

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA
RUAS JALAN KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI**

SKRIPSI



Diajukan Oleh
SATRIO UGO PRATOMO
18.01.252

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI, 2022

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA
RUAS JALAN KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Sarjana
Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

SATRIO UGO PRATOMO

NOTAR : 18.01.252

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI, 2022**

SKRIPSI

INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA RUAS JALAN KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

SATRIO UGO PRATOMO

NOTAR 18.01.252

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



SUMANTRI W PRAJA, M.Sc

Tanggal : 18 JULI 2022

NIP. 19820619 200912 1 003

PEMBIMBING II



YUANDA PATRIA TAMA, MT

Tanggal : 18 JULI 2022

NIP. 19871103 201012 1 005

SKRIPSI

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA
RUAS JALAN KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

SATRIO UGO PRATOMO

NOTAR 18.01.252

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 18 JULI 2022
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



SUMANTRI W PRAJA, M.Sc

Tanggal : 18 JULI 2022

NIP. 19820619 200912 1 003

PEMBIMBING II



YUANDA PATRIA TAMA, MT

Tanggal : 18 JULI 2022

NIP. 19871103 201012 1 005

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 202

**HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI**

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA RUAS JALAN
KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

SATRIO UGO PRATOMO
Notar : 1801252

Telah berhasil dipertahankan di hadapan dewan penguji dan diterima sebagai
bagian persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan
pada program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Pada Tanggal : 18 Juli 2022

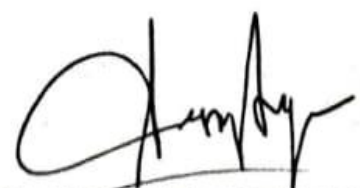
DEWAN PENGUJI


TERTIB SINULINGGA, ATD., M.MTr
NIP. 19890404 199203 1 001


YUANDA PATRIA TAMA, M.T
NIP. 19871103 201012 1 005


SUMANTRI WIDYA PRAJA, M.Sc., M.Eng
NIP. 19820619 200912 1 003

MENGETAHUI,
**KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**


DESSY ANGGA AFRIANTI, M.SC., M.T
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : SATRIO UGO PRATOMO

Notar : 18.01.252

Tanda Tangan :

Tanggal : 18 JULI 2022

BAB I HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : SATRIO UGO PRATOMO

Notar : 18.01.252

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

"INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA RUAS JALAN KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 18 Juli 2022

Yang Menyatakan

SATRIO UGO PRATOMO

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga proposal skripsi yang berjudul “Inspeksi Keselamatan Jalan (Safer Road) Pada Ruas Jalan Kajang-Sinjai II Di Kabupaten Sinjai” dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, secara khusus ucapan terimakasih disampaikan kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, M.T, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD beserta staff.
2. Ibu Dessy Angga A ,M.Sc selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
3. Bapak Sumantri W Praja, M.S dan Bapak Yuanda Patria Tama, MT. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan proposal skripsi ini.
4. Alumni ALL di Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan skripsi ini.
5. Kedua orang tua, beserta keluarga yang telah memberikan motivasi dan doannya.
6. Bella Destiani yang selalu memotivasi dan membantu dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Adik tingkat asal Tangerang yang membantu dalam mengolah data dan menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, diharapkan adanya saran dan masukan yang bersifat membangun demi perbaikan proposal skripsi ini.

Bekasi,

Penulis,

SATRIO UGO PRATOMO

Notar: 18.01.252

ABSTRAK

INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA RUAS JALAN KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI

Oleh

SATRIO UGO PRATOMO

1801252

Ruas jalan Kajang-Sinjai II merupakan jalan kolektor dengan tipe jalan 2/2 UD dan panjang ruas jalan 4 km, dengan status jalan Provinsi yang merupakan akses dari Kabupaten Sinjai ke Bulukumba maupun sebaliknya. Ruas Jalan Kajang-Sinjai II merupakan ruas jalan dengan tingkat fatalitas tertinggi yang ada di Kabupaten Sinjai. Kurangnya prasarana dan infrastruktur yang tidak memenuhi standar laik jalan sehingga memerlukan inspeksi keselamatan jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II guna menjadikan ruas jalan Kajang – Sinjai II memiliki desain jalan yang berkeselamatan.

Studi ini membahas tentang inspeksi keselamatan jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II dengan melakukan perbandingan ketentuan standar laik yang berpedoman dari Direktorat Jenderal Bina Marga. Hasil dari penelitian ini berupa analisis fasilitas perlengkapan jalan, bangunan pelengkap jalan, analisa potensi bahaya, dan analisa kerusakan permukaan jalan. Berdasarkan analisa tersebut selanjutnya dilakukan upaya penanggulangan serta rekomendasi untuk melengkapi dan memperbaiki prasarana dan infrastruktur yang tidak memenuhi standar laik jalan guna meningkatkan keselamatan serta meminimalisir fatalitas korban apabila terjadi kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci : Inspeksi keselamatan jalan, Potensi bahaya, Kerusakan jalan

ABSTRACT

SAFER ROAD INSPECTION ON THE KAJANG – SINJAI II ROAD SEGMENT IN SINJAI DISTRICT

By

SATRIO UGO PRATOMO

1801252

The Kajang-Sinjai II road section is a collector road with a road type of 2/2 UD and a length of 4 km, with a provincial road status which is access from Sinjai Regency to Bulukumba and vice versa. The Kajang-Sinjai II road section is the road segment with the highest fatality rate in Sinjai Regency. Lack of infrastructure and infrastructure that does not meet roadworthiness standards, thus requiring road safety inspections on the Kajang - Sinjai II road section to make the Kajang - Sinjai II road section have a safe road design.

This study discusses road safety inspections on the Kajang – Sinjai II road section by comparing the provisions of the appropriate standards guided by the Directorate General of Highways. The results of this study are in the form of analysis of road equipment facilities, road complementary buildings, analysis of potential hazards, and analysis of road surface damage. Based on this analysis, countermeasures and recommendations are then made to complete and improve infrastructure and infrastructure that do not meet roadworthiness standards in order to improve safety and minimize victim fatalities in the event of a traffic accident.

Keywords : *Road safety inspection, Hazard potential, Road damage*

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan	2
1.4.1 Maksud Penelitian	2
1.4.2 Tujuan Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Sinjai	4
2.1.1. Kondisi Lalu Lintas Jalan.....	4
2.1.2. Sarana Angkutan Umum	4
2.1.2.1. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP).....	5
2.1.2.2. Angkutan Pedesaan.....	5
2.1.2.3. Ojek	6
2.1.2.4. Becak	7
2.1.3. Prasarana Angkutan Umum.....	7
2.1.3.1. Terminal.....	8
2.1.3.2. Halte	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	9
2.2.1. Jalan Kajang – Sinjai II	13
2.2.2. Titik Daerah Rawan Kecelakaan	19
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	21
3.1 Keselamatan Lalu Lintas	21
3.1.1 Pengertian Keselamatan Lalu Lintas	21
3.1.2 Program Keselamatan Lalu Lintas.....	21
3.1.2.1 Audit Keselamatan	21
3.1.2.2 Inspeksi Keselamatan.....	21
3.1.2.3 Pengamatan dan Pemantauan.....	22
3.2 Audit Keselamatan Jalan.....	22
3.2.1 Pengertian Audit Keselamatan Jalan.....	22
3.2.2 Tujuan Audit Keselamatan Jalan	23
3.2.3 Manfaat Audit Keselamatan Jalan.....	24
3.2.4 Tahapan Audit Keselamatan Jalan.....	24
3.2.5 Audit Tahap Operasional Jalan	24
3.3 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK LLAJ)	25
3.3.1 Pilar 1 : Manajemen Keselamatan Jalan (Safer Management)	25
3.3.2 Pilar 2 : Jalan yang Berkeselamatan (Safer Road)	26
3.3.3 Pilar 3 : Kendaraan yang Berkeselamatan (Safer Vehicle)	26
3.3.4 Pilar 4 : Pengguna Jalan yang Berkeselamatan (Safer People)	26
3.3.5 Pilar 5 : Perawatan Pada Kecelakaan (Post Crash)	27

3.4 Fasilitas dan Perlengkapan Jalan	27
3.4.1 Alat Penerangan Jalan.....	27
3.4.2 Rambu Lalu Lintas.....	28
3.4.2.1 Jarak Penempatan.....	29
3.4.2.2 Tinggi Rambu.....	29
3.4.3 Marka Jalan.....	30
3.4.4 Bahu Jalan	30
3.5 Daerah Rawan Kecelakaan	32
3.6 Faktor Penyebab Kecelakaan	33
3.6.1 Pemakai Jalan	33
3.6.2 Sarana Kendaraan.....	34
3.6.3 Prasarana Jalan.....	35
3.6.4 Lingkungan	35
3.7 Inspeksi Keselamatan Jalan	35
3.7.1 Maksud Inspeksi Keselamatan Jalan.....	36
3.7.2 Tujuan Inspeksi Keselamatan Jalan.....	36
3.7.3 Pelaksana Inspeksi Keselamatan Jalan	36
3.8 Investigasi Kecelakaan.....	36
3.8.1 Tujuan Investigasi Kecelakaan	36
3.8.2 Pelaksana Investigasi Kecelakaan.....	36
3.9 Keaslian Penelitian	37
BAB IV METODE PENELITIAN	40
4.1 Desain Penelitian	40
4.2 Sumber Data	40
4.2.1 Data Sekunder	41
4.2.2 Data Primer.....	41
4.3 Teknik Pengumpulan Data	41
4.3.1 Data Primer.....	41
4.3.2 Data Sekunder	42
4.4 Teknik Analisis Data.....	42
4.4.1 Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	42
4.4.2 Analisa Bangunan Pelengkap Jalan.....	42
4.4.3 Analisa Potensi Bahaya.....	43
4.4.4 Analisa Kerusakan Permukaan Jalan.....	43
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	43
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	45
5.1. Kondisi Eksisting Jalan Kajang – Sinjai II.....	45
5.2. Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan	50
5.3. Fasilitas Perlengkapan Jalan	61
5.3.1. Rambu Lalu Lintas.....	61
5.3.2. Marka Jalan	62
5.3.3. Lampu Penerang Jalan	63
5.3.4. Analisa Fasilitas Perengkapan Jalan	63
5.4. Bangunan Pelengkap Jalan.....	67
5.4.1. Saluran Tepi Jalan.....	67
5.4.2. Tiang Listrik	68
5.4.3. Analisa Bangunan Pelengkap Jalan.....	69
5.5. Analisa Potensi Bahaya	72
5.6. Kondisi Permukaan Jalan	82
5.6.1. Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga	83
5.6.2. Analisa Kerusakan Jalan Kajang – Sinjai II	84
5.8. Upaya Penanggulangan.....	89
5.7.1. Melakukan Kampanye Keselamatan Lalu Lintas.....	89

5.7.2. Pengadaan dan Pembaharuan Rambu Lalu Lintas	89
5.7.3. Pengadaan dan Pembaruan Marka Jalan	91
5.7.4. Pengadaan Lampu Penerangan Jalan	93
5.7.5. Meminimalisir Potensi Bahaya atau Hazard Sisi Jalan	93
5.7.6. Perbaikan Kondisi Permukaan Jalan	94
5.8. Rekomendasi.....	94
5.8.1. Segmen 1.....	96
5.8.2. Segmen 2.....	97
5.8.3. Segmen 3.....	98
5.8.4. Segmen 4.....	99
5.8.5. Segmen 5.....	100
5.8.6. Segmen 6.....	101
5.8.7. Segmen 7.....	102
5.8.8. Segmen 8.....	103
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	106
6.1. Kesimpulan.....	106
6.2. Saran.....	106
DAFTAR PUSTAKA.....	107
LAMPIRAN.....	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Visualisasi AKDP Kabupaten Sinjai.....	7
Gambar II. 2 Visualisasi Becak di Kabupaten Sinjai	4
Gambar II. 3 Visualisasi Terminal Tellu Limpoe	8
Gambar II. 4 Peta Titik Halte Kabupaten Sinjai	9
Gambar II. 5 Pembagian Segmen Ruas Jalan Kajang – Sinjai.....	9
Gambar II. 6 Potongan Segmen 1 Jl. Kajang – Sinjai II.....	10
Gambar II. 7 Potongan Segmen 2 Jl. Kajang – Sinjai II.....	10
Gambar II. 8 Potongan Segmen 3 Jl. Kajang – Sinjai II.....	11
Gambar II. 9 Potongan Segmen 4 Jl. Kajang – Sinjai II.....	11
Gambar II. 10 Potongan Segmen 5 Jl. Kajang – Sinjai II	12
Gambar II. 11 Potongan Segmen 6 Jl. Kajang – Sinjai II	12
Gambar II. 12 Potongan Segmen 7 Jl. Kajang – Sinjai II	13
Gambar II. 13 Potongan Segmen 8 Jl. Kajang – Sinjai II	13
Gambar II. 14 Penampang Melintang Jalan Kajang – Sinjai II.....	14
Gambar II. 15 Gambar Diagram Tabrakan	19
Gambar III. 1 Ukuran Tinggi Rambu.....	30
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	40
Gambar V. 1 Kondisi Eksisting Segmen 1	45
Gambar V. 2 Kondisi Eksisting Segmen 2.....	46
Gambar V. 3 Kondisi Eksisting Segmen 3.....	46
Gambar V. 4 Kondisi Eksisting Segmen 4.....	47
Gambar V. 5 Kondisi Eksisting Segmen 5.....	48
Gambar V. 6 Kondisi Eksisting Segmen 6.....	48
Gambar V. 7 Kondisi Eksisting Segmen 7.....	49
Gambar V. 8 Kondisi Eksisting Segmen 5.....	50
Gambar V. 9 Kondisi Umum Segmen 1	50
Gambar V. 10 Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 1.....	51
Gambar V. 11 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 1.....	51
Gambar V. 12 Kondisi Umum Segmen 2	52
Gambar V. 13 Kondisi Rambu dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 2.	52
Gambar V. 14 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 2.....	53
Gambar V. 15 Kondisi Umum Segmen 3	53
Gambar V. 16 Kondisi Marka dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 3	53
Gambar V. 17 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 3.....	54
Gambar V. 18 Kondisi Umum Segmen 4	54
Gambar V. 19 Kondisi Papan Iklan dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 4	55
Gambar V. 20 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 4.....	55
Gambar V. 21 Kondisi Umum Segmen 5	55
Gambar V. 22 Kondisi Marka dan Lalu Lintas Kendaraan Tidak Bermotor Segmen 5	56
Gambar V. 23 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 5.....	56

Gambar V. 24 Kondisi Umum Segmen 6 57

Gambar V. 25 Kondisi Marka dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 6 57

Gambar V. 26 Kondisi Kerusakan Jalan Segmen 6 58

Gambar V. 27 Kondisi Umum Segmen 7 58

Gambar V. 28 Kondisi Tiang Listrik dan Lalu Lintas Tak Bermotor Segmen 7..... 59

Gambar V. 29 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 7..... 59

Gambar V. 30 Kondisi Umum Segmen 8 59

Gambar V. 31 Kondisi Tiang Listrik dan Lalu Lintas Tak Bermotor Segmen 8..... 60

Gambar V. 32 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 8..... 60

Gambar V. 33 Kondisi Malam Hari Jalan Kajang – Sinjai II 64

Gambar V. 34 Kondisi Eksisting Saluran Tepi Jalan Kajang – Sinjai II..... 68

Gambar V. 35 Kondisi Eksisting Tiang Listrik Jalan Kajang – Sinjai II 68

Gambar V. 36 Kerusakan Permukaan Jalan 83

Gambar V. 37 Ukuran Tinggi Rambu 92

Gambar V. 38 Ketentuan Marka Jalan..... 93

Gambar V. 39 Usulan Pengadaan Lampu Penerangan Jalan 94

Gambar V. 40 Rekomendasi Guard Rail Hazard Pohon 95

Gambar V. 41 Penampang Melintang Eksisting 96

Gambar V. 42 Rekomendasi Penampang Melintang 96

Gambar V. 43 Eksisting Segmen 1 97

Gambar V. 44 Rekomendasi Segmen 1..... 97

Gambar V. 45 Eksisting Segmen 2 98

Gambar V. 46 Rekomendasi Segmen 2..... 98

Gambar V. 47 Eksisting Segmen 3 99

Gambar V. 48 Rekomendasi Segmen 3..... 99

Gambar V. 49 Eksisting Segmen 4 100

Gambar V. 50 Rekomendasi Segmen 4..... 100

Gambar V. 51 Eksisting Segmen 5 101

Gambar V. 52 Rekomendasi Segmen 5..... 101

Gambar V. 53 Eksisting Segmen 6 102

Gambar V. 54 Rekomendasi Segmen 6..... 102

Gambar V. 55 Eksisting Segmen 7 103

Gambar V. 56 Rekomendasi Segmen 7 103

Gambar V. 57 Eksisting Segmen 8 104

Gambar V. 58 Rekomendasi Segmen 8..... 104

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Kendaraan Terdaftar di Kabupaten Sinjai	4
Tabel II. 2 Daftar Jurusan AKDP Kabupaten Sinjai	5
Tabel II. 3 Daftar Angkutan Pedesaan Kabupaten Sinjai	6
Tabel II. 4 Data Jumlah Halte Kabupaten Sinjai	8
Tabel II. 5 Kondisi Prasarana Lalu Lintas pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II.....	14
Tabel II. 6 Visualisasi dan Kondisi Tiap Segmen Jalan Kajang – Sinjai II	16
Tabel II. 7 Kronologi Diagram Tabrakan	19
Tabel III. 1 Ketentuan Jarak Penempatan Rambu	29
Tabel III. 2 Klasifikasi Marka Jalan	30
Tabel III. 3 Lebar Bahu Jalan Sisi Luar/Kiri.....	31
Tabel III. 4 Lebar Bahu Jalan Sisi Dalam/Kanan	32
Tabel III. 5 Ketentuan Lokasi Rawan Kecelakaan	33
Tabel III. 6 Keaslian Penelitian	37
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	44
Tabel V. 1 Kondisi Eksisting Segment 1	45
Tabel V. 2 Kondisi Eksisting Segment 2	46
Tabel V. 3 Kondisi Eksisting Segment 3	47
Tabel V. 4 Kondisi Eksisting Segment 4	47
Tabel V. 5 Kondisi Eksisting Segment 5	48
Tabel V. 6 Kondisi Eksisting Segment 6	49
Tabel V. 7 Kondisi Eksisting Segment 7	49
Tabel V. 8 Kondisi Eksisting Segment 8	50
Tabel V. 9 Kondisi Rambu Eksisting Jalan Kajang – Sinjai II.....	61
Tabel V. 10 Kondisi Marka Eksisting Jalan Kajang – Sinjai II	63
Tabel V. 11 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 1	65
Tabel V. 12 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 2	65
Tabel V. 13 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 3	65
Tabel V. 14 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 4	66
Tabel V. 15 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 5	66
Tabel V. 16 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 6	66
Tabel V. 17 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 7	67
Tabel V. 18 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 8	67
Tabel V. 19 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 1	69
Tabel V. 20 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 2	69
Tabel V. 21 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 3	70
Tabel V. 22 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 4	70
Tabel V. 23 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 5	70
Tabel V. 24 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 6	71
Tabel V. 25 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 7	71
Tabel V. 26 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 8	71

Tabel V. 27 Tabel Potensi Bahaya Segmen 1 72

Tabel V. 29 Kelas Lalu Lintas Harian 83

Tabel V. 30 Tindakan Yang Diambil Berdasarkan Urutan Prioritas 84

Tabel V. 31 Penentuan Angka Kondisi Perkerasan Berdasarkan Jenis Kerusakan . 84

Tabel V. 32 Penetapan Nilai Kondisi Jalan berdasarkan Total Angka Kerusakan... 84

Tabel V. 33 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 1..... 85

Tabel V. 34 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 1 85

Tabel V. 35 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 2..... 85

Tabel V. 36 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 2 86

Tabel V. 37 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 3..... 86

Tabel V. 38 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 3 86

Tabel V. 39 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 4..... 87

Tabel V. 40 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 4 87

Tabel V. 41 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 5..... 87

Tabel V. 42 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 5 88

Tabel V. 43 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 6..... 88

Tabel V. 44 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 6 88

Tabel V. 45 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 7..... 89

Tabel V. 46 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 7 89

Tabel V. 47 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 8..... 89

Tabel V. 48 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 8 90

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu faktor yang sangat berkaitan dalam kehidupan manusia sehari-hari, sistem transportasi yang baik dapat memajukan perekonomian suatu daerah. Kabupaten Sinjai merupakan salah satu Kabupaten berkembang yang ada di Sulawesi Selatan dengan kepadatan lalu lintas yang sedang. Sebagai salah satu Kabupaten berkembang yang ada di Sulawesi Selatan tentu saja Kabupaten Sinjai memiliki suatu permasalahan salah satunya dibidang transportasi khususnya dari segi keselamatan lalu lintas. Keselamatan lalu lintas merupakan hal terpenting dibidang transportasi, karena tujuan utama dari sistem transportasi yang baik adalah keselamatan lalu lintas.

Berdasarkan kondisi eksisting yang ada di lapangan, ruas jalan Kajang-Sinjai II merupakan jalan kolektor dengan tipe jalan 2/2 UD dan panjang ruas jalan 4 km, dengan status jalan Provinsi yang merupakan akses dari Kabupaten Sinjai ke Bulukumba maupun sebaliknya. Ruas Jalan Kajang-Sinjai II merupakan ruas jalan dengan tingkat fatalitas tertinggi yang ada di Kabupaten Sinjai. Pada tahun 2020 terdapat 10 kejadian kecelakaan dengan jumlah korban 5 orang meninggal dunia dan 14 orang mengalami luka ringan. Depan pemakaman TIM merupakan titik rawan kecelakaan tertinggi pada ruas jalan Kajang-Sinjai II dengan jumlah kejadian sebanyak 6 kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan 3 orang meninggal dunia dan 8 orang mengalami luka ringan. Kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan Kajang – Sinjai II diakibatkan karena 5 faktor prasarana, 3 faktor manusia, dan 2 faktor lingkungan. Banyak sekali jalanan berlubang dan bergelombang yang ada pada ruas jalan Kajang-Sinjai II. Tidak adanya lampu penerang jalan di ruas Jalan Kajang-Sinjai II, marka yang pudar serta minimnya rambu yang masih layak digunakan menyebabkan tingginya faktor prasarana yang menyebabkan angka kecelakaan di ruas jalan Kajang-Sinjai II.

Keselamatan jalan merupakan suatu bagian yang tidak dapat dipisahkan dari konsep transportasi yang berkelanjutan yang menekankan pada prinsip transportasi yang aman, nyaman, cepat, bersih, dan dapat diakses oleh semua orang. Maka dari itu berdasarkan uraian diatas diperlukan suatu penelitian yang memberikan penyelesaian dari permasalahan tersebut berupa pembuatan “INSPEKSI KESELAMATAN JALAN (SAFER ROAD) PADA RUAS JALAN KAJANG – SINJAI II DI KABUPATEN SINJAI”. Penelitian ini diharapkan mampu memberikan solusi dalam mengurangi angka kecelakaan¹ yang terjadi pada ruas jalan Kajang – Sinjai II, serta mengurangi tingkat fatalitas korban kecelakaan yang dapat terjadi dikemudian hari.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan permasalahan yang ada dilapangan pada ruas jalan Kajang-Sinjai II, maka identifikasi permasalahan didalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- 1) Ruas jalan Kajang-Sinjai II menduduki peringkat tertinggi daerah rawan kecelakaan yang ada di Kabupaten Sinjai.
- 2) Kurangnya prasarana dan infrastruktur pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II yang memiliki potensi bahaya bagi keselamatan pengguna jalan.
- 3) Fasilitas perlengkapan jalan yang kurang, seperti tidak adanya lampu penerang jalan pada sepanjang ruas jalan, marka yang memudar dan tidak adanya marka pada segmen 7 dan 8 yang berpotensi mengakibatkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.
- 4) Kondisi perkerasan jalan yang sudah mengalami distorsi dan terdapat banyak tambalan aspal, serta kondisi jalan pada segmen 7 dan 8 yang sudah mengalami kerusakan.
- 5) Ruas Jalan Kajang – Sinjai II belum memiliki desain jalan yang berkeselamatan

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi permasalahan yang telah diuraikan diatas, maka penulis mencoba merumuskan permasalahan mengenai :

- 1) Bagaimana hasil dari inspeksi keselamatan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II ?
- 2) Apakah kondisi eksisting prasarana dan infrastruktur jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II sudah sesuai dengan desain jalan yang berkeselamatan ?
- 3) Apa saja potensi bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan pada ruas Jalan Kajang - Sinjai II ?
- 4) Bagaimana kondisi permukaan jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II ?
- 5) Apa upaya yang perlu dilakukan setelah melaksanakan inspeksi keselamatan jalan untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas dan fatalitas korban kecelakaan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II ?

1.4 Maksud dan Tujuan

1.4.1 Maksud Penelitian

Penelitian ini dimaksudkan untuk melakukan inspeksi keselamatan jalan sesuai dengan pedoman Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga guna mengidentifikasi bahaya, kesalahan, serta kekurangan terhadap kondisi prasarana dan infrastruktur perlengkapan jalan sehingga dapat mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas dan mewujudkan jalan yang berkeselamatan bagi pengguna jalan pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II di Kabupaten Sinjai

1.4.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

- 1) Melaksanakan inspeksi keselamatan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
- 2) Mengidentifikasi kondisi eksisting prasarana dan infrastruktur jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
- 3) Mengidentifikasi potensi bahaya yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II.
- 4) Mengidentifikasi kondisi permukaan jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
- 5) Memberikan upaya penanganan setelah melaksanakan inspeksi keselamatan jalan serta usulan perbaikan guna meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas jalan Kajang-Sinjai II.

1.5 Batasan Masalah

Pembatasan terhadap ruang lingkup kajian perlu dilakukan supaya penulisan skripsi tidak menyimpang dari judul yang diangkat. Dalam penulisan skripsi ini penulis hanya membatasi permasalahan mengenai :

- 1) Lokasi studi yang diambil adalah pada ruas jalan Kajang-Sinjai II berdasarkan tingkat fatalitas tertinggi yang ada pada Kabupaten Sinjai.
- 2) Inspeksi keselamatan jalan dibagi menjadi 8 segmen yang mana masing – masing segmen berjarak 500 meter.
- 3) Rekomendasi upaya peningkatan keselamatan hanya dikaji pada ruas jalan Kajang-Sinjai II berdasarkan perangkingan daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Sinjai.

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Sinjai

Kabupaten Sinjai merupakan salah satu Kabupaten yang wilayahnya didominasi oleh dataran tinggi, perbukitan dan pegunungan. Sektor pertanian merupakan yang mendorong tingkat perekonomian yang ada di Kabupaten Sinjai. Peran transportasi dalam mendukung sistem perekonomian di Kabupaten Sinjai sangatlah besar, oleh karena itu dalam mendukung kelancaran sistem perekonomian diperlukan peningkatan dan pembangunan infrastruktur baik di darat maupun dilaut. Dengan pembangunan prasarana transportasi diharapkan mampu memberikan kontribusi yang signifikan baik dari barang dan jasa, yang pada akhirnya meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan masyarakat yang ada di Kabupaten Sinjai. Setiap tahunnya Kabupaten Sinjai mengalami peningkatan jumlah kendaraan, berikut angka pertumbuhan kepemilikan kendaraan di Kabupaten Sinjai :

Tabel II. 1 Jumlah Kendaraan Terdaftar di Kabupaten Sinjai

TAHUN	MOBIL PENUMPANG	BUS	TRUCK	SEPEDA MOTOR	TOTAL	I (Tingkat Pertumbuhan)
2016	2272	101	1491	45617	49481	-
2017	2372	141	1573	48560	52647	6%
2018	2501	141	1632	51457	55731	6%
2019	2576	141	1680	53001	57399	3%
2020	2620	141	1724	54437	58922	3%
RATA-RATA						4,48%

Sumber : Kepolisian Resort Kabupaten Sinjai

2.1.1 Kondisi Lalu Lintas jalan

Pada tahun 2018 panjang jalan di Kabupaten Sinjai mencapai 1.256,91 km dimana 564,57 km jalan dengan kondisi baik, 152,21 km jalan dengan kondisi sedang, 267,70 km dengan kondisi rusak, dan 272,43 km dengan kondisi rusak berat. Jalan provinsi di Kabupaten Sinjai mencapai 95,94 km dengan 32,63 dengan kondisi baik, , 30,67 km jalan kondisi sedang, 20,18 km jalan kondisi rusak dan jalan dengan kondisi rusak berat yaitu sepanjang 12,46 Km. Kabupaten Sinjai hanya memiliki 1 jalan nasional, yaitu jalan Persatuan Raya. Kabupaten Sinjai memiliki 4 simpang dengan tipe pengendalian bersinyal yaitu dengan menggunakan APILL.

2.1.2 Sarana Angkutan Umum

Daerah Kabupaten Sinjai dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek. Angkutan Umum Dalam Trayek di Kabupaten Sinjai dilayani oleh Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP),serta Angkutan pedesaan. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kabupaten Sinjai atau Sebagai angkutan pendukung (paratransit) daerah di Kabupaten Sinjai dilayani oleh Becak dan Ojek.

2.1.2.1 Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.98, 2013). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Sinjai menuju luar Kabupaten Sinjai tetapi dalam lingkup Provinsi Sulawesi Selatan.



Gambar II. 1 Visualisasi AKDP Kabupaten Sinjai

Berikut merupakan jaringan Trayek yang dilayani oleh angkutan AKDP di Kabupaten Sinjai :

Tabel II. 2 Daftar Jurusan AKDP Kabupaten Sinjai

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	Perum Damri	Sinjai – Makassar (via Malino)	1
		Sinjai – Makassar (via Camba)	1
	Total	2	2

Sumber: Dinas Perhubungan Provinsi Kabupaten Sinjai, tahun 2021

Dari data diatas dapat diketahui bahwa Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Perusahaan Swasta di Kabupaten Sinjai dilayani oleh 1 perusahaan yang melayani 2 trayek antar kota dalam provinsi yang memiliki tempat menaikkan dan menurunkan penumpang di pool perusahaan.

2.1.2.2 Angkutan Pedesaan

Angkutan Pedesaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat

lain dalam satu kawasan pedesaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM No. 15, 2020). Sesuai dengan SK, Angkutan pedesaan di Kabupaten Sinjai memiliki 11 trayek. Secara eksistingnya dari 11 trayek semuanya beroperasi . Berdasarkan hasil inventarisasi di lapangan, angkutan pedesaan di Kabupaten Sinjai tidak memiliki sarana atau prasarana yang bisa menunjang operasional dari angkutan tersebut. Berikut daftar jurusan angkutan desa yang tersedia sesuai dengan Peraturan Bupati Kabupaten Sinjai No.36 Tahun 2016, ialah:

Tabel II. 3 Daftar Angkutan Pedesaan Kabupaten Sinjai

No	No Trayek	Rute	Jenis Kendaraan
1	01 A	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL. PERSATUAN RAYA – JL. SUNGAI TANGKA – JL. AMANAGAPPA – JL. SUNU – CAPPALUJUNG – TPI LAPPA (PP)	MPU
2	02 A	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL.PERSATUAN RAYA-TONDONG-PAKKITA	MPU
3	03 A	TERMINAL SINJAI (SAMPING POLRES), JL.JEND. SOEDIRMAN – JL. PERSATUAN RAYA – LAPPADATA – MANIMPAHOI (PP)	MPU
4	04 A	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL. PERSATUAN RAYA – LABETTANG –LANCIBUNG – ASKA – PS.BIKERU RAYA – TERMINAL PASAR SENTRAL (PP)	MPU
5	05 A	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL.PERSATUAN RAYA – LABETTANG – LANCIBUNG – ASKA – PS. BIKERU – PALANGKA – BIJI NANGKA – BATU MISYO – BARAMBANG – BATU BALERANG – BONTO SINALA – BONTO KATUTE – BORONG (PP)	MPU
6	06 A	TERMINAL SINJAI (SAMPING POLRES), JL. JEND. SOEDIRMAN – JL. PERSATUAN RAYA – LAPPADATA – MANIMPAHOI – ARANGO – ARABIKA – MANIPI (PP)	MPU
7	7A	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL. BULU SALAKA – JL.GN. BAWAKARENG – JL. BULU BICARA – JL. BULU PATTUKU – JL. GN. LANTIMOJONG – ALEHANUAE – PANRENG – ARUHU HILALANG – JERUNG – CANGKOE – PS. BULUPODDO – DUAMPANUAE/SERRENG – BULU TELUE – BULU LOHE / MANGOPI (PP)	MPU
8	8A	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL. PERSATUAN RAYA – BIKERU – JATIE –LAPPAE – PS. MANNANTI. (PP)	MPU
9	18	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL PRAMUKA – JL. PERSATUAN RAYA – JL.A.P. PETTA RANI – JL PETTA PONGGAWAE – BONTO BATUMIMBALO. (PP)	MPU
10	2B	TERMINAL PASAR SENTRAL – JL. PERSATUAN RAYA – MANGGARABOMBANG – BABANA – PASAR BARINGENG – PATTALASSANG – BIRORO (PP)	MPU
11	2C	TERMINAL SINJAI PASAR SENTRAL – JL PERSATUAN RAYA – MANGGARABOMBANG – BABANA – PASAR BARINGENG – DUMME – TAKALALA – PATTONGKO. (PP)	MPU

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai 2021

2.1.2.3 Ojek

Ojek berperan penting dalam mobilitas masyarakat terutama untuk daerah-daerah yang tidak dilayani oleh angkutan umum. Sampai saat ini belum tersedia peraturan undang-undang yang mengatur bahwa ojek bukan angkutan umum. Namun pada kenyataannya orang-orang lebih banyak memilih untuk menggunakan ojek karena mudahnya

akses ke wilayah-wilayah yang belum terlayani oleh angkutan umum. Untuk penumpang yang diangkut umumnya berjumlah satu orang. Keberadaan ojek ini juga merupakan salah satu sumber lapangan pekerjaan masyarakat Kabupaten Sinjai sehingga ojek masih aktif beroperasi. Tarif yang dikenakan kepada penumpang didasarkan pada jarak dan kesepakatan antara pengemudi ojek dengan penumpang



Gambar II. 1 Visualisasi Ojek di Kabupaten Sinjai

2.1.2.4 Becak

Becak merupakan angkutan umum tidak dalam trayek. Becak memiliki kapasitas angkut 2 orang. Tarif yang digunakan adalah sistem tawar – menawar antara sopir dengan penumpangnya. Keberadaan Becak di Kabupaten Sinjai masih banyak digunakan, terutama di daerah pasar, sehingga memungkinkan untuk penumpang menuju rumah menggunakan becak.



Gambar II. 2 Visualisasi Becak di Kabupaten Sinjai

2.1.3 Prasarana Angkutan Umum

Prasarana Angkutan Umum merupakan sarana transportasi pelayanan publik yang digunakan masyarakat secara bersama-sama. Dari hasil survei prasarana angkutan umum di Kabupaten Sinjai diperoleh informasi tentang keberadaan prasarana angkutan yang selanjutnya ditampilkan dalam bentuk peta berupa peta jaringan trayek

angkutan umum, data fasilitas terminal dan tempat henti (halte).

2.1.3.1 Terminal

Kabupaten Sinjai memiliki 1 (satu) terminal yang melayani kegiatan lalu lintas masyarakat. Yaitu Terminal Tellu Limpoe. Terminal Tellu Limpoe merupakan Terminal Tipe B yang berlokasi di Jalan Bulu Pattuku,Kabupaten Sinjai.Terminal Tipe B merupakan Terminal yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan Antar Kota Dalam Provinsi.



Gambar II. 3 Visualisasi Terminal Tellu Limpoe

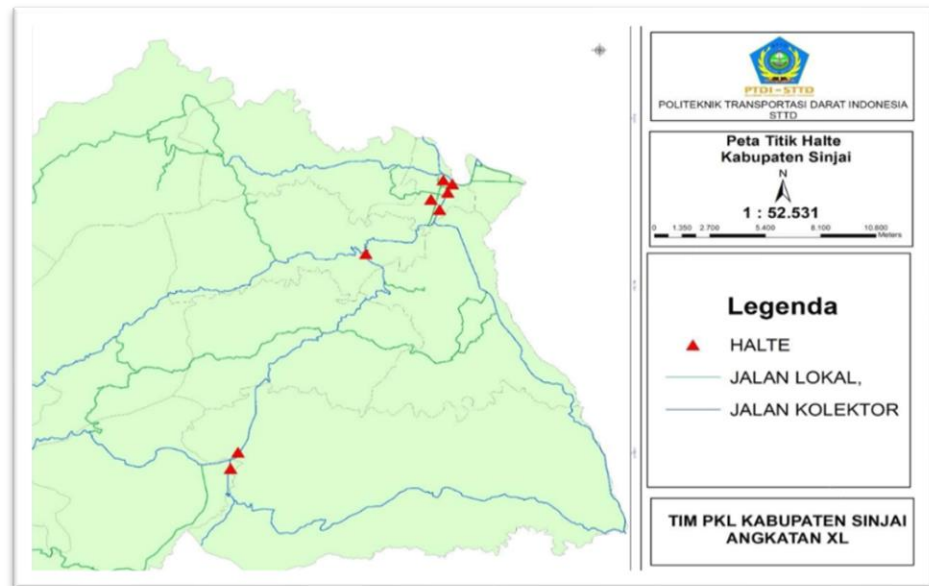
2.1.3.2 Halte

Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Selain itu,halte juga merupakan kantong penumpang. Kabupaten Sinjai memiliki 7 halte yang terdaftar di Dinas Pehubungan Kabupaten Sinjai, Yaitu:

Tabel II. 4 Data Jumlah Halte Kabupaten Sinjai

No	Nama Halte	Lokasi
1	Halte Lapangan Nasional Sinjai	Jl, Persatuan Raya
2	Halte SMAN 5 Sinjai	Jl. H. A. Abdul Latief
3	Halte SMPN 5 Sinjai	Jl. Peta Ponggawae
4	Halte SMAN 1 Sinjai	Jl. Persatuan Raya
5	Halte SMPN 1 Sinjai	Jl, Persatuan Raya
6	Halte SMPN 2 Sinjai	Jl. Palae
7	Halte SMAN 2 Sinjai	Jl. Aska

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai 2021

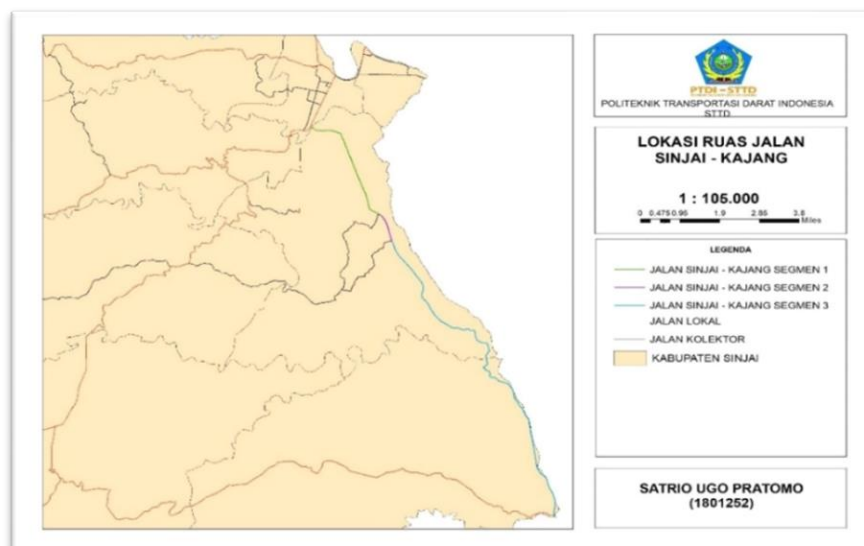


Gambar II. 4 Peta Titik Halte Kabupaten Sinjai

Gambar diatas merupakan peta persebaran halte yang ada di Kabupaten Sinjai.

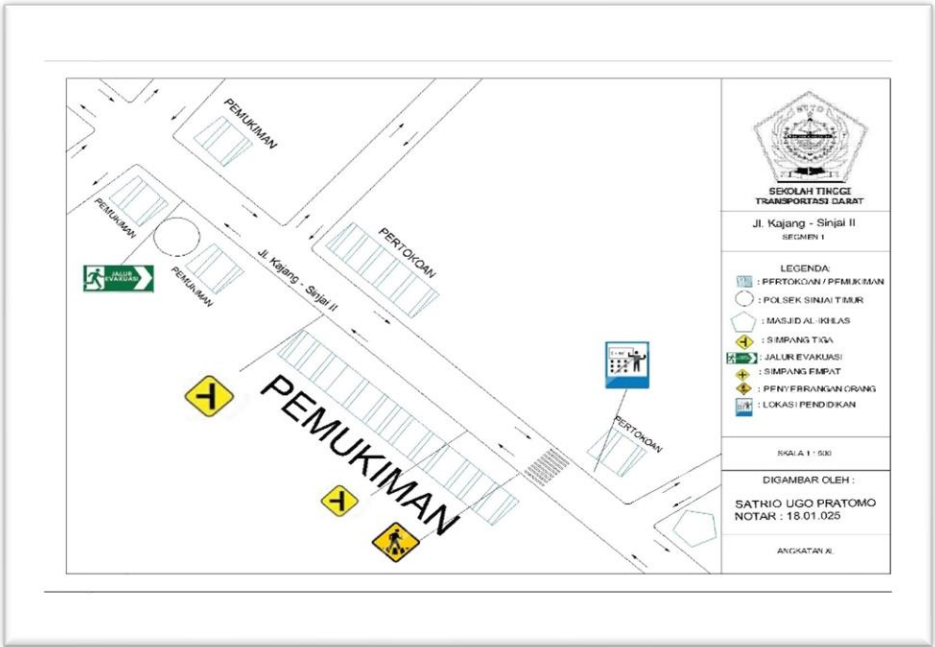
2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Kajang – Sinjai II merupakan salah satu ruas jalan Kolektor di Kabupaten Sinjai. Jalan dengan tipe 2/2 UD memiliki panjang 4,037 km, dengan status jalan sebagai jalan Provinsi. Ruas jalan ini merupakan jalan utama di Kabupaten Sinjai yang menghubungkan jalan-jalan kolektor serta merupakan jalan utama menuju daerah Central Bussines District (CBD), jalan ini memiliki tipe hambatan samping rendah, dengan V/C Ratio 0,13. Ruas jalan Kajang – Sinjai II menduduki peringkat pertama sebagai ruas jalan jalan rawan kecelakaan di Kabupaten Sinjai. Pada ruas jalan ini banyak prasarana jalan yang kurang dan diperhatikan, serta tidak adanya lampu penerang jalan di ruas Jalan Kajang – Sinjai II. Adanya jalan rusak dan belubang membuat tingginya tingkat fatalitas kecelakaan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.

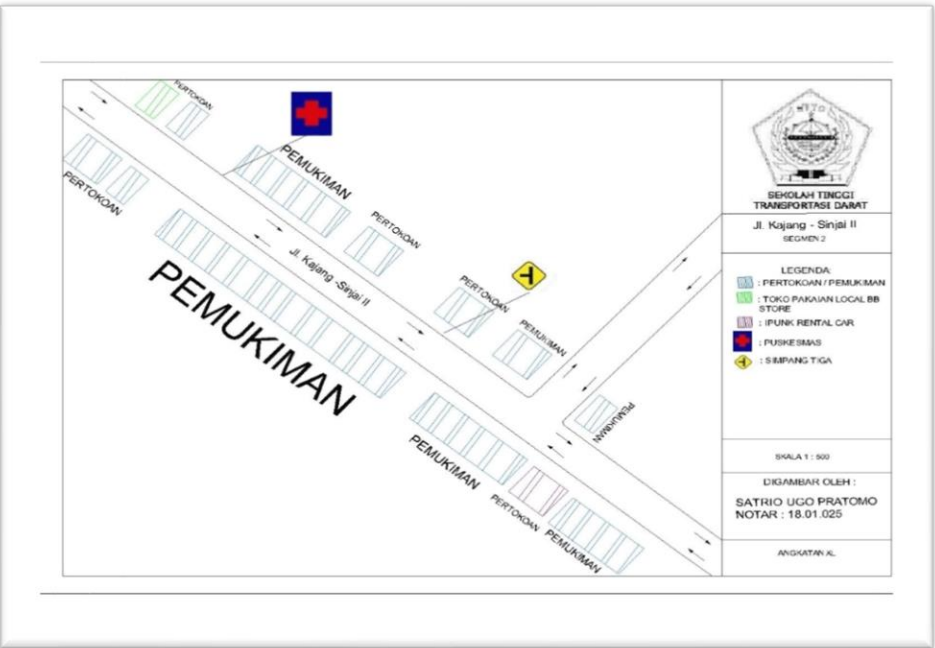


Gambar II. 5 Pembagian Segmen Ruas Jalan Kajang – Sinjai

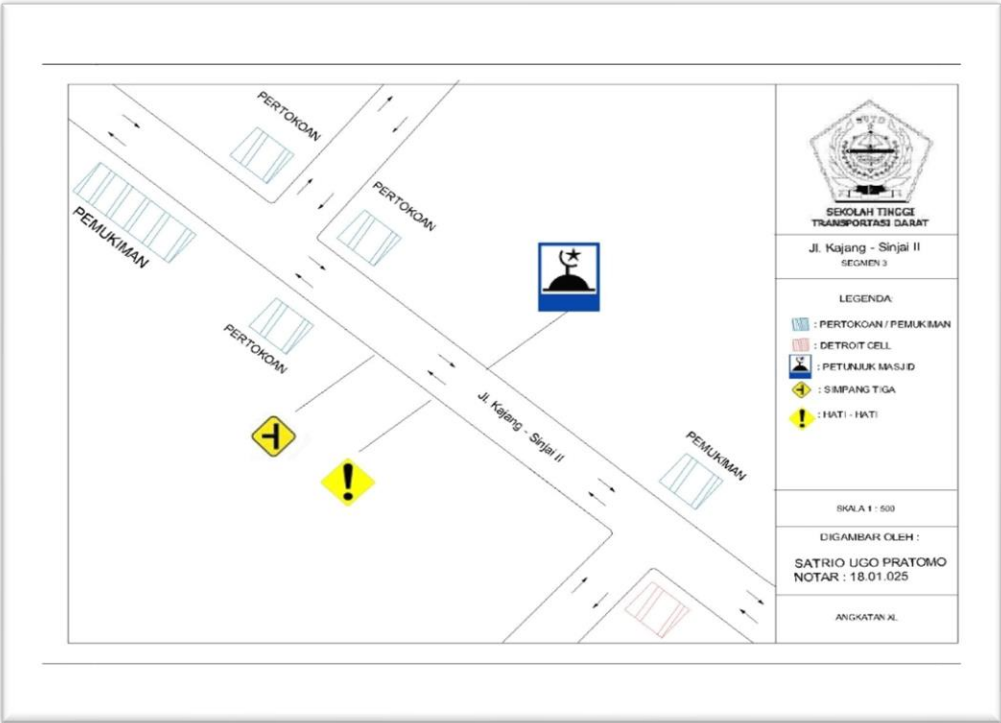
Gambar diatas menjelaskan tentang pembagian segmen jalan pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II. Pada penelitian ini segmen jalan yang dikaji merupakan Jalan Kajang – Sinjai II selaku black link dari ruas Jalan Kajang – Sinjai Pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II dibagi menjadi 8 segmen jalan yang bertujuan untuk memperjelas identifikasi permasalahan yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II. Berikut merupakan potongan segmen yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II :



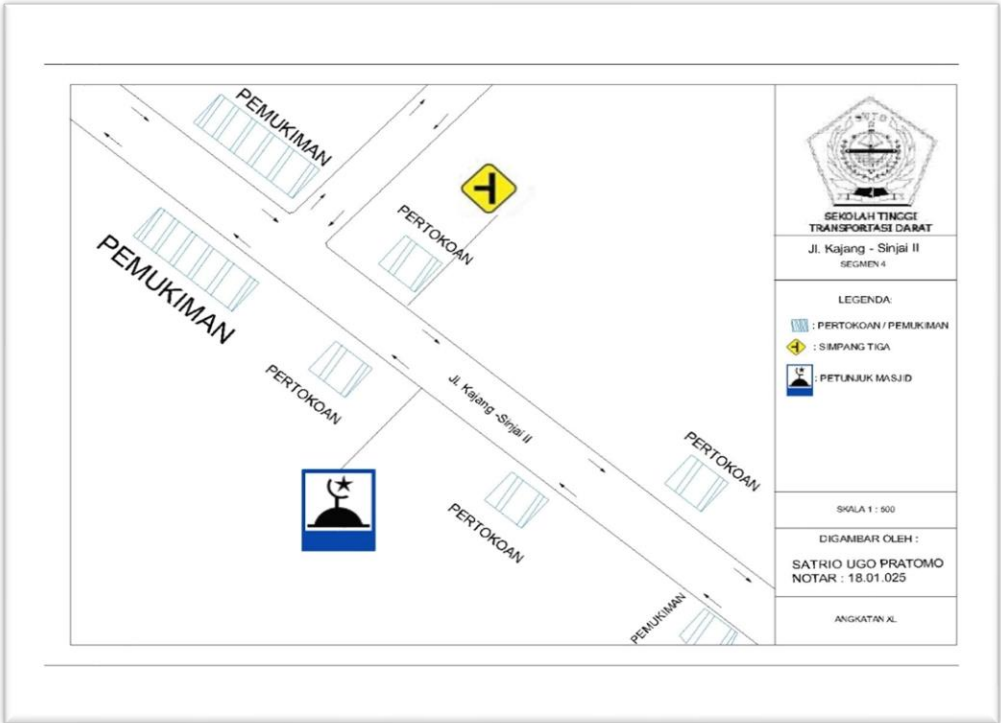
Gambar II. 6 Potongan Segmen 1 Jl. Kajang – Sinjai II



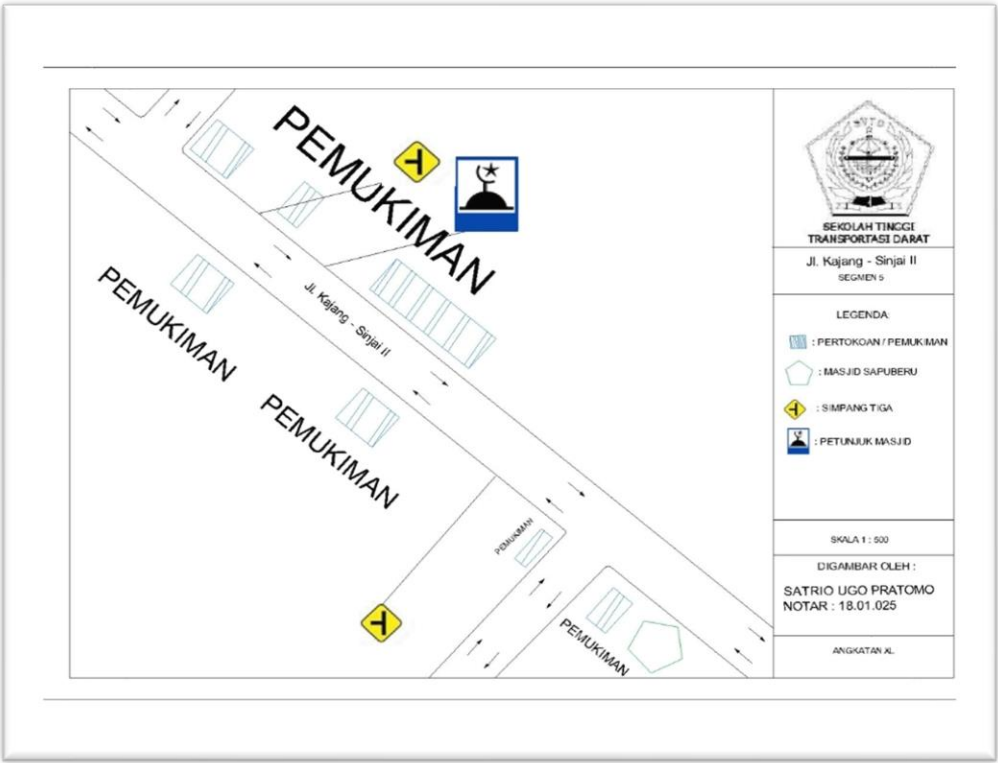
Gambar II. 7 Potongan Segmen 2 Jl. Kajang – Sinjai II



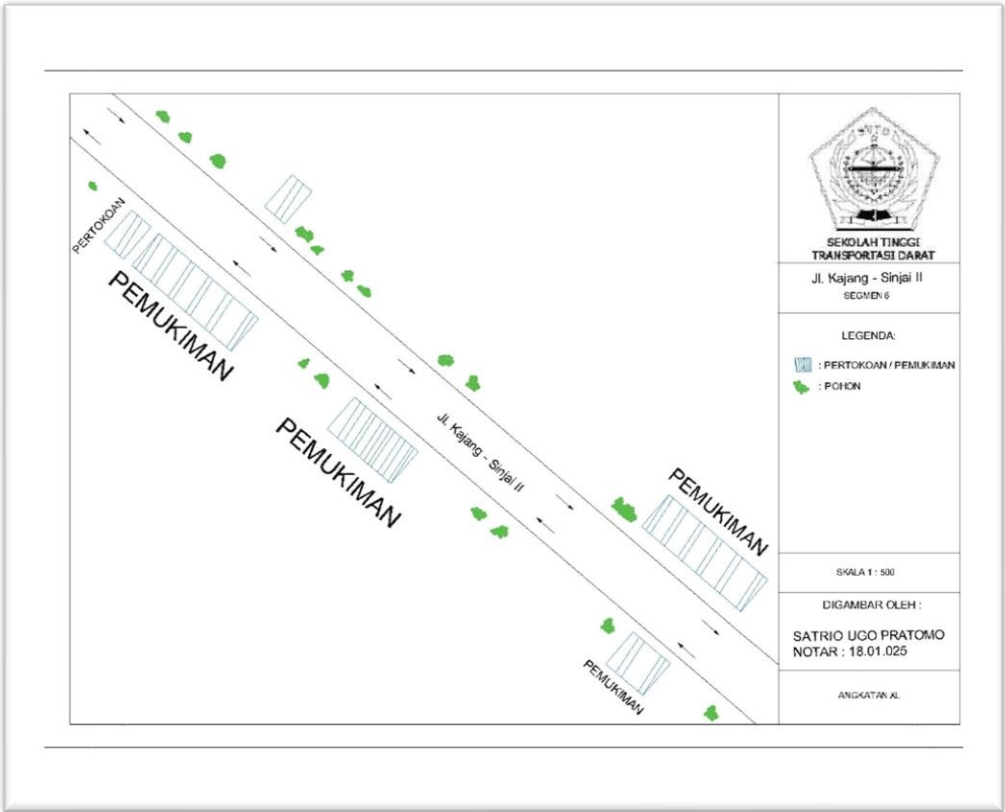
Gambar II. 8 Potongan Segmen 3 Jl. Kajang – Sinjai II



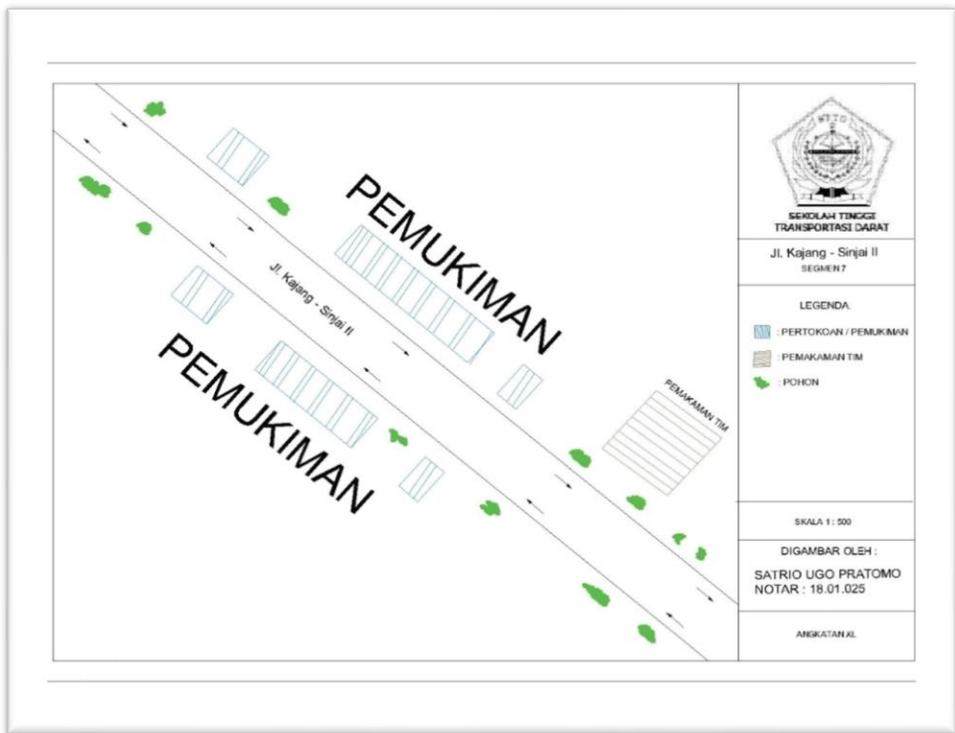
Gambar II. 9 Potongan Segmen 4 Jl. Kajang – Sinjai II



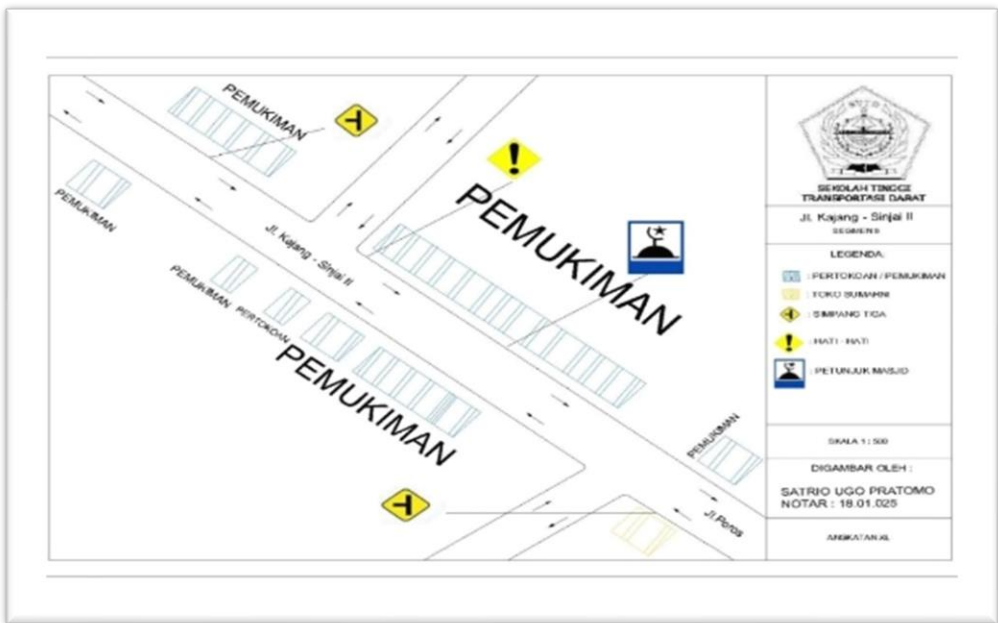
Gambar II. 10 Potongan Segmen 5 Jl. Kajang – Sinjai II



Gambar II. 11 Potongan Segmen 6 Jl. Kajang – Sinjai II



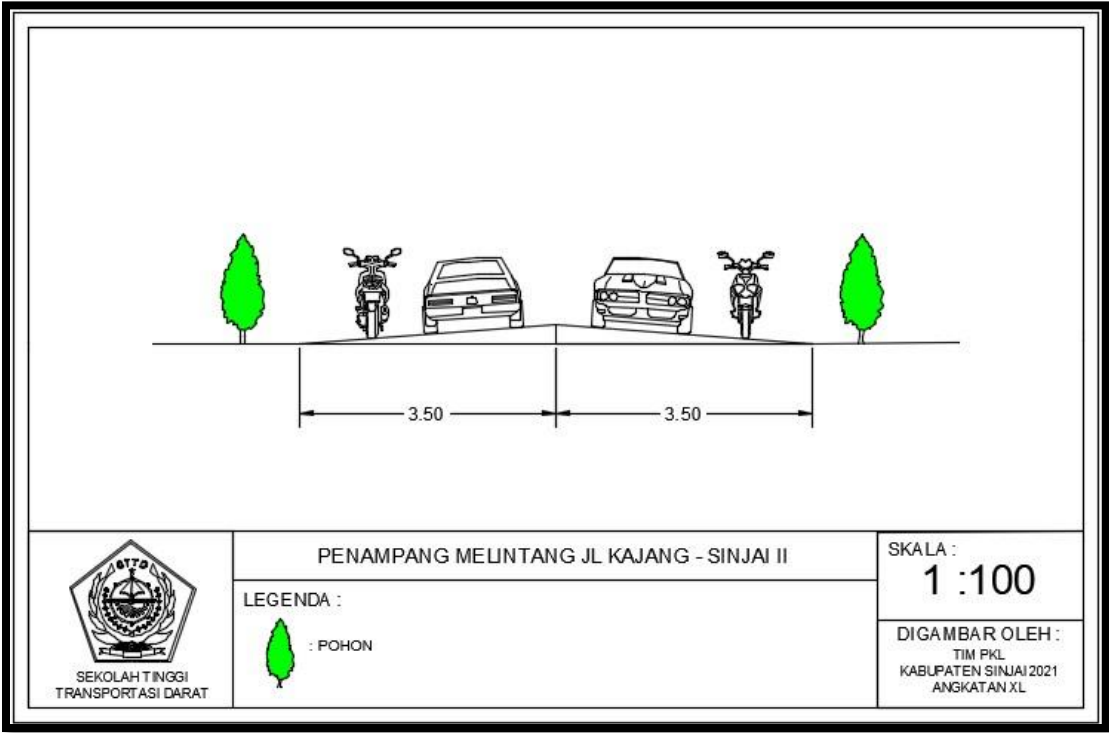
Gambar II. 12 Potongan Segmen 7 Jl. Kajang – Sinjai II



Gambar II. 13 Potongan Segmen 8 Jl. Kajang – Sinjai II

2.2.1 Jalan Kajang – Sinjai II

Pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II memiliki beberapa permasalahan dari faktor prasarana jalan yang berpengaruh terhadap terjadinya kecelakaan lalu lintas. Berikut kondisi prasarana lalu lintas adalah sebagai berikut:



Gambar II. 14 Penampang Melintang Jalan Kajang – Sinjai II

Berdasarkan gambar diatas dapat diketahui bahwa pada ruas Jalan Kajang – Sinjai tidak memiliki lampu penerangan jalan, fasilitas pejalan kaki, dan drainase disepanjang ruas Jalan Kajang – Sinjai II.

Tabel II. 5 Kondisi Prasarana Lalu Lintas pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II

No	Perlengkapan Jalan	Eksisting	Keterangan
1	Rambu Lalu Lintas		Rambu lalu lintas yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II masih berfungsi dengan baik.
2	Marka Jalan		Pada segmen 7 dan 8 ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak terdapat marka jalan.

No	Perlengkapan Jalan	Eksisting	Keterangan
3	Bahu Jalan		Pada segmen 7 dan 8 ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak memiliki bahu jalan.
4	Pejalan Kaki		Pada ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak memiliki fasilitas pejalan kaki seperti trotar dan <i>zebra cross</i> .
5	Lampu Penerang Jalan		Ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak memiliki lampu penerangan jalan.
6	Kondisi Perkerasan Jalan		Pada segmen 7 dan 8 ruas Jalan Kajang – Sinjai II permukaan jalan telah mengalami kerusakan jalan.

No	Perlengkapan Jalan	Eksisting	Keterangan
7	Pesepeda		Ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak memiliki fasilitas untuk pesepeda.
8	Disabilitas		Ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak memiliki fasilitas bagi penyandang disabilitas.

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Sinjai 2021

Tabel diatas menjelaskan tentang kondisi eksisting prasarana jalan yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II secara umum. Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui bahwa terdapat kekurangan terkait fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II.

Daerah studi ruas jalan Kajang – Sinjai II merupakan *black link* pada ruas Jalan Kajang – Sinjai. Permasalahan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II dijelaskan pada tiap – tiap segmen yang dibagi berdasarkan jarak dengan panjang 500 meter dan sebanyak 8 segmen, berikut visualisasi tiap – tiap segmen pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

Tabel II. 6 Visualisasi dan Kondisi Tiap Segmen Jalan Kajang – Sinjai II

Segmen Jalan	Panjang Segmen	Visualisasi Segemen	Kondisi
1	0-500		Pada segmen 1 memiliki 1 rambu lalu lintas, tidak terdapat median, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyandang disabilitas, dan drainase. Kondisi marka pada segmen 1 telah memudar.

Segmen Jalan	Panjang Segmen	Visualisasi Segemen	Kondisi
2	500-1000		Pada segmen 2 memiliki rambu lalu lintas, tidak terdapat median, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyangang disabilitas, dan drainase. Kondisi marka pada segmen 2 telah memudar.
3	1000-1500		Pada segmen 3 memiliki 1 rambu lalu lintas, tidak terdapat median, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyangang disabilitas, dan drainase. Kondisi marka pada segmen 3 telah memudar.
4	1500-2000		Pada segmen 4 tidak terdapat rambu lalu lintas, median, marka tepi, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyangang disabilitas, dan drainase. Serta marka pemisah yang sudah memudar

Segmen Jalan	Panjang Segmen	Visualisasi Segmen	Kondisi
5	2000-2500		Pada segmen 5 tidak terdapat rambu lalu lintas, median, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyangang disabilitas, dan drainase. Kondisi marka pada segmen 5 telah memudar.
6	2500-3000		Pada segmen 6 tidak terdapat rambu lalu lintas, median, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyangang disabilitas, dan drainase. Kondisi marka pada segmen 6 telah memudar.
7	3000-3500		Pada segmen 7 memiliki 2 rambu lalu lintas, tidak terdapat median, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyangang disabilitas, drainase, bahu jalan, dan marka jalan. Kondisi perkerasan jalan 7 sudah mengalami distorsi. Segmen 7 merupakan <i>black spot</i> pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
8	3500-4000		Pada segmen 8 tidak terdapat rambu lalu lintas, median, lampu penerang jalan, fasilitas pejalan kaki, fasilitas penyangang disabilitas, drainase, bahu jalan, dan marka jalan.

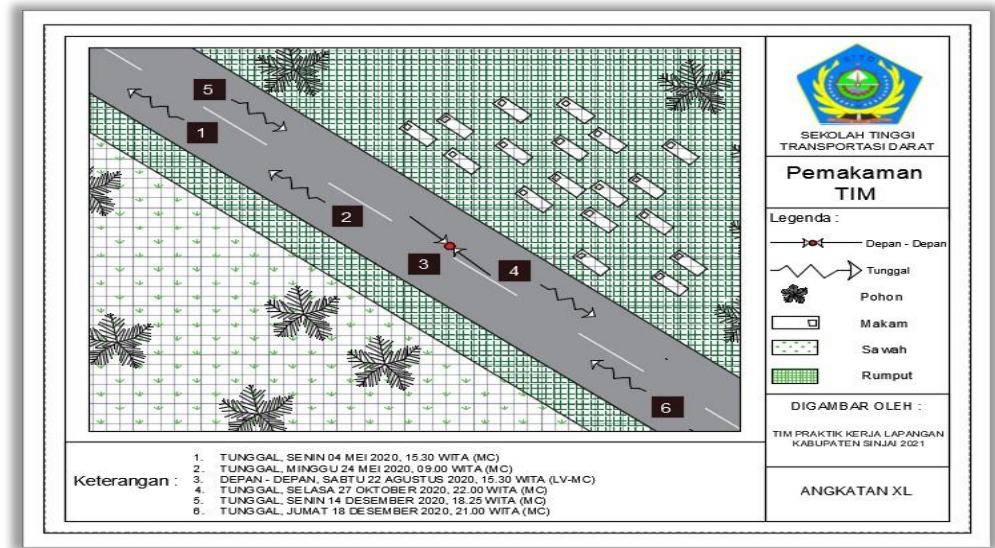
Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Sinjai 2021

Pada tabel diatas menjelaskan visualiasasi eksisting dan juga kekurangan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada masing-masing segmen pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.

2.2.2 Titik Daerah Rawan Kecelakaan

Titik daerah rawan kecelakaan pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II terletak pada segmen 7 tepatnya di depan Pemakaman TIM, berikut merupakan diagram tabrakan dan kronologi kecelakaan yang pernah terjadi di depan Pemakaman TIM :

Gambar II. 15 Gambar Diagram Tabrakan



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Sinjai 2022

Tabel II. 7 Kronologi Diagram Tabrakan

Depan Pamakaman TIM		
No.	TANGGAL	KRONOLOGI
1	04 Mei 2020	Awal mula spm DD 1021 ZA melaju ketika cuaca sedang hujan, dikarenakan jalanan yang licin dan menghindari jalanan berlubang membuat pengendara membanting stir ke kiri dan menerobos bahu jalan
2	24 Mei 2020	Awal mula spm DD 1427 VAW melaju ketika cuaca sedang hujan, dikarenakan jalanan yang licin dan menghindari jalanan berlubang membuat pengendara membanting stir ke kiri dan menerobos bahu jalan

No.	TANGGAL	KRONOLOGI
3	22 Agustus 2020	Awal mula spm DD 1704 FCA hendak mendahului kendaraan yang ada didepannya namun tanpa diduga dari arah berlawanan terdapat Toyota Rush DD 1984 CRZ sehingga menyebabkan kedua kendaraan beradu banteng
4	27 Oktober 2020	Awal mula spm DD 1147 FAT melaju dengan kencang pada malam hari dikarenakan penerangan jalan yang tidak ada membuat kendaraan tersebut tidak mengetahui bahwa kondisi aspal jalan mengalami distorsi sehingga membuat pengendara kehilangan keseimbangan dan terjatuh
5	14 Desember 2020	Awal mula spm DD 1438 FDX melaju dengan kencang pada malam hari dikarenakan penerangan jalan yang tidak ada membuat kendaraan tersebut tidak mengetahui bahwa kondisi aspal jalan mengalami distorsi sehingga membuat pengendara kehilangan keseimbangan dan terjatuh
6	18 Desember 2020	Awal mula spm DD 1208 CDF melaju dengan kencang pada malam hari dikarenakan penerangan jalan yang tidak ada membuat kendaraan tersebut tidak mengetahui bahwa kondisi aspal jalan mengalami distorsi sehingga membuat pengendara kehilangan keseimbangan dan terjatuh

Tabel diatas menjelaskan tentang kronologi kecelakaan, jenis kendaraan yang terlibat serta tipe kecelakaan yang pernah terjadi di depan Pemakaman TIM selaku titik daerah rawan kecelakaan yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II.

BAB III

KAJIAN PUSTAKA

3.1 Keselamatan Lalu Lintas

3.1.1 Pengertian Keselamatan Lalu Lintas

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan merupakan suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari risiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan dan/atau lingkungan. Selain itu berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan juga menjelaskan, bahwa kecelakaan lalu lintas merupakan peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak sengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda.

Menurut Sujanto (2010) menyatakan bahwa keselamatan jalan salah satunya ditentukan oleh perlengkapan jalan. Identifikasi perlengkapan yaitu kegiatan pemeriksaan perlengkapan jalan meliputi rambu lalu lintas, marka jalan, alat pemberi isyarat lalu lintas, alat penerangan jalan, alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan, alat pengawas dan pengamanan jalan, fasilitas untuk sepeda, pejalan kaki, penyandang cacat dan fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas lainnya.

Menurut Pramono (2016) menyimpulkan bahwa keselamatan jalan dapat ditentukan melalui tingkat kerusakan jalan. salah satunya idenfikasi kerusakan jalan yaitu kegiatan pemeriksaan kerusakan jalan meliputi tipe- tipe kerusakan dengan kategori kerusakannya. Sehingga dapat mengetahui penyebab yang berpotensi menimbulkan kecelakaan serta mengevaluasi hasil dari pemeriksaan pada kerusakan jalan sesuai dengan peraturan yang berlaku.

3.1.2 Program Keselamatan Lalu Lintas

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pengawasan terhadap program keamanan dan keselamatan lalu lintas meliputi :

3.1.2.1 Audit Keselamatan

Audit keselamatan dilaksanakan oleh auditor independent yang ditentukan oleh Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia dan pembina Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

3.1.2.2 Inspeksi Keselamatan

Inspeksi keselamatan dilaksanakan secara periodik berdasarkan skala prioritas oleh Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia dan setiap pembina Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

3.1.2.3 Pengamatan dan pemantauan

Pengamatan dan pemantauan keselamatan wajib dilaksanakan secara berkelanjutan oleh setiap pembina Lintas dan Angkutan Jalan. Hasil pengawasan selanjutnya ditindak lanjuti dengan tindakan korektif dan/atau penegakan hukum.

Pembina Lalu Lintas dan Angkutan Jalan bertanggung jawab membangun dan mewujudkan budaya Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

3.2 Audit Keselamatan Jalan

3.2.1 Pengertian Audit Keselamatan

Berdasarkan PP 37 Tahun 2017 Audit Bidang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah pemeriksaan formal terhadap obyek tertentu sesuai dengan tugas dan fungsi masing-masing pembina lalu lintas dan angkutan jalan.

Menurut (Austroad, 1993), Suatu bentuk pengujian formal dari suatu ruas jalan yang ada dan yang akan datang, proyek lalu lintas, dan berbagai pekerjaan lain yang berinteraksi dengan pengguna jalan, yang dilakukan secara independen oleh penguji yang dipercaya di dalam melihat potensi kecelakaan dan performansi keselamatan suatu ruas jalan.

Menurut Jordan (1998), audit keselamatan jalan raya merupakan sebuah proses untuk menguji proyek jalan raya atau lalu lintas tertentu dengan menggunakan tim independen, berkualitas dan berpengalaman yang secara formal melaporkan hasil audit tentang permasalahan keselamatan proyek tersebut. Audit juga merupakan sebuah tinjauan perancangan profesional, baik pada tahap studi maupun pada pemeriksaan jaringan hala raya yang ada. Dengan menggunakan prinsip keselamatan yang telah diketahui

Menurut Departement of public work highway, philipines (1999), audit keselamatan jalan raya sebagai bagian dari total pendekatan manajemen kualitas untuk rancangan jalan raya manajemen jaringan. Hal ini merupakan kunci dalam memberikan arah di dalam kesadaran pada prinsip keamanan dan praktek pengantar jaringan jalan serta memperbaiki atau membenahi kekurangan keamanan sebelum pemakai jalan mengalami kecelakaan. Audit keselamatan jalan memiliki keunggulan bukan hanya sebagai rancangan perbaikan keamanan jalan raya namun juga mengembangkan standar desain untuk menghasilkan

jalan raya yang lebih aman.

Menurut Haryanto (2002), audit keselamatan jalan merupakan proses formal dimana perencanaan, desain, konstruksi, operasidan pemeliharaan jalan diperiksa oleh orang atau tim yang berkualitas secara mandiri untuk mengidentifikasi adanya bentuk yang tidak aman Road Safety Audit merupakan elemen penting dalam pencegahan kecelakaan di jalan, tanpa mengabaikan kebutuhan akanelem manusia dan kendaraan dalam program tersebut, Road Safety Audit berfokus pada lingkungan jalan dan rekayasa yang berkaitan dengannya. Audit keselamatan jalan berfokus pada pencegahan kecelakaan sebelum terjadi dari pada mengalokasikan kesalahan dan kompensasi setelah kejadian Efek keselamatan dari proyek jalan besar sering kali meluas ke jaringan jalan di sekitarnya dan efek tersebut dapat menguntungkan atau merugikan dari segikeselamatan jalan.

Menurut Departemen Pekerjaan Umum, (2005) dalam Mayuna, (2011). Audit kaselamatan jalan merupakan bagian dari strategi pencegahan dari kecelakaan lalulintas dengan suatu pendekatan perbaikan terhadap kondisi desain geometrik, bangunan pelengkap jalan, fasilitas pendukung jalan yang berpotensi mengakibatkan konflik lalulintas dengan suatukonsep pemeriksaan jalan yang komprehensif, sistematis dan independen.

3.2.2 Tujuan Audit Keselamatan Jalan

Menurut Departement Pekerjaan Umum tentang audit keselamatan jalan tahun 2005, menjelaskan tujuan dari audit keselamatan jalan secara umum adalah :

- 1) Memastikan proyek jalan baru memenuhi aspek keselamatan
- 2) Mengurangi biaya keseluruhan proyek
- 3) Mengurangi resiko tabrakan dari jaringan jalan sekitarnya
- 4) Mempromosikan keselamatan infrastruktur jalan

Menurut Mayuna (2011), tujuan utama dari Audit Keselamatan jalan adalah :

- 1) Mengidentifikasi potensi permasalahan keselamatan bagi pengguna jalan.
- 2) Mengidentifikasi bentuk atau operasional pada jalan yang sudah ada.
- 3) Memastikan bahwa semua perencanaan atau desain jalan baru dapat beroperasi semaksimal mingkin secara aman dan selamat

3.2.3 Manfaat Audit Keselamatan Jalan

Menurut Departement Pekerjaan Umum tentang audit keselamatan jalan tahun 2005, menjelaskan manfaat dari audit keselamatan jalan secara umum adalah :

- 1) Mencegah atau mengurangi kemungkinan terjadinya suatu kecelakaan pada suatu ruas jalan
- 2) Mengurangi parahnya korban kecelakaan
- 3) Menghemat pengeluaran biaya negara atau kerugian yang diakibatkan kecelakaan lalu lintas
- 4) Meminimumkan biaya pengeluaran untuk penanganan lokasi kecelakaan suatu ruas jalan melalui pengefektifan desain jalan

Menurut Departemen Pekerjaan Umum, (2005) dalam Mayuna, (2011), manfaat audit keselamatan jalan adalah :

- 1) Mencegah dan mengurangi kemungkinan terjadinya suatu kecelakaan pada suatu ruas jalan.
- 2) Mengurangi parahnya korban kecelakaan.
- 3) Menghemat pengeluaran negara untuk kerugian yang diakibatkan kecelakaan lalulintas.
- 4) Meminimumkan biaya pengeluaran untuk penanganan alokasi kecelakaan suatu ruas jalan melalui pengefektifan desain jalan.

3.2.4 Tahapan Audit Keselamatan Jalan

Menurut Departement Pekerjaan Umum tentang audit keselamatan jalan tahun 2005, menjelaskan bahwa audit keselamatan dilakukan pada empat tahapan, yaitu :

- 1) Audit pada tahap pra rencana (pre design stage)
- 2) Audit pada tahap draf desain (draft engineering design stage)
- 3) Audit pada tahap detail desain (detailed engineering design stage)
- 4) Audit pada tahap percobaan beroperasinya jalan atau pada ruas jalan yang telah beroperasi secara penuh (operational road stage)

3.2.5 Audit Tahap Operasional Jalan

Menurut Departement Pekerjaan Umum tentang audit keselamatan jalan tahun 2005, Audit tahap operasional jalan digunakan pada tahap mulai beroperasinya suatu jalan dan untuk ruas-ruas jalan yang sudah beroperasi. Audit keselamatan jalan dalam tahap ini bertujuan untuk memeriksa:

- 1) Konsistensi penerapan standar geometri jalan secara keseluruhan

- 2) Konsistensi penerapan desain akses/persimpangan
- 3) Konsistensi penerapan marka jalan, penempatan rambu, dan bangunan pelengkap jalan
- 4) Pengaruh desain jalan yang terimplementasi terhadap lalu lintas(konflik lalu lintas)
- 5) Pengaruh pengembangan tataguna lahan terhadap kondisi lalu lintas
- 6) Karakteristik lalu lintas dan pejalan kaki
- 7) Pengaruh perambuan, marka , dan lansekap terhadap lalu lintas
- 8) Kondisi permukaan jalan
- 9) Kondisi penerangan jalan

3.3 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK LLAJ)

Dalam menganalisis Audit Keselamatan Jalan berdasarkan PP 37 Tahun 2017 menyatakan bahwa Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan (RUNK) adalah dokumen perencanaan keselamatan pemerintah untuk periode 20 (dua puluh) tahun. Keselamatan merupakan salah satu prinsip dasar penyelenggaraan transportasi di Indonesia. Adapun 5 pilar RUNK yang telah ditetapkan yaitu :

3.3.1 Pilar 1 : Manajemen Keselamatan Jalan (Safer Management)

Target dari pilar 1 Manajemen keselamatan Jalan adalah Mendorong terciptanya kemitraan multi-sektoral untuk mengembangkan dan menetapkan strategi keselamatan jalan nasional, rencana dan target yang didukung oleh pengumpulan data dan bukti penelitian untuk menilai desain penanggulangan dan memantau implementasi dan efektifitas. Rencana aksi Pilar 1 Manajemen Keselamatan Jalan yaitu :

- 1) Penyelarasan dan Koordinasi Keselamatan Jalan (BAPPENAS);
- 2) Protokol kelalulintasan Kendaraan Darurat (Kemenhub);
- 3) Riset Keselamatan Jalan (Kemenristek);
- 4) Surveillance Injury dan Sistem Informasi Terpadu (Polri);
- 5) Dana Keselamatan Jalan (Bappenas);
- 6) Kemitraan Keselamatan Jalan (Bappenas);
- 7) Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (Kemenhub)
- 8) Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan (Kemenhub).

3.3.2 Pilar 2 : Jalan yang Berkeselamatan (Safer Road)

Target dari pilar 2 jalan yang berkeselamatan adalah Meningkatkan keselamatan kualitas perlindungan atas kualitas jaringan jalan untuk kepentingan semua pengguna jalan, terutama yang paling rentan (misalnya pejalan kaki, sepeda dan sepeda motor). Hal ini akan dicapai melalui implementasi penilaian infrastruktur jalan dan peningkatan perencanaan, desain, konstruksi dan pengoperasian jalan yang berkeselamatan. Rencana aksi pilar 2 jalan yang berkeselamatan yaitu:

- 1) Badan Jalan yang Berkeselamatan (PU);
- 2) Perencanaan dan pelaksanaan pekerjaan jalan (termasuk perlengkapan jalan) yang berkeselamatan (PU);
- 3) Menyelenggarakan peningkatan standar kelayakan jalan yang berkeselamatan (PU);
- 4) Lingkungan jalan yg berkeselamatan (PU);

3.3.3 Pilar 3 : Kendaraan yang Berkeselamatan (Safer Vehicle)

Target dari pilar 3 kendaraan yang berkeselamatan adalah Perkembangan global meningkatkan teknologi keselamatan kendaraan, baik untuk keselamatan pasif maupun aktif melalui kombinasi, harmonisasi standar global yang relevan, informasi konsumen dan skema insentif untuk mempercepat penyerapan teknologi baru. Rencana aksi pilar 3 kendaraan yang berkeselamatan yaitu:

- 1) Kepatuhan pengoperasian kendaraan (Polri);
- 2) Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala dan Uji Tipe termasuk bagi Kendaraan Bermotor yang diimpor dalam Keadaan Bukan Baru dan Modifikasi (Kemenhub);
- 3) Pembatasan kecepatan kendaraan (Kemenhub);
- 4) Penghapusan Kendaraan (scrapping) (kemenhub);
- 5) Penanganan Overloading (Kemenhub);
- 6) Standar keselamatan kendaraan angkutan umum (Kemenhub).

3.3.4 Pilar 4 : Pengguna Jalan yang Berkeselamatan (Safer People)

Target pilar 4 pengguna jalan yang berkeselamatan adalah Penegakan hukum lalu lintas jalan yang berkelanjutan dan standar – standar peraturan yang dikombinasikan dengan kesadaran masyarakat atau kegiatan pendidikan (Di sektor publik maupun sektor swasta) yang akan meningkatkan kepatuhan terhadap peraturan yang mengurangi dampak dari faktor – faktor risiko. Rencana aksi dari pilar 4

pengguna jalan yang berkeselamatan yaitu:

- 1) Pemeriksaan Kondisi Pengemudi (polri);
- 2) Peningkatan Sarana dan Prasarana Sistem Uji SIM (Polri);
- 3) Penyempurnaan Prosedur Uji SIM (Polri);
- 4) Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi (Polri);
- 5) Kampanye 5 faktor resiko utama plus (helm, sabuk keselamatan, speeding, mabuk, penggunaan telepon seluler, pengguna jalan rentan) (Kemenhub)
- 6) Penggunaan Elektronik Penegakan Hukum (Polri);
- 7) Pendidikan Formal dan Informal Keselamatan Jalan (Diknas);
- 8) Penanganan Terhadap 5 Faktor Risiko Utama Plus (Polri).

3.3.5 Pilar 5 : Perawatan Pada Kecelakaan (Post Crash)

Target pilar 5 perawatan paska kecelakaan adalah Peningkatan responsivitas untuk keadaan darurat dan meningkatkan kemampuan sistem kesehatan untuk memberikan perawatan darurat yang sesuai dan rehabilitasi jangka panjang. Rencana aksi dari pilar 5 perawatan paska kecelakaan yaitu:

- 1) Sistem layanan gawat darurat terpadu (Kemenkes);
- 2) Sistem Komunikasi gawat darurat one access code (nomor darurat) (Kominfo);
- 3) Penjaminan korban kecelakaan yang dirawat di rumah sakit rujukan (Kemenkeu);
- 4) Asuransi pihak ketiga (Kemenkeu);
- 5) Pengalokasian sebagian premi asuransi untuk dana keselamatan jalan (Bappenas);
- 6) Program rehabilitasi paska kecelakaan (Kemenkes);
- 7) Riset penanganan kecelakaan (Kemenkes);
- 8) Pendukung rencana aksi keselamatan jalan Indonesia

3.4 Fasilitas dan Perlengkapan Jalan

Berdasarkan SK. 4303/AJ.002/DRJD/2017 menyatakan bahwa perlengkapan jalan adalah fasilitas pada suatu jalan yang ditempatkan untuk keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan bagi pengguna jalan dalam berlalu lintas.

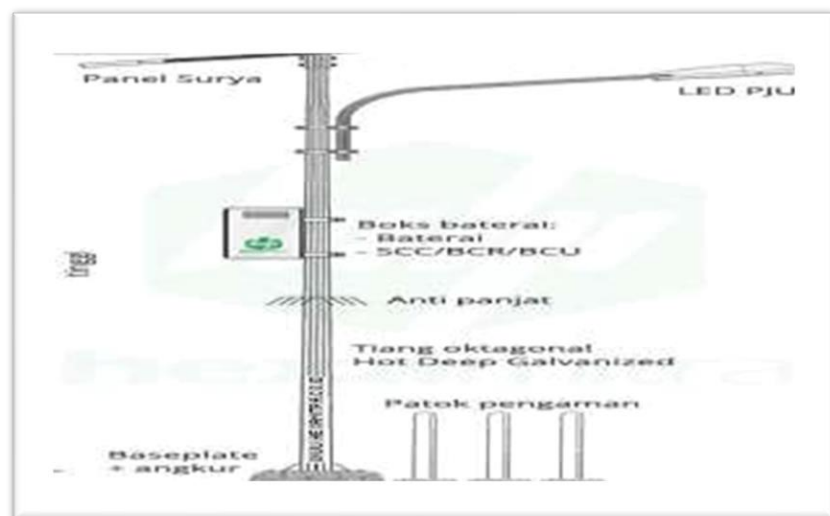
1.4.1 Alat Penerangan Jalan

Berdasarkan PM 27 Tahun 2018 menyatakan bahwa alat penerangan jalan adalah lampu penerangan jalan yang berfungsi untuk memberi penerangan pada ruang lalu lintas.

Menurut (muhammad, 2001: 180) Penerangan jalan mempertimbangkan enam aspek yaitu :

- 1) Kuat penerangan rata-rata (E rata-rata) yang besarnya berdasarkan pada kecepatan maksimal kendaraan yang diizinkan,
- 2) Distribusi cahaya pada tengah jalan dengan tepi jalan dengan perbandingan 3:1,
- 3) Cahaya yang menyilaukan dapat menyebabkan keletihan mata, mengurangi kenyamanan berkendara sehingga dapat menyebabkan kecelakaan,
- 4) Arah cahaya menyudut 5 – 15 %, (5) warna cahaya lampu pelepasan gas berpengaruh terhadap warna tertentu, (6) lingkungan berkabut dan berdebu mempunyai faktor absorpsi terhadap cahaya yang dipancarkan oleh lampu.

Gambar III. 1 Lampu Penerangan Jalan Umum



Sumber : PM 27 Tahun 2018

3.4.2 Rambu Lalu Lintas

Berdasarkan PM 13 Tahun 2014 menyatakan bahwa Rambu Lalu Lintas adalah bagian perlengkapan Jalan yang berupa lambang, huruf, angka, kalimat, dan/atau perpaduan yang berfungsi sebagai peringatan, larangan, perintah, atau petunjuk bagi Pengguna Jalan.

Berdasarkan PM 111 Tahun 2015 menyatakan Batas Kecepatan adalah aturan yang sifatnya umum dan/atau khusus untuk membatasi kecepatan yang lebih rendah karena alasan keramaian, disekitar sekolah, banyaknya kegiatan disekitar jalan, penghematan energi ataupun karena alasan geometrik jalan.

Menurut (Hobbs, 1995:561-563) supaya efektif, sebuah rambu harus menarik perhatian pengemudi dalam jangkauan yang lebih besar dari pada persyaratan jarak baca. Rambu harus dapat dibedakan secara jelas terhadap latar belakang setempat dan sebaliknya, pesan yang terdapat dalam rambu harus lebih menonjol dari pada warna dasarnya dan kontras terhadap papannya. Pemahaman juga harus

terjadi pada waktu yang cukup bagi pengemudi untuk bertindak atas pesan-pesan dalam rambu tersebut tanpa mengalihkan perhatian sepenuhnya dalam rambu tersebut tanpa mengalihkan perhatian sepenuhnya dari situasi jalan. Pengenalan awal dibantu dengan standarisasi penempatan, bentuk dan warna rambu.

3.4.2.1 Jarak Penempatan

Tabel III. 1 Ketentuan Jarak Penempatan Rambu

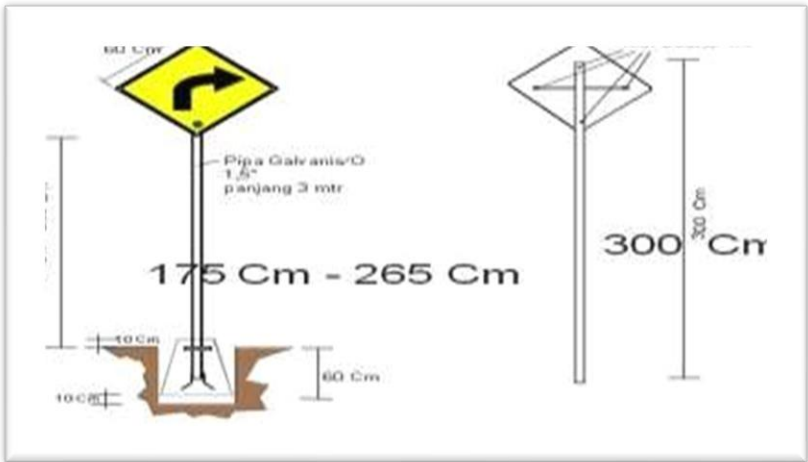
Rambu di sebelah kiri	Rambu di sebelah kanan
Rambu ditempatkan di sebelah kiri menurut arah lau lintas, di luar jarak tertentu dan tepi paling luar bahu jalan atau jalur lalu lintas kendaraan dan tidak merintangl lalu lintas kendaraan atau pejalan kaki.	Dalam keadaan tertentu dengan mempertimbangkan lokasi dan kondisi lalu lintas rambu dapat ditempatkan disebelah kanan atau diatas daerah manfaat jalan.
Jarak penempatan antara rambu yang terdekat dengan bagian tepi paling luar bahu jalan atau jalur lalu lintas kendaraan minimal 0,60 meter.	Penempatan rambu di sebelah kanan jalan atau daerah manfaat jalan harus mempertimbangkan faktor-faktor antara lain geografis, geometris jalan, kondisi lalu lintas, jarak pandang, dan kecepatan rencana.
Penempatan rambu harus mudah dilihat dengan jelas oleh pemakai.	Rambu yang dipasang pada pemisah jalan (median) ditempatkan dengan jarak 0,30 meter dari bagian paling luar dari pemisah jalan.

Sumber : Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan (2010)

3.4.2.2 Tinggi Rambu

Ketinggian penempatan rambu pada sisi jalan menimum 1,75 meter dan maksimum 2,65 meter diukur dari permukaan jalan sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah, atau papan tambahan bagian bawah apabila rambu dilengkapi dengan papan tambahan. Ketinggian penempatan rambu di lokasi fasilitas pejalan kaki minimum 2,00 meter dan maksimum 2,65 meter diukur dari permukaan fasilitas pejalan kaki sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah atau papan tambahan bagian bawah, apabila rambu dilengkapi dengan papan tambahan. Khusus untuk rambu peringatan ditempatkan dengan ketinggian 1,20 meter diukur dari permukaan jalan sampai dengan sisi rambu bagian bawah. Ketinggian penempatan rambu di atas daerah manfaat jalan adalah minimum 5,00 meter diukur dari permukaan jalan sampai dengan sisi daun rambu bagianbawah.

Gambar III. 1 Ukuran Tinggi Rambu



Sumber : Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan (2010)

3.4.3 Marka Jalan

Berdasarkan PM 34 Tahun 2014 menyatakan bahwa Marka Jalan adalah suatu tanda yang berada di permukaan jalan atau di atas permukaan jalan yang meliputi peralatan atau tanda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong, serta lambang yang berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas.

Oleh karena itu, suatu tanda yang berada di permukaan jalan atau di atas permukaan jalan yang meliputi peralatan atau tanda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong, serta lambang lainnya yang berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas. Marka berupa garis putus-putus maupun garis lurus berwarna putih maupun kuning yang dipergunakan sepanjang perkerasan jalan. Marka jalan ini termasuk piranti lalu lintas yang dianggap mempunyai kemampuan untuk menyampaikan pesan berupa penuntun, penunjuk, pedoman, larangan atau peringatan terhadap kemungkinan adanya bahaya yang timbul. Perbedaan marka garis penuh dan marka garis terputus antara lain :

Tabel III. 2 Klasifikasi Marka Jalan

Marka Garis Penuh	Marka Garis Terputus
Garis sumbu dan pemisah, pada jalur jamak tanpa median dengan warna garis putih.	Garis sumbu dan pemisah, untuk jalan dua jalur dua arah dengan warna garis putih.
Garis tepi, pada perkerasan dalam dengan warna garis putih.	Hanya garis sumbu, untuk jalan dua jalur dua arah

Marka Garis Penuh	Marka Garis Terputus
Garis pengarah, untuk pengarah pada simpangan dengan warna garis putih.	Garis peringatan, untuk jalur percepatan/perlambatan dan penghampiran pada pengahalang atau pada garis dilarang menyiap ditikungan.
Garis dilarang pindah/mendahului, pada tempat tertentu atau pada daerah tikungan dengan jarak pandang yang kurang memadai.	Yield line pada pertemuan tanpa tanda stop dengan warna garis putih.
Garis dilarang mendahului.	
Garis stop.	
Garis pendekat.	

Sumber : Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan (2010)

3.4.4 Bahu Jalan

Bahu jalan merupakan salah satu dari bagian jalur lalu lintas, apabila jalur lalu lintas telah dilengkapi dengan median, jalur pemisah ataupun jalur parkir maka bahu jalan tidak diperlukan lagi. Bahu jalan ditentukan berdasarkan klasifikasi jalan, volume dan kecepatan. Untuk ketentuan bahu jalan sebelah kiri dapat dilihat pada table dibawah ini :

Tabel III. 3 Lebar Bahu Jalan Sisi Luar/Kiri

Klasifikasi Perencanaan		Lebar Bahu Kiri/Luar (m)			
		Tidak ada Trotoar			Ada Trotoar
		Standar Minimum	Pengecualian Minimum	Lebar Yang diinginkan	
Tipe I	Kelas I	2,0	1,75	3,25	
	Kelas II	2,0	1,75	2,5	
Tipe II	Kelas I	2,0	1,50	2,5	0,50
	Kelas II	2,0	1,50	2,5	0,50
	Kelas III	2,0	1,50	2,5	0,50
	Kelas IV	0,5	0,50	0,50	0,50

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga

Setelah mengetahui ketentuan lebar bahu jalan sisi luar/kiri, berikut merupakan lebar bahu jalan sisi dalam/kanan pada table dibawah ini

Tabel III. 4 Lebar Bahu Jalan Sisi Dalam/Kanan

Kelas Perencanaan		Lebar bahu jalan dalam (m)
Tipe I	Kelas I	1,0
	Kelas II	0,75
Tipe II	Kelas I	0,5
	Kelas II	0,5
	Kelas III	0,5
	Kelas IV	0,5

Sumber : Direktorat Jenderal Bina Marga

Bahu jalan adalah yang terletak berdampingan dengan jalur lalu lintas. (silvia sukirman,1999). Fungsi bahu jalan adalah sebagai berikut:

- 3.4.4.1 Ruangannya untuk tempat berhenti sementara kendaraan yang mogok atau yang sekedar berhenti karena pengemudi ingin berorientasi mengenai jurusan yang akan ditempuh atau untuk istirahat,
- 3.4.4.2 Ruangannya untuk menghindarkan diri dari saat-saat darurat, sehingga dapat mencegah terjadinya kecelakaan
- 3.4.4.3 Memberikan kelelahan pada pengemudi, dengan demikian dapat meningkatkan kapasitas jalan yang bersangkutan,
- 3.4.4.4 Ruangannya untuk lintasan kendaraan-kendaraan patroli, ambulans, yang sangat dibutuhkan pada saat kendaraan darurat seperti terjadinya kecelakaan

3.5 Daerah Rawan Kecelakaan

Menurut Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (2004), menjelaskan bahwa lokasi rawan kecelakaan lalu lintas merupakan lokasi tempat sering terjadi kecelakaan lalu lintas dengan tolak ukur tertentu, yaitu ada titik awal dan titik akhir yang meliputi ruas (penggal jalur rawan kecelakaan lalu lintas) atau simpul (persimpangan) yang masing-masing memiliki jarak panjang tertentu. Ruas jalan didalam Kota ditentukan maksimum 1 km sedangkan untuk diluar Kota ditentukan maksimum 3 km, kemudian untuk simpul ditentukan dengan radius 100 meter. Tolak ukur kecelakaan lalu lintas pada ruas dan simpul ditentukan pada table dibawah ini

Tabel III. 5 Ketentuan Lokasi Rawan Kecelakaan

Lokasi Rawan Kecelakaan	Dalam Kota	Luar Kota
Pada ruas dan simpul jalan	Minimal 2 kecelakaan lalu lintas dengan akibat meninggal dunia atau 5 kecelakaan lalu lintas dengan akibat luka/rugi material (pertahun)	Minimal 3 kecelakaan lalu lintas dengan akibat meninggal dunia atau 5 kecelakaan lalu lintas dengan akibat luka/rugi material (pertahun)

Sumber : Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (2004)

Berdasarkan dengan Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dari Bina Marga, Lokasi yang dimaksud dengan lokasi rawan kecelakaan adalah suatu lokasi dengan tingkat kecelakaan yang cukup tinggi, digambarkan dengan jumlah kecelakaan atau peristiwa kecelakaan yang terjadi secara berulang-ulang khususnya pada rentang waktu dan penyebab kecelakaan yang sama. Dalam penentuan suatu lokasi rawan kecelakaan ditunjukan pada angka ekivalen kecelakaan (AEK), yaitu angka yang difungsikan sebagai nilai pembobotan pada kelas kecelakaan yang didasarkan pada nilai kecelakaan dengan kerusakan atau kerugian materi. Dalam mengetahui suatu daerah atau lokasi merupakan lokasi rawan kecelakaan dapat dilihat pula pada kriteria, sebagai berikut :

- 1) Angka kecelakaan yang tinggi
- 2) Lokasi kejadian kecelakaan relative menumpuk
- 3) Lokasi kecelakaan berupa persimpangan atau segmen ruas jalan sepanjang 100 – 300 meter untuk jalan perkotaan, ruas jalan sepanjang 1 km untuk jalan antar kota.
- 4) Kecelakaan terjadi dalam ruang dan rentang waktu yang relative sama
- 5) Memiliki penyebab kecelakaan dengan faktor yang spesifik.

3.6 Faktor Penyebab Kecelakaan

Menurut Rekayasa Lalu Lintas, Dirjen Perhubungan Darat, 1999. Kecelakaan lalu lintas disebabkan oleh beberapa faktor yang diklasifikasikan dengan unsur-unsur sistem transportasi, yaitu :

3.6.1 Pemakai Jalan

Pengemudi Beberapa kriteria pengemudi sebagai faktor penyebab kecelakaan adalah sebagai berikut :

- 1) Pengemudi lelah (Ftigated or Overly Tired Driver) yaitu keadaan dimana pengendara membawa kendaraannya dalam keadaan lelah atau mengantuk akibat kurang istirahat sedemikian hal lainnya sehingga kurang waspada serta kurang tangkas bereaksi

terhadap perubahan-perubahan yang terjadi pada saat berkendara.

- 2) Pengemudi Lengah (Emotional or Distracted Driver) yaitu keadaan dimana pengemudi mengemudikan kendaraannya dalam keadaan terbagi konsentrasinya atau tidak fokus (perhatiannya) karena melamun, ngobrol, menyalakan api 40 rokok, menggunakan ponsel, melihat kekanan-kekiri dan sebagainya.
- 3) Pengemudi kurang terampil (Unskilled Driver) yaitu keadaan dimana pengemudi kurang dapat memperkirakan kemampuan kendaraannya, misalnya kemampuan untuk melakukan pengereman, kemampuan untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depannya, kemampuan mendahului kendaraan dan lain-lain.
- 4) Pengemudi Mabuk (Drunk Driver) yaitu keadaan dimana pengemudi mengalami hilang kesadaran karena pengaruh alkohol, obat-obatan, narkotik dan sejenisnya.
- 5) Pejalan Kaki (Pedestrian) Penyebab kecelakaan dapat ditimpakan pada pejalan kaki dalam berbagai kemungkinan, seperti menyebrang jalan pada tempat ataupun waktu yang tidak tepat (tidak aman), berjalan ke tengah dan tidak berhati-hati, tidak memperhatikan kondisi lalu lintas dan lain-lain.

3.6.2 Sarana Kendaraan

Sarana Kendaraan Kendaraan dapat menjadi faktor penyebab kecelakaan apabila tidak dapat dikendalikan sebagaimana mestinya yaitu sebagai akibat kondisi teknisnya yang tidak laik jalan ataupun penggunaannya tidak sesuai dengan ketentuan.

- 1) Kondisi teknis yang tidak laik jalan misalnya rem blong, mesin tiba-tiba mati, ban pecah, kemudi tidak berfungsi dengan baik, as kopel lepas, lampu mati khususnya di malam hari, muatan lebih dan lain sebagainya.
- 2) Desain kendaraan dapat merupakan faktor penyebab fatalnya kecelakaan, tombol-tombol di dashboard kendaraan dapat mencederai orang terdorong kedepan akibat benturan, kolom kemudi dapat menembus dada pengemudi pada saat tabrakan. Demikian juga desain depan kendaraan dapat mencederai pejalan kaki yang terbentur oleh kendaraan.
- 3) Penggunaan kendaraan yang tidak sesuai dengan ketentuan antara lain bila dimuati secara berlebihan (over dimension and over loaded).

3.6.3 Prasarana Jalan

Prasarana Jalan dapat merupakan faktor penyebab kecelakaan antara lain dapat disebabkan oleh hal-hal sebagai berikut :

- 1) Kontruksi jalan yang rusak atau tidak sempurna (misalnya posisi permukaan bahu jalan terlalu rendah terhadap permukaan perkerasan jalan);
- 2) Kerusakan pada permukaan jalan (misalnya terdapat lubang yang sulit dikenali oleh pengemudi);
- 3) Geometrik jalan yang kurang sempurna misalnya derajat kemiringan (superelevasi) yang terlalu kecil atau terlalu besar pada belokan, terlalu sempitnya pandangan bebas (clearance) bagi pengemudi dan sebagainya.

3.7.2 Lingkungan

Faktor lingkungan juga merupakan suatu faktor kunci yang penting lainnya, misalnya pada saat kabut, asap tebal atau hujan lebat sedemikian hal lainnya sehingga mempengaruhi daya pandang pengemudi yaitu pengemudi sangat kurang untuk dapat mengemudikan kendaraannya secara aman. Cuaca suhu tinggi atau rendah mempengaruhi kemampuan orang berfikir dan toleransinya saat sedang berkendara.

3.7 Inspeksi Keselamatan Jalan

Berdasarkan Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga Inspeksi Keselamatan merupakan pemeriksaan atau pengecekan suatu jalan terhadap jalan yang sudah beroperasi (eksisting) atau yang sudah dipakai dan tahap pemeriksaan jalan. Inspeksi Keselamatan Jalan akan memberikan hasil berupa identifikasi hazard/potensi kecelakaan pada sistem serta mengusulkan rekomendasi perbaikan dan peningkatan standar keselamatan. Inspeksi Keselamatan Jalan merupakan salah satu strategi dalam Sistem Manajemen Keselamatan Insfrastruktur Jalan yang bersifat Reaktif dan Preventif dalam arti mengeliminasi atau meminimalisir potensi bahaya untuk mencegah dan menghindarkan terjadinya kecelakaan di masa mendatang.

3.2.1 Maksud Inspeksi Keselamatan Jalan

Mengetahui defisiensi/hazar (karakteristik bahaya) keselamatan jalan serta memberikan rekomendasi prioritas penanganan dan opsi penanganan keselamatan yang bersifat ringan.

3.7.2 Tujuan Inspeksi Keselamatan Jalan

Menjamin mutu keselamatan jalan yang komprehensif dan merupakan sebuah proses kontrol dan melalui Inspeksi Keselamatan Jalan yang dilakukan secara reguler, tingkat keselamatan jalan yang baik dapat dicapai.

3.7.3 Pelaksana Inspeksi Keselamatan Jalan

Pelaksana yang melakukan Inspeksi Keselamatan Jalan yaitu Inspektor. Inspektor keselamatan jalan harus memiliki pengetahuan dan pengalaman dalam bidang rekayasa dan manajemen keselamatan jalan, rekayasa dan manajemen lalu lintas, perkerasan jalan serta teknik lingkungan jalan.

3.8 Investigasi Kecelakaan

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia nomor 62 tahun 2013 tentang investigasi kecelakaan transportasi investigasi kecelakaan transportasi adalah kegiatan penelitian terhadap penyebab kecelakaan transportasi dengan cara pengumpulan, pengolahan, analisis, dan penyajian data secara sistematis dan objektif agar tidak terjadi kecelakaan transportasi dengan penyebab yang sama.

3.3.1 Tujuan Investigasi Kecelakaan

Memantau, meneliti, menganalisis, mengevaluasi dan membuat rekomendasi keselamatan serta melakukan penyusunan laporan untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas jalan dengan penyebab yang sama.

3.8.2 Pelaksana Investigasi Kecelakaan

Pelaksana yang melakukan investigasi kecelakaan adalah investigator yang mempunyai kualifikasi dan kompetensi tertentu untuk melaksanakan kegiatan investigasi kecelakaan.

3.7 Keaslian Penelitian

Tabel III. 6 Keaslian Penelitian

No	Peneliti (Tahun)	Judul Penelitian	Metodologi
1	Dafid Wal Ikroom (2014)	Mengurangi Resiko Kecelakaan Lalu-Lintas Melalui Audit Keselamatan Jalan (Studi Kasus Jalan Kalimantan Kota Bengkulu)	a. Menentukan Karakteristik kecelakaan b. Mengidentifikasi keadaan geometrik jalan Melakukan analisis audit keselamatan jalan
2	Dede Maulana Effendi dan Ormuz Firdaus (2016)	Analisis Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani Dalam Kota Pangkal Pinang	1. Pengumpulan Data a. Data Primer (Survei Penampang melintang, Survei Alinemen Horizontal, Survei Uji Laik Fungsi Teknis Struktur Perkerasan Jalan, Survei Uji Laik Teknis Struktur Bangunan Pelengkap Jalan, Survei Geometri). b. Data Sekunder (Data dari instansi terkait) 2. Metode Analisis a. Pengumpulan Data Standar Laik Jalan per-100 meter. b. Analisis Nilai Resiko

No	Peneliti (Tahun)	Judul Penelitian	Metodologi
3	Yerison Ade Umbu Hambajawa (2017)	Inspeksi Keselamatan Jalan Di Jalan Lingkar Utara Yogyakarta	Data sekunder yang diambil berdasarkan 3 tahun terakhir dari tahun 2012 – 2014 kemudian dilakukan pembobotan berdasarkan tingkat fatalitas korban. Kemudian dilakukan observasi langsung dilapangan. Kegiatan inspeksi dilakukan diruas jalan sepanjang 9,9 km kemudian dilakukan identifikasi terkait setiap stasiun yang ada yang selanjutnya dilakukan penanganan terkait permasalahan yang ada di ruas jalan yang dikaji.
4	Priyo Agung Lanjati (2017)	Audit Keselamatan Jalan Ring Road Mojoagung Jombang	Mengidentifikasi keamanan geometrik jalan dan melakukan analisa keselamatan jalan dengan menggunakan form audit
5	Mirayati Syahrini (2019)	Audit Keselamatan Pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Paser (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Ahmad Yani KM 9-10)	a. Menganalisis kinerja ruas jalan b. Menganalisis Jarak Pandang Menganalisis Alinyemen
6	Noor Mahmudah, Dian Setiawan, dan Ristyaca Devi Ramanti (2019)	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan pada Perlintasan Sebidang JPL 349 KM 163+758, Jalan Timoho, Yogyakarta	a. Menganalisis kelengkapan infrastruktur pada perlintasan sebidang sesuai PERMENHUB Nomor 36 Tentang Perpotong dan Persingungan Antara Jalur Kereta Api dan Bangunan Lain b. Menganalisis karakteristik lalu lintas berupa, tundaan dan panjang antrian kendaraan c. Menganalisis kondisi jalan raya dengan metode PCI Usulan desain ulang geometric jalan raya

No	Peneliti (Tahun)	Judul Penelitian	Metodologi
7	Dian Jayadi, Wiwoho Mudjanarko, dan Muslimin Abdulrohim (2020)	Evaluasi Delineasi Hazard Sisi Jalan Dengan Metode GAP Analisis Pada Ruas Jalan Tol Ngawi – Kertosono Km 583+050 s/d Km 603+050	a. Mengevaluasi area bebas sisi jalan b. Mengevaluasi delineasi c. Mengevaluasi hazard sisi jalan d. Menganalisis perhitungan volume dan biaya
8	Muhammad Alfi Naufal dan Idan Farida (2021)	Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Limbangan Kabupaten Garut	a. Pemeriksaan kondisi jalan b. Pemeriksaan lebar lajur dan jalur c. Pemeriksaan saluran drainase d. Pemeriksaan parkir e. Pemeriksaan fasilitas keselamatan jalan
9	Radya Muamar (2021)	Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Ruas Jalan Nusantara KM 18-19 Di Kabupaten Bintan	Penelitian yang dilakukan menggunakan metode kuantitatif deskriptif untuk menggambarkan dan meringkas berbagai variable penelitian menurut kejadian sesuai dengan data yang ada telah diobservasi yang dapat dingkapkan melalui bahan documenter.
10	Lagatua Situmorang (2021)	Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Malang (Studi Kasus Pada Jalan S.Supriadi)	a. Melakukan analisis penyebab kecelakaan b. Melakukan audit perlengkapan jalan

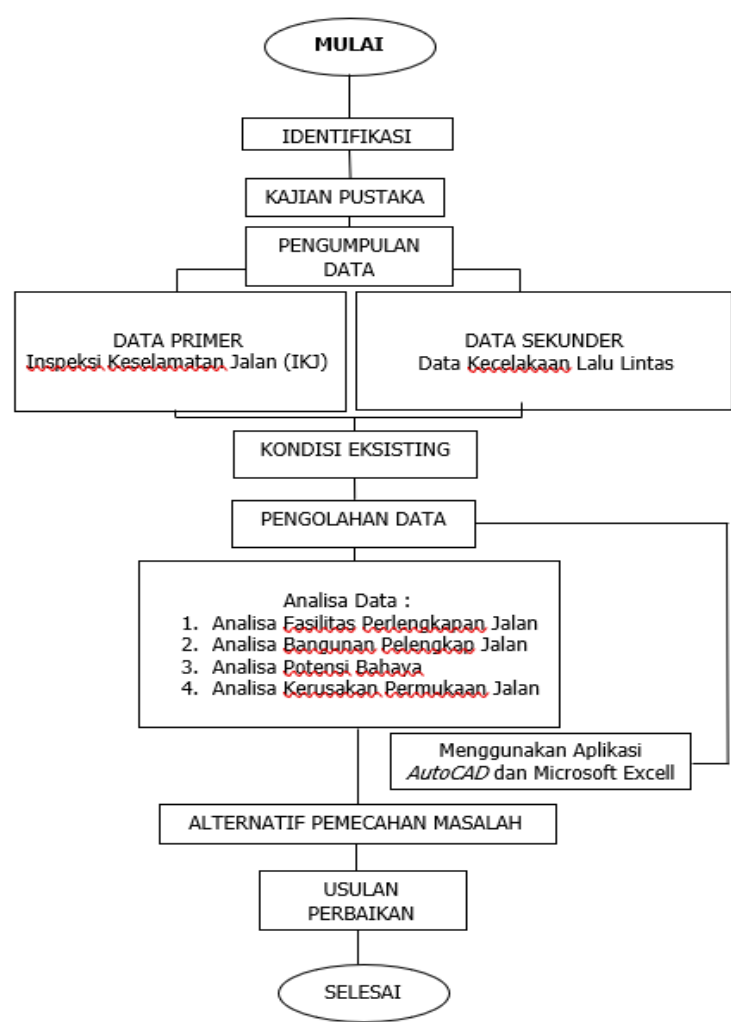
Tujuan keaslian penelitian pada penulisan skripsi ini bertujuan untuk membuktikan tidak adanya plagiarisme terhadap penelitian yang pernah dilakukan sebelumnya.

BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1 Desain Penelitian

Dalam alur pikir penelitian ini ada beberapa hal yang dilakukan oleh peneliti diantaranya: pertama melakukan survei inventarisasi tentang kondisi jalan, kondisi prasarana dan alat perlengkapan keselamatan jalan yang ingin dikaji. Kedua melakukan penelitian penyebab faktor kecelakaan yang terjadi pada daerah studi. Ketiga, membuat fokus penelitian tentang audit keselamatan diruas jalan yang di kaji. Keempat, memberikan rekomendasi perbaikan demi meningkatkan keselamatan pada ruas yang dikaji. Bagan alir penelitian digunakan untuk menunjukan langkah-langkah yang dilakukan dalam penelitian dan mampu memberikan gambaran terkait dengan tujuan dari penelitian ini. Berikut merupakan bagan alir penelitian ini :



Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitan

4.2 Sumber Data

Dalam penulisan penelitian ini memerlukan data-data yang diambil dari beberapa sumber data guna menganalisis permasalahan yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II. Berikut adalah sumber data primer dan data sekunder yang digunakan dalam penelitian ini :

4.2.1 Data Sekunder

Data sekunder merupakan data yang didapat dari instansi-instansi yang terkait seperti POLRES Kabupaten Sinjai guna memperoleh informasi awal mengenai daerah rawan kecelakaan, data kecelakaan lalu lintas yang pernah terjadi pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II, seperti jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas, jenis kendaraan yang terlibat, tipe tabrakan, dan faktor penyebab kecelakaan.

4.2.2 Data Primer

Data inspeksi keselamatan diperoleh dengan cara melakukan survei atau pengamatan langsung ke area studi atau lapangan yang bertujuan untuk mengetahui kondisi eksisting secara nyata dan akurat terkait fasilitas perlengkapan jalan, bahaya sisi jalan, dan potongan melintang yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II. Surveyor melakukan inventarisasi dengan *form checklist* inspeksi keselamatan yang berpedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. Adapun data yang diperoleh adalah sebagai berikut :

1. Geometrik jalan
2. Kondisi fisik jalan
3. Persimpangan
4. Bangunan Pelengkap
5. Drainase
6. Lansekap
7. Marka Jalan
8. Rambu Jalan
9. Penerangan Jalan

4.3 Teknik Pengumpulan Data

Data sangat penting dalam sebuah penelitian, dalam penelitian ini akan mengambil 2 (dua) jenis data yang terdiri atas data sekunder dan data primer. Data sekunder adalah data yang didapatkan dari beberapa instansi terkait tanpa melakukan pengambilan data langsung di lapangan sedangkan data primer adalah data yang didapatkan langsung oleh peneliti dengan melakukan survei langsung di lapangan. Berikut teknik pengumpulan data primer dan data sekunder pada penelitian ini :

4.3.1 Data Primer

Data inspeksi keselamatan diperoleh dengan cara melakukan survei atau pengamatan langsung ke area studi atau lapangan yang bertujuan untuk mengetahui kondisi eksisting secara nyata dan akurat terkait fasilitas perlengkapan jalan, bahaya sisi jalan, dan potongan melintang yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II. Surveyor melakukan survei inspeksi keselamatan jalan dengan

form checklist inspeksi keselamatan yang berpedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.

4.3.2 Data Sekunder

Data yang diperoleh dari POLRES Kabupaten Sinjai selanjutnya dilakukan sinkronisasi dengan data yang diperoleh RSUD Kabupaten Sinjai dan FASKES yang ada di Kabupaten Sinjai mengenai jumlah dan fatalitas korban guna memastikan data yang diperoleh dari POLRES Kabupaten Sinjai. x

4.4 Teknik Analisis Data

Analisis yang digunakan pada penelitian ini bertujuan guna menyederhanakan data dan mendapatkan data yang akan dianalisis agar dapat dibandingkan dengan standar ketentuan yang ada, berikut analisis yang digunakan pada penelitian ini:

4.4.1 Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan

Analisa perlengkapan jalan bertujuan pada identifikasi fasilitas transportasi sebagai pendukung keselamatan jalan sehingga terhindar atau dapat mengurangi potensi yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas melalui konsep pemeriksaan jalan yang komprehensif, sistematis, dan independent. Analisa dilakukan dengan menggunakan data yang diperoleh dari survei inspeksi keselamatan jalan yang berpedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. Metode yang digunakan yaitu dengan melakukan perbandingan antara kondisi eksisting yang ada dengan pelayanan minimum untuk jalan kolektor sesuai dengan pedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, sehingga dapat diketahui apakah jalan tersebut memenuhi laik jalan atau tidak.

4.4.2 Analisa Bangunan Pelengkap Jalan

Analisa bangunan pelengkap jalan bertujuan untuk mengetahui bangunan yang menjadi bahaya sisi jalan yang ada pada lokasi penelitian sebagai pendukung keselamatan jalan sehingga dapat mengurangi potensi yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas dan mengendalikan tingkat fatalitas korban kecelakaan. Analisa yang digunakan menggunakan data yang diperoleh dari survei inspeksi keselamatan jalan yang berpedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. Metode yang digunakan yaitu dengan melakukan perbandingan antara kondisi eksisting yang ada dengan pelayanan minimum untuk jalan kolektor sesuai dengan pedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, sehingga dapat diketahui apakah jalan tersebut memenuhi laik jalan atau tidak.

4.4.3 Analisa Potensi Bahaya

Analisa potensi bahaya ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berpotensi mengakibatkan terjadinya kecelakaan lalu lintas, baik dalam jalan maupun disisi jalan sebagai pendukung keselamatan jalan sehingga dapat mengurangi potensi yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas dan mengendalikan tingkat fatalitas korban kecelakaan. Analisa yang digunakan menggunakan data yang diperoleh dari survei inspeksi keselamatan jalan yang berpedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. Metode yang digunakan yaitu dengan melakukan perbandingan antara kondisi eksisting yang ada dengan pelayanan minimum untuk jalan kolektor sesuai dengan pedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, sehingga dapat diketahui apakah jalan tersebut memenuhi laik jalan atau tidak.

4.4.4 Analisa Kerusakan Permukaan Jalan

Analisa kerusakan permukaan jalan bertujuan untuk mengetahui kondisi permukaan jalan tersebut masih bagus atau sudah mengalami distorsi atau kerusakan pada masing-masing segmen yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II serta untuk mewujudkan jalan yang berkeselamatan dengan memenuhi aspek-aspek jalan yang berkeselamatan. Metode yang digunakan pada analisa ini dengan menggunakan analisa kerusakan jalan berdasarkan pedoman Bina Marga pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II setelah melakukan survei inspeksi keselamatan jalan yang berpedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, sehingga dapat diketahui urutan prioritas apa yang perlu dilakukan pada ruas jalan Kajang -Sinjai II

4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian

Lokasi yang digunakan sebagai lokasi penelitian adalah ruas jalan Kajang – Sinjai II sepanjang 4 km, selaku *black link* dengan tingkat fatalitas tertinggi setelah melakukan pembobotan. Ruas jalan Kajang – Sinjai II dibagi menjadi 8 segmen berdasarkan jarak sepanjang 500 m.

Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian

No	Kegiatan	Bulan dan Minggu ke- (Tahun 2021)												Bulan dan Minggu ke- (Tahun 2022)																											
		September				Oktober				November				Desember				Maret				April				Mei				Juni				Juli				Agustus			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
1	Proses Penelitian (Praktek Kerja Lapangan/PKL)																																								
2	Penyusunan Proposal Skripsi																																								
3	Bimbingan Proposal Skripsi																																								
4	Sidang Proposal																																								
5	Penyusunan Skripsi																																								
6	Analisis																																								
7	Bimbingan Skripsi																																								
8	Sidang Progres																																								
9	Penyelesaian Skripsi																																								
10	Bimbingan Skripsi																																								
11	Sidang Akhir Skripsi																																								

Jadwal penelitian dimulai pada bulan September sampai bulan Desember ketika pelaksanaan kegiatan praktek kerja lapangan (PKL) di Kabupaten Sinjai tengah berlangsung. Serta diberikan tambahan waktu selama 2 minggu untuk melengkapi data-data yang masih diperlukan untuk penelian ini.

BAB V

ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

5.1 Kondisi Eksisting Jalan Kajang – Sinjai II

Ruas jalan Kajang – Sinjai II dengan panjang jalan sepanjang 4 km dibagi menjadi 8 segmen dengan panjang 500 meter, pembagian segmen ini bertujuan untuk mengetahui tata guna lahan yang ada pada masing-masing segmen serta mempermudah dalam mengetahui potensi bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan. Berikut merupakan pembagian segmen dari ruas jalan Kajang – Sinjai II:

- a. Segmen 1

Gambar V. 1 Kondisi Eksisting Segmen 1



Tabel V. 1 Kondisi Eksisting Segment 1

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	1,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 1 lebar jalur, lebar lajur, dan jarak pohon dari badan jalan sudah laik jalan. Pada segmen 1 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 1 merupakan daerah pemukiman.

b. Segmen 2

Gambar V. 2 Kondisi Eksisting Segmen 2



Tabel V. 2 Kondisi Eksisting Segment 2

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	1,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 2 lebar jalur, lebar lajur, dan jarak pohon dari badan jalan sudah laik jalan. Pada segmen 2 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 2 merupakan daerah pemukiman.

c. Segmen 3

Gambar V. 3 Kondisi Eksisting Segmen 3



Tabel V. 3 Kondisi Eksisting Segment 3

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	1,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 3 lebar jalur, lebar lajur, dan jarak pohon dari badan jalan sudah laik jalan. Pada segmen 3 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 3 merupakan daerah pemukiman.

d. Segmen 4

Gambar V. 4 Kondisi Eksisting Segmen 4



Tabel V. 4 Kondisi Eksisting Segment 4

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	1,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 4 lebar jalur, lebar lajur, dan jarak pohon dari badan jalan sudah laik jalan. Pada segmen 4 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 4 merupakan daerah pemukiman.

e. Segmen 5

Gambar V. 5 Kondisi Eksisting Segmen 5



Tabel V. 5 Kondisi Eksisting Segment 5

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	1,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 5 lebar jalur, lebar lajur, dan jarak pohon dari badan jalan sudah laik jalan. Pada segmen 5 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 5 merupakan daerah pemukiman.

f. Segmen 6

Gambar V. 6 Kondisi Eksisting Segmen 6



Tabel V. 6 Kondisi Eksisting Segment 6

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	1,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 6 lebar jalur, lebar lajur, dan jarak pohon dari badan jalan sudah laik jalan. Pada segmen 6 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 6 merupakan daerah pemukiman.

g. Segmen 7

Gambar V. 7 Kondisi Eksisting Segmen 7



Tabel V. 7 Kondisi Eksisting Segment 7

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	0,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 7 lebar jalur, lebar lajur, sudah laik jalan, tetapi jarak pohon dari badan jalan belum memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 7 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 7 merupakan daerah pemukiman.

h. Segmen 8

Gambar V. 8 Kondisi Eksisting Segmen 5



Tabel V. 8 Kondisi Eksisting Segment 8

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR JALUR	7 M	5,5
LEBAR LAJUR	3,5 M	2,75
LEBAR BAHU JALAN	2 M	2 M
LEBAR MEDIAN	-	1,25 M
JARAK TUMBUHAN/POHON DARI BADAN JALAN	0,5 M	> 1M
TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-	-

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan kondisi eksisting segmen 8 lebar jalur, lebar lajur, sudah laik jalan, tetapi jarak pohon dari badan jalan belum memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 8 tidak memiliki bahu jalan, median jalan dan tempat pemberhentian bus. Untuk tata guna lahan pada segmen 8 merupakan daerah pemukiman.

5.2 Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan

Survei inspeksi keselamatan jalan bertujuan untuk mengetahui apa saja yang memiliki potensi bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Kajang – Sinjai II. Berikut merupakan hasil dari inspeksi keselamatan jalan yang telah dilakukan pada tiap – tiap segmen :

a. Segmen 1



Gambar V. 9 Kondisi Umum Segmen 1

Pada Segmen 1 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Drainase yang ada dimensinya sudah memenuhi standar laik jalan namun drainasenya tidak tertutup. Lansekap yang ada juga sudah memenuhi standar laik. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street* tapi masih terdapat kendaraan yang parkir di badan jalan.



Gambar V. 10 Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 1

Kondisi lintasan penyebrangan pada segmen 1 berupa *zebra cross* namun tidak memiliki lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 1 berjalan di bahu dan badan jalan. Kondisi rambu pada segmen 1 masih bagus namun ada 1 rambu yang penempatannya masih terhalang pohon. Kondisi marka pemisah jalan dan marka tepi pada segmen 1 sudah memudar. Tiang listrik yang ada pada segmen 1 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan.



Gambar V. 11 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 1

Kondisi permukaan jalan pada segmen 1 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 1 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

b. Segmen 2



Gambar V. 12 Kondisi Umum Segmen 2

Pada Segmen 2 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Drainase yang ada dimensinya sudah memenuhi standar laik jalan namun drainasenya tidak tertutup. Lansekap yang ada juga sudah memenuhi standar laik. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street* tapi masih terdapat kendaraan yang parkir di badan jalan.



Gambar V. 13 Kondisi Rambu dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 2

Kondisi lalu lintas tidak bermotor pada segmen 2 tidak memiliki lintasan penyebrangan dan lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 2 berjalan di bahu dan badan jalan. Kondisi rambu pada segmen 2 sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah jalan dan marka tepi pada segmen 2 sudah memudar. Tiang listrik yang ada pada segmen 2 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan.



Gambar V. 14 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 2

Kondisi permukaan jalan pada segmen 2 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 2 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

c. Segmen 3



Gambar V. 15 Kondisi Umum Segmen 3

Pada Segmen 3 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Drainase yang ada dimensinya sudah memenuhi standar laik jalan namun drainasenya tidak tertutup. Lansekap yang ada juga sudah memenuhi standar laik. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street*.



Gambar V. 16 Kondisi Marka dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 3

Kondisi lalu lintas tidak bermotor pada segmen 3 tidak memiliki lintasan penyebrangan dan lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 3 berjalan di bahu dan badan jalan. Kondisi rambu pada segmen 3 sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah jalan dan marka tepi pada segmen 3 sudah memudar. Tiang listrik yang ada pada segmen 3 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan.



Gambar V. 17 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 3

Kondisi permukaan jalan pada segmen 3 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 3 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

d. Segmen 4



Gambar V. 18 Kondisi Umum Segmen 4

Pada Segmen 4 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Pada segmen 4 tidak memiliki drainase. Lansekap yang ada juga sudah memenuhi standar laik. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street* tapi masih terdapat kendaraan yang parkir di badan jalan.



Gambar V. 19 Kondisi Papan Iklan dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 4

Kondisi lalu lintas tidak bermotor pada segmen 4 tidak memiliki lintasan penyebrangan dan lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 4 berjalan di bahu dan badan jalan. Kondisi rambu pada segmen 4 sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah jalan dan marka tepi pada segmen 4 sudah memadai. Tiang listrik yang ada pada segmen 4 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 4 terdapat papan iklan yang penempatannya kurang dari 1,5 M dari badan jalan.



Gambar V. 20 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 4

Kondisi permukaan jalan pada segmen 4 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 4 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

e. Segmen 5



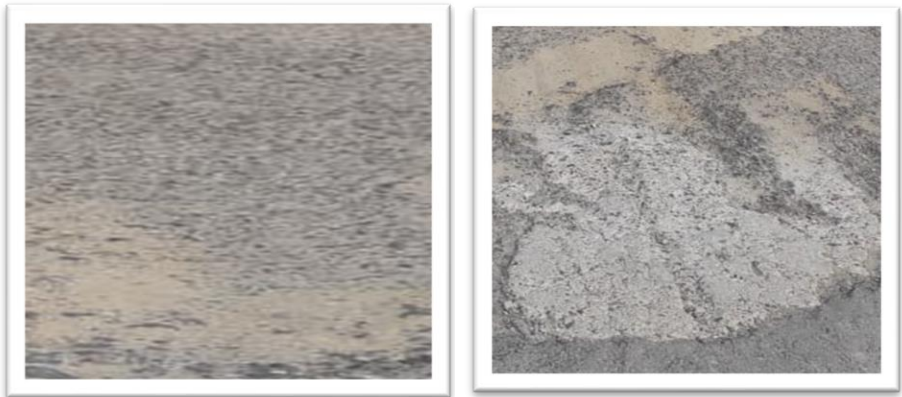
Gambar V. 21 Kondisi Umum Segmen 5

Pada Segmen 5 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Pada segmen 5 tidak memiliki drainase. Lansekap yang ada juga sudah memenuhi standar laik. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street* tapi masih terdapat kendaraan yang parkir di badan jalan.



Gambar V. 22 Kondisi Marka dan Lalu Lintas Kendaraan Tidak Bermotor Segmen 5

Kondisi lalu lintas tidak bermotor pada segmen 5 tidak memiliki lintasan penyebrangan dan lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 5 berjalan di bahu dan badan jalan. Kondisi rambu pada segmen 5 sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah jalan dan marka tepi pada segmen 5 sudah memudar. Tiang listrik yang ada pada segmen 5 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan.



Gambar V. 23 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 5

Kondisi permukaan jalan pada segmen 5 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 5 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

f. Segmen 6



Gambar V. 24 Kondisi Umum Segmen 6

Pada Segmen 6 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Pada segmen 6 tidak memiliki drainase. Lansekap yang ada juga sudah memenuhi standar laik. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street* tapi masih terdapat kendaraan yang parkir di badan jalan.



Gambar V. 25 Kondisi Marka dan Lalu Lintas Tidak Bermotor Segmen 6

Kondisi lalu lintas tidak bermotor pada segmen 6 tidak memiliki lintasan penyebrangan dan lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 6 berjalan di bahu dan badan jalan. Kondisi rambu pada segmen 6 sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah jalan dan marka tepi pada segmen 6 sudah memudar. Tiang listrik yang ada pada segmen 6 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan.



Gambar V. 26 Kondisi Kerusakan Jalan Segmen 6

Kondisi permukaan jalan pada segmen 6 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 6 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

g. Segmen 7



Gambar V. 27 Kondisi Umum Segmen 7

Pada Segmen 7 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Pada segmen 7 tidak memiliki drainase. Lansekap yang ada belum memenuhi standar laik dikarenakan berjarak kurang dari 1 M dari badan jalan. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street* tapi masih terdapat kendaraan yang parkir di badan jalan.



Gambar V. 28 Kondisi Tiang Listrik dan Lalu Lintas Tak Bermotor Segmen 7

Kondisi lalu lintas tidak bermotor pada segmen 7 tidak memiliki lintasan penyebrangan dan lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 7 berjalan di bahu dan badan jalan. Pada segmen 7 tidak terdapat rambu lalu lintas. Tidak ada marka tepi dan marka pemisah pada segmen 7. Tiang listrik yang ada pada segmen 7 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan, namun terdapat tiang listrik tambahan berupa bambu.



Gambar V. 29 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 7

Kondisi permukaan jalan pada segmen 7 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 7 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

h. Segmen 8



Gambar V. 30 Kondisi Umum Segmen 8

Pada Segmen 8 berdasarkan temuan yang ada di lapangan kelas dan fungsi jalan sudah memenuhi standar laik jalan. Lebar bahu jalan sudah memenuhi standar laik namun tidak diperkeras sehingga terdapat rumput liar pada bahu jalan sehingga tidak dapat dilewati kendaraan apabila dalam kondisi darurat. Pada segmen 8 tidak memiliki drainase. Lansekap yang ada belum memenuhi standar laik dikarenakan berjarak kurang dari 1 M dari badan jalan. Pada tidak terdapat fasilitas parkir baik *on street* maupun *off street* tapi masih terdapat kendaraan yang parkir di badan jalan.



Gambar V. 31 Kondisi Tiang Listrik dan Lalu Lintas Tak Bermotor Segmen 8

Kondisi lalu lintas tidak bermotor pada segmen 8 tidak memiliki lintasan penyebrangan dan lajur pejalan kaki sehingga pejalan kaki yang menyusuri pada segmen 8 berjalan di bahu dan badan jalan. Pada segmen 8 terdapat 3 rambu dalam kondisi baik dan 1 rambu sudah memudar. Tidak ada marka tepi dan marka pemisah pada segmen 8. Tiang listrik yang ada pada segmen 8 penempatannya sudah memenuhi standar laik jalan, namun terdapat tiang listrik tambahan berupa bambu.



Gambar V. 32 Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Segmen 8

Kondisi permukaan jalan pada segmen 8 memiliki kerusakan permukaan jalan seperti jalan berlubang, alur, tambalan, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Pada segmen 8 tidak memiliki lajur tambahan atau putar arah, perlintasan kereta api, fasilitas pemberhentian bus, dan lampu penerangan jalan.

5.3 Fasilitas Perlengkapan Jalan

5.3.1 Rambu Lalu Lintas

Rambu lalu lintas berfungsi sebagai alat pemberi isyarat yang terdiri dari petunjuk, larangan dan peringatan bagi pengguna jalan. Berikut rambu lalu lintas yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.

Tabel V. 9 Kondisi Rambu Eksisting Jalan Kajang – Sinjai II

No	Rambu Eksisting	Kondisi
1		Rambu peringatan memasuki simpang 4 pada ruas jalan Kajang – Sinjai II masih berfungsi dengan baik dan mudah dimengerti oleh pengguna jalan
2		Rambu peringatan memasuki simpang 3 pada ruas jalan Kajang – Sinjai II masih berfungsi dengan baik dan mudah dimengerti oleh pengguna jalan
3		Rambu peringatan hati – hati bagi pengguna jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II sudah mulai pudar dan juga terhalang pohon membuat para pengguna jalan kesulitan dalam mengetahui rambu peringatan yang ada

No	Jenis Rambu	Kondisi
4		Rambu petunjuk jalur evakuasi pada ruas jalan Kajang – Sinjai II dalam kondisi baik dan mudah dimengerti oleh masyarakat dan para pengguna jalan
5		Rambu petunjuk lokasi sekolah pada ruas jalan Kajang – Sinjai II dalam kondisi baik dan mudah dimengerti oleh para pengguna jalan.
6		Rambu petunjuk lokasi masjid pada ruas jalan Kajang – Sinjai II kondisinya sudah miring dan juga terhalang pohon sehingga membuat pengguna jalan sulit mengetahui rambu petunjuk yang ada
7		Rambu peringatan penyebrangan pejalan kaki pada ruas jalan Kajang – Sinjai II posisinya terhalang pohon sehingga membuat pengguna jalan sulit mengetahui rambu perintah yang ada.

Pada ruas jalan Kajang – Sinjai II terdapat 24 rambu dalam kondisi yang masih bagus dan layak serta 3 rambu yang sudah dalam

kondisi yang tidak bagus. Ada 3 rambu yang penempatannya sudah terhalang pohon. Untuk ukuran rambu yang ada pada ruas Jalan Kajang – Sinjai II sudah sesuai dengan ketentuan yang telah ditetapkan oleh Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.

5.3.2 Marka Jalan

Marka jalan berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas. berikut marka jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

Tabel V. 10 Kondisi Marka Eksisting Jalan Kajang – Sinjai II

No	Marka Eksisting	Kondisi
1		Marka pemisah lajur yang sudah memudar disemua segmen jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II
2		Marka tepi yang sudah mulai menghilang terutama pada segmen 3, 5 dan 6 pada ruas jalan Kajang – Sinjai II
3		Zebra cross pada ruas jalan Kajang – Sinjai II sudah mulai memudar

No	Marka Eksisting	Kondisi
4		Pada segmen 7 dan 8 ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak memiliki marka tepi dan marka pemisah.

Pada semua segmen ruas jalan Kajang – Sinjai II kondisinya sudah mulai memudar baik dari marka tepi maupun marka pemisah bahkan pada segmen 7 dan 8 tidak memiliki marka tepi maupun marka pemisah.

5.3.3 Lampu Penerang Jalan

Lampu penerang jalan wajib ada pada suatu ruas jalan, lampu penerang jalan berguna untuk menerangi jalan pada saat malam hari sehingga pengguna jalan dapat berkendara dengan baik pada saat malam hari. Pada ruas jalan Kajang – Sinjai II tidak memiliki lampu penerangan jalan, sehingga membuat pengguna jalan kesulitan saat berkendara pada malam hari. Berikut kondisi ruas jalan Kajang – Sinjai pada saat malam hari :



Gambar V. 33 Kondisi Malam Hari Jalan Kajang – Sinjai II

Berdasarkan gambar diatas dapat dilihat bahwa pada malam hari yang menerangi ruas jalan Kajang – Sinjai II hanya dari lampu rumah warga disekitar jalan Kajang – Sinjai II dan juga kendaraan yang sedang melintas di jalan Kajang – Sinjai II.

5.3.4 Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan

Analisis fasilitas perlengkapan jalan bertujuan untuk mengetahui fastilitas yang ada dan yang tidak ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II serta kondisi fasilitas perlengkapan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II. Berikut merupakan analisa pada tiap-tiap segmen ruas jalan Kajang – Sinjai II :

a. Segmen 1

Tabel V. 11 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 1

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	5	-
KONDISI RAMBU	4 BAIK, 1 TERHALANG POHON	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	PUDAR	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	PUDAR	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M 0,6 M DILUAR PERKERASAN

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 1 terdapat 5 rambu, 4 sudah memenuhi standar laik jalan dan 1 belum memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah dan marka tepi pada segmen 1 belum memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 1 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

b. Segmen 2

Tabel V. 12 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 2

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	2	-
KONDISI RAMBU	BAIK	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	PUDAR	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	PUDAR	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M 0,6 M DILUAR PERKERASAN

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 2 terdapat 2 rambu yang sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah dan marka tepi pada segmen 2 belum memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 2 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

c. Segmen 3

Tabel V. 13 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 3

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	3	-
KONDISI RAMBU	BAIK	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	PUDAR	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	PUDAR	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M 0,6 M DILUAR PERKERASAN

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 3 terdapat 3 rambu yang sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah dan marka tepi pada segmen 3 belum memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 3 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

d. Segmen 4

Tabel V. 14 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 4

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	2	-
KONDISI RAMBU	BAIK	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	TIDAK ADA	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	PUDAR	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M 0,6 M DILUAR PERKERASAN

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 4 terdapat 2 rambu yang sudah memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah yang belum memenuhi standar laik jalan dan marka tepi tidak memenuhi standar laik jalan pada segmen 4. Pada segmen 4 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

e. Segmen 5

Tabel V. 15 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 5

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	3	-
KONDISI RAMBU	2 BAIK, 1 TERHALANG POHON	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	PUDAR	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	PUDAR	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M 0,6 M DILUAR PERKERASAN

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 5 terdapat 3 rambu, 2 sudah memenuhi standar laik jalan dan 1 belum memenuhi standar laik jalan. Kondisi marka pemisah dan marka tepi pada segmen 5 belum memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 5 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

f. Segmen 6

Tabel V. 16 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 6

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	TIDAK ADA	-
KONDISI RAMBU	-	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	PUDAR	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	PUDAR	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M 0,6 M DILUAR PERKERASAN

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 6 tidak terdapat rambu. Kondisi marka pemisah dan marka tepi pada segmen 6 belum memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 6 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

g. Segmen 7

Tabel V. 17 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 7

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	TIDAK ADA	-
KONDISI RAMBU	-	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	TIDAK ADA	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	TIDAK ADA	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M
		0,6 M DILUAR PERKERASAN

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 7 tidak terdapat rambu. Tidak terdapat marka pemisah dan marka tepi pada segmen 7 tidak memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 7 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

h. Segmen 8

Tabel V. 18 Tabel Analisa Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 8

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
JUMLAH RAMBU	4	-
KONDISI RAMBU	3 BAIK, 1 PUDAR	JELAS, MUDAH DIPAHAMI
MARKA TEPI	TIDAK ADA	ADA DAN JELAS
MARKA PEMISAH	TIDAK ADA	ADA DAN JELAS
LAMPU PENERANG JALAN	TIDAK ADA	HARUS MEMILIKI LPJ DENGAN JARAK 50 M
		0,6 M DILUAR PERKERASAN

Berdasarkan fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada segmen 8 terdapat 4 rambu 3 sudah memenuhi standar laik jalan dan 1 belum memenuhi standar laik jalan. Tidak terdapat marka pemisah dan marka tepi pada segmen 8 tidak memenuhi standar laik jalan. Pada segmen 8 tidak memiliki lampu penerangan jalan.

5.4 Bangunan Pelengkap Jalan

Bangunan pelengkap jalan merupakan suatu konstruksi untuk mendukung fungsi dan keamanan jalan yang dibangun sesuai dengan pesyaratan teknis Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. Berikut bangunan pelengkap jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

5.4.1 Saluran Tepi Jalan

Saluran tepi jalan atau yang biasa disebut sebagai drainase adalah saluran yang berguna untuk mengalirkan dan menampung air yang berada dipermukaan jalan sehingga tidak terjadi genangan dipermukaan jalan. Berikut visualisasi kondisi eksisting saluran tepi jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :



Gambar V. 34 Kondisi Eksisting Saluran Tepi Jalan Kajang – Sinjai II

Saluran tepi jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II menggunakan tipe bangunan diperkeras, saluram tepi jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai juga tidak tertutup. Pada segmen 3 saluran tepi jalannya tersumbat dikarenakan adanya sampah organik berupa daun kering dari pohon yang jatuh. Pada segmen 4 sampai 8 tidak memiliki saluran tepi jalan. Untuk kedalaman saluran tepi jalan pada segmen 1 sampai 3 adalah 30 cm dengan lebar 1 m.

5.4.2 Tiang Listrik

Berdasarkan hasil dari survei inspeksi keselamatan jalan yang telah dilakukan tiang listrik tergolong menjadi bangunan pelengkap jalan. Berikut visualisasi tiang listrik yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :



Gambar V. 35 Kondisi Eksisting Tiang Listrik Jalan Kajang – Sinjai II

Tiang listrik pada ruas jalan Kajang – Sinjai II menggunakan beton, namun pada segmen 7 dan 8 ada juga yang menggunakan bambu sebagai penyangga kabel listrik. Penempatan tiang listrik pada ruas jalan juga sudah sesuai dengan standar laik jalan.

5.4.3 Analisa Bangunan Pelengkap Jalan

Analisa bangunan pelengkap jalan bertujuan mengetahui bangunan pelengkap yang ada pada masing-masing segmen pad ruas jalan Kajang Sinjai II, serta mengetahui kondisi konstruksinya apakah memenuhi standar laik atau tidak. Berikut merupakan Analisa pada tiap-tiap segmen jalan Kajang – Sinjai II :

a. Segmen 1

Tabel V. 19 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 1

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	0,8 M	-
KEDALAMAN DRAINASE	0,5 M	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 1 kedalaman drainase sudah memeuhi standar laik jalan. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

b. Segmen 2

Tabel V. 20 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 2

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	0,8 M	-
KEDALAMAN DRAINASE	0,5 M	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 2 kedalaman drainase sudah memeuhi standar laik jalan. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

c. Segmen 3

Tabel V. 21 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 3

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	0,6 M	-
KEDALAMAN DRAINASE	0,3 CM	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 3 kedalaman drainase sudah memenuhi standar laik jalan. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

d. Segmen 4

Tabel V. 22 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 4

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	TIDAK ADA	-
KEDALAMAN DRAINASE	TIDAK ADA	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 4 tidak memiliki drainase. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

e. Segmen 5

Tabel V. 23 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 5

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	TIDAK ADA	-
KEDALAMAN DRAINASE	TIDAK ADA	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 5 tidak memiliki drainase. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

f. Segmen 6

Tabel V. 24 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 6

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	TIDAK ADA	-
KEDALAMAN DRAINASE	TIDAK ADA	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 6 tidak memiliki drainase. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

g. Segmen 7

Tabel V. 25 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 7

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	TIDAK ADA	-
KEDALAMAN DRAINASE	TIDAK ADA	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 7 kedalaman drainase sudah memenuhi standar laik jalan. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

h. Segmen 8

Tabel V. 26 Tabel Analisa Bangunan Perlengkapan Jalan Segmen 8

DAFTAR PERIKSA	HASIL PERIKSA	STANDAR LAIK JALAN
LEBAR DRAINASE	TIDAK ADA	-
KEDALAMAN DRAINASE	TIDAK ADA	0,4 M
JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN	1 M	0,6 M
JARAK ANTAR TIANG	50 M	50 M

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan bangunan pelengkap jalan yang ada pada segmen 8 tidak memiliki drainase. Jarak tiang listrik ke badan jalan dan jarak antar tiang listrik sudah memenuhi standar laik jalan.

5.5 Analisa Potensi Bahaya

Analisa potensi bahaya / *hazard* bertujuan untuk mengetahui apa saja potensi-potensi yang dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas. Potensi bahaya dibagi menjadi 2 ada yang ditepi jalan maupun didalam badan jalan. Berikut beberapa potensi bahaya pada masing-masing segmen pada ruas jalan Kajang – Sinjai II yang dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

a. Segmen 1

Tabel V. 27 Tabel Potensi Bahaya Segmen 1

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan terdapat rumput liar		Bahu jalan yang ditumbuhi rumput liar membuat bahu jalan menjadi licin dan tidak membuat ruas jalan tidak memiliki jalur darurat	Memangkas rumput liar yang ada pada bahu jalan, membuat perkerasan untuk bahu jalan
2	Tidak adanya lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari.	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari
3	Saluran tepi jalan yang terbuka		Saluran tepi jalan yang tidak tertutup dapat menambah fatalitas korban laka lantas apabila terjadi laka lantas yang keluar dari badan jalan.	Menutup saluran tepi jalan

No	Potensi Bahaya	Vsualisasi Kesisting	Keterangan	
4	Rambu yang terhalang pohon		Rambu yang terhalang pohon membuat pengguna jalan tidak mengetahui bahwa ada rambu pada jalan tersebut.	Memangkas dahan pohon yang menghalangi rambu lalu lintas
5	Marka pemisah dan marka tepi yang pudar		Marka pemisah dan marka tepi yang memudar membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Mencat ulang marka tepi dan marka pemisah
6	Kondisi permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 1 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

b. Segmen 2

No	Potensi bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan yang berkerikil dan dipenuhi pasir		Kondisi bahu jalan yang berpasir dan berikil membuat bahu jalan menjadi licin dan membahayakan jalur darurat	Membuat perkerasan jalan dengan aspal untuk membuat bahu jalan dapat digunakan sebagai jalur darurat

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
2	Tidak ada lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari.	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari
3	Saluran tepi jalan yang terbuka		Saluran tepi jalan yang tidak tertutup dapat menambah fatalitas korban laka lantas apabila terjadi laka lantas yang keluar dari badan jalan.	Menutup saluran tepi jalan
4	Marka pemisah dan marka tepi yang pudar		Marka pemisah dan marka tepi yang memudar membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Mencat ulang marka tepi dan marka pemisah
5	Kondisi permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 2 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

c. Segmen 3

No	Potensi Bahaya	Visualisai Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan terdapat rumput liar		Bahu jalan yang ditumbuhi rumput liar membuat bahu jalan menjadi licin dan tidak membuat ruas jalan tidak memiliki jalur darurat	Memangkas rumput liar yang ada pada bahu jalan, membuat perkerasan untuk bahu jalan
2	Tidak ada lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari.	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari
3	Saluran tepi jalan yang terbuka		Saluran tepi jalan yang tidak tertutup dapat menambah fatalitas korban laka lantas apabila terjadi laka lantas yang keluar dari badan jalan.	Menutup saluran tepi jalan
4	Marka pemisah dan marka tepi yang pudar		Marka pemisah dan marka tepi yang memudar membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Mencat ulang marka tepi dan marka pemisah

No	Potensi Bahaya	Visualisai Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
5	Parkir masuk ke badan jalan		Kendaraan yang parkir memasuki ¼ badan jalan membuat pengguna jalan harus mengambil lajur lain untuk melintas	Melakukan penertiban dan sosialisasi kepada masyarakat disekitar jalan supaya tidak memarkirkan kendaraan di bahu atau badan jalan
6	Kondisi permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 3 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

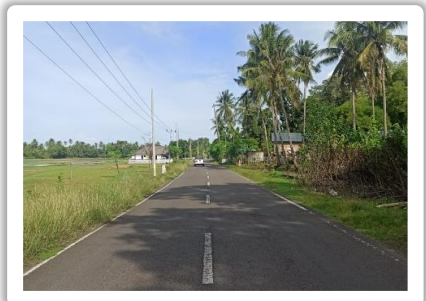
d. Segmen 4

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan terdapat rumput liar		Bahu jalan yang ditumbuhi rumput liar membuat bahu jalan menjadi licin dan tidak membuat ruas jalan tidak memiliki jalur darurat	Memangkas rumput liar yang ada pada bahu jalan, membuat perkerasan untuk bahu jalan
2	Tidak ada lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari.	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari
3	Marka pemisah dan marka tepi yang pudar		Marka pemisah dan marka tepi yang memudar membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Mencat ulang marka tepi dan marka pemisah

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
4	Tidak ada saluran tepi jalan		Tidak adanya saluran tepi jalan dapat membuat genangan pada permukaan jalan yang menyebabkan jalan menjadi licin dan rusak	Membuat saluran tepi jalan supaya air yang ada pada permukaan tidak menjadi genangan pada permukaan jalan
5	Kondisi permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 4 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

e. Segmen 5

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan terdapat rumput liar		Bahu jalan yang ditumbuhi rumput liar membuat bahu jalan menjadi licin dan tidak membuat ruas jalan tidak memiliki jalur darurat	Memangkas rumput liar yang ada pada bahu jalan, membuat perkerasan untuk bahu jalan
2	Tidak ada lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari.	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari
3	Marka pemisah dan marka tepi yang pudar		Marka pemisah dan marka tepi yang memudar membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Mencat ulang marka tepi dan marka pemisah

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
4	Rambu yang terhalang pohon		Rambu yang terhalang pohon membuat pengguna jalan tidak mengetahui bahwa ada rambu pada jalan tersebut.	Memangkas dahan pohon yang menghalangi rambu lalu lintas
5	Tidak ada saluran tepi jalan		Tidak adanya saluran tepi jalan dapat membuat genangan pada permukaan jalan yang menyebabkan jalan menjadi licin dan rusak	Membuat saluran tepi jalan supaya air yang ada pada permukaan tidak menjadi genangan pada permukaan jalan
6	Kondisi permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 5 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

f. Segmen 6

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan terdapat rumput liar		Bahu jalan yang ditumbuhi rumput liar membuat bahu jalan menjadi licin dan tidak membuat ruas jalan tidak memiliki jalur darurat	Memangkas rumput liar yang ada pada bahu jalan, membuat perkerasan untuk bahu jalan
2	Tidak ada lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari.	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari

No	Potensi Bahaya	Visualisasi Eksisting	Keterangan	Rekomendasi
3	Marka pemisah dan marka tepi yang pudar		Marka pemisah dan marka tepi yang memudar membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal
4	Tidak ada saluran tepi jalan		Tidak adanya saluran tepi jalan dapat membuat genangan pada permukaan jalan yang menyebabkan jalan menjadi licin dan rusak	Membuat saluran tepi jalan supaya air yang ada pada permukaan tidak menjadi genangan pada permukaan jalan
5	Kondisi permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 6 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

g. Segmen 7

No.	Potensi bahaya	Visualisasi eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan terdapat rumput liar		Bahu jalan yang ditumbuhi rumput liar membuat bahu jalan menjadi licin dan tidak membuat ruas jalan tidak memiliki jalur darurat	Memangkas rumput liar yang ada pada bahu jalan, membuat perkerasan untuk bahu jalan
2.	Tidak ada lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari

No.	Potensi bahaya	Visualisasi eksisting	Keterangan	Rekomendasi
3.	Tidak ada saluran tepi jalan		Tidak adanya saluran tepi jalan dapat membuat genangan pada permukaan jalan yang menyebabkan jalan menjadi licin dan rusak	Membuat saluran tepi jalan supaya air yang ada pada permukaan tidak menjadi genangan pada permukaan jalan
4.	Tidak adanya marka dan rambu		Tidak adanya marka pemisah dan marka tepi membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Membuat marka tepi dan marka pemisah
5.	Tiang Listrik menggunakan bambu		Tiang listrik yang menggunakan bambu tidak kokoh apabila hujan badai berpotensi dapat roboh kedalam badan jalan	Mengganti tiang bambu dengan menggunakan besi supaya lebih kokoh
6.	Pohon berdiameter lebih dari 10 mm		Pohon rindang yang berdiameter lebih dari 10 mm yang sampai memasuki badan jalan apabila hujan badai dahannya berpotensi jatuh ke dalam badan jalan	Membuat pagar pengaman untuk melindungi pohon dan memangkas dahan pohon yang masuk ke badan jalan
7.	Permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 7 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

h. Segmen 8

No.	Potensi bahaya	Visualisasi eksisting	Keterangan	Rekomendasi
1	Bahu Jalan terdapat rumput liar		Bahu jalan yang ditumbuhi rumput liar membuat bahu jalan menjadi licin dan tidak membuat ruas jalan tidak memiliki jalur darurat	Memangkas rumput liar yang ada pada bahu jalan, membuat perkerasan untuk bahu jalan
2.	Tidak ada lampu penerang jalan		Tidak adanya lampu penerang jalan berpotensi bahaya bagi pengguna jalan khususnya ketika berkendara di malam hari	Membuat pengadaan lampu penerangan jalan supaya pengguna jalan dapat berkendara dengan baik di malam hari
3.	Tidak ada saluran tepi jalan		Tidak adanya saluran tepi jalan dapat membuat genangan pada permukaan jalan yang menyebabkan jalan menjadi licin dan rusak	Membuat saluran tepi jalan supaya air yang ada pada permukaan tidak menjadi genangan pada permukaan jalan
4.	Tidak adanya marka dan rambu		Tidak adanya marka pemisah dan marka tepi membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami kondisi geometrik jalan	Membuat marka tepi dan marka pemisah
5.	Tiang Listrik menggunakan bambu		Tiang listrik yang menggunakan bambu tidak kokoh apabila hujan badai berpotensi dapat roboh kedalam badan jalan	Membuat marka tepi dan marka pemisah

No.	Potensi bahaya	Visualisasi eksisting	Keterangan	Rekomendasi
6.	Pohon berdiameter lebih dari 10 mm		Pohon rindang yang berdiameter lebih dari 10 mm yang sampai memasuki badan jalan apabila hujan badai dahannya berpotensi jatuh ke dalam badan jalan	Membuat pagar pengaman untuk melindungi pohon dan memangkas dahan pohon yang masuk ke badan jalan
7.	Permukaan jalan yang rusak		Kondisi permukaan jalan yang rusak membahayakan pengguna jalan karna dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas	Memperbaiki permukaan jalan yang rusak dengan cara diaspal ulang ataupun ditambal

Tabel diatas menjelaskan identifikasi dan rekomenasi hazard yang terdapat pada segmen 8 yang berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

5.6 Kondisi Permukaan Jalan

Kondisi permukaan jalan yang baik adalah yang tidak memiliki kerusakan atau cacat pada permukaan jalannya. Kondisi permukaan jalan yang baik menunjang keselamatan pengguna jalan saat berkendara. Pada ruas jalan Kajang – Sinjai II memiliki kerusakan pada permukaan jalannya. Berikut kerusakan permukaan jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :





Gambar V. 36 Kerusakan Permukaan Jalan

5.6.1 Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga

Penilaian terhadap kondisi perkerasan adalah hal yang penting dalam manajemen sistem perkerasan, hasil yang diperoleh tersebut dapat digunakan untuk menentukan perkerasan tersebut masih layak atau tidak, dan juga untuk menentukan apakah dilakukan perbaikan pada permukaan jalan. Pada metode Bina Marga ini jenis kerusakan yang perlu diperhatikan ketika melakukan survei lapangan antara lain lubang ,tambalan ,kekerasan ,permukaan ,alur, ambblas, dan retak. Penentuan nilai kondisi jalan dilakukan dengan menjumlahkan setiap angka dan nilai untuk masing-masing jenis kerusakan. Urutan prioritas dihitung berdasarkan nilai-nilai kelas Lintas Harian Rata-rata (LHR) dan kondisi jalan yang diperoleh dari penilaian kondisi permukaan jalan, dan nilai kerusakan jalan, yang kemudian dimasukan kedalam rumus sebagai berikut:

Urutan Prioritas, $UP = 17 - (Kelas\ LHR + Nilai\ Kondisi\ Jalan)$

Tabel V. 28 Kelas Lalu Lintas Harian

Kelas Lalu-Lintas	LHR (SMP/Hari)
0	<20
1	20-50
2	50-200
3	200-500
4	500-2000
5	2000-5000
6	5000-20000
7	20000-50000
8	>50000

Sumber: Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990

Berdasarkan nilai urutan prioritas yang diperoleh, selanjutnya dilakukan tindakan berdasarkan urutan prioritas (UP) dapat dilihat pada tabel tindakan yang diambil sesuai dengan hasil urutan prioritas.

Tabel V. 29 Tindakan Yang Diambil Berdasarkan Urutan Prioritas

Urutan Prioritas	Tindakan yang Diambil
0-3	Program Peningkatan
4-6	Program Pemeliharaan Berkala
>7	Program Pemeliharaan Rutin

Sumber: Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990

Penilaian kondisi jalan mendeskripsikan tingkat kerusakan permukaan jalan berdasarkan jenis dan persentase total kerusakan tersebut terhadap luas total ruas jalan yang dituju. Direktorat Jenderal Bina Marga memberikan penilaian kondisi jalan terkait berbagai jenis kerusakan tersebut berdasarkan persentase luas kerusakan tersebut dengan luas total jalan.

Tabel V. 30 Penentuan Angka Kondisi Perkerasan Berdasarkan Jenis Kerusakan

1. Retak-retak (Cracking)		2. Alur		3. Tambalan,Lubang, dan Bergelombang	
Tipe	Angka	Kedalaman	Angka	Luas	Angka
Buaya	5	> 20 mm	7	> 30%	3
Acak	4	11-20 mm	5	20-30%	2
Melintang	3	6-10 mm	3	10-20%	1
Memanjang	1	0-5 mm	1	< 10%	0
Tidak Ada	1	Tidak ada	0		
Lebar	Angka				
> 2 mm	3	4. Kerusakan Permukaan		5. Ambblas	
1-2 mm	2	Jenis	Angka	Kedalaman	Angka
< 1 mm	1	Disintegrasi	4	>5/100 m	4
Tidak ada	0	Pelepasan Butir	3	2-5/100 m	2
Luas Kerusakan	Angka	Rough	2	0-2/100	1
>30%	3	Fatty	1	Tidak Ada	0
10%-30%	2	Close Texture	0		
< 10%	1				
Tidak Ada	0				

Sumber: Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990

Setiap angka dari jenis kerusakan jalan yang ada selanjutnya ditotalkan sehingga dapat diperoleh kondisi jalan

Tabel V. 31 Penetapan Nilai Kondisi Jalan berdasarkan Total Angka Kerusakan

Total Angka Kerusakan	Nilai Kondisi Jalan
26-29	9
22-25	8
19-21	7
16-18	6
13-15	5
10-12	4
7-9	3
4-6	2
0-3	1

Sumber: Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990

5.6.2 Analisa Kerusakan Jalan Kajang – Sinjai II

Pengambilan data dilakukan selama 3 hari selama 9 jam sesuai jam sibuk per lajur. LHR dua arah yang diperoleh pada segmen Sinjai – Kajang II adalah 12.756 smp/hari. LHR pada ruas jalan Kajang – Sinjai II termasuk kedalam kelas 6. Berikut data survey kerusakan jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II:

a. Segmen 1

Tabel V. 32 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 1

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M ²)	LUAS JALAN TOTAL (M ²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	4	500	1%
ALUR	3	500	1%
TAMBALAN	9	500	2%
RETAK BUAYA	3	500	1%
RETAK ACAK	5	500	1%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	9	500	2%
PELEPASAN BUTIR	11	500	2%
TOTAL			9%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 1

Tabel V. 33 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 1

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
1-2 mm	2	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			22

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 1

b. Segmen 2

Tabel V. 34 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 2

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M ²)	LUAS JALAN TOTAL (M ²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	3	500	1%
ALUR	1	500	0%
TAMBALAN	12	500	2%
RETAK BUAYA	6	500	1%
RETAK ACAK	2	500	0%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	15	500	3%
PELEPASAN BUTIR	11	500	2%
TOTAL			10%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 2

Tabel V. 35 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 2

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
1-2 mm	2	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			22

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 2

c. Segmen 3

Tabel V. 36 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 3

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M²)	LUAS JALAN TOTAL (M²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	5	500	1%
ALUR	7	500	1%
TAMBALAN	3	500	1%
RETAK BUAYA	3	500	1%
RETAK ACAK	6	500	1%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	13	500	3%
PELEPASAN BUTIR	16	500	3%
TOTAL			11%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 3

Tabel V. 37 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 3

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
1-2 mm	2	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			22

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 3

d. Segmen 4

Tabel V. 38 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 4

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M²)	LUAS JALAN TOTAL (M²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	6	500	1%
ALUR	8	500	2%
TAMBALAN	5	500	1%
RETAK BUAYA	8	500	2%
RETAK ACAK	5	500	1%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	19	500	4%
PELEPASAN BUTIR	11	500	2%
TOTAL			12%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 4

Tabel V. 39 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 4

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
> 2 mm	3	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			23

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 4

e. Segmen 5

Tabel V. 40 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 5

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M²)	LUAS JALAN TOTAL (M²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	6	500	1%
ALUR	9	500	2%
TAMBALAN	2	500	0%
RETAK BUAYA	7	500	1%
RETAK ACAK	5	500	1%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	16	500	3%
PELEPASAN BUTIR	19	500	4%
TOTAL			13%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 5

Tabel V. 41 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 5

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
1-2 mm	2	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			22

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 5

f. Segmen 6

Tabel V. 42 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 6

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M²)	LUAS JALAN TOTAL (M²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	9	500	2%
ALUR	11	500	2%
TAMBALAN	3	500	1%
RETAK BUAYA	13	500	3%
RETAK ACAK	10	500	2%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	9	500	2%
PELEPASAN BUTIR	7	500	1%
TOTAL			12%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 6

Tabel V. 43 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 6

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
1-2 mm	2	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			22

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 6

g. Segmen 7

Tabel V. 44 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 7

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M²)	LUAS JALAN TOTAL (M²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	26	500	5%
ALUR	25	500	5%
TAMBALAN	2	500	0%
RETAK BUAYA	20	500	4%
RETAK ACAK	23	500	5%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	28	500	6%
PELEPASAN BUTIR	29	500	6%
TOTAL			31%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 7

Tabel V. 45 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 7

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
> 2 mm	3	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			23

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 7

h. Segmen 8

Tabel V. 46 Rekapitulasi Luas Kerusakan Segmen 8

JENIS KERUSAKAN	LUAS KERUSAKAN (M²)	LUAS JALAN TOTAL (M²)	PRESENTASE KERUSAKAN
BERLUBANG	19	500	4%
ALUR	20	500	4%
TAMBALAN	2	500	0%
RETAK BUAYA	23	500	5%
RETAK ACAK	25	500	5%
AMBLAS	0	500	0%
DISINTEGRATION	23	500	5%
PELEPASAN BUTIR	25	500	5%
TOTAL			27%

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang luas kerusakan dan presentase kerusakan jalan pada segmen 8

Tabel V. 47 Penentuan Angka Kerusakan Segmen 8

1. RETAK-RETAK		2. ALUR	
TIPE	ANGKA	KEDALAMAN	ANGKA
BUAYA	5	6-10 mm	3
ACAK	4	3. TAMBALAN DAN LUBANG	ANGKA
LEBAR	ANGKA	< 10%	0
> 2 mm	3	4. KERUSAKAN PERMUKAAN	ANGKA
LUAS	ANGKA	DISINTEGRATION	4
< 10%	1	PELEPASAN BUTIR	3
JUMLAH			23

Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Tabel diatas menjelaskan tentang total angka kerusakan yang diperoleh berdasarkan pedoman Bina Marga pada segmen 8.

Berdasarkan hasil perhitungan masing-masing segmen kemudian ditotal dan dibagi jumlah segmen pada ruas jalan Kajang – Sinjai II

Nilai Kondisi Jalan = $\frac{22+22+22+23+22+22+23+23}{8} = 22$

Berdasarkan data diatas nilai kondisi jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II sesuai dengan pedoman Bina Marga sebesar 8. Setelah memperoleh nilai kondisi jalan kemudian dilakukan perhitungan urutan prioritas sebagai berikut

Urutan Prioritas, UP = 17 – (6 + 8)
 = 3

Urutan prioritas pada ruas jalan Kajang – Sinjai II adalah 3, nilai tersebut masuk kedalam urutan prioritas dari 0-3. Pada urutan prioritas pada jalan ini masuk kedalam program peningkatan.

5.7 Upaya Penanggulangan

Setelah mengetahui berbagai permasalahan diatas, kemudian dibuat beberapa alternatif pemecahan masalah guna menanggulangi, memperbaiki dan melengkapi permasalahan serta kekurangan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II. Berikut merupakan alternatif pemecahan masalah yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

5.7.1 Melakukan Kampanye Keselamatan Lalu Lintas

Kampanye keselamatan lalu lintas dapat dilakukan dengan berbagai cara seperti dengan melakukan penyuluhan kepada masyarakat sejak usia dini dengan melakukan penyuluhan dimulai dari Sekolah Dasar sampai Sekolah Menengah Atas. Kampanye keselamatan lalu lintas merupakan hal yang penting karena faktor utama dari terjadi kecelakaan lalu lintas adalah karena *human error*. Selaim itu kampanye keselamatan lalu lintas juga dapat dilakukan dengan menggunakan rambu, slogan keselamatan, dan juga seperti pada di jalan bebas

hambatan yaitu dengan pemasangan informasi kecelakaan. Berikut merupakan contoh slogan sebagai upaya dalam meningkatkan keselamatan lalu lintas :

- 1. KURANGI KECEPATAN, SERING TERJADI KECELAKAAN**
- 2. JATUH KE ASPAL LEBIH SAKIT DARI PADA JATUH CINTA**
- 3. PATUHLAH RAMBU LALU LINTAS SUPAYA SELAMAT**
- 4. HATI-HATI SERING TERJADI KECELAKAAN**
- 5. SAYANGI NYAWA ANDA, GUNAKAN HELM DAN SABUK KESELAMATAN**

5.7.2 Pengadaan dan Pembaharuan Rambu Lalu Lintas

Setelah melaksanakan inspeksi keselamatan jalan ada beberapa pengadaan rambu yang perlu ditambahkan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II. Berikut pengadaan rambu yang perlu ditambah pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

1. Rambu KURANGI KECEPATAN SEKARANG, RAWAN KECELAKAAN yang diletakkan 50 meter sebelum lokasi rawan kecelakaan dari dua arah lalu lintas
2. Rambu batas kecepatan maksimum pada masing-masing segmen
3. Rambu hati-hati pada segmen 6

Peletakan rambu lalu lintas yang baik bertujuan supaya pengguna jalan dapat memahami maksud rambu tersebut, berikut merupakan penempatan rambu sesuai dengan panduan penempatan fasilitas perlengkapan jalan berdasarkan Bina Marga

1. Penempatan rambu harus mudah dilihat dengan jelas oleh pengguna jalan
2. Rambu diletakkan disebelah kiri menurut arah lalu lintas, diluar jarak tertentu dan tepi paling luar bahu jalan dan tidak menghalangi lalu lintas kendaraan atau lalu lintas pejalan kaki
3. Jarak penempatan rambu minimum 0,65 M dari bagian tepi paling luar lalu lintas kendaraan atau bahu jalan.

Pemasangan rambu lalu lintas mengarah tegak lurus dengan arah perjalanan. Pemasangan rambu sendiri tidak boleh terhalangan pepohonan, bangunan atau benda-benda lain yang dapat membuat pengguna jalan kesulitan dalam memahami maksud dan tujuan dari rambu tersebut. Berikut merupakan ketentuan tinggi rambu sesuai dengan panduan penempatan fasilitas perlengkapan jalan berdasarkan Bina Marga :

1. Ketentuan tinggi rambu minimum diatas daerah manfaat jalan adalah 5 M diukur dari permukaan jalan sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah

2. Rambu peringatan diletakkan pada ketinggian 1,2 M yang diukur dari permukaan jalan sampai dengan sisi rambu bagian bawah
3. Apabila dilengkapi dengan papan tambahan tinggi penempatan rambu minimum 1,75 M dan maksimum 2.65 M yang diukur dari permukaan jalan sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah
4. Apabila dilengkapi dengan papan tambahan tinggi penempatan rambu pada lokasi fasilitas pejalan kaki minimum 2 M dan maksimum 2,65 M yang diukur dari permukaan jalan sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah

Gambar V. 37 Ukuran Tinggi Rambu



Sumber : Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan, 2010

5.7.3 Pengadaan dan Pembaharuan Marka Jalan

Setelah melaksanakan inspeksi keselamatan jalan ditemukan bahwa kondisi marka tepi dan marka pemisah jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II sudah mulai memudar serta pada segmen 7 dan 8 belum memiliki marka tepi dan marka pemisah. Marka jalan yang terletak pada permukaan jalan memiliki kelebihan tersendiri dikarenakan perhatian pengguna jalan tercurah penuh pada kondisi jalan. Berikut contoh marka diatas permukaan jalan :

1. Garis Longitudinal

a. Garis Pemisah

Berupa garis putus-putus atau garis penuh dengan lebar 100 mm dengan jarak antar garis setengah dari panjang garis pemisah. Garis ini adalah rambu pemisah lalu lintas untuk arah berlawanan pada lajur jalan dua arah yang tidak menggunakan median jalan.

b. Garis Tepi

Berupa garis penuh dengan lebar 100 mm yang terletak di tepi jalur jalan guna meningkatkan delineasi di jalan raya. Garis tepi mampu menurunkan tingkat kecelakaan pada malam hari hingga 35%.

c. Garis Pagar

Terdiri dari sepasang garis dengan lebar 100 mm, baik garis putus-putus ataupun garis penuh. Garis ini bertujuan untuk melarang kendaraan saling Menyusun di jalan dua lajur dua arah.

2. Garis Melintang

a. Penyebrangan Pejalan Kaki

Berupa *zebra cross* dengan lebar 600 mm yang sejajar melintang dalam deretan memotong jalan.

b. Marka pada rambu BERHENTI dan BERI JALAN

Berupa garis tunggal dengan lebar 600 mm yang terletak di persimpangan dan penyebrangan yang bertujuan untuk menginformasikan letak tempat kendaraan harus berhenti sesuai dengan kendali lalu lintas.

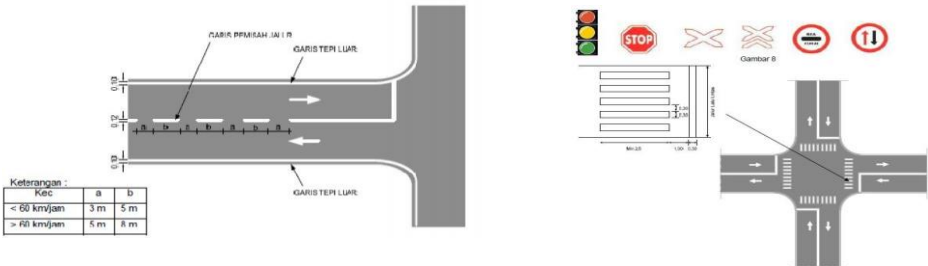
3. Marka kata atau marka simbol

Berupa sebuah kata atau simbol seperti sebuah arah panah yang bertujuan untuk menyampaikan informasi kepada pengguna jalan yang diletakan sebelum titik pengambilan keputusan

Jarak pandang marka terhadap kondisi perkerasan jalan dipengaruhi oleh :

- 1. Genangan air pada permukaan jalan mempengaruhi efektivitas pantulan cahaya dari marka garis pada malam hari.
- 2. Jarak pandang pengemudi terhadap marka pada permukaan jalan dari sudut yang rendah pada tikungan atau tanjakan
- 3. Jarak antar kendaraan yang terlalu dekat membuat pengemudi tidak melihat kondisi marka pada permukaan jalan

Marka pada permukaan jalan pada umumnya menggunakan cat atau material termoplastik. Supaya dapat berfungsi dengan maksimal pada malam hari marka pada permukaan jalan harus reflektif misalnya dengan mencampur butiran kaca kedalam cat. Marka aspal reflektif yang ditonjolkan adalah perangkat reflektif yang ada diatas permukaan jalan yang bertujuan untuk memberikan delineasi yang lebih baik dibandingkan dengan pengecatan garis pusat dan garis tepi pada malam hari. Penggunaan reflektor ini mampu menurunkan tingkat kecelakaan hingga 15-18%.



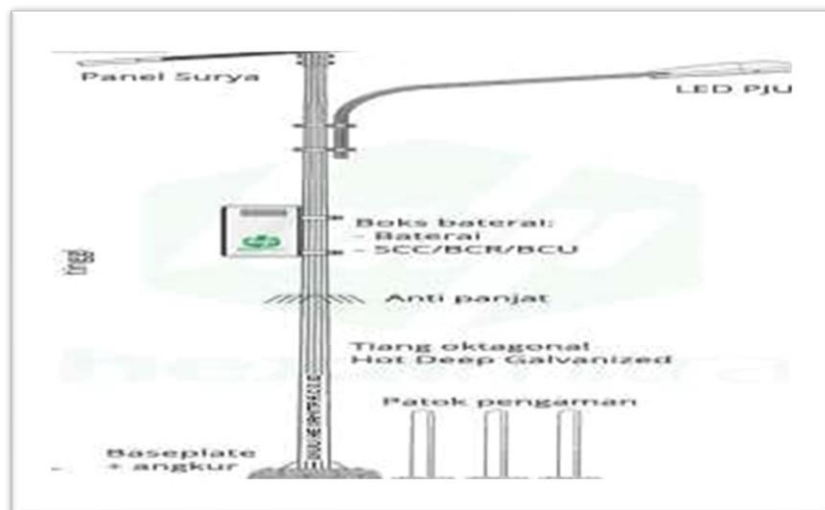
Gambar V. 38 Ketentuan Marka Jalan

5.7.4 Pengadaan Lampu Penerangan Jalan

Setelah melaksanakan inspeksi keselamatan jalan berdasarkan hasil temuan di lapangan diketahui pada ruas jalan Kajang – Sinjai II belum memiliki lampu penerang jalan. Lampu penerangan jalan sangat membantu pengguna jalan yang berkendara pada malam hari guna meningkatkan jarak pandang pengemudi. Maka dari itu perlu pengadaan lampu penerangan jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II dengan standar ketentuan sebagai berikut :

1. Untuk jalan satu arah ditempatkan pada tepi jalan berselang-seling dengan jarak dari tepi jalan minimum 0,7 M
2. Jarak minimum antar lampu penerangan jalan 30 M
3. Tinggi tiang lampu penerangan jalan 10 – 15 M
4. Efikasi minimum 130 Lummen/Watt dengan cahaya yang dihasilkan oleh lampu minimal sebesar 70 Ra
5. Sudut inklinasi antara 20-30 derajat
6. Menggunakan jenis lampu LED (*Light-Emitting Diode*)

Gambar V. 39 Usulan Pengadaan Lampu Penerangan Jalan



Sumber : PERMENHUB 27 Tahun 2018

5.7.5 Meminimalisir Potensi Bahaya atau Hazard Sisi Jalan

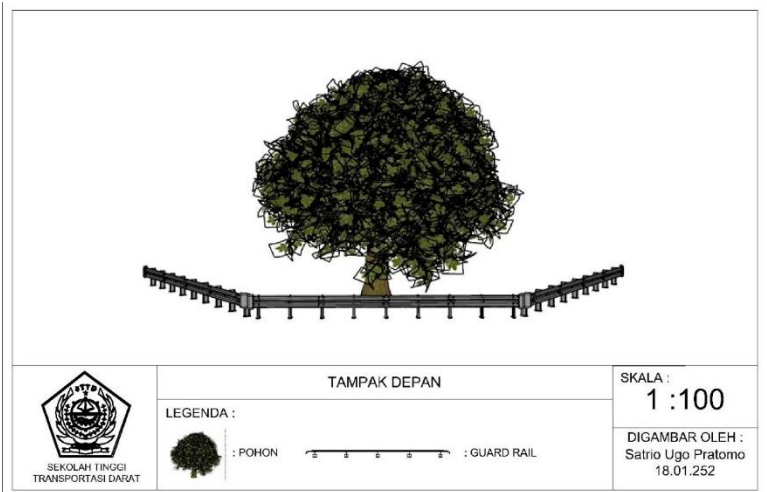
Berdasarkan hasil inspeksi keselamatan jalan terdapat beberapa potensi bahaya atau hazard sisi jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II yang dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas. Peminimalisiran hazard bertujuan mengurangi tingkat fatalitas korban apabila terjadi kecelakaan lalu lintas. Hazard dapat diminimalisir dengan cara dihilangkan, dipindahkan atau ditambah pengaman pada hazard yang ada. Berikut merupakan contoh meminimalisir hazard pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

1. Hazard pada bahu jalan yang terdapat rumput liar dihilangkan dengan cara memangkas rumput liar yang ada
2. Hazard pohon dapat ditambah dengan pagar pengaman untuk

mengurangi fatalitas korban kecelakaan apabila menabrak pohon, dan dengan cara menghilangkan dahan pohon yang masuk kedalam badan jalan

- 3. Hazard parkir yang masuk ke badan jalan dapat dipindahkan dengan cara melarang masyarakat yang berada disekitar ruas jalan untuk tidak memarkirkan kendaraan dibadan jalan
- 4. Hazard saluran tepi jalan yang terbuka pada segmen 1, 2, dan 3 dapat diatasi dengan cara menutup saluran tepi jalan

Gambar V. 40 Rekomendasi Guard Rail Hazard Pohon



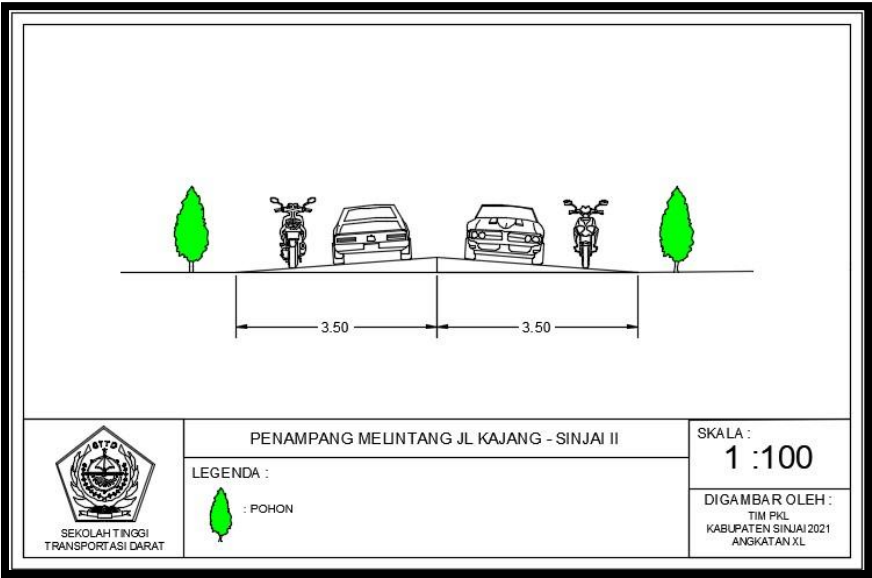
5.7.6 Perbaikan Kondisi Permukaan Jalan

Berdasarkan hasil dari inspeksi keselamatan jalan yang telah dilakukan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II pada terdapat kerusakan permukaan jalan, seperti jalan berlubang alur, retak buaya, retak acak, disintegrasi, dan pelepasan butir. Berdasarkan urutan prioritas jalan Kajang – Sinjai II perlu dilakukan program peningkatan dengan cara melakukan tambalan dan memperhalus kondisi permukaan jalan dengan diaspal pada kondisi permukaan jalan yang memiliki kerusakan permukaan jalan.

5.8 Rekomendasi

Berdasarkan kondisi eksisting ruas jalan Kajang – Sinjai II belum memenuhi standar laik jalan dikarenakan banyak kekurangan prasarana dan infrastruktur jalan, serta ada beberapa fasilitas perlengkapan jalan yang belum memenuhi standar laik jalan. Berikut merupakan rekomendasi yang dapat penulis berikan untuk memenuhi standar laik jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II di Kabupaten Sinjai

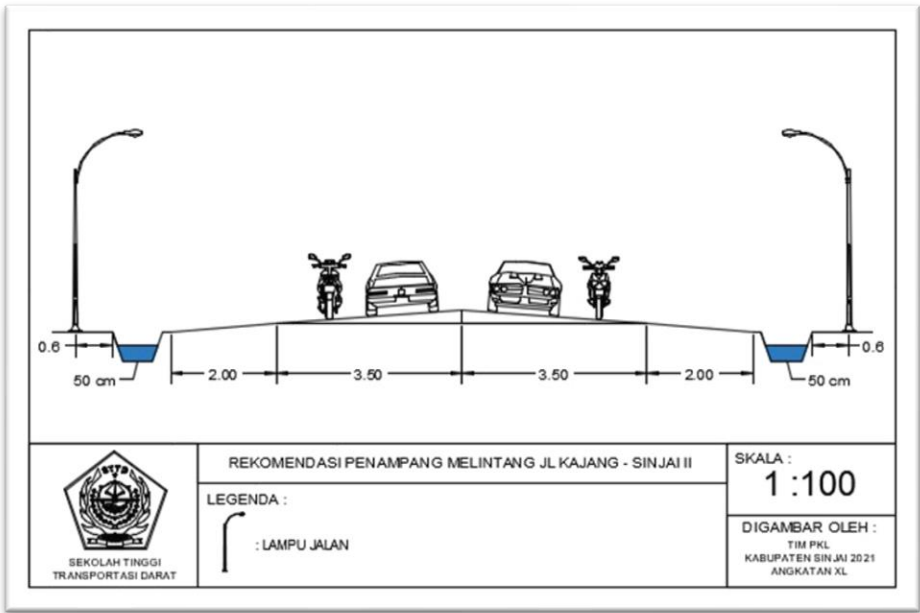
Gambar V. 41 Penampang Melintang Eksisting



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada ruas jalan Kajang – Sinjai II, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 42 Rekomendasi Penampang Melintang

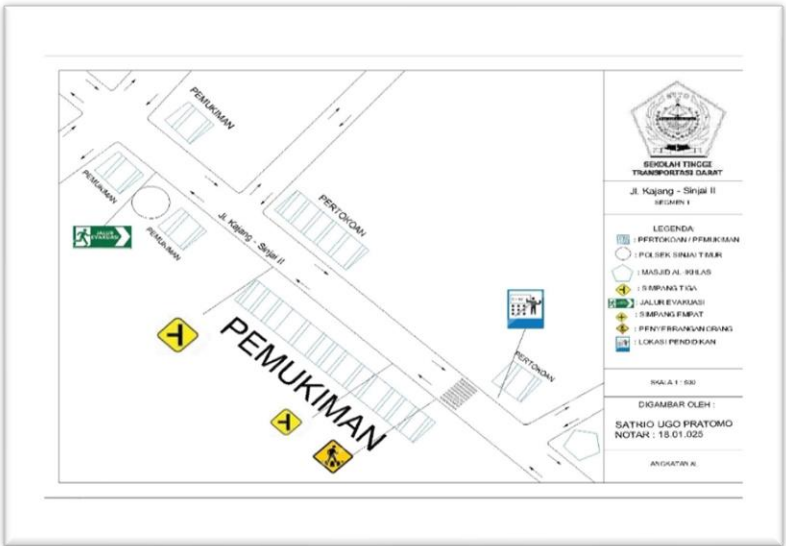


Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Berdasarkan hasil inspeksi keselamatan jalan kondisi eksisting jalan Kajang – Sinjai II belum memiliki lampu penerangan jalan, trotar serta saluran tepi jalan hanya ada pada segmen 1, 2, dan 3. Penulis merekomendasikan beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan diantaranya dengan pengadaan saluran tepi jalan, trotar, dan juga lampu penerangan jalan guna memenuhi standar laik jalan pada ruas jalan Kajang – Sinjai II. Berikut merupakan rekomendasi pada masing-masing segmen yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II :

5.8.1 Segmen 1

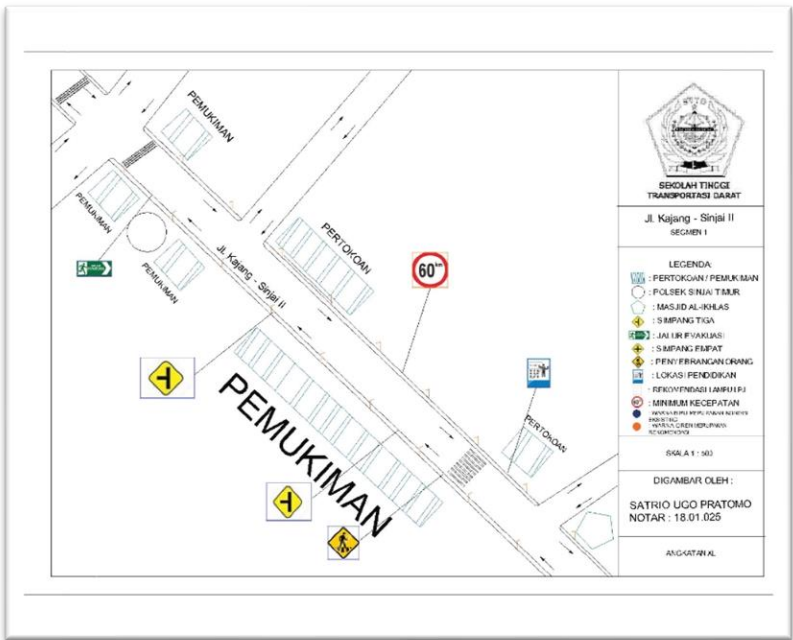
Gambar V. 43 Eksisting Segmen 1



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 1, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 1 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 44 Rekomendasi Segmen 1



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

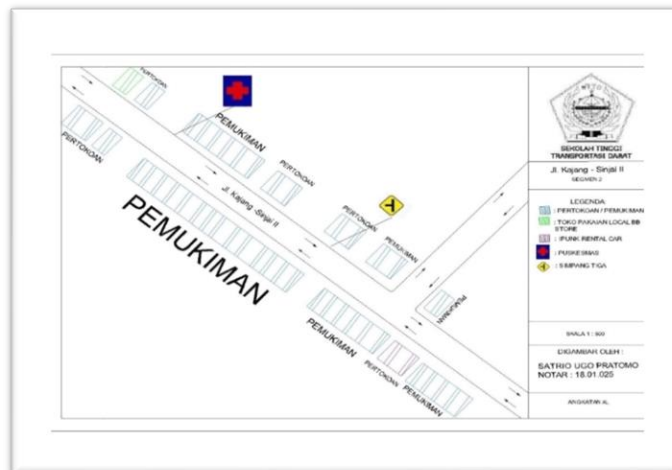
Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 1 yaitu berupa :

1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik dimalam hari.

3. Pengadaan trotar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada segmen 1 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan

5.8.2 Segmen 2

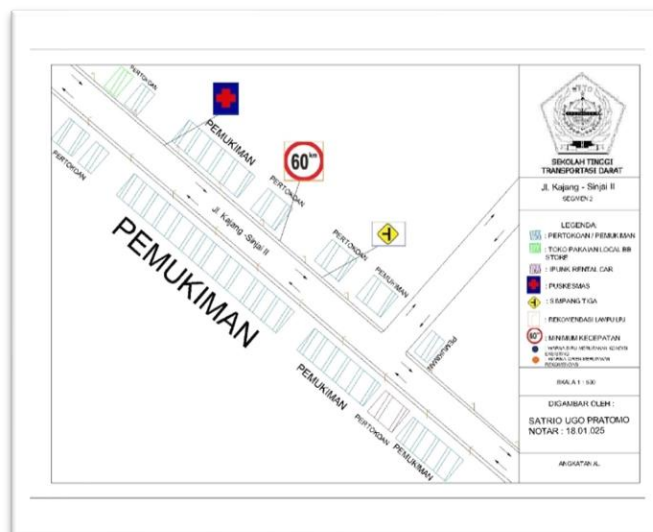
Gambar V. 45 Eksisting Segmen 2



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 2, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 2 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 46 Rekomendasi Segmen 2



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 2 yaitu berupa :

1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik di malam hari.
3. Pengadaan trotoar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada segmen 2 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan

5.8.3 Segmen 3

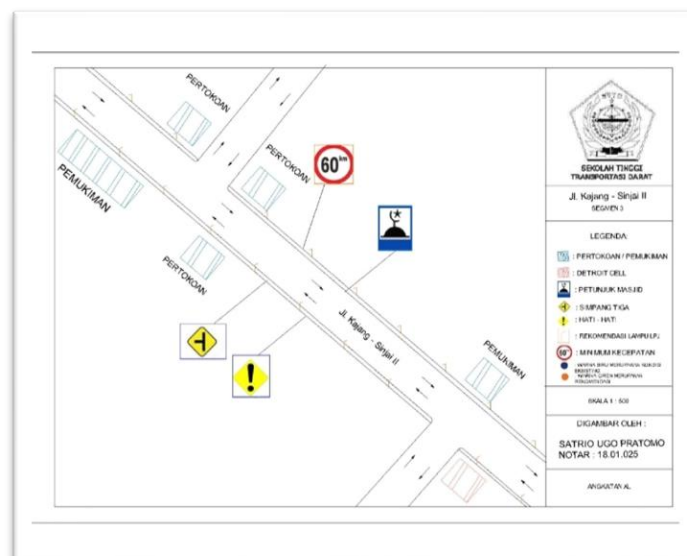
Gambar V. 47 Eksisting Segmen 3



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 3, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 3 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 48 Rekomendasi Segmen 3



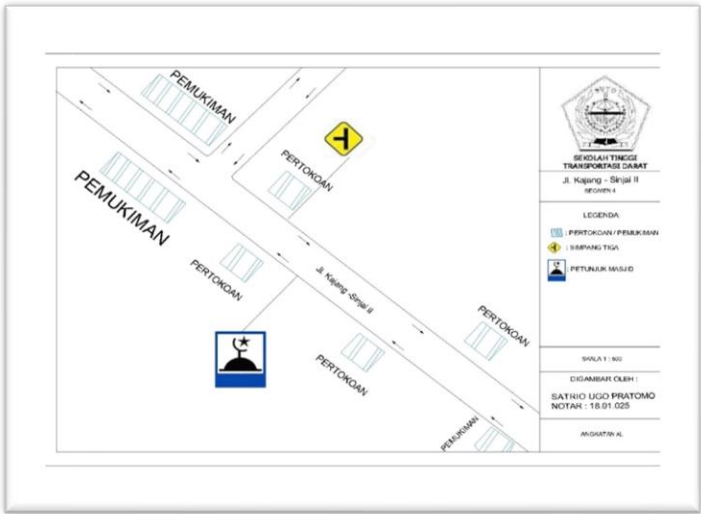
Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 3 yaitu berupa :

1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik di malam hari.
3. Pengadaan trotoar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada segmen 3 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan

5.8.4 Segmen 4

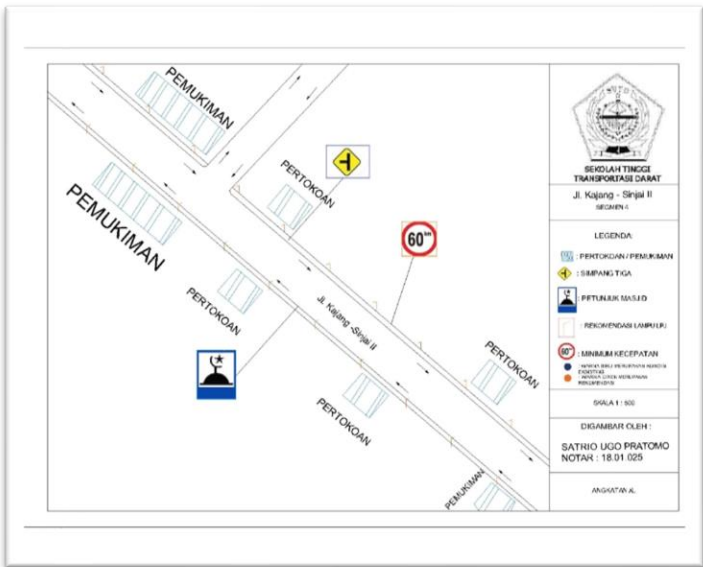
Gambar V. 49 Eksisting Segmen 4



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 4, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 4 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 50 Rekomendasi Segmen 4



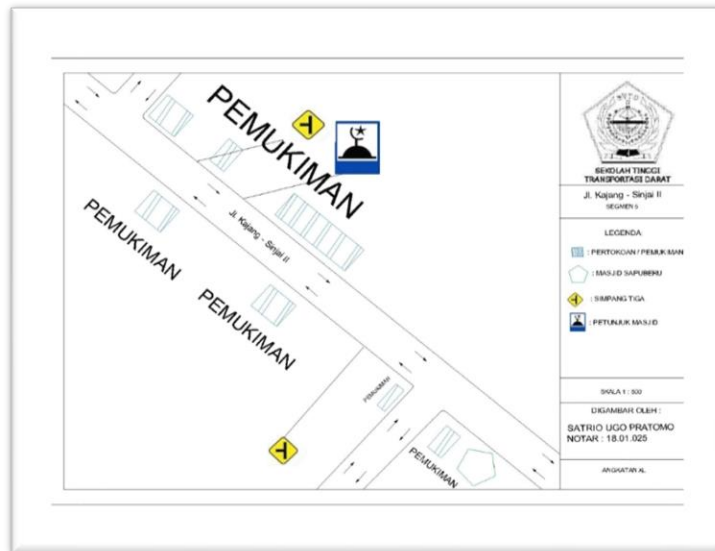
Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 4 yaitu berupa :

1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik di malam hari.
3. Pengadaan trotoar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada segmen 4 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan

5.8.5 Segmen 5

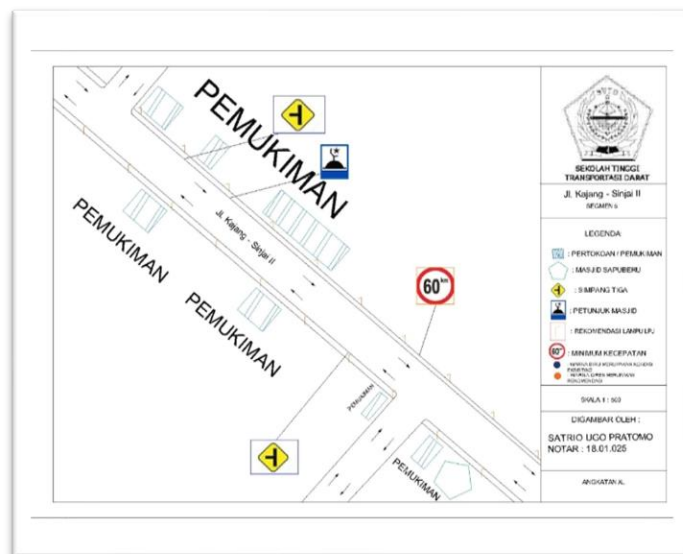
Gambar V. 51 Eksisting Segmen 5



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 5, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 5 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 52 Rekomendasi Segmen 5



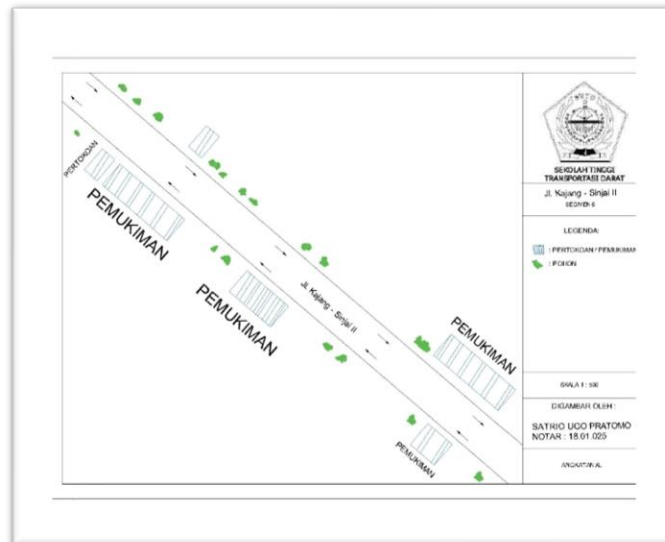
Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 5 yaitu berupa :

1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik di malam hari.
3. Pengadaan trotoar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada segmen 5 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan

5.8.6 Segmen 6

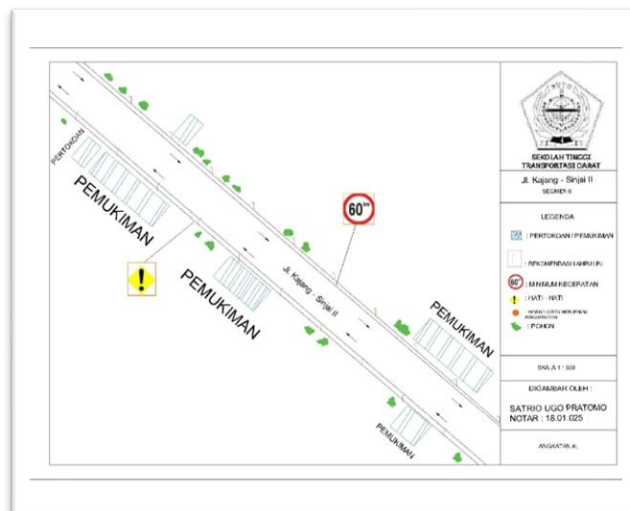
Gambar V. 53 Eksisting Segmen 6



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 6, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 6 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 54 Rekomendasi Segmen 6



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

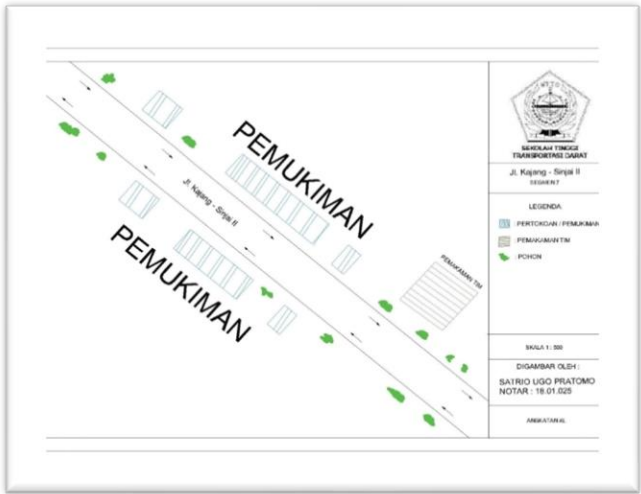
Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 6 yaitu berupa :

1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik dimalam hari.
3. Pengadaan trotar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada segmen 6 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan
4. Pengadaan rambu hati-hati di tepi jalan yang bertujuan untuk

meberitahu pengemudi untuk berhati-hati dalam mengemudikan kendaraan

5.8.7 Segmen 7

Gambar V. 55 Eksisting Segmen 7



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 7, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 7 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 56 Rekomendasi Segmen 7



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 7 yaitu berupa :

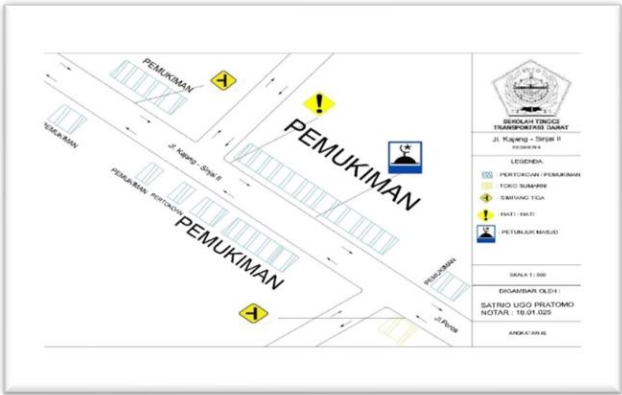
1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik di malam hari.
3. Pengadaan trotoar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada

segmen 7 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan.

- 4. Pengadaan rambu KURANGI KECEPATAN SEKARANG RAWAN KECELAKAAN di tepi jalan yang bertujuan untuk meberitahu pengemudi bahwa pada lokasi tersebut sering terjadi kecelakaan.
- 5. Pengadaan marka tepi dan marka pemisah guna memandu pengemudi untuk mengetahui kondisi geometrik jalan.

5.8.8 Segmen 8

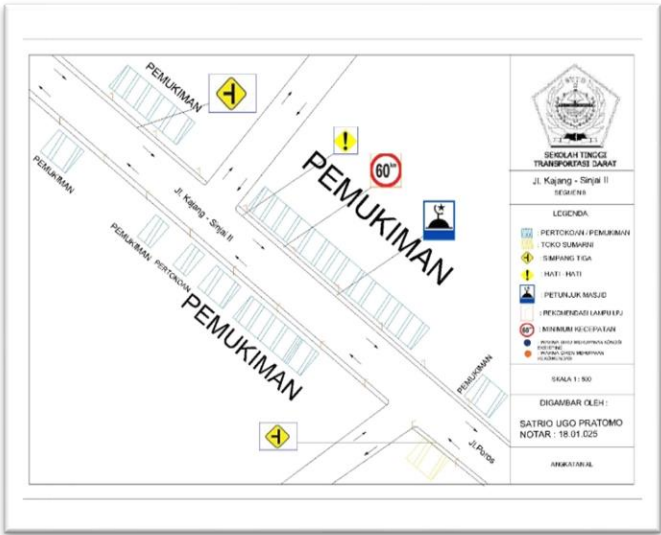
Gambar V. 57 Eksisting Segmen 8



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Gambar diatas merupakan kondisi eksisting pada segmen 8, untuk melengkapi kekurangan yang ada pada segmen 8 penulis memberikan rekomendasi sebagai berikut :

Gambar V. 58 Rekomendasi Segmen 8



Sumber : Hasil Analisa Tahun 2022

Ada beberapa tambahan fasilitas perlengkapan jalan pada segmen 8 yaitu berupa :

- 1. Pengadaan rambu batas kecepatan di tepi jalan yang bertujuan untuk memberitahu pengemudi terkait batas kecepatan maksimum ketika berkendara pada ruas jalan Kajang – Sinjai II.
- 2. Pengadaan lampu penerangan jalan dengan jarak interval 30 M yang bertujuan supaya pengemudi dapat berkendara dengan baik

dimalam hari.

3. Pengadaan trotar untuk fasilitas pejalan kaki dikarenakan pada segmen 8 pejalan kaki berjalan di bahu dan badan jalan.
4. Pengadaan marka tepi dan marka pemisah yang bertujuan untuk memandu pengemudi untuk mengetahui kondisi geometrik jalan.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis dan pembahasan dari seluruh bab, dapat ditarik kesimpulan sebagai garis besar terkait hasil inspeksi keselamatan yang didalamnya terdapat prasarana dan infrastruktur jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II. Berdasarkan penulisan skripsi ini diketahui bahwa prasarana dan infrastruktur yang ada pada ruas jalan Kajang - Sinjai II belum memenuhi standar laik jalan, serta masih terdapat kekurangan terkait prasarana dan infrastruktur jalan. Pada ruas jalan Kajang – Sinjai II terdapat beberapa potensi bahaya atau *hazard* yang dapat mengakibatkan kecelakaan lalu lintas, Berdasarkan penulisan skripsi ini telah diidentifikasi *hazard* yang ada serta telah diberikan rekomendasi terkait penanganan *hazard* yang ada pada lokasi penelitian. Kondisi permukaan jalan yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II membutuhkan perbaikan jalan berdasarkan dengan urutan prioritas yang telah ditentukan sesuai dengan ketentuan standar kerusakan jalan dari Direktorat Jenderal Bina Marga.

6.2 Saran

Setelah mengetahui kesimpulan dari penelitian ini, maka ada beberapa saran yang dapat dilakukan guna meningkatkan keselamatan dan mengurangi tingkat fatalitas korban apabila terjadi kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Kajang – Sinjai II, diantaranya :

1. Pemerintah Kabupaten Sinjai khususnya Dinas Perhubungan dan Kepolisian melakukan sosialisasi kepada masyarakat terkait pentingnya keselamatan ketika berkendara, etika berkendara dan pemahaman rambu lalu lintas agar terciptanya keselamatan dalam berkendara. Sosialisasi dapat dimulai dengan cara melakukan penyuluhan mulai dari Sekolah Dasar sampai Sekolah Menengah Atas.
2. Pihak Kepolisian harus bertindak tegas dengan cara memberi sanksi kepada pengendara kendaraan bermotor apabila melanggar lalu lintas untuk memberikan efek jera supaya tidak melakukan pelanggaran yang sama dikemudian hari
3. Pemeliharaan serta pembaharuan fasilitas perlengkapan jalan yang sudah ada serta pengadaan terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang belum dimiliki pada ruas jalan Kajang – Sinjai II, seperti rambu lalu lintas, marka jalan, lampu penerangan jalan, trotoar, drainase dan

bahu jalan.

4. Hazard yang ada pada ruas jalan Kajang – Sinjai II harus diminimalisir dan apabila memungkinkan sebaiknya dihilangkan
5. Perlu dilakukannya inspeksi keselamatan jalan secara berkala supaya terciptanya aspek jalan yang berkeselamatan

DAFTAR PUSTAKA

- Balai Teknik Lalu Lintas dan Lingkungan Jalan. (2006). Inspeksi keselamatan jalan.
- Depatemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2012). Panduan Penempatan FasilitasPerlengkapan Jalan. 1–87.
- Direktur Jendral Perubungan Darat. (2015). Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamtan Lalu Lintas danAngkutan Jalan Bidang Angkutan Umum (p. 23).
- E. Maydina, 2018. (2018). Makalah Manajemen Keselamatan Lalu lintas. Makalah Manajemen KeselamatanLalu Lintas, 1(69), 5–24.
- Indonesia, P. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor PM 49 tahun 2014 tentang APILL. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kusnandar, E., Pekerjaan, K., Dan, U., & Rakyat, P. (2017). Diklat Jalan Berkeselamatan Mata Diklat ,Desain Jalan Berkeselamatan.
- Laporan Umum Kinerja Transportasi Darat di Kabupaten Sinjai (2021)
- Menteri Perhubungan. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018, 1–8. <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
- Menteri Perhubungan RI. (2015). PM_111_Tahun_2015.pdf.
- Permenhub No. 27. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 27 Tahun 2018 tentang Alat Penerangan Jalan. Peraturan Menti Perhubungan No 27 Tahun 2018. RI. (2010). Rencana Umum Nasional Keselamatan 2011-2035. 45.
- Setiawan, D. M., Rezki, L. A., & Mahmudah, N. (2017). Inspeksi Keselamatan Jalan Yogyakarta - Wonosari KM 18 Sampai Dengan KM 22. Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-20, January 2020, 4–5.
- UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2009). UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

LAMPIRAN

Survey perlengkapan jalan dengan Formulir IKJ (Inspeksi Keselamatan Jalan)

SEGMENT 1

LAMPIRAN A-1

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.2 Median / separator	✓	Periksa apakah median atau separator berbahaya bagi lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TIDAK MEMILIKI MEDIAN JALAN	-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki median jalan? (ya/tidak)	TIDAK ADA			-
		• Apakah median jalan eksisting ditinggikan ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier? (ya/tidak)	-			-
		Jenis barrier yang digunakan ? (CB: concrete barrier; MCB:concrete barrier portable; GR: guardrail; LL: lain-lain)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi ? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi ? (meter)	-			-
		• Lebar ? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Lebar median eksisting, sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Median yang direndahkan? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan	✓	Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DILAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 1 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN, DIPERKERAS
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase	✓	Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT 1 TIDAK TERTUTUP NAMUN DIMENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 MM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan	✓	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?			BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT 1 SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lansekap	✓	Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN POHON YANG ADA TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK POHON DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK DARI BADAN JALAN > 1 M
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	YA			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	1,5 M			> 1 M

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.8 Parkir	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau menimbulkan potensi konflik?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT KENDARAAN YANG PARKIR MASUK KE BADAN JALAN	PARKIR ON STREET DI BADAN JALAN, PARKIR OFF STREET DITEMPAT YANG TELAH DISEDIAKAN
		Parkir di badan jalan? (ya/tidak)	YA			-
		Di luar badan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.9 Tempat pemberhentian kendaraan/bus	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau mengganggu jarak pandang?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TIDAK MEMILIKI TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-
		Terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan ? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Mengganggu jarak pandang ? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.10 Lain-lain	✓	Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada ruas yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.	TIDAK ADA			-

LAMPIRAN A-2
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-2 : ALINEMEN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang	✓	Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENHYEBRANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBRANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinyemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK UNTUK KURVA KHUSUS	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATANN BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK KURVA KHUSUS
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik ? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur ? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan (ya/tidak)	TIDAK	-	-	-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan (ya/tidak)	-	-		-
2.7 Bahu jalan	✓	Periksa apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN BAHU JALAN YANG ADA PADA SEGMENT 1 TIDAK DAPAT DILEWATI KENDARAAN APABILA DALAM KONDISI DARURAT	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Lebar bahu luar ? (meter)	2 M			-
		Elevasi bahu luar ? (%)	3%			-
		Lebar bahu dalam? (meter)	2 M			-
		Elevasi bahu dalam ? (%)	3%			-
2.7 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada alinemen yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-3
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-3 : PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.1 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah persimpangan ini mudah dikenali oleh pengguna jalan dari berbagai arah?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK PERSIMPANGAN DENGAN KONDISI RAMBU YANG MASIH BAIK	TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK SIMPANG
		Apakah ada rambu peringatan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ada rambu kurangi kecepatan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	✓	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka ? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
3.3 Geometrik persimpangan	✓	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 1 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/ 2 UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/-2D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb? (baik/kurang/buruk)				-
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping	✓	Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 1 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK PANDANG PENGGUNA JALAN	PADA PERSIMPANGAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI JARAK PANDANG
		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Penyeberangan	✓	Periksa apakah lajur penyeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI LAJUR PENYEBRANGAN SUDAH SESUAI STANDAR LAIK JALAN	LAJUR PENYEBRANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti? (ada/tidak ada)	ADA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	ADA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kondisi marka zebracross? (baik/kurang/buruk)	BAIK			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.7 Fasilitas RHK	✓	Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA			DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APILL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M, LEBAR SIMPANG MINIMUM 3,5 M
		Dimensi RHK? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-4 : LAJUR TAMBAHAN / LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-5
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-5 : LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyebrangan	✓	Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TERDAPAT FASILITAS PENYEBRANGAN BERUPA ZEBRA CROSS	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBRANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	ZEBRA CROSS			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut bisa dilewati oleh sepeda?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
	✓	Periksa lajur pejalan kaki yang tersedia apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 PEJALAN KAKI PADA SEGMENT 1 ADA YANG BERJALAN DI BADAN JALAN DAN BAHU JALAN	MEMILIKI TROTAR, DENGAN LEBAR MINIMAL 1,5 M
5.2 Lajur pejalan kaki		Apakah lajur pejalan kaki terkoneksi dengan lintasan penyeberangan jalan?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini diperkeras? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini bisa dimanfaatkan untuk sepeda? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
5.2 Pagar pengaman	✓	Periksa apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			-
		Jenis pagar yang digunakan? (JB:jeruji-besi, GR:guardrail; CB:concrete barrier; MCB: concrete barrier portabel)	-			-
		Tinggi pagar ? (meter)	-			-
5.3 Lokasi Pemberhentian Bus	✓	Periksa apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	TIDAK ADA			-

ELEMEN JALAN	Cek (√)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bis ini cukup memadai ?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Penyandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki penyandang cacat, dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk penyandang cacat?	-			-
		Bentuknya ? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M:marka; PG:pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda ? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.6 Rambu dan Marka pada lokasi penyeberangan	✓	Periksa apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki apakah penempatannya sesuai standar?	ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI RAMBU PADA SEGMENT 1 PENEMPATANNYA TERHALANG POHON	RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan sebelum lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak penempatan rambu ke lokasi penyeberangan? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan pada lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak penempatan rambu penyeberangan ke tepi perkerasan? (meter)	1M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tinggi rambu? (meter)	2,6 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
5.7 Rambu dan marka pada lajur sepeda		Periksa kelengkapan rambu dan marka pada lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka pemisah lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas penyeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-6
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-6 : PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai standar?				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengaman rel kereta api pada persilangan? (Org: petugas; P: pintu pengaman; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke persilangan kereta api memadai ? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/toa? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi tersebut?				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		• Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		• Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		• Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		• Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7 : FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS/KENDARAAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus	✓	Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah sesuai standar ?				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte tanpa teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus ? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu	✓	Periksa apakah fasilitas pemberhentian bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-8
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-8 : PENERANGAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 1 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPJ, JARAK ANTAR LPJ 30 M, MENGGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70 Ra
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu ke tepi perkerasan meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau	✓	Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kendaraan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator	✓	Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan				

LAMPIRAN A-9
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-9 : RAMBU DAN MARKA JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.2 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEMPATKAN 60 CM DI LUAR BADAN JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISI DAUN RAMBU BAGIAN BAWAH, DENGAN DAUN RAMBU UKURAN SEDANG
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah rambu peringatan tikungan berbahaya terdapat pada ruas yang diispeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan turunan berbahaya terdapat pada ruas yang diispeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan jalan menyempit / jembatan berbahaya terdapat pada ruas yang diispeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan delineasi	✓	Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M DENGAN JARAK 1,5 M
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas ?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		• Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		• Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan				-

LAMPIRAN A-10
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-10 : BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah tersedia pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 M PALING JAUH 20 M PADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DARI TEPI JALAN 60 MM
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lokasi berbahaya ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sepanjang ruas?	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat peyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu penyempitan jalan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah tersedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menerus tidak menimbulkan kesan ada tonjolan di jembatan? (ya/tidak)				
10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	✓	Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di sekitar jalan dan apakah posisinya tidak membahayakan lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 PENEMPATAN PAPAN IKLAN MASIH KURANG DARI 1,5 M DARI BADAN JALAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di sekitar lokasi? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	1	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas lubang jalan ? (m ² /km)	4			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelombang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Panjang jalan bergelombang? (m/km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Panjang kerusakan alur? (m/km)	3			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	5			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	3			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	11			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan perkerasan cukup				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan	✓	Periksa apakah ada pengaruh genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsor		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 1			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsoran lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsoran? (m ²)	-			-
		Apakah terdapat longsoran pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsoran? (m ²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

SEGMENT 2

LAMPIRAN A-1

(Normatif)

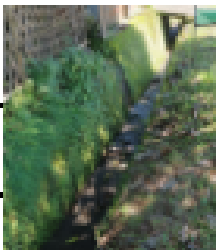
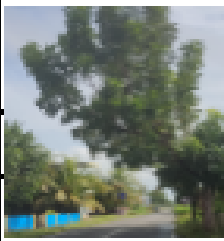
DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.2 Median / separator	✓	Periksa apakah median atau separator berbahaya bagi lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 2 TIDAK MEMILIKI MEDIAN JALAN	-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki median jalan? (ya/tidak)	TIDAK ADA			-
		• Apakah median jalan eksisting ditinggikan ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier? (ya/tidak)	-			-
		Jenis barrier yang digunakan ? (CB: concrete barrier; MCB:concrete barrier portable; GR: guardrail; LL: lain-lain)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi ? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi ? (meter)	-			-
		• Lebar ? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Lebar median eksisting, sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Median yang direndahkan? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan	✓	Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DILAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 2 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase	✓	Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT 2 TIDAK TERTUTUP NAMUN DIMENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 CM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan	✓	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?	YA		BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT 2 SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lansekap	✓	Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN POHON YANG ADA TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK POHON DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK DARI BADAN JALAN > 1 M
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	-			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	1,5 M			> 1 M

LAMPIRAN A-2
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-2 : ALINEMEN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang	✓	Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 2 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinyemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 2 TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK UNTUK KURVA KHUSUS	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATANIN BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK KURVA KHUSUS
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik ? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur ? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan (ya/tidak)	TIDAK	-	-	-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan (ya/tidak)	-	-		-
2.7 Bahu jalan	✓	Periksa apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN BAHU JALAN YANG ADA PADA SEGMENT 2 TIDAK DAPAT DILEWATI KENDARAAN APABILA DALAM KONDISI DARURAT	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Lebar bahu luar ? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu luar ? (%)	3%	-		-
		Lebar bahu dalam? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu dalam ? (%)	3%	-		-
2.7 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada alinemen yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-3
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-3 : PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.1 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah persimpangan ini mudah dikenali oleh pengguna jalan dari berbagai arah?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 2 TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK PERSIMPANGAN DENGAN KONDISI RAMBU YANG MASIH BAIK	TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK SIMPANG
		Apakah ada rambu peringatan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ada rambu kurangi kecepatan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	✓	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka ? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
3.3 Geometrik persimpangan	✓	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 2 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/ 2- UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/-2D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)				-
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping	✓	Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 2 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK Pandang Pengguna JALAN	PADA PERSIMPANGAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI JARAK Pandang
		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Pengeberangan	✓	Periksa apakah lajur pengeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 2 TIDAK MEMILIKI LAJUR PENYEBRANGAN	LAJUR PENYEBRANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti ? (ada/tidak ada)	-			-
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	-			-
		Kondisi marka zebra-cross ? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.7 Fasilitas RHK	✓	Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 2 TIDAK MEMILIKI RHK	DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APILL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M, LEBAR SIMPANG
		Dimensi RHK ? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-4 : LAJUR TAMBAHAN / LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada faktor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lajur	-			-

LAMPIRAN A-5
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-5 : LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyebrangan	✓	Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 2 TIDAK MEMILIKI LINTASAN PENYEBRANGAN	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBRANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut bisa dilewati oleh sepeda?	-			-
5.2 Lajur pejalan kaki	✓	Periksa lajur pejalan kaki yang tersedia apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 2 PEJALAN KAKI PADA SEGMENT 2 ADA YANG BERJALAN DI BADAN JALAN DAN BAHU JALAN	MEMILIKI TROTAR, DENGAN LEBAR MINIMAL 1,5 M
		Apakah lajur pejalan kaki terkoneksi dengan lintasan penyeberangan jalan?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini diperkeras? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini bisa dimanfaatkan untuk sepeda? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
5.2 Pagar pengaman	✓	Periksa apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			-
		Jenis pagar yang digunakan? (JB:jeruji-besi, GR:guardrail; CB:concrete barrier; MCB: concrete barrier portabel)	-			-
		Tinggi pagar ? (meter)	-			-
5.3 Lokasi Pemberhentian Bus	✓	Periksa apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	TIDAK ADA			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI I	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bus ini cukup memadai?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Penyandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki penyandang cacat, dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk penyandang cacat?	-			-
		Bentuknya? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M: marka; PG: pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.6 Rambu dan Marka pada lokasi penyeberangan	✓	Periksa apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki apakah penempatannya sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI RAMBU PADA SEGMENT 2 PENEMPATANNYA TERHALANG POHON	RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan sebelum lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu ke lokasi penyeberangan? (meter)	-			-
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan pada lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu penyeberangan ke tepi perkerasan? (meter)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
5.7 Rambu dan marka pada lajur sepeda		Periksa kelengkapan rambu dan marka pada lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka pemisah lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas penyeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-6

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-6 : PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN					
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR			
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO			
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf				
ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai standar?				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengamanan rel kereta api pada persilangan? (Org: petugas; P: pintu pengamanan; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke persilangan kereta api memadai? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/toa? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi tersebut?				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7 : FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS/KENDARAAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus	✓	Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah sesuai standar ?				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte tanpa teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus ? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu	✓	Periksa apakah fasilitas pemberhentian bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-8**(Normatif)****DAFTAR PERIKSA-8 : PENERANGAN JALAN**

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 2 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPJ, JARAK ANTAR LPJ 30 M, MENGGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70 Ra
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu ke tepi perkerasan)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau	✓	Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kendaraan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator	✓	Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait				

LAMPIRAN A-9**(Normatif)****DAFTAR PERIKSA-9 : RAMBU DAN MARKA JALAN**

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (√)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.2 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEMPATKAN 60 CM DI LUAR BADAN JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISI DAUN RAMBU BAGIAN BAWAH, DENGAN DAUN RAMBU UKURAN SEDANG
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah rambu peringatan tikungan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan turunan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan jalan menyempit / jembatan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan delineasi	✓	Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	TIDAK ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M DENGAN JARAK 1,5 M
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas ?	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		• Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		• Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada yang diinspeksi? Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-10

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-10 : BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK, ADA BEBERAPA TIANG TAMBAHAN BERUPA BAMBU	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah tersedia pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 M PALING JAUH 20 M PADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DARI TEPI JALAN 60 MM
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lokasi berbahaya ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sepanjang ruas?	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat peyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila pengempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengempitan jalan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah tersedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menerus tidak menimbulkan kesan ada tonjolan di jembatan? (ya/tidak)				
10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	✓	Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di sekitar jalan dan apakah posisinya tidak membahayakan lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 2 TIDAK MEMILIKI BOX CONTROL, BOX CULVERT, PAPAN PETUNJUK ARAH, DAN PAPAN IKLAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman? (ya/tidak)	-			-
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	2	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas lubang jalan ? (m ² /km)	3			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelombang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Panjang jalan bergelombang? (m/km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Panjang kerusakan alur? (m/km)	1			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	2			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	6			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	11			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan perkerasan cukup				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan	✓	Periksa apakah ada pengaruh genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsor		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsoran lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsoran? (m ²)	-			-
		Apakah terdapat longsoran pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsoran? (m ²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

SEGMENT 3
LAMPIRAN A-1
(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan	✓	Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DILAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 3 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN, DIPERKERAS
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (√)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase	✓	Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT 3 TIDAK TERTUTUP NAMUN DIMENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 CM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan	✓	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?	YA		BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT 3 SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lansekap	✓	Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN POHON YANG ADA TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK POHON DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK DARI BADAN JALAN > 1 M
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	-			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	1,5 M			> 1 M

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.8 Parkir	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau menimbulkan potensi konflik?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TIDAK TERDAPAT KENDARAAN YANG PARKIR DI BADAN JALAN	PARKIR ON STREET DI BADAN JALAN, PARKIR OFF STREET DITEMPAT YANG TELAH DISEDIAKAN
		Parkir di badan jalan? (ya/tidak)	YA			-
		Di luar badan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.9 Tempat pemberhentian kendaraan/bus	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau mengganggu jarak pandang?	-		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 3 TIDAK MEMILIKI TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-
		Terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan ? (ya/tidak)	-			-
		Mengganggu jarak pandang ? (ya/tidak)	-			-
1.10 Lain-lain	✓	Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada ruas yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-2
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-2 : ALINEMEN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang	✓	Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 3 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinyemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 3	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA		TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA		UNTUK KURVA KHUSUS	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik ? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur ? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

LAMPIRAN A-3
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-3 : PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRJO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	✓	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka ? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
3.3 Geometrik persimpangan	✓	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 3 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/ 2- UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/-2D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)				-
	✓	Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI	PADA PERSIMPANGNAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI JABAK PANDANG
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ? (ya/tidak)	TIDAK		PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 3 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK PANDANG PENGGUNA JALAN	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Penyeberangan	✓	Periksa apakah lajur penyeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 3 TIDAK MEMILIKI LAJUR PENYEBERANGAN	LAJUR PENYEBERANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti ? (ada/tidak ada)	-			-
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	-			-
		Kondisi marka zebra-cross ? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.7 Fasilitas RHK	✓	Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 3 TIDAK MEMILIKI RHK	DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APILL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M, LEBAR SIMPANG MINIMUM 3,5 M
		Dimensi RHK ? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-4 : LAJUR TAMBAHAN / LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi	-			-

LAMPIRAN A-5

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-5 : LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyebrangan	✓	Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 3 TIDAK MEMILIKI LINTASAN PENYEBRANGAN	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBRANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.2 Lajur pejalan kaki		Apakah penyeberangan jalan tersebut terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut bisa dilewati oleh sepeda?	-			-
	✓	Periksa lajur pejalan kaki yang tersedia apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 3 PEJALAN KAKI PADA SEGMENT 3 ADA YANG BERJALAN DI BADAN JALAN DAN BAHU JALAN	MEMILIKI TROTAR, DENGAN LEBAR MINIMAL 1,5 M
		Apakah lajur pejalan kaki terkoneksi dengan lintasan penyeberangan jalan?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini diperkeras? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
5.2 Pagar pengaman		Apakah lajur ini bisa dimanfaatkan untuk sepeda? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
	✓	Periksa apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			-
		Jenis pagar yang digunakan? (JB:jeruji-besi, GR:guardrail; CB:concrete barrier; MCB: concrete barrier portabel)	-			-
5.3 Lokasi Pemberhentian Bus		Tinggi pagar ? (meter)	-			-
	✓	Periksa apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	TIDAK ADA			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bus ini cukup memadai?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Penyandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki penyandang cacat, dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk penyandang cacat?	-			-
		Bentuknya? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M: marka; PG: pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.6 Rambu dan Marka pada lokasi penyeberangan	✓	Periksa apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki apakah penempatannya sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI RAMBU PADA SEGMENT 3 PENEMPATANNYA TERHALANG POHON	RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan sebelum lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu ke lokasi penyeberangan? (meter)	-			-
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan pada lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu penyeberangan ke tepi perkerasan? (meter)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
5.7 Rambu dan marka pada lajur sepeda		Periksa kelengkapan rambu dan marka pada lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka pemisah lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas penyeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-6

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-6 : PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai standar?				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengaman rel kereta api pada perlindungan? (Org: petugas; P: pintu pengaman; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke perlindungan kereta api memadai? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/ta? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi tersebut?				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		• Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		• Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		• Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		• Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini? Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7 : FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS/KENDARAAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus	✓	Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah sesuai standar ?				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte tanpa teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus ? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu	✓	Periksa apakah fasilitas pemberhentian bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-8
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-8 : PENERANGAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 3 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPJ, JARAK ANTAR LPJ 30 M, MENGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70 Ra
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu ke tepi perkerasan?)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau	✓	Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kendaraan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator	✓	Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait				

LAMPIRAN A-9**(Normatif)****DAFTAR PERIKSA-9 : RAMBU DAN MARKA JALAN**

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.2 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEMPATKAN 60 CM DI LUAR BADAN JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISI DAUN RAMBU BAGIAN BAWAH, DENGAN DAUN RAMBU UKURAN SEDANG
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah rambu peringatan tikungan berbahaya terdapat pada ruas yang diispeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan turunan berbahaya terdapat pada ruas yang diispeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan jalan menyempit / jembatan berbahaya terdapat pada ruas yang diispeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan delineasi	✓	Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	TIDAK ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M DENGAN JARAK 1,5 M
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas?	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		• Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		• Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait				-

LAMPIRAN A-10
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-10 : BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK, ADA BEBERAPA TIANG TAMBAHAN BERUPA BAMBU	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah tersedia pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 M PALING JAUH 20 M PADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DARI TEPI JALAN 60 MM
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lokasi berbahaya ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sepanjang ruas?	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat peyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu penyempitan jalan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah tersedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menerus tidak menimbulkan kesan ada tonjolan di jembatan? (ya/tidak)				
10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	✓	Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di sekitar jalan dan apakah posisinya tidak membahayakan lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 3 TIDAK MEMILIKI BOX CONTROL, BOX CULVERT, PAPAN PETUNJUK ARAH, DAN PAPAN IKLAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman? (ya/tidak)	-			-
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	3	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas lubang jalan ? (m ² /km)	5			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelombang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Panjang jalan bergelombang? (m/km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Panjang kerusakan alur? (m/km)	7			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	6			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	3			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	16			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan perkerasan cukup				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan	✓	Periksa apakah ada pengaruh genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsor		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 3			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsor lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsor? (m ²)	-			-
		Apakah terdapat longsor pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsor? (m ²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

SEGMENT 4
LAMPIRAN A-1
(Normatif)

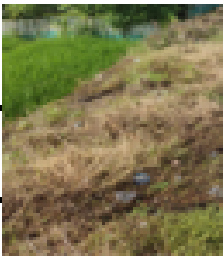
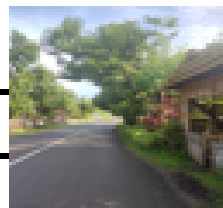
DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.2 Median / separator	✓	Periksa apakah median atau separator berbahaya bagi lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TIDAK MEMILIKI MEDIAN JALAN	-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki median jalan? (ya/tidak)	TIDAK ADA			-
		• Apakah median jalan eksisting ditinggikan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier? (ya/tidak)	-			-
		Jenis barrier yang digunakan? (CB: concrete barrier; MCB: concrete barrier portable; GR: guardrail; LL: lain-lain)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi? (meter)	-			-
		• Lebar? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Lebar median eksisting, sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Median yang direndahkan? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan		Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DILAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 4 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN, DIPERKERAS
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase	✓	Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT 4 TIDAK TERTUTUP NAMUN DIMENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 MM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan	✓	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?			BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT 4 SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lanskap	✓	Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN POHON YANG ADA TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK POHON DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK DARI BADAN JALAN 1M
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	YA			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	1,5 M			> 1 M

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.8 Parkir		Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau menimbulkan potensi konflik?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT KENDARAAN YANG PARKIR MASUK KE BADAN JALAN	PARKIR ON STREET DI BADAN JALAN, PARKIR OFF STREET DITEMPAT YANG TELAH DISEDIAKAN
		Parkir di badan jalan? (ya/tidak)	YA			-
		Di luar badan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.9 Tempat pemberhentian kendaraan/bus		Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau mengganggu jarak pandang?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 4 TIDAK MEMILIKI TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-
		Terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan ? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Mengganggu jarak pandang ? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.10 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada ruas yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.	TIDAK ADA			-

LAMPIRAN A-2

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-2 : ALINEMEN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang	✓	Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 4 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENHYEBRANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBRANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 4 TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK UNTUK KURVA KHUSUS	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK KURVA KHUSUS
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik ? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur ? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan (ya/tidak)	TIDAK	-	-	-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan (ya/tidak)	-	-		-
2.7 Bahu jalan	✓	Periksa apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN BAHU JALAN YANG ADA PADA SEGMENT 4 TIDAK DAPAT DILEWATI KENDARAAN APABILA DALAM KONDISI DARURAT	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Lebar bahu luar ? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu luar ? (%)	3%	-		-
		Lebar bahu dalam? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu dalam ? (%)	3%	-		-
2.7 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada alinemen yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-3

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-3 : PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.1 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah persimpangan ini mudah dikenali oleh pengguna jalan dari berbagai arah?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 4 TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK PERSIMPANGAN DENGAN KONDISI RAMBU YANG MASIH BAIK	TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK SIMPANG
		Apakah ada rambu peringatan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ada rambu kurangi kecepatan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	✓	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
3.3 Geometrik persimpangan	✓	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 4 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/ 2- UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/-2D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)				-
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping	✓	Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 4 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK PANDANG PENGGUNA JALAN	PADA PERSIMPANGAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI JARAK PANDANG
		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Pengeberangan	✓	Periksa apakah lajur penyeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI LAJUR PENYEBRANGAN SUDAH SESUAI STANDAR LAIK JALAN	LAJUR PENYEBRANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti ? (ada/tidak ada)	ADA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	ADA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kondisi marka zebra cross ? (baik/kurang/buruk)	BAIK			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.7 Fasilitas RHK	✓	Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA			DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APIL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M, LEBAR SIMPANG
		Dimensi RHK ? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-4 : LAJUR TAMBAHAN / LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya)?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada	-			-

LAMPIRAN A-5

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-5 : LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyebrangan	✓	Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 4 TERDAPAT FASILITAS PENYEBRANGAN BERUPA ZEBRA CROSS	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBRANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	ZEBRA CROSS			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut bisa dilewati oleh sepeda?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
5.2 Lajur pejalan kaki		Periksa lajur pejalan kaki yang tersedia apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 4 PEJALAN KAKI PADA SEGMENT 4 ADA YANG BERJALAN DI BADAN JALAN DAN BAHU JALAN	MEMILIKI TROTAR, DENGAN LEBAR MINIMAL 1,5 M
		Apakah lajur pejalan kaki terkoneksi dengan lintasan penyeberangan jalan?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini diperkeras? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini bisa dimanfaatkan untuk sepeda? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
5.2 Pagar pengaman		Periksa apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk membantu pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu dan apakah sesuai	TIDAK ADA			-
		Jenis pagar yang digunakan? (JB:jeruji besi; GR:guardrail; CB:concrete barrier; MCB: concrete barrier portabel)	-			-
		Tinggi pagar ? (meter)	-			-
5.3 Lokasi Pemberhentian Bus		Periksa apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	TIDAK ADA			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bis ini cukup memadai?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Penyandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki penyandang cacat, dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk penyandang cacat?	-			-
		Bentuknya ? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar ? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M:marka; PG:pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda ? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.6 Rambu dan Marka pada lokasi penyeberangan	✓	Periksa apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki apakah penempatannya sesuai standar?	ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI RAMBU PADA SEGMENT 4 PENEMPATANNYA TERHALANG POHON	RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan sebelum lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak penempatan rambu ke lokasi penyeberangan? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan pada lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak penempatan rambu penyeberangan ke tepi perkerasan? (meter)	1M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tinggi rambu? (meter)	2,6 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
5.7 Rambu dan marka pada lajur sepeda		Periksa kelengkapan rambu dan marka pada lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka pemisah lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas penyeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-6

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-6 : PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai standar?				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengaman rel kereta api pada persilangan? (Org: petugas; P: pintu pengaman; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke persilangan kereta api memadai? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/toa? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		• Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		• Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		• Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		• Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini? Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7 : FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS/KENDARAAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte ranna teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus ? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu		Periksa apakah fasilitas pemberhentian bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-8

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-8 : PENERANGAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 4 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPJ, JARAK ANTAR LPJ 30 M, MENGGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70 Ra
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu ke tepi perkerasan)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau	✓	Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kendaraan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator	✓	Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada yang				

LAMPIRAN A-9

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-9 : RAMBU DAN MARKA JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEHAP DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.2 Rambu lalu lintas		Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEHPATKAN DI CH DI LUAR PADI JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISI DAUN RAMBU BAGIAN BAWAH, DENGAN DAUN RAMBU UKURAN SEDANG
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lakarinya)	TIDAK ADA			
		Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lakari tersebut? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lakarinya)	TIDAK ADA			
		Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lakari tersebut? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEHUKAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah rambu peringatan tikungan berbahaya terdapat pada ruas yang diuji? (tuliskan lakarinya)	TIDAK ADA			
		■ Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lakarinya? (ya/tidak)	-			
		■ Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		■ Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan turunan berbahaya terdapat pada ruas yang diuji? (tuliskan lakarinya)	TIDAK ADA			
		■ Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lakarinya? (ya/tidak)	-			
		■ Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		■ Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan jalan menyempit / jembatan berbahaya terdapat pada ruas yang diuji? (tuliskan lakarinya)	TIDAK ADA			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEHUAH DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan Jaline-ari		Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M DENGAN JARAK 1.5 M
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, drb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, drb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		• Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		• Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada yang diinspeksi? Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-10

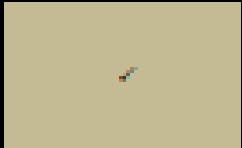
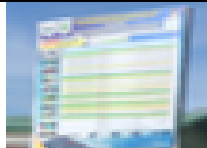
(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-10 : BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah terdapat pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standar?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 MPALING JAUH 20 MPADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DARI TEPI JALAN 60 MM
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standar? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lakaribekahana? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sebenarnya	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuuan (rambu penyempitan jalan) menuju lakari tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lakari tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menurun tidak menimbulkan karan ada tanjakan di jembatan? (ya/tidak)				
10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan		Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di rekiter jalan dan apakah peririnya tidak membahayakan lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 4 PENEMPATAN PAPAN IKLAN MASIH KURANG DARI 1,5 M DARI BADAN JALAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di rekiter lakari? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah periri box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah periri benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	4	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas lubang jalan ? (m ² /km)	6			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelembang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Panjang jalan bergelembang? (m/km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Panjang kerusakan alur? (m/km)	8			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	5			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	8			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	11			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan perkerasan cukup				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan		Periksa apakah ada pengarah genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsor		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 4			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsor lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsor? (m ²)	-			-
		Apakah terdapat longsor pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsor? (m ²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

SEGMENT 5
LAMPIRAN A-1
(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-1: KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.2 Median / separator	✓	Periksa apakah median atau separator berbahaya bagi lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 5 TIDAK MEMILIKI MEDIAN JALAN	-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki median jalan? (ya/tidak)	TIDAK ADA			-
		■ Apakah median jalan eksisting ditinggikan? (ya/tidak)	-			-
		■ Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier? (ya/tidak)	-			-
		Jenis barrier yang digunakan? (CB: concrete barrier; MCB: concrete barrier portable; GR: guardrail; LL: lain-lain)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		■ Tinggi? (meter)	-			-
		■ Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		■ Tinggi? (meter)	-			-
		■ Lebar? (meter)	-			-
		■ Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Lebar median eksisting, sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		■ Median yang direndahkan? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan	✓	Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DILAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 5 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase	✓	Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT 5 TIDAK TERTUTUP NAMUN DIMENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 CM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan	✓	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?	YA		BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT 5 SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lansekap	✓	Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN POHON YANG ADA TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK POHON DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK DARI BADAN JALAN
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	-			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	1,5 M			> 1M

LAMPIRAN A-2

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-2: Alinmen Jalan

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 5 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 5 TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK UNTUK KURVA KHUSUS	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK KURVA KHUSUS
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik ? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur ? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan (ya/tidak)	TIDAK	-	-	-
		Apakah ada rambu penyempitan jalan (ya/tidak)	-	-		-
2.7 Bahu jalan	✓	Periksa apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN BAHU JALAN YANG ADA PADA SEGMENT 5 TIDAK DAPAT DILEWATI KENDARAAN APABILA DALAM KONDISI DARURAT	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Lebar bahu luar ? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu luar ? (%)	3%	-		-
		Lebar bahu dalam ? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu dalam ? (%)	3%	-		-
2.7 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada alinemen yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-3

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-3: PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.1 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah persimpangan ini mudah dikenali oleh pengguna jalan dari berbagai arah	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 5 TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK PERSIMPANGAN DENGAN KONDISI RAMBU YANG MASIH BAIK	TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK SIMPANG
		Apakah ada rambu peringatan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ada rambu kurangi kecepatan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	cek (✓)	PERSIMPAANGAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	✓	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
3.3 Geometrik persimpangan	✓	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 5 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/2-UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/2-D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)				-
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping	✓	Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 5 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK PANDANG PENGGUNA JALAN	PADA PERSIMPANGAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI JARAK PANDANG
		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Pengeberangan	✓	Periksa apakah lajur pengeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 5 TIDAK MEMILIKI LAJUR PENYEBRANGAN	LAJUR PENYEBRANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti ? (ada/tidak ada)	-			-
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	-			-
		Kondisi marka zebra-cross ? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.7 Fasilitas RHK	✓	Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 5 TIDAK MEMILIKI RHK	DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APILL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M, LEBAR SIMPANG
		Dimensi RHK ? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-4: LAJUR TAMBAHAN/ LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada faktor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-5

(Normatif)

DATAR PERIKSA-5: LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyebrangan	✓	Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 5 TIDAK MEMILIKI LINTASAN PENYEBRANGAN	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBRANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 2			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut bisa dilewati oleh sepeda?	-			-
5.2 Lajur pejalan kaki	✓	Periksa lajur pejalan kaki yang tersedia apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 5 PEJALAN KAKI PADA SEGMENT 2 ADA YANG BERJALAN DI BADAN JALAN DAN BAHU JALAN	MEMILIKI TROTAR, DENGAN LEBAR MINIMAL 1,5 M
		Apakah lajur pejalan kaki terkoneksi dengan lintasan penyeberangan jalan?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini diperkeras? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini bisa dimanfaatkan untuk sepeda? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
5.2 Pagar pengaman	✓	Periksa apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu dan apakah sesuai	TIDAK ADA			-
		Jenis pagar yang digunakan? (JB:jeruji besi, GR:guardrail; CB:concrete barrier; MCB: concrete barrier portabel)	-			-
		Tinggi pagar ? (meter)	-			-
5.3 Lokasi Pemberhentian Bus	✓	Periksa apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	TIDAK ADA			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bus ini cukup memadai ?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Penyandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki pengandang cacat, dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk penyandang cacat?	-			-
		Bentuknya ? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M:marka; PG:pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda ? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.6 Rambu dan Marka pada lokasi penyeberangan	✓	Periksa apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki apakah penempatannya sesuai	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI RAMBU PADA SEGMENT 5 PENEMPATANNYA TERHALANG POHON	RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan sebelum lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu ke lokasi penyeberangan? (meter)	-			-
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan pada lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu penyeberangan ke tepi perkerasan? (meter)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
5.7 Rambu dan marka pada lajur sepeda		Periksa kelengkapan rambu dan marka pada lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka pemisah lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas penyeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-6

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-6: PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengaman rel kereta api pada persilangan? (Org: petugas; P: pintu pengaman; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke persilangan kereta api memadai? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/toa? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi ini?				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		• Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		• Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		• Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		• Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini? Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7: FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS/KENDARAAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte tanpa teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu	✓	Periksa apakah fasilitas pemberhentian bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom				

LAMPIRAN A-8

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-8: PENERANGAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 5 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPU, JARAK ANTAR LPU 30 M, MENGGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu penerangan?)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau		Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kenderaan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator		Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	.			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi				

LAMPIRAN A-9

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-9: RAMBU DAN MARKA JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Rambu lalu lintas		Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEMPATKAN 60 CM DI LUAR BADAN JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISIDAUN RAMEU BAGIAN BAWAH, DENGAN DAUN RAMEU UKURAN SEDANG
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah rambu peringatan tikungan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan turunan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan jalan menyempit / jembatan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan delineasi	✓	Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	TIDAK ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas?	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		• Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		• Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi				-

LAMPIRAN A-10

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-10: BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK, ADA BEBERAPA TIANG TAMBAHAN BERUPA BAMBU	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah tersedia pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 MPALING JAUH 20 MPADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DARI TEPI JALAN 60 MM
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lokasi berbahaya ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sepanjang ruas?	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu penyempitan jalan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah tersedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menerus tidak menimbulkan kesan ada tonjolan di jembatan? (ya/tidak)				

10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	✓	Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di sekitar jalan dan apakah posisinya tidak membahayakan lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 5 TIDAK MEMILIKI BOX CONTROL, BOX CULVERT, PAPAN PETUNJUK ARAH, DAN PAPAN IKLAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	-			-
ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman? (ya/tidak)	-			-
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11: KONDISI PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	5	Inspektor	SATRIUGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas lubang jalan ? (m ² /km)	6			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelombang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Panjang jalan bergelombang? (m/km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Panjang kerusakan alur? (m/km)	9			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	5			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	7			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	19			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan perkerasan cukup				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan	✓	Periksa apakah ada pengaruh genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsor		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsor lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsor? (m²)	-			-
		Apakah terdapat longsor pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsor? (m²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

SEGMENT 6

LAMPIRAN A-1

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.2 Median / separator	✓	Periksa apakah median atau separator berbahaya bagi lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 6 TIDAK MEMILIKI MEDIAN JALAN	-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki median jalan? (ya/tidak)	TIDAK ADA			-
		• Apakah median jalan eksisting ditinggikan ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier? (ya/tidak)	-			-
		Jenis barrier yang digunakan ?	-			-
		(CB: concrete barrier; MCB:concrete barrier portable; GR: guardrail; LL: lain-lain)				
		Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi ? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi ? (meter)	-			-
		• Lebar ? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Lebar median eksisting, sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Median yang direndahkan? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan	✓	Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DI LAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 6 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase		Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT TIDAK TERTUTUP MAHUN DI HENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 CM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan		Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?	YA		BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lanskap		Periksa apakah lanskap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN Pohon yang ada tidak mengganggu jarak pandang, jarak pohon dari badan jalan sudah memenuhi standar laik	TIDAK MENGANGGU JARAK PANDANG, JARAK DARI BADAN JALAN > 1M
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	-			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	1,5 M			≥ 1M

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.8 Parkir	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau menimbulkan potensi konflik?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT KENDARAAN YANG PARKIR MASUK KE BADAN JALAN	PARKIR ON STREET DI BADAN JALAN, PARKIR OFF STREET DITEMPAT YANG TELAH DISEDIAKAN
		Parkir di badan jalan? (ya/tidak)	YA			-
		Di luar badan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.9 Tempat pemberhentian kendaraan/bus	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau mengganggu jarak pandang?	-		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 6 TIDAK MEMILIKI TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-
		Terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan ? (ya/tidak)	-			-
		Mengganggu jarak pandang ? (ya/tidak)	-			-
1.10 Lain-lain	✓	Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada ruas yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-2
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-2 : ALINEMEN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang	✓	Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 6 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinyemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 6 TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK UNTUK KURVA KHUSUS	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik ? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur ? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan (ya/tidak)	TIDAK	-	-	-
		• Apakah ada rambu penyempitan jalan (ya/tidak)	-	-		-
2.7 Bahu jalan	✓	Periksa apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN BAHU JALAN YANG ADA PADA SEGMENT 6 TIDAK DAPAT DILEWATI KENDARAAN APABILA DALAM KONDISI DARURAT	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Lebar bahu luar ? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu luar ? (%)	3%	-		-
		Lebar bahu dalam ? (meter)	2 M	-		-
		Elevasi bahu dalam ? (%)	3%	-		-
2.7 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada alinemen yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-3
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-3 : PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.1 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah persimpangan ini mudah dikenali oleh pengguna jalan dari berbagai arah?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 6 TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK PERSIMPANGAN DENGAN KONDISI RAMBU YANG MASIH BAIK	TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK SIMPANG
		Apakah ada rambu peringatan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ada rambu kurangi kecepatan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	✓	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	KURANG			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
3.3 Geometrik persimpangan	✓	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 6 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/2-UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/2-D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)				-
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping		Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 6 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK PANDANG PENGGUNA JALAN	PADA PERSIMPANGAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI JARAK PANDANG
		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Penyeberangan		Periksa apakah lajur penyeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 6 TIDAK MEMILIKI LAJUR PENYEBERANGAN	LAJUR PENYEBERANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti ? (ada/tidak ada)	-			-
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	-			-
		Kondisi marka zebra-cross ? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.7 Fasilitas RHK		Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 6 TIDAK MEMILIKI RHK	DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APILL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M, LEBAR SIMPANG
		Dimensi RHK ? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-4 : LAJUR TAMBAHAN / LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya)?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lajur tambahan dan lajur berputar ini?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-5

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-5 : LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyebrangan	✓	Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 6 TIDAK MEMILIKI LINTASAN PENYEBRANGAN	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBRANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bus ini cukup memadai?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Pengandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki pengandang cacat, dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk pengandang cacat?	-			-
		Bentuknya? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M: marka; PG: pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia pengeberangan sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.6 Rambu dan Marka pada lokasi penyeberangan	✓	Periksa apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki apakah penempatannya sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI RAMBU PADA SEGMENT 6 PENEMPATANNYA TERHALANG POHON	RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan sebelum lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu ke lokasi penyeberangan? (meter)	-			-
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan pada lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu penyeberangan ke tepi perkerasan? (meter)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
5.7 Rambu dan marka pada lajur sepeda		Periksa kelengkapan rambu dan marka pada lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka pemisah lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas penyeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-6

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-6 : PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai standar?				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengaman rel kereta api pada perlintasan? (Org: petugas; P: pintu pengaman; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke perlintasan kereta api memadai ? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/toa? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi tersebut?				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		• Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		• Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		• Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		• Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7 : FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS/KENDARAAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus	✓	Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah sesuai standar ?				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte tanpa teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus ? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu	✓	Periksa apakah fasilitas pemberhentian bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (√)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-8
(Normatif)
DAFTAR PERIKSA-8 : PENERANGAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 6 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPJ, JARAK ANTAR LPJ 30 M, MENGGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70 Ra
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu ke tepi perkerasan-meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau	✓	Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kendaraan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator	✓	Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada yang diinspeksi khususnya pada malam hari?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-9

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-9 : RAMBU DAN MARKA JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.2 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEMPATKAN 60 CM DI LUAR BADAN JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISI DAUN RAMBU BAGIAN BAWAH DENGAN
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan delineasi	✓	Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	TIDAK ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M DENGAN JARAK 1,5 M
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas?	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		• Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		• Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
m		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada yang diinspeksi? Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-10

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-10 : BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK, ADA BEBERAPA TIANG TAMBAHAN BERUPA BAMBU	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah tersedia pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 M PALING JAUH 20 M PADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DABITEPI JALAN 60
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lokasi berbahaya ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sepanjang ruas?	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila pengempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengempitan jalan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah tersedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menerus tidak menimbulkan kesan ada tonjolan di jembatan? (ya/tidak)				
10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	✓	Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di sekitar jalan dan apakah posisinya tidak membahayakan lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 6 TIDAK MEMILIKI BOX CONTROL, BOX CULVERT, PAPAN PETUNJUK ARAH, DAN PAPAN IKLAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di sekitar lokasi? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	-			-

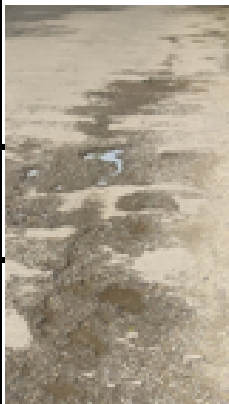
ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman? (ya/tidak)	-			-
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	6	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas lubang jalan ? (m ² /km)	9			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 5			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelombang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Panjang jalan bergelombang? (m)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Panjang kerusakan alur? (m/km)	9			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	5			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	7			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	• Luas kerusakan? (m ² /km)	19			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan perkerasan cukup				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan gang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan		Periksa apakah ada pengaruh genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsor		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 6			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsoran lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		Panjang ruas yang terkena longsoran? (m²)	-			-
		Apakah terdapat longsoran pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		Panjang ruas yang terkena longsoran? (m²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

SEGMENT 7
LAMPIRAN A-1
(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATHIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.2 Median / separator	✓	Periksa apakah median atau separator berbahaya bagi lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TIDAK MEMILIKI MEDIAN JALAN	-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki median jalan? (ya/tidak)	TIDAK ADA			-
		• Apakah median jalan eksisting ditinggikan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier? (ya/tidak)	-			-
		Jenis barrier yang digunakan? (CB: concrete barrier; MCB: concrete barrier portable; GR: guardrail; LL: lain-lain)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi? (meter)	-			-
		• Lebar? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Lebar median eksisting, sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Median yang direndahkan? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan	✓	Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DILAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 7 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.8 Parkir		Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau menimbulkan potensi konflik?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT KENDARAAN YANG PARKIR MASUK KE BADAN JALAN	PARKIR ON STREET DI BADAN JALAN, PARKIR OFF STREET DITEMPAT YANG TELAH DISEDIAKAN
		Parkir di badan jalan? (ya/tidak)	YA			-
		Di luar badan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.9 Tempat pemberhentian kendaraan/bus		Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau mengganggu jarak pandang?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 7 TIDAK MEMILIKI TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-
		Terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan ? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Mengganggu jarak pandang ? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.10 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada ruas yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.	TIDAK ADA			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase	✓	Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT 1 TIDAK TERTUTUP NAMUN DIMENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 MM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan	✓	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?			BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT 1 SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lansekap	✓	Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN POHON YANG ADA TIDAK MENGGANGGU JARAK Pandang, Jarak pohon dari badan jalan sudah memenuhi standar laik	TIDAK MENGGANGGU JARAK Pandang, Jarak dari badan jalan > 1M
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	YA			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	0,5 M			> 1M

LAMPIRAN A-2

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7 : ALINEMAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang	✓	Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 7 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBERANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 1 TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK UNTUK KURVA KHUSUS	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK KURVA KHUSUS
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik? (ya/tidak)	-			-
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, apakah	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan (ya/tidak)	TIDAK	-	-	-
		Apakah ada rambu penyempitan jalan (ya/tidak)	-	-		-
2.7 Bahu jalan	✓	Periksa apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN BAHU JALAN YANG ADA PADA SEGMENT 1 TIDAK DAPAT DILEWATI KENDARAAN APABILA DALAM KONDISI DARURAT	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Lebar bahu luar ? (meter)	2 M			-
		Elevasi bahu luar ? (%)	3%			-
		Lebar bahu dalam ? (meter)	2 M			-
		Elevasi bahu dalam ? (%)	3%			-
2.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada alinemen yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-3

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-3 : PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.1 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah persimpangan ini mudah dikenali oleh pengguna jalan dari berbagai	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 7 TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK PERSIMPANGAN DENGAN KONDISI RAMBU YANG MASIH BAIK	TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK SIMPANG
		Apakah ada rambu peringatan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ada rambu kurangi kecepatan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	✓	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	-		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Kondisi marka ? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.3 Geometrik persimpangan	✓	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 7 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/ 2- UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/2-D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)				-
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping	✓	Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 7 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK PANDANG PENGGUNA JALAN	PADA PERSIMPANGAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI JARAK PANDANG
		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Pengeberangan	✓	Periksa apakah lajur penyeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 7 TIDAK MEMILIKI LAJUR PENYEBERANGAN	LAJUR PENYEBERANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti ? (ada/tidak ada)	-			-
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	-			-
		Kondisi marka zebra-cross ? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.7 Fasilitas RHK	✓	Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 7 TIDAK MEMILIKI RHK	DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APILL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M, LEBAR SIMPANG
		Dimensi RHK ? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-4 : LAJUR TAMBAHAN / LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektur	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya)?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait	-			-

LAMPIRAN A-5

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-5 : LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyeberangan		Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 7 TIDAK MEMILIKI LINTASAN PENYEBERANGAN	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBERANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bus ini cukup memadai?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Pengandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki pengandang cacat, dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk pengandang cacat?	-			-
		Bentuknya? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M:marka; PG:pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.6 Rambu dan Marka pada lokasi penyeberangan	✓	Periksa apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyeberangan pejalan kaki apakah penempatannya sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI RAMBU PADA SEGMENT 7 PENEMPATANNYA TERHALANG POHON	RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan sebelum lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu ke lokasi penyeberangan? (meter)	-			-
		Apakah tersedia rambu peringatan penyeberangan jalan pada lokasi penyeberangan? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu penyeberangan ke tepi perkerasan? (meter)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
5.7 Rambu dan marka pada lajur sepeda		Periksa kelengkapan rambu dan marka pada lajur sepeda dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			RAMBU DENGAN KONDISI BAIK DAN MUDAH DIMENGERTI
		Apakah tersedia rambu lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
		Jarak penempatan rambu sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		Tinggi rambu? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka pemisah lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas pengeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-6

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-6 : PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai standar?				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengaman rel kereta api pada perlintasan? (Org: petugas; P: pintu pengaman; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke perlintasan kereta api memadai? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/toa? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi tersebut?				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-7 : FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS / KENDARAAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus	✓	Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah sesuai standar ?				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte tanpa teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus ? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu		Periksa apakah fasilitas pemberhentiann bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-8

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-8 : PENERANGAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPJ, JARAK ANTAR LPJ 30 M, MENGGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70 R ₉
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu ke tepi perkerasan)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau	✓	Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kendaraan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator	✓	Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	.			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait				

LAMPIRAN A-9

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-9 : RAMBU DAN MARKA JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.2 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEMPATKAN 60 CM DI LUAR BADAN JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISI DAUN RAMBU BAGIAN BAWAH, DENGAN DAUN RAMBU UKURAN SEDANG
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah rambu peringatan tikungan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan turunan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalang? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan jalan menyempit / jembatan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan delineasi	✓	Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	TIDAK ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M DENGAN LARANG 15
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas ?	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait				-

LAMPIRAN A-10

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-10 : BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektur	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK, ADA BEBERAPA TIANG TAMBAHAN BERUPA BAMBU	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah tersedia pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 M PALING JAUH 20 M PADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DARITEPI JALAN 60 MM
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lokasi berbahaya ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sepanjang ruas?	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat peyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu penyempitan jalan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah tersedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menerus tidak menimbulkan kesan ada tonjolan di jembatan? (ya/tidak)				
10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	✓	Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di sekitar jalan dan apakah posisinya tidak membahayakan lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 7 TIDAK MEMILIKI BOX CONTROL, BOX CULVERT, PAPAN PETUNJUK ARAH, DAN PAPAN IKLAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman?	-			-
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

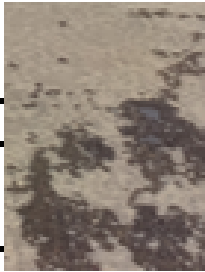
LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	7	Inspektor	SATRIO UGO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
		Luas lubang jalan ? (m ² /km)	26			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelombang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
		Panjang jalan bergelombang? (m/km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
		Panjang kerusakan alur? (m/km)	25			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
	✓	Luas kerusakan? (m²/km)	-			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	Luas kerusakan? (m²/km)	23			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	Luas kerusakan? (m²/km)	20			-
	✓	Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
	✓	Luas kerusakan? (m²/km)	29			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususna pada belokan, turunan, dan gang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan		Periksa apakah ada pengaruh genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsor		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 7			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsor lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		Panjang ruas yang terkena longsor? (m²)	-			-
		Apakah terdapat longsor pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		Panjang ruas yang terkena longsor? (m²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

SEGMENT 8
LAMPIRAN A-1
(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-1 : KONDISI UMUM

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.1 Kelas / fungsi jalan	✓	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KEALS DAN FUNGSI JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN	LEBAR JALUR MINIMAL 5,5 M, LEBAR LAJUR MINIMAL 2,75 M, KEMIRINGAN JALAN MINIMAL 3%
		Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kemiringan jalan eksisting? (%)	3%			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.2 Median / separator	✓	Periksa apakah median atau separator berbahaya bagi lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI MEDIAN JALAN	-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki median jalan? (ya/tidak)	TIDAK ADA			-
		• Apakah median jalan eksisting ditinggikan? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier? (ya/tidak)	-			-
		Jenis barrier yang digunakan? (CB: concrete barrier; MCB: concrete barrier portable; GR: guardrail; LL: lain-lain)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Jika menggunakan barrier berupa concrete barrier, apakah desainnya sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Tinggi? (meter)	-			-
		• Lebar? (meter)	-			-
		• Jarak ke badan jalan? (meter)	-			-
		Lebar median eksisting, sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
		• Median yang direndahkan? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Median yang ditinggikan? (meter)	-			-
		Apakah ruas jalan eksisting memiliki separator? (ya/tidak)	-			-
		• Apakah desain separator sesuai standar?	-			-
		• Lebar separator eksisting? (meter)	-			-
		• Tinggi separator eksisting dari permukaan jalan (meter)	-			-
1.3 Bahu jalan	✓	Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?	ADA		BERDASARKAN FAKTA YANG ADA DI LAPANGAN PADA SEGMENT UNTUK LEBAR BAHU JALANNYA SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN, NAMUN PADA SEGMENT 8 BAHU JALANNYA TIDAK DIPERKERAS SEHINGGA TERDAPAT RUMPUT LIAR	MEMILIKI BAHU JALAN, MINIMAL 2 M, SAMA RATA DENGAN PERMUKAAN JALAN, DIPERKERAS
		Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	2 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Kemiringan bahu jalan? (%)	-			-
		• Lebar bahu eksisting? (meter)	-			-
		• Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.4 Tinggi kerb		Periksa apakah tinggi kerb pada median, separator, atau trotoar sesuai standar?	TIDAK ADA			TINGGI MAKSIMAL 30 CM
		Median ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Separator ? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Trotoar? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
1.5 Drainase	✓	Periksa apakah drainase jalan sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN DRAINASE YANG ADA PADA SEGMENT 8 TIDAK TERTUTUP NAMUN DIMENSINYA SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TERTUTUP, DIAMETER 20 MM, KEDALAMAN 40 CM
		Dimensi drainase sesuai standar? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Berfungsi dengan baik (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.6 Kecepatan	✓	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?			BERDASARKAN KONDISI DI LAPANGAN KECEPATAN OPERSIONAL PADA SEGMENT 8 SUDAH SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA	KECEPATAN RENCANA 60 KM/JAM
		Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Kecepatan operasional (km/jam)	60			MEMENUHI STANDAR LAIK
1.7 Lansekap	✓	Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN POHON YANG ADA TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK POHON DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK	TIDAK MENGGANGGU JARAK PANDANG, JARAK DARI BADAN JALAN > 1M
		Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	YA			-
		Jarak tanaman dari badan jalan?	0,5 M			> 1M

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI UMUM	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
1.8 Parkir	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau menimbulkan potensi konflik?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT KENDARAAN YANG PARKIR MASUK KE BADAN JALAN	PARKIR ON STREET DI BADAN JALAN, PARKIR OFF STREET DITEMPAT YANG TELAH DISEDIAKAN
		Parkir di badan jalan? (ya/tidak)	YA			-
		Di luar badan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.9 Tempat pemberhentian kendaraan bus	✓	Jika pada ruas ini terdapat area parkir kendaraan, periksa apakah fasilitas parkir tidak mengganggu pergerakan lalu lintas atau mengganggu jarak pandang?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	-
		Terdapat lokasi pemberhentian kendaraan / bus / pangkalan kendaraan ? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Mengganggu jarak pandang ? (ya/tidak)	TIDAK			-
1.10 Lain-lain	✓	Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada ruas yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.	TIDAK ADA			-

LAMPIRAN A-2

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-2 : ALINEMEN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
2.1 Jarak pandang	✓	Periksa apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyeberangan, pintu kereta, atau gerbang tol, berbahaya bagi lalu lintas?			BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 HANYA TERDAPAT PERSIMPANGAN DAN PENHYEBRANGAN JALAN SEBIDANG	PERSIMPANGAN = 240 M, PENYEBRANGAN JALAN SEBIDANG 5 M
		Jarak pandang ke persimpangan? (meter)	10 M			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke persimpangan kereta api? (meter)	-			-
		Jarak pandang ke penyeberangan jalan sebidang? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jarak pandang ke pintu gerbang tol? (meter)	-			-
2.2 Kecepatan Rencana	✓	Periksa apakah alinyemen horizontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas ?	SESUAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 TIDAK TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN, RAMBU BATAS KECEPATAN, DAN RAMBU PETUNJUK UNTUK KURVA KHUSUS	TERDAPAT RAMBU PERINGATAN KECEPATAN BATAS KECEPATAN, PETUNJUK KECEPATAN UNTUK
		Rambu peringatan kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu batas kecepatan?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Rambu petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
2.3 Pengharapan pengemudi	✓	Periksa apakah ada alinemen jalan yang membingungkan pengguna jalan?	TIDAK		-	MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Apakah alinemen jalan jelas bagi pengguna jalan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah perambuan yang ada mampu memandu pengguna jalan dengan baik ? (ya/tidak)	-			-
2.4 Lajur Mendahului		Apakah tersedia lajur untuk mendahului (overtaking) pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	TIDAK
		Lebar lajur ? (meter)	-	-		-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Panjang lajur mendahului? (meter)	-		-	-
		Panjang taper? (meter)	-			
		Rambu untuk mendahului? (ada/tidak ada)	-			
2.5 Lajur Pendakian		Apakah tersedia lajur pendakian pada lokasi yang diinspeksi, periksa apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA		-	-
		Berapa persen kelandaian lajur pendakian?	-			-
		Jumlah lajur pendakian?	-			-
		Lebar lajur ? (meter)	-			-
		Panjang lajur ? (meter)	-			-
		Panjang taper awal lajur pendakian? (meter)	-			-
		Panjang taper akhir lajur pendakian? (meter)	-			-
		Apakah tersedia marka khusus untuk kendaraan bus/truk pada lokasi tersebut?	-			-
		Apakah tersedia rambu yang memadai untuk mendahului pada lokasi tersebut?	-			-
2.6 Lebar jalan		Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembatan konsisten?	-		-	-
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada ruas jalan? (ya/tidak)	-			-
		Apakah ada rambu penyempitan jalan? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	ALINEMEN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat penyempitan jalan pada jembatan (ya/tidak)	TIDAK	-	-	-
		Apakah ada rambu penyempitan jalan (ya/tidak)	-	-		-
2.7 Bahu jalan	✓	Periksa apakah lebar bahu jalan telah memadai ? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat) ?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN BAHU JALAN YANG ADA PADA SEGMENT 8 TIDAK DAPAT DILEWATI KENDARAAN APABILA DALAM KONDISI DARURAT	BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		Lebar bahu luar ? (meter)	2 M			-
		Elevasi bahu luar ? (%)	3%			-
		Lebar bahu dalam? (meter)	2 M			-
		Elevasi bahu dalam ? (%)	3%			-
2.7 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada alinemen yang diinspeksi?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

LAMPIRAN A-3

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-3 : PERSIMPANGAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.1 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah persimpangan ini mudah dikenali oleh pengguna jalan dari berbagai arah?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK PERSIMPANGAN DENGAN KONDISI RAMBU YANG MASIH BAIK	TERDAPAT RAMBU SEBELUM MASUK SIMPANG
		Apakah ada rambu peringatan? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	YA			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ada rambu kurangi kecepatan? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Apakah penempatannya sudah memadai? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
3.2 Marka jalan	ü	Periksa apakah marka jalan pada persimpangan ini cukup memadai?	-		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN TERDAPAT MARKA TEPI DAN MARKA PEMISAH NAMUN KONDISINYA SUDAH PUDAR	KONDISI MARKA YANG JELAS DAN MUDAH DIMENGERTI PENGGUNA JALAN
		Marka tepi? (ya/tidak)	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Kondisi marka ? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Marka pembagi lajur? (ya/tidak)	TIDAK ADA			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK JALAN
		• Kondisi marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.3 Geometrik persimpangan	ü	Periksa apakah lebar jalan dan lebar lajur pada persimpangan sudah memadai?	MEMADAI		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI GEOMETRIK PADA SEGMENT 8 SUDAH SESUAI DENGAN STANDAR LAIK JALAN	SESUAI DENGAN KELAS JALAN, FUNGSI JALAN DAN TIPE JALAN
		Lebar kaki persimpangan? (meter)	7 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Tipe kaki persimpangan (2/2-UD; 2/2-D; 4/2-UD; 4/2-D; 6/2-UD; 6/-2D, dsb)	2/2 UD			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Jumlah lajur lalu lintas?	2			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur lalu lintas? (meter)	3,5 M			MEMENUHI STANDAR LAIK
3.4 Lay out		Periksa apakah alinemen dari kerb, pulau lalu lintas dan median mencukupi?	TIDAK ADA			TINGGI KERB JALAN MAKSIMAL 30 CM
		Tinggi kerb median jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-
		Tinggi kerb pulau jalan? (meter)	-			-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERSIMPANGAN	-			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Tinggi kerb trotoar jalan? (meter)				-
		• Kondisi kerb ? (baik/kurang/buruk)				-
3.5 Jarak pandang dan Ruang bebas samping	✓	Periksa apakah jarak pandang dan ruang bebas samping memadai?	TIDAK		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN KONDISI PERSIMPANGAN PADA SEGMENT 8 MASIH ADA YANG BANGUNAN DAN POHON YANG MENGHALANGI JARAK Pandang Pengguna Jalan	PADA PERSIMPANGAN BANGUNAN DAN POHON TIDAK MENGHALANGI Jarak Pandang
		Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah ruang pada sudut-sudut persimpangan terbebas dari bangunan atau tanaman/pohon ? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
3.6 Lajur Penyeberangan	✓	Periksa apakah lajur penyeberangan jalan untuk pejalan kaki tersedia dan apakah cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI LAJUR PENYEBERANGAN	LAJUR PENYEBERANGAN JALAN DENGAN KONDISI BAIK
		Garis henti ? (ada/tidak ada)	-			-
		Zebra-cross? (ada/tidak ada)	-			-
		Kondisi marka zebracross ? (baik/kurang/buruk)	-			-
3.7 Fasilitas RHK	✓	Periksa apakah fasilitas RHK pada persimpangan tersedia dan cukup memadai?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI RHK	DITERAPKAN PADA SIMPANG BER-APILL, LAJUR PENDEKAT MINIMUM 2 M. LEBAR SIMPANG MINIMUM
		Dimensi RHK ? (p x l)	-			
		Jumlah lajur pendekat?	-			
		Kondisi marka RHK? (baik/kurang/buruk)	-			
3.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-4

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-4 : LAJUR TAMBAHAN / LAJUR PUTAR ARAH

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
4.1 Lajur berputar dan lajur tambahan		Periksa apakah pada ruas ini terdapat lajur putar arah dan apakah fasilitas tersebut memadai?	TIDAK ADA			-
		Lebar lajur tambahan untuk berputar? (meter)	-			-
		Panjang lajur tambahan? (meter)	-			-
		Panjang taper pada lajur tambahan? (meter)	-			-
		Lebar lajur berputar? (meter)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (√)	LAJUR TAMBAHAN / LAJUR UNTUK PUTAR ARAH	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Radius berputar? (memadai/tidak memadai)	-			-
4.2 Rambu		Periksa apakah rambu untuk putar arah tersedia dan memadai?	TIDAK ADA			
		Apakah tersedia rambu rambu putar arah?	-			
		Apakah penempatannya sesuai dengan desain standar?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan adanya lajur berputar arah?	-			
		Apakah tersedia rambu peringatan sebelumnya ketika mendekati persimpangan (misalnya 500m, 100m sebelumnya) ?				
4.3 Marka Jalan		Periksa apakah tersedia marka jalan pada lajur tambahan dan berputar arah?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka pengarah untuk putar arah tersedia?	-			-
		Kualitas marka? (baik/kurang/buruk)	-			-
4.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan	-			-

LAMPIRAN A-5

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-5 : LALU LINTAS TAK BERMOTOR

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
5.1 Lintasan penyebrangan	✓	Periksa apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyeberangan untuk pejalan kaki pada ruas jalan yang diinspeksi dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI LINTASAN PENYEBRANGAN	ZEBRA CROSS DALAM KONDISI BAIK TIDAK PUDAR DAN MEMILIKI RAMBU PENYEBRANGAN
		Apakah fasilitas penyeberangan jalan tersebut sebidang?	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut menerus / tidak ada penghalang? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penyeberangan jalan tersebut terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	-			-
		Apakah penyeberangan jalan tersebut bisa dilewati oleh sepeda?	-			-
5.2 Lajur pejalan kaki	✓	Periksa lajur pejalan kaki yang tersedia apakah sesuai standar?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 PEJALAN KAKI PADA SEGMENT 8 ADA YANG BERJALAN DI BADAN JALAN DAN BAHU JALAN	MEMILIKI TROTAR, DENGAN LEBAR MINIMAL 1,5 M
		Apakah lajur pejalan kaki terkoneksi dengan lintasan penyeberangan jalan?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Lebar lajur? (meter)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini diperkeras? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lajur ini bisa dimanfaatkan untuk sepeda? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
5.2 Pagar pengaman	✓	Periksa apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu dan apakah sesuai standar?	TIDAK ADA			-
		Jenis pagar yang digunakan? (JB:jeruji-besi, GR:guardrail; CB:concrete barrier; MCB: concrete barrier portabel)	-			-
		Tinggi pagar ? (meter)	-			-
5.3 Lokasi Pemberhentian Bus	✓	Periksa apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?	TIDAK ADA			-

ELEMEN JALAN	Cek (√)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bis ini cukup memadai ?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Penyandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki penyandang cacat, dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk penyandang cacat?	-			-
		Bentuknya ? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M:marka; PG:pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda ? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (√)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah jarak pandang ke fasilitas pemberhentian bis ini cukup memadai ?	-			-
5.4 Fasilitas untuk Manula / Penyandang cacat		Periksa apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula / pejalan kaki penyandang cacat, dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,6 M
		Apakah pada lajur pejalan kaki disediakan fasilitas penuntun untuk penyandang cacat?	-			-
		Bentuknya ? (sebutkan)	-			-
		Panjang fasilitas? (meter)	-			-
		Posisi fasilitas sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
5.5 Lajur sepeda		Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat lajur sepeda dan apakah sesuai standar ?	TIDAK ADA			LEBAR LAJUR MINIMUM 1,25 M
		Lebar lajur? (meter)	-			-
		Apakah lajur tersebut terpisah dengan lajur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Jenis pemisah lajur sepeda? (M:marka; PG:pagar pengaman, Dsb)	-			-
		Apakah lajur sepeda menerus ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tersedia penyeberangan sepeda ? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	LALU LINTAS TAK BERMOTOR	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia marka lambing atau huruf pada lajur sepeda? (ya/tidak)	-			-
5.8 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada fasilitas penyeberan, lajur pejalan kaki dan lajur sepeda?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-6

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-6 : PERLINTASAN KERETA API

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
6.1 Lintasan KA		Periksa apakah ruas jalan diinspeksi terdapat bersilangan dengan Jalan Kereta Api dan apakah sesuai standar?				
		Perlindungan sebidang? (ya/tidak)				
		Jenis pengaman rel kereta api pada perlintasan? (Org: petugas; P: pintu pengaman; PE: pintu elektronik)				
		Apakah jarak pandang ke perlintasan kereta api memadai ? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PERLINTASAN KERETA API	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah pada lokasi penyeberangan ini tersedia lampu penerangan jalan? (ya/tidak)				
		Apakah perlintasan kereta api dilengkapi audio/toa? (ya/tidak)				
6.2 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah tersedia rambu dan alat penurun kecepatan pada lokasi tersebut?				
		Apakah tersedia rambu peringatan pada lokasi tersebut?				
		• Jarak rambu peringatan perlintasan ke lokasi perlintasan? (meter)				
		• Tinggi rambu? (standar/tidak standar)				
		• Apakah rambu mudah dilihat? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat fasilitas pengendali kecepatan pada lokasi tersebut (seperti rumble strip, road hump) ?				
		• Apakah tersedia rambu adanya alat pengendali kecepatan? (ya/tidak)				
6.3 Rambu dan alat penurun kecepatan		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada perlintasan kereta api ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-7**(Normatif)****DAFTAR PERIKSA-7 : FASILITAS PEMBERHENTIAN BUS/KENDARAAN**

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
7.1 Teluk bus	✓	Periksa apakah pada ruas yang diinspeksi terdapat fasilitas pemberhentian bus/kendaraan dan apakah sesuai standar ?				
		Fasilitas pemberhentian bus / kendaraan? (TB:teluk bis; HT: halte tanpa teluk bus)				
		Apakah posisinya dekat ke persimpangan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah posisinya mengganggu lalu lintas? (ya/tidak)				
7.2 Jarak pandang		Periksa apakah jarak pandang ke tempat pemberhentian terganggu?				
		Lebar teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang teluk bus/tempat pemberhentian? (meter)				
		Panjang taper ke teluk bus ? (meter)				
		Jarak pandang ke tempat pemberhentian bus? (memadai/tidak memadai)				
7.3 Marka dan rambu	✓	Periksa apakah fasilitas pemberhentian bus ini dilengkapi dengan marka dan rambu dan apakah standar?				
		Apakah tersedia marka pemisah lajur? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka tepi? (ya/tidak)				
		Apakah dilengkapi marka lambang atau marka pengarah ke lokasi pemberhentian? (ya/tidak)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PEMEBERHENTIAN BUS / KENDARAAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah tersedia rambu adanya tempat berhenti kendaraan? (ya/tidak)				
		Pada jarak berapa rambu ini ditempatkan dari tempat berhenti kendaraan? (meter)				
		Apakah rambu ini tidak mengganggu pergerakan kendaraan? (ya/tidak)				
7.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada lokasi pemberhentian bus ini?. Silakan lengkapi kolom ini.				

LAMPIRAN A-8

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-8 : PENERANGAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (√)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
8.1 Lampu penerangan jalan	✓	Periksa apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah penempatan, jarak, sesuai standard an apakah semua penerangan masih beroperasi dengan baik ?	TIDAK ADA		BERDARKAN TEMUAN DI LAPANGAN SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI LAMPU PENERANGAN JALAN SEHINGGA PADA MALAM HARI PENERANGAN JALAN HANYA DARI RUMAH WARGA DAN KENDARAAN YANG MELINTAS	MEMILIKI LPJ, JARAK ANTAR LPJ 30 M, MENGGUNAKAN LAMPU LED, EFIKASI MINIMUM 130 LUMEN/WATT, CAHAYA YANG DIHASILKAN OLEH LAMPU MINIMAL 70 Ra
		Apakah tersedia lampu penerangan jalan pada ruas yang diinspeksi? (tersedia/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah lampu penerangan jalan beroperasi dengan baik ? (berapa % lampu yang beroperasi)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah penempatan lampu penerangan jalan tidak berbahaya ke pengguna jalan? (berapa jarak penempatan lampu ke tepi jalan?)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tiang lampu perlu diproteksi dengan guardrail? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.2 Cahaya silau	✓	Periksa apakah terdapat potensi gangguan cahaya lampu kendaraan pada ruas jalan dua arah yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah terdapat median jalan pada ruas jalan yang diinspeksi? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (screen glare) pada lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.3 Delineator	✓	Periksa apakah terdapat persoalan kurangnya penerangan pada malam hari pada ruas yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah ruas ini dilengkapi dengan guide post? (ya/tidak)	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah bangunan pengaman tepi jalan atau median barrier pada ruas jalan yang diinspeksi dilengkapi dengan delineator?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	PENERANGAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah delineatornya berfungsi dengan baik pada malam hari?	-			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
8.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan				

LAMPIRAN A-9

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-9 : RAMBU DAN MARKA JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.1 Lampu pengatur lalu lintas	✓	Periksa apakah terdapat lampu pengatur lampu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi?	TIDAK ADA			
		Apakah penempatannya cukup aman ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas / tidak terhalangi oleh benda lain? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.2 Rambu lalu lintas	✓	Periksa apakah rambu lalu lintas pada ruas jalan yang diinspeksi sesuai standar?	ADA			DITEMPATKAN 60 CM DI LUAR BADAN JALAN, DENGAN TINGGI MAKSIMAL 2,65 DAN MINIMAL 1,75 M DARI PERMUKAAN JALAN HINGGA SISI DAUN RAMBU BAGIAN BAWAH, DENGAN DAUN RAMBU UKURAN SEDANG
		Apakah rambu batas kecepatan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu pengarah tikungan terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah rambu peringatan tikungan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan turunan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
		Apakah rambu peringatan jalan menyempit / jembatan berbahaya terdapat pada ruas yang diinspeksi? (tuliskan lokasinya)	TIDAK ADA			

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		• Apakah penempatan rambu tersebut sesuai untuk lokasi tersebut? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut terlihat dengan jelas/tidak terhalangi? (ya/tidak)	-			
		• Apakah rambu tersebut berfungsi pada malam hari? (ya/tidak)	-			
9.3 Marka dan delineasi	✓	Periksa apakah marka jalan yang terpasang sesuai standar dan berfungsi dengan baik?	TIDAK ADA			TERDAPAT MARKA PEMISAH DAN TEPI YANG JELAS UNTUK MARKA GARIS PUTUS-PUTUS SEPANJANG 3 M DENGAN LARAK 15 M
		Apakah marka tepi terpasang pada semua ruas jalan? (ya/tidak)	TIDAK			MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka tepi tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.)? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah marka pembagi lajur (marka garis tengah) juga terpasang di sepanjang ruas ?	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		• Apakah marka pembagi lajur tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah marka garis ganda terpasang pada semua ruas? (ya/tidak)	TIDAK			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah marka ganda tsb dilengkapi dengan delineator ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah delineasi telah sesuai standard?	-			-
		Apakah delineasi efektif untuk semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ?	-			-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area merging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka ganda tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-
		Apakah marka chevron juga telah dipasang pada area diverging pada lokasi yang diinspeksi? (ya/tidak) lokasinya di mana?	TIDAK ADA			-
		Apakah marka chevron tsb tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (malam hari dan ketika hujan, dsb.) ? (ya/tidak)				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	RAMBU DAN MARKA JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
9.4 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan				

LAMPIRAN A-10

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-10 : BANGUNAN PELENGKAP JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektur	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
10.1 Tiang listrik & tiang telepon	✓	Periksa apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ?	YA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN JARAK TIANG LISTRIK DARI BADAN JALAN SUDAH MEMENUHI STANDAR LAIK, ADA BEBERAPA TIANG TAMBAHAN BERUPA BAMBU	BERJARAK > 0,6 M DARI BADAN JALAN, MEMILIKI GUARD RAIL
		Apakah penempatan tiang listrik atau tiang telepon cukup aman dari lalu lintas ? (ya/tidak)	1 M			MEMENUHI STANDAR LAIK

ELEMEN JALAN		BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Jika tidak, apakah tersedia pagar penghalang? (ya/tidak)	TIDAK			BELUM MEMENUHI STANDAR LAIK
		Apakah pagar penghalang tersebut telah sesuai penempatannya? (ya/tidak)	-			-
10.2 Penghalang tabrakan		Periksa apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ?	TIDAK ADA			JARAK PEMASANGAN JALAN LURUS PALING DEKAT 8 M PALING JAUH 20 M PADA SISI JALAN. DENGAN JARAK dari DARI TEPI JALAN 60 MM
		Apakah pagar (penghalang) keselamatan dibuat pada lokasi-lokasi penting misalnya pada jembatan telah sesuai dengan standard ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah pagar panjang penghalang tabrakan telah mampu menutupi celah lokasi berbahaya ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah tinggi penghalang tabrakan sesuai standar? (ya/tidak)	-			-
10.3 Jembatan		Periksa apakah lebar jalan pada jembatan konsisten dengan lebar jalan sepanjang ruas?	TIDAK ADA			-
		Apakah terdapat peyempitan jalan pada jembatan? (ya/tidak)				
		Lebar lajur pada jembatan? (meter)				

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Bila penyempitan jalan pada jembatan, apakah jarak pandang memenuhi? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu penyempitan jalan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah terdapat perambuan (rambu pengurangan kecepatan) menuju lokasi tersebut? (ya/tidak)				
		Apakah tersedia lajur pejalan kaki pada jembatan ini? (ya/tidak)				
		Apakah lajur pejalan kaki pada jembatan ini menerus tidak menimbulkan kesan ada tonjolan di jembatan? (ya/tidak)				
10.4 Box kontrol, box culvert, papan petunjuk arah, dan papan iklan	✓	Periksa apakah terdapat bangunan pelengkap jalan lainnya di sekitar jalan dan apakah posisinya tidak membahayakan lalu lintas?	TIDAK ADA		BERDASARKAN TEMUAN DI LAPANGAN PADA SEGMENT 8 TIDAK MEMILIKI BOX CONTROL, BOX CULVERT, PAPAN PETUNJUK ARAH, DAN PAPAN IKLAN	BERJARAK > 1,5 M DARI BADAN JALAN DAN MEMILIKI BANGUNAN PENGAMAN
		Apakah terdapat box control di sekitar lokasi ? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi box control, box culvert, papan petunjuk arah atau papan iklan cukup aman dari jalur lalu lintas? (ya/tidak)	-			-
		Apakah posisi benda-benda ini tidak menghalangi pandangan pengemudi? (ya/tidak)	-			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	BANGUNAN PELENGKAP	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
	✓	Apakah benda-benda ini terproteksi dengan bangunan pengaman? (lihat foto)	-			-
10.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan pada bangunan pelengkap jalan?. Silakan lengkapi kolom ini.	-			-

LAMPIRAN A-11

(Normatif)

DAFTAR PERIKSA-11 : KONDISI PERMUKAAN PERKERASAN JALAN

Nama Proyek	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN		
Lokasi	Jl. Kajang - Sinjai II	Kelas / Fungsi Jalan	KOLEKTOR
Nomor Ruas	8	Inspektor	SATRIO UGO PRATOMO
Hari / Tgl	13 Desember 2021	Paraf	

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
11.1 Kerusakan pavement	✓	Periksa apakah terdapat kerusakan pada permukaan perkerasan jalan yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas?	ADA			-
		Apakah terdapat kerusakan jalan (berlubang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
		• Luas lubang jalan ? (m ² /km)	19			-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat kerusakan jalan (bergelombang) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Panjang jalan bergelombang? (m/km)	-			-
		Apakah terdapat kerusakan jalan (alur pada permukaan) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
		• Panjang kerusakan alur? (m/km)	20			-
		Apakah terdapat kerusakan jalan (ambles) yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
		Apakah terdapat kerusakan tepi jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
		• Luas kerusakan? (m ² /km)	25			-
		Apakah terdapat kerusakan (retak) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
		• Luas kerusakan? (m ² /km)	20			-
		Apakah terdapat kerusakan (aspal terkelupas/tergerus) jalan yang membahayakan lalu lintas (ya/tidak)	YA			-
		• Luas kerusakan? (m ² /km)	-			-
11.2 Skid resistance	✓	Periksa apakah kondisi kekesatan permukaan perkerasan cukup				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan ?				
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada belokan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada turunan jalan? (ya/tidak)	TIDAK			-
		Apakah permukaan perkerasan memiliki skid resistance (kekesatan) yang membahayakan pada ruas mendekati persimpangan? (ya/tidak)	TIDAK			-
11.3 Genangan	✓	Periksa apakah ada pengaruh genangan pada perkerasan jalan yang bisa membahayakan lalu lintas?				-
		Apakah terdapat genangan air yang membahayakan keselamatan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			-
		• Berapa luas genangan tersebut ? (m ²)	-			-
11.4 Longsoran		Periksa apakah perkerasan jalan terbebas dari longsoran lumpur, pasir, atau krikil ?				-

ELEMEN JALAN	Cek (✓)	KONDISI PERMUKAAN JALAN	LOKASI: SEGMENT 8			
		FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI EKSISTING	VISUALISASI	TEMUAN DI LAPANGAN	STANDAR LAIK
		Apakah terdapat longsoran lumpur yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsoran? (m ²)	-			-
		Apakah terdapat longsoran pasir atau kerikil yang menutupi permukaan jalan yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas? (ya/tidak)	TIDAK			TIDAK
		• Panjang ruas yang terkena longsoran? (m ²)	-			-
11.5 Lain-lain		Periksa apakah ada factor lain yang teridentifikasi terkait dengan keselamatan?. Silakan lengkapi kolom ini.				-

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (10-05-2022)
	Asistensi Ke-1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab 1 Menyesuaikan terkait judul yang akan diangkat menjadi penulisan skripsi terkait peningkatan keselamatan yang ditinjau dari faktor prasarana jalan	Telah dirubah menjadi Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (29-05-2022)
	Asistensi Ke-2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab I Pendahuluan 1) Tujuan penelitian dan rumusan masalah disesuaikan Kembali dengan tujuan inspeksi keselamatan jalan Bab III Kajian Pustaka 1) Masukan tentang kegiatan inspeksi keselamatan jalan	Telah dirubah menjadi Bab I Pendahuluan 1) Menyesuaikan tujuan inspeksi keselamatan jalan berdasarkan pedoman dari Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga Bab III Kajian Pustaka 1) Memasukan tentang definisi maksud dan tujuan kegiatan inspeksi keselamatan jalan

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (1-06-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab IV Metode Penelitian Bagan alir Analisa disesuaikan dengan kriteria inspeksi keselamatan jalan	Telah dirubah menjadi Bab IV Metode Penelitan Menyesuaikan dengan sumber dari inspeksi keselamatan jalan.

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (29-06-2022)
	Asistensi Ke-4

No	Evaluasi	Revisi
1	Lampiran : Formulir IKJ disesuaikan dengan pedoman modul manajemen keselamatan lalu lintas angkutan jalan	Telah dirubah menjadi Lampiran formulir IKJ menyesuaikan dengan modul manajemen keselamatan lalu lintas angkutan jalan

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (13-07-2022)
	Asistensi Ke-5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab V Analisis data dan pemecahan masalah Rekomendasi Guard rail untuk pohon dibuat dalam bentuk gambar	Telah dirubah menjadi Bab V Analisis pemecahan masalah Menggambar Guard rail untuk pohon menggunakan autocad

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (14-07-2022)
	Asistensi Ke-6

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab V Analisis data dan pemecahan masalah Gambar eksisting masing-masing segmen dimasukan sebelum rekomendasi masing-masing segmen	Telah dirubah menjadi Bab V Analisis data dan pemecahan masalah Memasukan gambar eksisting masing-masing segmen sebelum gambar rekomendasi masing-masing segmen

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (16-07-2022)
	Asistensi Ke-7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab V Analisis data dan pemecahan masalah Analisis disesuaikan dengan pedoman modul keselamatan jalan	Telah dirubah menjadi Bab V Analisis data dan pemecahan masalah Menyesuaikan analisis dengan modul keselamatan jalan

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (18-07-2022)
	Asistensi Ke-8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab V Analisis data dan pemecahan masalah Upaya penanggulangan disesuaikan dengan modul keselamatan jalan	Telah dirubah menjadi Bab V Analisis data dan pemecahan masalah Upaya penanggulangan disesuaikan dengan modul keselamatan jalan

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Sumantri W. Praja, M.Sc.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (20-07-2022)
	Asistensi Ke-9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab VI Kesimpulan dan saran Kesimpulan dibuat permasing-masing dari analisa	Telah dirubah menjadi Bab VI Kesimpulan dan saran Membuat kesimpulan permasing-masing analisis

Dosen Pembimbing,

(Sumantri W. Praja, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (10-05-2022) Asistensi Ke-1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab I Latar belakang diperjelas mengenai faktor penyebab kecelakaan dengan ditulis brapa total kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan	Telah dirubah menjadi Bab I Memperjelas latar belakang dengan langsung mencantumkan angka kecelakaan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan.

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Tanggal Asistensi : (29-05-2022)
	Asistensi Ke-2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : 2) Untuk semua gambar diberi bingkai tipis 3) Setelah gambar dan tabel diberi keterangan akan menjelaskan apa	Telah dirubah menjadi 2) Memberi bingkai tipis kepada semua gambar yang ada penulisan skripsi 3) Memberi keterangan setelah gambar dan tabel yang ada didalam penulisan skripsi

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (1-06-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Apabila tabel terpotong kepala tabel mengikut dihalaman lain	Telah dirubah menjadi Memperbaiki tabel yang terpotong didalam penulisan skripsi

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (11-07-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Terkait sumber pedoman ceklis formulir inspeksi keselamatan jalan	Telah dirubah menjadi Ceklis form inspeksi keselamatan jalan berpedoman dari modul manajemen keselamatan lalu lintas angkutan jalan

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (14-07-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab IV Bagan alir disesuaikan dengan ketentuan PERMENHUB	Telah dirubah menjadi Bab IV Bagan alir menyesuaikan dengan ketentuan PERMENHUB

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (16-07-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-6

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Tabel yang ada pada penulisan skripsi harus terdapat sumber	Telah dirubah menjadi Mencantumkan sumber dari tabel yang ada pada penulisan skripsi

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (17-07-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Gambar yang ada pada penulisan skripsi harus disertai sumber	Telah dirubah menjadi Mencantumkan sumber dari gambar yang ada pada penulisan skripsi

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (18-07-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bab V Analisis yang ada diruntutkan sesuai dengan bagan alir penelitian	Telah dirubah menjadi Bab V Analisis telah disesuaikan dengan runtut sesuai dengan bagan alir penelitian

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Satrio Ugo Pratomo	Dosen Pembimbing : Yuanda Patria Tama, MT.
Notar : 1801252	
Prodi : D IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (20-07-2022)
Judul Skripsi : Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kajang – Sinjai II Di Kabupaten Sinjai	Asistensi Ke-9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Tata naskah pada draft penulisan skripsi dirapihkan sesuai dengan pedoman dari prodi	Telah dirubah menjadi Merapihkan tata naskah draft skripsi sesuai dengan pedoman yang telah diberikan dari prodi

Dosen Pembimbing,

(Yuanda Patria Tama, MT)