

Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Serdang Bedagai

(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Sei Rampah Km 56 s/d Km 57)

Simon Panjaitan
Taruna D.III Manajemen
Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia - STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi
simonsttd@gmail.com

Drs. Wijianto, M.Si
Dosen PTDI-STTD
Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi

Nyimas Arnita, M.Sc
Dosen PTDI-STTD
Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi
Nyimas.aprilia@ptdi.ac.id

Abstract

Jalan Sei Rampah KM 56 – KM 57, in Sei Rampah Subdistrict, Serdang Bedagai Regency, is the third highest accident-prone location with 13 accidents occurring in the last 1 year based on data from the Traffic Unit of the Serdang Bedagai Resort Police. The road section which is the entrance to the provincial capital of Serdang Bedagai Regency with the function of primary arterial road and road type 2/2 UD. The research aims to identify accident characteristics, road performance and identification of road safety equipment infrastructure aimed at improving accident-prone areas through recommendations for handling in terms of road equipment facilities. Analysis of the data used is analysis of accident characteristics, analysis of road safety facilities, analysis of road performance, analysis of visibility. The final result of improving road safety is the Sei Rampah road section km 56 – 57, namely there are 13 accidents with the severity of the victims, namely 2 deaths, 1 victim seriously injured, 26 minor injuries with a loss of Rp. 13,200,000. The type of collision that most often occurs is the type of front-front collision, the highest vehicle involved is a motorcycle and the time of occurrence is 18.01-23.59. Road capacity is 2253.04 smp/hour, V/C Ratio is 0.28, average speed is 62.05 km/hour and density is 10.35 km/hour. Based on the results of the analysis, efforts to improve safety are given by installing safety signs with their coordinate points and providing public street lighting.

Keywords: Safety, Accident Prone Areas, Road Equipment

Abstrak

Jalan Sei Rampah KM 56 – KM 57, di Kecamatan Sei Rampah, Kabupaten Serdang Bedagai, merupakan lokasi rawan kecelakaan tertinggi ketiga dengan 13 kecelakaan terjadi pada 1 tahun terakhir berdasarkan data Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Serdang Bedagai. Ruas jalan yang menjadi akses pintu masuk ibukota provinsi Kabupaten Serdang Bedagai dengan fungsi jalan arteri primer dan tipe jalan 2/2 UD. Penelitian bertujuan mengidentifikasi karakteristik kecelakaan, kinerja ruas jalan dan identifikasi prasarana perlengkapan keselamatan jalan yang ditujukan untuk memperbaiki daerah rawan kecelakaan melalui rekomendasi penanganan dari segi fasilitas perlengkapan jalan. Analisis data yang digunakan adalah analisis karakteristik kecelakaan, analisis fasilitas keselamatan jalan, analisis kinerja ruas jalan, analisis jarak pandang. Hasil akhir dari peningkatan keselamatan jalan ada ruas jalan sei rampah km 56 – 57 yaitu terdapat 13

kecelakaan dengan tingkat keparahan korban yaitu meninggal dunia terdapat 2 korban, luka berat 1 korban, luka ringan 26 korban dengan kerugian Rp.13.200.000. Tipe tabrakan yang paling sering terjadi adalah tipe tabrakan depan-depan, kendaraan terlibat tertinggi adalah sepeda motor dan waktu kejadian terbanyak pada pukul 18.01-23.59. Kapasitas jalan 2253,04 smp/jam, V/C Ratio 0,28, kecepatan rata-rata 62,05 km/jam dan kepadatan 10,35 km/jam. Berdasarkan hasil analisis, maka diberikan upaya peningkatan keselamatan dengan pemasangan rambu keselamatan dengan titik koordinatnya dan pengadaan lampu penerangan jalan umum.

Kata Kunci: Keselamatan, Daerah Rawan Kecelakaan, Perlengkapan Jalan