

ABSTRAKSI

ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL GILIMANUK – MENGWI TERHADAP POLA PERGERAKAN LALU LINTAS DAN KONDISI SOSIAL EKONOMI (STUDI KASUS : GT CEKIK, KECAMATAN MELAYA)

Oleh:

KADEK DIAH UTAMI

NOTAR : 1801313

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

Pembangunan jalan tol Gilimanuk – Mengwi merupakan salah satu upaya pemerintah pusat untuk meningkatkan konektivitas antar wilayah yang terintegrasi guna mendukung pembangunan perekonomian serta akses dan mutu pelayanan publik. Penelitian ini bertujuan menganalisis besarnya probabilitas dan faktor pengguna jalan yang bersedia beralih menggunakan jalan tol serta dampak pembangunan terhadap pola pergerakan lalu lintas dan kondisi sosial ekonomi di wilayah terdampak. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *mixed method. Discrete Choice Analysis* digunakan untuk memprediksi keputusan yang dibuat individu dalam pemilihan rute, sehingga diketahui faktor yang mempengaruhi dalam penentuan perjalanan dengan model *logit biner*. Perubahan pola pergerakan lalu lintas di jalan nasional menggunakan konsep *four – steps* model transportasi, sedangkan dampak sosial ekonomi menggunakan analisis kuantitatif deskriptif.

Berdasarkan hasil analisis penelitian menunjukkan pemilihan rute dipengaruhi oleh Maksud Perjalanan (X_1), Biaya Perjalanan (X_2), Waktu Tempuh (X_4) dan Urgensi (X_7) mempunyai nilai sig kurang dari 0,05 dengan probabilitas sebesar 95,4% pada kondisi ke – 31. Pada pola pergerakan lalu lintas menunjukkan perubahan, yaitu mengalami peningkatan pelayanan di ruas jalan nasional setelah adanya jalan tol. Pembangunan infrastruktur Jalan Tol Gilimanuk – Mengwi diprediksi menimbulkan dampak baik positif maupun negatif terhadap kondisi sosial ekonomi masyarakat.

Kata Kunci: Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan, *Discrete Choice Analysis*, *Four – Steps Model*, Model *Logit Biner*.

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE IMPACT OF THE DEVELOPMENT OF THE GILIMANUK – WENGWI TOLL ROAD ON TRAFFIC MOVEMENT PATTERNS AND SOCIAL ECONOMIC CONDITIONS (CASE STUDY : GT CEKIK, KECAMATAN MELAYA)

By:

KADEK DIAH UTAMI

NOTAR: 1801313

BACHELOR IN APPLIED LAND TRANSPORTATION

The construction of the Gilimanuk – Mengwi toll road is one of the central government's efforts to improve integrated inter-regional connectivity to support economic development as well as access and quality of public services. This study aims to analyze the probability and factors of road users who are willing to switch to using toll roads and the impact of development on traffic movement patterns and socio-economic conditions in the affected areas. The method used in this study is a mixed method. Discrete Choice Analysis is used to predict the decisions made by individuals in route selection, so that the factors that influence the trip determination with the binary logit model are known. Changes in traffic movement patterns on national roads use the concept of a four-step transportation model, while the socio-economic impact uses descriptive quantitative analysis.

Based on the results of the research analysis, it shows that route selection is influenced by Travel Purpose (X1), Travel Cost (X2), Travel Time (X4) and Urgency (X7) has a sig value of less than 0.05 with a probability of 95.4% in the th condition. 31. The pattern of traffic movement shows a change, namely an increase in services on national roads after the existence of toll roads. The construction of the Gilimanuk – Mengwi Toll Road infrastructure is predicted to have both positive and negative impacts on the socio-economic conditions of the community.

Keywords: *Discrete Choice Analysis, Binary Logit Model, Four – Steps Model, Socio-Economic Impact of Development.*