

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

1. Beberapa skenario yang dapat diterapkan adalah dengan menentukan lintas angkutan barang adalah rute 1 pada Jalan Bandara-Manggar, Jalan Buding-Sijuk, Jalan Jendral Sudirman, Jalan Sriwijaya, Jalan Raya Badau, Jalan Raya Membalong, Jalan Sijuk, Jalan Tanjung Ru, Jalan Dendang, Jalan Badau-Simpang Renggang, Jalan Pegantungan, Jalan Anwar, Jalan Gegedek dan Jalan Pilang. Dengan waktu perjalanan 4 jam 2 menit 9 detik dan kecepatan terbesar 43,44 km/jam.
2. Pengukuran kinerja ruas jalan yang dilalui oleh kendaraan angkutan barang di Kabupaten Belitung menunjukkan bahwa ruas jalan Beringin memiliki V/C rasio 0,41 dengan tingkat pelayanan A.
3. Kinerja jaringan jalan pada kondisi eksisting setelah ditentukan lintas angkutan barang menjadi lebih baik yaitu dengan kecepatan rata-rata jaringan adalah 43,44 km/jam dimana pada kondisi eksisting sebelum ditentukan jaringan lintas kecepatan rata-rata jaringan adalah 48,14 km/jam.

6.2 Saran

1. Dalam penetapan kebijakan angkutan barang di Kabupaten Belitung perlu adanya keputusan oleh pemerintah dan perlu diadakan sosialisasi dan pemberitahuan kepada masyarakat dan perusahaan-perusahaan yang terkait mengenai jaringan lintas yang akan ditetapkan sehingga pengguna jalan dapat menerpakan dengan baik.
2. Perlu adanya sosialisasi kepada perusahaan-perusahaan angkutan barang terkait jaringan lintas angkutan barang yang akan ditetapkan kedepannya.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terkait bongkar muat terhadap angkutan barang.