

## DAFTAR ISI

|                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                                  | <b>vii</b>   |
| <b>ABSTRAKSI .....</b>                                       | <b>ix</b>    |
| <b><i>ABSTRACT</i>.....</b>                                  | <b>x</b>     |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                      | <b>xi</b>    |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                                    | <b>xv</b>    |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                                    | <b>xviii</b> |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>                                    | <b>xx</b>    |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                                 | <b>xxi</b>   |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                               | <b>1</b>     |
| 1.1 Latar Belakang .....                                     | 1            |
| 1.2 Identifikasi Masalah .....                               | 5            |
| 1.3 Batasan Masalah.....                                     | 6            |
| 1.4 Rumusan Masalah.....                                     | 6            |
| 1.5 Maksud dan Tujuan.....                                   | 6            |
| 1.6 Ruang Lingkup .....                                      | 7            |
| 1.7 Asumsi Penelitian.....                                   | 8            |
| 1.8 Keaslian Penelitian .....                                | 9            |
| 1.9 Sistematika Penelitian .....                             | 11           |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>                            | <b>13</b>    |
| 2.1 Letak Geografis dan Administrasi Kabupaten Jembrana..... | 13           |
| 2.2 Kondisi Geologi Kabupaten Jembrana.....                  | 17           |
| 2.3 Kondisi Topografi Kabupaten Jembrana.....                | 19           |
| 2.4 Karakteristik Demografi Kabupaten Jembrana .....         | 23           |
| 2.5 Kondisi Transportasi Kabupaten Jembrana.....             | 24           |
| 2.4.1 Kondisi Lalu Lintas.....                               | 25           |
| 2.5.2 Kondisi Prasarana Transportasi .....                   | 26           |
| 2.5.3 Kondisi Sarana Transportasi.....                       | 28           |
| 2.6 Kondisi Sosial dan Ekonomi Kabupaten Jembrana .....      | 29           |
| 2.6.1 Kondisi Perekonomian .....                             | 29           |
| 2.6.2 Kondisi Pendidikan.....                                | 31           |

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| 2.6.3 Kondisi Kesehatan .....                             | 33 |
| 2.6.4 Agama dan Sosial .....                              | 34 |
| 2.7 Rencana Pembangunan Jalan Tol Gilimanuk – Mengwi..... | 35 |

### **BAB III TINJAUAN PUSTAKA..... 41**

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| 3.1 Konsep Perencanaan Transportasi .....           | 41 |
| 3.2 Konsep Pemilihan Rute.....                      | 43 |
| 3.3 Pengertian Jalan .....                          | 45 |
| 3.4 Pengertian Jalan Tol.....                       | 47 |
| 3.4.1 Definisi Jalan Tol .....                      | 47 |
| 3.4.2 Syarat Teknis dan Spesifikasi Jalan Tol ..... | 49 |
| 3.4.3 Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol .....     | 50 |
| 3.5 Kinerja Lalu Lintas .....                       | 52 |
| 3.5.1 Kapasitas Jalan.....                          | 53 |
| 3.5.2 Volume Lalu Lintas .....                      | 53 |
| 3.5.3 Komposisi Lalu Lintas.....                    | 54 |
| 3.6 Konsep Dampak Pembangunan .....                 | 55 |
| 3.6.1 Pengertian Dampak .....                       | 55 |
| 3.6.2 Konsep Pembangunan .....                      | 56 |
| 3.6.3 Konsep Pembangunan Infrastruktur .....        | 58 |
| 3.7 Kondisi Sosial Ekonomi .....                    | 60 |
| 3.7.1 Kondisi Sosial .....                          | 60 |
| 3.7.2 Kondisi Ekonomi.....                          | 62 |
| 3.7.3 Kondisi Sosial Ekonomi.....                   | 63 |
| 3.8 Regresi Logistik Biner .....                    | 68 |
| 3.9 Probabilitas .....                              | 70 |
| 3.10 <i>Discrete Choice</i> .....                   | 70 |
| 3.11 Analisis Dekriptif Kuantitatif .....           | 71 |
| 3.12 Penelitian Terdahulu .....                     | 71 |

### **BAB IV METODOLOGI PENELITIAN ..... 85**

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 4.1 Desain Penelitian .....     | 85 |
| 4.1.1 Kerangka Konseptual ..... | 85 |
| 4.1.2 Alur Penelitian.....      | 87 |
| 4.2 Sumber Data .....           | 90 |
| 4.2.1 Data Sekunder .....       | 90 |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| 4.2.2 Data Primer .....                                      | 90  |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data .....                            | 91  |
| 4.3.1 Teknik Pengumpulan Data .....                          | 92  |
| 4.3.2 Identifikasi Variabel .....                            | 93  |
| 4.3.3 Populasi dan Sampel .....                              | 96  |
| 4.4 Teknik Analisis Data .....                               | 99  |
| 4.4.1 Analisis Deskriptif Kuantitatif .....                  | 99  |
| 4.4.2 Analisis Kinerja Lalu Lintas .....                     | 100 |
| 4.4.3 Analisis <i>Discrete Choice</i> .....                  | 101 |
| 4.4.4 Analisis Regresi Logistik Biner dan Probabilitas ..... | 105 |
| 4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian .....                       | 110 |
| 4.5.1 Lokasi Penelitian .....                                | 110 |
| 4.5.2 Jadwal Penelitian .....                                | 111 |

## **BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH ..... 113**

|                                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.1 Probabilitas dan Faktor Pemilihan Jalan Tol .....                                         | 113 |
| 5.1.1 Karakteristik Responden .....                                                           | 113 |
| 5.1.2 Model Logit Regression. ....                                                            | 121 |
| 5.1.3 Probabilitas ( <i>Odds Ratio</i> ) <i>Logit Model</i> Penggunaan Jalan Tol .....        | 130 |
| 5.1.4 Analisis <i>Descriptive Statistics</i> . ....                                           | 137 |
| 5.2 Perubahan Pola Pergerakan Lalu Lintas .....                                               | 143 |
| 5.2.1 Pembuatan Zona Lalu Lintas Wilayah Studi .....                                          | 143 |
| 5.2.2 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan .....                                                  | 147 |
| 5.2.3 Distribusi Perjalanan Wilayah Studi .....                                               | 153 |
| 5.2.4 Pemilihan Moda .....                                                                    | 156 |
| 5.2.5 Pemilihan Lintasan/Rute. ....                                                           | 160 |
| 5.1 Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Tol .....                                         | 173 |
| 5.5.1 Karakteristik Masyarakat Kecamatan Melaya .....                                         | 173 |
| 5.5.2 Perspektif Masyarakat Terhadap Pembangunan Jalan Tol<br>Gilimanuk – Mengwi .....        | 180 |
| 5.5.3 Perspektif Masyarakat Berdasarkan Aspek Sosial .....                                    | 184 |
| 5.5.4 Perspektif Masyarakat Berdasarkan Aspek Ekonomi .....                                   | 188 |
| 5.5.5 Saran dan Masukkan Masyarakat Terkait Pembangunan Jalan Tol<br>Gilimanuk – Mengwi ..... | 190 |
| 5.5.6 <i>Crosstabulation Analyze</i> .....                                                    | 192 |

|                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.5.7 Prediksi Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Tol<br>Gilimanuk – Mengwi..... | 203 |
| 5.5.8 Rekomendasi Strategi Penanggulangan Dampak Pembangunan. ...                     | 205 |

## **BAB VI PENUTUP ..... 207**

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 6.1 Kesimpulan ..... | 207 |
| 6.2 Saran .....      | 208 |

## **DAFTAR PUSTAKA..... 209**

## **LAMPIRAN ..... 213**

## DAFTAR TABEL

|                     |                                                                                        |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Tabel I. 1</b>   | Aspek Kajian dan Variabel Kajian Penelitian .....                                      | 8   |
| <b>Tabel I. 2</b>   | Keaslian Penelitian dan Posisi Penelitian .....                                        | 10  |
| <b>Tabel II. 1</b>  | kelurahan/Desa di Kabupaten Jembrana .....                                             | 14  |
| <b>Tabel II. 2</b>  | Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin dan Kecamatan Tahun 2020 .....               | 23  |
| <b>Tabel II. 3</b>  | Jumlah Penduduk Berdasarkan Usia dan Jenis Kelamin Kabupaten Jembrana Tahun 2020.....  | 24  |
| <b>Tabel II. 4</b>  | Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Jembrana.....                 | 27  |
| <b>Tabel II. 5</b>  | Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Jembrana .....                        | 27  |
| <b>Tabel II. 6</b>  | Kepemilikan Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan.....                            | 28  |
| <b>Tabel II. 7</b>  | Perkembangan PDRB Kabupaten Jembrana atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2018 - 2020 .....  | 29  |
| <b>Tabel II. 8</b>  | Angka Partisipasi Sekolah (APS) Menurut Jenjang Pendidikan di Kabupaten Jembrana ..... | 31  |
| <b>Tabel II. 9</b>  | Jumlah Siswa per Jenjang Pendidikan di Kabupaten Jembrana .....                        | 32  |
| <b>Tabel II. 10</b> | Jumlah Guru Pengajar per Jenjang Pendidikan di Kabupaten Jembrana.....                 | 33  |
| <b>Tabel II. 11</b> | Jumlah Tenaga Kesehatan Kabupaten Jembrana 2020 .....                                  | 34  |
| <b>Tabel II. 12</b> | Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Agama yang Dianut di Kabupaten Jembrana .....    | 34  |
| <b>Tabel II. 13</b> | Jumlah Tempat Peribadatan Menurut Kecamatan di Kabupaten Jembrana.....                 | 35  |
| <b>Tabel II. 14</b> | Lokasi Pembangunan Ruas Jalan Tol Gilimanuk - Mengwi .....                             | 37  |
| <b>Tabel III. 1</b> | Golongan Kendaraan Bermotor .....                                                      | 55  |
| <b>Tabel III. 2</b> | Penelitian Terdahulu.....                                                              | 73  |
| <b>Tabel IV. 1</b>  | Jenis dan Sumber Data Penelitian .....                                                 | 91  |
| <b>Tabel IV. 2</b>  | Identifikasi Variabel Faktor Pemilihan Rute.....                                       | 93  |
| <b>Tabel IV. 3</b>  | Identifikasi Variabel Karakteristik Masyarakat .....                                   | 94  |
| <b>Tabel IV. 4</b>  | Identifikasi Variabel Dampak Sosial EKonomi.....                                       | 95  |
| <b>Tabel IV. 5</b>  | <i>Choice Probability Extimation Example</i> .....                                     | 98  |
| <b>Tabel IV. 6</b>  | Hasil <i>Folded Over</i> .....                                                         | 102 |
| <b>Tabel IV. 7</b>  | Beberapa Nilai Probabilitas Y, Odds Y dan Logit Y .....                                | 107 |
| <b>Tabel IV. 8</b>  | Tabel 2x2 Untuk Prediktor Biner .....                                                  | 108 |
| <b>Tabel IV. 9</b>  | Lokasi Kegiatan Penelitian .....                                                       | 110 |
| <b>Tabel IV. 10</b> | Ruas Jalan Yang Dikaji.....                                                            | 111 |
| <b>Tabel IV. 11</b> | Jadwal Kegiatan Penelitian .....                                                       | 112 |
| <b>Tabel V. 1</b>   | Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....                                       | 114 |
| <b>Tabel V. 2</b>   | Jumlah Responden Berdasarkan Usia .....                                                | 114 |
| <b>Tabel V. 3</b>   | Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan .....                                     | 116 |
| <b>Tabel V. 4</b>   | Jumlah Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan.....                                    | 117 |

|                    |                                                                                                     |     |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Tabel V. 5</b>  | Jumlah Responden Berdasarkan Jarak Tempuh .....                                                     | 118 |
| <b>Tabel V. 6</b>  | Jumlah Responden Berdasarkan Waktu Tempuh.....                                                      | 119 |
| <b>Tabel V. 7</b>  | Jumlah Responden Berdasarkan Biaya Perjalanan.....                                                  | 120 |
| <b>Tabel V. 8</b>  | Data Keputusan Pengguna Jalan Dalam Memilih Rute<br>Allternatif .....                               | 122 |
| <b>Tabel V. 9</b>  | Kondisi Eksperimen Penelitian Yang Diteliti .....                                                   | 131 |
| <b>Tabel V. 10</b> | Rekapitulasi Probabiitas ( <i>Odds Ratio</i> ) Pemilihan Jalan Tol<br>Gilimanuk - Mengwi.....       | 134 |
| <b>Tabel V. 11</b> | Data Variabel Pemilihan Jalan Tol Kondisi Ke - 31 .....                                             | 136 |
| <b>Tabel V. 12</b> | Data Variabel Pemilihan Jalan Tol Kondisi Ke - 6.....                                               | 136 |
| <b>Tabel V. 13</b> | <i>Descriptive Statistics</i> Pemilihan Jalan Tol Gilimanuk -<br>Mengwi .....                       | 137 |
| <b>Tabel V. 14</b> | Pembagian Zona Internal Kecamatan Melaya .....                                                      | 144 |
| <b>Tabel V. 15</b> | Pembagian Zona Gateway Kecamatan Melaya .....                                                       | 145 |
| <b>Tabel V. 16</b> | Pembagian Zona Eksternal Kecamatan Melaya .....                                                     | 145 |
| <b>Tabel V. 17</b> | Matriks Asal Tujuan Kecamatan Melaya .....                                                          | 148 |
| <b>Tabel V. 18</b> | <i>Trip Rate</i> per Zona Kecamatan Melaya .....                                                    | 149 |
| <b>Tabel V. 19</b> | Persamaan Regresi Tiap Zona di Kecamatan Melaya .....                                               | 150 |
| <b>Tabel V. 20</b> | <i>Trip Rate Analyze</i> Zona Internal Tarikan .....                                                | 152 |
| <b>Tabel V. 21</b> | Jumlah Bangkitan dan Tarikan Kecamatan Melaya Tahun<br>2021 .....                                   | 152 |
| <b>Tabel V. 22</b> | Jumlah Pola Pergerakan Kecamatan Melaya Tahun 2021.....                                             | 153 |
| <b>Tabel V. 23</b> | Peramalan Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Tahun<br>Rencana Kecamatan Melaya .....                  | 154 |
| <b>Tabel V. 24</b> | Matriks Asal Tujuan Kecamatan Melaya Tahun 2024.....                                                | 155 |
| <b>Tabel V. 25</b> | Presentase Pemilihan Moda Hasil HI.....                                                             | 156 |
| <b>Tabel V. 26</b> | Jumlah Pemilihan Moda Hasil RSI.....                                                                | 159 |
| <b>Tabel V. 27</b> | Kinerja Ruas Jalan Kecamatan Melaya Tahun 2021 .....                                                | 161 |
| <b>Tabel V. 28</b> | Data Validasi Pemodelan 2021 Kecamatan Melaya .....                                                 | 164 |
| <b>Tabel V. 29</b> | Perbandingan Volume Lalu Lintas Jalan Nasional Tahun<br>2024 Tanpa Adanya Jalan Tol.....            | 168 |
| <b>Tabel V. 30</b> | Perbandingan Volume Lalu Lintas Jalan Nasional Dengan<br>Adanya Jalan Tol di Kecamatan Melaya ..... | 172 |
| <b>Tabel V. 31</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Jenis Kelamin .....                                            | 174 |
| <b>Tabel V. 32</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Usia .....                                                     | 174 |
| <b>Tabel V. 33</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Tingkat Pendidikan<br>Terakhir .....                           | 175 |
| <b>Tabel V. 34</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Asal Daerah .....                                              | 175 |
| <b>Tabel V. 35</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Asal Daerah .....                                              | 176 |
| <b>Tabel V. 36</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Lama Bermukiman .....                                          | 177 |
| <b>Tabel V. 37</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Pekerjaan .....                                                | 177 |
| <b>Tabel V. 38</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasrkan Pendapatan .....                                                | 178 |
| <b>Tabel V. 39</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Status Rumah<br>Tinggal.....                                   | 178 |
| <b>Tabel V. 40</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Luas Tempat Tinggal.....                                       | 179 |
| <b>Tabel V. 41</b> | Karakteristik Masyarakat Berdasarkan Kepemilikan<br>Kekayaan .....                                  | 179 |
| <b>Tabel V. 42</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 1.....                                                                      | 180 |

|                    |                                                                                                                      |     |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Tabel V. 43</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 2 .....                                                                                      | 181 |
| <b>Tabel V. 44</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 3 .....                                                                                      | 181 |
| <b>Tabel V. 45</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 4 .....                                                                                      | 182 |
| <b>Tabel V. 46</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 5 .....                                                                                      | 183 |
| <b>Tabel V. 47</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 6 .....                                                                                      | 183 |
| <b>Tabel V. 48</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 7 .....                                                                                      | 184 |
| <b>Tabel V. 49</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 1 .....                                                                                      | 185 |
| <b>Tabel V. 50</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 2 .....                                                                                      | 185 |
| <b>Tabel V. 51</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 3 .....                                                                                      | 186 |
| <b>Tabel V. 52</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 4 .....                                                                                      | 187 |
| <b>Tabel V. 53</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 5 .....                                                                                      | 187 |
| <b>Tabel V. 54</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 1 .....                                                                                      | 188 |
| <b>Tabel V. 55</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 2 .....                                                                                      | 189 |
| <b>Tabel V. 56</b> | Rekapitulasi Pertanyaan 3 .....                                                                                      | 190 |
| <b>Tabel V. 57</b> | Saran dan Masukkan Masyarakat Terkait Pembangunan<br>Jalan Tol Gilimanuk - Mengwi .....                              | 190 |
| <b>Tabel V. 58</b> | <i>Crosstabulation</i> Perspektif Masyarakat Terhadap<br>Pembangunan Jalan Tol Dengan Karakteristik Masyarakat ..... | 193 |
| <b>Tabel V. 59</b> | <i>Crosstabulation</i> Perspektif Masyarakat Berdasarkan Aspek<br>Sosial Dengan Karakteristik Masyarakat .....       | 197 |
| <b>Tabel V. 60</b> | <i>Crosstabulation</i> Perspektif Masyarakat Berdasarkan Aspek<br>Ekonomi Dengan Karakteristik Masyarakat .....      | 200 |
| <b>Tabel V. 61</b> | Kebijakan dan Strategi Penanggulangan Dampak<br>Pembangunan .....                                                    | 205 |

## DAFTAR GAMBAR

|                      |                                                                                        |     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Gambar II. 1</b>  | Peta Administrasi Kabupaten Jembrana .....                                             | 16  |
| <b>Gambar II. 2</b>  | Peta Geologi Kabupaten Jembrana .....                                                  | 18  |
| <b>Gambar II. 3</b>  | Peta Kemiringan Lereng Kabupaten Jembrana .....                                        | 20  |
| <b>Gambar II. 4</b>  | Peta Ketinggian Lokasi Kabupaten Jembrana .....                                        | 22  |
| <b>Gambar II. 5</b>  | Jumlah Siswa per Jenjang Pendidikan di Kabupaten Jembrana .....                        | 32  |
| <b>Gambar II. 6</b>  | Rencana Ruas dan Titik Gerbang Tol di Jalan Tol Gilimanuk - Mengwi .....               | 40  |
| <b>Gambar III. 1</b> | Bangkitan dan Tarikan Perjalanan .....                                                 | 42  |
| <b>Gambar IV. 1</b>  | Kerangka Konseptual Penelitian .....                                                   | 86  |
| <b>Gambar IV. 2</b>  | Alur Penelitian Tahap Persiapan dan Pengumpulan Data .....                             | 87  |
| <b>Gambar IV. 3</b>  | Alur Penelitian Tahap Analisis Data A .....                                            | 88  |
| <b>Gambar IV. 4</b>  | Alur Penelitian Tahap Analisis Data B .....                                            | 89  |
| <b>Gambar IV. 5</b>  | <i>Flowchart</i> Analisis Regresi Logistik dan Probabilitas .....                      | 109 |
| <b>Gambar V. 1</b>   | Proporsi Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....                              | 114 |
| <b>Gambar V. 2</b>   | Proporsi Jumlah Responden Berdasarkan Usia .....                                       | 115 |
| <b>Gambar V. 3</b>   | Proporsi Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan .....                            | 116 |
| <b>Gambar V. 4</b>   | Proporsi Jumlah Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan .....                          | 117 |
| <b>Gambar V. 5</b>   | Proporsi Jumlah Responden Berdasarkan Jarak Tempuh .....                               | 119 |
| <b>Gambar V. 6</b>   | Proporsi Jumlah Responden Berdasarkan Waktu Tempuh .....                               | 120 |
| <b>Gambar V. 7</b>   | Proporsi Jumlah Responden Berdasarkan Biaya Perjalanan .....                           | 121 |
| <b>Gambar V. 8</b>   | <i>Case Processing Summary</i> .....                                                   | 124 |
| <b>Gambar V. 9</b>   | <i>Dependent Variable Encoding</i> .....                                               | 125 |
| <b>Gambar V. 10</b>  | <i>Iteration History Block 0</i> .....                                                 | 125 |
| <b>Gambar V. 11</b>  | <i>Variables in the Equation</i> .....                                                 | 126 |
| <b>Gambar V. 12</b>  | <i>Variables not in the Equation</i> .....                                             | 126 |
| <b>Gambar V. 13</b>  | <i>Iteration History</i> .....                                                         | 127 |
| <b>Gambar V. 14</b>  | <i>Omnibus Tests of Model Coefficient</i> .....                                        | 127 |
| <b>Gambar V. 15</b>  | <i>Model Summary</i> .....                                                             | 128 |
| <b>Gambar V. 16</b>  | <i>Hosmer and Lemeshow Test</i> .....                                                  | 128 |
| <b>Gambar V. 17</b>  | <i>Variables in the Equation</i> .....                                                 | 129 |
| <b>Gambar V. 18</b>  | Grafik Probabilitas ( <i>Odds Ratio</i> ) Pemilihan Jalan Tol Gilimanuk - Mengwi ..... | 135 |
| <b>Gambar V. 19</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Jenis Kelamin .....                           | 138 |
| <b>Gambar V. 20</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Usia .....                                    | 139 |
| <b>Gambar V. 21</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Pekerjaan .....                               | 139 |
| <b>Gambar V. 22</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Maksud Perjalanan .....                       | 140 |
| <b>Gambar V. 23</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Biaya Perjalanan .....                        | 141 |
| <b>Gambar V. 24</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Waktu Tempuh .....                            | 141 |
| <b>Gambar V. 25</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Urgensi .....                                 | 143 |
| <b>Gambar V. 26</b>  | Proporsi Pemilihan Jalan Tol Berdasarkan Jenis Kendaraan .....                         | 143 |
| <b>Gambar V. 27</b>  | Peta Zona Kecamatan Melaya .....                                                       | 146 |

**Error! Bookmark not defined**

|                     |                                                                                         |     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Gambar V. 28</b> | Proporsi Pemilihan Moda Kecamatan Melaya .....                                          | 157 |
| <b>Gambar V. 29</b> | Hubungan Pemilihan Moda Dengan Maksud Perjalanan .....                                  | 158 |
| <b>Gambar V. 30</b> | Presentase Pemilihan Moda Angkutan Orang.....                                           | 159 |
| <b>Gambar V. 31</b> | Presentase Pemilihan Moda Angkutan Barang.....                                          | 160 |
| <b>Gambar V. 32</b> | Pembebanan Lalu Lintas Kondisi Eksisting.....                                           | 162 |
| <b>Gambar V. 33</b> | Pembebenanan Lalu Lintas Tahun 2024 Tanpa Adanya<br>Jalan Tol di Kecamatan Melaya ..... | 166 |
| <b>Gambar V. 34</b> | Pembebanan Lalu Lintas Tahun 2024 Dengan Jalan Tol di<br>Kecamatan Melaya .....         | 170 |

## DAFTAR RUMUS

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| <b>Rumus III. 1</b> Kapasitas Jalan .....    | 53  |
| <b>Rumus III. 2</b> <i>Log Odds</i> .....    | 70  |
| <b>Rumus IV. 1</b> Slovin.....               | 96  |
| <b>Rumus IV. 2</b> Kapasitas Jalan .....     | 100 |
| <b>Rumus IV. 3</b> <i>In Odds Y</i> .....    | 106 |
| <b>Rumus IV. 4</b> Transformasi Logit Y..... | 107 |
| <b>Rumus IV. 5</b> Probabilitas.....         | 107 |
| <b>Rumus IV. 6</b> Rasio <i>Odds</i> .....   | 108 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                    |                                                      |     |
|--------------------|------------------------------------------------------|-----|
| <b>Lampiran 1.</b> | Kuisisioner Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat .....  | 213 |
| <b>Lampiran 2.</b> | Kuisisioner <i>Discrete Choice</i> Observasi 1 ..... | 214 |
| <b>Lampiran 3.</b> | Kuisisioner <i>Discrete Choice</i> Observasi 2 ..... | 214 |
| <b>Lampiran 4.</b> | Kuisisioner <i>Discrete Choice</i> Observasi 3 ..... | 214 |
| <b>Lampiran 5.</b> | Kuisisioner <i>Discrete Choice</i> Observasi 4 ..... | 214 |
| <b>Lampiran 6.</b> | Hasil Rekapitan Kuisisioner Observasi 1.....         | 214 |
| <b>Lampiran 7.</b> | Hasil Rekapitan Kuisisioner Observasi 2.....         | 214 |
| <b>Lampiran 8.</b> | Hasil Rekapitan Kuisisioner Observasi 3.....         | 214 |
| <b>Lampiran 9.</b> | Hasil Rekapitan Kuisisioner Observasi 4.....         | 214 |