

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2004, *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- _____, 2006, *Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*.
- _____, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- _____, 2013, *Peraturan Daerah Kabupaten Blitar Nomor 5 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Blitar Tahun 2011 - 2013*.
- _____, 2013, *Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- _____, 2015, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas*
- Adisasmita, R. (2012). *analisis tata ruang pembangunan*. graha ilmu.
- Aisyah, S., Juli, A., Gani, A., & Khairul Muluk, M. R. (2012). *Perencanaan Pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat di Kota Surabaya*. 15(3).
- Ali, H. (2020). *ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PADA TERMINAL PASAR PAGI KOTA SAMARINDA*.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Blitar. (2021). *Kabupaten Blitar Dalam Angka 2021*. Kabupaten Blitar: Badan Pusat Statistik.
- Black, J. A. (1981). *Urban Transport Planning: Theory and Practice*. Cromm Helm.
- Bruzeliuss, Nils. (1979). *The Value Of Travel Time*.
- BS, R. Q., Isya, M., & Saleh, S. M. (2017). *Kajian Manfaat Pembangunan Jalan Lingkar Kota Lhokseumawe (Studi Kasus Jalan Lingkar Kota Lhokseumawe)*.
- Fajarini, Annisa Dwi. (2019). *Analisis Dampak Lalu Lintas Perencanaan Jalan Lingkar Timur-Selatan Kota Surakarta*. Bekasi: Sekolah Tinggi Transportasi Darat.
- Gaffarudin, Afan. (2019). *Kajian Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Luar Yogyakarta Terhadap Ruas Jalan Nasional Di DIY(The Influence Study Of*

Yogyakarta Outer Ring Road Development Plan On The National Road In DIY). Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.

Irawan, M Z., & Putri, N H. (2015). *Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tugu Yogyakarta)*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.

Khisty, & Lall. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. erlangga.

Lestari, A. T., Hasanuddin, A., & Kriswardhana, W. (2018). JURNAL REKAYASA SIPIL DAN LINGKUNGAN Relationship Between Road and Operational Cost of Vehicles On Jember Collector Urban Street. *JURNAL REKAYASA SIPIL DAN LINGKUNGAN*, 2.

Mahayana, Ghalib Kartika. (2015). *Kajian Rencana Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Utara Terhadap Nilai Waktu dan Tingkat Aksesibilitas di Kota Bontang*. Bekasi: Sekolah Tinggi Transportasi Darat.

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJ). (1997). 7802112(264).

Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga.

Morlok, E. K. (1984). *Economics of Private Operator Service*.

Morlok, E. K. (1991). *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.Jakarta.

Muziansyah, D., Sulistyorini, R., & Sebayang, S. (2015). *Model Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Koita Bandar Lampung)* (Vol. 3, Issue 1).

Ortúzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2012). *Modeling Transport 4th Edition_ de Dios*. 40–41.

Rinaldi, Erick. (2017). *Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Utara Kabupaten Lamongan Terhadap Efisiensi Nilai Waktu dan Biaya Perjalanan*. Bekasi: Sekolah Tinggi Transportasi Darat.

- Salim. (2000). *Manajemen Transportasi* (Edisi Kedua). Ghalia Indonesia.
- Setijowarno, D., & Frazila. (2001). *pengantar sistem transportasi*.
- Suthanaya. (2009). *analisis aksesibilitas penumpang angkutan umum menuju pusat kota Denpasar di provinsi Bali*.
- Tamin O. (1997). *Jurnal perencanaan sistem transportasi*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit ITB.
- Tim PKL Kabupaten Blitar. Pola Umum Transportasi Darat Wilayah Kabupaten Blitar, Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Program D IV Transportasi Darat, Bekasi