

**OPTIMALISASI ANGKUTAN PERKOTAAN YANG
MENUNJANG KEGIATAN WISATA DI KAWASAN TAHUNAN,
JEPARA, BANGSRI DI KABUPATEN JEPARA**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma IV
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



LULU MIRANIKA DS

NOTAR 18.01.144

**PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2022**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **"Optimalisasi Angkutan Perkotaan Yang Menunjang Kegiatan Wisata di Kawasan Tahunan, Jepara, Bangsri di Kabupaten Jepara"**. Untuk diajukan guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Transportasi pada Jurusan Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besar kepada yang terhormat:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Ibu Dessy Angga Afrianti, M.SC, MT selaku Kepala Jurusan Diploma IV Transportasi Darat;
3. Bapak Widorisnomo, MT dan Ibu Arini Dewi Lestari, MM selaku Dosen Pembimbing skripsi yang telah banyak mengorbankan waktu untuk memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis selama proses penyelesaian penelitian skripsi ini;
4. Para Dosen Penguji atas koreksi dan saran guna menjadikan skripsi ini lebih baik;
5. Orang tua, adik dan keluarga yang telah memberi dukungan doa, motivasi, semangat, dana, dan ketulusan guna kelancaran dalam proses pendidikan dan penyusunan skripsi;
6. Rekan-rekan angkatan 40, terkhusus Pleton 10 yang telah banyak membantu menyelesaikan perkuliahan di PTDI-STTD selama 4 tahun.

Penyusunan skripsi ini jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis mengharapkan dan menyambut baik segala masukan saran dan kritik yang membangun terhadap skripsi ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembacanya dan khususnya Kabupaten Jepara sebagai lokasi penelitian.

Bekasi, 28 Juli 2022
Penulis

Lulu Miranika DS
Notar: 18.01.144

ABSTRAK

OPTIMALISASI ANGKUTAN PERKOTAAN YANG MENUNJANG KEGIATAN WISATA DI KAWASAN TAHUNAN, JEPARA, BANGSRI DI KABUPATEN JEPARA

Oleh:

LULU MIRANIKA DS

NOTAR: 18.01.144

Kabupaten Jepara merupakan salah satu Kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Tengah dan menjadi salah satu daerah tujuan wisata. Kabupaten Jepara memiliki garis pantai sepanjang 80 km, sehingga pantai menjadi daya tarik utama. Seiring berkembangnya wisata di Kabupaten Jepara, Pemerintah bersama Dinas Pariwisata terus berupaya meningkatkan pembangunan guna pengembangan pariwisata di Kabupaten Jepara. Adanya minat terhadap wisata khususnya Pantai Kartini, Pantai Bandengan, Pantai Teluk Awur, Makam Mantingan dan Pantai Bondo di Kabupaten Jepara, tidak diimbangi dengan fasilitas sarana transportasi umum sehingga wisatawan sulit untuk menuju ketempat lokasi wisata. Maka penelitian ini dilakukan untuk mengetahui permintaan terhadap angkutan yang menunjang objek daerah tujuan wisata, menganalisis rute yang akan dilewati, menentukan manajemen operasional, dan menentukan tarif yang akan diterapkan terhadap angkutan yang melayani objek tujuan wisata. Dari hasil analisis yang dilakukan maka didapatkan 3 rute trayek angkutan perkotaan yang akan melayani objek wisata kajian yaitu K01, K03, dan K07 dengan besaran tarif yaitu K01 Rp 4.699, K03 Rp 4.759, dan K07 Rp 7.977.

Kata Kunci: Kabupaten Jepara, angkutan yang melayani objek tujuan wisata, angkutan perkotaan, manajemen operasional.

ABSTRACT

OPTIMIZATION OF URBAN TRANSPORTATION SUPPORTING TOURISM ACTIVITIES IN ANNUAL REGIONS TAHUNAN, JEPARA, BANGSRI IN JEPARA REGENCY

By:

LULU MIRANIKA DS

NOTAR: 18.01.144

Jepara Regency is one of the regencies located in Central Java Province and is one of the tourist destinations. Jepara Regency has a coastline of 80 km, the beach is the main attraction. Along with the development of tourism in Jepara Regency, the Government together with the Tourism Office continue to improve development for tourism development in Jepara Regency. The interest in tourism, especially Kartini Beach, Bandengan Beach, Teluk Awur Beach, Mantingan Tomb and Bondo Beach in Jepara Regency, is not balanced with public transportation facilities that the reason why do tourists find it difficult to get to tourist sites. This research was conducted to determine the demand for transportation that supports tourist destination objects, analyze the route to be passed, determine operational management, and determine the rates that will be applied to transportation serving tourist destinations. From the results of the analysis carried out, it was found that 3 urban transportation routes that will serve the study tourism objects, namely K01, K03, and K07 with a fare of K01 Rp. 4,699, K03 Rp. 4,759, and K07 Rp. 7,977.

Keywords : *Jepara Regency, transportation that serves tourist destinations, urban transportation, operational management.*

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Ruang Lingkup	4
BAB II	5
2.1. Kondisi Transportasi.....	5
2.2. Kondisi Wilayah Kajian.....	12
BAB III.....	18
3.1. Landasan Teoritis	18
3.2. Landasan Normatif	22
3.3. Hipotesis Penelitian.....	25
3.3.1. Pemilihan Moda	25
3.3.2. Sistem Operasional.....	25
3.3.3. Biaya Operasional Kendaraan	27
3.3.4. Tarif	30

BAB IV.....	31
4.1. Desain Penelitian.....	31
4.2. Sumber Data.....	34
4.2.1. Data Primer	34
4.2.2. Data Sekunder	35
4.3. Teknik Pengumpulan Data	35
4.3.1. Pengamatan Lapangan	36
4.3.2. Tahap Pengumpulan Data.....	36
4.4. Teknik Analisis Data	36
4.4.1. Analisis Permintaan (Demand)	36
4.4.2. Rencana Rute Trayek.....	37
4.4.3. Analisis Kinerja Operasi.....	37
4.4.4. Analisis Penentuan BOK dan Tarif	39
4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian	40
BAB V	42
5.1. Pengumpulan Dan Pengolahan Data	42
5.1.1. Perhitungan Sampel Wawancara Wisatawan.....	42
5.1.2. Karakteristik Perjalanan Wisatawan	44
5.2. Analisis Permintaan Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata	54
5.2.1. Permintaan Aktual	54
5.2.2. Permintaan Potensial	55
5.3. Analisis Rencana Rute	56
5.4. Analisis Manajemen Operasi.....	58
5.4.1. Waktu Operasi Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata	58
5.4.2. Kecepatan Rencana Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata	58

5.4.3. Faktor Muat Kendaraan (<i>Load Factor</i>)	59
5.4.4. Waktu Tempuh Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata	59
5.4.5. Waktu Sirkulasi Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata	60
5.4.6. Jumlah Rit.....	61
5.4.7. Waktu Antar Kendaraan (Headway).....	62
5.4.8. Frekuensi.....	62
5.4.9. Jumlah Kebutuhan Armada	63
5.4.10. Penjadwalan	66
5.5. Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Tarif.....	77
5.5.1. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan.....	77
5.5.2. Perhitungan Tarif	79
BAB VI.....	81
6.1. Kesimpulan.....	81
6.2. Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Menurut Status	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi.....	7
Gambar II. 3 Peta Rute AKAP	8
Gambar II. 4 Peta Rute AKDP	9
Gambar II. 5 Peta Trayek Angkutan Kota.....	10
Gambar II. 6 Peta Trayek Angkutan Pedesaan	11
Gambar II. 7 Angkutan Tidak Dalam Trayek.....	12
Gambar II. 8 Peta Administrasi Kabupaten Jepara	13
Gambar II. 9 Peta Titik Wisata Kabupaten Jepara.....	17
Gambar V. 1 Karakteristik Wisatawan	45
Gambar V. 2 Persentase Jenis Kelamin.....	45
Gambar V. 3 Persentase Usia	46
Gambar V. 4 Persentase Pendapatan	47
Gambar V. 5 Persentase Jenis Pekerjaan	47
Gambar V. 6 Persentase Penggunaan Moda.....	48
Gambar V. 7 Persentase Waktu Keberangkatan	49
Gambar V. 8 Persentase Waktu Kepulangan	49
Gambar V. 9 Persentase Biaya Transportasi.....	50
Gambar V. 10 Persentase Waktu Tempuh	51
Gambar V. 11 Persentase Harapan Terhadap Angkutan.....	54
Gambar V. 12 Peta Rencana Rute Trayek Angkutan Perkotaan	58
Gambar V. 13 Rencana Armada Tampak Samping	65
Gambar V. 14 Rencana Armada Tampak Atas.....	65

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Rute Trayek	9
Tabel II. 2 Luas Wilayah Kabupaten Jepara.....	14
Tabel II. 3 Kepadatan Penduduk Kabupaten Jepara	15
Tabel II. 4 Matriks OD Kabupaten Jepara (SMP/Hari)	16
Tabel II. 5 Jumlah Kunjungan Wisatawan.....	16
Tabel V. 1 Jumlah Wisatawan Kabupaten Jepara	43
Tabel V. 2 Jumlah Sampel Wawancara Wisatawan Kabupaten Jepara	44
Tabel V. 3 Matriks OD Sample	52
Tabel V. 4 Matriks OD Populasi.....	53
Tabel V. 5 Permintaan Aktual.....	55
Tabel V. 6 Permintaan Potensial	55
Tabel V. 7 Daftar Jalan Yang Dilintasi.....	57
Tabel V. 8 Waktu Tempuh	60
Tabel V. 9 Waktu Sirkulasi	60
Tabel V. 10 Jumlah Rit.....	62
Tabel V. 11 Waktu Antar Kendaraan	62
Tabel V. 12 Frekuensi Kendaraan	63
Tabel V. 13 Kebutuhan Armada.....	64
Tabel V. 14 Umur Kendaraan Angkutan Perkotaan.....	64
Tabel V. 15 Parameter Kinerja.....	66
Tabel V. 16 Jadwal Berangkat Trayek K01	67
Tabel V. 17 Jadwal Pulang Trayek K01	68
Tabel V. 18 Jadwal Berangkat Trayek K03	69
Tabel V. 19 Jadwal Pulang Trayek K03	71
Tabel V. 20 Jadwal Berangkat Trayek K07	73
Tabel V. 21 Jadwal Pulang Trayek K07	75
Tabel V. 22 Rekapitulasi Produksi Kendaraan	78
Tabel V. 23 Biaya Langsung.....	78
Tabel V. 24 Biaya Tidak Langsung	79
Tabel V. 25 Tarif	80

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Indonesia merupakan Negara Kepulauan, dimana Indonesia memiliki 17.500 pulau dengan luas total wilayah sekitar 7,81 juta km². Dari total tersebut sekitar 3,25 juta km² adalah lautan. Luasnya wilayah lautan Indonesia, membuat negara Indonesia dikenal sebagai negara yang memiliki wisata bawah laut yang sangat indah.

Kabupaten Jepara merupakan salah satu Kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Tengah yang menjadi salah satu daerah tujuan wisata. Kabupaten Jepara merupakan daerah pesisir yang memiliki garis pantai sepanjang 80 km, sehingga laut menjadi daya tarik utama di Kabupaten Jepara. Sebagai salah satu daerah tujuan wisata, Kabupaten Jepara telah didukung dengan infrastruktur penginapan berupa hotel berbintang yang dapat digunakan oleh Wisatawan Mancanegara maupun Nusantara. Berdasarkan data Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Jepara, wisatawan yang berkunjung mengalami penurunan jumlah dalam satu tahun terakhir, hal ini dikarenakan adanya pandemi Covid-19 yang mengakibatkan pembatasan sosial berskala besar.

Pemerintah Kabupaten Jepara terus berupaya meningkatkan pembangunan yang dapat meningkatkan pariwisata di Kabupaten Jepara. Bentuk usaha Pemerintah Kabupaten Jepara dalam mengembangkan potensi pariwisatanya tertuang dalam Misi Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Daerah Kabupaten Jepara yaitu mewujudkan pariwisata sebagai sarana pemberdayaan ekonomi dan mengembangkan pariwisata dengan memanfaatkan sumber daya alam, buatan, budaya serta kerajinan sebagai daya tarik wisata (Merangin et al., 2018). Adapun arah kebijakan sebagai upaya pencapaian visi dan misi Kabupaten Jepara adalah pengembangan destinasi wisata yang berkelanjutan, peningkatan sarana, dan

prasarana kepariwisataan dan pengembangan jejaring informasi kepariwisataan (Pariwisata & Kebudayaan, 2022).

Berdasarkan data Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Jepara jumlah kunjungan wisatawan terbesar ada pada lokasi wisata Makam Mantingan, Pantai Teluk Awur, Pantai Bandengan, Pantai Kartini, dan Pantai Bondo. Titik lokasi wisata tersebut merupakan pengembangan Destinasi Pariwisata Daerah (DPD) Barat yaitu sebagai kawasan wisata bahari, daya tarik wisata sejarah dan religi serta daya tarik wisata budaya.

Kegiatan Pariwisata yang semakin berkembang, dapat meningkatkan pendapatan bagi penduduk sekitar maupun pendapatan bagi daerah setempat. Meningkatnya kegiatan pariwisata di Kabupaten Jepara harus diimbangi dengan fasilitas sarana transportasi ke tempat wisata, karena transportasi menjadi salah satu aspek wisata terpenting dalam menghantarkan wisatawan ke tujuan wisatanya.

Guna mendukung aktivitas dan mobilitas wisatawan tersebut, sangat diperlukan sarana yang menunjang transportasi wisatawan, yang dapat mengubah perilaku perjalanan wisatawan yang menggunakan kendaraan pribadi menjadi angkutan umum. Banyaknya pengguna kendaraan pribadi dikarenakan angkutan umum dianggap belum memberikan pemenuhan kebutuhan pelayanan yang diharapkan seperti belum adanya rute angkutan perkotaan yang melayani wisatawan untuk sampai ke lokasi wisata, ketepatan waktu, serta penyediaan tarif yang sesuai di kalangan masyarakat. Permasalahan tersebut mendorong peneliti untuk melakukan optimalisasi angkutan perkotaan dengan adanya rute wisata sebagai penunjang destinasi wisata dan peningkatan pendapatan daerah, agar angkutan perkotaan tidak hanya dapat digunakan oleh masyarakat tetapi dapat digunakan oleh wisatawan. Berdasarkan uraian diatas, maka peneliti akan melakukan penelitian dengan judul **"OPTIMALISASI ANGKUTAN PERKOTAAN YANG MENUNJANG KEGIATAN WISATA DI KAWASAN TAHUNAN, JEPARA, BANGSRI DI KABUPATEN JEPARA"**.

1.2. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka peneliti mengidentifikasi permasalahan yang ada sebagai berikut:

1. Belum adanya angkutan yang melayani wisatawan untuk dapat menghubungkan wisatawan ke objek tujuan wisata;
2. Tingginya pengguna kendaraan pribadi;
3. Pola pengoperasian dan penjadwalan angkutan yang tidak efektif.

1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan masalah di atas, maka peneliti dapat menyimpulkan permasalahan utama yang akan dikaji adalah sebagai berikut:

1. Berapa jumlah permintaan pengguna angkutan aktual dan potensial ?
2. Bagaimana menentukan rute trayek angkutan perkotaan yang ada untuk dapat menghubungkan ke objek tujuan wisata ?
3. Bagaimana kinerja operasi dan penjadwalan yang diterapkan terhadap trayek angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata agar sesuai dengan kebutuhan ?
4. Bagaimana menentukan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan tarif terhadap trayek angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata ?

1.4. Maksud dan Tujuan

Berdasarkan rumusan masalah yang disimpulkan diatas, maka maksud dari penelitian ini adalah untuk melakukan pengoptimalan terhadap angkutan perkotaan yang ada di Kabupaten Jepara agar dapat terhubung ke objek tujuan wisata, dengan mengoptimalkan rute dan pengoperasian angkutan yang melayani objek tujuan wisata yang efektif, efisien, dan berkeselamatan. Adapun tujuan yang diinginkan dalam penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui jumlah permintaan pengguna angkutan aktual dan potensial;
2. Untuk mengetahui rencana rute yang diterapkan pada trayek angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata;
3. Untuk mengetahui kinerja operasi dan penjadwalan yang efektif dan sesuai dengan kebutuhan pengguna; dan
4. Untuk mengetahui besarnya Biaya Operasional Kendaraan dan besarnya tarif yang diterapkan pada pengoperasian trayek angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata.

1.5. Ruang Lingkup

Batasan-batasan yang diterapkan untuk tahapan analisa yang akan dilakukan dalam mempermudah pengumpulan data, analisis, serta pengolahan data adalah sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian dilakukan di titik wisata Makam Mantingan di Kecamatan Tahunan, Pantai Teluk Awur di Kecamatan Tahunan, Pantai Bandengan di Kecamatan Jepara, Pantai Kartini di Kecamatan Jepara, dan Pantai Bondo di Kecamatan Bangsri.
2. Penentuan permintaan pengguna angkutan perkotaan yang melayani ke objek tujuan wisata dilakukan berdasarkan data jumlah wisatawan di Kabupaten Jepara.
3. Tidak menentukan kebutuhan prasarana seperti Halte.
4. Penentuan tarif berdasarkan perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK).

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Transportasi

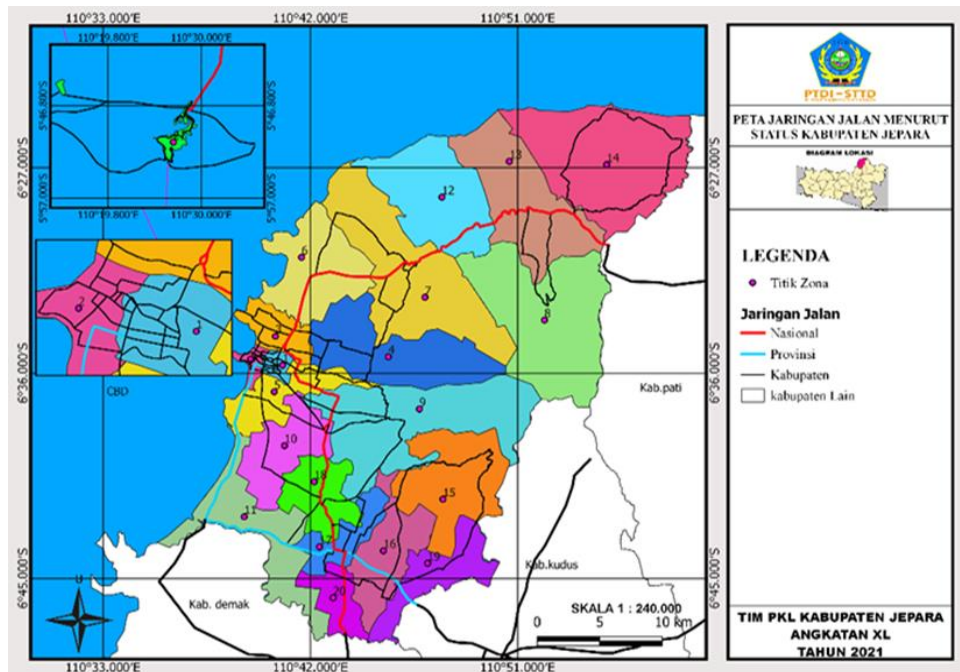
Kabupaten Jepara sebagai salah satu kabupaten yang terus mengalami perkembangan dengan jumlah penduduk yang terus bertambah menyebabkan pertambahan pengguna jalan dan volume kendaraan, namun tidak diiringi dengan pertambahan ruas jalan. Hal tersebut cepat atau lambat akan menimbulkan permasalahan, sehingga perlu adanya suatu penanganan terhadap kondisi kinerja ruas jalan dan simpang jalan untuk mewujudkan kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, cepat, lancar, tertib, nyaman dan efisien.

1. Kondisi Lalu Lintas Jalan

Dilihat dari karakteristiknya, Kabupaten Jepara memiliki pola jaringan jalan berbentuk grid dan linear. Dimana pada pusat kota, jaringan jalan tersebut merupakan jaringan jalan yang telah direncanakan. Sedangkan untuk jaringan jalan kabupaten menunjukkan pola jalan yang memiliki sedikit persimpangan dan aksesibilitas yang tidak terlalu tinggi dikarenakan sedikitnya jalan alternatif yang dapat digunakan. Pola jaringan jalan linear ini menyebabkan penyebaran lalu lintas tidak merata pada seluruh kawasan, sehingga pengembangan wilayahnya terpusat pada Central Bussines District (CBD) di Kabupaten Jepara. Jaringan jalan menurut status jalan di Kabupaten Jepara terdiri dari jalan Nasional, Provinsi dan Kabupaten.

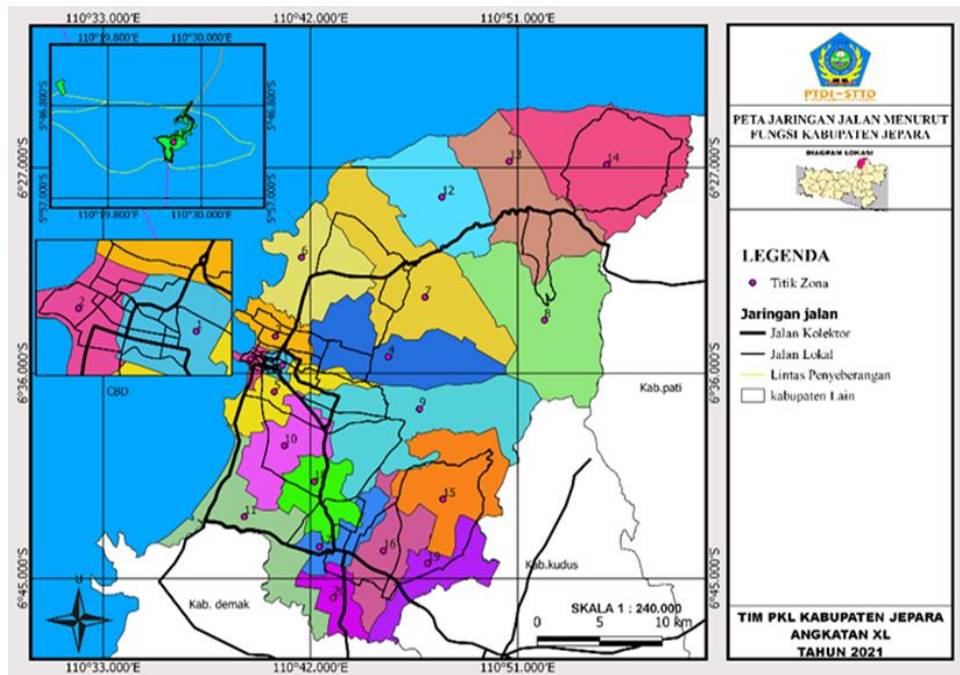
Kabupaten Jepara memiliki keseluruhan panjang jalan 956.361 km, yang terbagi menurut status jalan yaitu jalan nasional dengan panjang jalan 28.21 km, jalan provinsi dengan panjang jalan 84.191 km, dan jalan kabupaten dengan panjang jalan 872.142 km. Menurut fungsi jalan, Kabupaten memiliki 2 fungsi jalan yaitu jalan kolektor dan jalan lokal.

Fasilitas perlengkapan jalan memiliki kondisi yang berbeda baik dari rambu, marka dan juga lampu penerangan jalan. Pada ruas jalan kolektor pada umumnya baik rambu, marka dan lampu penerangan tersedia dalam kondisi baik dan memadai. Sedangkan pada ruas jalan lokal pada umumnya baik rambu, marka dan lampu penerangan dalam kondisi kurang baik atau kurang memadai. Terkhusus diruas jalan lokal yang cukup jauh dari pusat kota, terdapat ruas jalan yang tidak tersedia penerangan jalan dan rambu yang tidak memadai.



Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Menurut Status



Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi

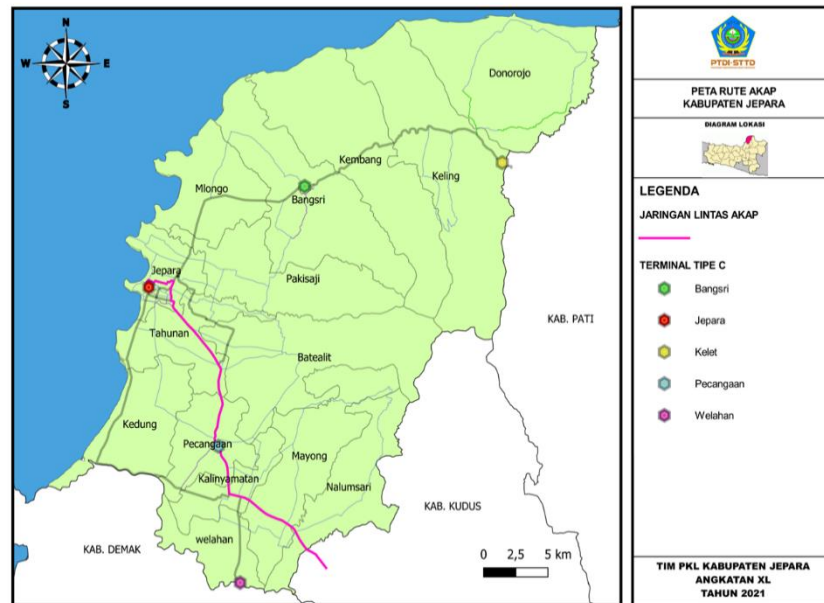
2. Kondisi Sarana Angkutan Umum

Karakteristik sarana pada Kabupaten Jepara meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan kendaraan barang dengan berbagai jenis. Semakin banyak masyarakat yang menggunakan kendaraan umum maka semakin efektif pula penggunaan jalan raya.

Kabupaten Jepara dilayani oleh angkutan umum meliputi angkutan umum dalam trayek dan angkutan umum tidak dalam trayek. Angkutan umum dalam trayek di Kabupaten Jepara dilayani oleh

a. Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan AKAP yang melintas sebagian besar menarik-turunkan penumpang di dalam terminal tipe C yaitu terminal Jepara. Adapun lokasi lintasan angkutan AKAP tersebut digambarkan dalam peta, sebagai berikut:

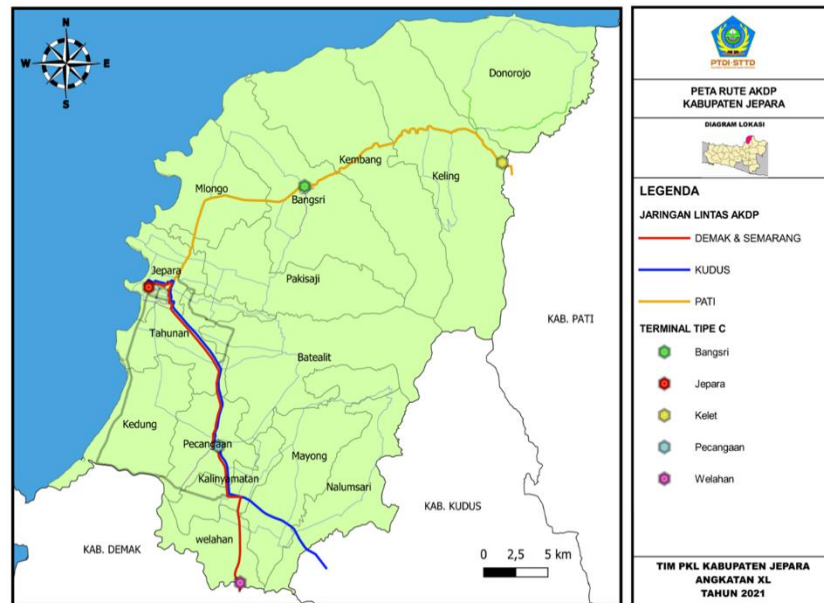


Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

Gambar II. 3 Peta Rute AKAP

b. Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Jepara menuju luar Kabupaten Jepara tetapi dalam satu Provinsi. Adapun lokasi lintasan AKDP yang dilalui adalah sebagai berikut:



Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

Gambar II. 4 Peta Rute AKDP

c. Angkutan Perkotaan

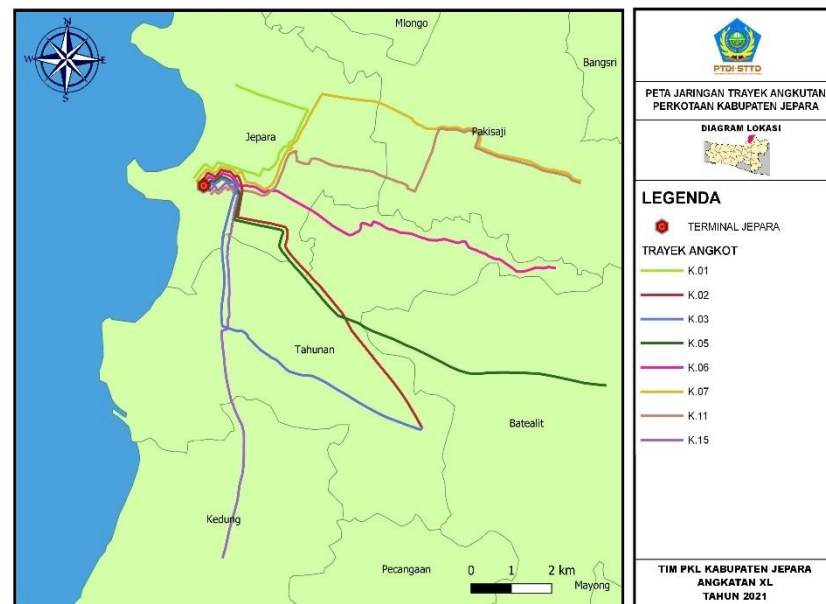
Angkutan Perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan. Kabupaten Jepara memiliki 8 trayek yang beroperasi, jumlah angkutan perkotaan yang sesuai izin sebanyak 79 kendaraan dan yang beroperasi terdapat 53. Adapun rute trayek sebagai berikut:

Tabel II. 1 Rute Trayek

KODE TRAYEK	RUTE TRAYEK
K.01	JEPARA-MULYOHARJO-BANDENGAN
K.02	JEPARA-TAHUNAN-NGABUL

KODE TRAYEK	RUTE TRAYEK
K.03	JEPARA-MANTINGAN-NGABUL
K.05	JEPARA-PEKENG-BATEALIT
K.06	JEPARA-KECAPI-LEBAK
K.07	JEPARA-KUWASEN-LEBAK
K.11	JEPARA-MULYOHARJO-BULUNGAN-LEBAK
K.15	JEPARA-SUKOSONO-BUGEL

Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

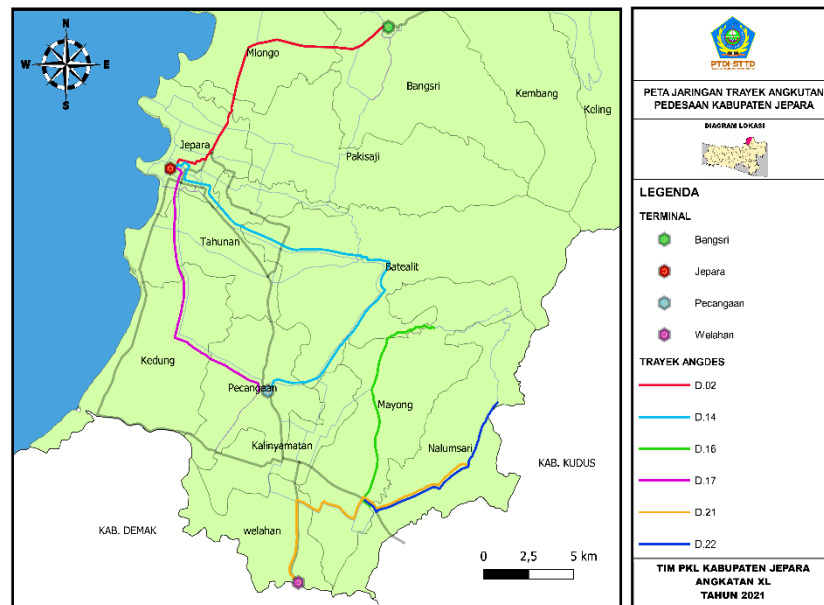


Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

Gambar II. 5 Peta Trayek Angkutan Kota

d. Angkutan Pedesaan

Angkutan Pedesaan merupakan angkutan dari satu tempat ke tempat lain yang melayani pelayanan antar pedesaan dalam suatu Kabupaten. Kabupaten Jepara memiliki 6 trayek angkutan pedesaan yang beroperasi, adapun lokasi lintasan Angkutan Pedesaan yang dilalui sebagai berikut:



Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

Gambar II. 6 Peta Trayek Angkutan Pedesaan

Kabupaten Jepara juga dilayani oleh angkutan tidak dalam trayek, untuk angkutan umum tidak dalam trayek di Kabupaten Jepara terdiri dari taksi, travel, becak serta ojek konvensional.



Sumber: Hasil Dokumentasi PKL Kabupaten Jepara

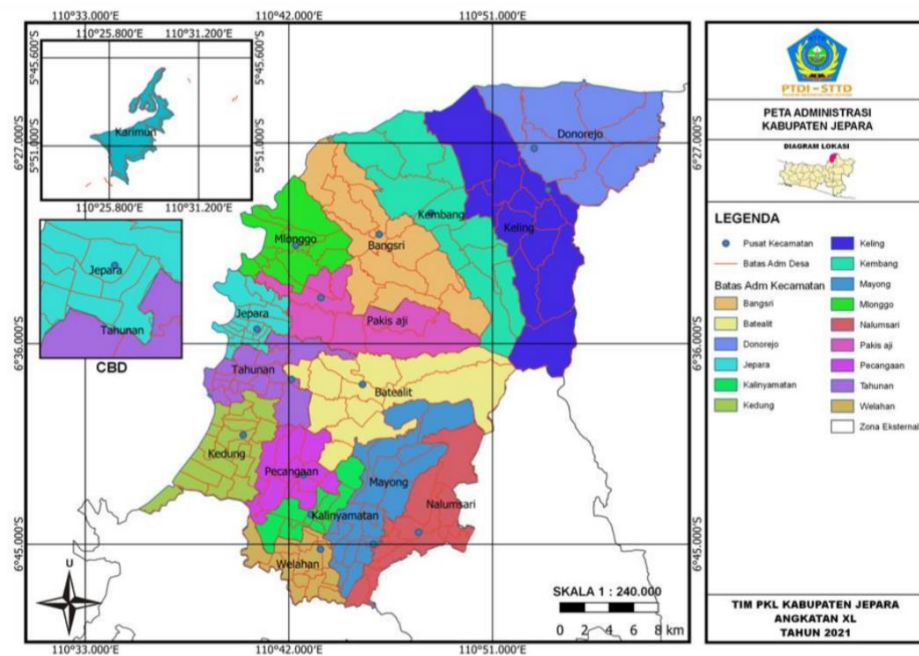
Gambar II. 7 Angkutan Tidak Dalam Trayek

2.2. Kondisi Wilayah Kajian

Kabupaten Jepara merupakan salah satu Kabupaten di Provinsi Jawa Tengah, letaknya paling utara yang ada di Pulau Jawa. Terletak pada 5°43`20,67" sampai 6°47`25,83" Lintang Selatan dan 110°9`48,02" sampai 110°58`37,40" Bujur Timur. Kabupaten Jepara yang merupakan kabupaten di Provinsi Jawa Tengah dengan ibu kotanya yakni Kecamatan Jepara, yang memiliki luas wilayah 1.057,10 km².

Berdasarkan posisi geografisnya kabupaten jepara dikelilingi oleh beberapa kabupaten dan juga kabupaten sekitarnya. Adapun batas batas administrasi Kabupaten Jepara adalah :

- Sebelah Barat : Laut Jawa
- Sebelah Utara : Laut Jawa
- Sebelah Timur : Kabupaten Kudus dan Pati
- Sebelah Selatan : Kabupaten Demak



Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara

Gambar II. 8 Peta Administrasi Kabupaten Jepara

Kabupaten Jepara secara administratif memiliki wilayah seluas 1.057,10 km² tersebut terdiri atas 16 kecamatan yang dibagi lagi atas sejumlah 195 Desa/kelurahan, seperti terlihat dalam tabel berikut:

Tabel II. 2 Luas Wilayah Kabupaten Jepara

NO	KECAMATAN	LUAS WILAYAH AREA (KM ²)		JUMLAH KELURAHAN/DESA	RW	RT
		KM ²	%			
1	Kedung	47,87	4,53	18	63	257
2	Pecangaan	38,62	3,65	12	84	340
3	Kalinyamatan	26,05	2,46	12	51	257
4	Welahan	30,43	2,88	15	44	217
5	Mayong	68,71	6,5	18	75	387
6	Nalumsari	57,6	5,45	15	78	365
7	Batealit	100,28	9,49	11	51	283
8	Tahunan	44,51	4,21	15	75	311
9	Jepara	28,16	2,66	16	84	305
10	Mlonggo	49,51	4,68	8	51	278
11	Pakis Aji	67,93	6,43	8	51	263
12	Bangsri	94,63	8,95	12	120	434
13	Kembang	122,68	11,61	11	78	331
14	Keling	126,31	11,95	12	68	332
15	Donorejo	105,32	9,96	8	54	252
16	Karimun Jawa	48,47	4,59	4	15	53
JUMLAH TOTAL		1057,1	100	195	1042	4665

Sumber: Kabupaten Jepara Dalam Angka 2021

Tabel II. 3 Kepadatan Penduduk Kabupaten Jepara

KECAMATAN	JUMLAH PENDUDUK	KEPADATAN PENDUDUK PER KM²
Kedung	77.052	1609,61
Pecangaan	82.924	2147,18
Kalinyamatan	61.087	2344,99
Welahan	75.971	2496,58
Mayong	90.788	1321,32
Nalumsari	74.737	1297,52
Batealit	84.741	845,04
Tahunan	108.962	2448,03
Jepara	81.838	2906,18
Mlonggo	83.732	1691,21
Pakis Aji	60.144	885,38
Bangsri	99.965	1056,38
Kembang	70.530	574,91
Keling	64.106	507,53
Donorojo	58.581	556,22
Karimun Jawa	9.789	201,96
Kabupaten Jepara	1.184.947	1120,94

Sumber: Kabupaten Jepara Dalam Angka 2021

Dari tabel diatas diketahui bahwa jumlah penduduk di Kabupaten Jepara sebesar 1.184.947 jiwa, sehingga pada saat dilaksanakan Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Jepara yang didapatkan melalaui survei maka hasil perjalanan asal tujuan orang dalam smp/hari sebagai berikut:

Tabel II. 4 Matriks OD Kabupaten Jepara (SMP/Hari)

OD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	TOTAL
1	7291	1458	1602	884	3227	2080	598	167	765	2725	24	335	335	2367	0	430	1482	574	550	96	96	376	2131	821	45	30457
2	16657	2014	1265	362	1033	594	310	52	775	981	181	77	103	1679	26	103	568	387	207	77	52	0	0	45	73	27621
3	16343	834	2281	526	987	592	197	66	439	461	175	110	44	1207	0	175	110	307	66	395	0	0	0	0	0	25315
4	18778	1018	347	1364	347	648	671	278	324	509	93	46	116	139	23	393	231	324	208	23	23	131	119	0	0	26151
5	27269	5521	1521	141	4028	254	113	169	169	4676	197	282	197	85	56	56	141	2676	141	113	28	0	476	0	73	48383
6	9937	10433	16380	2775	396	5699	11696	248	396	595	223	74	198	248	173	570	198	570	74	25	0	373	291	232	0	61807
7	3624	694	6779	7450	36065	1678	4877	761	112	1029	67	1365	201	67	0	179	246	67	0	112	157	1429	269	291	0	67519
8	636	182	73	218	145	18560	5594	999	309	418	36	799	708	54	18	145	36	36	127	91	0	0	0	0	0	29185
9	1515	916	1797	123	211	352	13833	13974	12547	2696	106	35	18	176	106	1216	159	952	211	70	18	110	309	157	0	51608
10	8989	3792	928	636	12012	955	583	557	1273	22406	11110	6841	424	292	265	11429	1299	19383	583	371	345	0	1500	658	0	106633
11	526	111	194	0	0	111	55	28	55	1385	1412	15343	10025	0	997	4099	692	1551	55	748	83	0	242	185	136	38035
12	529	144	144	0	72	0	1011	1035	0	192	0	2478	31374	1131	0	217	0	385	0	0	0	700	0	0	491	39903
13	259	62	332	249	52	1142	1733	1370	21	104	10	1909	3134	2688	436	62	31	42	42	0	0	2680	53	67	0	16478
14	98	1795	1566	1273	196	2447	2806	1827	196	392	0	4634	6559	10638	0	131	0	65	0	0	0	527	88	0	0	35237
15	88	0	0	0	0	88	0	0	236	147	884	118	118	0	736	20296	13815	530	1355	0	0	0	0	0	0	38412
16	944	0	278	0	83	278	111	0	1000	417	916	0	250	0	3416	14747	31854	5527	3221	1000	0	0	5160	933	0	70134
17	1455	296	74	0	74	74	247	0	197	49	173	0	0	0	74	18964	4118	16622	4636	740	74	44	547	315	45	48819
18	261	366	287	104	131	366	862	131	862	1227	705	392	131	0	104	5171	3761	3447	15330	11674	4205	0	0	826	55	50397
19	764	510	382	76	0	51	0	102	382	510	51	0	25	51	1452	20333	1274	5351	6192	2599	0	0	1698	135	0	41939
20	61	215	215	0	307	61	0	0	0	245	828	0	123	29572	0	10491	583	337	2546	6258	0	0	1628	2738	0	56209
21	395	489	158	79	0	0	0	0	0	16	0	0	79	0	0	0	79	0	16	3963	0	0	0	0	0	5274
22	372	0	0	0	0	8464	669	0	61	21	0	267	1824	105	0	21	516	0	0	0	0	0	0	0	0	12322
23	1509	0	0	23613	338	15746	155	0	170	1106	204	0	68	51	0	3303	8234	0	1073	1158	0	0	0	360	0	57087
24	649	3331	0	0	0	41	0	81	223	0	0	81	0	0	183	5269	122	102	1646	0	0	0	0	0	0	11728
25	0	9338	0	0	56	0	0	0	0	0	124	213	0	0	18	753	18	0	0	0	0	0	0	0	0	10519
TOTAL	118953	43518	36604	39876	59761	60240	46161	21761	20369	42531	17520	35317	56136	50548	7884	112732	75371	59352	36719	27210	9043	6372	14512	7763	918	1007171

Sumber: Hasil Analisis PKL Kabupaten Jepara 2021

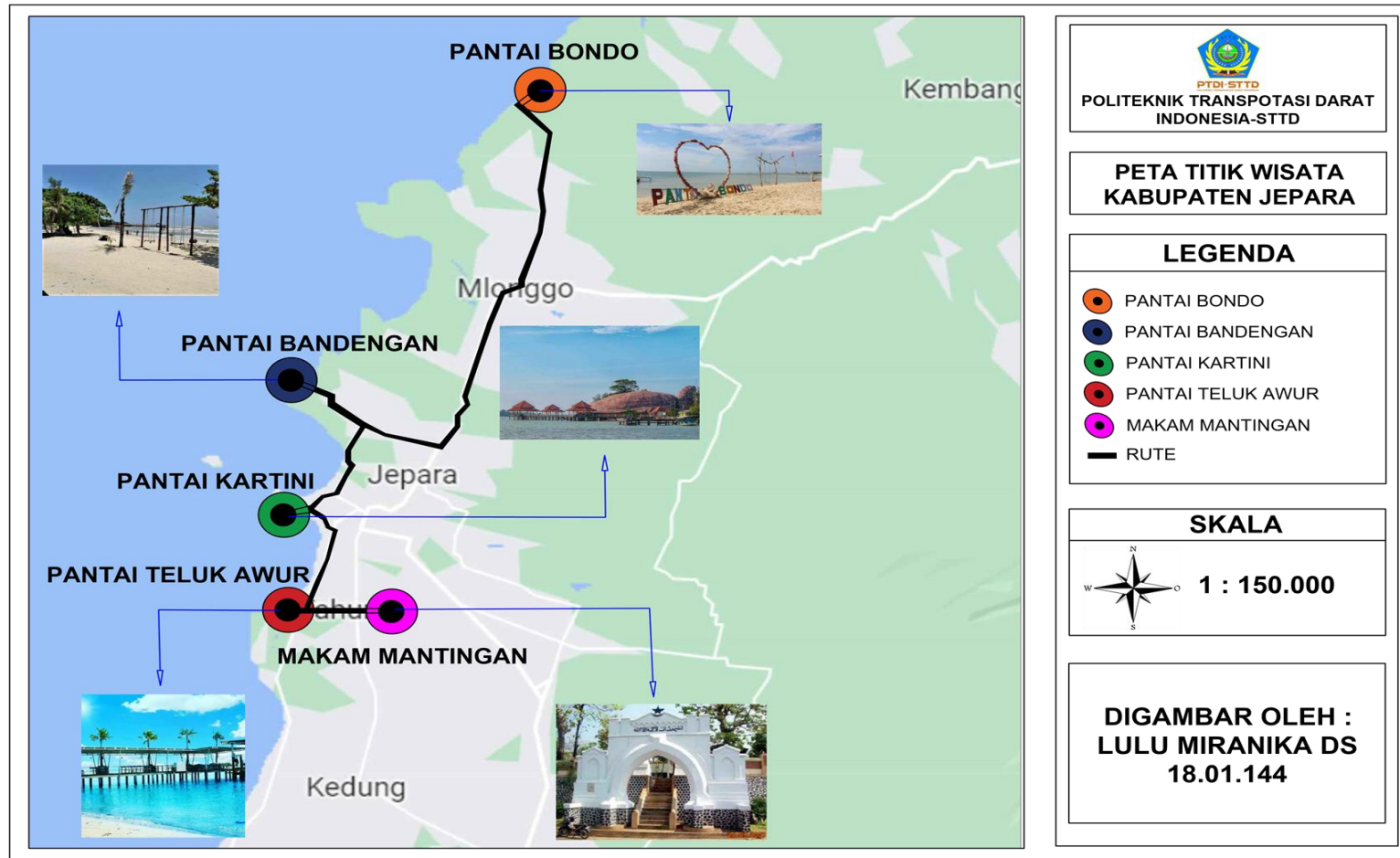
Kabupaten Jepara merupakan daerah yang menjadi salah satu daerah tujuan wisata. Sebagian besar fasilitas wisata di Kabupaten Jepara sudah terlayani, namun belum ada cara yang dapat melayani wisatawan untuk menggunakan angkutan perkotaan dalam melakukan pergerakan ke lokasi wisata di Kabupaten Jepara.

Terdapat 5 lokasi wisata yang saat ini dapat menjadi potensi terbesar permintaan akan angkutan di Kabupaten Jepara, yaitu sebagai berikut:

Tabel II. 5 Jumlah Kunjungan Wisatawan

NO.	LOKASI WISATA	TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018	TAHUN 2019	TAHUN 2020
1	Makam Mantingan	240.792	280.946	299.068	302.859	50.826
2	Pantai Teluk Awur	34.006	62.742	139.305	176.469	43.606
3	Pantai Bandengan	315.726	272.431	280.004	288.644	17.249
4	Pantai Kartini	253.923	195.418	194.609	204.205	29.810
5	Pantai Bondo	10.238	85.445	117.349	160.805	34.060

Sumber: Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kabupaten Jepara



Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar II. 9 Peta Titik Wisata Kabupaten Jepara

BAB III

TINJAUAN PUSTAKA

Dalam melakukan suatu penelitian diperlukan beberapa kajian yang akan digunakan sebagai landasan dalam membahas, menganalisis dan memecahkan masalah yang ada. Berikut merupakan landasan teori yang digunakan dalam penelitian.

3.1. Landasan Teoritis

1. Pariwisata

Menurut Gamal (2001) dijelaskan bahwa pariwisata merupakan suatu perjalanan yang sempurna dengan berpergian dari suatu tempat ke tempat yang lain, menetap beberapa saat dan kemudian kembali ketempat asal. Sedangkan menurut Kodhyat (1998) pariwisata adalah suatu kegiatan perjalanan dari satu tempat ketempat yang lain dilakukan oleh perorangan atau bersama-sama, sebagai usaha untuk mencari keselarasan dan kesenangan terhadap lingkungan dalam cakupan sosial, budaya, alam dan ilmu (Herdiansya, 2019).

2. Kepariwisataan

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2009, kepariwisataan adalah keseluruhan kegiatan yang terkait dengan pariwisata dan bersifat multidimensi serta multidisiplin yang muncul sebagai wujud kebutuhan setiap orang dan negara serta interaksi antara wisatawan dan masyarakat setempat, sesama wisatawan, Pemerintah, Pemerintah Daerah dan Pengusaha (I. Umum, 2009).

Pembangunan kepariwisataan dilakukan berdasarkan rencana induk pembangunan kepariwisataan yang terdiri atas rencana induk pembangunan kepariwisataan nasional, rencana induk pembangunan kepariwisataan provinsi, dan rencana induk pembangunan kabupaten/kota.

3. Wisatawan

Menurut Nyoman (2003) wisatawan didefinisikan sebagai orang yang melakukan kegiatan rekreasi atau orang yang melakukan perjalanan untuk sementara waktu ke tempat yang berbeda. Adapun macam wisatawan menurut Yoeti yaitu sebagai berikut:

- a. Wisatawan Asing
- b. Domestic Foreign Tourist
- c. Destic Touriste
- d. Indigeneous Tourist
- e. Transit Tourist
- f. Bussines Tourist

Dari pernyataan diatas dapat disimpulkan bahwasannya wisatawan yang melakukan aktifitas rekreasi atau kunjungan ke Indonesia terdiri dari dua yaitu wisatawan dosmetik dan wisatawan asing.

4. Kawasan Wisata

Menurut Nyoman (1987) kawasan wisata merupakan tempat yang memukau dan layak untuk dikunjungi yang dapat menjadi daya pikat seseorang atau wisatawan untuk menjadi tujuan rekreasi.

5. Objek Wisata

Pengertian objek wisata menurut Ridwan (2012) merupakan segala sesuatu yang memiliki keunikan. Selaras dengan hal tersebut Ananto (2018) juga mendefinisikan objek wisata sebagai suatu tempat yang menjadi kunjungan karena memiliki potensi, baik alami maupun buatan seperti keelokan pegunungan, pantai, kebun binatang, sungai, museum, monumen, candi, dan lainnya.

Objek wisata juga harus memiliki kualitas objek wisata yang tidak hanya dinilai dari kondisi objek tersebut namun dilihat juga dari segi fasilitas, servis, jasa, promosi, dan aksesibilitas yang mendukung objek wisata tersebut (Wisata, 2018).

6. Daya Tarik Wisata

Menurut Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2009 daya tarik wisata adalah segala sesuatu yang memiliki keunikan, keindahan, dan nilai yang berupa keanekaragaman kekayaan alam, budaya, dan hasil buatan manusia yang menjadi sasaran atau tujuan kunjungan wisatawan (I. Umum, 2009).

7. Sarana Wisata

Menurut Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2009 tentang Kepariwisata, usaha jasa transportasi wisata adalah usaha khusus yang menyediakan angkutan untuk kepentingan dan urusan pariwisata bukan angkutan transportasi reguler atau umum (I. Umum, 2009). Pembangunan sarana wisata di daerah tujuan wisata maupun objek wisata tertentu harus disesuaikan dengan kebutuhan wisatawan. Sarana wisata yang disediakan antara lain biro perjalanan, alat transportasi, dan alat komunikasi, serta sarana pendukung lainnya.

8. Angkutan Kota

Menurut Warpani (1981) mengatakan bahwa angkutan kota adalah sarana transportasi penumpang angkutan yang biasanya digunakan di jalan raya pada kondisi lalu lintas campuran yang disuguhkan oleh swasta atau operator umum dan berada dalam kelompok dan rute tertentu.

Menurut Buamona (2016) angkutan kota beroperasi sesuai trayek kota yang telah ditentukan. Trayek angkutan kota dipengaruhi oleh data perjalanan penduduk, penyebarannya serta kondisi daerah yang akan dilayani oleh angkutan kota (A. Umum & Sebagai, 2001).

9. Angkutan Pariwisata

Angkutan Pariwisata adalah angkutan dengan menggunakan mobil bus umum yang dilengkapi dengan tanda-tanda khusus untuk keperluan pariwisata atau keperluan lain diluar pelayanan angkutan dalam trayek, seperti untuk keperluan keluarga dan sosial lainnya. Pelayanan angkutan pariwisata menurut PM Nomor 117 Tahun 2018 Pasal 31 ayat 2

diselenggarakan dengan ciri-ciri sebagai berikut (Perhubungan & Indonesia, 2018):

- a. Mengangkut wisatawan;
- b. Pelayanan angkutan dari dan ke daerah tujuan wisata;
- c. Tidak masuk terminal;
- d. Pembayaran tarif berdasarkan waktu penggunaan kendaraan sesuai dengan perjanjian antara pengguna jasa dan perusahaan angkutan;
- e. Tidak boleh digunakan selain keperluan wisata;
- f. Tidak terjadwal;
- g. Wajib memenuhi Standar Pelayanan Minimal yang ditetapkan.

10. Aksesibilitas Pariwisata

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2011 Pasal 1, aksesibilitas pariwisata merupakan seluruh bentuk sarana maupun prasarana transportasi yang berkontribusi terhadap pergerakan wisatawan dari wilayah asal ke destinasi wisata serta pergerakan di dalam wilayah destinasi wisata (www.djpp.kemenkumham.go.id, 2011).

11. Permintaan Transportasi

Morlok (1998) mengatakan permintaan akan jasa transportasi ialah permintaan turunan (*derived demand*) yang datang disebabkan adanya permintaan atas jasa. Permintaan terhadap jasa transportasi penumpang diperoleh dari kebutuhan seseorang untuk bergerak dari suatu lokasi ke lokasi yang lain untuk melakukan aktivitas. Faktor penting yang mempengaruhi jumlah pergerakan ke tempat tertentu ialah:

- a. Jenis kegiatan yang dilakukan atau tingkat pencapaian tujuan perjalanan di tempat tersebut;
- b. Biaya;
- c. Karakteristik alat transportasi;
- d. Jumlah orang pada tempat asal;
- e. Penghasilan;

f. Kegiatan utama yang biasa dilakukan.

12. Penentuan Rute

Penentuan rute trayek melakukan pendekatan dengan mempertimbangkan zona asal dan tujuan wisatawan, yaitu permintaan yang paling banyak dan disesuaikan dengan jaringan lainnya. Sesuai dengan Peraturan Menteri 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Dalam Trayek penentuan rute mempertimbangkan (Lembaran & Lembaran, 2019):

- a. Perkiraan bangkitan dan tarikan perjalanan pada setiap zona;
- b. Kelas jalan.

3.2. Landasan Normatif

1. Dalam Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Presiden Republik Indonesia, 2009) Pasal 139 ayat 3 dikatakan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota wajib menjamin tersedianya angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang dalam wilayah kabupaten/kota.
2. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 154 ayat 2 mengatakan penyelenggaraan angkutan orang untuk keperluan pariwisata sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus menggunakan mobil penumpang umum dan mobil bus umum dengan tanda khusus.
3. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 174 ayat 1 berbunyi izin penyelenggaraan angkutan orang dalam trayek berupa dokumen kontrak dan kartu elektronik yang terdiri atas surat keputusan, surat pernyataan dan kartu pengawasan.
4. Peraturan Menteri Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek (Permenhub, 2013) yaitu SOP Pengoperasian Kendaraan wajib:
 - a. Mengutamakan keselamatan dan kelancaran lalu lintas;

- b. Mengangkut penumpang tidak melebihi kapasitas;
 - c. Memindahkan penumpang dalam perjalanan ke kendaraan lain yang sejenis dalam trayek yang sama tanpa dipungut biaya tambahan jika kendaraan mengalami gangguan;
 - d. Menggunakan lajur jalan yang telah ditentukan;
 - e. Mematuhi batas kecepatan yang telah ditentukan;
 - f. Melayani lintas sesuai izin trayek yang diberikan.
5. Undang-undang Nomor 10 Tahun 2009 Tentang Kepariwisata (I. Umum, 2009) Pasal 3 berbunyi Kepariwisata berfungsi memenuhi kebutuhan jasmani, rohani, dan intelektual setiap wisatawan dengan rekreasi dan perjalanan serta meningkatkan pendapatan negara untuk mewujudkan kesejahteraan rakyat.
6. Undang-undang Nomor 10 Tahun 2009 Pasal 8 (1) berbunyi pembangunan kepariwisataan dilakukan berdasarkan rencana induk pembangunan kepariwisataan yang terdiri atas rencana induk pembangunan kepariwisataan nasional, rencana induk pembangunan kepariwisataan provinsi, dan rencana induk pembangunan kepariwisataan kabupaten/kota.
7. Dalam Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan (K. Umum, 2014) Pasal 23 (1) pelayanan angkutan orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam trayek harus memiliki kriteria:
- a. Memiliki rute tetap dan teratur;
 - b. Terjadwal, berawal, berakhir, dan menaik atau menurunkan Penumpang di Terminal untuk angkutan antarkota dan lintas batas negara; dan
 - c. Menaikkan dan menurunkan Penumpang pada tempat yang ditentukan untuk angkutan perkotaan dan perdesaan.

Sedangkan pada Pasal 26 ayat 2 disebutkan penyusunan Rencana Umum Jaringan Trayek mempertimbangkan:

- a. pembagian kawasan yang diperuntukan untuk bangkitan dan tarikan perjalanan berdasarkan rencana tata ruang wilayah;
 - b. tingkat permintaan jasa Angkutan berdasarkan bangkitan dan tarikan perjalanan pada daerah asal dan tujuan;
 - c. kemampuan penyediaan kapasitas kendaraan dan jenis pelayanan Angkutan;
 - d. jaringan jalan yang dilalui dengan hirarki status dan fungsi jalan yang sama, sesuai dengan jenis pelayanan Angkutan yang disediakan; dan
 - e. Terminal yang tipe dan kelasnya sesuai dengan jenis pelayanan Angkutan yang disediakan serta Simpul transportasi lainnya berupa bandar udara, pelabuhan, stasiun kereta api, dan/atau wilayah strategis atau wilayah lainnya yang memiliki potensi bangkitan dan tarikan perjalanan.
8. Keputusan Menteri Nomor 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan Dengan Kendaraan Umum Pasal 3 dikatakan penetapan jaringan trayek dilakukan berdasarkan jaringan transportasi jalan dengan mempertimbangkan:
- a. Bangkitan dan tarikan perjalanan pada daerah asal dan tujuan;
 - b. Jenis pelayanan angkutan;
 - c. Hirarki kelas jalan yang sama dan/atau yang lebih tinggi sesuai ketentuan kelas jalan yang berlaku;
 - d. Tipe terminal yang sesuai dengan jenis pelayanannya dan simpul transportasi lainnya yang meliputi bandar udara, pelabuhan dan stasiun kereta api;
 - e. Tingkat pelayanan jalan yang berupa perbandingan antara kapasitas jalan dan volume lalu lintas.

BAB II Pasal 4: Kriteria penetapan jaringan trayek sebagaimana dimaksud dalam, meliputi:

- a. Titik asal dan tujuan merupakan titik terjauh;
- b. Berawal dan berakhir pada tipe terminal yang sesuai dengan jenis pelayanannya;
- c. Lintasan yang dilalui tetap dan sesuai dengan kelas jalan.

3.3. Hipotesis Penelitian

3.3.1. Pemilihan Moda

Pemilihan moda merupakan salah satu elemen penting dalam perencanaan transportasi dan pengambilan kebijakan. Penting kiranya untuk membuat dan menggunakan model terhadap atribut-atribut perjalanan yang mempengaruhi individu dalam pemilihan moda (Ortuzar dan Willumsen, 2011). Banyak beberapa faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi. Perilaku perjalanan individu dalam kota akan sangat dipengaruhi oleh faktor pendapatan, keluarga, usia, jumlah pekerja, panjang perjalanan, dan jumlah moda yang digunakan sebagai variabel yang menjelaskan kecenderungan dari struktur sosial ekonomi yang bersangkutan dalam memilih moda yang sesuai dengan keinginan.

3.3.2. Sistem Operasional

Sistem operasional angkutan pariwisata ini berpedoman pada SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum (Departemen Perhubungan RI, 2002). Adapun analisis angkutan umum terdiri dari:

1. Frekuensi

Frekuensi merupakan jumlah rit dalam kurun waktu tertentu (per jam, per hari). Untuk mengetahui nilai frekuensi dapat diperoleh sebagai berikut:

$$F = \frac{K}{60} \left(\frac{\text{kendaraan}}{\text{jam}} \right)$$

Keterangan:

F: Frekuensi (kendaraan/jam)

K: Jumlah kendaraan yang beroperasi (kendaraan)

2. Headway

Headway merupakan waktu dari satu kendaraan ke kendaraan yang lain, berdasarkan rumus sebagai berikut:

$$H = (60 \cdot C \cdot L_f) / P$$

Keterangan:

H: Headway

P: Jumlah penumpang perjam pada seksi terpadat

C: Kapasitas kendaraan

L_f: Faktor muat, diambil 70% (pada kondisi dinamis)

H ideal adalah 5-10 menit sedangkan H puncak adalah 2-5 menit.

3. Waktu Sirkulasi

Waktu sirkulasi merupakan waktu yang dibutuhkan dalam melakukan 1x perjalanan pulang dan perjalanan pergi, dengan deviasi waktu sebesar 5% per jam dari waktu perjalanan. Waktu sirkulasi diperoleh dengan:

$$CTABA = (TAB + TBA) + (\sigma_{AB}^2 + \sigma_{BA}^2) + (TTA + TTB)$$

CTABA : Waktu Siklus dari A ke B, kembali ke A

TAB : Waktu perjalanan rata-rata dari A ke B

TBA : Waktu perjalanan rata-rata dari B ke A

σ_{AB} : Deviasi waktu perjalanan rata-rata dari A ke B

σ_{BA} : Deviasi waktu perjalanan rata-rata dari B ke A

TTA : Waktu henti kendaraan di terminal A

TTB : Waktu henti kendaraan di terminal B

4. Jumlah Armada

Jumlah armada dapat dihitung menggunakan rumus sebagai berikut:

$$K = \frac{CT}{H \times fA}$$

Keterangan:

K :Jumlah armada

CT :Waktu siklus (menit)

H :Headway

fA :Faktor ketersediaan kendaraan angkutan kota (%)

3.3.3. Biaya Operasional Kendaraan

Sesuai SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum (Departemen Perhubungan RI, 2002), biaya dalam produksi jasa angkutan adalah segala bentuk pengorbanan dalam bentuk barang atau jasa yang dipergunakan untuk menghasilkan barang dan jasa angkutan. Sedangkan pengertian biaya operasi kendaraan adalah besaran pengorbanan yang dikeluarkan untuk menghasilkan satu satuan unit produksi jasa angkutan. Biaya operasi kendaraan dihitung dari seluruh biaya angkutan yang dikeluarkan untuk mengoperasikan kendaraan baik biaya langsung maupun biaya tidak langsung.

Terdapat dua komponen biaya yang digunakan dalam perhitungan biaya operasi kendaraan, yaitu biaya langsung dan biaya tidak langsung yang meliputi:

1. Biaya Langsung

Biaya langsung adalah biaya yang dikeluarkan untuk produk jasa yang dihasilkan, yang terdiri dari:

a. Penyusutan Kendaraan

Penyusutan kendaraan angkutan umum dihitung dengan menggunakan metode garis lurus. Untuk kendaraan baru, harga kendaraan dinilai berdasarkan harga kendaraan baru, termasuk BBM dan ongkos angkut, sedangkan untuk kendaraan lama harga kendaraan dinilai berdasarkan harga perolehan.

$$\text{Penyusutan/thn} = \frac{\text{Harga Kendaraan} - \text{Nilai Residu}}{\text{Masa Penyusutan}}$$

b. Bunga Modal

Bunga modal dihitung dengan rumus:

$$\text{Bunga modal} = \frac{(n+1) \times \text{Modal} \times \text{Suku bunga tahunan}}{\text{Masa Penyusutan}}$$

c. Gaji dan Tunjangan

Awak kendaraan terdiri dari sopir dan kondektur, menghasilkan kotor awak kendaraan berupa gaji tetap, tunjangan sosial dan uang dinas jalan/tunjangan kerja operasi.

d. BBM

Penggunaan BBM tergantung pada jenis kendaraan.

e. Ban

Penggunaan ban tergantung pada jenis kendaraan dan jarak yang ditempuh.

f. *Service* Kecil

Service kecil dilakukan tergantung pada kilometer tempuh antar-service yang disertai penggantian oli mesin dan penambahan gemuk serta minyak rem.

g. *Service* Besar

Service besar dilakukan setelah dilakukan berkali-kali service kecil atau dengan patokan kilometer tempuh, yaitu penggantian oli mesin, oli garden, oli transmisi, platina, busi, filter oli, dan kondensor.

h. Penambahan Oli Mesin

Penambahan oli mesin dilakukan setelah kilometer tempuh pada jarak kilometer tertentu.

i. Suku Cadang dan Bodi

Biaya untuk keperluan suku cadang mesin, bagian rangka bawah (chassis) dan bagian bodi diperhitungkan per tahun sebesar 5% dari harga kendaraan.

j. Cuci Kendaraan

Cuci kendaraan sebaiknya dilakukan setiap hari.

k. Retribusi Terminal

Biaya retribusi terminal per kendaraan diperhitungkan perhari atau per bulan.

l. STNK/Pajak Kendaraan

Perpanjangan STNK dilakukan setiap lima tahun sekali, tetapi pembayaran pajak kendaraan dilakukan setiap tahun dan biayanya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

m. KIR

Kir kendaraan dilakukan minimal setiap enam bulan dan biayanya sesuai dengan peraturan yg berlaku.

n. Asuransi

Asuransi kendaraan pada umumnya hanya dilakukan oleh perusahaan yang membeli kendaraan secara kredit bank. Namun, asuransi kendaraan perlu diperhitungkan sebagai pengamanan dalam menghadapi resiko. Biaya premi kendaran per kendaraan per tahun.

2. Biaya Tidak Langsung

a. Biaya pegawai selain awak kendaraan

Biaya pegawai ini terdiri atas upah, uang lembur dan jaminan sosial. Adapun jaminan sosial berupa tunjangan perawatan

kesehatan, pakaian dinas, asuransi kecelakaan, dan tunjangan lainnya.

b. Biaya pengelolaan

Biaya pengelolaan berupa penyusutan inventaris kantor, penyusutan peralatan bengkel, izin trayek, biaya pemasaran, dan biaya lainnya.

3.3.4. Tarif

Tarif angkutan umum penumpang kota merupakan hasil perkalian antara tarif pokok dan jarak (kilometer) rata-rata satu perjalanan (tarif BEP) dan ditambah 10% untuk jasa keuntungan perusahaan, Rumusannya adalah:

$$\text{Tarif} = (\text{tarif pokok} \times \text{jarak rata-rata}) + 10\%$$

$$\text{Tarif BEP} = \text{tarif pokok} \times \text{jarak rata-rata}$$

$$\text{Tarif Pokok} = \frac{\text{Total biaya pokok}}{\text{Faktor pengisian} \times \text{kapasitas kend}}$$

$$\text{Km tempuh/thn} = \text{jarak trayek} \times \text{jumlah perjalanan per hari} \times \text{jumlah hari operasi per bulan} \times 12$$

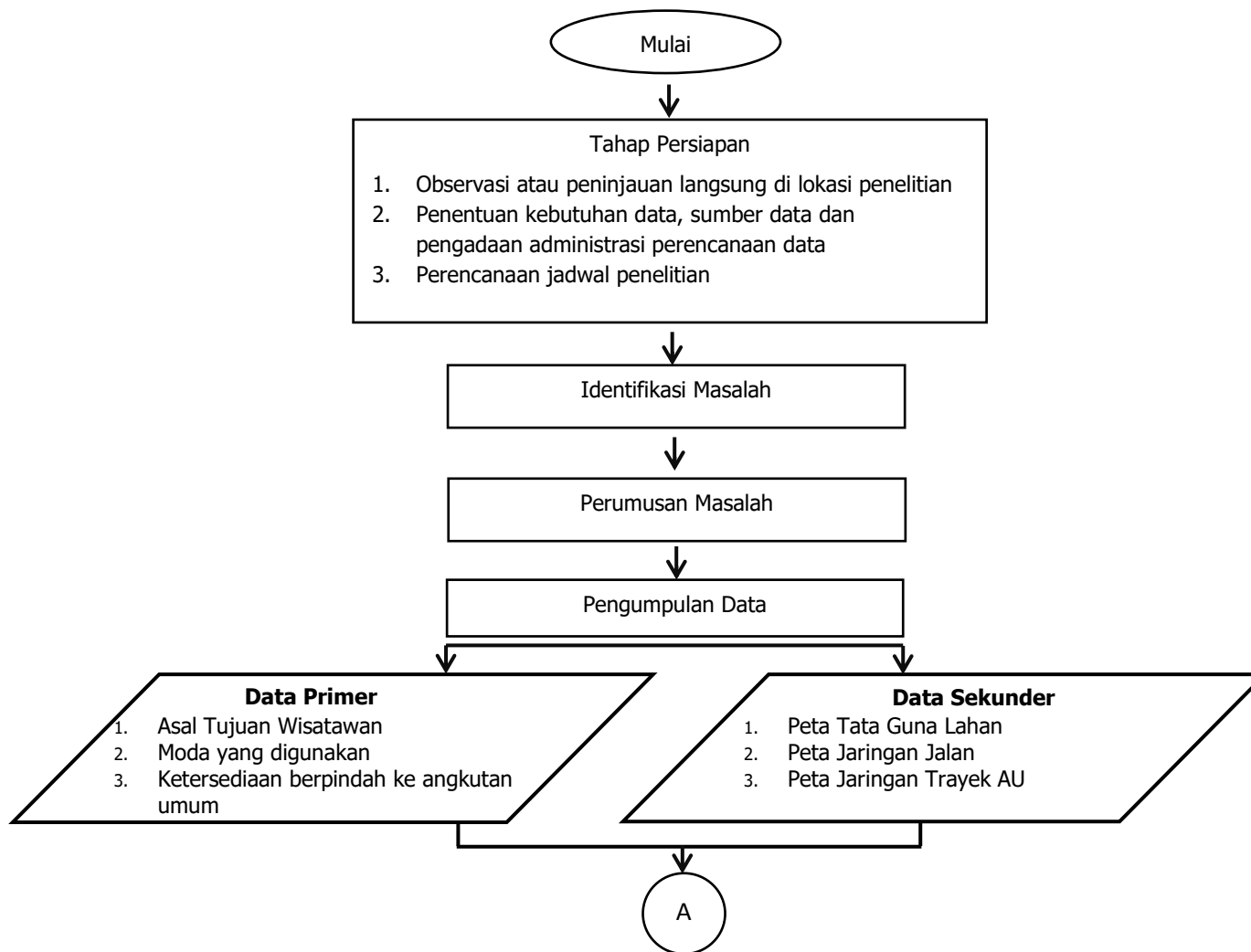
BAB IV

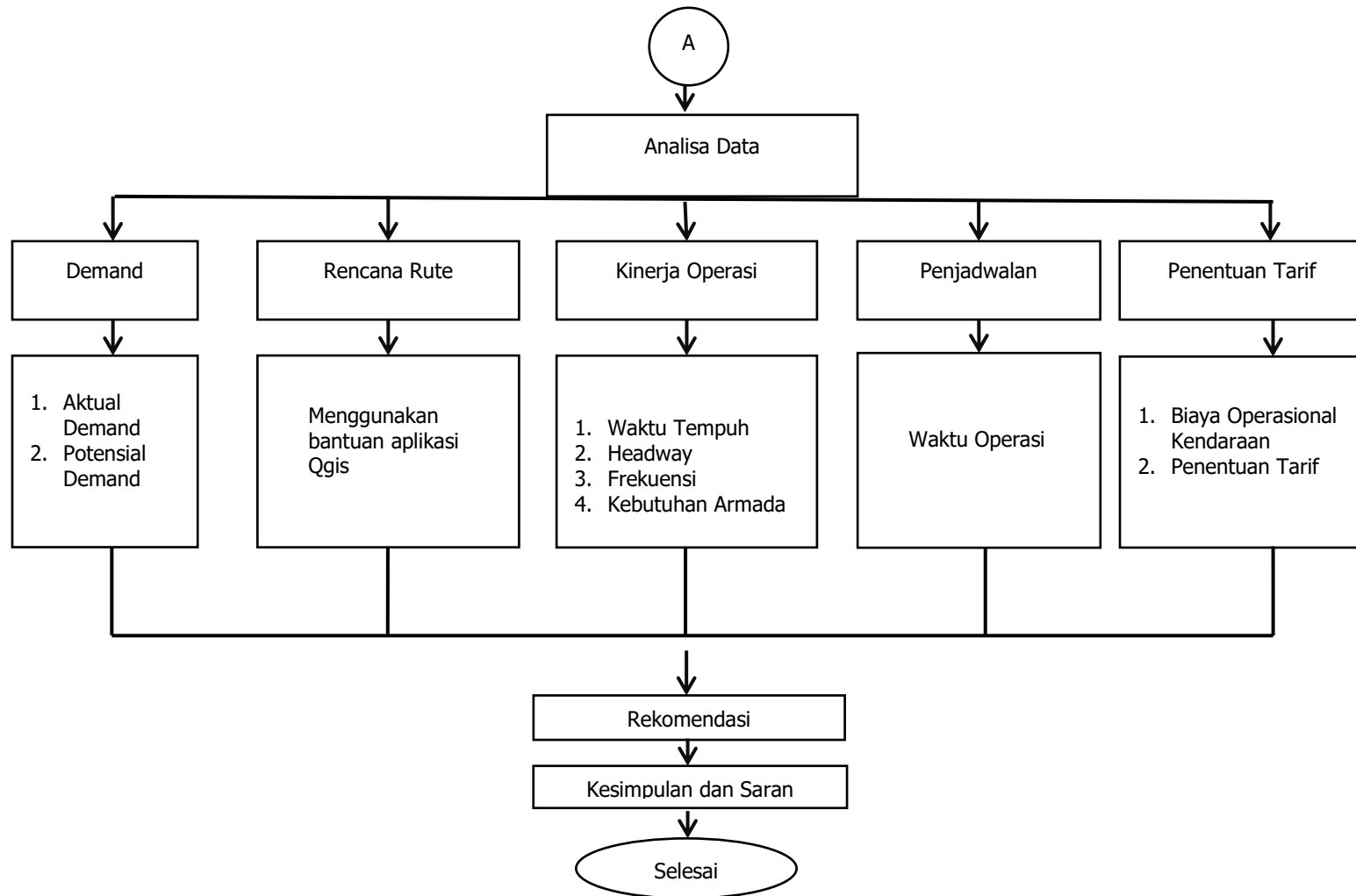
METODELOGI PENELITIAN

4.1. Desain Penelitian

Desain penelitian ini dibuat untuk memudahkan penulis dalam memahami tahapan atau proses dalam pengerjaan penelitian ini. Tahapan-tahapan serta proses penelitian ini dimulai dari pengumpulan data, input data, dan proses pengolahan data, sehingga dari tahapan tersebut akan diperoleh output penelitian. Berikut proses serta tahapan rencana penelitian:

Tabel IV. 1 Bagan Alir Penelitian





4.2. Sumber Data

Dalam penulisan penelitian ini, penulis menggunakan suatu metode pendekatan untuk memperoleh data-data dalam pengolahan serta penganalisaan. Adapun metode pendekatan yang dipergunakan adalah sebagai berikut:

4.2.1. Data Primer

Data primer didapatkan dari observasi langsung ke lapangan dengan melakukan survei pengamatan maupun perhitungan. Adapun survei yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Survei Observasi Lapangan

Kegiatan ini dilakukan dengan melakukan pengamatan di wilayah kajian Kabupaten Jepara.

2. Survei Wawancara Wisatawan

Kegiatan ini dilakukan untuk mendapatkan data lapangan yang sesuai dengan kebutuhan wisatawan. Dalam pelaksanaan survei wawancara, penulis terlebih dahulu melakukan persiapan-persiapan agar hasil dari survei yang dilakukan dapat sesuai dengan data yang diperlukan dan keadaan yang sebenarnya dilapangan. Persiapan yang dilakukan adalah penentuan zona penelitian dan perlengkapan wawancara. Berikut merupakan data yang didapatkan dari survei wawancara:

- a. Asal wisatawan

- b. Data pengguna moda transportasi

Data penggunaan moda transportasi ini bertujuan untuk mengetahui tingkat pengguna moda transportasi seperti angkutan umum, motor pribadi, mobil pribadi, kendaraan sewa dan pejalan kaki. Dengan cara bertanya tingkat keseringan wisatawan menggunakan moda transportasi untuk berwisata, alasan wisatawan menggunakan moda transportasi, dan maksud perjalanan dengan menggunakan moda transportasi.

c. Ketersediaan wisatawan

Data ini bertujuan untuk mengetahui ketersediaan wisatawan untuk berpindah moda dari kendaraan pribadi maupun sewa ke angkutan umum.

4.2.2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh dari beberapa instansi pemerintah atau berbagai literatur yang berkaitan dengan data yang diperlukan. Instansi-instansi pemerintah tersebut adalah sebagai berikut:

1. Dinas Pariwisata Kabupaten Jepara

Data yang didapatkan adalah jumlah pengunjung wisata 5 tahun terakhir dan lokasi wisata di Kabupaten Jepara.

2. Biro Pusat Statistik (BPS) Kabupaten Jepara

Data yang didapatkan adalah luas wilayah, pembagian wilayah administrasi, dan jumlah penduduk yang ada di Kabupaten Jepara.

3. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (BAPPEDA) Kabupaten Jepara

Data yang didapatkan adalah peta administrasi dan peta tata guna lahan yang ada di Kabupaten Jepara.

4. Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Jepara

Data yang didapatkan adalah peta jaringan jalan dan geometrik jalan yang ada di Kabupaten Jepara.

4.3. Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data merupakan tahap awal pelaksanaan penelitian yang lebih difokuskan pada persiapan dan penyusunan rencana kerja. Tahapan penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan melakukan kegiatan sebagai berikut:

4.3.1. Pengamatan Lapangan

Kegiatan ini dilakukan dengan mengamati dan memantau keadaan lapangan setelah itu menyimpulkan tema dari permasalahan yang akan diambil sebagai bahan penelitian. Pengamatan dilakukan di wilayah kajian Kabupaten Jepara dengan melihat keadaan lokasi wisata dan jumlah pengunjung yang menggunakan kendaraan. Prasarana jalan juga perlu diperhatikan untuk menunjang kinerja dari angkutan yang melayani objek tujuan wisata untuk memudahkan perpindahan dengan mudah, aman, nyaman dan efektif.

4.3.2. Tahap Pengumpulan Data

Pada tahap ini penulis melakukan pengumpulan data yang dibutuhkan untuk digunakan sebagai input bagi proses analisis. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Data tersebut kemudian di kompilasi dalam format data digital untuk dapat diolah secara spasial dan numerik.

4.4. Teknik Analisis Data

4.4.1. Analisis Permintaan (Demand)

Pada analisis ini digunakan untuk mengetahui seberapa besar permintaan akan angkutan yang melayani objek tujuan wisata. Cara menghitung besarnya permintaan didapatkan dari wawancara wisatawan, dalam proses pengumpulan data wawancara ini penulis mengambil sampel dengan metode slovin dengan faktor error sebesar 5% sehingga kebenaran data mencapai 95% dan dari data tersebut dianggap dapat mewakili keseluruhan data yang ada. Dari hasil wawancara di dapat data jumlah wisatawan yang menggunakan angkutan umum, kendaraan pribadi maupun sewa dalam melakukan perjalanan wisatanya, kemudian data tersebut disajikan dengan tabel atau chart untuk menunjukkan tingkat

proporsi penggunaan atau pemilihan moda serta dapat berupa matrik OD yang menunjukkan titik-titik lokasi wisata yang memiliki tingkat permintaan yang tinggi.

Permintaan penumpang akan angkutan wisata ini dibedakan menjadi permintaan aktual yaitu data dari permintaan wisatawan yang telah menggunakan angkutan umum sedangkan permintaan potensial yaitu data yang di dapat dari jumlah pengguna angkutan umum ditambah denganketersediaan wisatawan untuk berpindah menggunakan angkutan umum.

4.4.2. Rencana Rute Trayek

Rencana rute trayek yang menghubungkan ke titik objek tujuan wisata Pantai Kartini, Pantai Bandengan, Pantai Teluk Awur, Makam Mantingan dan Pantai Bondo dilakukan dengan bantuan aplikasi qgis. Dengan cara memasukan data eksternal yang didapat Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Jepara berupa SHP jaringan jalan. Kemudian dari SHP jaringan jalan tersebut, peneliti dapat mengetahui jalan mana yang layak untuk dilalui angkutan perkotaan sehingga dapat terhubung ke objek tujuan wisata, sebelum menentukan rute yang akan dilewati perlu memperhitungkan kondisi prasarana jalur dengan melihat hasil survei inventarisasi ruas jalan.

4.4.3. Analisis Kinerja Operasi

Analisis kinerja operasi merupakan kegiatan pengoperasian angkutan yang melayani objek tujuan wisata yang di analisa dari:

1. Frekuensi

Frekuensi kendaraan merupakan jumlah kendaraan yang melewati ruas jalan dalam satu rit. Untuk mengetahui nilai frekuensi dapat digunakan rumus sebagai berikut:

$$F = \frac{K}{60}$$

Keterangan:

F = Frekuensi (kendaraan/jam)

K = Jumlah kendaraan yang beroperasi (kendaraan)

2. Headway

Headway merupakan waktu antara kendaraan yang satu dengan kendaraan yang lain.

$$H = \frac{60 \cdot C \cdot Lf}{P}$$

H = Headway

P = Rata-rata jumlah penumpang/jam pada peakhour

C = Kapasitas Kendaraan

Lf = Faktor Muat

3. Waktu Sirkulasi

Waktu Sirkulasi merupakan waktu yang diperlukan untuk melakukan perjalanan satu rit dengan deviasi waktu sebesar 5% per jam dari waktu perjalanan. Waktu sirkulasi dapat dihitung menggunakan rumus:

$$CTABA = (TAB + TBA) + (\sigma_{AB}^2 + \sigma_{BA}^2) + (TTA + TTB)$$

Keterangan:

CTABA = Waktu sirkulasi dari A ke B, kembali ke A

TAB = Waktu perjalanan rata-rata dari A ke B

TBA = Waktu perjalanan rata-rata dari B ke A

σ_{AB} = Deviasi waktu perjalanan rata-rata dari A ke B

σ_{BA} = Deviasi waktu perjalanan rata-rata dari B ke A

TTA = Waktu henti kendaraan di terminal A

TTB = Waktu henti kendaraan di terminal B

4. Jumlah Kebutuhan Armada

Jumlah armada per waktu sirkulasi yang di perlukan dalam satu lintasan tertentu, dapat dihitung menggunakan rumus:

$$K = \frac{CT}{H \times FA}$$

Keterangan:

K = Jumlah armada

CT = Waktu sirkulasi (menit)

H = Headway / waktu antara kendaraan angkutan Kota (menit)

FA = Faktor ketersediaan kendaraan angkutan kota (%)

5. Kecepatan Rencana Operasi Kendaraan

Dalam hal ini angkutan direncanakan kecepatan rata-ratanya, yang digunakan untuk menempuh perjalanan dalam satuan waktu km/jam. Adapun kecepatan rata-rata pada kondisi normal yaitu 20-40 km/jam tergantung pada karakteristik lokasi kajian.

6. Penentuan Jadwal

Penentuan jadwal dilakukan untuk memperhitungkan waktu kedatangan dan keberangkatan angkutan, untuk memudahkan pengguna angkutan perkotaan dalam mendapatkan layanan angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata.

4.4.4. Analisis Penentuan BOK dan Tarif

Analisis Ekonomi meliputi perhitungan biaya operasional kendaraan dan perhitungan sistem tarif angkutan yang melayani objek tujuan wisata.

1. Biaya Operasional Kendaraan

Perhitungan besarnya tarif akan dihitung berdasarkan biaya yang telah ditetapkan mengenai poin-poin yang berhubungan dengan perhitungan tarif menggunakan formula baku perhitungan biaya operasi kendaraan.

2. Sistem Penentuan Tarif

Perhitungan besarnya tarif angkutan dihitung setelah memasukan besarnya keuntungan yang wajar yaitu sebesar 10%, yang dihitung dengan rumus:

Tarif dengan margin 10%

$$Tarif_{PB} \left(\frac{Rp}{Pnp} \right) = \frac{BOK_T + M10\%/Km}{Jpnp/Km}$$

Tarif tanpa margin atau kembali modal

$$Tarif_{PB} \left(\frac{Rp}{Pnp} \right) = \frac{BOK_T/Km}{Jpnp/Km}$$

4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian

Berikut merupakan jadwal dan lokasi penelitian Optimalisasi Angkutan Perkotaan untuk Menunjang Kegiatan Wisata di Kabupaten Jepara:

Tabel IV. 2 Jadwal Penelitian

NO	KEGIATAN	2021												2022															
		SEP		OKT				NOV				DES		APR				MEI				JUN				JUL			
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1	Pelaksanaan PKL Kab Jepara																												
2	Pengambilan Data Ke Dinas Pariwisata																												
3	Pembagian Dosen Pembimbing Skripsi																												
4	Penentuan Judul Skripsi																												
5	Penyusunan Proposal																												
6	Bimbingan Proposal																												
7	Seminar Proposal																												
8	Pengolahan Data																												
9	Bimbingan																												
10	Sidang Progres																												
11	Penyelesaian Akhir																												
12	Sidang Akhir																												
13	Pengumpulan Skripsi																												

BAB V

ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

5.1. Pengumpulan Dan Pengolahan Data

5.1.1. Perhitungan Sampel Wawancara Wisatawan

Dalam menentukan besarnya jumlah permintaan wisatawan akan kebutuhan pelayanan angkutan yang menuju objek tujuan wisata, maka dilakukan survei wawancara pada wisatawan yang terdapat pada objek-objek wisata kajian terkait dengan asal tujuan perjalanan terhadap semua wisatawan. Namun mengingat keterbatasan waktu dan tenaga, dilakukan pengambilan sampel yang dapat mewakili semua wisatawan. Sampel yang digunakan didapatkan dengan metode slovin.

Data yang telah diambil harus dapat mewakili karakteristik populasi. Dari perhitungan dengan rumus slovin taraf signifikansi atau tingkat kesalahan yang digunakan adalah $e = 5\%$, dengan maksud data sampel sejumlah perhitungan tersebut 95% mendekati benar dan dapat mewakili populasi. Perhitungan jumlah sampel diambil dari total jumlah wisatawan yang berwisata dilokasi wisata yang sudah ditentukan di wilayah Kabupaten Jepara.

Jumlah seluruh wisatawan dari objek wisata yang dijadikan objek penelitian sebesar 522 wisatawan, maka sampel yang diperoleh sebagai berikut:

$$n = \frac{522}{1 + (522 \times (0,05^2))}$$
$$= 226,55 \text{ dibulatkan menjadi } 227 \text{ sampel wisatawan.}$$

Hasil yang didapat dari perhitungan menggunakan metode slovin merupakan sampel dari keseluruhan lokasi wisata, untuk mengetahui kebutuhan sampel pada masing-masing lokasi wisata yaitu dengan cara mengalikan presentase jumlah wisatawan pada tiap lokasi wisata dengan jumlah sampel yang di dapat. Untuk menghitung faktor ekspansi dengan membagi jumlah populasi pada tiap lokasi wisata dengan jumlah sampel.

Tabel V. 1 Jumlah Wisatawan Kabupaten Jepara

No	Objek Wisata	Jumlah Pengunjung pada tahun 2020				
		Per Tahun	Per Bulan	Per Minggu	Per Hari	Sampel
1	Makam Mantingan	50.826	4.236	1.059	151	66
2	Pantai Teluk Awur	43.606	3.634	908	130	57
3	Pantai Bandengan	17.249	1.437	359	51	23
4	Pantai Kartini	29.810	2.484	621	89	39
5	Pantai Bondo	34.060	2.838	710	101	44
Total						229

Sumber: Hasil Analisis 2022

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa dari hasil kunjungan wisatawan per tahun dibagi menjadi per hari untuk menghitung sampel. Adapun data jumlah wisatawan didapatkan dari jumlah pengunjung wisata selama satu tahun terakhir sebelum diadakannya Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Jepara.

Tabel V. 2 Jumlah Sampel Wawancara Wisatawan Kabupaten Jepara

No	Objek Wisata	Per Hari	Proporsi (%)	Sampel	Pembulatan	Rumus (Slovin)	Ekspansi
1	Makam Mantingan	151	29%	65,59	66	$N/(1+(N \times e^2))$	2,29
2	Pantai Teluk Awur	130	25%	56,27	57		2,28
3	Pantai Bandengan	51	10%	22,26	23		2,23
4	Pantai Kartini	89	17%	38,47	39		2,27
5	Pantai Bondo	101	19%	43,96	44		2,30
TOTAL		522	100%		229		
TOTAL SAMPEL		226,55			227		

Sumber: Hasil Analisis 2022

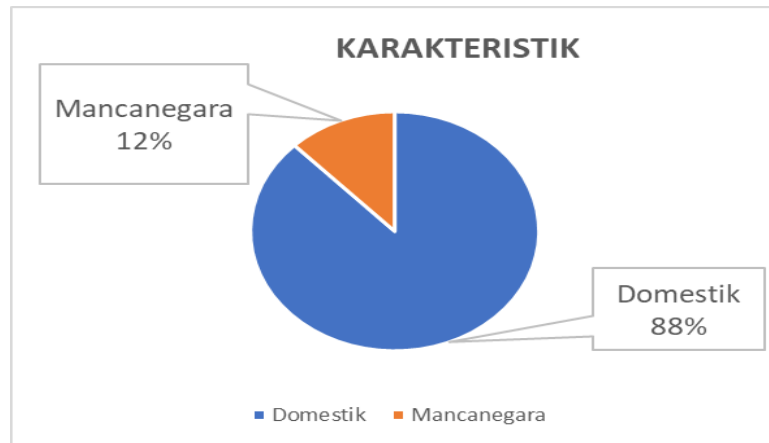
Dari tabel diatas, diketahui bahwa jumlah sampel yang harus diambil dari seluruh kawasan wisata yang menjadi objek penelitian adalah sebanyak 227 wisatawan. Survei wawancara ini dibutuhkan guna mendapatkan data untuk analisis selanjutnya hingga penelitian selesai.

5.1.2. Karakteristik Perjalanan Wisatawan

Data yang dianalisis merupakan hasil survei wawancara yang berasal dari keseluruhan tempat wisata yang menjadi objek wilayah kajian. Digunakan metode sebaik mungkin baik dalam perhitungan sampling ataupun pelaksanaan pendistribusian formulir wawancara elektronik, guna memperoleh hasil survei yang dapat memberikan informasi mengenai karakteristik pengunjung agar dalam pengoperasian angkutan yang melayani objek tujuan wisata menjadi efektif, efisien, tepat guna dan sesuai dengan kebutuhan dan keinginan pengunjung.

1. Persentase Karakteristik Kunjungan Wisatawan

Berdasarkan hasil survei wawancara di 5 titik lokasi wisata didapatkanlah informasi awal mengenai responden, berupa persentase karakteristik wisatawan. Wisatawan yang berkunjung di dominasi oleh wisatawan domestik dengan persentase 88% dan mancanegara dengan persentase 12% dari total keseluruhan wisatawan. Hal tersebut dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

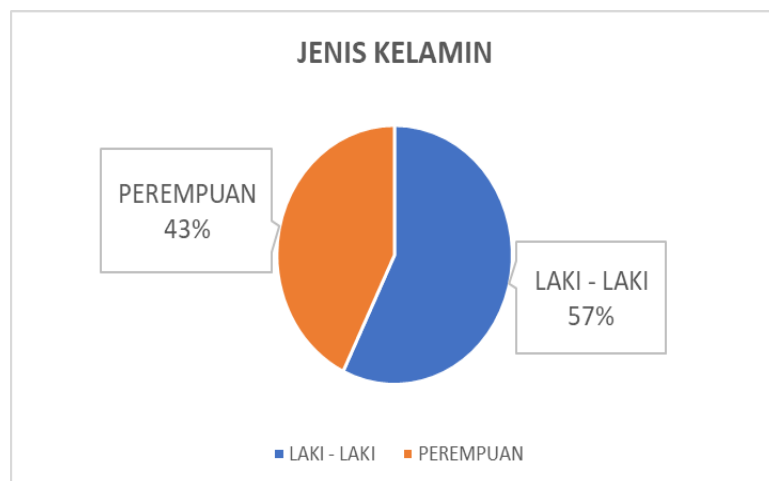


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 1 Karakteristik Wisatawan

2. Persentase Jenis Kelamin

Berdasarkan hasil survei wawancara di 5 titik lokasi wisata, maka peneliti memperoleh informasi awal berupa persentase jenis kelamin responden. Wisatawan yang berkunjung didominasi oleh wisatawan laki-laki dengan persentase 57% dari total keseluruhan wisatawan. Hal tersebut dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

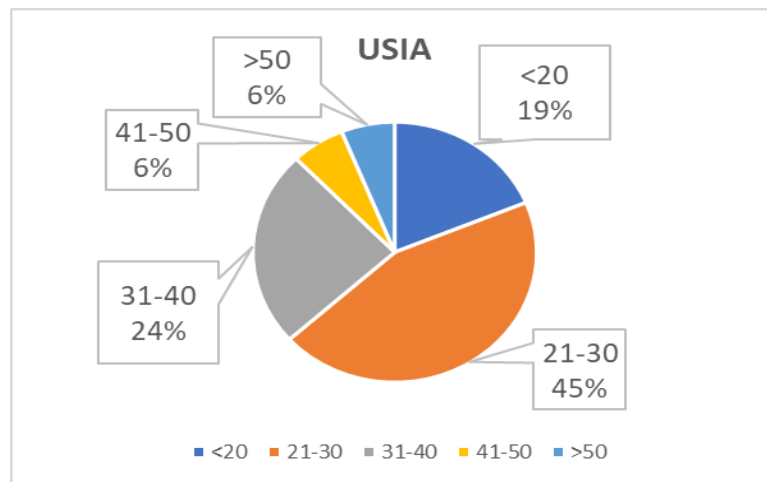


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 2 Persentase Jenis Kelamin

3. Persentase Usia

Berdasarkan hasil survei wawancara di 5 titik lokasi wisata di dapatlah informasi awal mengenai responden, dalam hal ini peneliti memperoleh persentase usia responden. Wisatawan yang berkunjung pada 5 titik lokasi wisata kajian tersebut didominasi oleh wisatawan dengan usia antara 21-30 tahun dengan persentase 45% dari total keseluruhan wisatawan. Hal tersebut dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

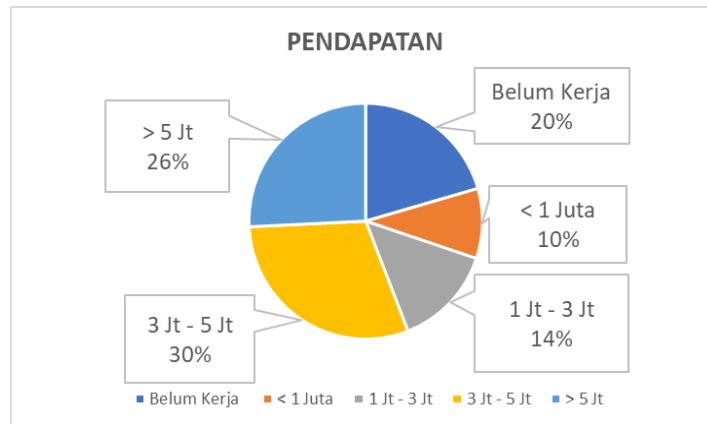


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 3 Persentase Usia

4. Persentase Pendapatan

Berdasarkan hasil survei wawancara di 5 titik lokasi wisata, maka peneliti memperoleh informasi awal berupa persentase pendapatan responden. Wisatawan yang berkunjung pada 5 titik lokasi wisata kajian tersebut didominasi oleh wisatawan, dengan pendapatan antara 3-5 juta dengan persentase 30% dari total keseluruhan wisatawan. Hal tersebut dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

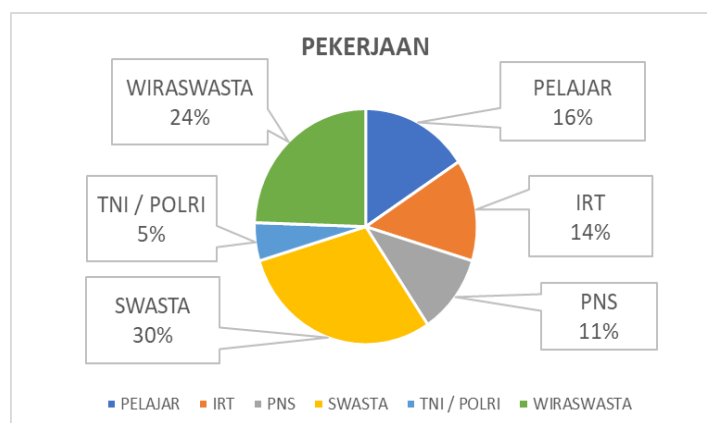


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 4 Persentase Pendapatan

5. Persentase Jenis Pekerjaan

Berdasarkan hasil survei wawancara di 5 titik lokasi wisata, maka peneliti memperoleh informasi awal berupa persentase jenis pekerjaan responden. Wisatawan yang berkunjung pada 5 titik lokasi wisata kajian tersebut didominasi oleh wisatawan dengan pekerjaan Pegawai Swasta dengan persentase 30% dari total keseluruhan wisatawan. Hal tersebut dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

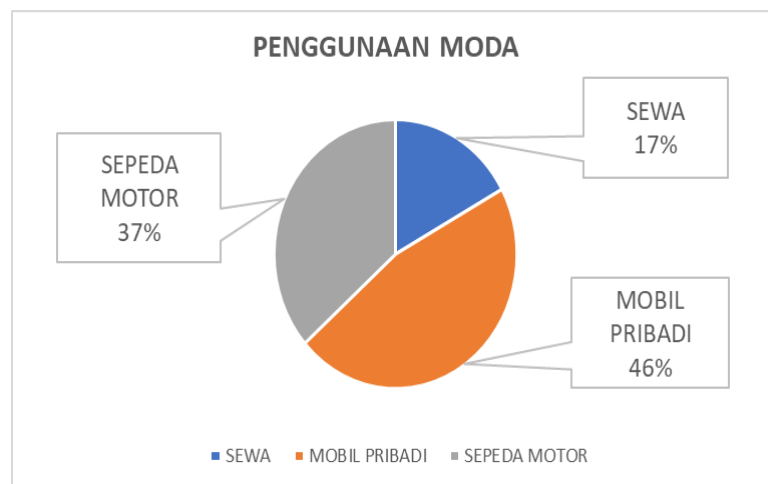


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 5 Persentase Jenis Pekerjaan

6. Persentase Moda Yang Digunakan

Berdasarkan hasil survei wawancara di 5 titik lokasi wisata, maka peneliti memperoleh informasi awal berupa persentase moda yang digunakan responden ke lokasi wisata. Adapun moda yang digunakan oleh wisatawan untuk menuju ketempat wisata didominasi oleh mobil pribadi dengan persentase 46% dari total keseluruhan wisatawan. Hal tersebut dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

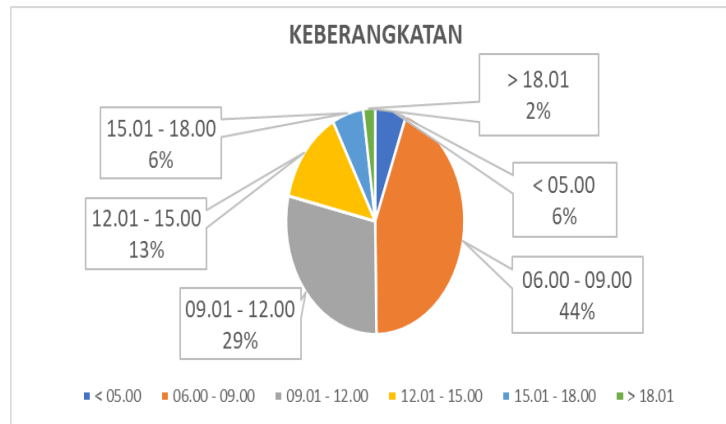


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 6 Persentase Penggunaan Moda

7. Persentase Waktu Keberangkatan

Berdasarkan hasil survei terkait waktu keberangkatan, maka peneliti memperoleh informasi berupa persentase waktu keberangkatan wisatawan. Wisatawan yang berkunjung di wilayah Kabupaten Jepara didominasi oleh wisatawan yang berangkat ke lokasi wisata antara pukul 06.00-09.00 WIB dengan persentase 44% dari total keseluruhan wisatawan. Dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

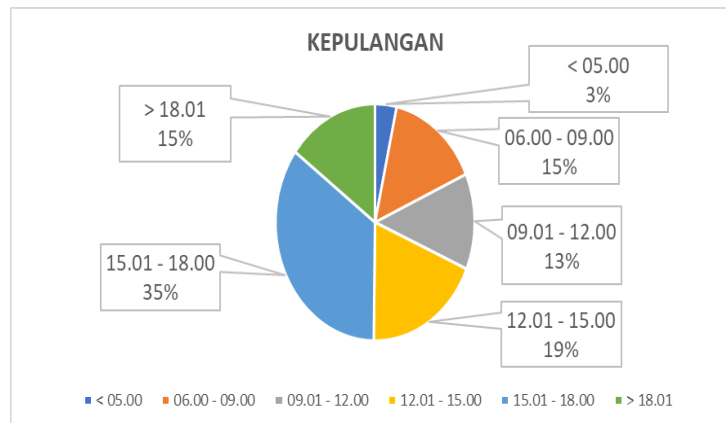


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 7 Persentase Waktu Keberangkatan

8. Persentase Waktu Kepulangan

Berdasarkan hasil survei terkait waktu kembali, maka di dapatlah informasi berupa persentase. Wisatawan yang berkunjung di wilayah lokasi wisata kajian didominasi dengan waktu kembali atau kepulangan antara pukul 15.01-18.00 WIB dengan persentase 35% dari total keseluruhan wisatawan. Dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

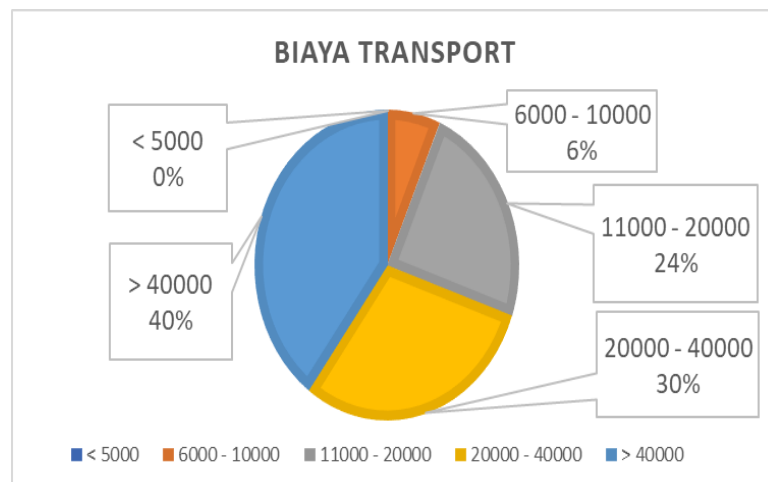


Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 8 Persentase Waktu Kepulangan

9. Persentase Biaya Transportasi

Biaya perjalanan yang dikeluarkan para wisatawan untuk pergi ke lokasi wisata dalam sehari juga diperlukan guna mengetahui perilaku perjalanan wisatawan pada saat ini. Pada analisis biaya transportasi saat ini nantinya akan digunakan untuk menentukan tarif terbaik yang akan diterapkan untuk pengoperasian angkutan yang melayani objek tujuan wisata. Dari hasil wawancara dapat diketahui biaya perjalanan tertinggi yang dikeluarkan untuk melakukan perjalanan ke lokasi wisata yaitu sebesar lebih dari Rp 40.000,- dengan persentase 40%, yang dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



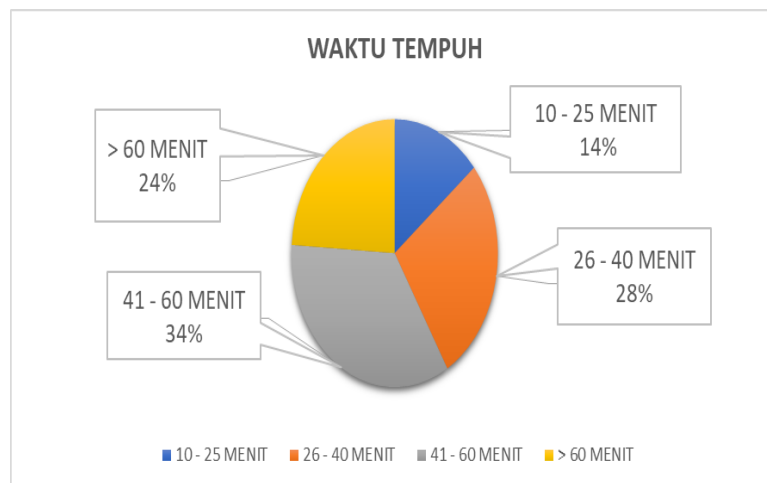
Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 9 Persentase Biaya Transportasi

Dari gambar diatas dapat disimpulkan bahwa biaya tersebut merupakan rentang biaya yang banyak dihabiskan wisatawan untuk menuju ke lokasi wisata. Biaya perjalanan tersebut kemungkinan besar juga mempengaruhi persepsi wisatawan mengenai pemilihan moda yang mereka gunakan saat ini.

10. Persentase Waktu Tempuh Menuju Lokasi Wisata

Waktu tempuh menuju lokasi wisata merupakan waktu perjalanan yang diperlukan untuk mengetahui waktu perjalanan rata-rata saat ini oleh wisatawan, dengan moda yang digunakan wisatawan untuk menuju lokasi wisata. Dari analisis hasil wawancara dapat diketahui bahwa waktu perjalanan tertinggi menuju ke lokasi wisata ada pada rentang 41-60 menit dengan persentase sebesar 34% dari total keseluruhan wisatawan, yang dapat dilihat dari gambar dibawah ini:



Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 10 Persentase Waktu Tempuh

11. Asal Tujuan Perjalanan Wisatawan

Asal perjalanan wisatawan diperoleh dari data alamat wisatawan, sedangkan tujuan wisatawan merupakan lokasi wisata yang menjadi tempat rekreasi masing-masing wisatawan yaitu lokasi wisata yang dijadikan objek penelitian. Lokasi wisata tujuan yang menjadi objek penelitian terdapat pada 4 zona, yang terdiri dari zona 2, zona 3, zona 5 dan zona 7. Pada zona 2 terdapat lokasi wisata pantai kartini, pada zona 3 terdapat lokasi wisata pantai

bandengan, pada zona 5 terdapat lokasi wisata pantai teluk awur dan makam mantingan, dan zona 7 terdapat lokasi wisata pantai bondo. Dari hasil survei wawancara wisatawan di tiap lokasi wisata, maka diketahui data asal tujuan wisatawan yang didapatkan pada tabel matriks (OD) zona asal wisatawan menuju lokasi wisata tertentu, sebagai berikut:

Tabel V. 3 Matriks OD Sample

ZONA	PANTAI KARTINI (2)	PANTAI BANDENGA N (3)	MAKAM MANTINGA N (5)	PANTAI BONDO (7)	PANTAI TELUK AWUR (5)	TJ
1	3	3	9	2	7	24
2	2	4	9	3	8	26
3	2	1	8	2	4	17
4	2	1	3	2	3	11
5	7	2	2	0	3	14
6	10	5	0	6	2	23
7	1	1	11	2	8	23
8	1	0	2	5	2	10
9	2	3	4	7	4	20
10	4	1	10	1	7	23
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	4	1	5
13	1	1	1	4	1	8
14	3	1	2	2	2	10
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	2	0	1	3
17	0	0	0	1	0	1
18	1	0	2	2	2	7
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	1	0	2	3
21	0	0	0	1	0	1
22	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
AJ	39	23	66	44	57	229

Sumber: Hasil Analisis 2022

Tabel V. 4 Matriks OD Populasi

ZONA	PANTAI KARTINI (2)	PANTAI BANDENGA N (3)	MAKAM MANTINGA N (5)	PANTAI BONDO (7)	PANTAI TELUK AWUR (5)	TJ
1	7	7	21	5	16	55
2	5	9	21	7	18	59
3	5	2	18	5	9	39
4	5	2	7	5	7	25
5	16	4	5	0	7	32
6	23	11	0	14	5	52
7	2	2	25	5	18	53
8	2	0	5	12	5	23
9	5	7	9	16	9	46
10	9	2	23	2	16	52
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	9	2	11
13	2	2	2	9	2	18
14	7	2	5	5	5	23
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	5	0	2	7
17	0	0	0	2	0	2
18	2	0	5	5	5	16
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	2	0	5	7
21	0	0	0	2	0	2
22	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
AJ	89	51	151	101	130	522

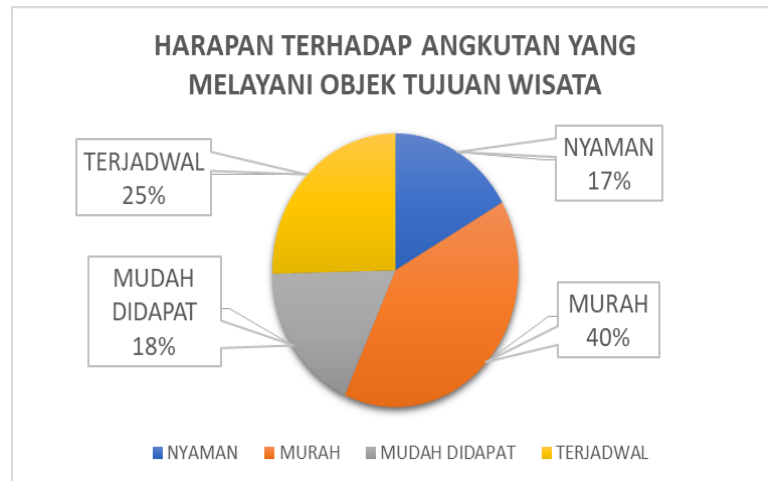
Sumber: Hasil Analisis 2022

Dari tabel V.3 dan V.4 dapat dilihat bahwasannya jumlah perjalanan terbesar adalah dari zona 2, hal tersebut dikarenakan dengan adanya perhotelan dan tata guna lahan berupa pemukiman.

12. Persentase Harapan Terhadap Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata

Analisis harapan wisatawan terhadap angkutan yang melayani objek tujuan wisata, akan digunakan untuk menentukan pelayanan kegiatan pengoperasian angkutan yang melayani titik objek wisata. Dari hasil wawancara wisatawan dapat diketahui bahwa

persentase harapan tertinggi dari wisatawan adalah sebagai berikut:



Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 11 Persentase Harapan Terhadap Angkutan

Dari hasil analisis wawancara dapat diketahui bahwa harapan wisatawan terhadap angkutan yang melayani objek tujuan wisata yaitu didominasi dengan pelayanan biaya yang murah dengan persentase 40%.

5.2. Analisis Permintaan Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata

5.2.1. Permintaan Aktual

Permintaan aktual dapat diketahui dari hasil perjalanan asal tujuan orang dengan menggunakan angkutan umum berdasarkan pemilihan moda hasil analisis survey HI (*Home Interview*). Permintaan aktual diperoleh dari matriks asal tujuan perjalanan menggunakan angkutan umum yang didapatkan dari matriks asal tujuan perjalanan dikalikan dengan persentase masyarakat yang menggunakan angkutan umum, matriks asal tujuan yang menggunakan angkutan umum menunjukkan

bahwa permintaan penumpang aktual adalah sebanyak 32.945 yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 5 Permintaan Aktual

O/D	1	2	3	4	5	6	7	10	Oi
1		342	375	207	756	487	140	638	2946
2	650		49	14	40	23	12	38	827
3	2341	119		75	141	85	28	66	2856
4	298	16	6		6	10	11	8	354
5	2439	494	136	13		23	10	418	3533
6	1655	1737	2628	462	66		1948	99	8596
7	665	127	1189	1367	6619	308		189	10464
10	1086	458	112	77	1451	115	70		3369
Oj	9134	3294	4495	2216	9079	1051	2219	1457	32945

Sumber: Tim PKL Kabupaten Jepara 2021

5.2.2. Permintaan Potensial

Permintaan potensial merupakan potensi pengguna angkutan umum dari wisatawan yang bersedia berpindah dari angkutan pribadi ke angkutan umum. Permintaan potensial didapatkan dari perjalanan dengan menggunakan angkutan umum ditambah dengan wisatawan pengguna angkutan pribadi yang bersedia berpindah ke angkutan umum. Permintaan penumpang potensial secara keseluruhan adalah sebanyak 33.447, yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 6 Permintaan Potensial

O/D	1	2	3	4	5	6	7	10	Oi
1		348	382	207	793	487	145	638	2362
2	650		54	14	79	23	19	38	839
3	2341	124		75	169	85	33	66	2827
4	298	21	8		19	10	15	8	371
5	2439	510	141	13		23	10	418	3135
6	1655	1760	2739	462	71		1962	99	8649
7	665	132	1251	1367	6662	308		189	10385
10	1086	467	114	77	1490	115	73		3421
Oj	9134	3362	4688	2216	9282	1051	2256	1457	33447

Sumber: Hasil Analisis 2022

5.3. Analisis Rencana Rute

Pendekatan yang digunakan dalam perencanaan rute angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata adalah pendekatan secara manual, dimana pendekatan ini disesuaikan dengan klasifikasi jalan, pertimbangan jarak jalan, dan fungsi jalan.

Ada beberapa hal yang menjadi pertimbangan penetapan rute angkutan, diantaranya yaitu:

1. Pola tata guna lahan wilayah studi;
2. Lokasi wisata objek penelitian;
3. Demand terhadap angkutan yang melayani objek tujuan wisata;
4. Asal tujuan wisatawan; dan
5. Titik awal perjalanan.

Penentuan rute dapat dilakukan dengan bantuan aplikasi Quantum GIS. Sebelum menentukan rute yang akan dilewati, maka perlu diperhitungkan kondisi prasarana jalur dengan melihat hasil dari inventarisasi jalan.

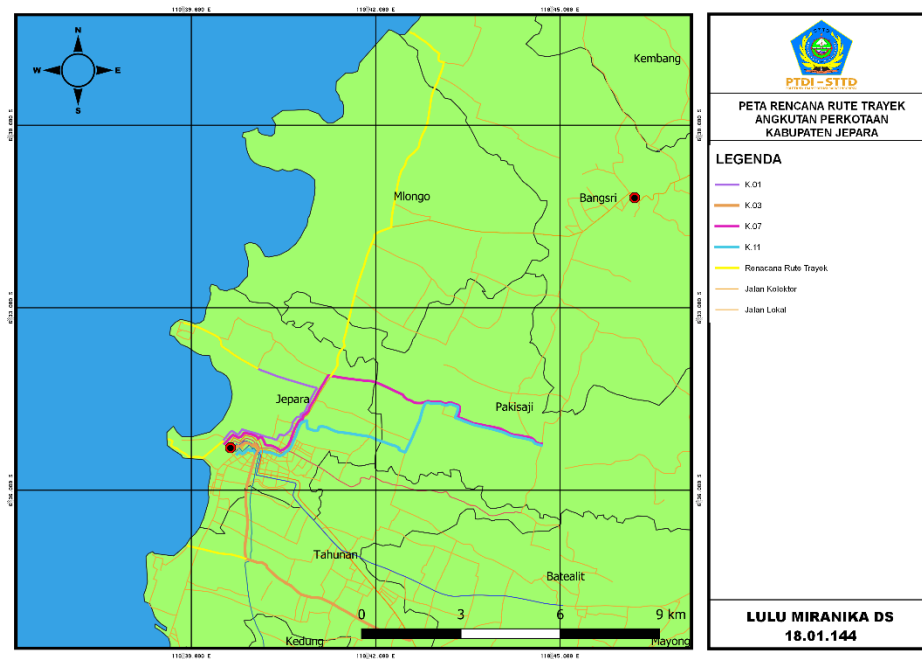
Diambil 3 rencana rute pada optimalisasi angkutan yang melayani objek tujuan wisata, masing-masing rute memiliki cakupan wilayah tersendiri dan mewakili permintaan perjalanan wisatawan. Sehingga didapat link (jalan) yang dilewati angkutan yang melayani objek tujuan wisata sebagai berikut:

Tabel V. 7 Daftar Jalan Yang Dilintasi

TRAYEK	PANJANG RUTE	NAMA JALAN	FUNGSI JALAN	LEBAR TOTAL
K 01	16, 2 km	Jl MT Haryono	Lokal 2/2 UD	7,2 m
		Jl AE Suryani	Lokal 2/2 UD	6 m
		Jl Cik Lanang	Lokal 2/2 UD	10,2 m
		Jl Pelabuhan	Lokal 2/2 UD	5 m
		Jl Patimura	Lokal 2/2 UD	6 m
		Jl Ahmad Yani	Kolektor 2/2 UD	9 m
		Jl Shima	Kolektor 2/2 UD	10 m
		Jl Jepara-Bangsri	Kolektor 2/2 UD	9 m
		Jl Raya Tirta Samudra	Lokal 2/2 UD	5 m
K 03	14,5 km	Jl MT Haryono	Lokal 2/2 UD	7,2 m
		Jl Dr Sutomo	Lokal 2/2 UD	11 m
		Jl KS Tubun	Lokal 2/2 UD	7 m
		Jl Ratu Kalinyamat	Lokal 2/2 UD	6,4 m
		Jl Sunan Mantingan	Lokal 2/2 UD	4 m
		Jl Sultan Hadlirin	Lokal 2/2 UD	7 m
K07	26 km	Jl MT Haryono	Lokal 2/2 UD	7,2 m
		Jl Cik Lanang	Lokal 2/2 UD	10,2 m
		Jl Pelabuhan	Lokal 2/2 UD	5 m
		Jl Patimura	Lokal 2/2 UD	6 m
		Jl Ahmad Yani	Kolektor 2/2 UD	9 m
		Jl Shima	Kolektor 2/2 UD	10 m
		Jl Jepara-Lebak	Lokal 2/2 UD	5,8 m
		Jl Jepara-Bangsri	Kolektor 2/2 UD	9 m
		Jl Bangsri-Mlonggo	Kolektor 2/2 UD	9 m
		Jl Mlonggo-Bondo	Lokal 2/2 UD	6,4 m

Sumber: Hasil Analisis 2022

Adapun peta rencana rute angkutan yang melayani objek tujuan wisata yang akan beroperasi di Kabupaten Jepara dapat dilihat pada gambar berikut:



Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 12 Peta Rencana Rute Trayek Angkutan Perkotaan

5.4. Analisis Manajemen Operasi

5.4.1. Waktu Operasi Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata

Angkutan Perkotaan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata memiliki jam operasi setiap hari yang memiliki waktu operasi selama 12 jam, yaitu dimulai dari pukul 05.00 WIB.

5.4.2. Kecepatan Rencana Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata

Kecepatan rencana adalah kecepatan normal angkutan perkotaan dalam perjalanan menuju masing-masing tujuan perjalanan, sehingga

mendapatkan target maksimum yang diharapkan. Mengacu pada Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang kelas jalan berdasarkan fungsi dan jenis angkutan, bahwa sesuai rute perjalanan angkutan perkotaan di Kabupaten Jepara yang melewati jalan Kolektor dan Lokal maka kecepatan paling rendah untuk dalam kota yaitu 20 km/jam (MPU). Peneliti menggunakan kecepatan rata-rata untuk rencana operasi angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata sebesar 25 km/jam, yang disesuaikan dengan kondisi dan kelas jalan yang dilewati.

5.4.3. Faktor Muat Kendaraan (*Load Factor*)

Faktor muat merupakan perbandingan antara jumlah penumpang yang diangkut dengan kapasitas kendaraan yang tersedia. Penentuan kapasitas untuk kendaraan yang akan dioperasikan adalah disesuaikan dengan daya angkut angkutan umum yang diizinkan.

Faktor muat yang digunakan dalam rencana operasi angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata dengan MPU kapasitas 8 orang yaitu sebesar 100%.

5.4.4. Waktu Tempuh Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata

Waktu tempuh masing-masing trayek yang melayani objek tujuan wisata berbeda contoh perhitungan trayek K 01:

Panjang Rute :16,2 km

Kecepatan Rencana :25 km/jam

$$\text{Waktu Tempuh} = \frac{\text{Panjang Rute}}{\text{Kecepatan Rencana}} \times 60$$

$$= \frac{16,2}{25} \times 60 = 38,9 \text{ menit}$$

Selanjutnya dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 8 Waktu Tempuh

KINERJA OPERASI					
TRAYEK		K.01	K.03	K.07	SATUAN
Jenis Kendaraan	:	MPU	MPU	MPU	
Kapasitas	:	8	8	8	Penumpang
Panjang Rute	:	16,2	14,5	26,0	Km
Kecepatan Operasi	:	25	25	25	Km/Jam
Waktu Tempuh	:	38,9	34,8	62,4	Menit

Sumber: Hasil Analisis 2022

Dari tabel V.8 dapat dilihat bahwa waktu tempuh trayek K 07 memiliki waktu tempuh terlama yaitu 62,4 menit dengan panjang rute yang dilalui sebesar 26 km, dan waktu tempuh tercepat yaitu K 03 dengan panjang rute 14,5km dengan waktu tempuh 34,8 menit.

5.4.5. Waktu Sirkulasi Angkutan Yang Melayani Objek Tujuan Wisata

Waktu sirkulasi angkutan merupakan waktu yang dibutuhkan dalam melakukan perjalanan dari terminal ke titik akhir sampai kembali lagi ke terminal. Dari perhitungan analisis yang telah dilakukan maka waktu sirkulasi (*Round Trip Time*) yang diperoleh tiap trayek adalah sebagai berikut:

Tabel V. 9 Waktu Sirkulasi

KINERJA OPERASI					
TRAYEK		K.01	K.03	K.07	SATUAN
Jenis Kendaraan	:	MPU	MPU	MPU	
Kapasitas	:	8	8	8	Penumpang
Panjang Rute	:	16,2	14,5	26,0	Km
Kecepatan Operasi	:	25	25	25	Km/Jam
RTT(CTaba)	:	78,2	80,0	143,5	Menit

Sumber: Hasil Analisis 2022

Contoh perhitungan untuk trayek K 01:

$$CTABA = (TAB + TBA) + (\delta AB + \delta BA) + (TTA + TTB)$$

Keterangan :

CTABA = Waktu sirkulasi dari A ke B, kembali lagi ke A

TAB = Waktu perjalanan rata-rata dari A ke B

TBA = Waktu perjalanan rata-rata dari B ke A

δAB = Deviasi waktu perjalanan dari A ke B (5% TAB)

δBA = Deviasi waktu perjalanan dari B ke A (5% TBA)

TTA = Waktu henti kendaraan di A (10% TAB)

TTB = Waktu henti kendaraan di B (10% TBA)

$$CTABA = (38,9+29) + ((5\% \times 38,9)+(5\% \times 29)) + ((10\% \times 38,9) + (10\% \times 29))$$

$$= 78,2 \text{ menit}$$

Dari tabel diatas dapat disimpulkan bahwa waktu sirkulasi K 01 sebesar 78,2 menit, K 03 sebesar 80 menit, dan K 07 sebesar 143,5 menit.

5.4.6. Jumlah Rit

Jumlah rit adalah jumlah perjalanan pulang pergi yang akan ditempuh oleh angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata, dalam satu rute trayek pada selang waktu operasi kendaraan. Berikut contoh perhitungan trayek K 01:

$$\text{Jumlah Rit} = \frac{\text{Waktu Operasi} - TAB}{RTT}$$

$$\text{Jumlah Rit} = \frac{720 - 38,9}{78,2} = 8 \text{ kali/kendaraan}$$

Selanjutnya dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 10 Jumlah Rit

KINERJA OPERASI					
TRAYEK		K.01	K.03	K.07	SATUAN
Jenis Kendaraan	:	MPU	MPU	MPU	
Kapasitas	:	8	8	8	Penumpang
RIT	:	8	8	5	Rit/Kendaraan

Sumber: Hasil Analisis 2022

Dari tabel tersebut dapat disimpulkan bahwa K 01 melayani 8 Rit, K 03 melayani 8 Rit, dan K 07 melayani 5 Rit.

5.4.7. Waktu Antar Kendaraan (Headway)

Perhitungan headway merupakan selisih waktu keberangkatan atau kedatangan antara kendaraan yang satu dengan kendaraan yang dibelakangnya dalam satu trayek pada satu titik tertentu. Adapun hasil perhitungan headway untuk tiap trayek yaitu K01 16,8 menit; K03 6,7 menit; dan K07 4,2 menit.

Tabel V. 11 Waktu Antar Kendaraan

Kinerja Angkutan	K. 01	K. 03	K. 07
Kapasitas (penumpang)	8	8	8
Load Factor (%)	100%	100%	100%
Headway (menit)	16,8	6,7	4,2

Sumber: Hasil Analisis 2022

5.4.8. Frekuensi

Frekuensi adalah jumlah perjalanan angkutan yang melayani objek tujuan wisata dalam kurun waktu operasi. Berikut ini merupakan contoh perhitungan frekuensi untuk K 01:

$$F = \frac{60}{H} = \frac{60}{16,8} = 4$$

Frekuensi tiap rute trayek berbeda-beda yang dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel V. 12 Frekuensi Kendaraan

Kinerja Angkutan	K. 01	K. 03	K. 07
Kapasitas (penumpang)	8	8	8
Panjang Rute (km)	16	15	26
Kecepatan Operasi (km/jam)	25	25	25
Frekuensi (kendaraan/jam)	4	9	14

Sumber: Hasil Analisis 2022

Dapat dilihat pada tabel V.12 bahwa frekuensi untuk K01 sejumlah 4 kendaraan/jam; K03 sejumlah 9 kendaraan/jam; dan K07 sejumlah 14 kendaraan/jam.

5.4.9. Jumlah Kebutuhan Armada

Perhitungan mengenai jumlah kebutuhan armada yang akan beroperasi ditentukan dengan melihat jumlah permintaan terhadap pelayanan jasa angkutan. Selain itu data perhitungan manajemen operasi seperti waktu sirkulasi dan waktu antara kendaraan juga digunakan dalam menentukan jumlah armada yang dibutuhkan dalam beroperasi. Berikut merupakan contoh perhitungan jumlah kebutuhan armada untuk trayek K01:

$$K = \frac{RTT}{Waktu\ Antara \times Faktor\ Ketersediaan} = \frac{78,2}{16,8 \times 100\%} = 6$$

Tabel V. 13 Kebutuhan Armada

Kinerja Angkutan	K. 01	K. 03	K. 07
Kapasitas (Penumpang)	8	8	8
Jumlah Armada (Unit)	6	12	35

Sumber: Hasil Analisis 2022

Dari tabel diatas maka dapat dilihat jumlah armada pada setiap trayek berbeda, untuk K01 ada 6 armada yang beroperasi, K03 12 armada dan K07 35 armada.

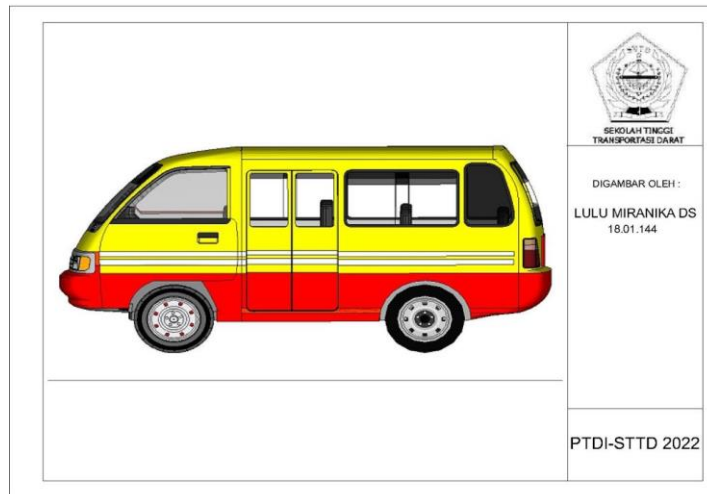
Dari data eksisting yang ada diketahui bahwa angkutan perkotaan di Kabupaten Jepara sudah memiliki umur kendaraan diatas 20 tahun, khususnya angkutan perkotaan yang akan melayani objek tujuan wisata yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 14 Umur Kendaraan Angkutan Perkotaan

No	Rute	Umur Kendaraan Rata-Rata (Tahun)	Standar Bank Dunia (Tahun)	Keterangan
1	K 01	23	5	Tidak Memenuhi
2	K 03	19	5	Tidak Memenuhi
3	K 07	23	5	Tidak Memenuhi

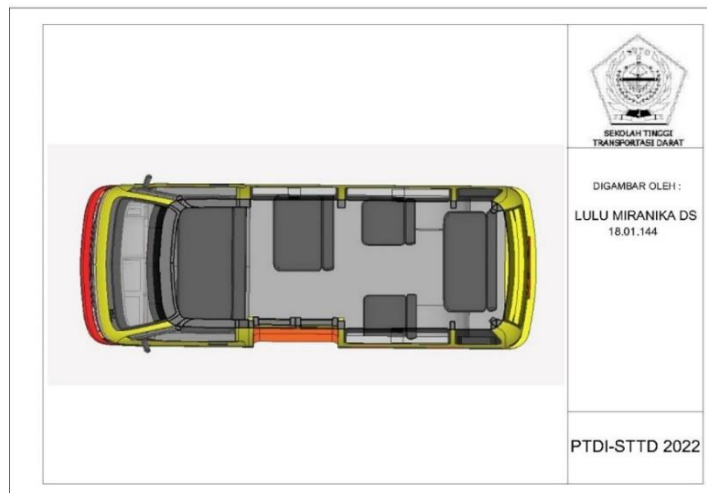
Sumber: Tim PKL Kabupaten Jepara

Sesuai Peraturan Daerah Nomor 1 Tahun 2019 (Zamrodah, 2016) untuk meningkatkan pelayanan angkutan umum dan menghindari resiko terjadinya kecelakaan akibat kondisi kendaraan, maka angkutan perkotaan harus dilakukan peremajaan dengan mengganti armada yang ada dengan gambar rencana sebagai berikut:



Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 13 Rencana Armada Tampak Samping



Sumber: Hasil Analisis 2022

Gambar V. 14 Rencana Armada Tampak Atas

5.4.10. Penjadwalan

Penjadwalan angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata, merupakan hasil akhir dari analisis manajemen operasi angkutan yang telah dilakukan. Yang mempunyai tujuan agar semua rencana perjalanan dapat dilaksanakan dengan baik. Adapun data yang digunakan dalam penetapan jadwal antara lain:

- a. Waktu Perjalanan
- b. Waktu Sirkulasi
- c. Headway
- d. Kecepatan
- e. Lay Over Time

Berikut merupakan penjadwalan untuk tiap trayek angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata:

Tabel V. 15 Parameter Kinerja

No Trayek	Jumlah Kendaraan	Waktu Perjalanan		Lay Over Time		Headway	
		Berangkat	Pulang	Berangkat	Pulang	Berangkat	Pulang
K 01	6	0:38:54	0:29:00	0:03:54	0:03:00	0:16:48	0:16:48
K 03	12	0:34:48	0:34:48	0:03:00	0:03:00	0:06:42	0:06:42
K 07	35	1:02:24	1:02:24	0:06:00	0:06:00	0:04:02	0:04:02

Sumber: Hasil Analisis 2022

Tabel V. 16 Jadwal Berangkat Trayek K01

Nomor	Angkutan K 01	Terminal Jepara		Pantai Kartini		Lapas		Pertigaan Mulyoharjo		Kwasen		Pantai Bandengan	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
1	1	5:00:00	5:00:38	5:05:23	5:06:01	5:13:01	5:13:38	5:19:38	5:20:16	5:30:16	5:30:54	5:42:03	5:42:48
2	2	5:16:48	5:17:26	5:22:11	5:22:49	5:29:49	5:30:26	5:36:26	5:37:04	5:47:04	5:47:42	5:58:51	5:59:36
3	3	5:33:36	5:34:14	5:38:59	5:39:37	5:46:37	5:47:14	5:53:14	5:53:52	6:03:52	6:04:30	6:15:39	6:16:24
4	4	5:50:24	5:51:02	5:55:47	5:56:25	6:03:25	6:04:02	6:10:02	6:10:40	6:20:40	6:21:18	6:32:27	6:33:12
5	5	6:07:12	6:07:50	6:12:35	6:13:13	6:20:13	6:20:50	6:26:50	6:27:28	6:37:28	6:38:06	6:49:15	6:50:00
6	6	6:24:00	6:24:38	6:29:23	6:30:01	6:37:01	6:37:38	6:43:38	6:44:16	6:54:16	6:54:54	7:06:03	7:06:48
7	1	6:14:03	6:14:41	6:19:26	6:20:04	6:27:04	6:27:41	6:33:41	6:34:19	6:44:19	6:44:57	6:56:06	6:56:51
8	2	6:30:51	6:31:29	6:36:14	6:36:52	6:43:52	6:44:29	6:50:29	6:51:07	7:01:07	7:01:45	7:12:54	7:13:39
9	3	6:47:39	6:48:17	6:53:02	6:53:40	7:00:40	7:01:17	7:07:17	7:07:55	7:17:55	7:18:33	7:29:42	7:30:27
10	4	7:04:27	7:05:05	7:09:50	7:10:28	7:17:28	7:18:05	7:24:05	7:24:43	7:34:43	7:35:21	7:46:30	7:47:15
11	5	7:21:15	7:21:53	7:26:38	7:27:16	7:34:16	7:34:53	7:40:53	7:41:31	7:51:31	7:52:09	8:03:18	8:04:03
12	6	7:38:03	7:38:41	7:43:26	7:44:04	7:51:04	7:51:41	7:57:41	7:58:19	8:08:19	8:08:57	8:20:06	8:20:51
13	1	7:28:06	7:28:44	7:33:29	7:34:07	7:41:07	7:41:44	7:47:44	7:48:22	7:58:22	7:59:00	8:10:09	8:10:54
14	2	7:44:54	7:45:32	7:50:17	7:50:55	7:57:55	7:58:32	8:04:32	8:05:10	8:15:10	8:15:48	8:26:57	8:27:42
15	3	8:01:42	8:02:20	8:07:05	8:07:43	8:14:43	8:15:20	8:21:20	8:21:58	8:31:58	8:32:36	8:43:45	8:44:30
16	4	8:18:30	8:19:08	8:23:53	8:24:31	8:31:31	8:32:08	8:38:08	8:38:46	8:48:46	8:49:24	9:00:33	9:01:18
17	5	8:35:18	8:35:56	8:40:41	8:41:19	8:48:19	8:48:56	8:54:56	8:55:34	9:05:34	9:06:12	9:17:21	9:18:06
18	6	8:52:06	8:52:44	8:57:29	8:58:07	9:05:07	9:05:44	9:11:44	9:12:22	9:22:22	9:23:00	9:34:09	9:34:54
19	1	8:42:09	8:42:47	8:47:32	8:48:10	8:55:10	8:55:47	9:01:47	9:02:25	9:12:25	9:13:03	9:24:12	9:24:57
20	2	8:58:57	8:59:35	9:04:20	9:04:58	9:11:58	9:12:35	9:18:35	9:19:13	9:29:13	9:29:51	9:41:00	9:41:45
21	3	9:15:45	9:16:23	9:21:08	9:21:46	9:28:46	9:29:23	9:35:23	9:36:01	9:46:01	9:46:39	9:57:48	9:58:33
22	4	9:32:33	9:33:11	9:37:56	9:38:34	9:45:34	9:46:11	9:52:11	9:52:49	10:02:49	10:03:27	10:14:36	10:15:21
23	5	9:49:21	9:49:59	9:54:44	9:55:22	10:02:22	10:02:59	10:08:59	10:09:37	10:19:37	10:20:15	10:31:24	10:32:09
24	6	10:06:09	10:06:47	10:11:32	10:12:10	10:19:10	10:19:47	10:25:47	10:26:25	10:36:25	10:37:03	10:48:12	10:48:57
25	1	9:56:12	9:56:50	10:01:35	10:02:13	10:09:13	10:09:50	10:15:50	10:16:28	10:26:28	10:27:06	10:38:15	10:39:00
26	2	10:13:00	10:13:38	10:18:23	10:19:01	10:26:01	10:26:38	10:32:38	10:33:16	10:43:16	10:43:54	10:55:03	10:55:48
27	3	10:29:48	10:30:26	10:35:11	10:35:49	10:42:49	10:43:26	10:49:26	10:50:04	11:00:04	11:00:42	11:11:51	11:12:36
28	4	10:46:36	10:47:14	10:51:59	10:52:37	10:59:37	11:00:14	11:06:14	11:06:52	11:16:52	11:17:30	11:28:39	11:29:24
29	5	11:03:24	11:04:02	11:08:47	11:09:25	11:16:25	11:17:02	11:23:02	11:23:40	11:33:40	11:34:18	11:45:27	11:46:12
30	6	11:20:12	11:20:50	11:25:35	11:26:13	11:33:13	11:33:50	11:39:50	11:40:28	11:50:28	11:51:06	12:02:15	12:03:00
31	1	11:10:15	11:10:53	11:15:38	11:16:16	11:23:16	11:23:53	11:29:53	11:30:31	11:40:31	11:41:09	11:52:18	11:53:03
32	2	11:27:03	11:27:41	11:32:26	11:33:04	11:40:04	11:40:41	11:46:41	11:47:19	11:57:19	11:57:57	12:09:06	12:09:51
33	3	11:43:51	11:44:29	11:49:14	11:49:52	11:56:52	11:57:29	12:03:29	12:04:07	12:14:07	12:14:45	12:25:54	12:26:39
34	4	12:00:39	12:01:17	12:06:02	12:06:40	12:13:40	12:14:17	12:20:17	12:20:55	12:30:55	12:31:33	12:42:42	12:43:27
35	5	12:17:27	12:18:05	12:22:50	12:23:28	12:30:28	12:31:05	12:37:05	12:37:43	12:47:43	12:48:21	12:59:30	13:00:15
36	6	12:34:15	12:34:53	12:39:38	12:40:16	12:47:16	12:47:53	12:53:53	12:54:31	13:04:31	13:05:09	13:16:18	13:17:03
37	1	12:24:18	12:24:56	12:29:41	12:30:19	12:37:19	12:37:56	12:43:56	12:44:34	12:54:34	12:55:12	13:06:21	13:07:06
38	2	12:41:06	12:41:44	12:46:29	12:47:07	12:54:07	12:54:44	13:00:44	13:01:22	13:11:22	13:12:00	13:23:09	13:23:54
39	3	12:57:54	12:58:32	13:03:17	13:03:55	13:10:55	13:11:32	13:17:32	13:18:10	13:28:10	13:28:48	13:39:57	13:40:42
40	4	13:14:42	13:15:20	13:20:05	13:20:43	13:27:43	13:28:20	13:34:20	13:34:58	13:44:58	13:45:36	13:56:45	13:57:30
41	5	13:31:30	13:32:08	13:36:53	13:37:31	13:44:31	13:45:08	13:51:08	13:51:46	14:01:46	14:02:24	14:13:33	14:14:18
42	6	13:48:18	13:48:56	13:53:41	13:54:19	14:01:19	14:01:56	14:07:56	14:08:34	14:18:34	14:19:12	14:30:21	14:31:06
43	1	13:38:21	13:38:59	13:43:44	13:44:22	13:51:22	13:51:59	13:57:59	13:58:37	14:08:37	14:09:15	14:20:24	14:21:09
44	2	13:55:09	13:55:47	14:00:32	14:01:10	14:08:10	14:08:47	14:14:47	14:15:25	14:25:25	14:26:03	14:37:12	14:37:57
45	3	14:11:57	14:12:35	14:17:20	14:17:58	14:24:58	14:25:35	14:31:35	14:32:13	14:42:13	14:42:51	14:54:00	14:54:45
46	4	14:28:45	14:29:23	14:34:08	14:34:46	14:41:46	14:42:23	14:48:23	14:49:01	14:59:01	14:59:39	15:10:48	15:11:33
47	5	14:45:33	14:46:11	14:50:56	14:51:34	14:58:34	14:59:11	15:05:11	15:05:49	15:15:49	15:16:27	15:27:36	15:28:21
48	6	15:02:21	15:02:59	15:07:44	15:08:22	15:15:22	15:15:59	15:21:59	15:22:37	15:32:37	15:33:15	15:44:24	15:45:09

Sumber: Hasil Analisis 2022

Tabel V. 17 Jadwal Pulang Trayek K01

Nomor	Angkutan K 01	Pantai Bandengan		Kwasen		Pertigaan Mulyoharjo		Lapas		Terminal	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
1	1	5:42:03	5:42:48	5:53:57	5:54:42	6:04:42	6:05:27	6:11:27	6:12:12	6:14:03	6:14:41
2	2	5:58:51	5:59:36	6:10:45	6:11:30	6:21:30	6:22:15	6:28:15	6:29:00	6:30:51	6:31:29
3	3	6:15:39	6:16:24	6:27:33	6:28:18	6:38:18	6:39:03	6:45:03	6:45:48	6:47:39	6:48:17
4	4	6:32:27	6:33:12	6:44:21	6:45:06	6:55:06	6:55:51	7:01:51	7:02:36	7:04:27	7:05:05
5	5	6:49:15	6:50:00	7:01:09	7:01:54	7:11:54	7:12:39	7:18:39	7:19:24	7:21:15	7:21:53
6	6	7:06:03	7:06:48	7:17:57	7:18:42	7:28:42	7:29:27	7:35:27	7:36:12	7:38:03	7:38:41
7	1	6:56:06	6:56:51	7:08:00	7:08:45	7:18:45	7:19:30	7:25:30	7:26:15	7:28:06	7:28:44
8	2	7:12:54	7:13:39	7:24:48	7:25:33	7:35:33	7:36:18	7:42:18	7:43:03	7:44:54	7:45:32
9	3	7:29:42	7:30:27	7:41:36	7:42:21	7:52:21	7:53:06	7:59:06	7:59:51	8:01:42	8:02:20
10	4	7:46:30	7:47:15	7:58:24	7:59:09	8:09:09	8:09:54	8:15:54	8:16:39	8:18:30	8:19:08
11	5	8:03:18	8:04:03	8:15:12	8:15:57	8:25:57	8:26:42	8:32:42	8:33:27	8:35:18	8:35:56
12	6	8:20:06	8:20:51	8:32:00	8:32:45	8:42:45	8:43:30	8:49:30	8:50:15	8:52:06	8:52:44
13	1	8:10:09	8:10:54	8:22:03	8:22:48	8:32:48	8:33:33	8:39:33	8:40:18	8:42:09	8:42:47
14	2	8:26:57	8:27:42	8:38:51	8:39:36	8:49:36	8:50:21	8:56:21	8:57:06	8:58:57	8:59:35
15	3	8:43:45	8:44:30	8:55:39	8:56:24	9:06:24	9:07:09	9:13:09	9:13:54	9:15:45	9:16:23
16	4	9:00:33	9:01:18	9:12:27	9:13:12	9:23:12	9:23:57	9:29:57	9:30:42	9:32:33	9:33:11
17	5	9:17:21	9:18:06	9:29:15	9:30:00	9:40:00	9:40:45	9:46:45	9:47:30	9:49:21	9:49:59
18	6	9:34:09	9:34:54	9:46:03	9:46:48	9:56:48	9:57:33	10:03:33	10:04:18	10:06:09	10:06:47
19	1	9:24:12	9:24:57	9:36:06	9:36:51	9:46:51	9:47:36	9:53:36	9:54:21	9:56:12	9:56:50
20	2	9:41:00	9:41:45	9:52:54	9:53:39	10:03:39	10:04:24	10:10:24	10:11:09	10:13:00	10:13:38
21	3	9:57:48	9:58:33	10:09:42	10:10:27	10:20:27	10:21:12	10:27:12	10:27:57	10:29:48	10:30:26
22	4	10:14:36	10:15:21	10:26:30	10:27:15	10:37:15	10:38:00	10:44:00	10:44:45	10:46:36	10:47:14
23	5	10:31:24	10:32:09	10:43:18	10:44:03	10:54:03	10:54:48	11:00:48	11:01:33	11:03:24	11:04:02
24	6	10:48:12	10:48:57	11:00:06	11:00:51	11:10:51	11:11:36	11:17:36	11:18:21	11:20:12	11:20:50
25	1	10:38:15	10:39:00	10:50:09	10:50:54	11:00:54	11:01:39	11:07:39	11:08:24	11:10:15	11:10:53
26	2	10:55:03	10:55:48	11:06:57	11:07:42	11:17:42	11:18:27	11:24:27	11:25:12	11:27:03	11:27:41
27	3	11:11:51	11:12:36	11:23:45	11:24:30	11:34:30	11:35:15	11:41:15	11:42:00	11:43:51	11:44:29
28	4	11:28:39	11:29:24	11:40:33	11:41:18	11:51:18	11:52:03	11:58:03	11:58:48	12:00:39	12:01:17
29	5	11:45:27	11:46:12	11:57:21	11:58:06	12:08:06	12:08:51	12:14:51	12:15:36	12:17:27	12:18:05
30	6	12:02:15	12:03:00	12:14:09	12:14:54	12:24:54	12:25:39	12:31:39	12:32:24	12:34:15	12:34:53
31	1	11:52:18	11:53:03	12:04:12	12:04:57	12:14:57	12:15:42	12:21:42	12:22:27	12:24:18	12:24:56
32	2	12:09:06	12:09:51	12:21:00	12:21:45	12:31:45	12:32:30	12:38:30	12:39:15	12:41:06	12:41:44
33	3	12:25:54	12:26:39	12:37:48	12:38:33	12:48:33	12:49:18	12:55:18	12:56:03	12:57:54	12:58:32
34	4	12:42:42	12:43:27	12:54:36	12:55:21	13:05:21	13:06:06	13:12:06	13:12:51	13:14:42	13:15:20
35	5	12:59:30	13:00:15	13:11:24	13:12:09	13:22:09	13:22:54	13:28:54	13:29:39	13:31:30	13:32:08
36	6	13:16:18	13:17:03	13:28:12	13:28:57	13:38:57	13:39:42	13:45:42	13:46:27	13:48:18	13:48:56
37	1	13:06:21	13:07:06	13:18:15	13:19:00	13:29:00	13:29:45	13:35:45	13:36:30	13:38:21	13:38:59
38	2	13:23:09	13:23:54	13:35:03	13:35:48	13:45:48	13:46:33	13:52:33	13:53:18	13:55:09	13:55:47
39	3	13:39:57	13:40:42	13:51:51	13:52:36	14:02:36	14:03:21	14:09:21	14:10:06	14:11:57	14:12:35
40	4	13:56:45	13:57:30	14:08:39	14:09:24	14:19:24	14:20:09	14:26:09	14:26:54	14:28:45	14:29:23
41	5	14:13:33	14:14:18	14:25:27	14:26:12	14:36:12	14:36:57	14:42:57	14:43:42	14:45:33	14:46:11
42	6	14:30:21	14:31:06	14:42:15	14:43:00	14:53:00	14:53:45	14:59:45	15:00:30	15:02:21	15:02:59
43	1	14:20:24	14:21:09	14:32:18	14:33:03	14:43:03	14:43:48	14:49:48	14:50:33	14:52:24	14:53:02
44	2	14:37:12	14:37:57	14:49:06	14:49:51	14:59:51	15:00:36	15:06:36	15:07:21	15:09:12	15:09:50
45	3	14:54:00	14:54:45	15:05:54	15:06:39	15:16:39	15:17:24	15:23:24	15:24:09	15:26:00	15:26:38
46	4	15:10:48	15:11:33	15:22:42	15:23:27	15:33:27	15:34:12	15:40:12	15:40:57	15:42:48	15:43:26
47	5	15:27:36	15:28:21	15:39:30	15:40:15	15:50:15	15:51:00	15:57:00	15:57:45	15:59:36	16:00:14
48	6	15:44:24	15:45:09	15:56:18	15:57:03	16:07:03	16:07:48	16:13:48	16:14:33	16:16:24	16:17:02

Sumber: Hasil Analisis 2022

Tabel V. 18 Jadwal Berangkat Trayek K03

Nomor	Angkutan K 03	Terminal Jepara		Simpang Mantingan		Pantai Teluk Awur		Makam Mantingan		Desa Langon		Ngabul	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
1	1	5:00:00	5:00:36	5:12:36	5:13:12	5:16:20	5:16:56	5:22:06	5:22:42	5:30:42	5:31:18	5:37:48	5:38:24
2	2	5:06:42	5:07:18	5:19:18	5:19:54	5:23:02	5:23:38	5:28:48	5:29:24	5:37:24	5:38:00	5:44:30	5:45:06
3	3	5:13:24	5:14:00	5:26:00	5:26:36	5:29:44	5:30:20	5:35:30	5:36:06	5:44:06	5:44:42	5:51:12	5:51:48
4	4	5:20:06	5:20:42	5:32:42	5:33:18	5:36:26	5:37:02	5:42:12	5:42:48	5:50:48	5:51:24	5:57:54	5:58:30
5	5	5:26:48	5:27:24	5:39:24	5:40:00	5:43:08	5:43:44	5:48:54	5:49:30	5:57:30	5:58:06	6:04:36	6:05:12
6	6	5:33:30	5:34:06	5:46:06	5:46:42	5:49:50	5:50:26	5:55:36	5:56:12	6:04:12	6:04:48	6:11:18	6:11:54
7	7	5:40:12	5:40:48	5:52:48	5:53:24	5:56:32	5:57:08	6:02:18	6:02:54	6:10:54	6:11:30	6:18:00	6:18:36
8	8	5:46:54	5:47:30	5:59:30	6:00:06	6:03:14	6:03:50	6:09:00	6:09:36	6:17:36	6:18:12	6:24:42	6:25:18
9	9	5:53:36	5:54:12	6:06:12	6:06:48	6:09:56	6:10:32	6:15:42	6:16:18	6:24:18	6:24:54	6:31:24	6:32:00
10	10	6:00:18	6:00:54	6:12:54	6:13:30	6:16:38	6:17:14	6:22:24	6:23:00	6:31:00	6:31:36	6:38:06	6:38:42
11	11	6:07:00	6:07:36	6:19:36	6:20:12	6:23:20	6:23:56	6:29:06	6:29:42	6:37:42	6:38:18	6:44:48	6:45:24
12	12	6:13:42	6:14:18	6:26:18	6:26:54	6:30:02	6:30:38	6:35:48	6:36:24	6:44:24	6:45:00	6:51:30	6:52:06
13	1	6:15:36	6:16:12	6:28:12	6:28:48	6:31:56	6:32:32	6:37:42	6:38:18	6:46:18	6:46:54	6:53:24	6:54:00
14	2	6:22:18	6:22:54	6:34:54	6:35:30	6:38:38	6:39:14	6:44:24	6:45:00	6:53:00	6:53:36	7:00:06	7:00:42
15	3	6:29:00	6:29:36	6:41:36	6:42:12	6:45:20	6:45:56	6:51:06	6:51:42	6:59:42	7:00:18	7:06:48	7:07:24
16	4	6:35:42	6:36:18	6:48:18	6:48:54	6:52:02	6:52:38	6:57:48	6:58:24	7:06:24	7:07:00	7:13:30	7:14:06
17	5	6:42:24	6:43:00	6:55:00	6:55:36	6:58:44	6:59:20	7:04:30	7:05:06	7:13:06	7:13:42	7:20:12	7:20:48
18	6	6:49:06	6:49:42	7:01:42	7:02:18	7:05:26	7:06:02	7:11:12	7:11:48	7:19:48	7:20:24	7:26:54	7:27:30
19	7	6:55:48	6:56:24	7:08:24	7:09:00	7:12:08	7:12:44	7:17:54	7:18:30	7:26:30	7:27:06	7:33:36	7:34:12
20	8	7:02:30	7:03:06	7:15:06	7:15:42	7:18:50	7:19:26	7:24:36	7:25:12	7:33:12	7:33:48	7:40:18	7:40:54
21	9	7:09:12	7:09:48	7:21:48	7:22:24	7:25:32	7:26:08	7:31:18	7:31:54	7:39:54	7:40:30	7:47:00	7:47:36
22	10	7:15:54	7:16:30	7:28:30	7:29:06	7:32:14	7:32:50	7:38:00	7:38:36	7:46:36	7:47:12	7:53:42	7:54:18
23	11	7:22:36	7:23:12	7:35:12	7:35:48	7:38:56	7:39:32	7:44:42	7:45:18	7:53:18	7:53:54	8:00:24	8:01:00
24	12	7:29:18	7:29:54	7:41:54	7:42:30	7:45:38	7:46:14	7:51:24	7:52:00	8:00:00	8:00:36	8:07:06	8:07:42
25	1	7:31:12	7:31:48	7:43:48	7:44:24	7:47:32	7:48:08	7:53:18	7:53:54	8:01:54	8:02:30	8:09:00	8:09:36
26	2	7:37:54	7:38:30	7:50:30	7:51:06	7:54:14	7:54:50	8:00:00	8:00:36	8:08:36	8:09:12	8:15:42	8:16:18
27	3	7:44:36	7:45:12	7:57:12	7:57:48	8:00:56	8:01:32	8:06:42	8:07:18	8:15:18	8:15:54	8:22:24	8:23:00
28	4	7:51:18	7:51:54	8:03:54	8:04:30	8:07:38	8:08:14	8:13:24	8:14:00	8:22:00	8:22:36	8:29:06	8:29:42
29	5	7:58:00	7:58:36	8:10:36	8:11:12	8:14:20	8:14:56	8:20:06	8:20:42	8:28:42	8:29:18	8:35:48	8:36:24
30	6	8:04:42	8:05:18	8:17:18	8:17:54	8:21:02	8:21:38	8:26:48	8:27:24	8:35:24	8:36:00	8:42:30	8:43:06
31	7	8:11:24	8:12:00	8:24:00	8:24:36	8:27:44	8:28:20	8:33:30	8:34:06	8:42:06	8:42:42	8:49:12	8:49:48
32	8	8:18:06	8:18:42	8:30:42	8:31:18	8:34:26	8:35:02	8:40:12	8:40:48	8:48:48	8:49:24	8:55:54	8:56:30
33	9	8:24:48	8:25:24	8:37:24	8:38:00	8:41:08	8:41:44	8:46:54	8:47:30	8:55:30	8:56:06	9:02:36	9:03:12
34	10	8:31:30	8:32:06	8:44:06	8:44:42	8:47:50	8:48:26	8:53:36	8:54:12	9:02:12	9:02:48	9:09:18	9:09:54
35	11	8:38:12	8:38:48	8:50:48	8:51:24	8:54:32	8:55:08	9:00:18	9:00:54	9:08:54	9:09:30	9:16:00	9:16:36
36	12	8:44:54	8:45:30	8:57:30	8:58:06	9:01:14	9:01:50	9:07:00	9:07:36	9:15:36	9:16:12	9:22:42	9:23:18
37	1	8:46:48	8:47:24	8:59:24	9:00:00	9:03:08	9:03:44	9:08:54	9:09:30	9:17:30	9:18:06	9:24:36	9:25:12
38	2	8:53:30	8:54:06	9:06:06	9:06:42	9:09:50	9:10:26	9:15:36	9:16:12	9:24:12	9:24:48	9:31:18	9:31:54
39	3	9:00:12	9:00:48	9:12:48	9:13:24	9:16:32	9:17:08	9:22:18	9:22:54	9:30:54	9:31:30	9:38:00	9:38:36
40	4	9:06:54	9:07:30	9:19:30	9:20:06	9:23:14	9:23:50	9:29:00	9:29:36	9:37:36	9:38:12	9:44:42	9:45:18
41	5	9:13:36	9:14:12	9:26:12	9:26:48	9:29:56	9:30:32	9:35:42	9:36:18	9:44:18	9:44:54	9:51:24	9:52:00
42	6	9:20:18	9:20:54	9:32:54	9:33:30	9:36:38	9:37:14	9:42:24	9:43:00	9:51:00	9:51:36	9:58:06	9:58:42
43	7	9:27:00	9:27:36	9:39:36	9:40:12	9:43:20	9:43:56	9:49:06	9:49:42	9:57:42	9:58:18	10:04:48	10:05:24
44	8	9:33:42	9:34:18	9:46:18	9:46:54	9:50:02	9:50:38	9:55:48	9:56:24	10:04:24	10:05:00	10:11:30	10:12:06
45	9	9:40:24	9:41:00	9:53:00	9:53:36	9:56:44	9:57:20	10:02:30	10:03:06	10:11:06	10:11:42	10:18:12	10:18:48
46	10	9:47:06	9:47:42	9:59:42	10:00:18	10:03:26	10:04:02	10:09:12	10:09:48	10:17:48	10:18:24	10:24:54	10:25:30
47	11	9:53:48	9:54:24	10:06:24	10:07:00	10:10:08	10:10:44	10:15:54	10:16:30	10:24:30	10:25:06	10:31:36	10:32:12
48	12	10:00:30	10:01:06	10:13:06	10:13:42	10:16:50	10:17:26	10:22:36	10:23:12	10:31:12	10:31:48	10:38:18	10:38:54

49	1	10:02:24	10:03:00	10:15:00	10:15:36	10:18:44	10:19:20	10:24:30	10:25:06	10:33:06	10:33:42	10:40:12	10:40:48
50	2	10:09:06	10:09:42	10:21:42	10:22:18	10:25:26	10:26:02	10:31:12	10:31:48	10:39:48	10:40:24	10:46:54	10:47:30
51	3	10:15:48	10:16:24	10:28:24	10:29:00	10:32:08	10:32:44	10:37:54	10:38:30	10:46:30	10:47:06	10:53:36	10:54:12
52	4	10:22:30	10:23:06	10:35:06	10:35:42	10:38:50	10:39:26	10:44:36	10:45:12	10:53:12	10:53:48	11:00:18	11:00:54
53	5	10:29:12	10:29:48	10:41:48	10:42:24	10:45:32	10:46:08	10:51:18	10:51:54	10:59:54	11:00:30	11:07:00	11:07:36
54	6	10:35:54	10:36:30	10:48:30	10:49:06	10:52:14	10:52:50	10:58:00	10:58:36	11:06:36	11:07:12	11:13:42	11:14:18
55	7	10:42:36	10:43:12	10:55:12	10:55:48	10:58:56	10:59:32	11:04:42	11:05:18	11:13:18	11:13:54	11:20:24	11:21:00
56	8	10:49:18	10:49:54	11:01:54	11:02:30	11:05:38	11:06:14	11:11:24	11:12:00	11:20:00	11:20:36	11:27:06	11:27:42
57	9	10:56:00	10:56:36	11:08:36	11:09:12	11:12:20	11:12:56	11:18:06	11:18:42	11:26:42	11:27:18	11:33:48	11:34:24
58	10	11:02:42	11:03:18	11:15:18	11:15:54	11:19:02	11:19:38	11:24:48	11:25:24	11:33:24	11:34:00	11:40:30	11:41:06
59	11	11:09:24	11:10:00	11:22:00	11:22:36	11:25:44	11:26:20	11:31:30	11:32:06	11:40:06	11:40:42	11:47:12	11:47:48
60	12	11:16:06	11:16:42	11:28:42	11:29:18	11:32:26	11:33:02	11:38:12	11:38:48	11:46:48	11:47:24	11:53:54	11:54:30
61	1	11:18:00	11:18:36	11:30:36	11:31:12	11:34:20	11:34:56	11:40:06	11:40:42	11:48:42	11:49:18	11:55:48	11:56:24
62	2	11:24:42	11:25:18	11:37:18	11:37:54	11:41:02	11:41:38	11:46:48	11:47:24	11:55:24	11:56:00	12:02:30	12:03:06
63	3	11:31:24	11:32:00	11:44:00	11:44:36	11:47:44	11:48:20	11:53:30	11:54:06	12:02:06	12:02:42	12:09:12	12:09:48
64	4	11:38:06	11:38:42	11:50:42	11:51:18	11:54:26	11:55:02	12:00:12	12:00:48	12:08:48	12:09:24	12:15:54	12:16:30
65	5	11:44:48	11:45:24	11:57:24	11:58:00	12:01:08	12:01:44	12:06:54	12:07:30	12:15:30	12:16:06	12:22:36	12:23:12
66	6	11:51:30	11:52:06	12:04:06	12:04:42	12:07:50	12:08:26	12:13:36	12:14:12	12:22:12	12:22:48	12:29:18	12:29:54
67	7	11:58:12	11:58:48	12:10:48	12:11:24	12:14:32	12:15:08	12:20:18	12:20:54	12:28:54	12:29:30	12:36:00	12:36:36
68	8	12:04:54	12:05:30	12:17:30	12:18:06	12:21:14	12:21:50	12:27:00	12:27:36	12:35:36	12:36:12	12:42:42	12:43:18
69	9	12:11:36	12:12:12	12:24:12	12:24:48	12:27:56	12:28:32	12:33:42	12:34:18	12:42:18	12:42:54	12:49:24	12:50:00
70	10	12:18:18	12:18:54	12:30:54	12:31:30	12:34:38	12:35:14	12:40:24	12:41:00	12:49:00	12:49:36	12:56:06	12:56:42
71	11	12:25:00	12:25:36	12:37:36	12:38:12	12:41:20	12:41:56	12:47:06	12:47:42	12:55:42	12:56:18	13:02:48	13:03:24
72	12	12:31:42	12:32:18	12:44:18	12:44:54	12:48:02	12:48:38	12:53:48	12:54:24	13:02:24	13:03:00	13:09:30	13:10:06
73	1	12:33:36	12:34:12	12:46:12	12:46:48	12:49:56	12:50:32	12:55:42	12:56:18	13:04:18	13:04:54	13:11:24	13:12:00
74	2	12:40:18	12:40:54	12:52:54	12:53:30	12:56:38	12:57:14	13:02:24	13:03:00	13:11:00	13:11:36	13:18:06	13:18:42
75	3	12:47:00	12:47:36	12:59:36	13:00:12	13:03:20	13:03:56	13:09:06	13:09:42	13:17:42	13:18:18	13:24:48	13:25:24
76	4	12:53:42	12:54:18	13:06:18	13:06:54	13:10:02	13:10:38	13:15:48	13:16:24	13:24:24	13:25:00	13:31:30	13:32:06
77	5	13:00:24	13:01:00	13:13:00	13:13:36	13:16:44	13:17:20	13:22:30	13:23:06	13:31:06	13:31:42	13:38:12	13:38:48
78	6	13:07:06	13:07:42	13:19:42	13:20:18	13:23:26	13:24:02	13:29:12	13:29:48	13:37:48	13:38:24	13:44:54	13:45:30
79	7	13:13:48	13:14:24	13:26:24	13:27:00	13:30:08	13:30:44	13:35:54	13:36:30	13:44:30	13:45:06	13:51:36	13:52:12
80	8	13:20:30	13:21:06	13:33:06	13:33:42	13:36:50	13:37:26	13:42:36	13:43:12	13:51:12	13:51:48	13:58:18	13:58:54
81	9	13:27:12	13:27:48	13:39:48	13:40:24	13:43:32	13:44:08	13:49:18	13:49:54	13:57:54	13:58:30	14:05:00	14:05:36
82	10	13:33:54	13:34:30	13:46:30	13:47:06	13:50:14	13:50:50	13:56:00	13:56:36	14:04:36	14:05:12	14:11:42	14:12:18
83	11	13:40:36	13:41:12	13:53:12	13:53:48	13:56:56	13:57:32	14:02:42	14:03:18	14:11:18	14:11:54	14:18:24	14:19:00
84	12	13:47:18	13:47:54	13:59:54	14:00:30	14:03:38	14:04:14	14:09:24	14:10:00	14:18:00	14:18:36	14:25:06	14:25:42
85	1	13:49:12	13:49:48	14:01:48	14:02:24	14:05:32	14:06:08	14:11:18	14:11:54	14:19:54	14:20:30	14:27:00	14:27:36
86	2	13:55:54	13:56:30	14:08:30	14:09:06	14:12:14	14:12:50	14:18:00	14:18:36	14:26:36	14:27:12	14:33:42	14:34:18
87	3	14:02:36	14:03:12	14:15:12	14:15:48	14:18:56	14:19:32	14:24:42	14:25:18	14:33:18	14:33:54	14:40:24	14:41:00
88	4	14:09:18	14:09:54	14:21:54	14:22:30	14:25:38	14:26:14	14:31:24	14:32:00	14:40:00	14:40:36	14:47:06	14:47:42
89	5	14:16:00	14:16:36	14:28:36	14:29:12	14:32:20	14:32:56	14:38:06	14:38:42	14:46:42	14:47:18	14:53:48	14:54:24
90	6	14:22:42	14:23:18	14:35:18	14:35:54	14:39:02	14:39:38	14:44:48	14:45:24	14:53:24	14:54:00	15:00:30	15:01:06
91	7	14:29:24	14:30:00	14:42:00	14:42:36	14:45:44	14:46:20	14:51:30	14:52:06	15:00:06	15:00:42	15:07:12	15:07:48
92	8	14:36:06	14:36:42	14:48:42	14:49:18	14:52:26	14:53:02	14:58:12	14:58:48	15:06:48	15:07:24	15:13:54	15:14:30
93	9	14:42:48	14:43:24	14:55:24	14:56:00	14:59:08	14:59:44	15:04:54	15:05:30	15:13:30	15:14:06	15:20:36	15:21:12
94	10	14:49:30	14:50:06	15:02:06	15:02:42	15:05:50	15:06:26	15:11:36	15:12:12	15:20:12	15:20:48	15:27:18	15:27:54
95	11	14:56:12	14:56:48	15:08:48	15:09:24	15:12:32	15:13:08	15:18:18	15:18:54	15:26:54	15:27:30	15:34:00	15:34:36
96	12	15:02:54	15:03:30	15:15:30	15:16:06	15:19:14	15:19:50	15:25:00	15:25:36	15:33:36	15:34:12	15:40:42	15:41:18
97	1	15:04:48	15:05:24	15:17:24	15:18:00	15:21:08	15:21:44	15:26:54	15:27:30	15:35:30	15:36:06	15:42:36	15:43:12
98	2	15:11:30	15:12:06	15:24:06	15:24:42	15:27:50	15:28:26	15:33:36	15:34:12	15:42:12	15:42:48	15:49:18	15:49:54
99	3	15:18:12	15:18:48	15:30:48	15:31:24	15:34:32	15:35:08	15:40:18	15:40:54	15:48:54	15:49:30	15:56:00	15:56:36
100	4	15:24:54	15:25:30	15:37:30	15:38:06	15:41:14	15:41:50	15:47:00	15:47:36	15:55:36	15:56:12	16:02:42	16:03:18
101	5	15:31:36	15:32:12	15:44:12	15:44:48	15:47:56	15:48:32	15:53:42	15:54:18	16:02:18	16:02:54	16:09:24	16:10:00
102	6	15:38:18	15:38:54	15:50:54	15:51:30	15:54:38	15:55:14	16:00:24	16:01:00	16:09:00	16:09:36	16:16:06	16:16:42
103	7	15:45:00	15:45:36	15:57:36	15:58:12	16:01:20	16:01:56	16:07:06	16:07:42	16:15:42	16:16:18	16:22:48	16:23:24
104	8	15:51:42	15:52:18	16:04:18	16:04:54	16:08:02	16:08:38	16:13:48	16:14:24	16:22:24	16:23:00	16:29:30	16:30:06
105	9	15:58:24	15:59:00	16:11:00	16:11:36	16:14:44	16:15:20	16:20:30	16:21:06	16:29:06	16:29:42	16:36:12	16:36:48
106	10	16:05:06	16:05:42	16:17:42	16:18:18	16:21:26	16:22:02	16:27:12	16:27:48	16:35:48	16:36:24	16:42:54	16:43:30
107	11	16:11:48	16:12:24	16:24:24	16:25:00	16:28:08	16:28:44	16:33:54	16:34:30	16:42:30	16:43:06	16:49:36	16:50:12
108	12	16:18:30	16:19:06	16:31:06	16:31:42	16:34:50	16:35:26	16:40:36	16:41:12	16:49:12	16:49:48	16:56:18	16:56:54

Sumber: Hasil Analisis 2022

Tabel V. 19 Jadwal Pulang Trayek K03

Nomor	Angkutan K 03	Ngabul		Desa Langon		Makam Mantingan		Pantai Teluk Awur		Simpang Mantingan		Terminal Jepara	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
1	1	5:37:48	5:38:24	5:44:54	5:45:30	5:53:30	5:54:06	5:59:16	5:59:52	6:03:00	6:03:36	6:15:36	6:16:06
2	2	5:44:30	5:45:06	5:51:36	5:52:12	6:00:12	6:00:48	6:05:58	6:06:34	6:09:42	6:10:18	6:22:18	6:22:48
3	3	5:51:12	5:51:48	5:58:18	5:58:54	6:06:54	6:07:30	6:12:40	6:13:16	6:16:24	6:17:00	6:29:00	6:29:30
4	4	5:57:54	5:58:30	6:05:00	6:05:36	6:13:36	6:14:12	6:19:22	6:19:58	6:23:06	6:23:42	6:35:42	6:36:12
5	5	6:04:36	6:05:12	6:11:42	6:12:18	6:20:18	6:20:54	6:26:04	6:26:40	6:29:48	6:30:24	6:42:24	6:42:54
6	6	6:11:18	6:11:54	6:18:24	6:19:00	6:27:00	6:27:36	6:32:46	6:33:22	6:36:30	6:37:06	6:49:06	6:49:36
7	7	6:18:00	6:18:36	6:25:06	6:25:42	6:33:42	6:34:18	6:39:28	6:40:04	6:43:12	6:43:48	6:55:48	6:56:18
8	8	6:24:42	6:25:18	6:31:48	6:32:24	6:40:24	6:41:00	6:46:10	6:46:46	6:49:54	6:50:30	7:02:30	7:03:00
9	9	6:31:24	6:32:00	6:38:30	6:39:06	6:47:06	6:47:42	6:52:52	6:53:28	6:56:36	6:57:12	7:09:12	7:09:42
10	10	6:38:06	6:38:42	6:45:12	6:45:48	6:53:48	6:54:24	6:59:34	7:00:10	7:03:18	7:03:54	7:15:54	7:16:24
11	11	6:44:48	6:45:24	6:51:54	6:52:30	7:00:30	7:01:06	7:06:16	7:06:52	7:10:00	7:10:36	7:22:36	7:23:06
12	12	6:51:30	6:52:06	6:58:36	6:59:12	7:07:12	7:07:48	7:12:58	7:13:34	7:16:42	7:17:18	7:29:18	7:29:48
13	1	6:53:24	6:54:00	7:00:30	7:01:06	7:09:06	7:09:42	7:14:52	7:15:28	7:18:36	7:19:12	7:31:12	7:31:42
14	2	7:00:06	7:00:42	7:07:12	7:07:48	7:15:48	7:16:24	7:21:34	7:22:10	7:25:18	7:25:54	7:37:54	7:38:24
15	3	7:06:48	7:07:24	7:13:54	7:14:30	7:22:30	7:23:06	7:28:16	7:28:52	7:32:00	7:32:36	7:44:36	7:45:06
16	4	7:13:30	7:14:06	7:20:36	7:21:12	7:29:12	7:29:48	7:34:58	7:35:34	7:38:42	7:39:18	7:51:18	7:51:48
17	5	7:20:12	7:20:48	7:27:18	7:27:54	7:35:54	7:36:30	7:41:40	7:42:16	7:45:24	7:46:00	7:58:00	7:58:30
18	6	7:26:54	7:27:30	7:34:00	7:34:36	7:42:36	7:43:12	7:48:22	7:48:58	7:52:06	7:52:42	8:04:42	8:05:12
19	7	7:33:36	7:34:12	7:40:42	7:41:18	7:49:18	7:49:54	7:55:04	7:55:40	7:58:48	7:59:24	8:11:24	8:11:54
20	8	7:40:18	7:40:54	7:47:24	7:48:00	7:56:00	7:56:36	8:01:46	8:02:22	8:05:30	8:06:06	8:18:06	8:18:36
21	9	7:47:00	7:47:36	7:54:06	7:54:42	8:02:42	8:03:18	8:08:28	8:09:04	8:12:12	8:12:48	8:24:48	8:25:18
22	10	7:53:42	7:54:18	8:00:48	8:01:24	8:09:24	8:10:00	8:15:10	8:15:46	8:18:54	8:19:30	8:31:30	8:32:00
23	11	8:00:24	8:01:00	8:07:30	8:08:06	8:16:06	8:16:42	8:21:52	8:22:28	8:25:36	8:26:12	8:38:12	8:38:42
24	12	8:07:06	8:07:42	8:14:12	8:14:48	8:22:48	8:23:24	8:28:34	8:29:10	8:32:18	8:32:54	8:44:54	8:45:24
25	1	8:09:00	8:09:36	8:16:06	8:16:42	8:24:42	8:25:18	8:30:28	8:31:04	8:34:12	8:34:48	8:46:48	8:47:18
26	2	8:15:42	8:16:18	8:22:48	8:23:24	8:31:24	8:32:00	8:37:10	8:37:46	8:40:54	8:41:30	8:53:30	8:54:00
27	3	8:22:24	8:23:00	8:29:30	8:30:06	8:38:06	8:38:42	8:43:52	8:44:28	8:47:36	8:48:12	9:00:12	9:00:42
28	4	8:29:06	8:29:42	8:36:12	8:36:48	8:44:48	8:45:24	8:50:34	8:51:10	8:54:18	8:54:54	9:06:54	9:07:24
29	5	8:35:48	8:36:24	8:42:54	8:43:30	8:51:30	8:52:06	8:57:16	8:57:52	9:01:00	9:01:36	9:13:36	9:14:06
30	6	8:42:30	8:43:06	8:49:36	8:50:12	8:58:12	8:58:48	9:03:58	9:04:34	9:07:42	9:08:18	9:20:18	9:20:48
31	7	8:49:12	8:49:48	8:56:18	8:56:54	9:04:54	9:05:30	9:10:40	9:11:16	9:14:24	9:15:00	9:27:00	9:27:30
32	8	8:55:54	8:56:30	9:03:00	9:03:36	9:11:36	9:12:12	9:17:22	9:17:58	9:21:06	9:21:42	9:33:42	9:34:12
33	9	9:02:36	9:03:12	9:09:42	9:10:18	9:18:18	9:18:54	9:24:04	9:24:40	9:27:48	9:28:24	9:40:24	9:40:54
34	10	9:09:18	9:09:54	9:16:24	9:17:00	9:25:00	9:25:36	9:30:46	9:31:22	9:34:30	9:35:06	9:47:06	9:47:36
35	11	9:16:00	9:16:36	9:23:06	9:23:42	9:31:42	9:32:18	9:37:28	9:38:04	9:41:12	9:41:48	9:53:48	9:54:18
36	12	9:22:42	9:23:18	9:29:48	9:30:24	9:38:24	9:39:00	9:44:10	9:44:46	9:47:54	9:48:30	10:00:30	10:01:00
37	1	9:24:36	9:25:12	9:31:42	9:32:18	9:40:18	9:40:54	9:46:04	9:46:40	9:49:48	9:50:24	10:02:24	10:02:54
38	2	9:31:18	9:31:54	9:38:24	9:39:00	9:47:00	9:47:36	9:52:46	9:53:22	9:56:30	9:57:06	10:09:06	10:09:36
39	3	9:38:00	9:38:36	9:45:06	9:45:42	9:53:42	9:54:18	9:59:28	10:00:04	10:03:12	10:03:48	10:15:48	10:16:18
40	4	9:44:42	9:45:18	9:51:48	9:52:24	10:00:24	10:01:00	10:06:10	10:06:46	10:09:54	10:10:30	10:22:30	10:23:00
41	5	9:51:24	9:52:00	9:58:30	9:59:06	10:07:06	10:07:42	10:12:52	10:13:28	10:16:36	10:17:12	10:29:12	10:29:42
42	6	9:58:06	9:58:42	10:05:12	10:05:48	10:13:48	10:14:24	10:19:34	10:20:10	10:23:18	10:23:54	10:35:54	10:36:24
43	7	10:04:48	10:05:24	10:11:54	10:12:30	10:20:30	10:21:06	10:26:16	10:26:52	10:30:00	10:30:36	10:42:36	10:43:06
44	8	10:11:30	10:12:06	10:18:36	10:19:12	10:27:12	10:27:48	10:32:58	10:33:34	10:36:42	10:37:18	10:49:18	10:49:48
45	9	10:18:12	10:18:48	10:25:18	10:25:54	10:33:54	10:34:30	10:39:40	10:40:16	10:43:24	10:44:00	10:56:00	10:56:30
46	10	10:24:54	10:25:30	10:32:00	10:32:36	10:40:36	10:41:12	10:46:22	10:46:58	10:50:06	10:50:42	11:02:42	11:03:12
47	11	10:31:36	10:32:12	10:38:42	10:39:18	10:47:18	10:47:54	10:53:04	10:53:40	10:56:48	10:57:24	11:09:24	11:09:54
48	12	10:38:18	10:38:54	10:45:24	10:46:00	10:54:00	10:54:36	10:59:46	11:00:22	11:03:30	11:04:06	11:16:06	11:16:36

49	1	10:40:12	10:40:48	10:47:18	10:47:54	10:55:54	10:56:30	11:01:40	11:02:16	11:05:24	11:06:00	11:18:00	11:18:30
50	2	10:46:54	10:47:30	10:54:00	10:54:36	11:02:36	11:03:12	11:08:22	11:08:58	11:12:06	11:12:42	11:24:42	11:25:12
51	3	10:53:36	10:54:12	11:00:42	11:01:18	11:09:18	11:09:54	11:15:04	11:15:40	11:18:48	11:19:24	11:31:24	11:31:54
52	4	11:00:18	11:00:54	11:07:24	11:08:00	11:16:00	11:16:36	11:21:46	11:22:22	11:25:30	11:26:06	11:38:06	11:38:36
53	5	11:07:00	11:07:36	11:14:06	11:14:42	11:22:42	11:23:18	11:28:28	11:29:04	11:32:12	11:32:48	11:44:48	11:45:18
54	6	11:13:42	11:14:18	11:20:48	11:21:24	11:29:24	11:30:00	11:35:10	11:35:46	11:38:54	11:39:30	11:51:30	11:52:00
55	7	11:20:24	11:21:00	11:27:30	11:28:06	11:36:06	11:36:42	11:41:52	11:42:28	11:45:36	11:46:12	11:58:12	11:58:42
56	8	11:27:06	11:27:42	11:34:12	11:34:48	11:42:48	11:43:24	11:48:34	11:49:10	11:52:18	11:52:54	12:04:54	12:05:24
57	9	11:33:48	11:34:24	11:40:54	11:41:30	11:49:30	11:50:06	11:55:16	11:55:52	11:59:00	11:59:36	12:11:36	12:12:06
58	10	11:40:30	11:41:06	11:47:36	11:48:12	11:56:12	11:56:48	12:01:58	12:02:34	12:05:42	12:06:18	12:18:18	12:18:48
59	11	11:47:12	11:47:48	11:54:18	11:54:54	12:02:54	12:03:30	12:08:40	12:09:16	12:12:24	12:13:00	12:25:00	12:25:30
60	12	11:53:54	11:54:30	12:01:00	12:01:36	12:09:36	12:10:12	12:15:22	12:15:58	12:19:06	12:19:42	12:31:42	12:32:12
61	1	11:55:48	11:56:24	12:02:54	12:03:30	12:11:30	12:12:06	12:17:16	12:17:52	12:21:00	12:21:36	12:33:36	12:34:06
62	2	12:02:30	12:03:06	12:09:36	12:10:12	12:18:12	12:18:48	12:23:58	12:24:34	12:27:42	12:28:18	12:40:18	12:40:48
63	3	12:09:12	12:09:48	12:16:18	12:16:54	12:24:54	12:25:30	12:30:40	12:31:16	12:34:24	12:35:00	12:47:00	12:47:30
64	4	12:15:54	12:16:30	12:23:00	12:23:36	12:31:36	12:32:12	12:37:22	12:37:58	12:41:06	12:41:42	12:53:42	12:54:12
65	5	12:22:36	12:23:12	12:29:42	12:30:18	12:38:18	12:38:54	12:44:04	12:44:40	12:47:48	12:48:24	13:00:24	13:00:54
66	6	12:29:18	12:29:54	12:36:24	12:37:00	12:45:00	12:45:36	12:50:46	12:51:22	12:54:30	12:55:06	13:07:06	13:07:36
67	7	12:36:00	12:36:36	12:43:06	12:43:42	12:51:42	12:52:18	12:57:28	12:58:04	13:01:12	13:01:48	13:13:48	13:14:18
68	8	12:42:42	12:43:18	12:49:48	12:50:24	12:58:24	12:59:00	13:04:10	13:04:46	13:07:54	13:08:30	13:20:30	13:21:00
69	9	12:49:24	12:50:00	12:56:30	12:57:06	13:05:06	13:05:42	13:10:52	13:11:28	13:14:36	13:15:12	13:27:12	13:27:42
70	10	12:56:06	12:56:42	13:03:12	13:03:48	13:11:48	13:12:24	13:17:34	13:18:10	13:21:18	13:21:54	13:33:54	13:34:24
71	11	13:02:48	13:03:24	13:09:54	13:10:30	13:18:30	13:19:06	13:24:16	13:24:52	13:28:00	13:28:36	13:40:36	13:41:06
72	12	13:09:30	13:10:06	13:16:36	13:17:12	13:25:12	13:25:48	13:30:58	13:31:34	13:34:42	13:35:18	13:47:18	13:47:48
73	1	13:11:24	13:12:00	13:18:30	13:19:06	13:27:06	13:27:42	13:32:52	13:33:28	13:36:36	13:37:12	13:49:12	13:49:42
74	2	13:18:06	13:18:42	13:25:12	13:25:48	13:33:48	13:34:24	13:39:34	13:40:10	13:43:18	13:43:54	13:55:54	13:56:24
75	3	13:24:48	13:25:24	13:31:54	13:32:30	13:40:30	13:41:06	13:46:16	13:46:52	13:50:00	13:50:36	14:02:36	14:03:06
76	4	13:31:30	13:32:06	13:38:36	13:39:12	13:47:12	13:47:48	13:52:58	13:53:34	13:56:42	13:57:18	14:09:18	14:09:48
77	5	13:38:12	13:38:48	13:45:18	13:45:54	13:53:54	13:54:30	13:59:40	14:00:16	14:03:24	14:04:00	14:16:00	14:16:30
78	6	13:44:54	13:45:30	13:52:00	13:52:36	14:00:36	14:01:12	14:06:22	14:06:58	14:10:06	14:10:42	14:22:42	14:23:12
79	7	13:51:36	13:52:12	13:58:42	13:59:18	14:07:18	14:07:54	14:13:04	14:13:40	14:16:48	14:17:24	14:29:24	14:29:54
80	8	13:58:18	13:58:54	14:05:24	14:06:00	14:14:00	14:14:36	14:19:46	14:20:22	14:23:30	14:24:06	14:36:06	14:36:36
81	9	14:05:00	14:05:36	14:12:06	14:12:42	14:20:42	14:21:18	14:26:28	14:27:04	14:30:12	14:30:48	14:42:48	14:43:18
82	10	14:11:42	14:12:18	14:18:48	14:19:24	14:27:24	14:28:00	14:33:10	14:33:46	14:36:54	14:37:30	14:49:30	14:50:00
83	11	14:18:24	14:19:00	14:25:30	14:26:06	14:34:06	14:34:42	14:39:52	14:40:28	14:43:36	14:44:12	14:56:12	14:56:42
84	12	14:25:06	14:25:42	14:32:12	14:32:48	14:40:48	14:41:24	14:46:34	14:47:10	14:50:18	14:50:54	15:02:54	15:03:24
85	1	14:27:00	14:27:36	14:34:06	14:34:42	14:42:42	14:43:18	14:48:28	14:49:04	14:52:12	14:52:48	15:04:48	15:05:18
86	2	14:33:42	14:34:18	14:40:48	14:41:24	14:49:24	14:50:00	14:55:10	14:55:46	14:58:54	14:59:30	15:11:30	15:12:00
87	3	14:40:24	14:41:00	14:47:30	14:48:06	14:56:06	14:56:42	15:01:52	15:02:28	15:05:36	15:06:12	15:18:12	15:18:42
88	4	14:47:06	14:47:42	14:54:12	14:54:48	15:02:48	15:03:24	15:08:34	15:09:10	15:12:18	15:12:54	15:24:54	15:25:24
89	5	14:53:48	14:54:24	15:00:54	15:01:30	15:09:30	15:10:06	15:15:16	15:15:52	15:19:00	15:19:36	15:31:36	15:32:06
90	6	15:00:30	15:01:06	15:07:36	15:08:12	15:16:12	15:16:48	15:21:58	15:22:34	15:25:42	15:26:18	15:38:18	15:38:48
91	7	15:07:12	15:07:48	15:14:18	15:14:54	15:22:54	15:23:30	15:28:40	15:29:16	15:32:24	15:33:00	15:45:00	15:45:30
92	8	15:13:54	15:14:30	15:21:00	15:21:36	15:29:36	15:30:12	15:35:22	15:35:58	15:39:06	15:39:42	15:51:42	15:52:12
93	9	15:20:36	15:21:12	15:27:42	15:28:18	15:36:18	15:36:54	15:42:04	15:42:40	15:45:48	15:46:24	15:58:24	15:58:54
94	10	15:27:18	15:27:54	15:34:24	15:35:00	15:43:00	15:43:36	15:48:46	15:49:22	15:52:30	15:53:06	16:05:06	16:05:36
95	11	15:34:00	15:34:36	15:41:06	15:41:42	15:49:42	15:50:18	15:55:28	15:56:04	15:59:12	15:59:48	16:11:48	16:12:18
96	12	15:40:42	15:41:18	15:47:48	15:48:24	15:56:24	15:57:00	16:02:10	16:02:46	16:05:54	16:06:30	16:18:30	16:19:00
97	1	15:42:36	15:43:12	15:49:42	15:50:18	15:58:18	15:58:54	16:04:04	16:04:40	16:07:48	16:08:24	16:20:24	16:20:54
98	2	15:49:18	15:49:54	15:56:24	15:57:00	16:05:00	16:05:36	16:10:46	16:11:22	16:14:30	16:15:06	16:27:06	16:27:36
99	3	15:56:00	15:56:36	16:03:06	16:03:42	16:11:42	16:12:18	16:17:28	16:18:04	16:21:12	16:21:48	16:33:48	16:34:18
100	4	16:02:42	16:03:18	16:09:48	16:10:24	16:18:24	16:19:00	16:24:10	16:24:46	16:27:54	16:28:30	16:40:30	16:41:00
101	5	16:09:24	16:10:00	16:16:30	16:17:06	16:25:06	16:25:42	16:30:52	16:31:28	16:34:36	16:35:12	16:47:12	16:47:42
102	6	16:16:06	16:16:42	16:23:12	16:23:48	16:31:48	16:32:24	16:37:34	16:38:10	16:41:18	16:41:54	16:53:54	16:54:24
103	7	16:22:48	16:23:24	16:29:54	16:30:30	16:38:30	16:39:06	16:44:16	16:44:52	16:48:00	16:48:36	17:00:36	17:01:06
104	8	16:29:30	16:30:06	16:36:36	16:37:12	16:45:12	16:45:48	16:50:58	16:51:34	16:54:42	16:55:18	17:07:18	17:07:48
105	9	16:36:12	16:36:48	16:43:18	16:43:54	16:51:54	16:52:30	16:57:40	16:58:16	17:01:24	17:02:00	17:14:00	17:14:30
106	10	16:42:54	16:43:30	16:50:00	16:50:36	16:58:36	16:59:12	17:04:22	17:04:58	17:08:06	17:08:42	17:20:42	17:21:12
107	11	16:49:36	16:50:12	16:56:42	16:57:18	17:05:18	17:05:54	17:11:04	17:11:40	17:14:48	17:15:24	17:27:24	17:27:54
108	12	16:56:18	16:56:54	17:03:24	17:04:00	17:12:00	17:12:36	17:17:46	17:18:22	17:21:30	17:22:06	17:34:06	17:34:36

Sumber: Hasil Analisis 2022

Tabel V. 20 Jadwal Berangkat Trayek K07

Nomor	Angkutan K 07	Terminal Jepara		Pasar Ratu		Taman Kerang		Pasar Bulungan		Pukesmas Mlongo		Pantai Bondo	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
1	1	5:00:00	5:01:12	5:06:32	5:07:44	5:15:08	5:16:20	5:30:20	5:31:32	5:48:32	5:49:44	6:08:24	6:09:36
2	2	5:04:02	5:05:14	5:10:34	5:11:46	5:19:10	5:20:22	5:34:22	5:35:34	5:52:34	5:53:46	6:12:26	6:13:38
3	3	5:08:04	5:09:16	5:14:36	5:15:48	5:23:12	5:24:24	5:38:24	5:39:36	5:56:36	5:57:48	6:16:28	6:17:40
4	4	5:12:06	5:13:18	5:18:38	5:19:50	5:27:14	5:28:26	5:42:26	5:43:38	6:00:38	6:01:50	6:20:30	6:21:42
5	5	5:16:08	5:17:20	5:22:40	5:23:52	5:31:16	5:32:28	5:46:28	5:47:40	6:04:40	6:05:52	6:24:32	6:25:44
6	6	5:20:10	5:21:22	5:26:42	5:27:54	5:35:18	5:36:30	5:50:30	5:51:42	6:08:42	6:09:54	6:28:34	6:29:46
7	7	5:24:12	5:25:24	5:30:44	5:31:56	5:39:20	5:40:32	5:54:32	5:55:44	6:12:44	6:13:56	6:32:36	6:33:48
8	8	5:28:14	5:29:26	5:34:46	5:35:58	5:43:22	5:44:34	5:58:34	5:59:46	6:16:46	6:17:58	6:36:38	6:37:50
9	9	5:32:16	5:33:28	5:38:48	5:40:00	5:47:24	5:48:36	6:02:36	6:03:48	6:20:48	6:22:00	6:40:40	6:41:52
10	10	5:36:18	5:37:30	5:42:50	5:44:02	5:51:26	5:52:38	6:06:38	6:07:50	6:24:50	6:26:02	6:44:42	6:45:54
11	11	5:40:20	5:41:32	5:46:52	5:48:04	5:55:28	5:56:40	6:10:40	6:11:52	6:28:52	6:30:04	6:48:44	6:49:56
12	12	5:44:22	5:45:34	5:50:54	5:52:06	5:59:30	6:00:42	6:14:42	6:15:54	6:32:54	6:34:06	6:52:46	6:53:58
13	13	5:48:24	5:49:36	5:54:56	5:56:08	6:03:32	6:04:44	6:18:44	6:19:56	6:36:56	6:38:08	6:56:48	6:58:00
14	14	5:52:26	5:53:38	5:58:58	6:00:10	6:07:34	6:08:46	6:22:46	6:23:58	6:40:58	6:42:10	7:00:50	7:02:02
15	15	5:56:28	5:57:40	6:03:00	6:04:12	6:11:36	6:12:48	6:26:48	6:28:00	6:45:00	6:46:12	7:04:52	7:06:04
16	16	6:00:30	6:01:42	6:07:02	6:08:14	6:15:38	6:16:50	6:30:50	6:32:02	6:49:02	6:50:14	7:08:54	7:10:06
17	17	6:04:32	6:05:44	6:11:04	6:12:16	6:19:40	6:20:52	6:34:52	6:36:04	6:53:04	6:54:16	7:12:56	7:14:08
18	18	6:08:34	6:09:46	6:15:06	6:16:18	6:23:42	6:24:54	6:38:54	6:40:06	6:57:06	6:58:18	7:16:58	7:18:10
19	19	6:12:36	6:13:48	6:19:08	6:20:20	6:27:44	6:28:56	6:42:56	6:44:08	7:01:08	7:02:20	7:21:00	7:22:12
20	20	6:16:38	6:17:50	6:23:10	6:24:22	6:31:46	6:32:58	6:46:58	6:48:10	7:05:10	7:06:22	7:25:02	7:26:14
21	21	6:20:40	6:21:52	6:27:12	6:28:24	6:35:48	6:37:00	6:51:00	6:52:12	7:09:12	7:10:24	7:29:04	7:30:16
22	22	6:24:42	6:25:54	6:31:14	6:32:26	6:39:50	6:41:02	6:55:02	6:56:14	7:13:14	7:14:26	7:33:06	7:34:18
23	23	6:28:44	6:29:56	6:35:16	6:36:28	6:43:52	6:45:04	6:59:04	7:00:16	7:17:16	7:18:28	7:37:08	7:38:20
24	24	6:32:46	6:33:58	6:39:18	6:40:30	6:47:54	6:49:06	7:03:06	7:04:18	7:21:18	7:22:30	7:41:10	7:42:22
25	25	6:36:48	6:38:00	6:43:20	6:44:32	6:51:56	6:53:08	7:07:08	7:08:20	7:25:20	7:26:32	7:45:12	7:46:24
26	26	6:40:50	6:42:02	6:47:22	6:48:34	6:55:58	6:57:10	7:11:10	7:12:22	7:29:22	7:30:34	7:49:14	7:50:26
27	27	6:44:52	6:46:04	6:51:24	6:52:36	7:00:00	7:01:12	7:15:12	7:16:24	7:33:24	7:34:36	7:53:16	7:54:28
28	28	6:48:54	6:50:06	6:55:26	6:56:38	7:04:02	7:05:14	7:19:14	7:20:26	7:37:26	7:38:38	7:57:18	7:58:30
29	29	6:52:56	6:54:08	6:59:28	7:00:40	7:08:04	7:09:16	7:23:16	7:24:28	7:41:28	7:42:40	8:01:20	8:02:32
30	30	6:56:58	6:58:10	7:03:30	7:04:42	7:12:06	7:13:18	7:27:18	7:28:30	7:45:30	7:46:42	8:05:22	8:06:34
31	31	7:01:00	7:02:12	7:07:32	7:08:44	7:16:08	7:17:20	7:31:20	7:32:32	7:49:32	7:50:44	8:09:24	8:10:36
32	32	7:05:02	7:06:14	7:11:34	7:12:46	7:20:10	7:21:22	7:35:22	7:36:34	7:53:34	7:54:46	8:13:26	8:14:38
33	33	7:09:04	7:10:16	7:15:36	7:16:48	7:24:12	7:25:24	7:39:24	7:40:36	7:57:36	7:58:48	8:17:28	8:18:40
34	34	7:13:06	7:14:18	7:19:38	7:20:50	7:28:14	7:29:26	7:43:26	7:44:38	8:01:38	8:02:50	8:21:30	8:22:42
35	35	7:17:08	7:18:20	7:23:40	7:24:52	7:32:16	7:33:28	7:47:28	7:48:40	8:05:40	8:06:52	8:25:32	8:26:44
36	1	7:16:48	7:18:00	7:23:20	7:24:32	7:31:56	7:33:08	7:47:08	7:48:20	8:05:20	8:06:32	8:25:12	8:26:24
37	2	7:20:50	7:22:02	7:27:22	7:28:34	7:35:58	7:37:10	7:51:10	7:52:22	8:09:22	8:10:34	8:29:14	8:30:26
38	3	7:24:52	7:26:04	7:31:24	7:32:36	7:40:00	7:41:12	7:55:12	7:56:24	8:13:24	8:14:36	8:33:16	8:34:28
39	4	7:28:54	7:30:06	7:35:26	7:36:38	7:44:02	7:45:14	7:59:14	8:00:26	8:17:26	8:18:38	8:37:18	8:38:30
40	5	7:32:56	7:34:08	7:39:28	7:40:40	7:48:04	7:49:16	8:03:16	8:04:28	8:21:28	8:22:40	8:41:20	8:42:32
41	6	7:36:58	7:38:10	7:43:30	7:44:42	7:52:06	7:53:18	8:07:18	8:08:30	8:25:30	8:26:42	8:45:22	8:46:34
42	7	7:41:00	7:42:12	7:47:32	7:48:44	7:56:08	7:57:20	8:11:20	8:12:32	8:29:32	8:30:44	8:49:24	8:50:36
43	8	7:45:02	7:46:14	7:51:34	7:52:46	8:00:10	8:01:22	8:15:22	8:16:34	8:33:34	8:34:46	8:53:26	8:54:38
44	9	7:49:04	7:50:16	7:55:36	7:56:48	8:04:12	8:05:24	8:19:24	8:20:36	8:37:36	8:38:48	8:57:28	8:58:40
45	10	7:53:06	7:54:18	7:59:38	8:00:50	8:08:14	8:09:26	8:23:26	8:24:38	8:41:38	8:42:50	9:01:30	9:02:42
46	11	7:57:08	7:58:20	8:03:40	8:04:52	8:12:16	8:13:28	8:27:28	8:28:40	8:45:40	8:46:52	9:05:32	9:06:44
47	12	8:01:10	8:02:22	8:07:42	8:08:54	8:16:18	8:17:30	8:31:30	8:32:42	8:49:42	8:50:54	9:09:34	9:10:46
48	13	8:05:12	8:06:24	8:11:44	8:12:56	8:20:20	8:21:32	8:35:32	8:36:44	8:53:44	8:54:56	9:13:36	9:14:48
49	14	8:09:14	8:10:26	8:15:46	8:16:58	8:24:22	8:25:34	8:39:34	8:40:46	8:57:46	8:58:58	9:17:38	9:18:50
50	15	8:13:16	8:14:28	8:19:48	8:21:00	8:28:24	8:29:36	8:43:36	8:44:48	9:01:48	9:03:00	9:21:40	9:22:52
51	16	8:17:18	8:18:30	8:23:50	8:25:02	8:32:26	8:33:38	8:47:38	8:48:50	9:05:50	9:07:02	9:25:42	9:26:54
52	17	8:21:20	8:22:32	8:27:52	8:29:04	8:36:28	8:37:40	8:51:40	8:52:52	9:09:52	9:11:04	9:29:44	9:30:56
53	18	8:25:22	8:26:34	8:31:54	8:33:06	8:40:30	8:41:42	8:55:42	8:56:54	9:13:54	9:15:06	9:33:46	9:34:58
54	19	8:29:24	8:30:36	8:35:56	8:37:08	8:44:32	8:45:44	8:59:44	9:00:56	9:17:56	9:19:08	9:37:48	9:39:00
55	20	8:33:26	8:34:38	8:39:58	8:41:10	8:48:34	8:49:46	9:03:46	9:04:58	9:21:58	9:23:10	9:41:50	9:43:02
56	21	8:37:28	8:38:40	8:44:00	8:45:12	8:52:36	8:53:48	9:07:48	9:09:00	9:26:00	9:27:12	9:45:52	9:47:04
57	22	8:41:30	8:42:42	8:48:02	8:49:14	8:56:38	8:57:50	9:11:50	9:13:02	9:30:02	9:31:14	9:49:54	9:51:06
58	23	8:45:32	8:46:44	8:52:04	8:53:16	9:00:40	9:01:52	9:15:52	9:17:04	9:34:04	9:35:16	9:53:56	9:55:08
59	24	8:49:34	8:50:46	8:56:06	8:57:18	9:04:42	9:05:54	9:19:54	9:21:06	9:38:06	9:39:18	9:57:58	9:59:10
60	25	8:53:36	8:54:48	9:00:08	9:01:20	9:08:44	9:09:56	9:23:56	9:25:08	9:42:08	9:43:20	10:02:00	10:03:12
61	26	8:57:38	8:58:50	9:04:10	9:05:22	9:12:46	9:13:58	9:27:58	9:29:10	9:46:10	9:47:22	10:06:02	10:07:14
62	27	9:01:40	9:02:52	9:08:12	9:09:24	9:16:48	9:18:00	9:32:00	9:33:12	9:50:12	9:51:24	10:10:04	10:11:16
63	28	9:05:42	9:06:54	9:12:14	9:13:26	9:20:50	9:22:02	9:36:02	9:37:14	9:54:14	9:55:26	10:14:06	10:15:18
64	29	9:09:44	9:10:56	9:16:16	9:17:28	9:24:52	9:26:04	9:40:04	9:41:16	9:58:16	9:59:28	10:18:08	10:19:20
65	30	9:13:46	9:14:58	9:20:18	9:21:30	9:28:54	9:30:06	9:44:06	9:45:18	10:02:18	10:03:30	10:22:10	10:23:22
66	31	9:17:48	9:19:00	9:24:20	9:25:32	9:32:56	9:34:08	9:48:08	9:49:20	10:06:20	10:07:32	10:26:12	10:27:24
67	32	9:21:50	9:23:02	9:28:22	9:29:34	9:36:58	9:38:10	9:52:10	9:53:22	10:10:22	10:11:34	10:30:14	10:31:26
68	33	9:25:52	9:27:04	9:32:24	9:33:36	9:41:00	9:42:12	9:56:12	9:57:24	10:14:24	10:15:36	10:34:16	10:35:28
69	34	9:29:54	9:31:06	9:36:26	9:37:38	9:45:02	9:46:14	10:00:14	10:01:26	10:18:26	10:19:38	10:38:18	10:39:30
70	35	9:33:56	9:35:08	9:40:28	9:41:40	9:49:04	9:50:16	10:04:16	10:05:28	10:22:28	10:23:40	10:42:20	10:43:32

71	1	9:33:36	9:34:48	9:40:08	9:41:20	9:48:44	9:49:56	10:03:56	10:05:08	10:22:08	10:23:20	10:42:00	10:43:12
72	2	9:37:38	9:38:50	9:44:10	9:45:22	9:52:46	9:53:58	10:07:58	10:09:10	10:26:10	10:27:22	10:46:02	10:47:14
73	3	9:41:40	9:42:52	9:48:12	9:49:24	9:56:48	9:58:00	10:12:00	10:13:12	10:30:12	10:31:24	10:50:04	10:51:16
74	4	9:45:42	9:46:54	9:52:14	9:53:26	10:00:50	10:02:02	10:16:02	10:17:14	10:34:14	10:35:26	10:54:06	10:55:18
75	5	9:49:44	9:50:56	9:56:16	9:57:28	10:04:52	10:06:04	10:20:04	10:21:16	10:38:16	10:39:28	10:58:08	10:59:20
76	6	9:53:46	9:54:58	10:00:18	10:01:30	10:08:54	10:10:06	10:24:06	10:25:18	10:42:18	10:43:30	11:02:10	11:03:22
77	7	9:57:48	9:59:00	10:04:20	10:05:32	10:12:56	10:14:08	10:28:08	10:29:20	10:46:20	10:47:32	11:06:12	11:07:24
78	8	10:01:50	10:03:02	10:08:22	10:09:34	10:16:58	10:18:10	10:32:10	10:33:22	10:50:22	10:51:34	11:10:14	11:11:26
79	9	10:05:52	10:07:04	10:12:24	10:13:36	10:21:00	10:22:12	10:36:12	10:37:24	10:54:24	10:55:36	11:14:16	11:15:28
80	10	10:09:54	10:11:06	10:16:26	10:17:38	10:25:02	10:26:14	10:40:14	10:41:26	10:58:26	10:59:38	11:18:18	11:19:30
81	11	10:13:56	10:15:08	10:20:28	10:21:40	10:29:04	10:30:16	10:44:16	10:45:28	11:02:28	11:03:40	11:22:20	11:23:32
82	12	10:17:58	10:19:10	10:24:30	10:25:42	10:33:06	10:34:18	10:48:18	10:49:30	11:06:30	11:07:42	11:26:22	11:27:34
83	13	10:22:00	10:23:12	10:28:32	10:29:44	10:37:08	10:38:20	10:52:20	10:53:32	11:10:32	11:11:44	11:30:24	11:31:36
84	14	10:26:02	10:27:14	10:32:34	10:33:46	10:41:10	10:42:22	10:56:22	10:57:34	11:14:34	11:15:46	11:34:26	11:35:38
85	15	10:30:04	10:31:16	10:36:36	10:37:48	10:45:12	10:46:24	11:00:24	11:01:36	11:18:36	11:19:48	11:38:28	11:39:40
86	16	10:34:06	10:35:18	10:40:38	10:41:50	10:49:14	10:50:26	11:04:26	11:05:38	11:22:38	11:23:50	11:42:30	11:43:42
87	17	10:38:08	10:39:20	10:44:40	10:45:52	10:53:16	10:54:28	11:08:28	11:09:40	11:26:40	11:27:52	11:46:32	11:47:44
88	18	10:42:10	10:43:22	10:48:42	10:49:54	10:57:18	10:58:30	11:12:30	11:13:42	11:30:42	11:31:54	11:50:34	11:51:46
89	19	10:46:12	10:47:24	10:52:44	10:53:56	11:01:20	11:02:32	11:16:32	11:17:44	11:34:44	11:35:56	11:54:36	11:55:48
90	20	10:50:14	10:51:26	10:56:46	10:57:58	11:05:22	11:06:34	11:20:34	11:21:46	11:38:46	11:39:58	11:58:38	11:59:50
91	21	10:54:16	10:55:28	11:00:48	11:02:00	11:09:24	11:10:36	11:24:36	11:25:48	11:42:48	11:44:00	12:02:40	12:03:52
92	22	10:58:18	10:59:30	11:04:50	11:06:02	11:13:26	11:14:38	11:28:38	11:29:50	11:46:50	11:48:02	12:06:42	12:07:54
93	23	11:02:20	11:03:32	11:08:52	11:10:04	11:17:28	11:18:40	11:32:40	11:33:52	11:50:52	11:52:04	12:10:44	12:11:56
94	24	11:06:22	11:07:34	11:12:54	11:14:06	11:21:30	11:22:42	11:36:42	11:37:54	11:54:54	11:56:06	12:14:46	12:15:58
95	25	11:10:24	11:11:36	11:16:56	11:18:08	11:25:32	11:26:44	11:40:44	11:41:56	11:58:56	12:00:08	12:18:48	12:20:00
96	26	11:14:26	11:15:38	11:20:58	11:22:10	11:29:34	11:30:46	11:44:46	11:45:58	12:02:58	12:04:10	12:22:50	12:24:02
97	27	11:18:28	11:19:40	11:25:00	11:26:12	11:33:36	11:34:48	11:48:48	11:50:00	12:07:00	12:08:12	12:26:52	12:28:04
98	28	11:22:30	11:23:42	11:29:02	11:30:14	11:37:38	11:38:50	11:52:50	11:54:02	12:11:02	12:12:14	12:30:54	12:32:06
99	29	11:26:32	11:27:44	11:33:04	11:34:16	11:41:40	11:42:52	11:56:52	11:58:04	12:15:04	12:16:16	12:34:56	12:36:08
100	30	11:30:34	11:31:46	11:37:06	11:38:18	11:45:42	11:46:54	12:00:54	12:02:06	12:19:06	12:20:18	12:38:58	12:40:10
101	31	11:34:36	11:35:48	11:41:08	11:42:20	11:49:44	11:50:56	12:04:56	12:06:08	12:23:08	12:24:20	12:43:00	12:44:12
102	32	11:38:38	11:39:50	11:45:10	11:46:22	11:53:46	11:54:58	12:08:58	12:10:10	12:27:10	12:28:22	12:47:02	12:48:14
103	33	11:42:40	11:43:52	11:49:12	11:50:24	11:57:48	11:59:00	12:13:00	12:14:12	12:31:12	12:32:24	12:51:04	12:52:16
104	34	11:46:42	11:47:54	11:53:14	11:54:26	12:01:50	12:03:02	12:17:02	12:18:14	12:35:14	12:36:26	12:55:06	12:56:18
105	35	11:50:44	11:51:56	11:57:16	11:58:28	12:05:52	12:07:04	12:21:04	12:22:16	12:39:16	12:40:28	12:59:08	13:00:20
106	1	11:50:24	11:51:36	11:56:56	11:58:08	12:05:32	12:06:44	12:20:44	12:21:56	12:38:56	12:40:08	12:58:48	13:00:00
107	2	11:54:26	11:55:38	12:00:58	12:02:10	12:09:34	12:10:46	12:24:46	12:25:58	12:42:58	12:44:10	13:02:50	13:04:02
108	3	11:58:28	11:59:40	12:05:00	12:06:12	12:13:36	12:14:48	12:28:48	12:30:00	12:47:00	12:48:12	13:06:52	13:08:04
109	4	12:02:30	12:03:42	12:09:02	12:10:14	12:17:38	12:18:50	12:32:50	12:34:02	12:51:02	12:52:14	13:10:54	13:12:06
110	5	12:06:32	12:07:44	12:13:04	12:14:16	12:21:40	12:22:52	12:36:52	12:38:04	12:55:04	12:56:16	13:14:56	13:16:08
111	6	12:10:34	12:11:46	12:17:06	12:18:18	12:25:42	12:26:54	12:40:54	12:42:06	12:59:06	13:00:18	13:18:58	13:20:10
112	7	12:14:36	12:15:48	12:21:08	12:22:20	12:29:44	12:30:56	12:44:56	12:46:08	13:03:08	13:04:20	13:23:00	13:24:12
113	8	12:18:38	12:19:50	12:25:10	12:26:22	12:33:46	12:34:58	12:48:58	12:50:10	13:07:10	13:08:22	13:27:02	13:28:14
114	9	12:22:40	12:23:52	12:29:12	12:30:24	12:37:48	12:39:00	12:53:00	12:54:12	13:11:12	13:12:24	13:31:04	13:32:16
115	10	12:26:42	12:27:54	12:33:14	12:34:26	12:41:50	12:43:02	12:57:02	12:58:14	13:15:14	13:16:26	13:35:06	13:36:18
116	11	12:30:44	12:31:56	12:37:16	12:38:28	12:45:52	12:47:04	13:01:04	13:02:16	13:19:16	13:20:28	13:39:08	13:40:20
117	12	12:34:46	12:35:58	12:41:18	12:42:30	12:49:54	12:51:06	13:05:06	13:06:18	13:23:18	13:24:30	13:43:10	13:44:22
118	13	12:38:48	12:40:00	12:45:20	12:46:32	12:53:56	12:55:08	13:09:08	13:10:20	13:27:20	13:28:32	13:47:12	13:48:24
119	14	12:42:50	12:44:02	12:49:22	12:50:34	12:57:58	12:59:10	13:13:10	13:14:22	13:31:22	13:32:34	13:51:14	13:52:26
120	15	12:46:52	12:48:04	12:53:24	12:54:36	13:02:00	13:03:12	13:17:12	13:18:24	13:35:24	13:36:36	13:55:16	13:56:28
121	16	12:50:54	12:52:06	12:57:26	12:58:38	13:06:02	13:07:14	13:21:14	13:22:26	13:39:26	13:40:38	13:59:18	14:00:30
122	17	12:54:56	12:56:08	13:01:28	13:02:40	13:10:04	13:11:16	13:25:16	13:26:28	13:43:28	13:44:40	14:03:20	14:04:32
123	18	12:58:58	13:00:10	13:05:30	13:06:42	13:14:06	13:15:18	13:29:18	13:30:30	13:47:30	13:48:42	14:07:22	14:08:34
124	19	13:03:00	13:04:12	13:09:32	13:10:44	13:18:08	13:19:20	13:33:20	13:34:32	13:51:32	13:52:44	14:11:24	14:12:36
125	20	13:07:02	13:08:14	13:13:34	13:14:46	13:22:10	13:23:22	13:37:22	13:38:34	13:55:34	13:56:46	14:15:26	14:16:38
126	21	13:11:04	13:12:16	13:17:36	13:18:48	13:26:12	13:27:24	13:41:24	13:42:36	13:59:36	14:00:48	14:19:28	14:20:40
127	22	13:15:06	13:16:18	13:21:38	13:22:50	13:30:14	13:31:26	13:45:26	13:46:38	14:03:38	14:04:50	14:23:30	14:24:42
128	23	13:19:08	13:20:20	13:25:40	13:26:52	13:34:16	13:35:28	13:49:28	13:50:40	14:07:40	14:08:52	14:27:32	14:28:44
129	24	13:23:10	13:24:22	13:29:42	13:30:54	13:38:18	13:39:30	13:53:30	13:54:42	14:11:42	14:12:54	14:31:34	14:32:46
130	25	13:27:12	13:28:24	13:33:44	13:34:56	13:42:20	13:43:32	13:57:32	13:58:44	14:15:44	14:16:56	14:35:36	14:36:48
131	26	13:31:14	13:32:26	13:37:46	13:38:58	13:46:22	13:47:34	14:01:34	14:02:46	14:19:46	14:20:58	14:39:38	14:40:50
132	27	13:35:16	13:36:28	13:41:48	13:43:00	13:50:24	13:51:36	14:05:36	14:06:48	14:23:48	14:25:00	14:43:40	14:44:52
133	28	13:39:18	13:40:30	13:45:50	13:47:02	13:54:26	13:55:38	14:09:38	14:10:50	14:27:50	14:29:02	14:47:42	14:48:54
134	29	13:43:20	13:44:32	13:49:52	13:51:04	13:58:28	13:59:40	14:13:40	14:14:52	14:31:52	14:33:04	14:51:44	14:52:56
135	30	13:47:22	13:48:34	13:53:54	13:55:06	14:02:30	14:03:42	14:17:42	14:18:54	14:35:54	14:37:06	14:55:46	14:56:58
136	31	13:51:24	13:52:36	13:57:56	13:59:08	14:06:32	14:07:44	14:21:44	14:22:56	14:39:56	14:41:08	14:59:48	15:01:00
137	32	13:55:26	13:56:38	14:01:58	14:03:10	14:10:34	14:11:46	14:25:46	14:26:58	14:43:58	14:45:10	15:03:50	15:05:02
138	33	13:59:28	14:00:40	14:06:00	14:07:12	14:14:36	14:15:48	14:29:48	14:31:00	14:48:00	14:49:12	15:07:52	15:09:04
139	34	14:03:30	14:04:42	14:10:02	14:11:14	14:18:38	14:19:50	14:33:50	14:35:02	14:52:02	14:53:14	15:11:54	15:13:06
140	35	14:07:32	14:08:44	14:14:04	14:15:16	14:22:40	14:23:52	14:37:52	14:39:04	14:56:04	14:57:16	15:15:56	15:17:08

Sumber: Hasil Analisis 2022

Tabel V. 21 Jadwal Pulang Trayek K07

Nomor	Angkutan K 07	Pantai Bondo		Puskesmas Mlonggo		Pasar Bulungan		Taman Kerang		Pasar Ratu		Terminal Jepara	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
1	1	6:08:24	6:09:36	6:28:16	6:29:28	6:46:28	6:47:40	7:01:40	7:02:52	7:10:16	7:11:28	7:16:48	7:18:00
2	2	6:12:26	6:13:38	6:32:18	6:33:30	6:50:30	6:51:42	7:05:42	7:06:54	7:14:18	7:15:30	7:20:50	7:22:02
3	3	6:16:28	6:17:40	6:36:20	6:37:32	6:54:32	6:55:44	7:09:44	7:10:56	7:18:20	7:19:32	7:24:52	7:26:04
4	4	6:20:30	6:21:42	6:40:22	6:41:34	6:58:34	6:59:46	7:13:46	7:14:58	7:22:22	7:23:34	7:28:54	7:30:06
5	5	6:24:32	6:25:44	6:44:24	6:45:36	7:02:36	7:03:48	7:17:48	7:19:00	7:26:24	7:27:36	7:32:56	7:34:08
6	6	6:28:34	6:29:46	6:48:26	6:49:38	7:06:38	7:07:50	7:21:50	7:23:02	7:30:26	7:31:38	7:36:58	7:38:10
7	7	6:32:36	6:33:48	6:52:28	6:53:40	7:10:40	7:11:52	7:25:52	7:27:04	7:34:28	7:35:40	7:41:00	7:42:12
8	8	6:36:38	6:37:50	6:56:30	6:57:42	7:14:42	7:15:54	7:29:54	7:31:06	7:38:30	7:39:42	7:45:02	7:46:14
9	9	6:40:40	6:41:52	7:00:32	7:01:44	7:18:44	7:19:56	7:33:56	7:35:08	7:42:32	7:43:44	7:49:04	7:50:16
10	10	6:44:42	6:45:54	7:04:34	7:05:46	7:22:46	7:23:58	7:37:58	7:39:10	7:46:34	7:47:46	7:53:06	7:54:18
11	11	6:48:44	6:49:56	7:08:36	7:09:48	7:26:48	7:28:00	7:42:00	7:43:12	7:50:36	7:51:48	7:57:08	7:58:20
12	12	6:52:46	6:53:58	7:12:38	7:13:50	7:30:50	7:32:02	7:46:02	7:47:14	7:54:38	7:55:50	8:01:10	8:02:22
13	13	6:56:48	6:58:00	7:16:40	7:17:52	7:34:52	7:36:04	7:50:04	7:51:16	7:58:40	7:59:52	8:05:12	8:06:24
14	14	7:00:50	7:02:02	7:20:42	7:21:54	7:38:54	7:40:06	7:54:06	7:55:18	8:02:42	8:03:54	8:09:14	8:10:26
15	15	7:04:52	7:06:04	7:24:44	7:25:56	7:42:56	7:44:08	7:58:08	7:59:20	8:06:44	8:07:56	8:13:16	8:14:28
16	16	7:08:54	7:10:06	7:28:46	7:29:58	7:46:58	7:48:10	8:02:10	8:03:22	8:10:46	8:11:58	8:17:18	8:18:30
17	17	7:12:56	7:14:08	7:32:48	7:34:00	7:51:00	7:52:12	8:06:12	8:07:24	8:14:48	8:16:00	8:21:20	8:22:32
18	18	7:16:58	7:18:10	7:36:50	7:38:02	7:55:02	7:56:14	8:10:14	8:11:26	8:18:50	8:20:02	8:25:22	8:26:34
19	19	7:21:00	7:22:12	7:40:52	7:42:04	7:59:04	8:00:16	8:14:16	8:15:28	8:22:52	8:24:04	8:29:24	8:30:36
20	20	7:25:02	7:26:14	7:44:54	7:46:06	8:03:06	8:04:18	8:18:18	8:19:30	8:26:54	8:28:06	8:33:26	8:34:38
21	21	7:29:04	7:30:16	7:48:56	7:50:08	8:07:08	8:08:20	8:22:20	8:23:32	8:30:56	8:32:08	8:37:28	8:38:40
22	22	7:33:06	7:34:18	7:52:58	7:54:10	8:11:10	8:12:22	8:26:22	8:27:34	8:34:58	8:36:10	8:41:30	8:42:42
23	23	7:37:08	7:38:20	7:57:00	7:58:12	8:15:12	8:16:24	8:30:24	8:31:36	8:39:00	8:40:12	8:45:32	8:46:44
24	24	7:41:10	7:42:22	8:01:02	8:02:14	8:19:14	8:20:26	8:34:26	8:35:38	8:43:02	8:44:14	8:49:34	8:50:46
25	25	7:45:12	7:46:24	8:05:04	8:06:16	8:23:16	8:24:28	8:38:28	8:39:40	8:47:04	8:48:16	8:53:36	8:54:48
26	26	7:49:14	7:50:26	8:09:06	8:10:18	8:27:18	8:28:30	8:42:30	8:43:42	8:51:06	8:52:18	8:57:38	8:58:50
27	27	7:53:16	7:54:28	8:13:08	8:14:20	8:31:20	8:32:32	8:46:32	8:47:44	8:55:08	8:56:20	9:01:40	9:02:52
28	28	7:57:18	7:58:30	8:17:10	8:18:22	8:35:22	8:36:34	8:50:34	8:51:46	8:59:10	9:00:22	9:05:42	9:06:54
29	29	8:01:20	8:02:32	8:21:12	8:22:24	8:39:24	8:40:36	8:54:36	8:55:48	9:03:12	9:04:24	9:09:44	9:10:56
30	30	8:05:22	8:06:34	8:25:14	8:26:26	8:43:26	8:44:38	8:58:38	8:59:50	9:07:14	9:08:26	9:13:46	9:14:58
31	31	8:09:24	8:10:36	8:29:16	8:30:28	8:47:28	8:48:40	9:02:40	9:03:52	9:11:16	9:12:28	9:17:48	9:19:00
32	32	8:13:26	8:14:38	8:33:18	8:34:30	8:51:30	8:52:42	9:06:42	9:07:54	9:15:18	9:16:30	9:21:50	9:23:02
33	33	8:17:28	8:18:40	8:37:20	8:38:32	8:55:32	8:56:44	9:10:44	9:11:56	9:19:20	9:20:32	9:25:52	9:27:04
34	34	8:21:30	8:22:42	8:41:22	8:42:34	8:59:34	9:00:46	9:14:46	9:15:58	9:23:22	9:24:34	9:29:54	9:31:06
35	35	8:25:32	8:26:44	8:45:24	8:46:36	9:03:36	9:04:48	9:18:48	9:20:00	9:27:24	9:28:36	9:33:56	9:35:08
36	1	8:25:12	8:26:24	8:45:04	8:46:16	9:03:16	9:04:28	9:18:28	9:19:40	9:27:04	9:28:16	9:33:36	9:34:48
37	2	8:29:14	8:30:26	8:49:06	8:50:18	9:07:18	9:08:30	9:22:30	9:23:42	9:31:06	9:32:18	9:37:38	9:38:50
38	3	8:33:16	8:34:28	8:53:08	8:54:20	9:11:20	9:12:32	9:26:32	9:27:44	9:35:08	9:36:20	9:41:40	9:42:52
39	4	8:37:18	8:38:30	8:57:10	8:58:22	9:15:22	9:16:34	9:30:34	9:31:46	9:39:10	9:40:22	9:45:42	9:46:54
40	5	8:41:20	8:42:32	9:01:12	9:02:24	9:19:24	9:20:36	9:34:36	9:35:48	9:43:12	9:44:24	9:49:44	9:50:56
41	6	8:45:22	8:46:34	9:05:14	9:06:26	9:23:26	9:24:38	9:38:38	9:39:50	9:47:14	9:48:26	9:53:46	9:54:58
42	7	8:49:24	8:50:36	9:09:16	9:10:28	9:27:28	9:28:40	9:42:40	9:43:52	9:51:16	9:52:28	9:57:48	9:59:00
43	8	8:53:26	8:54:38	9:13:18	9:14:30	9:31:30	9:32:42	9:46:42	9:47:54	9:55:18	9:56:30	10:01:50	10:03:02
44	9	8:57:28	8:58:40	9:17:20	9:18:32	9:35:32	9:36:44	9:50:44	9:51:56	9:59:20	10:00:32	10:05:52	10:07:04
45	10	9:01:30	9:02:42	9:21:22	9:22:34	9:39:34	9:40:46	9:54:46	9:55:58	10:03:22	10:04:34	10:09:54	10:11:06
46	11	9:05:32	9:06:44	9:25:24	9:26:36	9:43:36	9:44:48	9:58:48	10:00:00	10:07:24	10:08:36	10:13:56	10:15:08
47	12	9:09:34	9:10:46	9:29:26	9:30:38	9:47:38	9:48:50	10:02:50	10:04:02	10:11:26	10:12:38	10:17:58	10:19:10
48	13	9:13:36	9:14:48	9:33:28	9:34:40	9:51:40	9:52:52	10:06:52	10:08:04	10:15:28	10:16:40	10:22:00	10:23:12
49	14	9:17:38	9:18:50	9:37:30	9:38:42	9:55:42	9:56:54	10:10:54	10:12:06	10:19:30	10:20:42	10:26:02	10:27:14
50	15	9:21:40	9:22:52	9:41:32	9:42:44	9:59:44	10:00:56	10:14:56	10:16:08	10:23:32	10:24:44	10:30:04	10:31:16
51	16	9:25:42	9:26:54	9:45:34	9:46:46	10:03:46	10:04:58	10:18:58	10:20:10	10:27:34	10:28:46	10:34:06	10:35:18
52	17	9:29:44	9:30:56	9:49:36	9:50:48	10:07:48	10:09:00	10:23:00	10:24:12	10:31:36	10:32:48	10:38:08	10:39:20
53	18	9:33:46	9:34:58	9:53:38	9:54:50	10:11:50	10:13:02	10:27:02	10:28:14	10:35:38	10:36:50	10:42:10	10:43:22
54	19	9:37:48	9:39:00	9:57:40	9:58:52	10:15:52	10:17:04	10:31:04	10:32:16	10:39:40	10:40:52	10:46:12	10:47:24
55	20	9:41:50	9:43:02	10:01:42	10:02:54	10:19:54	10:21:06	10:35:06	10:36:18	10:43:42	10:44:54	10:50:14	10:51:26
56	21	9:45:52	9:47:04	10:05:44	10:06:56	10:23:56	10:25:08	10:39:08	10:40:20	10:47:44	10:48:56	10:54:16	10:55:28
57	22	9:49:54	9:51:06	10:09:46	10:10:58	10:27:58	10:29:10	10:43:10	10:44:22	10:51:46	10:52:58	10:58:18	10:59:30
58	23	9:53:56	9:55:08	10:13:48	10:15:00	10:32:00	10:33:12	10:47:12	10:48:24	10:55:48	10:57:00	11:02:20	11:03:32
59	24	9:57:58	9:59:10	10:17:50	10:19:02	10:36:02	10:37:14	10:51:14	10:52:26	10:59:50	11:01:02	11:06:22	11:07:34
60	25	10:02:00	10:03:12	10:21:52	10:23:04	10:40:04	10:41:16	10:55:16	10:56:28	11:03:52	11:05:04	11:10:24	11:11:36
61	26	10:06:02	10:07:14	10:25:54	10:27:06	10:44:06	10:45:18	10:59:18	11:00:30	11:07:54	11:09:06	11:14:26	11:15:38
62	27	10:10:04	10:11:16	10:29:56	10:31:08	10:48:08	10:49:20	11:03:20	11:04:32	11:11:56	11:13:08	11:18:28	11:19:40
63	28	10:14:06	10:15:18	10:33:58	10:35:10	10:52:10	10:53:22	11:07:22	11:08:34	11:15:58	11:17:10	11:22:30	11:23:42
64	29	10:18:08	10:19:20	10:38:00	10:39:12	10:56:12	10:57:24	11:11:24	11:12:36	11:20:00	11:21:12	11:26:32	11:27:44
65	30	10:22:10	10:23:22	10:42:02	10:43:14	11:00:14	11:01:26	11:15:26	11:16:38	11:24:02	11:25:14	11:30:34	11:31:46
66	31	10:26:12	10:27:24	10:46:04	10:47:16	11:04:16	11:05:28	11:19:28	11:20:40	11:28:04	11:29:16	11:34:36	11:35:48
67	32	10:30:14	10:31:26	10:50:06	10:51:18	11:08:18	11:09:30	11:23:30	11:24:42	11:32:06	11:33:18	11:38:38	11:39:50
68	33	10:34:16	10:35:28	10:54:08	10:55:20	11:12:20	11:13:32	11:27:32	11:28:44	11:36:08	11:37:20	11:42:40	11:43:52
69	34	10:38:18	10:39:30	10:58:10	10:59:22	11:16:22	11:17:34	11:31:34	11:32:46	11:40:10	11:41:22	11:46:42	11:47:54
70	35	10:42:20	10:43:32	11:02:12	11:03:24	11:20:24	11:21:36	11:35:36	11:36:48	11:44:12	11:45:24	11:50:44	11:51:56

71	1	10:42:00	10:43:12	11:01:52	11:03:04	11:20:04	11:21:16	11:35:16	11:36:28	11:43:52	11:45:04	11:50:24	11:51:36
72	2	10:46:02	10:47:14	11:05:54	11:07:06	11:24:06	11:25:18	11:39:18	11:40:30	11:47:54	11:49:06	11:54:26	11:55:38
73	3	10:50:04	10:51:16	11:09:56	11:11:08	11:28:08	11:29:20	11:43:20	11:44:32	11:51:56	11:53:08	11:58:28	11:59:40
74	4	10:54:06	10:55:18	11:13:58	11:15:10	11:32:10	11:33:22	11:47:22	11:48:34	11:55:58	11:57:10	12:02:30	12:03:42
75	5	10:58:08	10:59:20	11:18:00	11:19:12	11:36:12	11:37:24	11:51:24	11:52:36	12:00:00	12:01:12	12:06:32	12:07:44
76	6	11:02:10	11:03:22	11:22:02	11:23:14	11:40:14	11:41:26	11:55:26	11:56:38	12:04:02	12:05:14	12:10:34	12:11:46
77	7	11:06:12	11:07:24	11:26:04	11:27:16	11:44:16	11:45:28	11:59:28	12:00:40	12:08:04	12:09:16	12:14:36	12:15:48
78	8	11:10:14	11:11:26	11:30:06	11:31:18	11:48:18	11:49:30	12:03:30	12:04:42	12:12:06	12:13:18	12:18:38	12:19:50
79	9	11:14:16	11:15:28	11:34:08	11:35:20	11:52:20	11:53:32	12:07:32	12:08:44	12:16:08	12:17:20	12:22:40	12:23:52
80	10	11:18:18	11:19:30	11:38:10	11:39:22	11:56:22	11:57:34	12:11:34	12:12:46	12:20:10	12:21:22	12:26:42	12:27:54
81	11	11:22:20	11:23:32	11:42:12	11:43:24	12:00:24	12:01:36	12:15:36	12:16:48	12:24:12	12:25:24	12:30:44	12:31:56
82	12	11:26:22	11:27:34	11:46:14	11:47:26	12:04:26	12:05:38	12:19:38	12:20:50	12:28:14	12:29:26	12:34:46	12:35:58
83	13	11:30:24	11:31:36	11:50:16	11:51:28	12:08:28	12:09:40	12:23:40	12:24:52	12:32:16	12:33:28	12:38:48	12:40:00
84	14	11:34:26	11:35:38	11:54:18	11:55:30	12:12:30	12:13:42	12:27:42	12:28:54	12:36:18	12:37:30	12:42:50	12:44:02
85	15	11:38:28	11:39:40	11:58:20	11:59:32	12:16:32	12:17:44	12:31:44	12:32:56	12:40:20	12:41:32	12:46:52	12:48:04
86	16	11:42:30	11:43:42	12:02:22	12:03:34	12:20:34	12:21:46	12:35:46	12:36:58	12:44:22	12:45:34	12:50:54	12:52:06
87	17	11:46:32	11:47:44	12:06:24	12:07:36	12:24:36	12:25:48	12:39:48	12:41:00	12:48:24	12:49:36	12:54:56	12:56:08
88	18	11:50:34	11:51:46	12:10:26	12:11:38	12:28:38	12:29:50	12:43:50	12:45:02	12:52:26	12:53:38	12:58:58	13:00:10
89	19	11:54:36	11:55:48	12:14:28	12:15:40	12:32:40	12:33:52	12:47:52	12:49:04	12:56:28	12:57:40	13:03:00	13:04:12
90	20	11:58:38	11:59:50	12:18:30	12:19:42	12:36:42	12:37:54	12:51:54	12:53:06	13:00:30	13:01:42	13:07:02	13:08:14
91	21	12:02:40	12:03:52	12:22:32	12:23:44	12:40:44	12:41:56	12:55:56	12:57:08	13:04:32	13:05:44	13:11:04	13:12:16
92	22	12:06:42	12:07:54	12:26:34	12:27:46	12:44:46	12:45:58	12:59:58	13:01:10	13:08:34	13:09:46	13:15:06	13:16:18
93	23	12:10:44	12:11:56	12:30:36	12:31:48	12:48:48	12:50:00	13:04:00	13:05:12	13:12:36	13:13:48	13:19:08	13:20:20
94	24	12:14:46	12:15:58	12:34:38	12:35:50	12:52:50	12:54:02	13:08:02	13:09:14	13:16:38	13:17:50	13:23:10	13:24:22
95	25	12:18:48	12:20:00	12:38:40	12:39:52	12:56:52	12:58:04	13:12:04	13:13:16	13:20:40	13:21:52	13:27:12	13:28:24
96	26	12:22:50	12:24:02	12:42:42	12:43:54	13:00:54	13:02:06	13:16:06	13:17:18	13:24:42	13:25:54	13:31:14	13:32:26
97	27	12:26:52	12:28:04	12:46:44	12:47:56	13:04:56	13:06:08	13:20:08	13:21:20	13:28:44	13:29:56	13:35:16	13:36:28
98	28	12:30:54	12:32:06	12:50:46	12:51:58	13:08:58	13:10:10	13:24:10	13:25:22	13:32:46	13:33:58	13:39:18	13:40:30
99	29	12:34:56	12:36:08	12:54:48	12:56:00	13:13:00	13:14:12	13:28:12	13:29:24	13:36:48	13:38:00	13:43:20	13:44:32
100	30	12:38:58	12:40:10	12:58:50	13:00:02	13:17:02	13:18:14	13:32:14	13:33:26	13:40:50	13:42:02	13:47:22	13:48:34
101	31	12:43:00	12:44:12	13:02:52	13:04:04	13:21:04	13:22:16	13:36:16	13:37:28	13:44:52	13:46:04	13:51:24	13:52:36
102	32	12:47:02	12:48:14	13:06:54	13:08:06	13:25:06	13:26:18	13:40:18	13:41:30	13:48:54	13:50:06	13:55:26	13:56:38
103	33	12:51:04	12:52:16	13:10:56	13:12:08	13:29:08	13:30:20	13:44:20	13:45:32	13:52:56	13:54:08	13:59:28	14:00:40
104	34	12:55:06	12:56:18	13:14:58	13:16:10	13:33:10	13:34:22	13:48:22	13:49:34	13:56:58	13:58:10	14:03:30	14:04:42
105	35	12:59:08	13:00:20	13:19:00	13:20:12	13:37:12	13:38:24	13:52:24	13:53:36	14:01:00	14:02:12	14:07:32	14:08:44
106	1	12:58:48	13:00:00	13:18:40	13:19:52	13:36:52	13:38:04	13:52:04	13:53:16	14:00:40	14:01:52	14:07:12	14:08:24
107	2	13:02:50	13:04:02	13:22:42	13:23:54	13:40:54	13:42:06	13:56:06	13:57:18	14:04:42	14:05:54	14:11:14	14:12:26
108	3	13:06:52	13:08:04	13:26:44	13:27:56	13:44:56	13:46:08	14:00:08	14:01:20	14:08:44	14:09:56	14:15:16	14:16:28
109	4	13:10:54	13:12:06	13:30:46	13:31:58	13:48:58	13:50:10	14:04:10	14:05:22	14:12:46	14:13:58	14:19:18	14:20:30
110	5	13:14:56	13:16:08	13:34:48	13:36:00	13:53:00	13:54:12	14:08:12	14:09:24	14:16:48	14:18:00	14:23:20	14:24:32
111	6	13:18:58	13:20:10	13:38:50	13:40:02	13:57:02	13:58:14	14:12:14	14:13:26	14:20:50	14:22:02	14:27:22	14:28:34
112	7	13:23:00	13:24:12	13:42:52	13:44:04	14:01:04	14:02:16	14:16:16	14:17:28	14:24:52	14:26:04	14:31:24	14:32:36
113	8	13:27:02	13:28:14	13:46:54	13:48:06	14:05:06	14:06:18	14:20:18	14:21:30	14:28:54	14:30:06	14:35:26	14:36:38
114	9	13:31:04	13:32:16	13:50:56	13:52:08	14:09:08	14:10:20	14:24:20	14:25:32	14:32:56	14:34:08	14:39:28	14:40:40
115	10	13:35:06	13:36:18	13:54:58	13:56:10	14:13:10	14:14:22	14:28:22	14:29:34	14:36:58	14:38:10	14:43:30	14:44:42
116	11	13:39:08	13:40:20	13:59:00	14:00:12	14:17:12	14:18:24	14:32:24	14:33:36	14:41:00	14:42:12	14:47:32	14:48:44
117	12	13:43:10	13:44:22	14:03:02	14:04:14	14:21:14	14:22:26	14:36:26	14:37:38	14:45:02	14:46:14	14:51:34	14:52:46
118	13	13:47:12	13:48:24	14:07:04	14:08:16	14:25:16	14:26:28	14:40:28	14:41:40	14:49:04	14:50:16	14:55:36	14:56:48
119	14	13:51:14	13:52:26	14:11:06	14:12:18	14:29:18	14:30:30	14:44:30	14:45:42	14:53:06	14:54:18	14:59:38	15:00:50
120	15	13:55:16	13:56:28	14:15:08	14:16:20	14:33:20	14:34:32	14:48:32	14:49:44	14:57:08	14:58:20	15:03:40	15:04:52
121	16	13:59:18	14:00:30	14:19:10	14:20:22	14:37:22	14:38:34	14:52:34	14:53:46	15:01:10	15:02:22	15:07:42	15:08:54
122	17	14:03:20	14:04:32	14:23:12	14:24:24	14:41:24	14:42:36	14:56:36	14:57:48	15:05:12	15:06:24	15:11:44	15:12:56
123	18	14:07:22	14:08:34	14:27:14	14:28:26	14:45:26	14:46:38	15:00:38	15:01:50	15:09:14	15:10:26	15:15:46	15:16:58
124	19	14:11:24	14:12:36	14:31:16	14:32:28	14:49:28	14:50:40	15:04:40	15:05:52	15:13:16	15:14:28	15:19:48	15:21:00
125	20	14:15:26	14:16:38	14:35:18	14:36:30	14:53:30	14:54:42	15:08:42	15:09:54	15:17:18	15:18:30	15:23:50	15:25:02
126	21	14:19:28	14:20:40	14:39:20	14:40:32	14:57:32	14:58:44	15:12:44	15:13:56	15:21:20	15:22:32	15:27:52	15:29:04
127	22	14:23:30	14:24:42	14:43:22	14:44:34	15:01:34	15:02:46	15:16:46	15:17:58	15:25:22	15:26:34	15:31:54	15:33:06
128	23	14:27:32	14:28:44	14:47:24	14:48:36	15:05:36	15:06:48	15:20:48	15:22:00	15:29:24	15:30:36	15:35:56	15:37:08
129	24	14:31:34	14:32:46	14:51:26	14:52:38	15:09:38	15:10:50	15:24:50	15:26:02	15:33:26	15:34:38	15:39:58	15:41:10
130	25	14:35:36	14:36:48	14:55:28	14:56:40	15:13:40	15:14:52	15:28:52	15:30:04	15:37:28	15:38:40	15:44:00	15:45:12
131	26	14:39:38	14:40:50	14:59:30	15:00:42	15:17:42	15:18:54	15:32:54	15:34:06	15:41:30	15:42:42	15:48:02	15:49:14
132	27	14:43:40	14:44:52	15:03:32	15:04:44	15:21:44	15:22:56	15:36:56	15:38:08	15:45:32	15:46:44	15:52:04	15:53:16
133	28	14:47:42	14:48:54	15:07:34	15:08:46	15:25:46	15:26:58	15:40:58	15:42:10	15:49:34	15:50:46	15:56:06	15:57:18
134	29	14:51:44	14:52:56	15:11:36	15:12:48	15:29:48	15:31:00	15:45:00	15:46:12	15:53:36	15:54:48	16:00:08	16:01:20
135	30	14:55:46	14:56:58	15:15:38	15:16:50	15:33:50	15:35:02	15:49:02	15:50:14	15:57:38	15:58:50	16:04:10	16:05:22
136	31	14:59:48	15:01:00	15:19:40	15:20:52	15:37:52	15:39:04	15:53:04	15:54:16	16:01:40	16:02:52	16:08:12	16:09:24
137	32	15:03:50	15:05:02	15:23:42	15:24:54	15:41:54	15:43:06	15:57:06	15:58:18	16:05:42	16:06:54	16:12:14	16:13:26
138	33	15:07:52	15:09:04	15:27:44	15:28:56	15:45:56	15:47:08	16:01:08	16:02:20	16:09:44	16:10:56	16:16:16	16:17:28
139	34	15:11:54	15:13:06	15:31:46	15:32:58	15:49:58	15:51:10	16:05:10	16:06:22	16:13:46	16:14:58	16:20:18	16:21:30
140	35	15:15:56	15:17:08	15:35:48	15:37:00	15:54:00	15:55:12	16:09:12	16:10:24	16:17:48	16:19:00	16:24:20	16:25:32

Sumber: Hasil Analisis 2022

5.5. Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Tarif

5.5.1. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan

Perhitungan besarnya biaya operasional kendaraan dilakukan berdasarkan Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK 687 tahun 2002. Biaya operasional kendaraan ini meliputi pengeluaran yang harus dikeluarkan oleh pengusaha angkutan setiap hari, bulan dan tahun untuk pemeliharaan kendaraan dan pengoperasian usaha angkutan.

Dalam melakukan kegiatan usaha angkutan, untuk suatu produksi jasa angkutan yang akan dijual kepada pemakai jasa dibagi kedalam tiga bagian yaitu:

1. Yang dikeluarkan untuk pengelolaan perusahaan;
2. Yang dikeluarkan untuk operasi kendaraan; dan
3. Yang dikeluarkan untuk retribusi.

Sebelum melakukan perhitungan biaya operasional harus mengetahui biaya komponen-komponen yang harus diperhitungkan. Setelah mengetahui harga komponen dan biaya yang akan dimasukan dalam perhitungan biaya operasional, maka dapat dihitung besarnya biaya untuk mengoperasikan kendaraan dalam satu tahun. Adapun perhitungan biaya operasional kendaraan untuk angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata di Kabupaten Jepara sebagai berikut:

1. Karakteristik Kendaraan
 - a. Tipe : MPU
 - b. Kapasitas : 8 Penumpang
2. Produksi per kendaraan

Produksi angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 22 Rekapitulasi Produksi Kendaraan

Keterangan	Trayek K01	Trayek K03	Trayek K07	Satuan
Panjang Trayek	16,2	14,5	26	km
Km-tempuh/rit	28,2	29	52	km
Frekuensi/hari	8	8	5	rit
Km tempuh/hari	232	239	268	km
Pnp/rit	86	213	547	pnp
Pnp/hari	687	1707	2735	pnp
Hari operasi/bulan	30	30	30	hari
Hari operasi/tahun	360	360	360	hari
Km tempuh/bulan	6971	7169	8034	km/bulan
Pnp/bulan	20624	51225	82046	pnp
Km tempuh/tahun	83652	86026	96408	km/tahun
Pnp/tahun	247487	614697	984550	pnp
Seat.km per rit	226	232	416	seat.km
seat.km per hari	1859	1912	2142	seat.km
seat.km per bulan	55768	57350	64272	seat.km

Sumber: Hasil Analisis 2022

3. Biaya Langsung

Perhitungan biaya langsung pada biaya operasional angkutan perkotaan adalah sebagai berikut:

Tabel V. 23 Biaya Langsung

Biaya Langsung				
Keterangan		K01	K03	K07
Biaya Penyusutan	:	Rp27.200.000,00	Rp27.200.000,00	Rp27.200.000,00
Biaya Bunga modal	:	Rp18.360.000,00	Rp18.360.000,00	Rp18.360.000,00
Biaya awak kendaraan	:	Rp25.200.000,00	Rp25.200.000,00	Rp25.200.000,00
Biaya bahan bakar minyak (BBM)	:	Rp47.817.848,88	Rp66.723.606,00	Rp74.776.455,00
Biaya ban	:	Rp 6.692.198,40	Rp 6.882.048,00	Rp 7.712.640,00
Biaya pemeliharaan atau reparasi kendaraan	:			
	1. Biaya servis kecil	Rp14.011.790,40	Rp14.409.288,00	Rp15.786.810,00
	2. Servis besar	Rp 7.842.420,00	Rp 8.064.900,00	Rp 9.038.250,00
	3. Biaya General Overhaul (GO)	Rp15.300.000,00	Rp15.300.000,00	Rp15.300.000,00
	4. Penambahan Oli Mesin	Rp 6.725.000,00	Rp 9.125.000,00	Rp 9.125.000,00
	5. Cuci Armada	Rp 6.725.000,00	Rp 9.125.000,00	Rp 9.125.000,00
Retribusi terminal	:	Rp -	Rp -	Rp -
STNK/pajak kendaraan	:	Rp 250.000,00	Rp 250.000,00	Rp 250.000,00
KIR	:	Rp 100.000,00	Rp 100.000,00	Rp 100.000,00
Asuransi	:	Rp 4.250.000,00	Rp 4.250.000,00	Rp 4.250.000,00

Sumber: Hasil Analisis 2022

4. Biaya Tidak Langsung

Perhitungan biaya tidak langsung pada biaya operasional angkutan ini sebagai berikut:

Tabel V. 24 Biaya Tidak Langsung

Biaya Tidak Langsung			
Keterangan	K01	K03	K07
Izin Trayek	Rp 170.000,00	Rp 170.000,00	Rp 170.000,00

Sumber: Hasil Analisis 2022

5.5.2. Perhitungan Tarif

Berdasarkan hasil analisis dari perhitungan biaya operasional kendaraan, maka akan didapatkan besarnya tarif angkutan per penumpang. Nilai faktor muat yang digunakan adalah 100%, sehingga didapat tarif seperti pada tabel dibawah ini:

Adapun contoh perhitungan tarif untuk trayek K01 berikut:

$$\begin{aligned}\text{Tarif Pokok} &= \text{total biaya pokok} : (\text{load faktor} \times \text{kapasitas}) \\ &= \text{Rp } 2.423 : (100\% \times 8) \\ &= \text{Rp } 303\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Tarif BEP} &= \text{tarif pokok} \times \text{jarak rata-rata} \\ &= \text{Rp } 303 \times 14,1 \\ &= \text{Rp } 4.271,4\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Tarif} &= (\text{tarif pokok} \times \text{jarak rata-rata}) + (10\% \times \text{tarif BEP}) \\ &= (\text{Rp } 303 \times 14,1) + (10\% \times \text{tarif BEP}) \\ &= \text{Rp } 4.699\end{aligned}$$

Selanjutnya untuk tarif K03 dan K07 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 25 Tarif

Trayek	Tarif Pokok (Rupiah pnp/Km)	Jarak (Km)	Tarif BEP (Rupiah)	Tarif (Rupiah)
K01	Rp 303	14,1	Rp 4.271	Rp 4.699
K03	Rp 298	14,5	Rp 4.327	Rp 4.759
K07	Rp 279	26,0	Rp 7.252	Rp 7.977

Sumber: Hasil Analisis 2022

Dari tabel diatas, maka dapat diketahui tarif operasi yang diterapkan per trayek masing-masing yaitu:

1. Untuk trayek K01 maka tarif yang ditetapkan sebesar Rp 5.000 per penumpang sampai pada titik akhir pemberhentian yaitu pantai bandengan;
2. Untuk trayek K03 maka tarif yang ditetapkan sebesar Rp 5.000 per penumpang sampai pada titik akhir pemberhentian yaitu ngabul;dan
3. Untuk trayek K07 maka tarif yang ditetapkan sebesar Rp 8.000 per penumpang sampai pada titik akhir pemberhentian yaitu pantai bondo.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan analisis data penelitian, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisis permintaan diketahui bahwa jumlah permintaan potensial yaitu sebesar 33.447, dengan permintaan aktual sebesar 32.945. adapun permintaan terbesar terdapat pada zona 5.
2. Rute yang direncanakan untuk angkutan yang akan melayani objek tujuan wisata dibagi menjadi 3 trayek yaitu:
 - a. Trayek K01 dengan panjang rute 16,2 km yang dimulai dari Terminal Jepara - Pantai Kartini - Lapas - Pertigaan Mulyoharjo - Kwasen - Pantai Bandengan, dan rute kembali yaitu Pantai Bandengan - Kwasen - Pertigaan Mulyoharjo - Lapas - Terminal Jepara.
 - b. Trayek K03 dengan panjang rute 14,5 km yang dimulai dari Terminal Jepara - Simpang Mantingan - Pantai Teluk Awur - Makam Mantingan - Desa Langon - Ngabul, dan rute kembali dari Ngabul - Desa Langon - Makam Mantingan - Pantai Teluk Awur - Simpang Mantingan - Terminal Jepara.
 - c. Trayek K07 dengan panjang rute 26 km yang dimulai dari Terminal Jepara - Pasar Ratu - Taman Kerang - Pasar Bulungan - Puskesmas Mlonggo - Pantai Bondo, dan rute kembali Pantai Bondo - Puskesmas Mlonggo - Pasar Bulungan - Taman Kerang - Pasar Ratu - Terminal Jepara.

3. Adapun Kinerja Operasi untuk Angkutan Perkotaan yang melayani objek tujuan wisata sebagai berikut:
 - a. Trayek K 01 memiliki waktu tempuh 38,9 menit dengan headway 16,8 menit, dilayani sebanyak 8 rit dalam sehari, dan jumlah armada yang dibutuhkan sebesar 6 armada.
 - b. Trayek K 03 memiliki waktu tempuh 34,8 menit dengan headway 6,7 menit, dilayani sebanyak 8 rit dalam sehari, dan jumlah armada yang dibutuhkan sebesar 12 armada.
 - c. Trayek K 07 memiliki waktu tempuh 62,4 menit dengan headway 4,2 menit, dilayani sebanyak 5 rit dalam sehari, dan jumlah armada yang dibutuhkan sebesar 35 armada.
4. Biaya pokok untuk angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata adalah:
 - a. Trayek K01 Rp 4.271 dengan tarif sebesar Rp 4.699 yang dibulatkan menjadi Rp 5.000;
 - b. Trayek K03 Rp 4.327 dengan tarif sebesar Rp 4.759 yang dibulatkan menjadi Rp 5.000; dan
 - c. Trayek K07 Rp 7.252 dengan tarif sebesar Rp 7.977 yang dibulatkan menjadi Rp 8.000.

6.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada angkutan perkotaan yang melayani objek tujuan wisata, maka saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Untuk menunjang keselamatan, kenyamanan dan keamanan, maka diperlukan adanya peremajaan angkutan perkotaan untuk mengganti angkutan baru dengan angkutan berjenis MPU kapasitas 8 penumpang dan bangku menghadap kedepan seperti pada gambar rencana yang ada pada analisis dikarenakan sudah memiliki umur kendaraan rata-rata diatas 20 tahun;
2. Melakukan evaluasi kinerja dan pelayanan secara teratur terhadap angkutan perkotaan yang ada untuk menciptakan angkutan umum yang aman, nyaman, selamat, murah dan tepat waktu; dan
3. Perlu adanya peran Dinas Perhubungan dalam membantu terwujudnya angkutan yang melayani objek tujuan wisata guna mengoptimalkan kinerja angkutan yang ada.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan RI. (2002). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, SK.687/AJ.206/DRJD/2002, 2–69. <http://hubdat.dephub.go.id/keputusan-dirjen/tahun-2002/423-sk-dirjen-no-687aj>
- Herdiansya. (2019). Pengembangan Wisata Sejarah. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Lembaran, T., & Lembaran, T. (2019). *BERITA NEGARA*. 304.
- Merangin, D. I. D., Pattiselanno, F., Mentansan, G., Nijman, V., Nekaris, K. A. I., Pratiwi, A. I. N., Studi, P., Nutrisi, I., Makanan, D. A. N., Peternakan, F., Penulisan, P., Ilmiah, K., Berbagai, P., Cahaya, I., Lapangan, D. I., Eropa, A., Geometry, R., Analysis, G., Nasution, R. D., ... Bismark, M. (2018). Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Daerah Kabupaten Jepara Tahun 2018. *Peraturan Daerah No 6 Tahun 2018*, 2(2), 2016.
- Pariwisata, D., & Kebudayaan, D. A. N. (2022). *PERANGKAT DAERAH (RENSTRA PERUBAHAN PD)*.
- Perhubungan, M., & Indonesia, R. (2018). Peraturan Menteri Nomor 117 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek. 1–104.
- Permenhub. (2013). *Berita Negara*. Menteri Kesehatan Republik Indonesia Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia, 69(1496), 1–13.
- Presiden Republik Indonesia. (2009). UU No.22 tahun 2009.pdf (hal. 203). https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf
- Umum, A., & Sebagai, P. (2001). Bab 2 angkutan umum perkotaan sebagai transportasi alternatif bagi masyarakat 2.1. 8–19.

Umum, I. (2009). itj Pe ra tu ra n Pe ru nd an un da ng an itj en Pe ra tu ra n Pe ru nd un da ng an. 1–24.

Umum, K. (2014). Lembaran Negara. 184, 1–27.

Wisata, A. O. (2018). 452018032p_BAB II_SAMPAI_BAB TERAKHIR. 6–43.

www.djpp.kemenkumham.go.id. (2011).

Zamrodah, Y. (2016). Peraturan Daerah Kabupaten Jepara Nomor 1 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Perhubungan. 15 (2), 1–23.