

Abstrak

Terdapat 1 (satu) terminal tipe A dan 2 (dua) terminal tipe C dalam wilayah Kabupaten Karawang. Terminal Cikampek merupakan terminal tipe A, namun dalam pelaksanaan kegiatannya tidak sesuai dengan pelayanan yang telah ditetapkan. Hal ini akibat dari lajur khusus akses terminal yang sangat sempit mengakibatkan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) sulit masuk ke dalam Terminal Cikampek. Kesulitan tersebut memaksa AKAP dan AKDP untuk berpindah lokasi pelayanan yaitu di Terminal Klari. Terminal Klari merupakan terminal tipe C yang beroperasi dengan pelayanan AKAP dan AKDP. Lokasi Terminal Klari sangat strategis karena berada di tengah wilayah Kabupaten Karawang dan berjarak 2,3 km dari Gerbang Tol Karawang Timur. Terminal ketiga merupakan Terminal Tanjungpura dengan tipe C yang berlokasi di Kecamatan Karawang Barat dan berbatasan langsung dengan Kabupaten Bekasi. Ketiga terminal tersebut akan dijadikan lokasi terminal tipe A. Penentuan lokasi berdasarkan pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 yang terdiri dari aksesibilitas, kesesuaian jaringan, kesesuaian lahan, keseimbangan, permintaan angkutan, kelayakan, dan keamanan dan keselamatan. Penentuan tersebut akan dimasukkan ke dalam kriteria-kriteria pada setiap lokasi terminal yang diuji dengan menggunakan analisis (*Analytical Hierarchy Process*) AHP-SWOT (*Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats*). Dari hasil analisis diperoleh Terminal Klari sebagai lokasi terminal tipe A dengan titik koordinat sumbu x dan y (14,26;11,59). Setelah mengetahui lokasi terminal maka akan dibuat desain layout terminal dengan desain tata letak fasilitas memperhatikan matriks integrasi terminal dalam analisis (*Importance-Performance Analysis*) IPA. Dari hasil perhitungan kondisi eksisting pelayanan AKAP dan AKDP di Kabupaten Karawang diperoleh luas lahan yang dibutuhkan 11.834,12 m² dengan tingkat integrasi terminal sangat baik.

Abstract

There are 1 (one) type A terminal and 2 (two) type C terminals within the Karawang Regency area. Cikampek terminal is a type A, but in carrying out its activities it is not in accordance with the services that have been set. This is the result of a special lane for terminal access which is very narrow, making it difficult for Inter-City Inter-Provincial (AKAP) and Inter-City In-Provincial Transportation (AKDP) to enter the Cikampek. These difficulties forced AKAP and AKDP to change service locations, namely at Klari Terminal. Klari is a type C that operates with AKAP and AKDP services. The location of Klari is the strategically important because it is in the middle of the Karawang Regency area and is 2.3 km from the East Karawang Toll Gate. The third is the Tanjungpura Terminal with type C which is located in West Karawang District and directly adjacent to Bekasi Regency. The three terminals will be used as type A locations. The location determination is based on the Regulation of the Minister of Transportation Number 132 of 2015 which consists of accessibility, network suitability, land suitability, balance, transportation demand, feasibility, and security and safety. This determination will be included in the criteria for each terminal location tested using the AHP-SWOT (Analytical Hierarchy Process) analysis (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats). From the results of the analysis obtained Klari Terminal as a type A location with the coordinates of the x and y axes (14,26;11,59). After knowing the location, a terminal layout design will be made with a facility layout design taking into account the terminal integration matrix in the Importance-Performance Analysis of IPA. From the calculation of the existing condition of AKAP and AKDP services in Karawang Regency, the required land area is 11,834.12 m² with a decisive level of terminal integration.