

USULAN PENERAPAN JALUR SEPEDA BERDASARKAN SURAT EDARAN DIREKTORAT JENDRAL BINA MARGA No. 05 SE/Db/2021 DI ALUN-ALUN KOTA MOJOKERTO

Ni Luh Gede Widyanti Krisna Dewi

Taruna DIII Manajemen Transportasi

Jalan

Politeknik Transportasi Darat Indonesia

STTD

Jalan Raya Setu 89, Bekasi

wdkriss@gmail.com

Aji Ronaldo, S.SiT, M.Sc

Dosen PTDI-STTD

Politeknik Transportasi Darat

Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu 89, Bekasi

Drs. Wijianto, M.Si

Dosen PTDI-STTD

Politeknik Transportasi

Darat Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu 89, Bekasi

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk merancang rencana penyediaan jalur khusus sepeda di kawasan alun-alun Kota Mojokerto untuk memfasilitasi pengguna sepeda dan memberikan usulan rekomendasi terhadap desain serta fasilitas prasarana pendukung. Tingginya potensi pengguna sepeda di Kota Mojokerto terutama di alun-alun yaitu sebesar 6,2% berdasarkan lalu lintas harian, sehingga perlu dirancang usulan penerapan jalur sepeda, marka, rambu dan tempat parkir yang dapat menjaga keselamatan pesepeda. Adanya peningkatan arus lalu lintas kendaraan bermotor di ruas yang belum ditentukan jalur khusus sepeda sehingga terjadinya mix traffic yang 3 dapat membahayakan keselamatan bersepeda serta kurangnya ruang gerak untuk bersepeda Penelitian yang digunakan berdasarkan surat edaran Direktorat Jendral Bina Marga tentang perancangan fasilitas pesepeda. Menerapkan isi pedoman tersebut di lokasi kajian dengan memberikan rekomendasi desain rancangan fasilitas pesepeda. Diimplementasikan di jalan lokal sekunder di jalan dengan tipe 2/1 UD yang lebar jalannya ± 11 meter. Rancangan jalur sepeda di kawasan alun-alun Kota Mojokerto menerapkan 3 jalur bukaan pada 3 simpang, menerapkan 2 marka persimpangan tanpa pulau jalan ke arah Jalan Mojopahit, juga menerapkan 6 rambu rencana yaitu 1 rambu awal jalur sepeda, 2 rambu beri jalan, 1 rambu lajur sepeda, 1 rambu petunjuk akhir jalur sepeda dan 1 rambu parkir sepeda.

Kata Kunci : Fasilitas Pesepeda, Surat Edaran Direktorat Jendral Bina Marga, Rekomendasi Desain

Absract

This study aims to design a plan for the provision of special bicycle lanes in the Mojokerto City square area to facilitate bicycle users and provide recommendations for the design and supporting infrastructure facilities. The high potential of bicycle users in Mojokerto City, especially in the square, which is 6.2% based on daily traffic, so it is necessary to design a proposal for the application of bicycle lanes, markings, signs and parking lots that can maintain the safety of cyclists. There is an increase in the flow of motorized vehicle traffic on sections that have not yet determined a special bicycle lane so that the occurrence of mixed traffic that can endanger the safety of cycling and the lack of space for cycling The research used is based on the circular letter of the Directorate General of Highways on the design of bicycle facilities. Implement the contents of these guidelines at the study site by providing design recommendations for the

design of cyclists' facilities. Implemented on secondary local roads on roads with type 2/1 UD with a road width of ± 11 meters. The design of the bicycle lane in the Mojokerto City square applies 3 lane openings at 3 intersections, applies 2 intersection markings without road islands towards Jalan Mojopahit, also applies 6 design signs, namely 1 bicycle lane initial sign, 2 give way signs, 1 lane sign bicycles, 1 bicycle lane end sign and 1 bicycle parking sign.

Keywords: Cycling Facilities, Circular of the Directorate General of Highways, Design Recommendations *ngkutan Jalan*. (2009). Jakarta.