

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN HAYAM WURUK DIKABUPATEN JEMBER

(Studi kasus : Jalan Hayam Wuruk - Kabupaten Jember)

Elvira Azizah¹, Wijianto², Alfath S.N. Syaban³

Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, Jl. Raya Setu No.89 Bekasi,
17520

e-mail: 1elvira772azizah@gmail.com, 2wijiantosadik@gmail.com,
3ragilkurniar63@gmail.com

Received **date-month-year**; Reviewed **date-month-year**; Accepted **date-month-year**

Abstract

The number of accidents that occurred in Jember Regency during the last 5 (five) years has decreased, although in some years there has been an increase and caused the number of fatalities (death, serious injuries, minor injuries) to increase every year. From the data obtained, it can be seen that one of the roads that often has accidents is the Hayam Wuruk road. Traffic flow and speed conditions on the Hayam Wuruk road are quite high due to its function as arterial roads and national roads, but the land use around these roads which includes shops, shopping centers, offices, and schools causes frequent conflicts and traffic problems. especially in the field of road safety, both driver safety and pedestrian safety. This study aims to increase the level of safety in traffic for both drivers and pedestrians on the Hayam Wuruk road, Jember Regency. This is carried out by observing and identifying the existing conditions along the Hayam Wuruk road including road performance conditions, traffic safety conditions and behavioral conditions for road users on these roads, so that handling proposals are obtained based on the results of data analysis that has been collected both primary and secondary data. The results showed that the high number of accidents on the Hayam Wuruk road in Jember district was mostly caused by errors from human factors. Therefore, there is a need for a social approach in the form of increasing awareness and safety for drivers in the form of applying canalization on the leftmost lane to limit two-wheeled vehicles that interfere with traffic flow on the main road lane, making noise tape and installing speed limit signs to protect the safety and comfort of users.

Keywords: Traffic safety, Road user behavior, Traffic accidents

Abstrak

Jumlah kecelakaan yang terjadi di kabupaten Jember selama 5 (lima) tahun terakhir mengalami penurunan, walaupun pada beberapa tahun terjadi kenaikan dan menyebabkan jumlah korban jiwa (meninggal, luka berat, luka ringan) semakin bertambah setiap tahunnya. Dari data yang diperoleh, dapat diketahui bahwa salah satu ruas jalan sering terdapat kejadian kecelakaan adalah jalan Hayam Wuruk. Kondisi arus lalu lintas dan kecepatan pada ruas jalan Hayam Wuruk cukup tinggi dikarenakan fungsinya sebagai jalan arteri dan jalan nasional, namun tata guna lahan di sekitar ruas jalan tersebut yang meliputi

pertokoan, pusat perbelanjaan, perkantoran, dan sekolah menyebabkan sering terjadinya konflik dan permasalahan lalu lintas terutama di bidang keselamatan jalan, baik keselamatan pengemudi maupun keselamatan pejalan kaki. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan tingkat keselamatan dalam berlalu lintas baik bagi pengemudi maupun bagi pejalan kaki pada ruas jalan Hayam Wuruk Kabupaten Jember. Hal tersebut dilaksanakan dengan melakukan observasi dan identifikasi kondisi eksisting di sepanjang ruas jalan Hayam Wuruk meliputi kondisi kinerja jalan, kondisi keselamatan lalu lintas dan kondisi perilaku pengguba jalan pada ruas jalan tersebut, sehingga didapat usulan penanganan berdasarkan hasil analisa data yang telah dikumpulkan baik data primer maupun data sekunder. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingginya jumlah kejadian kecelakaan pada ruas jalan Hayam Wuruk di kabupaten Jember sebagian besar disebabkan oleh kesalahan dari faktor manusia. Oleh karena itu perlu adanya pendekatan sosial berupa peningkatan kewaspadaan dan keselamatan bagi pengemudi berupa penerapan kanalisasi pada lajur paling kiri untuk membatasi kendaraan roda dua yang mengganggu arus lalu lintas pada lajur jalan utama, Pembuatan Pita Penggaduh dan pemasangan rambu batas kecepatan untuk melindungi keselamatan dan kenyamanan penggunaannya.

Kata kunci: Keselamatan lalu lintas, Perilaku pengguna jalan, Kecelakaan lalu lintas