

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Batas Administrasi Kota Magelang	9
Gambar II.2	Peta Tata Guna Lahan Kota Magelang	10
Gambar II.3	Peta Jaringan Jalan Menurut Status Jalan.....	13
Gambar II.4	Peta Jaringan Trayek Eksisting di Kota Magelang	18
Gambar II.5	Peta Lokasi Terminal dan Halte di Kota Magelang	22
Gambar III.1	Daerah Pelayanan Rute	29
Gambar IV.1	Bagan Alir Penelitian	35
Gambar V.1	Langkah-Langkah Validasi Survei Dinamis dengan Survei HI	56
Gambar V.2	Pengambilan Keputusan Secara Statistik	57
Gambar V.3	Proporsi Minat Berpindah Kendaraan Pribadi ke Angkutan Umum	61
Gambar V.4	Proporsi Minat Berpindah Kendaraan Pribadi ke Angkutan Umum	65
Gambar V.5	Proporsi Minat Berpindah Kendaraan Pribadi ke Angkutan Umum	69
Gambar V.6	Bagan Alir Konversi OD HI Perjalanan per Hari ke OD Kendaraan per Jam	74
Gambar V.7	Proporsi Pemilihan Moda Kota Magelang	76
Gambar V.8	Peta Kodefikasi Jaringan Jalan Kota Magelang	78
Gambar V.9	Langkah-langkah Validasi Volume Kendaraan Hasil Survei dengan Model	82
Gambar V.10	Pengambilan Keputusan Secara Statistik	84
Gambar V.11	Peta Potensi Demand Kota Magelang.....	88
Gambar V.12	Rute Trayek Utama dan Feeder.....	91
Gambar V.13	Visualisasi Desain Karoseri Bus Sedang	94
Gambar V.14	Desain Interior Bus Sedang	95
Gambar V.15	Potensi Kantong Penumpang	119
Gambar V.16	Peta Titik Halte.....	120
Gambar V.17	Peta Tarif Yang Diinginkan Penumpang Angkutan Umum.....	127
Gambar V.18	Alir Subsidi <i>Buy The Service</i>	128