

ABSTRAKSI

PERENCANAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERKOTAAN (URBAN TRANSPORT) DI KAWASAN PAMERMOGANGIN

Oleh :

SAUL REINHARD SIMAMORA

NOTAR : 18.01.254

Perkembangan suatu daerah selalu diikuti dengan peningkatan kebutuhan transportasi. Hal ini juga terjadi di Kabupaten Deli Serdang dimana menjadi pusat pemerintahan, pusat perekonomian dan kegiatan lainnya. Namun Kabupaten Deli Serdang belum memiliki angkutan perkotaan (Urban Transport). Padahal terdapat Kawasan PAMERMOGANGIN (Lubuk Pakam, Pagar Merbau, Tanjung Morawa, Galang dan Beringin) yang memiliki karakteristik daerah perkotaan dan masyarakat mengkehendaki adanya pelayanan yang optimal untuk angkutan umum seperti kenyamanan, aman, cepat dan mudah terjangkau.

Sehingga dilakukan perencanaan jaringan trayek angkutan perkotaan dengan mempertimbangkan potensi permintaan angkutan perkotaan di Kawasan PAMERMOGANGIN. Kajian skripsi ini menganalisis tentang analisis permintaan perjalanan, menentukan rute usulan, mengevaluasi kinerja usulan pada trayek usulan, menghitung armada yang dapat memenuhi kebutuhan dalam waktu siklus dan menghitung biaya operasional kendaraan dengan tarif untuk masing masing trayek.

Dari hasil kajian skripsi ini diperoleh jaringan trayek angkutan perkotaan yang sesuai dengan standar pelayanan minimum dan tarif yang terjangkau. Diharapkan dengan semakin baiknya kualitas pelayanan tersebut, minat masyarakat dalam menggunakan angkutan umum dapat meningkat.

Kata Kunci : Angkutan Perkotaan, Kinerja, Standar Pelayanan

ABSTRACT

URBAN TRANSPORT ROUTE NETWORK PLANNING IN PAMERMOGANGIN AREA

Oleh :

SAUL REINHARD SIMAMORA

NOTAR : 18.01.254

An increase always follows the development of an area in transportation needs. It also happened in Deli Serdang Regency, which became the centre of government, economy and other activities. However, Deli Serdang Regency does not have urban transportation yet. Even though there is PAMERMOGANGIN area (Lubuk Pakam, Pagar Merbau, Tanjung Morawa, Galang and Beringin) which has urban characteristics. The community want optimal public transportation services such as convenience, security, fast and reachable.

Based on these problems, the author creates urban transport route network planning by considering the potential demand for urban transportation in the PAMERMOGANGIN area. This thesis study analyzes travel demand analysis, determines the proposed route, evaluates the proposed performance on the proposed route, calculates the fleet that can fulfil the needs in the time cycle and calculate vehicle operating costs with tariffs for each route.

The results of this thesis study found that the urban transport route network is following minimum service standards and affordable fares. The interest of the citizen in using public transportation is expected to increase along with the better quality of the service.

Keywords: Urban Transportation, Performance, Service Standard