

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Jurnal Penelitian Terdahulu	6
Tabel II.1	Status dan Panjang Jalan di Kabupaten Bandung	9
Tabel II.2	Simpul Transportasi Kabupaten Bandung.....	11
Tabel II.3	Batas Administrasi Kabupaten Bandung.....	12
Tabel II.4	Luas administrasi Kecamatan dan Kelurahan Kabupaten Bandung	14
Tabel III.1	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	22
Tabel IV.1	Kapasitas Dasat (Co) untuk Jalan Perkotaan	41
Tabel IV.2	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (F _{clw})	42
Tabel IV.3	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (F _{csp}).....	42
Tabel IV.4	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F _{csf}).....	43
Tabel IV.5	Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (F _{cs}).....	44
Tabel IV.6	Persamaan Untuk Perhitungan Biaya Tetap.....	48
Tabel IV.7	Persamaan Untuk Perhitungan Biaya Tidak Tetap.....	49
Tabel IV.8	Tabel Jadwal Penelitian	55
Tabel V.1	Data Inventarisasi Ruas Jalan Kabupaten Bandung	58
Tabel V.2	Data Kapasitas Ruas Jalan Kabupaten Bandung	64
Tabel V.3	Kinerja Ruas Jalan Eksisting Kabupaten Bandung.....	69
Tabel V.4	Rekapitulasi Kinerja Jaringan Jalan Kabupaten Bandung Tahun 2020.....	74
Tabel V.5	Tabel Data Inventarisasi Simpang Tidak Bersinyal.....	74
Tabel V.6	Tabel Data Inventarisasi Simpang Bersinyal	75
Tabel V.7	Tabel kinerja Simpang Tidak Bersinyal Kabupaten Bandung Tahun 2020.....	75
Tabel V.8	Tabel kinerja Simpang Bersinyal Kabupaten Bandung Tahun 2020.....	76
Tabel V.9	Pembagian Zona Internal Wilayah Studi.....	77
Tabel V.10	Pembagian Zona Eksternal Wilayah Studi	78

Tabel V.11	Matriks Asal Tujuan Perjalanan Home Interview (Orang/Hari) Tahun 2020.....	80
Tabel V.12	Matriks Asal Tujuan Perjalanan Road Side Interview (Kendaraan/Hari) Tahun 2020.....	82
Tabel V.13	Jumlah Kendaraan Penggunaan Moda di Kabupaten Bandung	84
Tabel V.14	Proporsi Penggunaan Moda di Kabupaten Bandung.....	85
Tabel V.15	Kinerja Ruas Jalan Kabupaten Bandung Model Tahun 2020	87
Tabel V.16	Perbandingan Volume Lalu Lintas dan Vc Ratio Hasil Survei dan Hasil Model	92
Tabel V.17	Unjuk Kerja Jaringan Jalan Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2021.....	96
Tabel V.18	Kinerja Simpang Tidak bersinyal Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	99
Tabel V.19	Kinerja Simpang bersinyal Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	99
Tabel V.20	Kinerja Jaringan Jalan Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2021.....	100
Tabel V.21	Unjuk Kerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2021.....	101
Tabel V.22	Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Tahun 2021 Dengan Adanya Jalan Lingkar	104
Tabel V.23	Kinerja Simpang bersinyal Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	104
Tabel V.24	Kinerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2021.....	105
Tabel V.25	Unjuk Kerja Jaringan Jalan Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2026.....	106
Tabel V.26	Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Tahun 2026 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	109
Tabel V.27	Kinerja Simpang Bersinyal Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	1099

Tabel V.28	Kinerja Jaringan Jalan Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2026.....	110
Tabel V.29	Unjuk Kerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2026.....	111
Tabel V.30	Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Tahun 2026 Dengan Adanya Jalan Lingkar	114
Tabel V.31	Kinerja Simpang Bersinyal Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	114
Tabel V.32	Kinerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2026.....	115
Tabel V.33	Tabel Perbandingan V/C Ratio Dan Kecepatan Pada Ruas Jalan Yang Terkena Dampak Dari Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2021	116
Tabel V.34	Tabel Perbandingan V/C Ratio Dan Kecepatan Pada Ruas Jalan Yang Terkena Dampak Dari Pengoperasian Jalan Lingkar Majalaya Tahun 2026	119
Tabel V.35	Perbandingan Unjuk Kerja SIMpang Tahun 2021 dan 2026.....	122
Tabel V.36	Tabel Pendapatan Perkapita Tahun 2020	126
Tabel V.37	Pendapatan Perkapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2020.....	126
Tabel V.38	Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2020	127
Tabel V.39	Tabel Pendapatan Perkapita Tahun 2021	127
Tabel V.40	Pendapatan Perkapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2021.....	128
Tabel V.41	Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2021	128
Tabel V.42	Tabel Pendapatan Perkapita Tahun 2026	128
Tabel V.43	Pendapatan Perkapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2026.....	129
Tabel V.44	Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2026	129
Tabel V.45	Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja dan Selain Bekerja Kondisi Eksisting Tahun 2020	130
Tabel V.46	Biaya Perjalanan Per Jam Kondisi Eksisting Tahun 2020	131

Tabel V.47	Tabel Biaya Perjalanan Tahun 2020	131
Tabel V.48	Tabel Biaya Penggunaan BBM Tahun 2020	132
Tabel V.49	Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja dan Selain Bekerja Kondisi Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2021.....	133
Tabel V.50	Biaya Perjalanan Per Jam Kondisi Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2021.....	133
Tabel V.51	Tabel Biaya Perjalanan Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	133
Tabel V.52	Tabel Penggunaan BBM Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	134
Tabel V.53	Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja dan Selain Bekerja Kondisi Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2021	134
Tabel V.54	Biaya Perjalanan Per Jam Kondisi Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2021.....	134
Tabel V.55	Tabel Biaya Perjalanan Tahun 2021 Dengan Adanya Jalan Lingkar	135
Tabel V.56	Tabel Penggunaan BBM Tahun 2021 Dengan Adanya Jalan Lingkar	135
Tabel V.57	Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja dan Selain Bekerja Kondisi Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2026.....	136
Tabel V.58	Biaya Perjalanan Per Jam Kondisi Tanpa Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2026.....	136
Tabel V.59	Tabel Biaya Perjalanan Tahun 2026 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	136
Tabel V.60	Tabel Penggunaan BBM Tahun 2026 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	137
Tabel V.61	Waktu Perjalanan Untuk Tujuan Bekerja dan Selain Bekerja Kondisi Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2026	137

Tabel V.62	Biaya Perjalanan Per Jam Kondisi Dengan Adanya Rencana Pengoperasian Jalan Lingkar Tahun 2026.....	137
Tabel V.63	Tabel Biaya Perjalanan Tahun 2026 Dengan Adanya Jalan Lingkar	138
Tabel V.64	Tabel Penggunaan BBM Tahun 2026 Dengan Adanya Jalan Lingkar	138
Tabel V.65	Efisiensi Waktu Perjalanan	139
Tabel V.66	Efisiensi Waktu Perjalanan.....	139
Tabel V.67	Efisiensi Biaya Perjalanan.....	140
Tabel V.68	Tabel Komponen Dasar Kendaraan Mobil Pribadi.....	141
Tabel V.69	Tabel Komponen Dasar Kendaraan Sepeda Motor	141
Tabel V.70	Tabel Komponen Dasar Kendaraan Angkutan Barang	141
Tabel V.71	Sample Upah Montir Mobil Pribadi dan Angkutan Barang	142
Tabel V.72	Sample Upah Montir Sepeda Motor	142
Tabel V.73	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Mobil Pribadi Tahun 2020 (Eksisting).....	146
Tabel V.74	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Mobil Pribadi Tahun 2020 (Eksisting).....	149
Tabel V.75	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2020 (Eksisting)	151
Tabel V.76	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Mobil Pribadi Tahun 2021 (Tanpa Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	152
Tabel V.77	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Sepeda Motor Tahun 2021 (Tanpa Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	153
Tabel V.78	Total Biaya Operasional Kendaraan Pribadi Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	154
Tabel V.79	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2021 (Tanpa Adanya Jalan Majalaya)	154
Tabel V.80	Total Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2021 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	155
Tabel V.81	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Mobil Pribadi Tahun 2021 (Dengan Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	156

Tabel V.82	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Sepeda Motor Tahun 2021 (Dengan Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	156
Tabel V.83	Total Biaya Operasional Kendaraan Pribadi Tahun 2021 Dengan Adanya Jalan Lingkar	157
Tabel V.84	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2021 (Dengan Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	157
Tabel V.85	Total Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2021 Dengan Adanya Jalan Lingkar	158
Tabel V.86	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Mobil Pribadi Tahun 2026 (Tanpa Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	158
Tabel V.87	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Sepeda Motor Tahun 2026 (Tanpa Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	159
Tabel V.88	Total Biaya Operasional Kendaraan Pribadi Tahun 2026 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	160
Tabel V.89	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2026 (Tanpa Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	160
Tabel V.90	Total Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2026 Tanpa Adanya Jalan Lingkar	161
Tabel V.91	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Mobil Pribadi Tahun 2026 (Dengan Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	161
Tabel V.92	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Sepeda Motor Tahun 2026 (Dengan Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	162
Tabel V.93	Total Biaya Operasional Kendaraan Pribadi Tahun 2026 Dengan Adanya Jalan Lingkar	162
Tabel V.94	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2026 (Dengan Adanya Jalan Lingkar Majalaya).....	163
Tabel V.95	Total Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Barang Tahun 2026 Dengan Adanya Jalan Lingkar	164
Tabel V.96	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Tahun 2021.....	164
Tabel V.97	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Tahun 2026.....	165

Tabel V.98	Perhitungan Net Present Value	166
Tabel V.99	Perhitungan Internal Rate of Return	166
Tabel VI.1	Perbandingan Kinerja Tanpa Adanya Pembangunan dan Dengan Adanya Pembangunan	169
Tabel VI.2	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Tahun 2021.....	170
Tabel VI.3	Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Tahun 2026.....	170