

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian Terdahulu	5
Tabel 2.1	Halte transit angkutan <i>feeder</i>	9
Tabel 2.2	Kinerja Operasional berdasarkan survei statis.....	11
Tabel 2.3	Kinerja Operasional berdasarkan survei dinamis	11
Tabel 2.4	Daftar trayek <i>Feeder</i> di Kota Semarang	14
Tabel 2.5	Hasil Analisis Kinerja Pelayanan <i>Feeder</i>	18
Tabel 2.6	Perbandingan Frekuensi <i>Feeder</i> dengan SPM	18
Tabel 2.7	Perbandingan Faktor Muat <i>Feeder</i> dengan SPM.....	19
Tabel 2.8	Perbandingan Headway <i>Feeder</i> dengan SPM.....	19
Tabel 2.9	Perbandingan Umur Kendaraan angkutan pengumpan <i>Feeder</i> dengan SPM.....	19
Tabel 2.10	Perbandingan Waktu Perjalanan angkutan pengumpan <i>Feeder</i> dengan SPM.....	20
Tabel 2.11	Perbandingan Kecepatan angkutan pengumpan <i>Feeder</i> dengan SPM.....	21
Tabel 2.12	Jumlah Kelurahan Menurut Kecamatan di Kota Semarang	22
Tabel 2.13	Kepadatan Jumlah Penduduk Jiwa Per Km ²	25
Tabel 4.1	Pengelompokan Kriteria kedalam 5 Dimensi.....	63
Tabel 5.1	Kapasitas Kendaraan.....	72
Tabel 5.2	Data Kinerja Pelayanan (<i>Feeder</i>).....	73
Tabel 5.3	Presentasi Yang Menggunakan (<i>Feeder</i>).....	74
Tabel 5.4	Perbandingan Penumpang Survei HI dan Survei Dinamis	75
Tabel 5.5	Hasil Validasi Survei Dinamis Angkutan Umum dengan Survei HI	78
Tabel 5.6	Jumlah Sampel Survei Minat Pindah	80
Tabel 5.7	Presentase Minat Pindah dari Kendaraan Pribadi ke Angkutan Pengumpan (<i>Feeder</i>).....	81
Tabel 5.8	Rekapitulasi Permintaan (<i>Feeder</i>).....	82
Tabel 5.9	Sampel Per Trayek.....	83
Tabel 5.10	Uji Validitas F1A	90

Tabel 5.11	Uji Validitas F1B	91
Tabel 5.12	Uji Validitas F2A	92
Tabel 5.13	Uji Validitas F2B	93
Tabel 5.14	Uji Validitas F4A	94
Tabel 5.15	Uji Validitas F4B	95
Tabel 5.16	Hasil Uji Reliabilitas F1A	96
Tabel 5.17	Hasil Uji Reliabilitas F1B	97
Tabel 5.18	Hasil Uji Reliabilitas F2A	97
Tabel 5.19	Hasil Uji Reliabilitas F2B	97
Tabel 5.20	Hasil Uji Reliabilitas F4A	97
Tabel 5.21	Hasil Uji Reliabilitas F4B	97
Tabel 5.22	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Persepsi Penumpang F1A	99
Tabel 5.23	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Persepsi Penumpang F1B	100
Tabel 5.24	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Persepsi Penumpang F2A	101
Tabel 5.25	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Persepsi Penumpang F2B	102
Tabel 5.26	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Persepsi Penumpang F4A	103
Tabel 5.27	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Persepsi Penumpang F4B	104
Tabel 5.28	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Harapan Penumpang F1A	106
Tabel 5.29	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Harapan Penumpang F1B	107
Tabel 5.30	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Harapan Penumpang F2A	108
Tabel 5.31	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Harapan Penumpang F2B	109
Tabel 5.32	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Harapan Penumpang F4A	110
Tabel 5.33	Nilai <i>Fuzzyfikasi</i> dan <i>Defuzzifikasi</i> Harapan Penumpang F4B	111
Tabel 5.34	Perhitungan Nilai Gap Per Kriteria Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F1A	112
Tabel 5.35	Perhitungan Nilai Gap Per Kriteria Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F1B	113
Tabel 5.36	Perhitungan Nilai Gap Per Kriteria Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F2A	115
Tabel 5.37	Perhitungan Nilai Gap Per Kriteria Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F2B	116

Tabel 5.38	Perhitungan Nilai Gap Per Kriteria Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F4A	117
Tabel 5.39	Perhitungan Nilai Gap Per Kriteria Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F4B	119
Tabel 5.40	Nilai <i>Servqual</i> Per Kriteria dengan Min Terbesar F1A.....	120
Tabel 5.41	Nilai <i>Servqual</i> Per Kriteria dengan Min Terbesar F1B.....	121
Tabel 5.42	Nilai <i>Servqual</i> Per Kriteria dengan Min Terbesar F2A.....	121
Tabel 5.43	Nilai <i>Servqual</i> Per Kriteria dengan Min Terbesar F2B.....	121
Tabel 5.44	Nilai <i>Servqual</i> Per Kriteria dengan Min Terbesar F4A.....	122
Tabel 5.45	Nilai <i>Servqual</i> Per Kriteria dengan Min Terbesar F4B.....	122
Tabel 5.46	Perhitungan Nilai Gap Keseluruhan Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F1A.....	123
Tabel 5.47	Perhitungan Nilai Gap Keseluruhan Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F1B.....	123
Tabel 5.48	Perhitungan Nilai Gap Keseluruhan Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F2A.....	124
Tabel 5.49	Perhitungan Nilai Gap Keseluruhan Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F2B.....	124
Tabel 5.50	Perhitungan Nilai Gap Keseluruhan Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F4A.....	124
Tabel 5.51	Perhitungan Nilai Gap Keseluruhan Antara Persepsi dan Harapan Penumpang F4B.....	125
Tabel 5.52	Nilai Rata-rata Persepsi dan Harapan	84
Tabel 5.53	Nilai Rata-rata Persepsi dan Harapan (Lanjutan)	85
Tabel 5.54	Persebaran Indikator Persepsi dan Harapan Pengguna angkutan pengumpan (<i>feeder</i>).....	86
Tabel 5.55	Rencana Kinerja Operasional angkutan pengumpan <i>Feeder</i> 1a	127
Tabel 5.56	Rencana Kinerja Operasional angkutan pengumpan <i>feeder</i> 1b.	129
Tabel 5.57	Rencana Kinerja Operasional angkutan pengumpan <i>feeder</i> 2a.	130
Tabel 5.58	Rencana Kinerja Operasional angkutan pengumpan <i>Feeder</i> 2b	132
Tabel 5.59	Rencana Kinerja Operasional angkutan pengumpan <i>Feeder</i> 4a	133
Tabel 5.60	Rencana Kinerja Operasional angkutan pengumpan <i>Feeder</i> 4b	135

Tabel 5.61	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan <i>feeder</i> 1a	135
Tabel 5.62	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan <i>feeder</i> 1b	136
Tabel 5.63	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan <i>feeder</i> 2a	137
Tabel 5.64	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan <i>feeder</i> 2b	138
Tabel 5.65	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan <i>feeder</i> 4a	139
Tabel 5.66	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan <i>feeder</i> 4b	141