

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : KADEK DIAH UTAMI

Notar : 1801313

Tanda Tangan :  08-08-2022

Tanggal : 08 Agustus 2022

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKDEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Kadek Diah Utami
Notar : 1801313
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non – Exclusive Royalti – Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

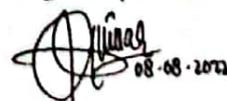
**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL GILIMANUK –
MENGWI TERHADAP POLA PERGERAKAN LALU LINTAS DAN
KONDISI SOSIAL EKONOMI
(STUDI KASUS : GT CEKIK, KECAMATAN MELAYA)**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non – Eksklusif ini, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 08 Agustus 2022

Yang Menyatakan

 08.08.2022

KADEK DIAH UTAMI