

PENATAAN PARKIR *ONSTREET* DI KAWASAN PASAR RUBINI KABUPATEN MEMPAWAH

Muhammad Enggar Fachtullah

Taruna DIII Manajemen
Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi
sepedacalar@gmail.com

Wijianto

Dosen PTDI-STTD
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi

Arjuna A. Fatahillah

Dosen PTDI-STTD
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia-STTD
Jalan Raya Setu 89, Bekasi

Abstract

In the Rubini Market Area in Mempawah Regency, there are 3 roads, namely the GST.M.Taufik road, the Melati road and the Mawar road. Materials for buying and selling are available in the form of food traders, shops, shop houses and restaurants. There are several vehicles that are still regularly parked, so that a larger parking space causes a capacity that does not match the existing demand. Primary data includes inventory data of roads and study areas, traffic volume data, traffic speed data, and traffic density, direct parking condition data such as the number of parked vehicles, parking maintenance, and parking accumulation. While secondary data includes road network maps, and general reports of street vendors in Mempawah Regency. The analysis used is in the form of capacity analysis, V/C ratio, travel speed, and density. The results of the analysis of the existing parking conditions on the Mempawah Regency road on the GST.M.Taufik Road, Melati and Mawar road sections, namely on-street parking on the five roads have a parking angle pattern of 00 for private cars and 90o for bicycles. motorcycle. The worst segment performance for the existing condition is on the Jalan GST.M.Taufik section with a V/C ratio value of 0.75, a speed value of 21.9 km/hour, and a density value of 197.63 pcu/km.

Keywords : Parking, Street Performance, Onstreet

Abstrak

Pada Kawasan Pasar Rubini di Kabupaten Mempawah dilewati 3 ruas jalan yaitu ruas jalan GST.M.Taufik, ruas jalan Melati dan ruas jalan Mawar. Komposisi tempat jual beli yang tersedia berupa pedagang pangan, toko, rumah toko dan rumah makan. Terdapat beberapa kendaraan yang masih belum teratur dalam memarkirkan kendaraan sehingga memakan ruang parkir yang lebih besar menyebabkan kapasitas yang ditampung tidak sesuai dengan permintaan yang ada. Data primer meliputi data inventarisasi ruas jalan dan wilayah studi, data volume lalu lintas, data kecepatan lalu lintas, dan kepadatan lalu lintas, data kondisi parkir secara langsung seperti jumlah kendaraan yang parkir, lamanya parkir, dan akumulasi parkir. Sedangkan data sekunder meliputi peta jaringan jalan, dan laporan umum PKL Kabupaten Mempawah. Analisis yang digunakan berupa analisis kapasitas, V/C ratio, Kecepatan perjalanan, dan kepadatan. Hasil analisis kondisi eksisting parkir on street Kabupaten Mempawah di ruas Jalan GST.M.Taufik, ruas jalan Melati dan ruas jalan Mawar yaitu parkir on street yang ada pada kelima ruas jalan tersebut memiliki pola sudut parkir 00 untuk kendaraan mobil pribadi dan 90o untuk kendaraan sepeda motor. Kinerja ruas terburuk untuk kondisi eksisting terdapat pada ruas Jalan GST.M.Taufik dengan nilai V/C Rasio 0,75, nilai kecepatan sebesar 21,9 km/jam, dan nilai kepadatan sebesar 197,63 smp/km.

Kata Kunci : Parkir, Kinerja Ruas Jalan, Onstreet

