

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN RESIDEN PAMUJI DI PASAR TANJUNG ANYAR KOTA MOJOKERTO

Kadek Ari Puspita Sari
Taruna DIII Manajemen Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat Indonesia-
STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi
Aripuspitasari2204@gmail.com

Drs. Wijianto, M. Si
Dosen PTDI-STTD
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi

Arjuna A. Fatahillah, M.Sc
Dosen PTDI-STTD
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi

Abstarct

In this study, the authors took a case study regarding on-street parking on Residen Pamuji street. Pamuji Residen Street is one of the centers of economic activity as a center for trip generation and attraction. However, due to the lack of parking space provided, the vehicles are parked on the road.

On-street parking applied to Residen Pamuji street is at angles 600 and 900. However, there are some vehicles that are still not regularly parked, so they take up a larger parking space. So indirectly on-street parking conditions cause a reduction in the effective width of the road and affect road capacity.

The results of on-street parking analysis show that the provision of parking spaces still exceeds the existing parking demand. However, because there is no good parking arrangement, it results in reduced road performance, for example in the existing condition of the Residen Pamuji 2 Road with a capacity of 2479.5 (pcu/hour), V/C Ratio 0.64, travel speed 27.70 (km/hour) and a density of 57.03 (pcu/km)

The proposed recommendation is to increase the road segment by changing the parking angle to 900 for motorcycles and 00 for passenger cars and pick-ups. In addition, another recommendation that is proposed is setting parking times for pick-up vehicles for the purposes of loading and unloading goods, allowing parking at night from 21.00 to 05.00 WIB.

Keywords: parking, road performance, on street.

Abstrak

Pada penelitian ini penulis mengambil studi kasus mengenai parkir *on street* di Jalan Residen Pamuji. Jalan Residen Pamuji merupakan salah satu pusat kegiatan perekonomian sebagai pusat bangkitan dan tarikan perjalanan. Namun akibat minimnya ruang parkir yang disediakan mengakibatkan kendaraan parkir di badan jalan.

Parkir *on street* yang diterapkan pada ruas Jalan Residen Pamuji adalah sudut 60⁰ dan 90⁰. Namun terdapat beberapa kendaraan yang masih belum teratur dalam memarkirkan kendaraan sehingga memakan ruang parkir yang lebih besar. Maka secara tidak langsung kondisi parkir *on street* menyebabkan berkurangnya lebar efektif jalan dan mempengaruhi kapasitas jalan.

Hasil analisis parkir *on street* menunjukkan penyediaan ruang parkir masih melebihi permintaan parkir yang ada. Namun karena tidak ada penataan parkir yang baik, mengakibatkan berkurangnya kinerja ruas jalan, contohnya pada kondisi eksisting ruas Jalan Residen Pamuji 2 dengan kapasitas 2479.5 (smp/jam), V/C Ratio 0.64, kecepatan perjalanan 27.70 (km/jam) dan kepadatan 57.03 (smp/km).

Rekomendasi yang diusulkan berupa peningkatan ruas jalan dengan mengubah sudut parkir menjadi 90° untuk kendaraan jenis sepeda motor dan 0° untuk kendaraan jenis mobil penumpang dan *pick up*. Selain itu rekomendasi lain yang diusulkan berupa pengaturan waktu parkir bagi kendaraan *pick up* keperluan bongkar muat barang diperbolehkan parkir pada malam hari pukul 21.00 – 05.00 WIB.

Kata Kunci : *parkir, kinerja ruas jalan, on street.*

PENDAHULUAN

Kota Mojokerto merupakan salah satu kota yang terdapat di Provinsi Jawa Timur yang berbentuk cenderung dalam masa pengembangan masih sangat diperlukan adanya banyak penataan dan kajian dalam berbagai hal, salah satunya adalah dalam bidang transportasi. Semakin meningkat dan berkembangnya kegiatan dalam suatu perkotaan maka tentunya hal tersebut dipengaruhi oleh beberapa faktor, antara lain peningkatan kuantitas jumlah penduduk, jumlah pengguna angkutan pribadi dan angkutan umum yang disediakan, tingkat perkembangan teknologi, serta daya beli dari masyarakat Kota Mojokerto yang semakin tahun terus meningkat. Berdasarkan pada Analisa lapangan penataan parkir merupakan bagian penting yang perlu dilakukan studi mengingat tingginya volume kendaraan yang dapat menyebabkan kemacetan di beberapa ruas jalan khususnya di titik Pasar Tanjung Anyar Kota Mojokerto masih belum adanya penataan parkir yang baik utamanya dalam segi pengaturan sudut parkir. Pada beberapa lokasi ditemukan permasalahan terkait dengan keberadaan parkir *on street* yang tidak digunakan secara tertata.

Penataan lokasi parkir yang tidak sesuai dengan sudut parkir akan dapat mengganggu kelancaran lalu lintas karena tingginya volume kendaraan yang melintas pada ruas jalan Residen Pamuji 1 yaitu 1436 smp/jam dan Residen Pamuji 2 yaitu 1580 smp/jam dan adanya parkir di pinggir jalan yang mengakibatkan kapasitas jalan dan kecepatan kendaraan yang melintas pada ruas jalan Residen Pamuji menjadi rendah, tingkat pelayanan pada ruas jalan ini kurang baik. Untuk itu perlu adanya pengaturan sudut parkir di ruas jalan yang digunakan untuk tempat parkir dibadan jalan agar tidak mengurangi kapasitas jalan yang sangat berpengaruh terhadap kinerja dan juga kecepatan pada ruas jalan tersebut. Parkir *On Street* ini juga berdampak pada keselamatan pengguna jalan yang disebabkan oleh kurangnya kebebasan pandangan kendaraan parkir yang melakukan manuver dengan kendaraan yang melintas pada ruas Residen Pamuji.

Penataan parkir pada ruas jalan Residen Pamuji diharapkan dapat meningkatkan kinerja ruas jalan seperti kecepatan perjalanan, kapasitas ruas jalan, tingkat pelayanan jalan, dan kepadatan kendaraan yang berada di jalan yang mempunyai tarikan perjalanan yang tinggi.

Berikut merupakan rumusan masalah pada penelitian ini :

1. Bagaimana kondisi parkir saat ini di Jalan Residen Pamuji?
2. Apa akibat yang ditimbulkan dari parkir *on street* terhadap kinerja ruas jalan yang ada?
3. Bagaimana alternatif pemecahan masalah yang timbul akibat adanya parkir *on street* di Jalan Residen Pamuji ?

Maksud dan tujuan dari penelitian ini yaitu melakukan penataan parkir saat ini di ruas jalan Residen Pamuji, antara lain :

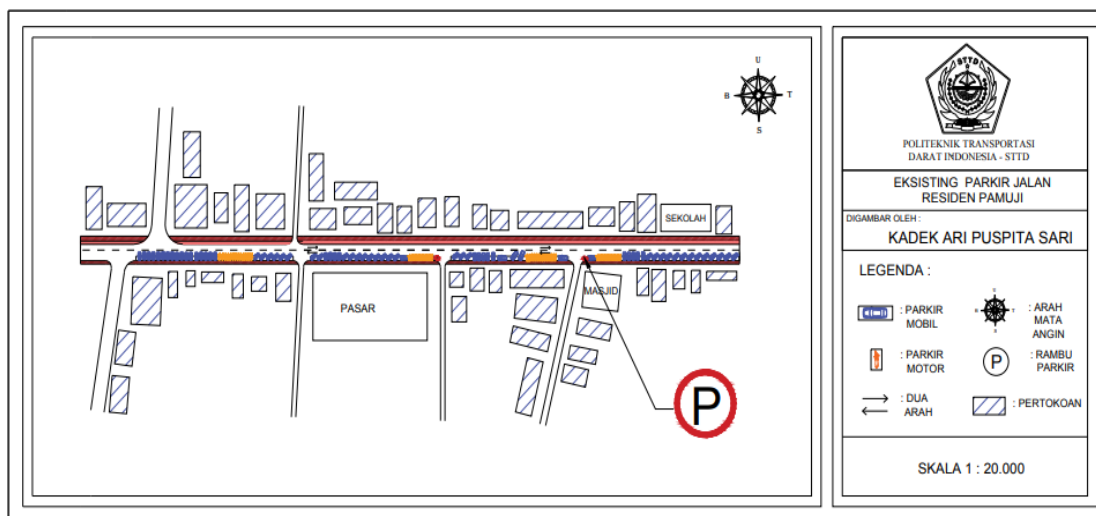
1. Mengidentifikasi kondisi parkir saat ini untuk mencari permasalahan yang ada
2. Mengevaluasi parkir di Jalan Residen Pamuji yang berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan.
3. Memberikan rekomendasi dan usulan mengenai penataan parkir pada ruas jalan Residen Pamuji.

METODOLOGI PENELITIAN

Dalam upaya pemecahan masalah pada wilayah kajian penelitian diperlukan pengumpulan data primer berupa data inventarisasi luas ruang parkir dan data survei patroli Parkir. Adapun diperlukannya pengumpulan data sekunder yang berupa peta jaringan jalan dan tata guna lahan, data lokasi parkir On Street, laporan umum tim PKL Kota Mojokerto. Dalam tahapan analisis kajian ini menggunakan analisis terhadap kinerja ruas jalan eksisting.

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Secara umum pola jaringan jalan di Kota Mojokerto membentuk pola Grid dan tipe perkerasan jalan di Kota Mojokerto yaitu berupa aspal. Kota Mojokerto merupakan kota yang kondisi jaringan jalannya padat di daerah tertentu terutama pada bagian pusat kota yang mana mobilitas kendaraan tergolong tinggi, karena merupakan pusat kegiatan dari Kota Mojokerto dan banyak juga dari kabupaten maupun kota lain yang memenuhi keperluannya ke pusat Kota Mojokerto.



Gambar 1 Layout Pasar Tanjung Anyar Kota Mojokerto

Jalan Residen amuji merupakan jalan dengan tipe jalan 2 jalur 2 arah yang memiliki tempat parkir di badan jalan (on street). Posisi parkir pada ruas jalan Residen Pamuji

yang di bagi menjadi 2 segmen ini untuk di ruas Jalan Residen Pamuji 1 parkir mobil dan pick up adalah sudut 60, pada ruas Jalan Residen Pamuji 2 sudut 90 sedangkan untuk sepeda motor membentuk 90. Di ruas jalan Residen Pamuji 1 dengan panjang 138m dengan panjang ruas parkir yang digunakan yaitu 88m dengan lebar ruas jalan 12 meter, lebar efektif 7 meter. Sedangkan Jalan Residen Pamuji 2 memiliki panjang ruas jalan 332m dengan panjang ruas parkir 307m.

karakteristik Kinerja Parkir Pada Ruas Jalan Residen Pamuji

1.Akumulasi Parkir

Merupakan jumlah total kendaraan yang parkir pada suatu kawasan dalam waktu tertentu. Waktu puncak parkir dan jumlah kendaraan yang akan parkir pada waktu puncak akan diperoleh dari perhitungan akumulasi parkir. pengambilan data patroli parkir guna mendapatkan akumulasi parkir dilaksanakan selama 12 jam yaitu dari pukul 06.00-18.00 WIB. Dapat di lihat pada tabel berikut yang merupakan hasil dari pengamatan akumulasi parkir pada ruas jalan Residen Pamuji :

Lokasi Parkir	Jam Puncak	Sepeda Motor (kend)	Mobil Penumpang (kend)	Pick Up (kend)	Akumulasi Parkir (kend)
Residen Pamuji 1	06.45-07.00	19	7	4	30
Residen Pamuji 2	07.00-07.15	44	27	11	82

Akumulasi terendah, terdapat pada ruas jalan Residen Pamuji 1 yang dikarenakan posisi jalannya lebih agak jauh dari titik pasar Kota Tanjung Anyar Kota Mojokerto

Akumulasi parkir tertinggi yaitu pada ruas jalan Residen Pamuji 2 dikarenakan merupakan pusat berbelanja di pagi hari.

2.Durasi Parkir

Durasi parkir adalah jumlah kendaraan yang parkir pada rentang waktu atau lama waktu tertentu. Durasi rata-rata jenis kendaraan sepeda motor, mobil dan *pick up* tertinggi berada pada ruas Jalan Residen Pamuji 1. Berikut Rata-rata pada Pasar Tanjung Anyar :

Lokasi Parkir	Rata- rata Durasi		
	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Pick Up
Residen Pamuji 1	1 jam 28 menit	1 jam 36 menit	1 jam 27 menit
Residen Pamuji 2	1 jam 10 menit	1 jam 21 menit	1 jam 20 menit

Dari hasil analisis pada ruas jalan Residen Pamuji di dapat rata rata durasi parkir mayoritas lebih dari 1 jam.

3.Kapasitas Statis

Kapasitas yang dipengaruhi oleh panjang dan sudut parkir. Berikut rincian kapasitas statis pada ruas jalan Residen Pamuji.

Nama Jalan	Panjang Jalan (m)	Sudut (x^0)	Lebar kaki ruang parkir	Kapasitas statis
Residen Pamuji 1	44	60	3	15
Residen Pamuji 2	190	90	2,5	76

4.Pergantian Parkir (Turn Over)

Pergantian ruang parkir di peroleh dengan membagi jumlah kendaraan yang parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia (SRP), untuk tiap satuan waktu tertentu. Pergantian parkir pada ruas jalan Residen Pamuji 1 untuk sepeda motor 1.5 mobil 2.0 pick up 1,3 dan pada ruas jalan Residen Pamuji 2 untuk sepeda motor dan mobil 0.8 pick up 0.3.

5.Indeks Parkir

Tingkat penggunaan ruang parkir pada setiap saat atau penggunaan ruang parkir dilihat dari perbandingan antara akumulasi dan kapasitas ruas Jalan.Berikut ini adalah indeks parkir pada mobil dan Pick Up setiap ruas wilayah penelitian dapat dilihat berikut ini.

Lokasi Parkir	Kapasitas Statis	Akumulasi Maksimal Kendaraan Parkir (Kend)		Indeks ParkirPer Jam (%)	
		Mobil	Pick Up	Mobil	Pick Up
Residen Pamuji 1	15	10	5	66,7	33,3
Residen Pamuji 2	76	43	11	286,7	73,3

Indeks parkir pada Sepeda motor setiap ruas wilayah penelitian dapat dilihat berikut ini

Lokasi Parkir	Kapasitas Statis	Akumulasi Maksimal Kendaraan Parkir (Kend)	Indeks Parkir Per Jam (%)
		Sepeda Motor	
Residen Pamuji 1	53	19	35,8
Residen Pamuji 2	156	44	28,2

Kinerja Ruas Jalan Eksisting

1. Kapasitas Ruas Jalan

Ruang lalu lintas yang di lalui oleh kendaraan, besarnya dipengaruhi oleh faktor diantaranya lebar efektif jalan yang digunakan untuk lalu lintas kendaraan. Berikut kapasitas dari ruas jalan Residen pamuji :

Nama Jalan	Co	FCw	FCsf	Fcsp	FCcs	C (smp/jam)
Residen Pamuji 1	2900	1,00	0.98	1	0,9	2557.8
Residen Pamuji 2	2900	1,00	0.95	1	0,9	2479,5

2. V/C Ratio

V/C Ratio merupakan perbandingan antara nilai volume kendaraan yang diperoleh dari survei pencacahan lalu lintas dengan kapasitas ruas jalan.

Berikut merupakan V/C Ratio dari ruas jalan kajian :

Nama Jalan	Volume (smp/jam)	Kapasitas (smp/jam)	V/C ratio
Residen Pamuji 1	1436	2557,8	0,56
Residen Pamuji 2	1580	2479,5	0,64

3. Kecepatan

Kecepatan ruas jalan merupakan salah satu indikator terhadap kinerja ruas jalan.kecepatan pada ruas jalan Residen Pamuji sebagai berikut.

Nama Jalan	Kecepatan (km/jam)
Residen Pamuji 1	32,22
Residen Pamuji 2	27,70

4. Kepadatan

Kepadatan diperoleh dari kombinasi antara kecepatan ruas jalan dan volume lalu lintas ruas jalan. Kepadatan pada ruas jalan kajian sebagai berikut :

Nama Jalan	Kecepatan (km/jam)	Volume (smp/jam)	Kepadatan (smp/km)
Residen Pamuji 1	32,22	1436	44,56
Residen Pamuji 2	27,70	1580	57,03

REKOMENDASI PENATAAN PARKIR

1. Optimalisasi Sudut Parkir

Dengan sudut parkir yang semakin besar dari sudut parkir saat ini menyebabkan pengurangan kapasitas ruas jalan maka rekomendasi perubahan sudut parkir yang semakin kecil dari keadaan eksisting dapat merubah kapasitas ruas jalan menjadi bertambah besar. Dari permasalahan yang ada, maka sudut parkir yang paling baik diterakan adalah 0^0 untuk kendaraan mobil dan pick up dan sudut 90^0 untuk kendaraan sepeda motor. Dengan sudut tersebut maka kinerja ruas jalan yang di hasilkan lebih baik di bandingkan dengan sudut lainnya.

Berikut merupakan perhitungan kinerja ruas jalan berdasarkan sudut yang dipilih :

Nama Jalan	Sudut (x)	Kapasitas Jalan (smp/jam)	V/C Ratio	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/km)
Residen Pamuji 1	0	3299,6	0,43	36,36	39,50
	30	3248,4	0,44	34,75	41,32
	45	3248,4	0,44	34,75	41,32
	60	3248,4	0,44	34,75	41,32
	90	3248,4	0,44	34,75	41,32
Residen Pamuji 2	0	3198,6	0,49	32,85	48,10
	30	3149,0	0,50	31,38	50,35
	45	3149,0	0,50	31,38	50,35
	60	3149,0	0,50	31,38	50,35
	90	3149,0	0,50	31,38	50,35

2. Pengaturan Waktu Parkir

Optimalisasi sudut parkir adalah pemilihan alternatif parkir yang paling efektif, baik dilihat dari pengaruhnya terhadap kinerja lalu lintas disekitarnya maupun dilihat dari segi kapasitas statis yang dihasilkan, apakah bisa menampung volume parkir yang ada atau tidak. Sedangkan yang dimaksud dengan pengaturan waktu parkir untuk kendaraan jenis *pick up* adalah adanya pelarangan parkir untuk truk kecil pada waktu operasi parkir *on street*. Untuk beberapa keperluan bongkarmuat barang, *pick up* diperbolehkan parkir di badan jalan pada waktu malam haripukul 21.00-05.00 WIB . Oleh karena itu, untuk selanjutnya di waktu operasional pasar *pick up* dianggap tidak ada.

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis kondisi saat ini pada ruas Jalan Residen Pamuji diketahui permasalahannya yaitu pada ruas Residen Pamuji 1 waktu yaitu di dapatkan nilai V/C Ratio 0,56 , Kapasitas 2557,8 smp/jam, Kecepatan 32,22 km/jam, dan kepadatan 44,56 smp/km dan pada ruas jalan Residen Pamuji 2 di dapatkan nilai V/C Ratio 0,64 , Kapasitas 2479,5 smp/jam , Kecepatan 27,70 km/jam, dan kepadatan 57,03 smp/km.
2. Berdasarkan hasil analisis permasalahan pada kinerja ruas jalan untuk kondisi saat ini parkir pada jalan Residen Pamuji 1 dan residen Pamuji 2 diketahui waktu puncak parkir pada pukul 06.45 -7.00 WIB dan pukul 07.00-15.00. Pola parkir

saat ini badan jalan pada jalan Residen Pamuji 1 menggunakan sudut 60^0 dan ruas Jalan Residen Pamuji 2 dengan sudut 90^0 .

3. Berdasarkan hasil analisis maka dapat diberikan alternatif yaitu berupa penambahan Panjang parkir *on street* yang kemudian dilakukan optimalisasi sudut parkir pada ruas jalan Residen Pamuji 1 sehingga di dapat V/C Ratio 0,43 , Kapasitas 3299,6 smp/jam, Kecepatan 36,36 km/jam , dan Kepadatan 39,50 smp/km. Untuk Ruas Jalan Residen Pamuji 2 didapatkan V/C Ratio 0,49, Kapasitas 3198,6 smp/jam, Kecepatan 32,85 km/jam, dan Kepadatannya 48,10 smp/km.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2011 Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2013, Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas
- _____, 2013, Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2020, Peraturan Walikota Mojokerto Nomor 102 Tahun 2020 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kota Mojokerto, Mojokerto.
- _____, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat jenderal Bina Marga, Jakarta.
- _____, 1996, Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, 2021, Pola Umum Manajemen Transportasi Jalan Kota Mojokerto, PKL Taruna/i Angkatan XL.
- Agni Septaviani, Shannaz, 2012, *Penataan Parkir Di Jalan Trunojoyo Wilayah Perkotaan*, Jember.
- Sugiono, 2012, *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta
- Yanwar, R. (2013). *Penataan Ruang Parkir Badan Jalan Untuk Meningkatkan Kinerja Lalu Lintas*. 1-29, Tasikmalaya.
- Munawar, Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Jogjakarta.