

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian.	86
Tabel I. 1 Data VC Ratio dan Kecepatan Jalan Terdampak.	3
Tabel I. 2 Data Kinerja Simpang Terdampak.	4
Tabel II. 1 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Blitar.	8
Tabel II. 2 Laju Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Blitar perTahun 2010-2020.	10
Tabel II. 3 Tingkat Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto dari Tahun 2014-2020.	10
Tabel II. 4 Trayek yang Dilayani oleh Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kabupaten Blitar.	12
Tabel II. 5 Data VC Ratio dan Kecepatan Jalan Terdampak.	18
Tabel II. 6 Data Kinerja Simpang Terdampak.	18
Tabel II. 7 Zona Internal Kabupaten Blitar.	26
Tabel II. 8 Zona Intermediate Kabupaten Blitar.	27
Tabel II. 9 Zona Eksternal Kabupaten Blitar.	27
Tabel III. 1 Klasifikasi berbagai tingkat aksesibilitas secara kuantitatif.	45
Tabel III. 2 Satuan Mobil Penumpang (smp)	47
Tabel III. 3 Nilai Kapasitas Dasar (Co).	48
Tabel III. 4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw).	49
Tabel III. 5 Faktor Koreksi Akibat Pembagian Arah (FCsp).	50
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Karena Lebar Bahu (FCsf).	51
Tabel III. 7 Faktor Hambatan Samping (jalan dengan kerb).	52
Tabel III. 8 Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota (FCcs).	53
Tabel III. 9 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas jalan	54
Tabel III. 10 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.	55
Tabel III. 11 Waktu Siklus Persimpangan yang Disarankan	57
Tabel III. 12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS)	58
Tabel III. 13 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Simpang (FSF)	59

Tabel III. 14	Tingkat Pelayanan Persimpangan.	63
Tabel III. 15	Standar Perhitungan Persamaan GEH	64
Tabel III. 16	Nilai Efisiensi Bahan Bakar.	67
Tabel III. 17	Persamaan Untuk Perhitungan Biaya Tetap	68
Tabel III. 18	Persamaan Untuk Perhitungan Biaya Tidak Tetap.....	69
Tabel III. 19	Data Faktor Emisi Indonesia	71
Tabel III. 20	Tabel Perbedaan Terhadap Penelitian-Penelitian Terdahulu.	72
Tabel IV. 1	Jadwal Penelitian.	86
Tabel V. 1	Data Inventarisasi Jalan Kolektor	88
Tabel V. 2	Data Inventarisasi Jalan Lokal.....	89
Tabel V. 3	Data Inventarisasi Simpang Kanigoro	92
Tabel V. 4	Fase APILL Simpang Kanigoro	92
Tabel V. 5	Data Inventarisasi Simpang Kota.....	94
Tabel V. 6	Fase APILL Simpang Kota.....	94
Tabel V. 7	Data Inventarisasi Simpang Tanjung	96
Tabel V. 8	Fase APILL Simpang Tanjung	96
Tabel V. 9	Data Inventarisasi Simpang Mojo	98
Tabel V. 10	Fase APILL Simpang Mojo	98
Tabel V. 11	Kapasitas Ruas Jalan Terdampak	100
Tabel V. 12	Kapasitas Ruas Jalan Lingkar Kanigoro	105
Tabel V. 13	Contoh Waktu Hijau dan Waktu Hilang Simpang Kanigoro ...	106
Tabel V. 14	Kapasitas Simpang Kanigoro.....	108
Tabel V. 15	Kapasitas Simpang Kota.....	108
Tabel V. 16	Kapasitas Simpang Tanjung.....	109
Tabel V. 17	Kapasitas Simpang Mojo	109
Tabel V. 18	Kinerja Eksisting Ruas Terdampak.....	110
Tabel V. 19	Kinerja Eksisting Simpang Terdampak	112
Tabel V. 20	Pembagian Zona Wilayah Studi.....	113
Tabel V. 21	Matriks Asal - Tujuan Wilayah Studi (orang/hari)	114
Tabel V. 22	Validasi Pembebanan Model Wilayah Studi Pada Tahun Eksisting 2022	117
Tabel V. 23	Kinerja Ruas Jalan Model Tahun 2022	121

Tabel V. 24	Fase APILL Simpang Kanigoro Setelah Penanganan	126
Tabel V. 25	Kinerja Simpang Kanigoro Setelah Penanganan	127
Tabel V. 26	Fase APILL Simpang Kota Setelah Penanganan	129
Tabel V. 27	Kinerja Simpang Kota Setelah Penanganan	130
Tabel V. 28	Fase APILL Simpang Tanjung Setelah Penanganan	132
Tabel V. 29	Kinerja Simpang Tanjung Setelah Penanganan	133
Tabel V. 30	Kinerja Jaringan Jalan Tahun 2022.....	133
Tabel V. 31	Korelasi dan Regresi Model Kabupaten Blitar	135
Tabel V. 32	Jumlah Perjalanan Tahun 2021	138
Tabel V. 33	Peramalan Jumlah Perjalanan Tahun 2026.....	138
Tabel V. 34	Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Tahun 2021 (orang/hari).	139
Tabel V. 35	Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Tahun 2026 (orang/hari).	140
Tabel V. 36	Matriks Asal Tujuan Perjalanan Rencana Tahun 2026 (orang/hari)	141
Tabel V. 37	Matriks Jarak Antar Zona (km).....	141
Tabel V. 38	Variabel Parameter α dan β	141
Tabel V. 39	Matriks Faktor Penghambat Jarak (f_{Cid})	145
Tabel V. 40	Distribusi Perjalanan Tahun 2026 dengan DCGR (orang/hari)	145
Tabel V. 41	Kinerja Ruas Jalan Tahun 2026.....	146
Tabel V. 42	Kinerja Persimpangan Jalan Terdampak Tahun 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar	149
Tabel V. 43	Kinerja Jaringan Jalan Tahun 2026.....	149
Tabel V. 44	Kinerja Ruas Jalan Tahun 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro.....	151
Tabel V. 45	Kinerja Ruas Jalan Tahun 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro.....	155
Tabel V. 46	Kinerja Jaringan Jalan Setelah Adanya Jalan Lingkar Tahun 2026	156
Tabel V. 47	Perbandingan VC Ratio Ruas Terdampak Tahun Rencana 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Kanigoro dan Tahun Rencana 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro	158

Tabel V. 48 Perbandingan Kecepatan Ruas Terdampak Tahun Rencana 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Kanigoro dan Tahun Rencana 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro	162
Tabel V. 49 Perbandingan Kinerja Persimpangan Terdampak Tahun Rencana 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Kanigoro, dan Tahun Rencana 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro.....	166
Tabel V. 50 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Tahun Rencana 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Kanigoro dan Tahun Rencana 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro	167
Tabel V. 51 Kinerja Ruas Jalan Tahun 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro dan Rekomendasi	170
Tabel V. 52 Kinerja Simpang Jalan Tahun 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro dan Rekomendasi	173
Tabel V. 53 Kinerja Jaringan Jalan Setelah Adanya Jalan Lingkar Tahun 2026 dan Rekomendasi	174
Tabel V. 54 Pendapatan Perkapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2022	176
Tabel V. 55 Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2022	177
Tabel V. 56 Pendapatan Perkapita Per Jam Penumpang Kendaraan Tahun 2026	178
Tabel V. 57 Nilai Waktu Tertimbang Tahun 2026	178
Tabel V. 58 Waktu Perjalanan Dengan Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2022	179
Tabel V. 59 Biaya Perjalanan Per Jam Tahun 2022	180
Tabel V. 60 Waktu Perjalanan Dengan Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar.....	181
Tabel V. 61 Biaya Perjalanan Per Jam Tahun 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar.....	182
Tabel V. 62 Waktu Perjalanan Dengan Tujuan Bekerja Dan Selain Bekerja Tahun 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar	183
Tabel V. 63 Biaya Perjalanan Per Jam Tahun 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar.....	184

Tabel V. 64 Komponen BOK Moda Sepeda Motor	187
Tabel V. 65 Komponen BOK Moda Mobil	187
Tabel V. 66 Komponen BOK Moda Angkutan Barang	188
Tabel V. 67 Perhitungan BOK Sepeda Motor Tahun Eksisting 2022	191
Tabel V. 68 Perhitungan BOK Mobil Tahun Eksisting 2022.....	194
Tabel V. 69 Perhitungan BOK Angkutan barang Tahun Eksisting 2022....	198
Tabel V. 70 Perhitungan BOK Sepeda Motor Tahun Rencana 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar	199
Tabel V. 71 Perhitungan BOK Mobil Tahun Rencana 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar	201
Tabel V. 72 Perhitungan BOK Angkutan Barang Tahun Rencana 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar.....	203
Tabel V. 73 Perhitungan BOK Sepeda Motor Tahun Rencana 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar	205
Tabel V. 74 Perhitungan BOK Mobil Tahun Rencana 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar	206
Tabel V. 75 Perhitungan BOK Angkutan Barang Tahun Rencana 2026 Setelah Adanya Jalan Lingkar	207
Tabel V. 76 Perbandingan Biaya Operasional Kendaraan Tahun 2026 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Kanigoro dan Setelah Adanya Jalan Lingkar Kanigoro	209
Tabel V. 77 Efisiensi Waktu Perjalanan 2026	210
Tabel V. 78 Efisiensi Konsumsi BBM 2026.....	211
Tabel V. 79 Efisiensi Biaya Operasional Kendaraan (BOK) 2026	212
Tabel V. 80 Total Efisiensi Biaya Perjalanan Tahun 2026 Dengan Adanya Jalan Lingkar Kanigoro.....	213
Tabel V. 81 Volume Tahun 2022 (Kendaraan/Hari).....	214
Tabel V. 82 Data Faktor Emisi Indonesia.....	217
Tabel V. 83 Beban Emisi Gas Buang Kendaraan 2022	218
Tabel V. 84 Lanjutan Beban Emisi Gas Buang Kendaraan 2022	221
Tabel V. 85 Efisiensi CO	227
Tabel V. 86 Efisiensi HC.....	227

Tabel V. 87 Efisiensi NO	228
Tabel V. 88 Efisiensi PM ₁₀	228
Tabel V. 89 Efisiensi CO ₂	228
Tabel V. 90 Efisiensi SO ₂	229