

ABSTRAK

DAMPAK RENCANA PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR KANIGORO KABUPATEN BLITAR TERHADAP KINERJA LALU LINTAS

HADHITYA CENDRA WIRA YUDITA

NOTAR : 18.01.106

Kabupaten Blitar merupakan Kabupaten yang sedang berkembang ditandai dengan pemindahan pusat pemerintahan sesuai Peraturan Daerah Kabupaten Blitar Nomor 5 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Blitar Tahun 2011-2031, Kanigoro akan menjadi pusat pemerintahan serta pusat kegiatan Kabupaten Blitar. Tujuan penelitian ini dimaksudkan mengetahui dampak adanya jalan lingkar Kanigoro terhadap aspek lalu lintas, sosio, ekonomi, dan lingkungan untuk pertimbangan pengambilan kebijakan bagi Pemerintah Daerah Kabupaten Blitar. Penelitian ini menggunakan metode analisis perhitungan kinerja jaringan jalan, efisiensi, nilai waktu, biaya perjalanan dan emis gas buang menggunakan aplikasi PTV VISSUM. Hasil dari penelitian ini yaitu peningkatan kinerja jaringan jalan dengan terjadi penurunan waktu tempuh perjalanan sebesar 33% dari 4127,99 kend/jam menjadi 2742 kend/jam, penurunan jarak tempuh perjalanan sebesar 11% dari 117811,38 kend/km menjadi 104.450 kend/km, penurunan konsumsi BBM sebesar 5 % dari 6063,82 liter menjadi 5713 liter serta peningkatan kecepatan rata – rata sebesar 15 % dari 33,73 km/jam menjadi 39,08 km/jam. meningkatkan efisiensi nilai waktu tertimbang yaitu terjadi penghematan waktu perjalanan sebesar 34% atau Rp 168.925.174.010, penghematan konsumsi BBM sebesar 6% atau Rp 9.167.957.182, penghematan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar 18% atau Rp Rp 71.006.691, sehingga terjadi penghematan Biaya Perjalanan sebesar Rp 178.164.137.883 / tahun. Sedangkan untuk beban emisi gas buang menurunkan beban emisi gas buang komponen CO (Karbon Monoksida), NO (Nitrogen Oksida), HC (Hidro Karbon), PM₁₀ (*Particulate Matter*), SO₂ (Belerang Oksida) sebesar 40 %, dan CO₂ (Karbon Dioksida) sebesar 34 %.

Kata kunci : Efisiensi, Jalan lingkar Kanigoro, Kabupaten Blitar, Kinerja Jaringan, Visum

ABSTRACT

IMPACT OF THE DEVELOPMENT PLAN OF THE KANIGORO RING ROAD,

BLITAR REGENCY ON TRAFFIC PERFORMANCE

HADHITYA CENDRA WIRA YUDITA

NOTAR : 18.01.106

Blitar Regency is a developing regency marked by the transfer of the center of government according to Blitar Regency Regional Regulation Number 5 of 2013 concerning Regional Spatial Planning (RTRW) of Blitar Regency 2011–2031. Kanigoro will become the center of government and the center of Blitar Regency activities. The purpose of this study is to determine the impact of the Kanigoro ring road on traffic, socio-economic, and environmental aspects for consideration in policy-making for the Regional Government of Blitar Regency. This study uses an analysis method for calculating road network performance, efficiency, time value, travel costs, and exhaust emissions using the PTV VISSUM application. The results of this study are an increase in road network performance with a 33% decrease in travel time from 4127.99 vehicles/hour to 2742 vehicles/hour, an 11% decrease in travel distance from 117811.38 vehicles/km to 104,450 vehicles/km, decreased fuel consumption by 5% from 6063.82 liters to 5713 liters, and increased average speed by 15% from 33.73 km/hour to 39.08 km/hour. improve the efficiency of time-weighted value, namely travel time savings of 34% or Rp. 168,925,174,010, fuel consumption savings of 6% or Rp. 9,167,957,182, savings in Vehicle Operational Costs (BOK) of 18% or Rp. 71,006,691, resulting in Travel Cost savings of IDR 178,164,137,883 / year. Meanwhile, for the exhaust gas emission load, it reduces the emission load of CO (Carbon Monoxide), NO (Nitrogen Oxide), HC (Hydro Carbon), PM10 (Particulate Matter), SO2 (Sulfur Oxide) components by 40%, and CO2 (Carbon Dioxide) by 34%.

Keywords : Efficiency, Kanigoro Ring Road, Blitar Regency, Network

Performance, Vissum