



**PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA
MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU**

SKRIPSI

Oleh :

MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA

NOTAR : XXVI.1.015

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI, 2022**

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU

Skripsi

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Sarjana Terapan Lanjutan

Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Oleh :

MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA

NOTAR : XXVI.1.015

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI, 2022**



LEMBAR PERSETUJUAN

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA

NOTAR : XXVI.01.015

Telah Disetujui Oleh :

DOSEN PEMBIMBING I

BUDI HARSO HIDAYAT, MT, MT

NIP : 19661120 199203 1 002

DOSEN PEMBIMBING II

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si

NIP : 19880405 201502 2 002

Ditetapkan di : Bekasi
Tanggal : 20 Juli 2022



LEMBAR PENGESAHAN

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh :

MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA

NOTAR : XXVI.01.015

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 JULI 2022
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DOSEN PEMBIMBING

BUDI HARSO HIDAYAT, MT, MT

NIP : 19661120 199203 1 002

Ditetapkan di : Bekasi
Tanggal : 20 Juli 2022

DOSEN PEMBIMBING

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si

NIP : 19880405 201502 2 002

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2022

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU

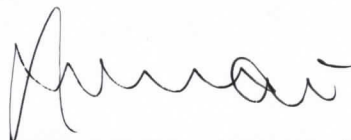
MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA

Notar: XXVI.1.015

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

PADA TANGGAL : 29 JULI 2022

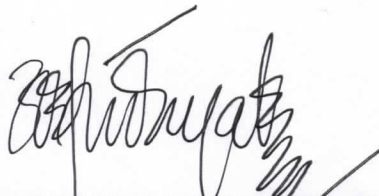
DEWAN PENGUJI



YUDI KARYANTO, M.Sc
NIP. 19650505 198803 1 004



Dr. BAMBANG ISTIANTO, M.Si
NIP. 19580108 198403 1 001



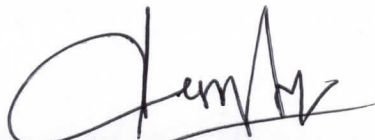
BUDI HARSO HIDAYAT, ATD. MT
NIP. 19661120 199203 1 002



DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
NIP. 19880405 201502 2 002

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**



DESSY ANGGA AFRIANTI, M.Sc. MT
NIP. 19880101 200912 2 002

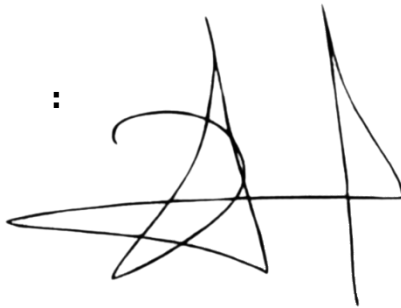
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**SKRIPSI INI ADALAH HASIL KARYA SAYA SENDIRI, DAN SEMUA
SUMBER BAIK YANG DIKUTIP MAUPUN DIRUJUK TELAH SAYA
NYATAKAN DENGAN BENAR.**

NAMA : MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA

NOTAR : XXVI.01.015

TANDA TANGAN :

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

TANGGAL : 09 AGUSTUS 2022

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA
Notar : 26.01.015
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat (LANJUTAN)
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

"PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi
Pada Tanggal : 09 Agustus 2022

Yang Menyatakan



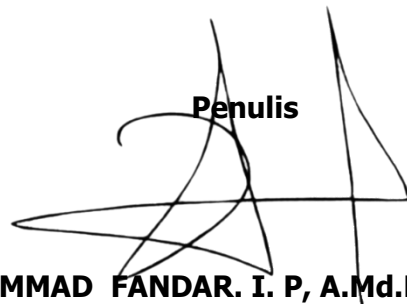
MUHAMMAD FANDAR INDRA PERKASA

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji hanya milik Allah Subhanahu Wa Ta'ala, Dzat yang Maha Mulia karena atas berkat rahmat dan nikmat-Nya lah penulis dapat menyelesaikan Skripsi tepat pada waktunya, Skripsi yang berjudul **"PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU"** ini disusun guna memenuhi persyaratan untuk mendapat gelar Sarjana Terapan Transportasi Darat (S.Tr.Tra), pada Program Studi Diploma IV Transportasi Darat, Politeknik Transportasi Darat Indonesia. Penyelesaian Skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Ketua Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, Bapak Ahmad Yani, ATD. MT;
2. Ketua Program Studi Diploma IV Transportasi Darat, Ibu Dessy Angga Afrianti, MT;
3. Bapak Budiharso Hidayat, ATD, MT selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Ibu Dita Rama Insiyandar M.Si selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Bapak Yudi Karyanto, M.Sc selaku Dosen Penguji
6. Ibu Dr. Gloriani Novita C, MT Selaku Dosen Penguji
7. Bapak Dr. Bambang Istianto, M.Si Selaku Dosen Penguji
8. Kepala UPBU Kelas I Bandar Udara Mutiara Sis – Aljufri Kota Palu beserta Staff yang senantiasa membantu dalam pelaksanaan observasi;
9. Kepala Dinas Perhubungan Kota Palu;
10. Kepala Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah Kota Palu;
11. Seluruh Karyawan dan Staff Jurusan Diploma IV Transportasi Darat;
12. Direktur PT. Metro Karya Indotama Bapak Arief Rahmanda, S.ST(TD)., MM.Tr beserta Jajaran di lingkungan MKI yang senantiasa memberikan bantuan dan pengalaman yang luar biasa;
13. Kaka – kaka dan Rekan-rekan Ekstension angkatan XXVI;
14. Rekan Benediktus Agung Karsono, S.ST dan adiks Tsaqib Mual S.Tr.Tra selaku rekan yang senantiasa menyediakan akomodasi;

15. Rekan dan Keluarga Corps Indonesia Timur Eks Sriti (Yanis, Evan, Sandri, Kak Ridwan Tuasikal, serta adiks-adiks) yang senantiasa memberikan bantuan dan pengalaman yang luar biasa;
16. Terkhusus orang tercinta kedua orang tua saya Bapak IPDA Suhendar dan Almarhumah Ibu Fauzia, skripsi ini saya persembahkan untuk kalian berdua terkhusus mama gelar ini untuk melanjutkan amanahmu selalu mengejar pendidikan setinggi-tingginya terima kasih untuk doa, kasih sayang, motivasi dan doa restunya;
17. Ariel, Ridho, dan Aufa yang selalu kaka cintain dan banggakan tetaplah menjadi adiks yang sholeh;
18. Terkhusus Calon Pendamping Hidup Riska Rahayu Amd.Kep Terima Kasih selalu mendukung setiap langkah dan perjalanan dan selalu memberikan warna yang baru serta perhatian dan kesabarannya mohon maaf banyak direpotin.



MUHAMMAD FANDAR. I. P, A.Md.KA, S.Tr.Tra

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
LEMBAR PERSETUJUAN	II
LEMBAR PENGESAHAN	III
HALAMAN PENGESAHAN	IV
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	V
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	VI
KATA PENGANTAR	VII
DAFTAR ISI	IX
DAFTAR TABEL	XI
DAFTAR GAMBAR	XIII
DAFTAR LAMPIRAN	XIV
ABSTRAK	XV
ABSTRACT	XVI
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 LATAR BELAKANG	1
I.2 IDENTIFIKASI MASALAH	2
I.3 RUMUSAN MASALAH	3
I.4 MAKSUD DAN TUJUAN PENELITIAN	3
I.5 BATASAN MASALAH	4
I.6 KEASLIAN PENELITIAN	4
I.7 SISTEMATIKA PENULISAN	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 KONDISI GEOGRAFIS KOTA PALU	7
II.2 WILAYAH ADMINISTRATIF	8
II.3 KONDISI DEMOGRAFIS	9
II.4 KONDISI TRANSPORTASI	10
II.5 KONDISI WILAYAH KAJIAN	18
BAB III KAJIAN PUSTAKA	23
III.1 ANGKUTAN PEMADU MODA	23
III.2 PENYELENGGARAAN ANGKUTAN	23

III.3	SISTEM TRANSPORTASI	27
III.4	DASAR ANALISIS	30
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	56
IV.1	ALUR PIKIR PENELITIAN.....	56
IV.2	BAGAN ALIR PENELITIAN.....	57
IV.3	TEKNIK PENGUMPULAN DATA	58
IV.4	TEKNIK ANALISIS DATA	59
IV.5	JADWAL PENELITIAN	62
BAB V	ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH	63
V.1.	KARAKTERISTIK PENUMPANG DAN ASPEK PERMINTAAN PENUMPANG.....	63
V.2.	ANALISIS MODEL LOGIT BINER NISBAH DAN RENCANA SISTEM OPERASIONAL.....	83
V.3.	KINERJA OPERASIONAL DAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)	105
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	126
VI.1.	KESIMPULAN.....	126
VI.2.	SARAN.....	128
DAFTAR PUSTAKA		129
LAMPIRAN		131

DAFTAR TABEL

TABEL I. 1	PERBANDINGAN PENELITIAN	5
TABEL II. 1	DATA KECAMATAN DAN JUMLAH KELURAHAN DI KOTA PALU	8
TABEL II. 2	JUMLAH PENDUDUK MENURUT KELOMPOK UMUR DAN JENIS KELAMIN DI KOTA PALU	9
TABEL II. 3	PENYEBARAN DAN KEPADATAN PENDUDUK KOTA PALU TAHUN 2018.....	10
TABEL II. 4	DAFTAR JURUSAN ANGKUTAN AKAP DI KOTA PALU	14
TABEL II. 5	DAFTAR JURUSAN ANGKUTAN AKDP DI KOTA PALU	16
TABEL II. 6	INVENTARISASI ANGKUTAN PERKOTAAN KOTA PALU	17
TABEL II. 7	JADWAL KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN PESAWAT TERBANG	20
TABEL III. 1	KAPASITAS KENDARAAN DAN KAPASITAS PENUMPANG.....	41
TABEL III. 2	STANDAR PELAYANAN MINIMAL ANGKUTAN ANTARKOTA ANTARPROVINSI (AKAP) DAN STANDAR PELAYANAN MINIMAL ANGKUTAN ANTARKOTA DALAM PROVINSI (AKDP)	45
TABEL IV. 1	JADWAL PENELITIAN	62
TABEL V. 1	JUMLAH SAMPEL.....	63
TABEL V. 2	KARAKTERISTIK PENUMPANG BERDASARKAN JENIS KELAMIN (BERANGKAT)	64
TABEL V. 3	KARAKTERISTIK PENUMPANG BERDASARKAN JENIS KELAMIN (TIBA/DATANG)	65
TABEL V. 4	MAKSUD PERJALANAN PENUMPANG (BERANGKAT)	66
TABEL V. 5	MAKSUD PERJALANAN PENUMPANG (TIBA/DATANG)	67
TABEL V. 6	JENIS MODA YANG DIGUNAKAN MENUJU BANDAR UDARA	69
TABEL V. 7	JENIS MODA YANG DIGUNAKAN DARI BANDAR UDARA	70
TABEL V. 8	TANGGAPAN TERHADAP PENYEDIAAN ANGKUTAN PEMADU MODA	71
TABEL V. 9	PROPORSI PERJALANAN PENUMPANG DARI DAN MENUJU BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI.....	72
TABEL V. 10	MATRIKS PERJALANAN PENUMPANG DARI DAN KE BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI.....	74
TABEL V. 11	JENIS KELAMIN PENUMPANG	75
TABEL V. 12	PENGHASILAN PER BULAN PENUMPANG	76
TABEL V. 13	MAKSUD PERJALANAN PENUMPANG	77
TABEL V. 14	PENGUNAAN MODA.....	78
TABEL V. 15	BIAYA PERJALANAN	79
TABEL V. 16	BIAYA PERJALANAN TIAP MODA	81
TABEL V. 17	NILAI WAKTU (VALUE OF TIME)	83
TABEL V. 18	REKAPITULASI PILIHAN RESPONDEN BERDASARKAN TEKNIK STATED PREFERENCE TERHADAP PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI.....	86

TABEL V. 19	TOTAL BIAYA GABUNGAN (GENERALIZED COST) PADA ANGKUTAN PEMADU MODA DAN KENDARAAN PRIBADI.....	88
TABEL V. 20	DATA INPUT LOGARITMA BUS ANGKUTAN PEMADU MODA DENGAN KENDARAAN PRIBADI.....	90
TABEL V. 21	PROPORSI PENGGUNA ANGKUTAN PEMADU MODA DARI PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI.....	92
TABEL V. 22	HASIL UJI CHI KUADRAT BUS PEMADU MODA DENGAN KENDARAAN PRIBADI.....	94
TABEL V. 23	JUMLAH PERMINTAAN ANGKUTAN PEMADU MODA RENCANA BERDASARKAN MODEL LOGIT BINER.....	100
TABEL V. 24	PENENTUAN JENIS ANGKUTAN BERDASARKAN UKURAN KOTA DAN TRAYEK	100
TABEL V. 25	MATRIKS PERMINTAAN POTENSIAL PENUMPANG DARI DAN KE BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI.....	104
TABEL V. 26	WAKTU OPERASI PENERBANGAN DI BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI.....	105
TABEL V. 27	WAKTU TEMPUH ANGKUTAN PEMADU MODA	107
TABEL V. 28	JUMLAH RIT PER BUS.....	109
TABEL V. 29	WAKTU ANTARA KENDARAAN (HEADWAY)	110
TABEL V. 30	PERHITUNGAN JUMLAH KEBUTUHAN KENDARAAN	112
TABEL V. 31	PERHITUNGAN JUMLAH KEMAMPUAN TRIP	112
TABEL V. 32	PERHITUNGAN JUMLAH ARMADA BERDASARKAN PERMINTAAN <i>DEMAND</i>	113
TABEL V. 33	JADWAL KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN PESAWAT DI BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI.....	114
TABEL V. 34	JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN BUS PEMADU MODA.....	115
TABEL V. 35	ASUMSI PERHITUNGAN BOK.....	118
TABEL V. 36	HARGA KOMPONEN KENDARAAN	119
TABEL V. 37	PRODUKSI BUS YANG DIHASILKAN	120
TABEL V. 38	REKAPITULASI BIAYA OPERASI KENDARAAN ANGKUTAN BUS PEMADU MODA BERDASARKAN METODE SK.687/AJ.206/DRDJ/2002	124

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR II. 1	PETA ADMINISTRASI KOTA PALU	8
GAMBAR II. 2	PROPORSI KENDARAAN DI KOTA PALU	11
GAMBAR II. 3	PETA JARINGAN JALAN BERDASARKAN STATUS JALAN	12
GAMBAR II. 4	PETA ASAL TUJUAN ANGKUTAN AKAP YANG MELINTASI KOTA PALU	13
GAMBAR II. 5	VISUALISASI ANGKUTAN AKAP	15
GAMBAR II. 6	PETA LETAK BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI	18
GAMBAR II. 7	LAYOUT BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI	19
GAMBAR II. 8	JENIS MODA YANG DIGUNAKAN	21
GAMBAR II. 9	FASILITAS – FASILITAS DI BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI	22
GAMBAR IV. 1	BAGAN ALIR PENELITIAN	57
GAMBAR V. 1	GRAFIK PERSENTASE JUMLAH PENUMPANG BERDASARKAN JENIS KELAMIN (BERANGKAT)	64
GAMBAR V. 2	GRAFIK PERSENTASE JUMLAH PENUMPANG BERDASARKAN JENIS KELAMIN (TURUN)	65
GAMBAR V. 3	GRAFIK PERSENTASE MAKSUD PERJALANAN PENUMPANG (BERANGKAT)	67
GAMBAR V. 4	GRAFIK PERSENTASE MAKSUD PERJALANAN PENUMPANG (TIBA/DATANG)	68
GAMBAR V. 5	GRAFIK JENIS MODA YANG DIGUNAKAN MENUJU BANDAR UDARA	69
GAMBAR V. 6	GRAFIK JENIS MODA YANG DIGUNAKAN DARI BANDAR UDARA	70
GAMBAR V. 7	DIAGRAM PREFERENSI TERHADAP ANGKUTAN PEMADU MODA	71
GAMBAR V. 8	DIAGRAM JENIS KELAMIN PENUMPANG	75
GAMBAR V. 9	PENGHASILAN PER BULAN PENUMPANG	76
GAMBAR V. 10	MAKSUD PERJALANAN PENUMPANG	77
GAMBAR V. 11	DIAGRAM PENGGUNAAN MODA	78
GAMBAR V. 12	DIAGRAM BIAYA PERJALANAN	79
GAMBAR V. 13	DIAGRAM USIA PENUMPANG	80
GAMBAR V. 14	KURVA S PENGGUNA ANGKUTAN PEMADU MODA DARI PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI	92
GAMBAR V. 15	TAMPAK LUAR BUS RENCANA	101
GAMBAR V. 16	TAMPAK DALAM BUS RENCANA	101
GAMBAR V. 17	DESIRE LINE PENUMPANG BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI	102
GAMBAR V. 18	RUTE RENCANA ANGKUTAN PEMADU MODA	103

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1** : Form Survey Wawancara;
- LAMPIRAN 2** : Surat Permohonan Dan Balasan Surat Permohonan Observasi;
- LAMPIRAN 3** : Manifest Penumpang dan Barang Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu;
- LAMPIRAN 4** : Lay Out Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri;
- LAMPIRAN 5** : Jadwal Penerbangan Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu;

ABSTRAK

Angkutan Pemadu Moda diartikan sebagai suatu sarana perpindahan antar moda transportasi yang berfungsi sebagai perpindahan moda transportasi (*interchange transport*). Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri memiliki pergerakan penumpang tiba sebesar 3.376 Penumpang/hari, dan pergerakan penumpang berangkat sebesar 2.976 Penumpang/hari, namun saat ini bandara tersebut belum memiliki fasilitas transportasi yang terintegrasi seperti sarana moda pengumpan (*feeder*) maupun moda terusan yang menghubungkan dengan beberapa titik di Kota Palu.

Berdasarkan metode *stated preference* didapatkan hasil penumpang tiba dan berangkat/hari yang mau beralih moda menggunakan bus angkutan pemadu moda sebesar 5347 penumpang/hari, dan berdasarkan metode logit biner nisbah didapatkan permintaan potensial sebesar 3314 penumpang/hari dengan sistem operasional menggunakan tipe kendaraan bus sedang dengan kapasitas 40 penumpang dan melalui 2 rute dengan waktu penjadwalan disesuaikan dengan waktu operasional bandara dengan waktu *headway* bus sebesar 6 menit.

Jumlah armada yang diusulkan untuk melayani permintaan potensial adalah sebanyak 34 unit bus sedang, dengan konfigurasi untuk rute 1 sebanyak 18 unit bus dan rute 2 sebanyak 16 unit bus dengan biaya untuk kedua rute sebesar Rp. 6000,-/penumpang.

KATA KUNCI : Angkutan Pemadu Moda, Perpindahan Moda Transportasi, Stated Preference, Logit Biner Nisbah, Headway, Biaya

ABSTRACT

Mode Integrated Transport is defined as a means of transfer between modes of transportation that functions as a transfer of transportation modes (interchange transport). Mutiara Sis Al-Jufri Airport has passenger movements arriving at 3,376 passengers/day, and passenger movements departing at 2,976 passengers/day, but currently the airport does not have integrated transportation facilities such as feeder modes or connecting modes. with several points in Palu City.

Based on the stated preference method, it was found that the results of arriving and departing passengers/day who wanted to switch modes using a mode integrated bus were 5347 passengers/day, and based on the binary logit ratio method, the potential demand was 3314 passengers/day with an operational system using a medium bus vehicle type with capacity of 40 passengers and through 2 routes with scheduling time adjusted to airport operational time with a bus headway time of 6 minutes.

The number of fleets proposed to serve potential demand is 34 units of medium buses with configurations for route 1 as many as 18 buses and route 2 as many as 16 units of buses with fares for both routes of Rp. 6000,-/passenger.

KEYWORDS : Integrated Mode of Transport, Mode of Transportation, Stated Preference, Binary Logit Ratio, Headway, Cost

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar belakang

Angkutan Pemadu Moda dapat diartikan sebagai fasilitas Sarana Angkutan yang mendukung arus pengangkutan orang dengan kendaraan umum yang menghubungkan satu moda dengan moda transportasi lainnya dalam satu perjalanan, tanpa hambatan, yang bertujuan untuk memberikan rasa aman dan nyaman. Secara sederhana Angkutan Pemadu Moda diartikan sebagai suatu sarana perpindahan antar moda transportasi yang berfungsi sebagai perpindahan moda transportasi (*interchange transport*). Keberadaan dari Angkutan Pemadu Moda sangat di butuhkan untuk menunjang terciptanya keterpaduan sistem transportasi yang berkelanjutan (*sustainable*) serta mampu meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas di suatu wilayah.

Di Kota Palu terdapat salah satu simpul transportasi yaitu, Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri yang merupakan Bandar Udara kelas I yang terletak di Kelurahan Birobuli Utara, Kecamatan Palu Selatan, Kota Palu. Bandar Udara ini memiliki peran penting dalam kehidupan masyarakat Kota Palu karena merupakan satu-satunya bandar udara yang ada di Kota Palu, dimana bandara tersebut sebagai salah satu penggerak ekonomi dan kegiatan sosial maupun sebagai prasarana utama pelayanan terhadap masyarakat untuk melakukan perpindahan. Saat ini Bandara tersebut menjadi pusat perjalanan masyarakat untuk melakukan perjalanan tujuan tertentu, menurut data Badan Pusat Statistik dalam dokumen Kota Palu dalam angka tahun 2022 Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri memiliki pergerakan penumpang mencapai 230.910 penumpang tiba dan 235.441 penumpang berangkat dan jumlah perjalanan pesawat dari dan/atau ke Kota Palu sebesar 2.654 pesawat tiba dan 2.605 pesawat berangkat pada tahun 2020 dan berdasarkan hasil pendataan penumpang per-hari yang dilakukan oleh Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas 1 Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri didapatkan hasil dari pergerakan

penumpang tiba sebesar 3.376 Penumpang/hari dan pergerakan penumpang berangkat sebesar 2.976 Penumpang/hari, namun saat ini bandara tersebut belum memiliki fasilitas transportasi yang terintegrasi seperti sarana moda pengumpan (*feeder*) maupun moda terusan yang menghubungkan dengan beberapa titik di Kota Palu sehingga penumpang yang menggunakan jasa pelayanan Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri banyak yang menggunakan dan/atau diantar jemput dengan kendaraan pribadi dan angkutan online.

Pilihan yang sangat tepat dalam mengatasi peningkatan penggunaan kendaraan pribadi dan meningkatkan pelayanan jasa transportasi adalah dengan penyediaan dan perencanaan angkutan pepadu moda. Dengan dilakukannya penyediaan serta pengembangan fasilitas sarana transportasi tersebut, secara tidak langsung akan memberikan dampak yang sangat efektif dan efisien dalam menurunkan volume penggunaan kendaraan pribadi serta diharapkan dapat memberikan kemudahan dan kenyamanan bagi penumpang untuk beralih moda tanpa harus menunggu lama dan mengeluarkan biaya yang lebih mahal.

Oleh karena itu pentingnya penyediaan dan perencanaan angkutan pepadu moda, maka diperlukan pengkajian ilmiah tentang pengoperasian angkutan pepadu moda dari dan ke Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri. Maka dilakukan penilitan ini dengan judul **"PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDAR UDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI KOTA PALU"**

I.2 Identifikasi Masalah

Dengan melihat kondisi yang ada saat ini, dapat diidentifikasi masalah tersebut sebagai berikut :

1. Permintaan akan pelayanan jasa angkutan di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri baik dari dan menuju Bandara mencapai 3.376 penumpang/hari penumpang tiba dan 2.976 penumpang/hari penumpang berangkat hal ini dikarenakan Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri merupakan satu-satunya bandara yang ada di Kota Palu sehingga mengakibatkan tingginya

pergerakan volume lalu lintas akibat penggunaan kendaraan pribadi dan tidak tersedianya layanan angkutan umum yang terjadwal.

2. Kendaraan yang mendominasi adalah kendaraan Pribadi dan Angkutan Online, hal ini disebabkan karena belum tersedianya angkutan umum penghubung yang terpadu.
3. Belum adanya angkutan umum yang berbasis Pemadu Moda dan memiliki rute tetap dan penjadwalan yang terpadu dalam mewujudkan asas ketepatan dan kemudahan transportasi di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri.
4. Belum dapat diidentifikasi jumlah armada angkutan umum sebagai fasilitas penghubung yang berupa angkutan pemadu moda, sehingga belum ada tarif pasti yang akan di bebaskan terhadap penumpang.

I.3 Rumusan Masalah

Dari identifikasi permasalahan diatas, maka didapatkan dirumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik eksisting permintaan Angkutan Penumpang di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri ?
2. Bagaimana kinerja pelayanan angkutan lanjutan dari dan ke Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri ?
3. Bagaimana rencana sistem operasional fasilitas penghubung Angkutan Pemadu Moda ?

I.4 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengembangkan dan meningkatkan Pelayanan Transportasi terhadap masyarakat dengan menyelenggarakan Angkutan Pemadu Moda di Bandara Mutiara Sis Al-Jufri, Kota Palu.

Adapun tujuan penelitian sebagai berikut:

1. Mengetahui karakteristik permintaan angkutan di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri.
2. Mengambarkan model pemilihan moda dan menentukan rencana sistem operasional yang meliputi tipe kendaraan, rute yang direncanakan serta

penjadwalan angkutan pemadu moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri.

3. Menganalisis kinerja Pelayanan dan operasional, menentukan jumlah armada, menghitung biaya operasional kendaraan serta menentukan tarif yang direncanakan.

I.5 Batasan Masalah

Dalam pembuatan skripsi ini batasan – batasan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah batasan lokasi penelitian wilayah studi yaitu di fokuskan pada wilayah Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, Kota Palu. Sementara batasan analisis pembahasan penelitian Perencanaan Angkutan Pemadu Moda dibatasi pada:

1. Ruang lingkup objek penelitian mencakup asal tujuan responden, penentuan rute, penjadwalan, jumlah dan jenis armada bus Angkutan Pemadu Moda yang dibutuhkan serta pembiayaan bus.
2. Ruang lingkup penelitian hanya sebatas analisis perencanaan penyelenggaraan Angkutan Pemadu Moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, Kota Palu.

I.6 Keaslian Penelitian

Penelitian tentang “Perencanaan Angkutan Pemadu Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, Kota Palu” merupakan penelitian yang belum pernah dilakukan sebelumnya di lokasi penelitian sehingga sangat diperlukan sebagai bahan masukan kepada Dinas Perhubungan Kota Palu dalam membuat kebijakan.

Penelitian tentang perencanaan angkutan pemadu moda yang pernah dilakukan sebelumnya dapat dilihat pada tabel I.1.

Tabel I. 1 Perbandingan Penelitian

No.	Penulis	Judul	Tahun	Perbedaan Penelitian
1.	Handy Nugroho, Ratna Purwaningsih	Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP) Pada Bus AKAP Kelas <i>Executive</i> (studi kasus : bus Rosalia Indah kelas <i>executive</i> jurusan Solo – Jabodetabek)	2015	1. Menggunakan metode <i>willingness to pay</i> (WTP) 2. Menganalisis besarnya tarif biaya operasional berdasarkan jumlah tempat duduk dengan skenario <i>load factor</i>
2.	M. Rahmadi	Perencanaan Angkutan Pemadu Moda Kota Solok – Bandara Internasional Minangkabau	2016	1. Mengetahui permintaan penumpang di Bandara 2. Merencanakan rute dan jumlah armada di Bandara
3.	Dewa Ayu Nyoman Sriastuti, A.A. Rai Asmani K., dan Luh Kade Datrini	Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Pengoperasian Angkutan Antar Jemput (Carpooling) Bagi Siswa Sekolah di Kota Denpasar	2019	1. Menganalisis tarif berdasarkan BOK 2. Menganalisis tarif dengan <i>margin</i> 15 %
4.	Muhammad Fandar Indra Perkasa	Perencanaan Angkutan Pemadu Moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, Kota Palu	2022	1. mengetahui karakteristik dan seberapa besar permintaan penumpang terhadap angkutan pemadu moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri 2. merencanakan pengoperasian angkutan pemadu moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

I.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penyusunan skripsi ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini mencakup pembahasan mengenai latar belakang penelitian, identifikasi masalah, pembatasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini menguraikan mengenai daerah studi, diantaranya mencakup kondisi sekarang seperti geografis, kondisi tata guna lahan sosio ekonomi daerah studi, gambaran umum, Kondisi Transportasi dan lain-lain.

BAB III KAJIAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan mengenai teori-teori yang digunakan dalam menganalisa baik secara teknis maupun legalitasnya.

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan mengenai cara penulis mengumpulkan data primer maupun sekunder serta alur pikir penulisan skripsi.

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

Bab ini berisikan analisis hasil pengolahan data dan pembahasan hasil penelitian meliputi analisis perhitungan jumlah armada berdasarkan potensi penumpang dan jadwal keberangkatan dan kedatangan angkutan.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memuat kesimpulan terhadap analisis yang dilakukan dan saran-saran yang diusulkan sehubungan dengan permasalahan dari hasil penelitian.

BAB II

GAMBARAN UMUM

II.1 Kondisi Geografis Kota Palu

Kota Palu merupakan ibukota dari Provinsi Sulawesi Tengah yang dimana Kota Palu merupakan pusat perekonomian di Provinsi Sulawesi Tengah dan sebagai Pusat Pemerintahan, Sosial, Politik, Pendidikan, dan Kebudayaan. Kota Palu merupakan daerah transit atau daerah Trans Sulawesi yang menjadikannya sebagai daerah penghubung kegiatan perekonomian yakni menghubungkan Provinsi Sulawesi Utara, Gorontalo, dan Sulawesi Selatan. Dengan kata lain Kota Palu memiliki keuntungan dalam pertumbuhan dan pengembangan pusat industri, perdagangan, perniagaan maupun bidang pariwisata. Secara geografis wilayah Kota Palu berada pada posisi 0°39.065' - 0°56.844' Lintang Selatan dan 119° 45.443' - 120° 2.535" Bujur Timur. Kota Palu berada pada kawasan dataran lembah Palu dan Teluk Palu dengan ketinggian rata-rata 0 – 700 mdpl yang memiliki luas wilayah 359,06 Km² dengan batas – batas wilayah sebagai berikut :

- Batas Utara : Kabupaten Donggala.
- Batas Selatan : Kabupaten Sigi.
- Batas Timur : Kabupaten Parigi Moutong dan Kabupaten Donggala.
- Batas Barat : Kabupaten Sigi dan Kabupaten Donggala.

Kota Palu terletak di bagian selatan khatulistiwa yang menjadikan Kota Palu sebagai salah satu kota tropis terkering di Indonesia dengan curah hujan kurang dari 1.500 mm per tahun. Serta menurut Data Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG) Provinsi Sulawesi Tengah menunjukkan temperatur Kota Palu dalam kurun waktu lima tahun terakhir berada pada kisaran 21°C – 31°C dengan suhu rata-rata per tahun 28°C. Situasi ini menandakan bahwa kualitas lingkungan di Kota Palu masih baik.

II.2 Wilayah Administratif

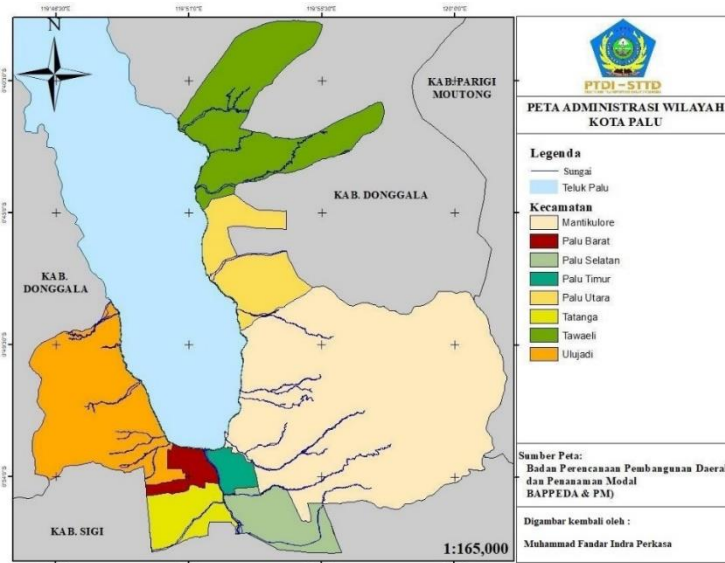
Kota Palu memiliki luas wilayah daratan 395,06 Km², secara administratif Kota Palu terdiri dari 8 kecamatan dan 46 kelurahan. Berikut merupakan data nama beserta luas wilayah kecamatan dan kelurahan yang ada di Kota Palu :

Tabel II. 1 Data Kecamatan dan Jumlah Kelurahan di Kota Palu

No	Kecamatan	Ibukota Kecamatan	Luas (km ²)	Kelurahan	Presentase
1	Palu Barat	Lere	8,28	6	2,10
2	Tatanga	Pengawu	14,95	6	3,78
3	Ulujadi	Tipo	40,25	6	10,19
4	Palu Selatan	Birobuli Selatan	27,38	5	6,93
5	Palu Timur	Besusu Barat	7,71	5	1,95
6	Mantikulore	Talise	206,80	8	52,35
7	Palu Utara	Mamboro	29,94	5	7,58
8	Tawaeli	Lambara	59,75	5	15,12
Jumlah			359,06	46	100,00

Sumber : "Dokumen Kota Palu dalam angka 2022" Badan Pusat Statistik Kota Palu, 2022

Untuk memudahkan melihat kondisi dari wilayah administratif Kota Palu, disajikan peta wilayah administrasi Kota Palu pada gambar II.1.



Sumber : Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah Kota Palu

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Palu

II.3 Kondisi Demografis

Penduduk Kota Palu berdasarkan proyeksi penduduk tahun 2021 berjumlah 373.030 jiwa, yang terdiri dari 189.042 jiwa penduduk laki-laki dan 187.988 jiwa penduduk perempuan.

Tabel II. 2 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kota Palu

Kelompok umur	Penduduk (orang)		
	Laki-laki	Perempuan	Jumlah
0-4	19.144	18.344	37.488
5-9	16.989	16.308	33.297
10-14	15.630	14.475	30.105
15-19	15.277	14.935	30.212
20-24	17.299	17.731	35.030
25-29	17.722	17.837	35.559
30-34	16.830	16.260	33.090
35-39	14.331	13.974	28.305
40-44	13.003	12.878	25.881
45-49	11.318	11.838	23.156
50-54	10.055	10.557	20.612
55-59	8.210	8.468	16.678
60-64	5.932	6.071	12.003
65-69	3.891	3.958	7.849
70-74	2.037	2.389	4.426
75+	1.374	1.965	3.339
Jumlah/Total	189.042	187.988	377.030

Sumber: Dokumen Kota Palu Dalam Angka 2022 Badan Pusat Statistik, 2022

Pada Tahun 2021, penduduk Kota Palu berjumlah 377.030 jiwa dengan jenis kelamin laki-laki sebesar 189.042 dan jenis kelamin perempuan sebesar 187.988, yang berarti jumlah penduduk laki-laki lebih banyak daripada penduduk perempuan. Kepadatan penduduk paling besar terdapat di Kecamatan Palu Timur sebesar 5618,42 jiwa/km², sedangkan kecamatan yang paling kecil kepadatan penduduknya adalah Kecamatan Mantikulore sebesar 377 jiwa/km². Kepadatan rata-rata penduduk Kota Palu sebesar 954 jiwa/ km². Penyebaran penduduk di tingkat kecamatan menunjukkan distribusi yang belum merata dimana terdapat kecamatan dengan tingkat kepadatan penduduk yang jauh lebih tinggi dibandingkan kecamatan yang lain.

Untuk lebih jelasnya, tingkat kepadatan penduduk di Kota Palu dapat dilihat pada Tabel II.3.

Tabel II. 3 Penyebaran dan Kepadatan Penduduk kota Palu Tahun 2018

NO	KECAMATAN	Luas (Km ²)	Penduduk (Jiwa)	Kepadatan (Jiwa/Km ²)
1	Palu Barat	8,28	46.544	5.621
2	Tatanga	14,95	53.270	3.536
3	Ulujadi	40,25	35.536	883
4	Palu Selatan	27,38	72.674	2.654
5	Palu Timur	7,71	43.441	5.634
6	Mantikulore	206,80	77.949	377
7	Palu Utara	29,94	24.716	826
8	Tawaeli	59,75	22.900	383
Jumlah		359,06	377.030	954

Sumber: Dokumen Kota Palu Dalam Angka 2022 Badan Pusat Statistik, 2022

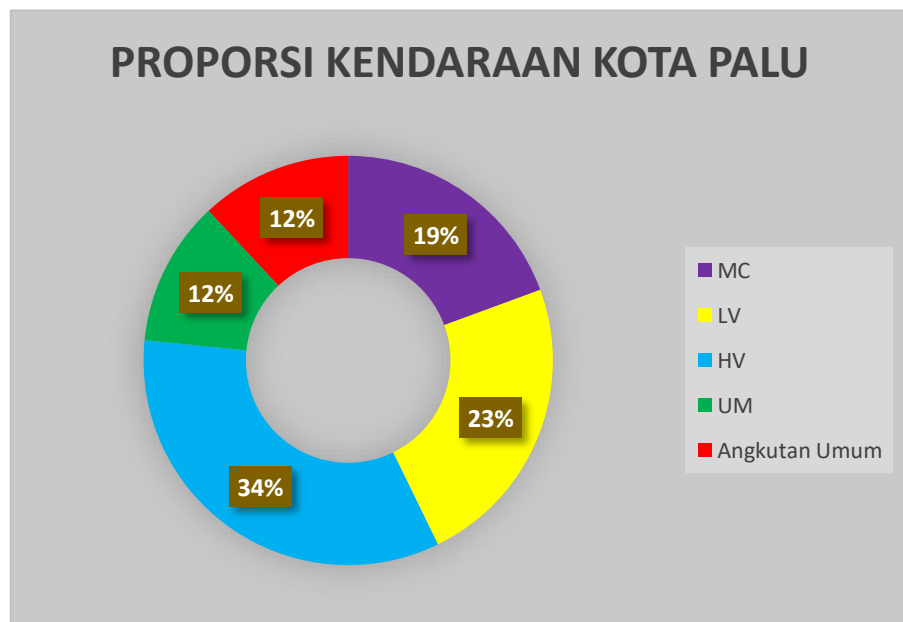
II.4 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan motor penggerak daerah pertumbuhan dan pembangunan suatu daerah atau wilayah. Transportasi sangat mendukung aktivitas seperti perpindahan dan pergerakan orang atau barang untuk meningkatkan kegiatan perekonomian maupun kegiatan lain seperti sosial dan pariwisata wilayah tersebut. Sistem transportasi yang efisien merupakan hal yang sangat ideal dalam menentukan nilai keunggulan dan mutu pada suatu daerah dalam memberikan pelayanan publik.

II.4.1 Arus Lalu Lintas dan Proporsi Kendaraan Kota Palu

Kota Palu yang merupakan kota Penghubung atau transit yang menghubungkan Antara Provinsi Sulawesi Utara dan Sulawesi Barat – Sulawesi Selatan sangat berpotensi dalam pertumbuhan dan pergerakan kendaraan. Hal ini diketahui dari letak geografis Kota Palu yang dilewati jalan antar provinsi (Jalur Trans Sulawesi) yang menjadi lintas utama baik dalam perdistribusian barang maupun perpindahan orang dari Provinsi Sulawesi Utara ke Sulawesi Barat dan Sulawesi Selatan atau pun sebaliknya. Selain itu di Kota Palu memiliki peningkatan pertumbuhan kendaraan dan pemilikan

kendaraan rata-rata sebesar 8% setiap tahunnya menurut data Dinas Perhubungan Kota Palu. Kota Palu terdapat sarana perhubungan darat berupa Angkutan Umum, Bus, Truck dan kendaraan pribadi lainnya berupa Sepeda Motor dan Mobil. Pada saat melakukan perjalanan, masyarakat Kota Palu lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi. Berikut gambar proporsi pemilihan moda di Kota Palu.



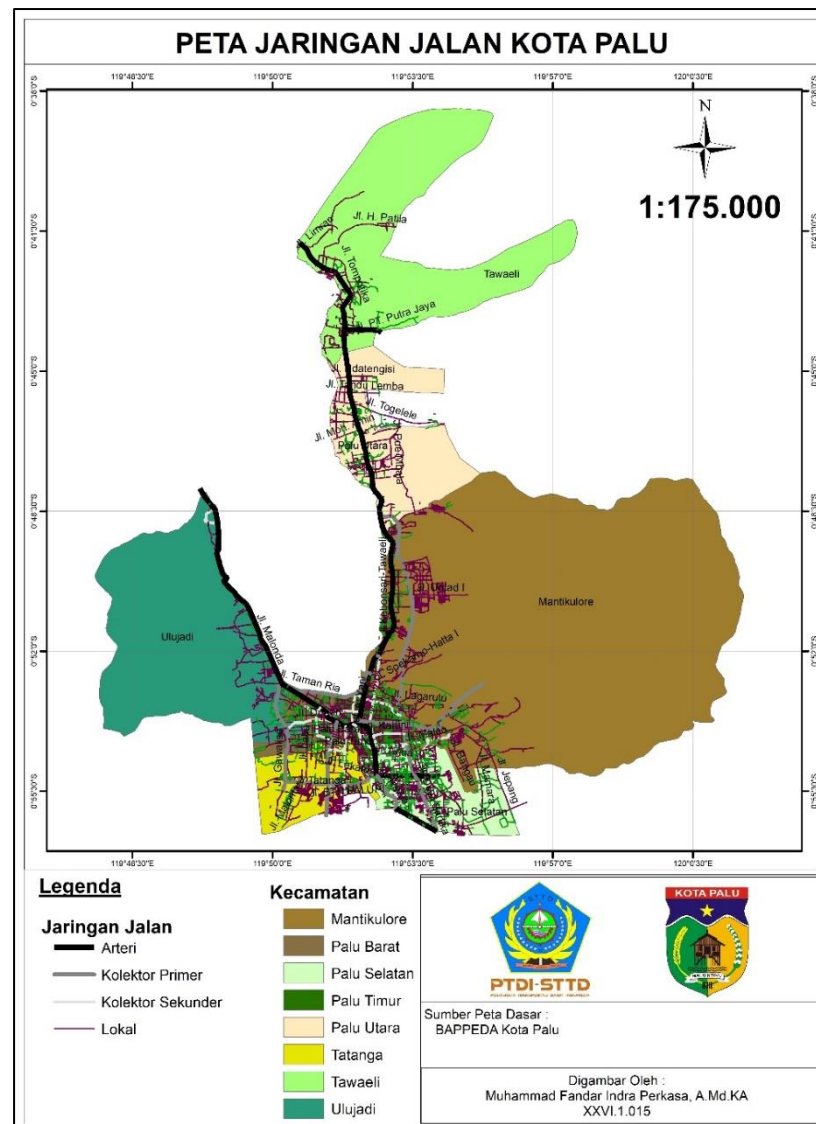
Sumber : Dinas Perhubungan Kota Palu, 2022

Gambar II. 2 Proporsi Kendaraan di Kota Palu

Dari gambar tersebut di ketahui bahwa masyarakat Kota Palu dalam memilih moda yang digunakan, yang paling tinggi adalah Height Vehicle dan Light Vehicle dalam melakukan aktivitas perpindahan orang dan barang yaitu dengan proporsi sebesar 34% dan 23% serta proporsi kendaraan yang paling rendah adalah Angkutan Umum dan Unmotorized masing-masing sebesar 12%.

II.4.2 Jaringan Jalan Kota Palu

Kota Palu memiliki karakteristik pola jaringan jalan berbentuk *Grid*. Kota Palu memiliki panjang keseluruhan ruas jalan sepanjang 948.71 km yang terdiri dari jalan nasional sepanjang 61.71 Km, jalan provinsi 35.44 Km, dan jalan kota sepanjang 851.56 Km. Kota Palu menerapkan sistem satu arah di beberapa ruas jalan terutama di kawasan *Central Business District* (CBD) Ruas Jalan Sultan Hasanudin. Berikut disajikan gambar jaringan jalan menurut status agar mempermudah melihat kondisi jaringan jalan di Kota Palu.



Sumber : BAPPEDA Kota Palu

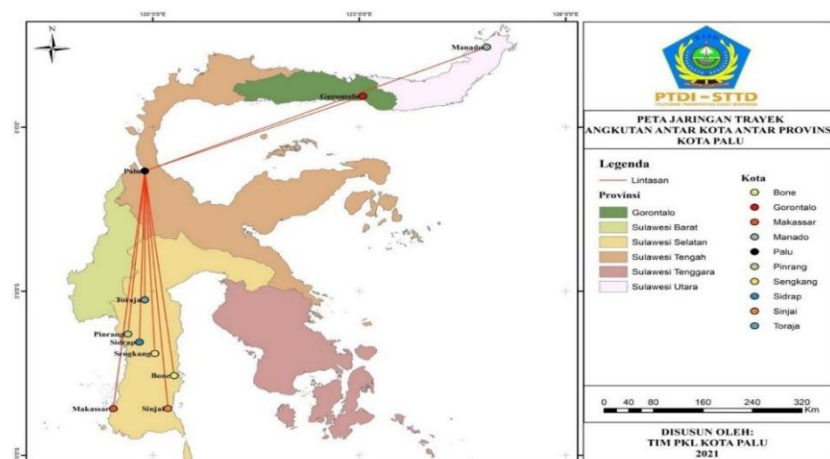
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Jalan

II.4.3 Angkutan Umum Kota Palu

Terdapat beberapa angkutan umum yang melayani di daerah Kota Palu yang meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek. Di Kota Palu, Angkutan Umum Dalam Trayek dilayani oleh Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Perkotaan (ANGKOT). Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kota Palu dilayani oleh Angkutan Serbaguna (ANGGUNA) dan Angkutan Umum yang berbasis *Online*. Sebagai angkutan pendukung (paratransit) daerah di Kota Palu dilayani oleh Becak dan Ojek.

a. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.15, 2019). Angkutan AKAP yang melintas sebagian besar menaik-turunkan penumpang di dalam terminal tipe A Mamboro. Peta asal tujuan Angkutan AKAP yang melintas di Kota Palu dapat dilihat pada gambar II.4; Daftar Jurusan Angkutan AKAP di Kota Palu dapat dilihat pada tabel II.4; dan Visualisasi Angkutan AKAP di Kota Palu dapat dilihat pada gambar II.5.



Sumber : Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Palu 2021

Gambar II. 4 Peta Asal Tujuan Angkutan Akap yang Melintasi Kota Palu

Tabel II. 4 Daftar Jurusan Angkutan AKAP di Kota Palu

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	KETTY	Palu-Toraja	4
2	RAPPAN MARANNU	Palu-Toraja	10
3	BATUTUMONGA	Palu-Toraja	3
4	GOLDEN HARVEST TRANS	Palu-Manado	12
5	KHARISMA	Palu-Makassar	6
6	KHATULISTIWA TRANS	Palu-Makassar	8
7	LIMA SERI TRANS	Palu-Makassar	7
8	DAMRI	Palu-Makassar	3
9	MEGA MUSTIKA PUTRI	Palu-Makassar	4
10	PALU INDAH SEJAHTERA	Palu-Bone	4
11	MITRA TEGA SERANGKAI	Palu-Gorontalo	3
12	HERNITA YUSUF NUSANTARA	Palu-Sidrap	3
13	MALAKIRI MARDANI JAYA	Palu-Makassar	3
14	HASANA	Palu-Gorontalo	4
15	NURJANNAH SEJAHTERA	Palu-Makassar	4
16	BINTANG FADIYAH TRANS	Palu-Pinrang	3
17	BUANA REZKI BINTANG SEJAHTERA	Palu-Sengkang	2

Sumber : Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Palu 2021



Sumber : Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Palu 2019

Gambar II. 5 Visualisasi Angkutan AKAP

b. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) adalah Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.15, 2019). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Palu menuju luar Kota Palu tetapi masih dalam lingkup Provinsi Sulawesi Tengah.

Berikut adalah jaringan trayek yang dilayani oleh angkutan AKDP di Kota Palu dan kota-kota di Provinsi Sulawesi Tengah yang dapat dilihat pada tabel II.5.

Tabel II. 5 Daftar Jurusan Angkutan AKDP di Kota Palu

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	MITRA TOUNA	Palu-Ampana	9
2	TOGEAN INDAH	Palu-Ampana	8
3	KESAYANGAN ANDA PRATAMA	Palu-Luwuk	12
4	AMPANA MEGAN JAYA	Palu-Ampana	7
5	TIGA BERLIAN	Palu-Luwuk	7
6	MALAKIRI MARDANI JAYA	Palu-Kulawi	2
7	MANDIRI PRATAMA LUWUK PERKASA	Palu-Luwuk	6
8	NEW ARMADA	Palu-Poso	17
9	BERKAH GEMILANG PERKASA	Palu - Luwuk	5
10	PRIMA RAYA SEJATI	Palu-Morowali	11
11	HIDAYAT CIPTA SEJAHTERA	Palu-Morowali	9
12	ANUGERAH MANDIRI	Palu-Morowali	5
13	ALUGORO	Palu-Poso	3
14	MEDI SUKA LAKSANA	Palu-Poso	15
		Palu-Morowali	11
TOTAL			127

Sumber: Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Palu 2021

Dari data diatas diketahui bahwa Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Perusahaan Swasta di Kota Palu dilayani oleh 14 perusahaan yang melayani perjalanan antar kota dalam provinsi.

c. Angkutan Perkotaan (ANGKOT)

Angkutan Perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan Mobil Penumpang Umum yang terikat dalam trayek (PM No. 15, 2019). Sesuai dengan SK Trayek Tahun 2017 Angkutan Perkotaan di Kota Palu memiliki 6 trayek. Namun eksistingnya hanya 3 trayek yang beroperasi hal ini disebabkan oleh Bencana Alam dan Likuivaksi pada Tahun 2018. Berdasarkan hasil inventarisasi dilapangan, angkutan perkotaan di Kota Palu beroperasi menyimpang dari trayek tetap dan teratur. Angkutan tersebut beroperasi layaknya angkutan charter sehingga rute pelayanannya mengikuti keinginan penumpang dan dapat melayani door to door service. Berikut disajikan data inventarisasi Angkutan Perkotaan Kota Palu pada tabel II.6.

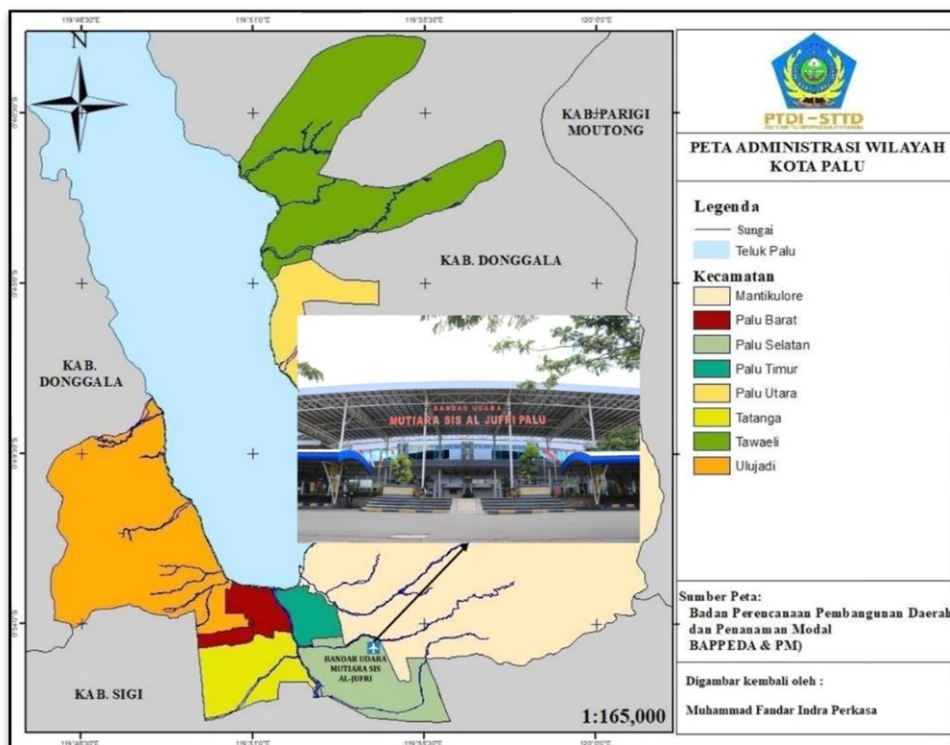
Tabel II. 6 Inventarisasi Angkutan Perkotaan Kota Palu

NO. TRAYEK	KAPASITAS	TARIF (RUPIAH)	
		UMUM	PELAJAR
A1	12	5000	3000
A2	12	5000	3000
B1	12	5000	3000
B2	12	5000	3000
C1	12	5000	3000
C2	12	5000	3000

Sumber : Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Palu 2021

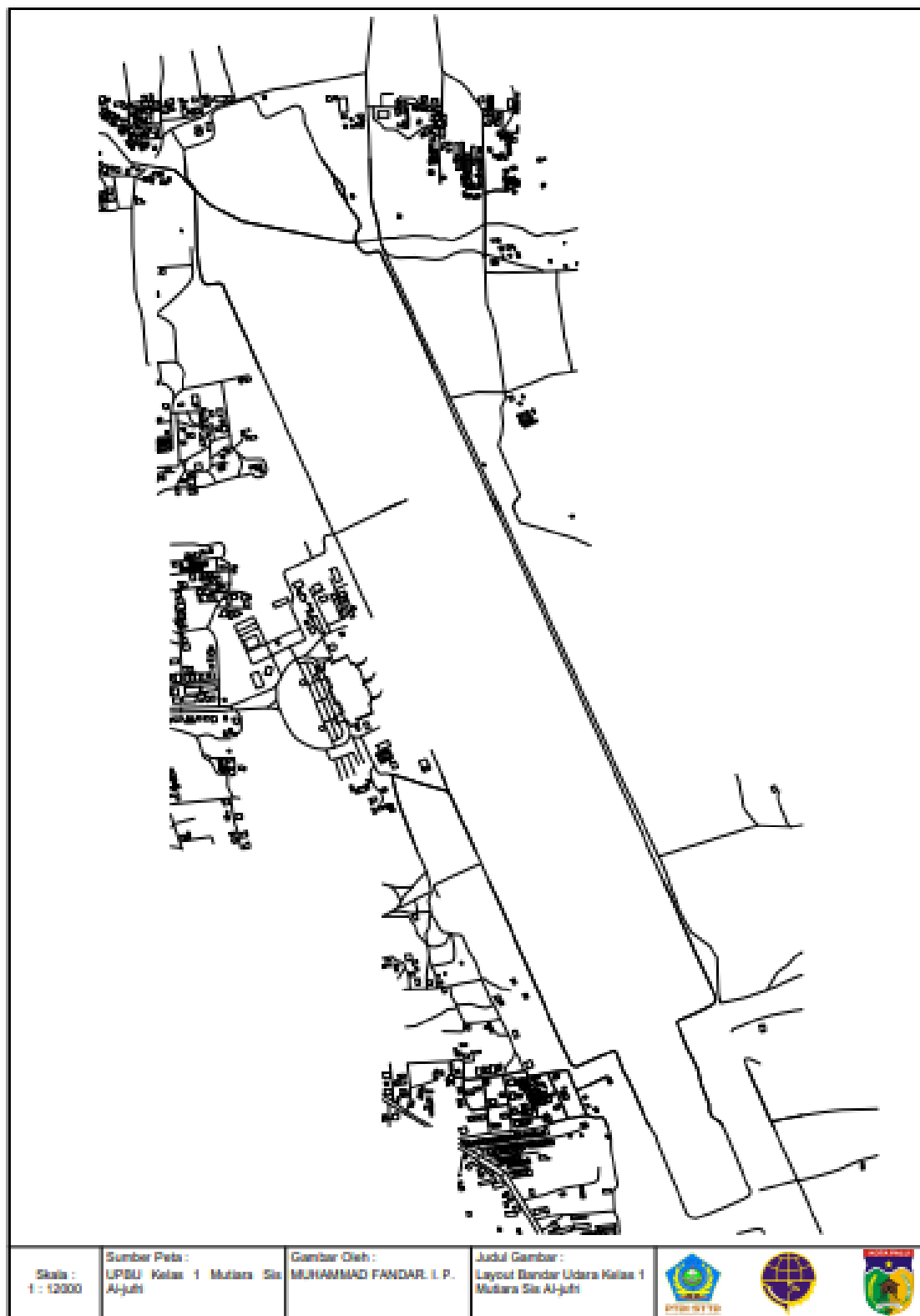
II.5 Kondisi Wilayah Kajian

Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri merupakan Bandar Udara kelas 1 yang ada di Kota Palu yang dikelola oleh Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) melayani rute penerbangan domestik. Saat ini Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu merupakan Bandar Udara satu-satunya dan terbesar yang dimiliki oleh Kota Palu, memiliki rute penerbangan yang menghubungkan Kota Palu dengan beberapa Kota dan Kabupaten yang ada di Indonesia. Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri terletak di Kecamatan Palu Selatan, Kelurahan Birobuli, Kota Palu, Provinsi Sulawesi Tengah. Disajikan peta letak Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri pada gambar II.6.



Sumber : Bappeda Kota Palu

Gambar II. 6 Peta letak Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri



Sumber : UPBU Kelas 1 Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

Gambar II. 7 Layout Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

Tabel II. 7 Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat Terbang

NO.	D E P	CALL SIGN	TYPE	TO (KODE)	TO (LOKASI)	ETA / ETD
1	1	WON1154	ATR	WAFI	TOLI - TOLI	01.00
2	2	SJY137	B738	WALL	BALIKPAPAN	04.25
3	3	WON1146	ATR	WAFW	LUWU	23.50
4	4	WON1337	ATR	WAFO	MOROWALI	02.35
5	5	BTk6233	A320	WAAA	MAKASSAR	03.40
6	6	WON1158	ATR	WAFY	BUOL	03.40
7	7	BTk8561	A320	WIII	JAKARTA	03.50
8	8	WON1156	ATR	WAFW	LUWU	06.15
9	9	LNI855	B739	WAAA	MAKASSAR	07.15
10	10	GIA609	B738	WAAA	MAKASSAR	08.00
11	11	LNI853	B738	WAAA	MAKASSAR	08.20
12	12	WON1193	ATR	WAMG	GORONTALO	09.00
13	13	BTk6231	A320	WAAA	MAKASSAR	09.55
14	14	WON1323	ATR	WALL	BALIKPAPAN	06.20
15	15	WON2233	ATR	WAAA	MAKASSAR	11.20
16	16	LNI861	B738	WARR	SURABAYA	23.20
17	17	LNI781	B739	WAAA	MAKASSAR	22.40
18	18	LNI859	B738	WALL	BALIKPAPAN	22.00
19	19	BTk6561	A320	WIII	JAKARTA	22.30
20	20	CTV325	A320	WIII	JAKARTA	22.50
21	21	GIA623	B738	WIII	JAKARTA	23.35

NO.	A R	CALL SIGN	TYPE	FROM (KODE)	FROM (LOKASI)	ETA / ETD
1	1	LNI720	B738	WIII	JAKARTA	00.10
2	2	WON1192	ATR	WAMG	GORONTALO	00.25
3	3	SJY136	B738	WALL	BALIKPAPAN	03.55
4	4	WON1147	ATR	WAFW	LUWU	00.45
5	5	WON1334	ATR	WAFO	MOROWALI	02.15
6	6	BTk6232	A320	WAAA	MAKASSAR	02.55
7	7	WON1155	ATR	WAFI	TOLI - TOLI	02.20
8	8	BTk8585	A320	WIII	JAKARTA	03.10
9	9	WON1159	ATR	WAFY	LUWU	04.55
10	10	LNI852	B739	WAAA	MAKASSAR	06.15
11	11	GIA608	B738	WAAA	MAKASSAR	07.15
12	12	LNI854	B739	WAAA	MAKASSAR	07.40
13	13	WON1157	ATR	WAFW	LUWU	08.40
14	14	BTk6230	A320	WAAA	MAKASSAR	09.10
15	15	WON1322	ATR	WALL	BALIKPAPAN	09.20
16	16	WON2232	ATR	WAAA	MAKASSAR	13.10
17	17	LNI820	B739	WIII	JAKARTA	14.35
18	18	LNI780	B739	WAAA	MAKASSAR	14.05
19	19	LNI858	B739	WALL	BALIKPAPAN	13.50
20	20	BTk7585	A320	WIII	JAKARTA	22.00
21	21	CTV324	A320	WIII	JAKARTA	22.10
22	22	GIA622	B738	WIII	JAKARTA	22.50

Sumber: UPBU Kelas 1 Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri 2022

Pada Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, jumlah penumpang tiba sebanyak 3.376 penumpang per hari dan jumlah penumpang berangkat sebanyak 2.976 penumpang per hari.

Jumlah populasi penumpang per hari yang didapat berdasarkan data sekunder yang diperoleh, dapat digunakan sebagai acuan untuk menentukan jumlah sampel yang akan diambil dalam melakukan survey wawancara penumpang. Jumlah sampel yang diperoleh dengan menggunakan metode *slovin*. Berikut adalah rincian perhitungan untuk mengambil sampel menggunakan metode *slovin* :

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

a. Penumpang yang berangkat :

$$n = 1 + \frac{2.976}{1 + 2.976 (5\%)^2}$$

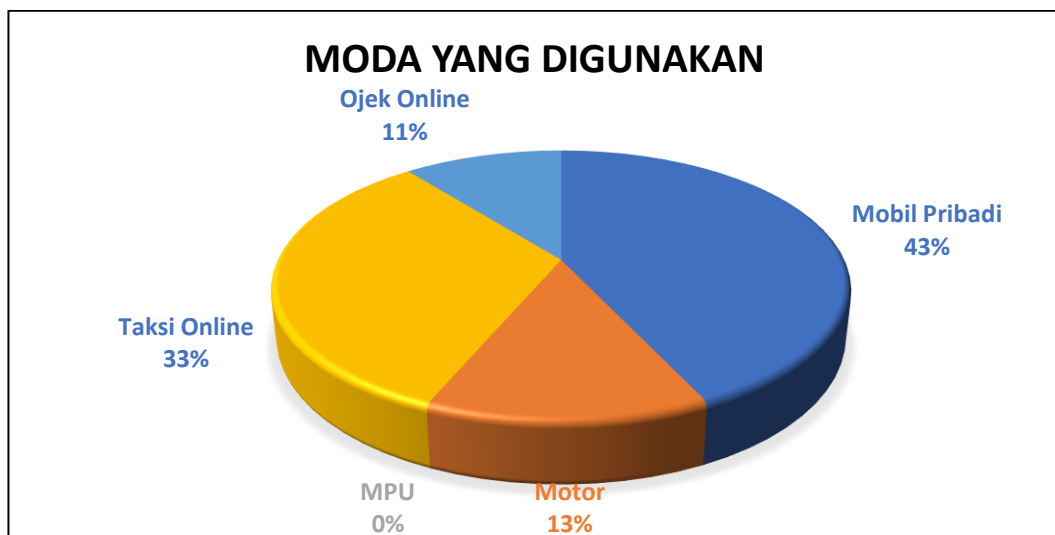
$$n = 353 \text{ penumpang}$$

b. Penumpang yang tiba :

$$n = 1 + \frac{3.376}{1 + 3.376 (5\%)^2}$$

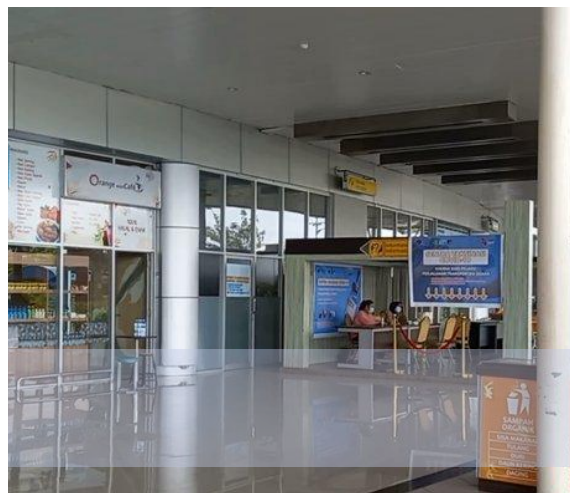
$$n = 358 \text{ penumpang}$$

Permasalahan yang terjadi di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri salah satunya adalah penumpang yang menuju atau dari Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri banyak menggunakan kendaraan pribadi. Sesuai dengan survey wawancara yang dilakukan pada penumpang, banyak responden yang memberikan jawaban bahwa mereka masih menggunakan kendaraan pribadi untuk menuju Bandar Udara maupun dijemput di Bandar Udara dengan alasan kenyamanan serta biaya yang dikeluarkan relatif sedikit. Untuk jenis moda yang digunakan terbanyak menurut survey adalah penggunaan moda Mobil Pribadi dan diikuti Angkutan Online. Berikut gambar grafik dari jenis moda yang digunakan.



Sumber: Hasil Survey Wawancara Penumpang, 2022

Gambar II. 8 Jenis Moda yang Digunakan



Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2022

Gambar II. 9 fasilitas – fasilitas di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

BAB III

KAJIAN PUSTAKA

III.1 Angkutan Pemadu Moda

Angkutan pemadu moda didasarkan pada Peraturan Menteri No.15 tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek . Menurut Pedoman Teknis Pemaduan Pelayanan Transportasi Perkotaan di Indonesia (Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan, DEPHUB, 2005) yang dimaksud dengan angkutan pemadu moda adalah pengangkutan orang dengan kendaraan umum yang menghubungkan satu moda dengan moda transportasi lainnya dalam satu perjalanan, tanpa hambatan, yang bertujuan untuk memberikan rasa aman dan nyaman.

Berdasarkan pengertian diatas bentuk angkutan pemadu moda adalah berupa suatu pelayanan pengangkutan dengan kendaraan umum yang menghubungkan suatu moda dengan moda transportasi lainnya baik itu pelayanan tidak dalam trayek dan bersifat dari pintu ke pintu seperti taksi dan angkutan sewa ataupun angkutan dalam trayek tetap yang bersifat *point to point* seperti bus bandara atau dengan mobil penumpang angkutan umum lainnya. Secara umum menurut Direktorat Bina Sarana Transportasi Perkotaan, Angkutan Pemadu Moda dapat berbentuk *Bus Rapid Transit*, Bus reguler (Perkotaan), Kereta api perkotaan, Kereta api antar kota, dan Angkutan perairan daratan.

III.2 Penyelenggaraan Angkutan

Angkutan umum penumpang adalah salah satu sarana transportasi yang menggunakan kendaraan umum yang digunakan secara bersama-sama dengan sistem sewa atau membayar tarif (Warpani, 2002).

Berdasarkan Undang – Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan No.22/2009, Mengenai penyelenggaraan tentang angkutan umum dijelaskan pada pasal 138 ayat (1), yaitu Angkutan umum diselenggarakan dalam

upaya memenuhi kebutuhan angkutan yang selamat, aman, nyaman, dan terjangkau. Dan dilanjutkan pada ayat (2), yaitu pemerintah bertanggung jawab atas penyelenggaraan angkutan umum.

Pada prinsipnya, dalam penyelenggaraan angkutan umum dapat dilakukan oleh pemerintah dan BUMN yang harus sesuai dengan Standar Pelayanan Minimal yang berlaku, seperti yang terdapat pada UU LLAJ No.22/2009 Pasal 141 ayat (1) yaitu, Perusahaan angkutan umum wajib memenuhi standar pelayanan minimal yang meliputi:

- a. Keamanan;
- b. Keselamatan;
- c. Kenyamanan;
- d. Keterjangkauan;
- e. Kesenjajaran; dan
- f. Keteraturan.

Pelayanan angkutan yang direncanakan harus mendapatkan persetujuan dari pemerintah, seperti yang diamanatkan pada UU No 29 Pasal 165 ayat (3), yaitu Pelayanan angkutan multimoda harus terpadu secara sistem dan mendapat izin dari Pemerintah.

Dalam pasal 142 dijelaskan bahwa Jenis pelayanan angkutan orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam trayek sebagaimana dimaksud dalam Pasal 140 huruf a terdiri atas:

- a. angkutan lintas batas negara;
- b. angkutan antarkota antarprovinsi;
- c. angkutan antarkota dalam provinsi;
- d. angkutan perkotaan; atau
- e. angkutan perdesaan.

Kemudian pasal 143 menjelaskan, Kriteria pelayanan angkutan orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam trayek sebagaimana dimaksud dalam Pasal 140 huruf a harus:

- a. memiliki rute tetap dan teratur;
- b. terjadwal, berawal, berakhir, dan menaikkan atau menurunkan penumpang di Terminal untuk angkutan antarkota dan lintas batas negara; dan

- c. menaikkan dan menurunkan penumpang pada tempat yang ditentukan untuk angkutan perkotaan dan perdesaan.

Selanjutnya pada pasal 144 menjelaskan, Jaringan trayek dan kebutuhan Kendaraan Bermotor Umum disusun berdasarkan:

- a. tata ruang wilayah;
- b. tingkat permintaan jasa angkutan;
- c. kemampuan penyediaan jasa angkutan;
- d. ketersediaan jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- e. kesesuaian dengan kelas jalan;
- f. keterpaduan intramoda angkutan; dan
- g. keterpaduan antarmoda angkutan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek (PM 15/2019)

Sesuai PM 15 Tahun 2019 pasal 14 ayat (1) dalam perencanaan trayek angkutan Antar Kota Dalam Provinsi memuat paling sedikit :

- a. Asal dan tujuan setiap Trayek antar kota dalam provinsi merupakan ibukota provinsi, kota, ibukota kabupaten, wilayah strategis provinsi, dan wilayah lainnya yang memiliki potensi bangkitan dan tarikan perjalanan angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP).
- b. Jaringan jalan yang dilalui dapat merupakan jaringan jalan nasional, jaringan jalan provinsi, dan/atau jaringan jalan kabupaten/kota.
- c. Perkiraan permintaan jasa penumpang angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)
- d. Terminal asal dan tujuan serta Terminal persinggahan paling rendah Terminal tipe B atau simpul transportasi lainnya berupa bandar udara, pelabuhan, Bandar Udara kereta api.
- e. Jumlah kebutuhan dan jenis kendaraan Angkutan Antarkota Dalam Provinsi setiap trayek.

Berdasarkan PM 15/2019 Pasal 17 ayat (3) asal atau tujuan setiap trayek yang merupakan simpul transportasi (Bandara, Pelabuhan atau

Bandar Udara) berfungsi sebagai trayek pemadu moda. Trayek pemadu moda ini harus mempertimbangkan perkiraan permintaan Angkutan dari dan ke simpul transportasi menuju kota di dalam wilayah provinsi dan peran simpul transportasi sebagai simpul nasional atau simpul wilayah. Berhubungan dengan hal tersebut Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu merupakan suatu simpul transportasi dan telah memiliki perkiraan permintaan angkutan. Oleh karena itu, dalam kajian penelitian ini perencanaan angkutan ini merupakan perencanaan angkutan dalam trayek pemadu moda.

Dalam hal perizinan pengoperasian angkutan pemadu moda, pemohon izin penyelenggaraan angkutan orang dengan kendaraan bermotor Umum dalam trayek harus melakukan kerja sama dengan otoritas atau badan pengelola yang terdiri dari bandar udara, Bandar Udara kereta api atau pelabuhan, hal itu sesuai pada PM 15/2019 pasal 68 ayat (1) dan (2).

Dalam penentuan tarif, tarif angkutan penumpang dalam trayek dibedakan menjadi dua seperti yang dijelaskan pada PP. No 74/2014 Pasal 100 Ayat (1), yaitu:

- a. Tarif kelas ekonomi.
- b. Tarif kelas non ekonomi.

Dalam pelaksanaannya, penentuan tarif didasarkan pada lokasi dibawah wilayah pejabat tertentu sehingga diperjelas pada ayat (2) pasal yang sama, yaitu:

- a. Menteri, untuk Angkutan orang yang melayani Trayek antarkota antarprovinsi, Angkutan perkotaan, dan Angkutan perdesaan yang wilayah pelayanannya melampaui wilayah provinsi.
- b. Gubernur, untuk Angkutan orang yang melayani Trayek antarkota dalam provinsi serta Angkutan perkotaan dan perdesaan yang melampaui batas 1 (satu) kabupaten/kota dalam satu provinsi.
- c. Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta, untuk Angkutan orang yang melayani Trayek yang seluruhnya berada dalam wilayah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
- d. Bupati, untuk Angkutan orang yang melayani Trayek perkotaan dan perdesaan yang wilayah pelayanannya dalam kabupaten.

- e. Walikota, untuk Angkutan orang yang melayani Trayek perkotaan yang wilayah pelayanannya dalam kota.

Sedangkan tarif penumpang angkutan orang dalam trayek non ekonomi ditentukan oleh perusahaan angkutan umum, sesuai pada ayat tiga pasal yang sama.

III.3 Sistem Transportasi

Sistem Transportasi dapat dipahami melalui dua pendekatan yaitu sistem transportasi menyeluruh (makro) serta sistem transportasi mikro yang merupakan hasil pemecahan dari sistem transportasi makro menjadi lebih kecil yang masing-masing saling terkait dan saling memengaruhi. Sistem transportasi tersebut terdiri dari: sistem kegiatan, sistem jaringan, sistem pergerakan dan sistem kelembagaan (Tamin, 2008). Sistem transportasi mikro terdiri dari:

- a. Sistem Kegiatan

Sistem kegiatan merupakan rencana tata guna lahan yang baik yang dapat mengurangi kebutuhan akan perjalanan yang panjang sehingga membuat interaksi menjadi lebih mudah. Sistem ini merupakan sistem pola kegiatan tata guna lahan yang terdiri dari sistem pola kegiatan social, ekonomi, kebudayaan, dan pemenuhan kebutuhan. Besarnya pergerakan sangat berkaitan dengan jenis dan intensitas kegiatan yang dilakukan.

- b. Sistem Jaringan

Sedangkan sistem jaringan merupakan moda transportasi (sarana) dan media (prasarana) tempat moda transportasi bergerak.

Sistem jaringan meliputi: sistem jaringan jalan raya, kereta api, sistem node dan terminal, bandara, dan pelabuhan.

- c. Sistem Pergerakan

Sistem pergerakan ditimbulkan karena interaksi antara sistem kegiatan dan sistem jaringan.

- d. Sistem Kelembagaan

Sistem kelembagaan merupakan instansi-instansi yang mengatur mengenai sistem transportasi beserta kebijakan yang mengaturnya baik

di daerah maupun di pusat. Kebijakan-kebijakan yang diambil oleh masing-masing kelembagaan harus terkoordinasi dengan baik dan dilaksanakan dengan pengawasan hukum yang baik.

Dalam Undang- Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 3 ayat (1) menyebutkan bahwa "Terwujudnya pelayanan lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu dengan moda angkutan lain untuk mendorong perekonomian nasional, memajukan kesejahteraan umum, memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa, serta mampu menjunjung tinggi martabat bangsa."

Dalam pasal 14 ayat (1) menyebutkan bahwa "Untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang terpadu dilakukan pengembangan jaringan lalu lintas dan angkutan jalan untuk menghubungkan semua wilayah di daratan."

Permintaan didefinisikan sebagai kuantitas total dari pelayanan atau jasa angkutan tertentu yang rela dan mampu dibeli oleh konsumen pada harga tertentu pada pasar tertentu pada periode tertentu dan pada kondisi-kondisi tertentu pula (Ekonomi Transport, STTD).

Faktor penting yang mempengaruhi jumlah perjalanan ke tempat tertentu adalah:

- a. Jenis-jenis kegiatan yang dapat dilakukan di tempat tersebut atau tingkat pencapaian tujuan perjalanan di tempat itu.
- b. Biaya.
- c. Karakteristik alat transportasi.
- d. Jumlah orang pada tempat asal.
- e. Penghasilan.
- f. Kegiatan utama yang biasa dilakukan.

Menurut Button (1992) dalam buku Pelatihan Perencanaan Sistem Angkutan Umum (ITB, 1997) mengemukakan karakteristik paling penting dari transportasi adalah perjalanan tidak diminta sebagai permintaan itu sendiri. Orang berharap melakukan perjalanan untuk memperoleh

keuntungan pada tempat tujuan. Button mengungkapkan karakteristik khas dari permintaan transportasi adalah fluktuasi yang teratur seiring jalannya waktu.

Menurut laporan dari *Transportation and Road Research Laboratory – TRRL* (1980) dalam Pelatihan Perencanaan Sistem Angkutan Umum (ITB, 1997) mengemukakan faktor utama yang mempengaruhi permintaan transportasi dibagi dalam dua kategori, yaitu:

- a. Dibawah kontrol operator, yang terdiri atas tarif, tingkat pelayanan (frekuensi, reliabilitas, kecepatan perjalanan, penetrasi rute, kebutuhan interchange, frekuensi berhenti), kenyamanan penumpang (kemudahan mendapat tempat duduk, kenyamanan ruang tunggu dan titik interchange), publikasi dan informasi tentang pelayanan yang dilakukan.
- b. Diluar kontrol operator, yang terdiri atas kepemilikan kendaraan pribadi, biaya perjalanan, lokasi pemukiman, pertokoan, tempat kerja dan pengaturan tata guna lahan lainnya, tingkat umum kesejahteraan (pendapatan) pemakai potensial transportasi umum.

Karakteristik permintaan angkutan terdiri atas dua kelompok, terdiri atas:

- a. Kelompok *choice*

Kelompok *choice* terdiri dari orang-orang yang mempunyai pilihan (*choice*) dalam memenuhi kebutuhan mobilitasnya.

Pada kelompok ini orang dapat menggunakan kendaraan pribadi (dengan alasan finansial, legal dan fisik).

- b. Kelompok *captive*

Kelompok *captive* adalah kelompok yang tergantung (*captive*) terhadap angkutan umum untuk memenuhi kebutuhan mobilitasnya atau dengan kata lain tidak dapat menggunakan kendaraan pribadi.

Bagi kelompok *choice* mereka mempunyai pilihan dalam pemenuhan kebutuhan mobilitasnya dengan menggunakan kendaraan pribadi atau menggunakan angkutan umum. Dengan demikian jumlah pengguna angkutan umum, yang terdiri dari seluruh kelompok *captive* dan sebagian kelompok *choice*, akan sangat banyak. Sedangkan pengguna kendaraan pribadi, yang terdiri dari sebagian besar

kelompok *choice* jumlahnya relatif sedikit (Perencanaan Sistem Angkutan Umum, ITB).

III.4 Dasar Analisis

Merupakan teori – teori yang dipakai untuk mendukung judul penelitian perencanaan angkutan pepadu moda bandar udara Mutiara Sis Al-Jufri serta untuk mendukung proses penelitian ini, teori – teori yang dimaksud ialah sebagai berikut :

III.4.1 Penentuan Jumlah Sampel Penelitian.

Dalam analisis permintaan ini, dapat digunakan metode sampel dengan perhitungan sebagai berikut:

$$n = \frac{N}{1+Ne^2} \dots\dots\dots$$

Sumber : Slovin

Dengan:

n : jumlah sampel

N : populasi

e : toleransi *error*

III.4.2 Melakukan Survey Wawancara Penumpang di Bandar Udara

Tujuan dari melakukan survey wawancara adalah untuk mengetahui seberapa banyak penumpang pesawat di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri yang berniat atau mau menggunakan angkutan pepadu moda dan dengan melakukan wawancara dapat juga diketahui asal tujuan penumpang sehingga dapat diketahui besaran permintaan penumpang serta rute yang akan digunakan oleh angkutan pepadu moda. Selanjutnya, dapat diketahui jumlah permintaan yang ada bisa dirasionalisasikan dengan kebutuhan jumlah armada yang harus disediakan oleh operator.

III.4.3 Model Pemilihan Moda

Model pemilihan moda bertujuan untuk mengetahui proposi orang yang akan menggunakan setiap moda yang dikaji. Terdapat beberapa metode dalam pemodelan pemilihan moda, salah satunya adalah logit model. Model logit biner digunakan untuk memodelkan pemilihan moda yang terdiri dari dua alternatif moda saja. Terdapat dua jenis model yang sering digunakan, yaitu model selisih dan model nisbah yang dapat diselesaikan dengan menggunakan penaksiran persamaan regresi linier. Parameter kuantitatif yang sering digunakan sebagai penentu utama dalam pemilihan moda adalah biaya perjalanan atau waktu tempuh. Pemilihan antara model logit biner selisih dan model logit biner nisbah dalam pemilihan moda sangat ditentukan oleh persepsi seseorang membandingkan biaya perjalanan atau waktu tempuh dalam pemilihan moda yang akan digunakan. Logit model merupakan model kombinasi sebaran perjalanan dengan pilihan moda.

Model logit ini memiliki beberapa kecenderungan:

- a. Akan menghasilkan kurva diversi berbentuk S
- b. Jika $C_1 = C_2$ atau kendala perjalanan moda 1 dan 2 sama, maka $P_1 = P_2$ (0.5) atau peluang pangsa sama.
- c. Jika $C_2 > C_1$ atau kendala perjalanan moda 2 lebih besar dari pada moda 1, maka P_1 akan menjadi 1 atau probabilitas moda 2 akan dipilih menjadi 0 (tidak memiliki pangsa).
- d. Model ini dapat dikembangkan untuk berbagai moda.

Model yang paling umum digunakan untuk model pemilihan moda adalah model probit dan model logit. Dalam pemodelan pilihan moda, model logit dibagi menjadi 2 (dua) macam, yaitu :

a. Model logit biner (*binary Logit model*)

Model ini digunakan untuk pemodelan terhadap 2 (dua) jenis moda angkutan.

b. Model logit multinomial (*multinomial logit model*)

Model ini digunakan untuk pemodelan terhadap banyak moda angkutan.

Dalam Model logit biner terdapat dua jenis model yang sering digunakan, yaitu logit biner selisih dan logit biner nisbah yang dapat diselesaikan dengan menggunakan metode penaksiran regresi linear. Pemilihan antara model logit biner selisih dengan model logit biner nisbah dalam pemilihan moda sangat ditentukan oleh persepsi seseorang membandingkan biaya perjalanan atau waktu tempuh dalam memilih moda yang akan digunakannya.

Pemilihan moda sangat sulit untuk dibuat suatu model, hal ini disebabkan karena banyak faktor yang sulit dikuantifikasi, antara lain faktor kenyamanan, keamanan, keandalan dan sebagainya. Oleh karena itu, dalam membuat model pemilihan moda pada penelitian ini, parameter yang digunakan hanya terbatas pada faktor kuantitatif, yang terdiri dari ongkos dan waktu perjalanan dengan menggunakan model logit biner nisbah.

Ofyar Z Tamin (2000), dengan model ini, proposi P_1 untuk moda 1 dinyatakan dengan persamaan berikut :

$$P_1 = \frac{1}{1 + \alpha \left[\frac{C_1}{C_2} \right]^\beta} \dots\dots\dots$$

- P_1 = Proporsi pemilihan moda 1
- C_1 = Total biaya gabungan pada moda 1
- C_2 = Total biaya gabungan pada moda 2
- α = Anti logaritma dari intersep (A) pada $Y_1 = A + B X_1$

III.4.4 *Value of Time*

Nilai waktu didefinisikan sebagai sejumlah uang yang disediakan seseorang untuk dikeluarkan dalam hal ini pengguna jasa/penumpang untuk menghemat satu suatu unit waktu perjalanan (O.Z. Tamin, 2000). Besarnya nilai waktu sangat bervariasi tergantung konteks sosial dan keadaan makro ekonomi suatu negara.

- Rata-rata Pendapatan =
$$\frac{\text{Total Pendapatan}}{\text{Jumlah Pengguna Kendaraan}}$$
- Nilai Waktu (*value of time*) = Rata-rata Pendapatan/Standar Jam Kerja
Sumber : *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, ITB, O.Z. Tamin, 2000*

III.4.5 *Generalized Cost*

Analisis Biaya yang Hilang Per tahun akibat Perpindahan Moda dikaitkan dengan Fasilitas. Analisis Biaya yang hilang per tahun erat kaitkan dengan perpindahan moda angkutan pada suatu simpul yang dikaitkan dengan fasilitas yang ada, secara tidak langsung fasilitas perpindahan pada suatu simpul atau titik perpindahan mempengaruhi biaya yang dikeluarkan dalam melakukan perpindahan mempengaruhi biaya tersebut tergolong sedikit apabila dihitung per orang/ hari, namun apabila diakumulasikan dalam tahun barulah biaya tersebut akan terlihat secara signifikan.

Dalam perhitungan erat kaitannya dengan Analisis Jarak Perjalanan per Segment karena Nilai Waktu (*Disutility*) hilang akan dikalikan dengan pendapatan per orang yang telah dibagi dengan beberapa kategori.

III.4.6 *Menghitung Kebutuhan Jumlah Angkutan*

Analisis ini dimaksudkan untuk keseimbangan antara penawaran jumlah kendaraan dengan permintaan sejumlah penumpang pada suatu rute tertentu.

Analisis ini dimaksudkan untuk keseimbangan antara penawaran jumlah kendaraan dengan permintaan sejumlah penumpang pada suatu rute tertentu.

$$K = \frac{CT_{ABA} \dots \dots \dots}{H \times Fa}$$

Keterangan :

K = Jumlah Kendaraan

CT_{ABA} = Waktu sirkulasi

H = *Headway*

Fa = Faktor Ketersediaan Kendaraan (100%)

III.4.7 Penentuan Jenis dan Spesifikasi Armada Angkutan Pemadu Moda

Penentuan jenis serta jumlah kebutuhan armada akan digunakan berdasarkan Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No.687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur (SK.DIRJEN HUBDAT NO.687/2002).

III.4.8 *Time Table* atau Penjadwalan

Analisis ini dimaksudkan agar nantinya ada jadwal tetap yang telah di atur dengan mempertimbangkan beberapa hal agar dapat memberikan informasi yang tepat dan mampu di terima oleh penumpang.

Angkutan umum atau time table yang baik harus mencakup semua informasi yang dibutuhkan penumpang terhadap pelayanan yang ditawarkan, seperti:

- a. Rincian perjalanan (nomor trayek, rute yang dilalui)
- b. *Headway* keberangkatan
- c. Waktu keberangkatan & kedatangan pada terminal awal dan akhir dan pada tiap perhentian utama (halte)
- d. Waktu tempuh/ perjalanan (travel time)
- e. Waktu tunggu/singgah di terminal (Lay Over Time)

III.4.9 Kinerja Operasional

Berdasarkan peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur. Dalam mengoperasikan kendaraan angkutan penumpang umum,

operator harus memenuhi dua prasyarat minimum pelayanan, yaitu prasyarat umum dan prasyarat khusus.

a. Prasyarat umum

- 1) Waktu tunggu di pemberhentian rata-rata 5–10 menit dan maksimum 10–20 menit.
- 2) Jarak untuk mencapai perhentian di pusat kota 300–500 m; untuk pinggiran kota 500–1000 m.
- 3) Penggantian rute dan moda pelayanan, jumlah pergantian rata-rata 0–1, maksimum
- 4) Lama perjalanan ke dan dari tempat tujuan setiap hari, rata-rata 1,0–1,5 jam, maksimum 2–3 jam.
- 5) Biaya perjalanan, yaitu persentase perjalanan terhadap pendapatan rumah tangga.

b. Prasyarat khusus

- 1) Faktor layanan
- 2) Faktor keamanan penumpang
- 3) Faktor kemudahan penumpang mendapatkan bus
- 4) Faktor lintasan

III.4.10 Jaringan Trayek

Trayek adalah lintasan kendaraan bermotor umum untuk pelayanan jasa angkutan orang dengan mobil penumpang atau mobil bus yang mempunyai asal dan tujuan perjalanan tetap, lintasan tetap, dan jenis kendaraan tetap serta berjadwal atau tidak berjadwal. Sedang jaringan trayek adalah kumpulan trayek yang menjadi satu kesatuan pelayanan angkutan orang (Keputusan Menteri Nomor 35 Tahun 2003).

Berdasarkan peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, Faktor yang digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam menetapkan jaringan trayek adalah sebagai berikut:

a. Pola Tata Guna Lahan

Pelayanan angkutan umum diusahakan mampu menyediakan aksesibilitas yang baik. Untuk memenuhi hal itu, lintasan trayek angkutan umum diusahakan melewati tata guna lahan dengan potensi permintaan yang tinggi. Demikian juga lokasi-lokasi yang potensial menjadi tujuan bepergian diusahakan menjadi prioritas pelayanan.

b. Pola Pergerakan Angkutan Umum

Rute angkutan umum yang baik adalah arah yang mengikuti pola pergerakan penumpang angkutan sehingga tercipta pergerakan yang lebih efisien. Trayek angkutan umum harus dirancang sesuai dengan pola pergerakan penduduk yang terjadi, sehingga transfer moda yang terjadi pada saat penumpang mengadakan perjalanan dengan angkutan umum dapat di minimumkan.

c. Kepadatan Penduduk

Salah satu faktor menjadi prioritas angkutan umum adalah wilayah kepadatan penduduk yang tinggi, yang pada umumnya merupakan wilayah yang mempunyai potensi permintaan yang tinggi. Trayek angkutan umum yang ada diusahakan sedekat mungkin menjangkau wilayah itu.

d. Daerah Pelayanan

Pelayanan angkutan umum selain memperhatikan wilayah-wilayah potensial pelayanan, juga menjangkau semua wilayah perkotaan yang ada. Hal ini sesuai dengan konsep pemerataan pelayanan terhadap penyediaan fasilitas angkutan umum.

e. Karakteristik Jaringan

Kondisi jaringan jalan akan menentukan pola pelayanan trayek angkutan umum. Karakteristik jaringan jalan meliputi konfigurasi, klasifikasi, fungsi, lebar jalan, dan tipe operasi jalur. Operasi angkutan sangat dipengaruhi oleh karakteristik jaringan jalan yang ada. Dalam merencanakan rute angkutan pemadu moda pendekatan yang digunakan adalah pendekatan secara manual, pendekatan ini digunakan dengan mempertimbangkan zona asal dan zona tujuan yang memiliki permintaan paling banyak, serta disesuaikan dengan jalan, pertimbangan jarak jalan, serta fungsi jalan. Seperti yang di jelaskan pada PP No.74 Tahun 2014

Pasal 26 Ayat (2) tentang penyusunan rencana umum jaringan trayek adalah:

- a. Pembagian kawasan yang diperuntukan untuk bangkitan dan tarikan perjalanan berdasarkan rencana tata ruang wilayah;
- b. Tingkat permintaan jasa angkutan berdasarkan bangkitan dan tarikan perjalanan pada daerah asal dan tujuan;
- c. Kemampuan penyediaan kapasitas kendaraan dan jasa pelayanan angkutan.

Jaringan jalan yang dilalui dengan hierarki status dan fungsi jalan yang sama, sesuai dengan jenis pelayanan angkutan yang disesuaikan.

III.4.11 Perhitungan Biaya Operasional kendaraan (BOK)

Biaya operasi kendaraan (BOK) dipengaruhi oleh parameter fisik dari jalan serta tipe keadaan operasi kendaraan, BOK dari suatu kendaraan tergantung dari spesifikasi kendaraan tersebut (Ofyar Z. Tamin, 2001). Biaya tersebut juga dipengaruhi oleh cara mengemudikan kendaraan dan umur serta kondisi kendaraan itu sendiri. Kondisi kendaraan tersebut merupakan fungsi dari pemeliharaan yang telah dilakukan.

Biaya operasi kendaraan adalah biaya yang secara ekonomi terjadi karena dioperasikannya suatu kendaraan pada kondisi normal untuk tujuan tertentu dan dalam suatu periode waktu tertentu. BOK untuk angkutan akan menggambarkan segala hal tentang besarnya pengeluaran yang terkait selama umur pakai kendaraan dan selama beroperasi. Komponen – komponen yang terkait didalamnya adalah (Junaedi, 2007):

- a. Biaya tetap (*fixed cost*), meliputi: biaya penyusutan kendaraan, upah pengemudi dan kondektur, nilai sisa kendaraan;
- b. Biaya tidak tetap (*variable cost*), meliputi: biaya bahan bakar minyak, biaya minyak pelumas, biaya pemakaian ban, biaya pemeliharaan kendaraan dan penggantian suku cadang;
- c. Biaya lain, meliputi : biaya perijinan dan administrasi (STNK, KIR, ijin usaha, asuransi, dan ijin trayek).

Menurut SK.DIRJEN HUBDAT NO 687/2002, didalam perhitungan BOK terdapat dua komponen biaya yang utama yaitu biaya langsung dan biaya tidak langsung.

1) Biaya langsung

(a) Penyusutan Kendaraan

Untuk kendaraan baru harga kendaraan dihitung berdasarkan harga kendaraan baru, termasuk BBM dan ongkos angkut, sedangkan untuk kendaraan lama, harga kendaraan dinilai berdasarkan harga perolehan.

$$\text{Penyusutan Per Tahun} = \frac{(\text{Harga Kendaraan} - \text{Nilai Residu})}{\text{Masa Penyusutan}} \dots\dots$$

(b) Bunga Modal

Bunga modal dihitung dengan rumus :

Bunga Modal

$$= \frac{(n + 1) \times \text{Modal} \times \text{Suku Bunga Tahunan}}{\text{Masa Penyusutan}} \dots\dots\dots$$

Dengan :

n= masa pengembalian pinjaman

(c) Gaji dan Tunjangan

Awak kendaraan terdiri dari sopir dan kondektur, penghasilan kotor awak kendaraan berupa gaji tetap, tunjangan sosial dan uang dinas jalan/operasi.

(d) BBM

Penggunaan BBM yang di tetapkan tergantung dari jenis kendaraan yang digunakan.

(e) Ban

Ban yang digunakan adalah sebanyak 6 buah dengan daya tempuh 24.000 km. Ban untuk mobil penumpang umum sebanyak 4 buah ban baru dengan daya tempuh 25.000 km.

(f) Service Kecil

Service kecil dilakukan dengan patokan KM tempuh antar servis yang disertai penggantian oli mesin dan penambahan gemuk serta minyak rem.

(g) Service Besar

Service besar dilakukan setelah beberapa kali servis kecil atau dengan patokan km tempuh yang meliputi penggantian oli mesin, oli gardan, oli transmisi, platina, busi, filter oli, filter solar, filter udara, kondensor.

(h) Penambahan Oli Mesin

Penambahan oli mesin dilakukan setelah km-tempuh pada jarak km tertentu.

(i) Suku Cadang dan Bodi

Biaya untuk keperluan suku cadang mesin, bagian rangka bawah (chassis) dan bagian body diperhitungkan per tahun sebesar 5 % dari harga bus.

(j) Cuci Mobil

Pencucian kendaraan sebaiknya dilakukan setiap hari, setelah selesai digunakan.

(k) Retribusi Terminal

Biaya retribusi terminal per bus diperhitungkan per hari atau per bulan.

(l) STNK/ Pajak Kendaraan

Perpanjangan STNK dilakukan setiap lima tahun sekali, tetapi pembayaran pajak kendaraan dilakukan setiap tahun dan biayanya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

(m) Kir

Kir kendaraan dilakukan 6 bulan sekali.

(n) Asuransi

Asuransi kendaraan pada umumnya hanya dilakukan oleh perusahaan yang membeli kendaraan secara kredit bank, namun asuransi kendaraan perlu diperhitungkan sebagai pengaman dalam resiko. Biaya premi dihitung per kendaraan per tahun. Asuransi awak kendaraan wajib dilakukan oleh perusahaan Angkutan.

2) Biaya Tak langsung

(a) Biaya pegawai selain awak kendaraan

Tenaga selain awak kendaraan terdiri atas pimpinan, staf administrasi, tenaga teknis dan tenaga operasi. Biaya pegawai ini terdiri atas gaji/upah, uang lembur dan jaminan sosial.

(b) Biaya pengelolaan

Penyusutan bangunan kantor

- (1). Penyusutan bangunan dan peralatan bengkel;
- (2). Penyusutan inventaris/alat kantor (diperhitungkan 5 tahun);
- (3). Penyusutan sarana bengkel (diperhitungkan selama 3 s/d 5 tahun);
- (4). Administrasi kantor (biaya surat menyurat, biaya alat tulis menulis);
- (5). Pemeliharaan kantor (misalnya, pengecatan kantor);
- (6). Pemeliharaan pool dan bengkel;
- (7). Listrik dan air;
- (8). Telepon dan telegram;
- (9). Biaya perjalanan dinas
Biaya perjalanan dinas meliputi perjalanan dinas pimpinan, staf administrasi, teknisi dan tenaga operasi (*non crew*);
- (10). Pajak Perusahaan;
- (11). Izin trayek;
- (12). Izin usaha;
- (13). Biaya lain-lain.

Peraturan Direktorat Jendral Perhubungan Darat No.687 tahun 2002 mengenai penentuan jumlah Armada Angkutan di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur Penumpang Umum, dasar perhitungan yang dipakai yaitu:

- a. Faktor muat (*load factor*) merupakan perbandingan antara kapasitas terjual dan kapasitas tersedia untuk satu perjalanan yang biasa dinyatakan dalam persen (%).

- b. Kapasitas kendaraan adalah daya muat penumpang pada setiap kendaraan angkutan umum yang dapat dilihat pada tabel III.1 berikut:

Tabel III. 1 Kapasitas Kendaraan dan Kapasitas penumpang

Jenis Angkutan	Kapasitas Kendaraan			Kapasitas Penumpang Perhari/Kendaraan
	Duduk	Berdiri	Total	
Mobil penumpang umum	8	-	8	250 -300
Bus kecil	19	-	19	300 – 400
Bus sedang	20	10	30	500 – 600
Bus besar lantai tunggal	49	30	79	1.000 - 1.200
Bus besar lantai ganda	85	35	120	1.500 - 1.800

Sumber: SK Dirjenhubdat No.687 tahun 2002

Catatan :

1. Angka–angka kapasitas kendaraan bervariasi tergantung pada Susunan tempat duduk dalam kendaraan.
2. Ruang untuk berdiri per penumpang dengan luas 0,17m per penumpang. Penentuan kapasitas kendaraan yang menyatakan kemungkinan penumpang berdiri adalah kendaraan dengan tinggi lebih dari 1,7 m dari lantai bus bagian dalam dan ruang berdiri seluas 0,17 m per penumpang.

III.4.12 Teknik *Stated Preference*

Menurut Pearman (1990) bahwa teknik *stated preference* merupakan teknik survei yang dilakukan dengan tujuan memperkirakan keinginan atau preferensi pilihan (*choice preference*) dari potensi pengguna prasarana dan sarana angkutan yang merupakan respon dari masyarakat atas berbagai alternatif pilihan yang ditawarkan. Survei ini juga diperoleh informasi yang meliputi faktor-faktor yang mempengaruhi pilihan dan besarnya efek terhadap pemilihan tersebut. Gambaran umum dari teknik *stated preference* adalah penggunaannya pada desain eksperimental dalam membentuk serangkaian alternatif yang dihipotesis. Masing-masing individu diminta responnya jika dihadapkan pada situasi tersebut dalam keadaan yang sebenarnya (yaitu, bagaimana preferensi mereka terhadap pilihan-pilihan yang ditawarkan).

Pearman (1990) juga menyatakan terdapat dua (2) pendekatan yang berbeda pada survei preferensi. Pendekatan pertama adalah bahwa analisis pilihan masyarakat didasarkan pada laporan atau hasil yang sudah ada dan dengan teknik statistik diidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan dan besarnya. Teknik ini disebut *revealed preference*, dan merupakan pendekatan tradisional.

Terdapat beberapa batasan pada data *revealed preference*, diantaranya :

- a. Pengamatan pada pilihan yang aktual mungkin tidak cukup tersedia untuk membentuk model statistik yang akurat dan handal untuk mengevaluasi dan meramalkan, selain itu antara satu variabel dengan variabel lainnya dapat terjadi multikolinierisasi.
- b. Perilaku yang diamati mungkin didominasi oleh beberapa faktor sehingga menjadi sulit mendeteksi hubungan diantara variabel-variabel.
- c. Perilaku yang dapat diamati kemungkinan bukan hal hal yang diperlukan oleh peneliti, hal ini umumnya terjadi pada variabel yang merupakan variabel kualitatif sekunder seperti layanan informasi angkutan umum, penyediaan ruang bagasi.
- d. Kesulitan dalam mengumpulkan informasi pada kebijakan yang baru diterapkan. (contoh pengoperasian kendaraan angkutan umum yang

sebelumnya belum ada), tidak ada informasi bagaimana masyarakat akan memberikan tanggapan.

- e. Berdasarkan batasan-batasan yang ada pada teknik *revealed preference* maka dilakukan pendekatan kedua, yaitu teknik *Stated Preference*. Kekurangan pada teknik *revealed preference* merupakan keunggulan dari teknik *stated preference*, diantaranya:
- f. Peneliti dapat mengontrol sepenuhnya pilihan-pilihan yang ditawarkan pada responden, data yang diperoleh cukup akurat untuk membentuk model yang baik.
- g. Karena kontrol oleh peneliti, pengaruh variabel yang diperhatikan dapat diisolasi dari pengaruh yang mengganggu.
- h. Jika kebijakan yang sama sekali baru, teknik ini baru mempresentasikan untuk evaluasi dan peramalan.
- i. Responden dihadapkan pada sejumlah situasi, sehingga dihasilkan data yang cukup lengkap per individu.

Kelemahan metode analisis dengan metode *Stated preference* adalah timbulnya penyimpangan respon dan penyimpangan strategis. Penyimpangan respon adalah penyimpangan yang diakibatkan tidak jujur nya jawaban responden karena apabila situasi yang dipilih tersebut benar - benar mengkonsumsi barang/jasa yang ditawarkan apabila barang/jasa tersebut mendatangkan manfaat baginya (Gwilliam, 1974 dalam Parikesit, 1993).

III.4.13 Standar Pelayanan Minimal

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 tahun 2013 tentang standar pelayanan minimal angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek, sebagaimana tercantum dalam ayat (1) – (3) yaitu ;

- (1) Perusahaan angkutan umum yang menyelenggarakan angkutan orang dalam trayek wajib memenuhi Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- (2) Standar Pelayanan Minimal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi:
 - a. keamanan;
 - b. keselamatan;

- c. kenyamanan;
 - d. keterjangkauan;
 - e. kesetaraan; dan
 - f. keteraturan.
- (3) Standar Pelayanan Minimal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibedakan berdasarkan jenis pelayanan:
- a. angkutan lintas batas negara;
 - b. angkutan antarkota antarprovinsi;
 - c. angkutan antarkota dalam provinsi;
 - d. angkutan perkotaan; dan
 - e. angkutan perdesaan.

Berikut ditampilkan standar pelayanan minimal berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 tahun 2013 tentang standar pelayanan minimal angkutan orang kendaraan bermotor umum dalam trayek pada tabel III.2.

Tabel III. 2 Standar Pelayanan Minimal Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP) dan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP)

No.	Jenis	Uraian	Fungsi	Indikator	Nilai/ Ukuran/Jumlah	Jenis Pelayanan			Keterangan
						Ek	Eks	SE	
1.	KEAMANAN								
	a. Tiket penumpang.	Merupakan bukti pembayaran penumpang.	Tandabukti Pembayaran dan informasi pelayanan.	Ketersediaan.	Paling sedikit memuat identitas penumpang, besaran tarif, nomor kursi, asal tujuan, dan tanggal keberangkatan.	√	√	√	
	b. Tanda penenal bagasi.	Merupakan bukti barang yang dimasukkan diruang bagasi.	Untuk mengidentifikasi barang di bagasi supaya tidak tertukar.	Ketersediaan.	Memuat nomor bagasi yang ditempelkan pada tiket dan pada barang bagasi.	√	√	√	
	c. Lampu tanda bahaya.	Merupakan lampu tanda bahaya yang digunakan sebagai Informasi dan diletakkan di atas kendaraan.	Sebagai peringatan adanya bahaya di dalam kendaraan.	Ketersediaan.	Harus tersedia paling sedikit 1 (satu) lampu dan dilengkapi 2 (dua) tombol yang ditempatkan di ruang pengemudi dan ruang penumpang.	√	√	√	
	d. Daftar penumpang (<i>Manifest</i>).	Merupakan daftar yang berisi identitas dan jumlah penumpang.	Untuk mengetahui identitas dan jumlah penumpang.	Ketersediaan.	Paling sedikit memuat nama penumpang, alamat, tanggal perjalanan dan asal tujuan perjalanan.	√	√	√	

	e. Tanda pengenal awak kendaraan.	1. Papan informasi mengenai nama pengemudi yang ditempatkan di ruang pengemudi.	Sebagai identitas pengemudi agar diketahui penumpang.	Ketersediaan.	Harus tersedia.	√	√	√	
		2. Seragam awak kendaraan.							
	f. Informasi gangguan keamanan.	Merupakan stiker, berisi nomor telepon dan/atau SMS pengaduan.	Dipergunakan oleh penumpang apabila terjadi gangguan keamanan pada saat pelayanan termasuk pada saat pengemudi ugal-ugalan.	Ketersediaan.	Harus tersedia.	√	√	√	
	g. Informasi trayek dan identitas kendaraan	1. Informasi trayek yang dilayani dan dilengkapi logo perhubungan.	Sebagai identitas kendaraan untuk diketahui penumpang maupun pengguna jalan lainnya.	Bentuk.	Ukuran proporsional serta tidak mengganggu pandangan.	√	√	√	
		2. Identitas kendaraan meliputi jenis pelayanan, kelas pelayanan, dan nama perusahaan angkutan umum.	Untuk memudahkan penumpang mengidentifikasi kendaraan yang akan ditumpangi.	Ketersediaan.	Harus tersedia.	√	√	√	

No.	Jenis	Uraian	Fungsi	Indikator	Nilai/ Ukuran/Jumlah	Jenis Pelayanan			Keterangan
						Ek	Eks	SE	
2.	KESELAMATAN	Pengemudi dalam keadaan sehat fisik dan mental.	Sebagai buku pengemudi dalam kondisi sehat.	Sehat.	Surat keterangan berbadan sehat dari dokter setiap 6 (enam) bulan sekali.	√	√	√	
	a. Pengemudi								
	1) Kondisi fisik								
	2) Kompetensi	Pengemudi memiliki pengetahuan mengenali rute pelayanan, tanggap darurat, dan pelayanan.	Sebagai bukti Pengemudi mengerti etika berlalu lintas.	Telah mengikuti pelatihan	Mengikuti pelatihan/penyegar paling sedikit 1 (satu) kali dalam setahun	√	√	√	
	b. Lampu senter.	Alat bantu penerangan	Sebagai alat bantu penerangan pada saat darurat	Ketersediaan.	Paling sedikit 2 (dua) unit.	√	√	√	
	c. Alat pemukul/pemecah kaca (martil)	Berupa martil yang diletakkan di jendela atau tempat yang mudah dijangkau oleh penumpang pada saat keadaan darurat.	Memecahkan kaca kendaraan pada saat keadaan darurat.	Ketersediaan.	Paling sedikit 1 (satu) pada setiap 2 (dua) jendela.	√	√	√	
	d. Alat pemadam api ringan (APAR).	Tabung pemadam api yang wajib diletakkan di dalam kendaraan	Memadamkan api dengan cepat ketika terjadi kebakaran	Ketersediaan.	Paling sedikit 1 (satu) tabung sesuai atau dengan kebutuhan dan jenis kendaraan	√	√	√	

e. Fasilitas Kesehatan	Berupa perlengkapan pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K).	Digunakan untuk penanganan darurat kecelakaan	Ketersediaan.	Paling sedikit 1 (satu) kotak perlengkapan pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K) berisi: 1. Kasa steril; 2. Plester perekat; 3. Anti septik; dan 4. Gunting tajam.	√	√	√	
f. Buku panduan penumpang.	1. Buku panduan penumpang tentang cara penggunaan fasilitas tanggap darurat pada saat terjadi kecelakaan.	Memudahkan penumpang untuk menyelamatkan diri dan orang lain pada saat terjadi kecelakaan.	1. Ketersediaan 2. Bentuk dan letak	1. Harus tersedia. 2. Tidak mudah sobek, rusak, dan pudar serta diletakkan di dalam kendaraan.	√	√	√	
	2. Buku panduan do'a pada saat perjalanan	Memudahkan penumpang untuk berdoa sesuai dengan agama dan kepercayaan masing-masing	1. Ketersediaan 2. Bentuk dan letak	1. Harus tersedia. 2. Tidak mudah sobek, rusak, dan pudar serta diletakkan di dalam kendaraan.	√	√	√	
g. Pintu darurat.	Berupa jendela yang memungkinkan dilepas pada saat terjadi kecelakaan.	Sebagai pintu keluar darurat pada saat terjadi kecelakaan atau kebakaran.	Ketersediaan.	Tersedia di setiap kendaraan.	√	√	√	
h. Fasilitas penyimpanan dan pemeliharaan kendaraan (poof).	Tempat penyimpanan, pemeliharaan, dan perbaikan kendaraan.	Memastikan kendaraan terpelihara dan terawat dan sebagai tempat parkir saat kendaraan tidak beroperasi serta tempat tes kendaraan sebelum beroperasi.	Ketersediaan.	Harus tersedia dan mampu menampung semua bus yang dimiliki perusahaan angkutan umum.	√	√	√	Pengecekan dilakukan oleh petugas yang memiliki kompetensi untuk menjamin kendaraan laik operasi (peraturan pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang kendaraan).

i.	Pengecekan terhadap kendaraan yang akan dioperasikan	Prosedur pengecekan kelaikan kendaraan sebelum beroperasi.	Untuk memastikan bahwa kendaraan dalam kondisi siap guna operasi (SGO).	SOP pemeriksaan	Harus tersedia untuk setiap kendaraan	√	√	√	
j.	Asuransi Kecelakaan Lalu Lintas.	Merupakan kewajiban perusahaan angkutan umum dalam melaksanakan pelayanan angkutan.	Untuk menjamin penggantian biaya yang diakibatkan karena adanya kecelakaan lalu lintas pada saat pelayanan.	Mengikuti program asuransi kecelakaan lalu lintas.	Bukti pembayaran program asuransi kecelakaan lalu lintas pada setiap kendaraan bagi: Penumpang; Pengemudi; dan Pihak ketiga.	√	√	√	

No.	Jenis	Uraian	Fungsi	Indikator	Nilai/ Ukuran/Jumlah	Jenis Pelayanan			Keterangan
						Ek	Eks	SE	
3.	KENYAMANAN	Jumlah penumpang sesuai kapasitas angkut	Untuk menghindari situasi berdesakan sehingga terdapat ruang gerak yang nyaman bagi penumpang pada saat berdiri maupun duduk.	Jumlah penumpang terangkut.	Paling tinggi 100% sesuai kapasitas angkut.	√	√	√	
	a. Kapasitas angkut								
	b. Fasilitas utama	1. Tempat duduk.	Tempat duduk untuk penumpang sesuai jenis pelayanan yang diberikan dengan tetap mengutamakan aspek keselamatan.	1. Susunan tempat duduk	1. Untuk bus besar dan bus maxi: a. Konfigurasi <i>seat</i> 2-3 b. Konfigurasi <i>seat</i> 2-2 c. Konfigurasi <i>seat</i> 2-1 2. Untuk bus kecil dan bus sedang sedang	√	√	√	
				2. Bahan dasar tempat duduk	Terbuat dari busa dan berfungsi dengan baik	√	√	√	
				3. Lebar tempat duduk	1. Paling sedikit 400 mm 2. Paling sedikit 480 mm 3. Paling sedikit 650 mm	√	√	√	

				4. Jarak antar tempat duduk.	Diukur dari sisi depan sandaran tempat duduk kesisi belakang sandaran tempat duduk didepannya: 1. Paling sedikit 650 mm; 2. Paling sedikit 850 mm; 3. Paling sedikit 1200 mm.	√	√	√	
				5. Lebar lorong (gangway)	1. Paling sedikit 350 mm 2. Paling sedikit 400 mm 3. Paling sedikit 400 mm	√	√	√	
		2. Nomor tempat duduk.	Urutan tempat duduk untuk memandu penumpang duduk sesuai dengan nomor yang tertera di tiket dan menciptakan ketertiban di dalam kendaraan untuk menghindari penumpang saling berebut tempat duduk.	1. Ketersediaan 2. Bentuk	1. Harus tersedia. 2. Nomor kursi	√	√	√	
		3. Fasilitas sirkulasi udara	Berupa jendela maupun kap di bagian atas kendaraan yang dapat dibuka/ditutup untuk menjaga suhu di ruangan tidak terlalu menyengat terutama pada saat cuaca panas.	Jumlah berfungsi	Semua berfungsi dengan baik	√	√	√	
		4. Rak bagasi.	Tempat untuk menempatkan barang bawaan di dalam kendaraan dengan aman dan tidak mengganggu penumpang.	Ketersediaan.	Harus tersedia.	√	√	√	

		5. Bagasi bawah.	Ruang khusus dibawah ruang penumpang untuk menyimpan barang dengan ukuran besar dan prioritas untuk penyimpanan kursi roda.	Ketersediaan.	Harus tersedia.	√	√	√	Pengecekan dilakukan oleh petugas yang memiliki kompetensi untuk menjamin kendaraan laik operasi (peraturan pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang kendaraan).
		6. Fasilitas kebersihan.	Berupa tempat sampah dan/atau kantong kertas atau plastik.	Ketersediaan.	Harus tersedia paling sedikit 2 (dua) buah tempat sampah diletakkan di bagian depan dan belakang kendaraan atau 1 (satu) buah kantong kertas atau plastik diletakkan pada setiap tempat duduk.	√	√	√	
	c. Fasilitas tambahan	1. Kaca film.	Untuk mengurangi cahaya matahari secara langung.	Persentase kegelapan	Paling gelap 40%				
		2. Sarana <i>visual audio</i> ditempatkan di ruang penumpang.	Sebagai sarana hiburan untuk penumpang.	Ketersediaan.	Harus tersedia paling sedikit 1 (satu)				
		3. Gorden	Berupa kain penutup kaca penumpang dari sinar matahari.	Ketersediaan.	Harus tersedia.				

		4. Pengatur suhu ruangan.	Fasilitas pengatur suhu di dalam kendaraan menggunakan AC (air conditioner)	1. Ketersediaan. 2. Suhu.	1. Harus tersedia dan berfungsi dengan baik. 2. Suhu dalam kendaraan 20-22°C.				
		5. <i>Reclining seat</i> .	Merupakan tempat duduk yang dapat diatur.	Ketersediaan.	Harus tersedia.				

No.	Jenis	Uraian	Fungsi	Indikator	Nilai/ Ukuran/Jumlah	Jenis Pelayanan			Keterangan
						Ek	Eks	SE	
4.	KETERJANGKAUAN								
	a. Aksesibilitas.	Memberikan pelayanan sesuai dengan rute yang telah ditentukan.	Untuk memberikan kepastian pelayanan kepada penumpang sampai dengan tujuan.	Singgah di terminal dengan kartu pengawasan.	Memenuhi ketentuan	√	√	√	
	b. Tarif.	Biaya yang dikenakan pada penumpang untuk satu kali perjalanan.	Untuk menjamin kelangsungan hidup perusahaan angkutan umum dengan tetap memperhatikan daya beli masyarakat.	1. Tarif terjangkau 2. Informasi besaran tarif.	1. Besaran tarif ekonomi ditetapkan sesuai dengan keputusan pemerintah. 2. Memberikan informasi besaran tarif. 3. Besaran tarif non ekonomi ditetapkan oleh perusahaan angkutan umum. 4. Memberikan informasi besaran tarif.	√	√	√	
5.	KESETARAAN								
	a. Pelayanan prioritas	1. Pemberian prioritas untuk membeli tiket dan memilih tempat duduk 2. Pemberian prioritas naik/turun kendaraan.	Diberikan bagi penumpang penyandang cacat, manusia usia lanjut, anak-anak, maupun wanita hamil.	Kemudahan.	Terlayani.	√	√	√	
	b. Ruang penyimpanan kursi roda.	Ruang khusus di bagasi untuk penyimpanan kursi roda.	Untuk memberikan kemudahan bagi penumpang pengguna kursi roda.	Ketersediaan.	Harus tersedia.	√	√	√	

No.	Jenis	Uraian	Fungsi	Indikator	Nilai/ Ukuran/Jumlah	Jenis Pelayanan			Keterangan
						Ek	Eks	SE	
6.	KETERATURAN	Informasi yang disampaikan di loket kepada calon penumpang, paling sedikit memuat : 1. Jadwal kedatangan dan keberangkatan; 2. Tarif; 3. Nama terminal yang dilayani; dan 4. Trayek yang dilayani.	Agar calon penumpang dapat mengatur rencana perjalanan sesuai dengan kemampuannya.	1. Bentuk. 2. Tempat. 3. Kondisi.	1. Berupa papan informasi 2. Penempatan mudah terbaca dan cepat serta jelas terlihat. 3. Kondisi baik dan/atau berfungsi.	√	√	√	
	• Informasi pelayanan	Informasi kepada petugas terminal dan calon penumpang apabila terjadi gangguan perjalanan bus.	Memberikan informasi kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta penyebab gangguan.	Terinformasikan.	Penumpang mengetahui terjadi gangguan perjalanan.	√	√	√	
	• Kinerja operasional		Agar kendaraan beroperasi dengan efisien dan ekonomis.	Umur kendaraan	Paling tinggi umur kendaraan 25 (dua puluh lima) tahun atau ditetapkan pemberi izin sesuai dengan kondisi daerah.	√	√	√	

Sumber : Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 tahun 2013

BAB IV

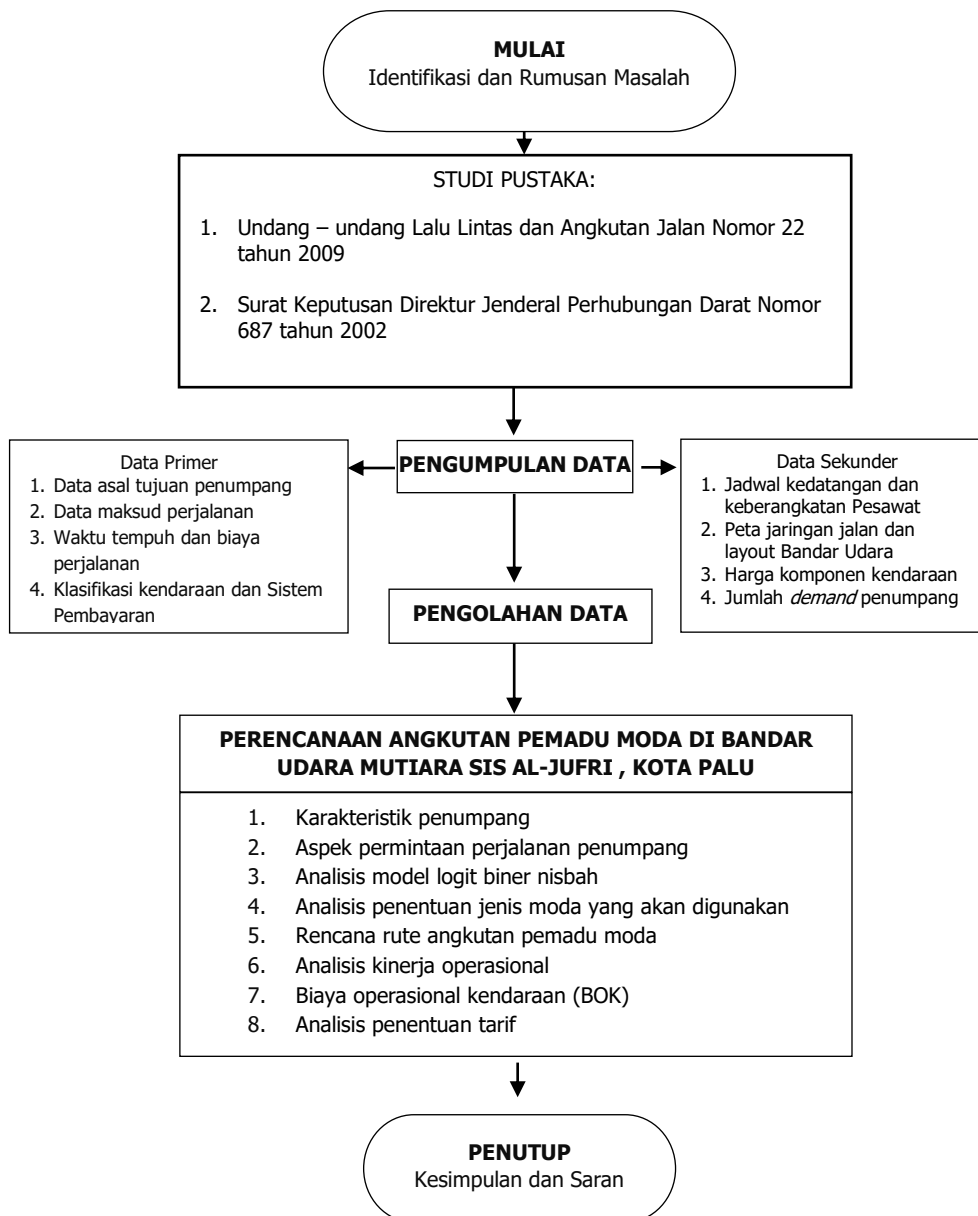
METODOLOGI PENELITIAN

IV.1 Alur Pikir Penelitian

Untuk mempermudah dalam memahami proses pengerjaan penelitian ini maka dibutuhkan alur pikir penelitian sesuai dengan tujuan penelitian yaitu Perencanaan angkutan pepadu moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, Kota Palu dengan langkah – langkah sebagai berikut.

1. Melakukan Studi kepustakaan yaitu kegiatan untuk menghimpun informasi yang relevan dengan topik atau masalah yang menjadi objek penelitian. Informasi tersebut dapat diperoleh dari produk aturan hukum, petunjuk teknis, buku – buku, karya ilmiah, tesis, disertai ensiklopedia, internet, dan sumber – sumber lain.
2. Melaksanakan pengumpulan data merupakan kegiatan mencari data lapangan yang akan digunakan untuk menjawab permasalahan penelitian. Pengumpulan data menurut cara memperolehnya:
 - a. Data primer, yaitu data yang dikumpulkan dan diolah sendiri oleh peneliti langsung dari subjek atau objek penelitian.
 - b. Data sekunder, yaitu data yang didapatkan secara tidak langsung dari objek atau subjek penelitian.
3. Melakukan analisis dan pembahasan. Analisis adalah aktivitas yang membuat sejumlah kegiatan mengolah data seperti mengurai, membedakan, dan memilih sesuatu untuk dikelompokkan kembali menurut kriteria tertentu kemudian dicari maknanya. Pembahasan adalah pilihan opsional yang akan muncul setelah selesai menjawab soal dan dijelaskan secara detail.
4. Menarik kesimpulan dan membuat saran. Kesimpulan adalah rangkaian akhir dari bab yang telah disusun dari karya tulis, dimana penulis memberikan kesimpulan dari semua apa yang dibahas. Sehingga poin – poin yang ada bisa lebih tepat sasaran dan berguna. Sementara saran merupakan anjuran dan masukan dari penulis yang diarahkan pada pembaca sesuai dengan tema yang dibuat.

IV.2 Bagan Alir Penelitian



Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian

IV.3 Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data pada penelitian ini membutuhkan data sekunder dan data primer serta pendekatan literatur-literatur yang berhubungan dengan penulisan skripsi ini. Pengumpulan data dalam rangka penyusunan skripsi ini dikelompokkan menjadi;

IV.3.1 Pengumpulan Data Primer

Data yang diperoleh secara langsung, dalam bentuk survey lapangan, dengan tujuan untuk mengetahui kondisi eksisting guna merumuskan permasalahan yang harus di tangani. Data primer yang dibutuhkan antara lain:

a. Survey wawancara penumpang di Bandar Udara

Survey ini bertujuan untuk menghitung permintaan penumpang yang ingin menggunakan angkutan pepadu moda menuju beberapa titik di Kota Palu dan menentukan untuk menentukan rute serta kebutuhan jumlah armada angkutan pepadu moda.

b. Survey waktu perjalanan

Survey ini bertujuan untuk menghitung waktu perjalanan yang diperlukan suatu kendaraan dari asal sampai ke tujuan.

c. Survey Inventarisasi

Survey ini bertujuan untuk mengetahui kondisi eksisting di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri.

d. Klasifikasi dan Sistem Pembayaran

Survey ini dilakukan pada PO bus terminal Kota Palu atau Perusahaan Angkutan Damri yang bertujuan untuk mengetahui sistem pembayaran gaji dan tunjangan pada analisis BOK.

IV.3.2 Pengumpulan Data Sekunder

Data ini diperoleh melalui instansi terkait Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, adapun data yang dibutuhkan antara lain:

a. Data jumlah penumpang Pesawat Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri per hari.

b. Data jadwal keberangkatan dan kedatangan Pesawat tiap hari.

Data ini diperlukan untuk menentukan jadwal keberangkatan dan kedatangan angkutan pepadu moda agar sesuai dengan jadwal keberangkatan dan kedatangan Pesawat yang ada.

c. Data harga komponen kendaraan

Data ini diperlukan untuk menentukan biaya operasi kendaraan yang dikeluarkan oleh perusahaan dalam mengoperasikan kendaraannya.

IV.3.3 Studi Kepustakaan

Studi kepustakaan dilakukan dengan mempelajari teori-teori pada materi perkuliahan dan referensi lainnya dalam melakukan pendekatan teoritis dan perhitungan dalam analisis data.

IV.4 Teknik Analisis Data

Metode analisis yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

IV.4.1 Penentuan Jumlah Sampel Penelitian

Dalam analisis permintaan ini, digunakan metode pengambilan sampel dengan perhitungan *Slovin*, dari 6.352 penumpang/hari didapatkan sampel 711 penumpang/hari dengan nilai "e" 5%, kemudian dari 358 penumpang/hari diketahui 18% adalah kelompok *captive* dan 82% adalah kelompok *choice*, dimana rata – rata penumpang memiliki kendaraan pribadi dan memiliki pilihan untuk beralih moda ke angkutan umum.

IV.4.2 Analisis Metode *Stated Preference*

Analisis ini berdasarkan hasil survey terhadap penumpang berupa kuisioner yang diberikan kepada responden untuk mengetahui seberapa banyak penumpang Pesawat di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri yang berniat atau mau menggunakan angkutan pepadu moda yang melayani rute dari Bandar Udara ke titik tujuan tertentu Kota Palu atau sebaliknya dan dengan melakukan wawancara dapat juga diketahui asal tujuan penumpang sehingga dapat diketahui besaran permintaan penumpang serta rute yang akan digunakan oleh angkutan pepadu moda. Selanjutnya, dapat diketahui

jumlah permintaan yang ada bisa dirasionalisasikan dengan kebutuhan jumlah armada yang harus disediakan oleh operator.

IV.4.3 Menghitung Besarnya Jumlah Permintaan Penumpang (*demand*)

Tujuan dari mengetahui permintaan penumpang adalah untuk mengetahui seberapa banyak penumpang Pesawat di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri mau menggunakan angkutan pepadu moda yang melayani rute dari Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri ke titik tujuan Kota Palu atau sebaliknya sehingga dapat dirasionalisasikan untuk kebutuhan jumlah armada yang harus disediakan. Dalam penentuan permintaan potensial, dilakukan dengan cara **Analisis Logit Biner**, dimana nantinya akan menghitung *generalized cost* perjalanan di Kota Palu. Setelah itu akan dibandingkan biaya antara mobil pribadi atau angkutan online dengan angkutan pepadu moda rencana.

IV.4.4 Menghitung Kebutuhan Jumlah Angkutan

Analisis ini dimaksudkan untuk keseimbangan antara penawaran jumlah kendaraan dengan permintaan sejumlah penumpang pada suatu rute tertentu.

IV.4.5 Penentuan Jenis dan Spesifikasi Armada Angkutan Pepadu Moda

Penentuan jenis serta jumlah kebutuhan armada akan digunakan didasarkan pada peraturan Kepdirjen No. SK 687 Tahun 2002 tentang pedoman teknis penyelenggaraan angkutan penumpang umum di wilayah perkotaan dalam trayek tetap dan teratur yaitu:

- a. Faktor Muat;
- b. Kapasitas Kendaraan;
- c. Selain itu penentuan jenis dan spesifikasi kendaraan yang cocok melayani disuatu kota dapat dikaji dengan melihat geometrik jalan di kota tersebut.

IV.4.6 Time Table atau Penjadwalan

Analisis ini dimaksudkan agar nantinya ada jadwal tetap yang telah di atur dengan mempertimbangkan beberapa hal agar dapat memberikan informasi yang tepat dan mampu di terima oleh penumpang. Penjadwalan atau time table yang baik harus mencakup semua informasi yang dibutuhkan penumpang terhadap pelayanan yang ditawarkan, seperti:

- a. Rincian perjalanan (nomor trayek, rute yang dilalui)
- b. *Headway* keberangkatan
- c. Waktu keberangkatan & kedatangan pada terminal awal dan akhir dan pada tiap perhentian utama (*halte*)
- d. Waktu tempuh/ perjalanan (*travel time*)
- e. Waktu tunggu/singgah di terminal (*Lay Over Time*)

IV.4.7 Menghitung Biaya Operasi Kendaraan

Biaya dalam produksi jasa angkutan adalah segala bentuk pengorbanan dalam bentuk barang atau jasa yang dipergunakan untuk menghasilkan barang dan jasa angkutan. Sedangkan pengertian biaya operasi kendaraan adalah besaran pengorbanan yang dikeluarkan untuk menghasilkan satu satuan unit produksi jasa angkutan. Biaya operasi kendaraan dihitung dari seluruh biaya yang dikeluarkan untuk mengoperasikan kendaraan guna menghasilkan jasa.

IV.5 Jadwal Penelitian

Jadwal penelitian yang diberikan oleh pihak jurusan sebagai acuan penulisan penelitian agar dapat selesai sesuai target dapat dilihat pada tabel IV.1

Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian

No	Kegiatan	April				Mei				Juni				Juli				Agustus			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Pemilihan Judul Skripsi																				
2	Penyusunan Proposal																				
3	Bimbingan Proposal																				
4	Sidang Proposal																				
5	Penyusunan Skripsi																				
6	Bimbingan Skripsi																				
7	Sidang Progress																				
8	Sidang Skripsi Akhir																				
9	Pengumpulan Draft																				

BAB V

ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH

V.1. Karakteristik Penumpang dan Aspek Permintaan Penumpang

Jumlah Penumpang Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri berdasarkan data UPBU Kelas 1 Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri rata – rata 6352 penumpang/hari dengan rincian 2976 penumpang/hari untuk penumpang berangkat dan 3376 penumpang/hari untuk penumpang tiba. Berdasarkan pengambilan sampel menggunakan rumus slovin dengan nilai “e” sebesar 5% yaitu berjumlah 711 sampel, untuk penumpang berangkat sebesar 353 sampel dan untuk penumpang tiba sebesar 358 sampel. Dari survey wawancara dapat diketahui informasi mengenai terkait karakteristik penumpang seperti jumlah perjalanan yang dilakukan berdasarkan jenis kelamin, maksud perjalanan, tingkat penghasilan responden, dan jenis moda atau kendaraan yang digunakan dari dan/atau ke Bandar Udara, serta pilihan dan tanggapan mengenai penyediaan angkutan pepadu moda.

Tabel V. 1 Jumlah Sampel

NO.	JENIS	POPULASI pnp/hari	SAMPEL
1.	Penumpang Pesawat Berangkat	2976	353
2.	Penumpang Pesawat Tiba	3376	358
Jumlah		6352	711

Sumber: Hasil Analisis

V.1.1. Jenis Kelamin

Karakteristik penumpang berdasarkan jenis kelamin yang menggunakan jasa Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri didominasi oleh Laki – Laki dengan rincian pada tabel dan grafik sebagai berikut :

Tabel V. 2 Karakteristik Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin (Berangkat)

No.	JENIS KELAMIN	SAMPEL	POPULASI(pnp/hari)	%
1.	LAKI – LAKI	182	1538	51,7
2.	PEREMPUAN	171	1438	48,3
JUMLAH		353	2976	100

Sumber : Hasil Analisis



Sumber: Hasil Analisis

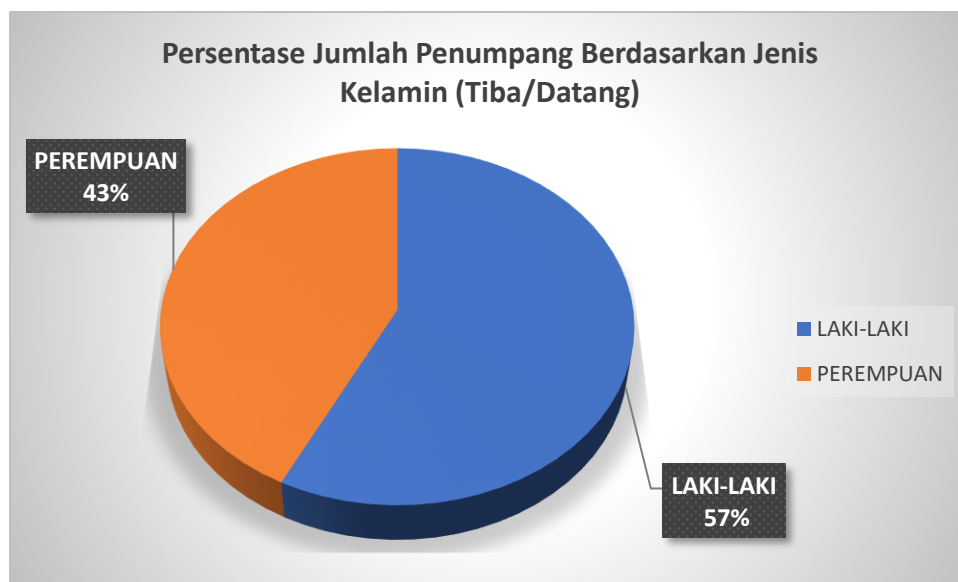
Gambar V. 1 Grafik Persentase Jumlah Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin (Berangkat)

Berdasarkan survey wawancara yang dilakukan terhadap 353 sampel responden, diketahui persentase jumlah penumpang berangkat berdasarkan jenis kelamin didominasi oleh Laki – Laki dengan persentase 52% dan Perempuan 48%.

Tabel V. 3 Karakteristik Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin (Tiba/Datang)

No.	JENIS KELAMIN	SAMPEL	POPULASI(pnp/hari)	%
1.	LAKI – LAKI	206	1938	57,4
2.	PEREMPUAN	152	1438	42,6
JUMLAH		358	3376	100

Sumber : Hasil Analisis



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 2 Grafik Persentase Jumlah Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin (turun)

Berdasarkan survey wawancara yang dilakukan terhadap 358 sampel responden, diketahui persentase jumlah penumpang Tiba/Datang berdasarkan jenis kelamin didominasi oleh Laki – Laki dengan persentase 57% dan Perempuan 43%.

V.1.2. Maksud Perjalanan

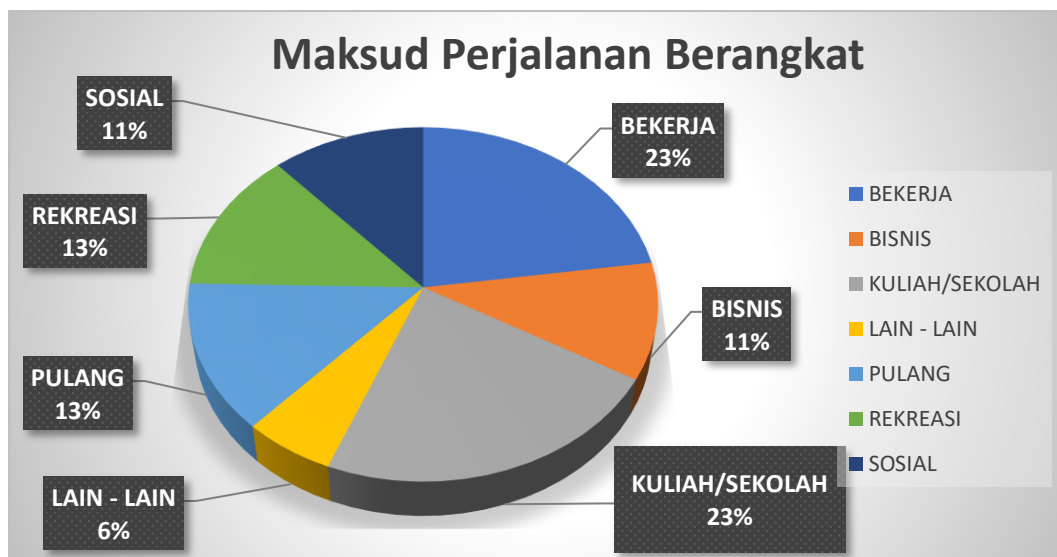
Maksud perjalanan setiap orang berbeda dan ditentukan pada kepentingan dari perjalanan yang dilakukan apakah melakukan seseorang tersebut melakukan perjalanan untuk bekerja ataupun untuk mendapatkan pendidikan (bersekolah) dan sebagainya.

Tabel V. 4 Maksud Perjalanan Penumpang (Berangkat)

NO.	MAKSUD	SAMPEL	POPULASI(pnp/hari)	%
1.	BEKERJA	47	676	22,7
2.	PULANG	22	402	13,5
3.	BISNIS	47	315	10,6
4.	KULIAH	12	676	22,7
5.	SOSIAL	28	345	11,6
6.	REKREASI	27	387	13
7.	LAIN – LAIN	24	173	5,8
JUMLAH		353	2976	100

Sumber: Hasil Analisis

Dari 353 responden penumpang berangkat, diketahui persentase maksud perjalanan penumpang yang tertinggi adalah penumpang bertujuan bekerja dan kuliah/sekolah dengan persentase 22,7% selanjutnya diikuti oleh 13,5% penumpang bertujuan pulang, 13% penumpang bertujuan rekreasi, penumpang dengan tujuan sosial 11,6%, kemudian 10,6% penumpang dengan tujuan bisnis, dan yang terakhir adalah penumpang dengan tujuan lain-lain dengan persentase 5,8%. Berikut grafik persentase maksud perjalanan penumpang di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri:



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 3 Grafik Persentase Maksud Perjalanan Penumpang (Berangkat)

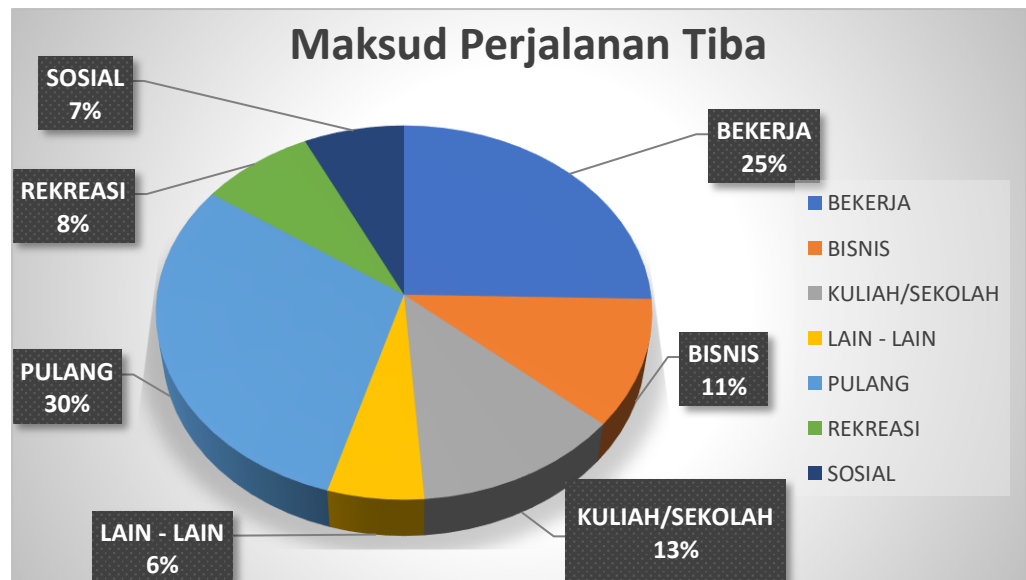
Tabel V. 5 Maksud Perjalanan Penumpang (Tiba/Datang)

NO.	MAKSUD	SAMPEL	POPULASI(pnp/hari)	%
1.	BEKERJA	91	858	25,4
2.	PULANG	108	1016	30,1
3.	BISNIS	39	371	11
4.	KULIAH	44	419	12,4
5.	SOSIAL	26	243	7,2
6.	REKREASI	29	273	8,1
7.	LAIN – LAIN	20	192	5,7
JUMLAH		358	3376	100%

Sumber : Hasil Analisis

Dari 358 responden penumpang tiba/datang, diketahui persentase maksud perjalanan penumpang yang tertinggi adalah penumpang bertujuan pulang dengan persentase 30,1% selanjutnya diikuti oleh 25,4% penumpang bertujuan bekerja, 12,4% penumpang bertujuan kuliah, penumpang dengan tujuan bisnis 11%, kemudian 8,1% penumpang dengan tujuan rekreasi,

tujuan sosial 7,2% dan yang terakhir adalah penumpang bertujuan lain-lain dengan persentase 5,7%. Berikut grafik persentase maksud perjalanan penumpang di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri:



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 4 Grafik Persentase Maksud Perjalanan Penumpang (Tiba/Datang)

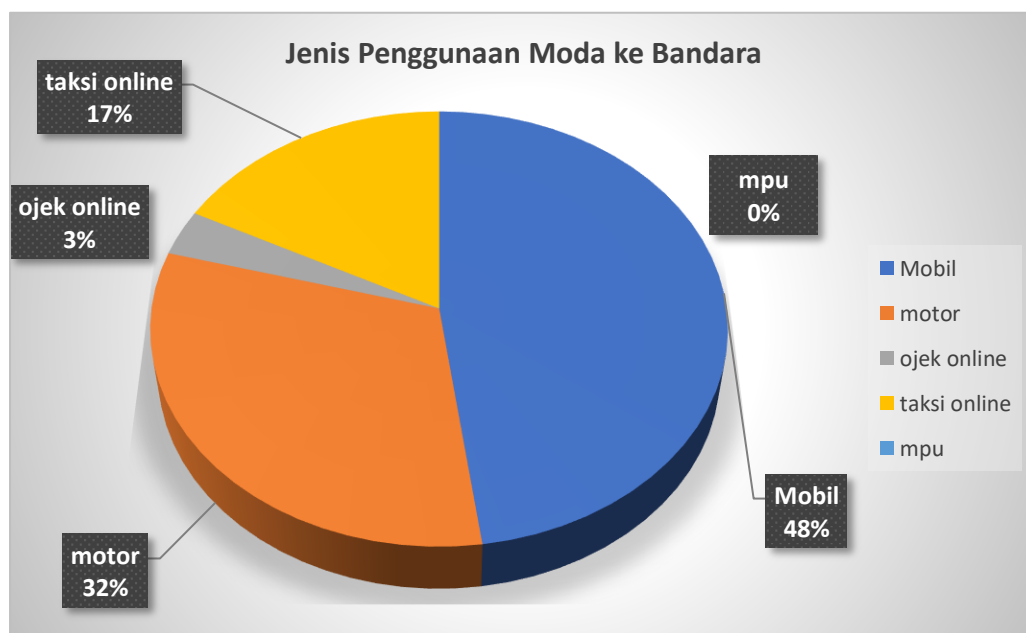
V.1.3. Jenis Moda Yang Digunakan

Dalam penggunaan moda atau kendaraan dari dan/atau menuju Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri terdapat ketidakseimbangan dimana penumpang cenderung menggunakan kendaraan pribadi dengan alasan biaya yang murah dan belum adanya angkutan umum yang memenuhi kenyamanan dan kepuasan penumpang baik dari ataupun menuju Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri serta munculnya pilihan baru yaitu angkutan online. Berikut tabel yang menunjukkan jenis moda yang digunakan menuju dan dari Bandar Udara.

Tabel V. 6 Jenis Moda Yang Digunakan Menuju Bandar Udara

NO.	MODA	SAMPEL	POPULASI (pnp/hari)	%
1.	Mobil	169	1423	47,8
2.	Motor	111	934	31,4
3.	Ojek Online	12	101	3,4
4.	Taksi Online	61	518	17,4
5.	Mpu	0	0	0
Jumlah		353	2976	100

Sumber: Hasil Analisis



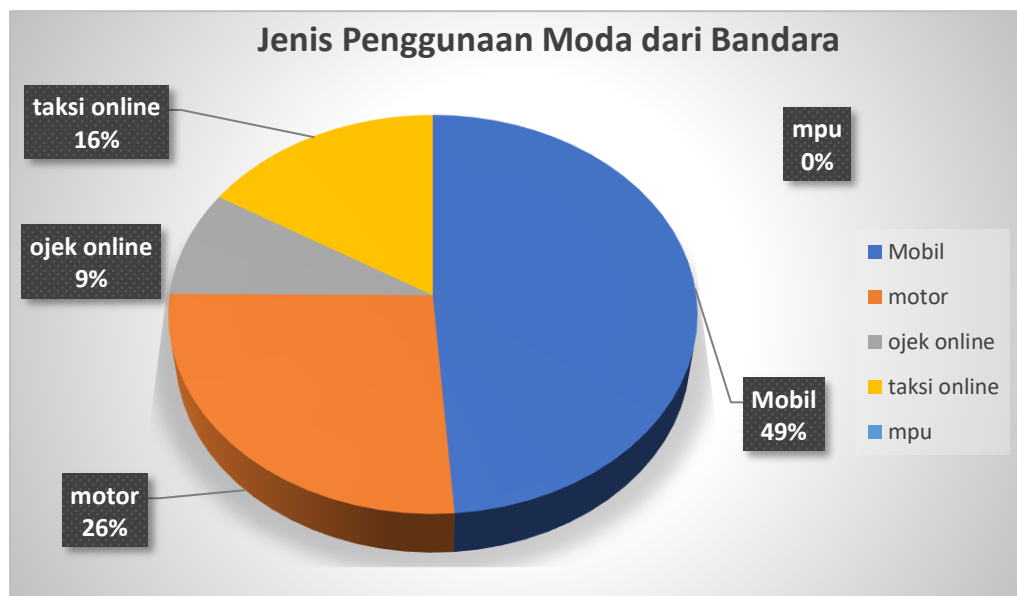
Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 5 Grafik Jenis Moda Yang Digunakan Menuju Bandar Udara

Tabel V. 7 Jenis Moda Yang Digunakan Dari Bandar Udara

NO.	MODA	SAMPEL	POPULASI (pnp/hari)	%
1.	Mobil	175	1647	48,8
2.	Motor	94	888	26,3
3.	Ojek Online	31	290	8,6
4.	Taksi Online	58	550	16,3
5.	Mpu	0	0	0
Jumlah		358	3376	100

Sumber: Hasil Analisis



Sumber: Hasil Analisis

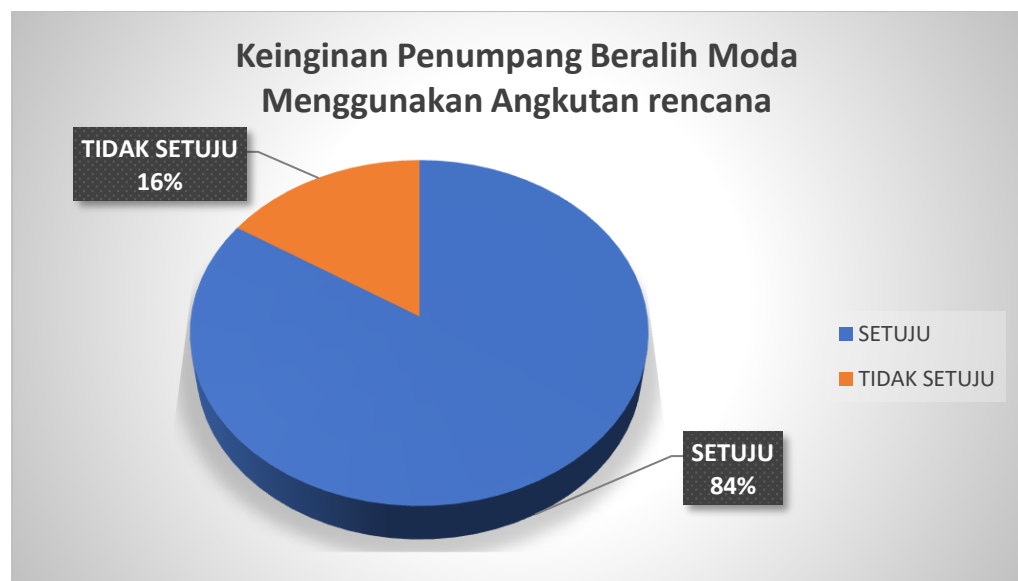
Gambar V. 6 Grafik Jenis Moda Yang Digunakan Dari Bandar Udara

Tabel V. 8 Tanggapan Terhadap Penyediaan Angkutan Pemadu Moda

No.	Responden	pendapat				persentase	
		Setuju		Tidak Setuju		Setuju	Tidak Setuju
		Sampel	Populasi	Sampel	Populasi		
1	Penumpang Berangkat	295	2488	58	488	83,6 %	16,4 %
2	Penumpang Tiba/Datang	303	2859	55	517	84,7 %	15,3 %

Sumber: Hasil Analisis

Berikut diagram dari responden mengenai penyediaan angkutan pemadu moda:



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 7 Diagram Preferensi Terhadap Angkutan Pemadu Moda

Dari tabel tersebut diketahui bahwa penumpang tiba memiliki permintaan tertinggi yaitu 2859 penumpang yang mau beralih moda menggunakan angkutan yang direncanakan dengan persentase 84,7% dan selanjutnya demand tertinggi atau populasi dari penumpang tiba ini yang akan menjadi dasar analisis.

V.1.4. Aspek Permintaan Perjalanan Penumpang

1. Permintaan Penumpang

Dapat diketahui dari survey yang telah dilakukan bahwa matriks perjalanan penumpang dari zona internal Kota Palu yang memiliki permintaan terbesar adalah zona 2 dengan persentase 11,64% Dalam melakukan perjalanan dari dan ke zona 2 dan zona internal lainnya para penumpang menggunakan atau diantar jemput menggunakan kendaraan pribadi dan juga menggunakan jasa angkutan online, Adapun proporsi perjalanan penumpang untuk masing – masing wilayah adalah sebagaimana tabel dibawah ini:

Tabel V. 9 Proporsi Perjalanan Penumpang Dari dan Menuju Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

ZONA	WILAYAH	Demand Populasi		Jumlah	%
		Asal	Tujuan		
1	LOLU UTARA 1	384	245	630	9.92%
2	LOLU UTARA 2	418	321	739	11.64%
3	BESUSU TENGAH	283	318	601	9.46%
4	BESUSU BARAT	325	270	596	9.38%
5	BESUSU TIMUR	317	382	699	11.00%
6	UJUNA	0	0	0	0
7	LOLU SELATAN	0	0	0	0
8	TANAMODINDI	0	0	0	0
9	LERE	0	0	0	0
10	BARU, SIRANINDI	0	0	0	0
11	KAMONJI	0	0	0	0
12	NUNU, BAYAOGE	0	0	0	0
13	TATURA SELATAN	359	319	678	10.68%
14	TATURA UTARA	376	338	714	11.24%
15	TAVANJUKA, PALUPI	0	0	0	0
16	BALAROA	0	0	0	0
17	DUYU, PENGAWU	0	0	0	0
18	DONGGALA KODI	0	0	0	0
19	WATUSAMPU, BULURI, TIPO, SILAE, KABONENA	224	159	383	6.03%
20	BIROBULI SELATAN	199	151	350	5.51%
21	BIROBULI UTARA	216	168	384	6.04%
22	TALISE, TALISE VALANGGUNI	88	214	302	4.75%

ZONA	WILAYAH	Demand Populasi		Jumlah	%
		Asal	Tujuan		
23	KAWATUNA, PETOBO	0	0	0	0
24	POBOYA, LASOANI	0	0	0	0
25	TONDO	186	91	276	4.35%
26	LAYANA INDAH, MAMBORO, MAMBORO BARAT	0	0	0	0
27	KAYUMALUE NGAPA, KAYUMALUE PAJEKO, TAIPA	0	0	0	0
28	BAIYA, PANAU, LAMBARA	0	0	0	0
29	PANTOLOAN, PANTOLOAN BOYA	0	0	0	0
31	PELABUHAN PANTOLOAN	0	0	0	0
XXXII	KAB. PARIGI MOUTONG	0	0	0	0
XXXIII	KAB. SIGI BIROMARU	0	0	0	0
XXXIV	KAB. DONGGALA	0	0	0	0
XXXV	KAB. PARIGI	0	0	0	0

Sumber: Hasil Analisis

2. Matriks Asal Tujuan

Pada pembagian zona matriks asal tujuan, Kota Palu memiliki 35 zona yang terdiri dari 29 zona internal, 4 zona eksternal dan 2 zona khusus, namun dalam melakukan perjalanan dari dan menuju Bandar Udara hanya terdapat 12 zona antara lain zona 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 19, 20, 21, 22, dan 25 yang memiliki perjalanan penumpang yang akan ditampilkan di tabel V.10.

Tabel V. 10 Matriks Perjalanan Penumpang Dari dan Ke Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

A/T	BANDAR UDARA	1	2	3	4	5	13	14	19	20	21	22	25	JUMLAH
BANDAR UDARA		245	321	318	270	382	319	338	159	151	168	214	91	2976
1	384													384
2	418													418
3	283													283
4	325													325
5	317													317
13	359													359
14	376													376
19	224													224
20	199													199
21	216													216
22	88													88
25	186													186
JUMLAH	3376	245	321	318	270	382	319	338	159	151	168	214	91	6352

Sumber: Hasil Analisis

3. Jenis Kelamin Penumpang

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada responden yang mau beralih moda dengan populasi sebanyak 5347 orang dari populasi sebanyak 6.352 orang penumpang/hari dengan rincian persentase 54,3% penumpang berjenis kelamin laki – laki dan perempuan sebanyak 45,7%.

Tabel V. 11 Jenis Kelamin Penumpang

JENIS KELAMIN	POPULASI(pnp/hari)	%
LAKI-LAKI	2903	54,3%
PEREMPUAN	2444	45,7%
JUMLAH	5347	100%

Sumber: Hasil Analisis



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 8 Diagram Jenis Kelamin Penumpang

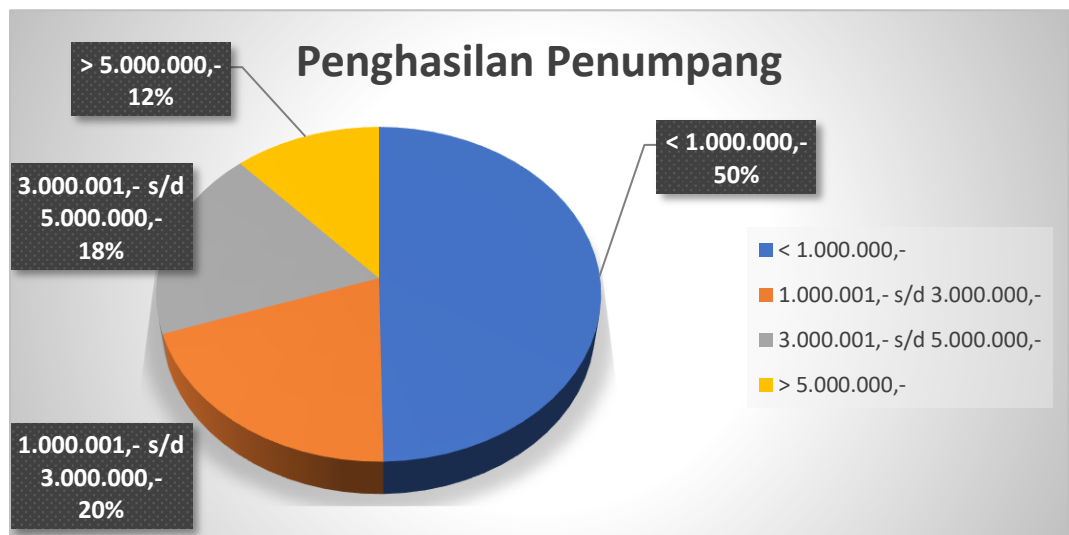
4. Penghasilan Per Bulan Penumpang

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada responden dengan populasi sebanyak 5347 orang, 50% memiliki penghasilan per bulan kurang dari atau sama dengan Rp.1.000.000.

Tabel V. 12 Penghasilan Per Bulan Penumpang

PENGHASILAN	POPULASI(pnp/ /hari)	%
≤ Rp 1 Juta	2658	49.7%
Rp 1 – 3 Juta	1069	20.0%
Rp 3-5 Juta	993	18.6%
> 5 Juta	626	11.7%
JUMLAH	5347	100%

Sumber: Hasil Analisis



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 9 Penghasilan Per Bulan Penumpang

5. Maksud perjalanan penumpang

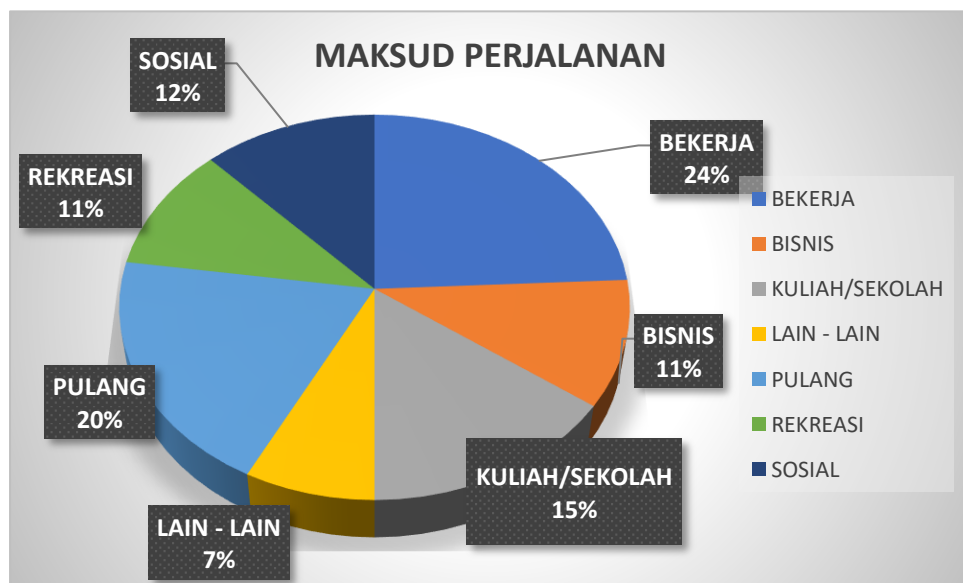
Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada responden dengan populasi 5347 orang, sebanyak 1296 orang melakukan kegiatan bekerja, sebanyak 1053 bertujuan pulang, dan 810 orang bertujuan Kuliah/Sekolah.

Tabel V. 13 Maksud Perjalanan Penumpang

MAKSUD PERJALANAN	POPULASI	%
BEKERJA	1296	24.2%
BISNIS	567	10.6%
KULIAH/SEKOLAH	810	15.2%
LAIN - LAIN	405	7.6%
PULANG	1053	19.7%
REKREASI	567	10.6%
SOSIAL	648	12.1%
JUMLAH	5347	100.0%

S

Sumber: Hasil Analisis



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 10 Maksud Perjalanan Penumpang

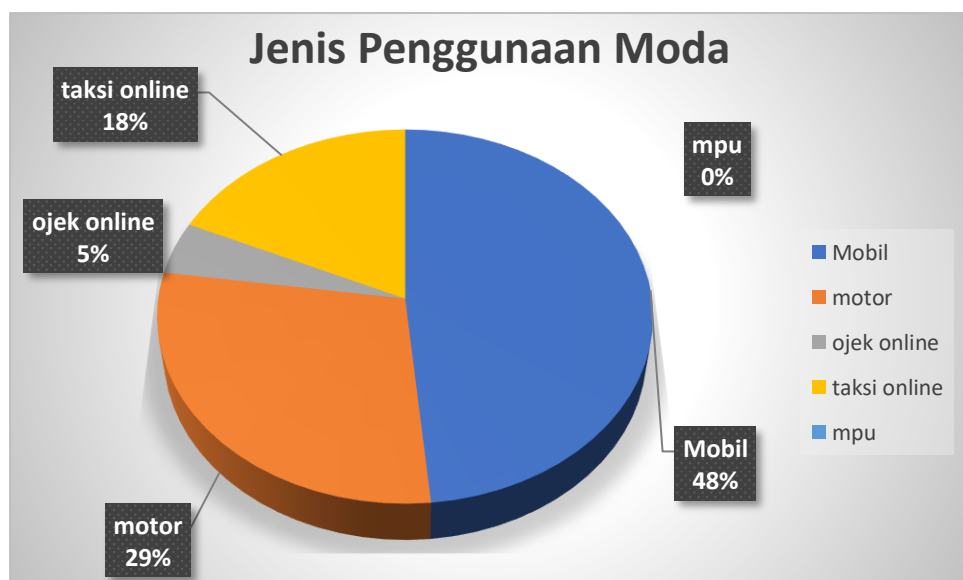
6. Penggunaan Moda Penumpang

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada responden dengan populasi sebanyak 5347 orang, 48,5% menggunakan moda mobil pribadi, 28,8% menggunakan moda motor dan 18,2% menggunakan jasa taksi online.

Tabel V. 14 Penggunaan Moda

NO.	MODA	POPULASI (pnp/hari)	%
1	Mobil	2592	48.5%
2	Motor	1539	28.8%
3	Ojek Online	243	4.5%
4	Taxi Online	972	18.2%
5	Mpu	0	0.0%
	JUMLAH	5347	100.0%

Sumber: Hasil Analisis



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 11 Diagram Penggunaan Moda

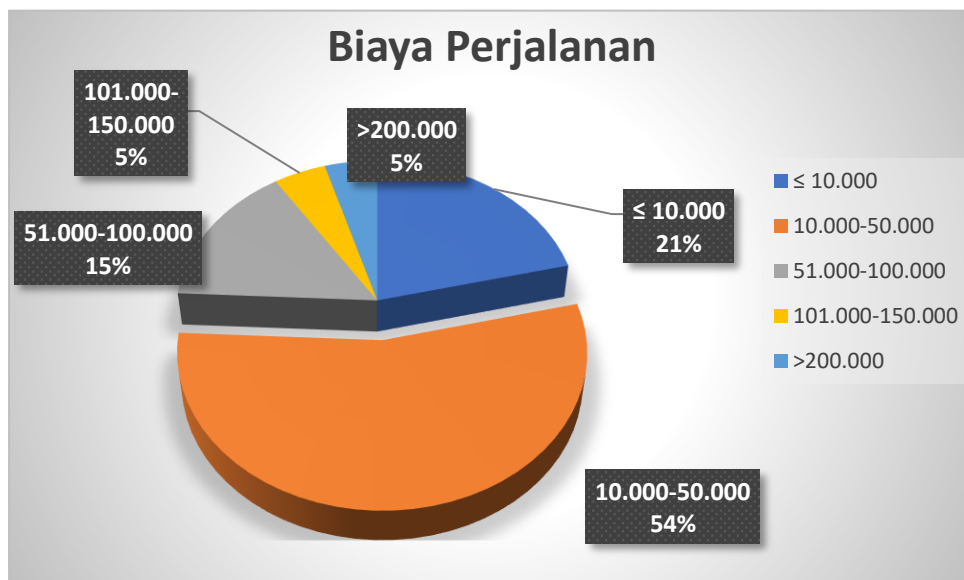
7. Biaya Perjalanan

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada responden dengan populasi sebanyak 5347 orang, 54,5% penumpang mengeluarkan biaya perjalanan sebesar Rp. 10.000 – Rp. 50.000 dan 21,2% penumpang mengeluarkan biaya perjalanan sebesar < Rp. 10.000.

Tabel V. 15 Biaya Perjalanan

BIAYA	POPULASI(PNP/HARI)	%
≤ 10.000	1134	21.2%
10.000-50.000	2917	54.5%
51.000-100.000	810	15.2%
101.000-150.000	243	4.5%
>200.000	243	4.5%
JUMLAH	5347	100.0%

Sumber: Hasil Analisis

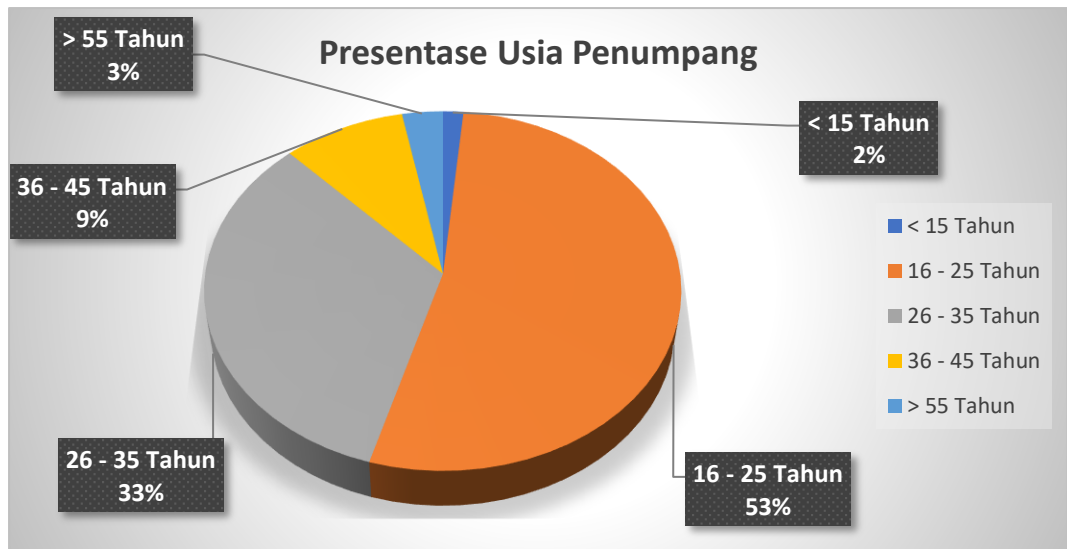


Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 12 Diagram Biaya Perjalanan

8. Usia Penumpang

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada responden dengan populasi sebanyak 5347 orang, 53% penumpang berusia 16-25 tahun, 33% penumpang berusia 26-35 tahun dan 9% penumpang berusia lebih dari 36 – 45 tahun.



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 13 Diagram Usia Penumpang

9. Perbedaan Biaya Perjalanan Berdasarkan Pengguna Moda

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada responden dengan populasi sebanyak 5347 orang, Biaya perjalanan yang harus dikeluarkan penumpang terbanyak adalah pada golongan Rp.10.000-Rp.50.000.

Tabel V. 16 Biaya Perjalanan Tiap Moda

BIAYA PERJALANAN	JUMLAH PENUMPANG PER POPULASI				
	MOBIL PRIBADI	MOTOR PRIBADI	OJEK ONLINE	TAXI ONLINE	MPU
≤ 10.000	549	585	0	0	0
10.000-50.000	718	451	165	926	0
51.000-100.000	479	503	78	42	0
101.000-150.000	467	0	0	4	0
>200.000	379	0	0	0	0
JUMLAH	2592	1539	243	972	0
TOTAL	5347				

Sumber: Hasil Analisis

Berdasarkan data diatas, biaya perjalanan angkutan pemadu moda yang direncanakan harus mampu bersaing dengan biaya perjalanan moda lainnya seperti kendaraan pribadi dan angkutan online, oleh karena itu biaya perjalanan angkutan pemadu moda ini harus lebih efisien dan efektif dibandingkan dengan moda lainnya namun tetap menguntungkan bagi operator maupun penumpang yang akan beralih moda menggunakan angkutan pemadu moda.

10. Harapan Penumpang Terhadap Angkutan Pemadu Moda Yang Akan Dioperasikan

1. Kesesuaian Tarif

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada penumpang yang mau beralih moda diketahui yang menggunakan kendaraan pribadi dengan populasi 2592 penumpang per hari menyatakan diperlukannya penentuan tarif yang sesuai. Oleh karena tarif yang ekonomis, efisien serta efektif juga menguntungkan bagi operator dan penumpang.

2. Jadwal

Berdasarkan hasil survey wawancara yang dilakukan kepada penumpang yang mau beralih moda diketahui yang menggunakan kendaraan pribadi dengan populasi 2592 penumpang per hari, diperlukan suatu jadwal angkutan (*Time Table*) yang terjadwal serta saling terintegrasi dengan jadwal di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri. Oleh karena itu angkutan pemadu moda yang akan dioperasikan memiliki jadwal yang terintegrasi dengan jadwal kedatangan dan keberangkatan pesawat.

V.2. Analisis Model Logit Biner Nisbah dan Rencana Sistem Operasional

V.2.1. Nilai Waktu/ *Value Of Time* (VOT)

Nilai waktu didefinisikan sebagai sejumlah uang yang disediakan seseorang untuk dikeluarkan dalam hal ini pengguna jasa/penumpang untuk menghemat satu suatu unit waktu perjalanan (O.Z. Tamin, 2000). Besarnya nilai waktu sangat bervariasi tergantung konteks sosial dan keadaan makro ekonomi suatu negara.

Dalam penelitian ini nilai waktu yang dipakai atau digunakan diambil berdasarkan rata – rata pendapatan penumpang di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri yaitu sebesar Rp.211.51/menit dengan perhitungan sebagai berikut:

Tabel V. 17 Nilai Waktu (Value Of Time)

No	Pendapatan	Pengguna Kendaraan Pribadi	Nilai Tengah	Total Pendapatan
	(Rp)	(Orang)	(Rp)	(Rp)
1	≤ Rp 1 Juta	135	500.000	67.500.000,-
2	Rp 1 – 3 Juta	110	2.000.000	220.000.000,-
3	Rp 3-5 Juta	52	4.000.000	208.000.000,-
4	> 5 Juta	31	5.500.000	170.500.000,-
Jumlah		328		666.000.000,-
Rata-rata Pendapatan Per Bulan				2.030.488,-
Nilai Waktu Per Menit				211.51

Sumber: Hasil Analisis

$$\text{Rata-rata Pendapatan} = \frac{\text{Total Pendapatan}}{\text{Jumlah Pengguna Kendaraan}}$$

$$\text{Rata-rata Pendapatan} = \frac{\text{Rp } 666.000.000}{328 \text{ orang}} / \text{Bulan}$$

$$= \text{Rp. } 2.030.488,-$$

$$\text{Nilai Waktu (value of time)} = \text{Rata-rata Pendapatan/Standar Jam Kerja}$$

$$\text{Nilai Waktu (value of time)} = \frac{\text{Rp. } 2.030.488 / \text{Bulan}}{160 \text{ Jam/Bulan} \times 60 \text{ Menit/Jam}}$$

$$= \text{Rp } 211.51 / \text{Menit}$$

➤ Keterangan standar jam kerja:

- 1 hari = 8 jam kerja
- 1 minggu = 5 hari kerja
- 1 bulan = 160 jam kerja

V.2.2. Analisis Pembentukan Model

Suatu model akan dikatakan baik apabila hasil model tersebut dapat mencerminkan realita secara tepat (Tamin,2000). Dalam penelitian ini, untuk menghasilkan model logit biner nisbah pemilihan angkutan pepadu moda, maka dilakukan analisis terhadap pilihan responden yang telah diperoleh melalui survey wawancara penumpang menggunakan teknik *Stated Preference*.

Rancangan daftar pertanyaan dengan teknik *Stated Preference* yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari sejumlah pertanyaan kepada setiap responden untuk memilih menggunakan angkutan pepadu moda yang direncanakan. Pada masing – masing kondisi “pelayanan baru” dalam rencana angkutan pepadu moda yang terdapat dalam kombinasi pertanyaan *Stated Preference* diperoleh proporsi pengguna jasa dengan asumsi kondisi eksisting kendaraan pribadi tidak mengalami perubahan. Dari hasil survey yang dilakukan, dapat diperoleh beberapa data yang mengungkapkan prioritas penumpang di Kota Palu dalam memilih angkutan untuk bergerak ataupun berpindah dari dan ke Bandar Udara. Untuk alasan pemilihan moda sendiri penumpang lebih memilih biaya terjangkau dengan persentase 47% dan angkutan dengan waktu yang cepat sampai tujuan dengan persentase 53%. Dan waktu menunggu maksimal yang diinginkan penumpang adalah 25 menit dengan persentase 57%. Jadi dari ketiga hal tersebut dibuat 8 kondisi yang nantinya dapat mempresentasikan keinginan penumpang pesawat untuk dapat beralih moda ke angkutan pepadu moda.

- Kondisi 1 :Tarif Angkutan Rp6.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 25 menit.
- Kondisi 2 :Tarif Angkutan Rp6.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 20 menit.
- Kondisi 3 :Tarif Angkutan Rp12.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 20 menit.
- Kondisi 4 :Tarif Angkutan Rp12.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 25 menit.
- Kondisi 5 :Tarif Angkutan Rp18.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 20 menit.
- Kondisi 6 :Tarif Angkutan Rp18.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 15 menit.
- Kondisi 7 :Tarif Angkutan Rp24.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 15 menit.
- Kondisi 8 :Tarif Angkutan Rp24.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 10 menit.

Untuk mengetahui total pilihan responden terhadap masing-masing moda (angkutan pepadu moda dan kendaraan pribadi) dan untuk memudahkan perhitungan, maka dilakukan rekapitulasi data berdasarkan moda yang dipilih oleh responden pada setiap kombinasi pertanyaan dalam survei wawancara penumpang menggunakan *stated preference* terhadap pengguna kendaraan pribadi. Hasil rekapitulasi data survei wawancara penumpang dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Tabel V. 18 Rekapitulasi Pilihan Responden Berdasarkan Teknik Stated Preference terhadap Pengguna Kendaraan Pribadi

NO	Angkutan Pemadu Moda			Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Mungkin	Setuju	Sangat Setuju	TOTAL
	IVT (Menit)	OVT (Menit)	TARIF (Rp)						
1	40	25	Rp 6,000	78	35	49	75	91	328
2	40	20	Rp 6,000	30	42	26	94	136	328
3	40	20	Rp 12,000	49	98	30	30	121	328
4	40	25	Rp 12,000	74	99	25	26	104	328
5	40	20	Rp 18,000	131	98	67	22	10	328
6	40	15	Rp 18,000	97	113	84	13	21	328
7	40	15	Rp 24,000	134	120	38	31	5	328
8	40	10	Rp 24,000	133	129	37	29	0	328

Sumber: Hasil Analisis

Keterangan: **IVT (*In Vehicle Time*): Waktu di dalam kendaraan**
 OVT (*Out Vehicle Time*): Waktu di luar kendaraan

Pilihan tertinggi permintaan angkutan pemadu moda terhadap pengguna kendaraan pribadi terdapat pada kombinasi nomor 2 sebesar 136 responden sangat setuju dan 94 responden setuju dari 328 total pengguna dan pilihan terendah terdapat pada kombinasi 8 sebesar 0 responden sangat setuju dari total pengguna.

Dari rekapitulasi pilihan responden diatas, selanjutnya dilakukan proses analisis untuk membentuk permodelan logit biner nisbah dengan langkah kerja sebagaimana dijelaskan pada bagian metode pengolahan data, yang secara berurutan sebagai berikut.

V.2.3. Total Biaya Gabungan (*Generalized Cost*)

Biaya gabungan (*generalized cost*) merupakan biaya total yang terdiri dari waktu dan biaya perjalanan. Biaya ini dinyatakan dalam bentuk uang (Rupiah) dengan menggunakan nilai waktu untuk mengkonversikan waktu perjalanan ke dalam bentuk uang (Rupiah). Berdasarkan nilai waktu yang telah dihitung diperoleh sebesar Rp 211,51 / Menit, maka dapat diperoleh total biaya gabungan angkutan pepadu moda pada kondisi eksisting pengguna kendaraan pribadi pada setiap kombinasi format pertanyaan *stated preference* dengan asumsi nilai waktu diluar kendaraan 2 kali lebih tinggi dari nilai waktu didalam kendaraan (Tamin, 2000).

Dalam biaya gabungan (*generalized cost*) ini, diasumsikan bahwasanya rata – rata seorang manusia dapat berjalan dengan kecepatan 5 km/jam (<https://en.wikipedia.org/wiki/Walking>) dan jarak rata – rata berjalan kaki daerah perkotaan ialah 400 m (*SK DIRJENHUBDAT No: SK.687/AJ.206/DRJD/2002*) . Jadi waktu yang dibutuhkan ialah ±5 menit.

Diasumsikan untuk kendaraan pribadi, untuk jarak diambil jarak total dari zona terjauh yang memiliki demand dengan jarak 13,5 km dan biaya kendaraan pribadi diambil dari estimasi biaya perjalanan yang biasa dikeluarkan kendaraan pribadi, yaitu Rp 50.000,-. Serta waktu berjalan ±5 menit.

Contoh perhitungan Angkutan Pepadu Moda :

Kondisi 2: Tarif Rp6.000,-, waktu didalam kendaraan (IVT) menjadi 40 menit, waktu tunggu 20 menit dan waktu berjalan kaki 5 menit.

Total biaya gabungan:

$$\begin{aligned} &= (\text{IVT} \times \text{VOT}) + (2 \times \text{WT} \times \text{VOT}) + (2 \times \text{WJ} \times \text{VOT}) + \text{Tarif} \\ &= (40 \times 211.51) + (2 \times 20 \times 211.51) + (2 \times 5 \times 211.51) + \text{Rp.6.000} \\ &= \text{Rp25.035,-} \end{aligned}$$

Perhitungan yang sama untuk mendapatkan total biaya gabungan pada masing-masing kondisi lainnya pada angkutan pemadu moda dan untuk menghitung total biaya gabungan pada kendaraan pribadi. Sedangkan untuk menghitung nisbah total biaya gabungan disetiap kondisi adalah sebagai berikut:

Kondisi 2: Total biaya gabungan angkutan pemadu moda adalah
Rp. 25.035,- dan total biaya gabungan kendaraan pribadi
adalah Rp 59.517,-

$$\begin{aligned}\text{Nisbah Total gabungan} &= \text{total biaya gabungan angkutan} \\ &\text{pemadu moda} / \text{total biaya gabungan kendaraan pribadi} \\ &= \text{Rp. 25.035,-} / \text{Rp 59.517,-} \\ &= 0,42\end{aligned}$$

Perhitungan yang sama untuk mendapatkan nisbah total biaya gabungan pada masing-masing kondisi lainnya.

Tabel V. 19 Total Biaya Gabungan (Generalized Cost) Pada Angkutan Pemadu Moda dan Kendaraan Pribadi

NO	ANGKUTAN PEMADU MODA				ANGKUTAN PRIBADI				BIAYA GABUNGAN		NISBAH
	IVT (Menit)	OVT (Menit)	WJ (MENIT)	TARIF (Rp)	IVT (Menit)	OVT (Menit)	WJ (MENIT)	TARIF (Rp)	ANGKUTAN PEMADU MODA	ANGKUTAN PRIBADI	
1	40	25	5	6000	35	0	5	50000	27,150.91	59,517.91	0.46
2	40	20	5	6000	35	0	5	50000	25,035.82	59,517.91	0.42
3	40	20	5	12000	35	0	5	50000	31,035.82	59,517.91	0.52
4	40	25	5	12000	35	0	5	50000	33,150.91	59,517.91	0.56
5	40	20	5	18000	35	0	5	50000	37,035.82	59,517.91	0.62
6	40	15	5	18000	35	0	5	50000	34,920.73	59,517.91	0.59
7	40	15	5	24000	35	0	5	50000	40,920.73	59,517.91	0.69
8	40	10	5	24000	35	0	5	50000	38,805.64	59,517.91	0.65

Sumber: Hasil Analisis

Keterangan:

OVT = Waktu diluar kendaraan (menit)

WJ = Waktu Jalan Kaki (menit)

IVT = Waktu dalam kendaraan (menit)

V.2.4. Persamaan Regresi

Dalam pembentukan model logit biner nisbah ini menggunakan pendekatan metode perhitungan regresi linear untuk mengestimasi parameter atau ukuran koefisien intersep (A) dan koefisien regresi/*slope coefficient* (B) yang selanjutnya akan digunakan dalam proses kalibrasi parameter α dan β guna membentuk model logit biner nisbah pemilihan angkutan pepadu moda.

Analisis regresi linear adalah metode statistik yang dapat digunakan untuk mempelajari hubungan antar sifat suatu permasalahan yang sedang diselidiki. Dalam analisis regresi linear, akan dihasilkan persamaan matematis untuk meramalkan nilai variabel tidak bebas dengan menggunakan nilai variabel bebas yang telah diketahui.

Hubungan antara dua variabel X dan Y tidak selalu bersifat linear, akan tetapi bisa juga bukan linear (nonlinear). Diagram dari hubungan yang linear akan menunjukkan suatu pola yang dapat didekati dengan garis lurus sedangkan hubungan nonlinear tidak dapat didekati dengan garis lurus.

Bentuk hubungan nonlinear yang dapat diubah menjadi linear ini adalah sebagai berikut: " $Y = AX^B$ " dapat diubah menjadi bentuk linear $\Rightarrow \log Y = \log A + B \log X$

$$\Rightarrow Y_o = A_o + BX_o \text{ dimana } Y_o = \log A, X_o = \log X$$

Transformasi ini disebut "*double-log transformation*". Metode kuadrat terkecil kemudian diterapkan pada $Y_o = A_o + BX_o$.

Berdasarkan teori di atas, maka persamaan yang berbentuk $Y = AX^B$ dapat dilinearkan dengan menggunakan pendekatan "*double-log transformation*" sehingga menjadi fungsi linear $\log Y = \log A + B \log X$, yang dapat ditulis kembali dalam bentuk persamaan linear $Y = A + BX$. Hal ini diperkuat dengan pernyataan Ofyar Z. Tamin (2000), "dengan asumsi:

$$Y = \log (1 - P1)/P1$$

$$X = \log (C1/C2)$$

Maka persamaan tidak linear dapat ditulis kembali dalam bentuk persamaan linear: $Y = A + BX''$.

Setelah persamaan nonlinear tersebut dikonversikan ke dalam bentuk fungsi linear, maka dilakukan analisis untuk menghasilkan persamaan regresi linear dengan menggunakan program *Microsoft Excel*. Data input merupakan nilai logaritma dari nisbah total biaya gabungan (*generalized cost*) dan nisbah proporsi pilihan. Keseluruhan data input dimaksud terdapat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 20 Data Input Logaritma Bus Angkutan Pemandu Moda dengan Kendaraan Pribadi

C(BUS)	C(PRB)	C(BUS)/C(PRIBADI) <W>	LOG(W) <X>	(1-P)/P	Log(1-P/P) <Y>
27,150.91	59,517.91	0.46	-0.3409	0.5256	-0.2794
25,035.82	59,517.91	0.42	-0.3761	0.2838	-0.5471
31,035.82	59,517.91	0.52	-0.2828	0.4643	-0.3332
33,150.91	59,517.91	0.56	-0.2542	0.6118	-0.2134
37,035.82	59,517.91	0.62	-0.2060	4.0076	0.6029
34,920.73	59,517.91	0.59	-0.2316	3.3158	0.5206
40,920.73	59,517.91	0.69	-0.1627	3.4324	0.5356
38,805.64	59,517.91	0.65	-0.1858	3.9697	0.5988

Sumber: Hasil Analisis

Variabel terikat adalah log (Y) sedangkan variabel bebasnya adalah log (W). Dari hasil persamaan regresi linear yang diperoleh adalah sebagai berikut:

$$A = 1.6243 \quad B = 5.9362$$

V.2.5. Kalibrasi nilai α dan β

Kalibrasi nilai α dan β sebagai parameter dalam model logit biner nisbah menggunakan analisis regresi linear. Setelah nilai koefisien intersep (A) dan koefisien regresi (B) persamaan regresi linear diperoleh, maka selanjutnya nilai kedua variabel ini dijadikan dasar untuk mendapatkan nilai α dan β , dimana $\beta = B$ dan α merupakan antilog dari koefisien intersep (A) $\Rightarrow \alpha = 10^A$

V.2.6. Model Logit Biner Nisbah

Berdasarkan nilai parameter α dan β yang telah diketahui, maka model logit biner nisbah pemilihan moda angkutan pepadu moda dapat di bentuk sehingga proporsi masing-masing kombinasi pelayanan angkutan pepadu moda yang ditawarkan dalam format *stated preference* dapat diketahui. Model logit biner nisbah yang terbentuk dari rangkaian proses analisis di atas adalah sebagai berikut.

$$P = \frac{1}{(1+(\alpha \times W^\beta))}$$

Hasil persamaan diatas maka dapat diestimasi proporsi pengguna jasa yang akan menggunakan angkutan pepadu moda pada masing-masing kombinasi pelayanan angkutan pepadu moda terhadap moda yang ditawarkan dalam format *stated preference*.

Contoh perhitungan model logit biner pada kondisi 2 pada kendaraan pribadi:

$$P = \frac{1}{(1+(\alpha \times W^\beta))}$$

$$P = \frac{1}{1+(10^{1.6243} \times (0,42^{5.9362}))} , \quad P = 80.23\%$$

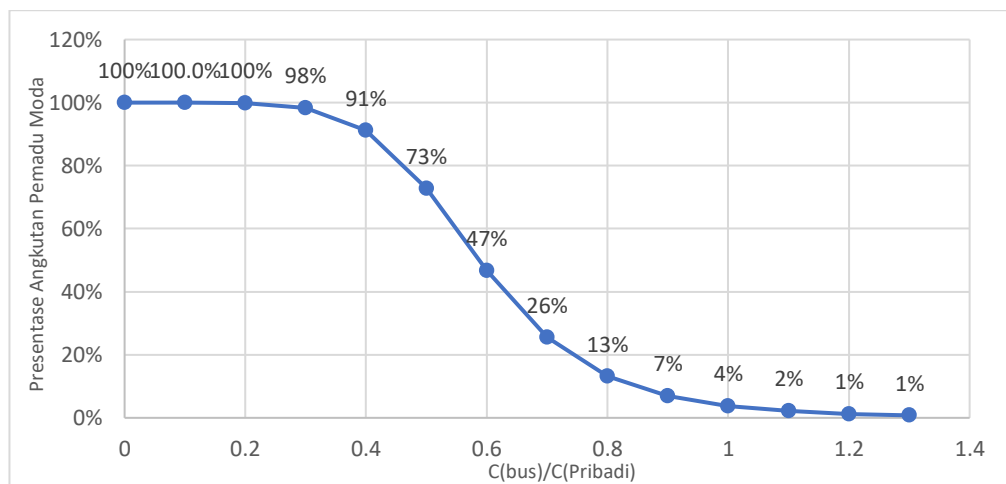
Untuk perbandingan kendaraan pribadi dan angkutan pepadu moda proporsi maksimum terjadi pada kombinasi 2 sebesar 80.23% dan proporsi minimum terjadi pada kombinasi 7 sebesar 18%. Besarnya proporsi pada masing-masing kombinasi tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel V. 21 Proporsi Pengguna Angkutan Pemadu moda dari Pengguna Kendaraan Pribadi

NO	W	W ^A B	$P=1/(1+(10^A \cdot W^B))$
1.	0.46	0.0095	71.49%
2.	0.42	0.0059	80.23%
3.	0.52	0.0210	53.13%
4.	0.56	0.0310	43.39%
5.	0.62	0.0598	28.41%
6.	0.59	0.0422	36.01%
7.	0.69	0.1082	18.00%
8.	0.65	0.0789	23.13%

Sumber: Hasil Analisis

Hasil perhitungan model logit biner nisbah pemilihan moda angkutan pemadu moda telah terbentuk, maka proporsi pilihan pengguna jasa terhadap angkutan pemadu moda pada setiap kondisi nisbah total biaya gabungan angkutan pemadu moda dengan angkutan online dan kendaraan pribadi dapat digambarkan pada kurva diversifikasi sebagaimana ditampilkan pada gambar V.14 dibawah ini:



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 14 Kurva s Pengguna Angkutan Pemadu moda dari Pengguna Kendaraan Pribadi

Untuk mendapatkan kurva diversi tersebut dilakukan perhitungan regresi linear terhadap nilai x dan nilai y , dimana nilai x diperoleh dari $\log W$ yang merupakan nisbah total biaya gabungan bus rencana dengan angkutan pembandingnya dan untuk nilai y diperoleh dari $\log (1-P/P)$ yang merupakan proporsi dari penumpang yang mau beralih moda berdasarkan kriteria yang diberikan. Setelah di regresikan maka diperoleh nilai a dan nilai b yang digunakan untuk menghitung persentase demand dari bus rencana. Sehingga kurva s dapat diperoleh untuk mengetahui seberapa besar persentase penumpang beralih moda dengan harga yang diberikan.

V.2.7. Validasi Model (Uji Statistik Chi-Kuadrat)

Uji ini disebut juga uji keselarasan (*goodness of fit test*). Karena tujuan dari uji ini untuk menguji keselarasan antara kondisi observasi dan kondisi yang diharapkan. Kondisi observasi merupakan kondisi jumlah permintaan perjalanan penumpang pada saat ini (eksisting) yang menggunakan moda angkutan pribadi sedangkan kondisi yang diharapkan adalah kondisi jumlah permintaan perjalanan penumpang yang menggunakan angkutan pemuat moda hasil dari model. Langkah-langkah pengujian adalah sebagai berikut:

a. Menentukan hipotesa awal

H_0 = rata-rata hasil observasi sama dengan rata-rata hasil model

H_1 = rata-rata hasil observasi tidak sama dengan rata-rata hasil model

b. Pengambilan keputusan

H_0 diterima jika $X^2 \text{ hitung} < X^2 \text{ tabel}$

H_1 diterima jika $X^2 \text{ hitung} > X^2 \text{ tabel}$

Tabel V. 22 Hasil Uji Chi Kuadrat Bus Pemandu moda dengan Kendaraan Pribadi

NO	HASIL SURVEI (O)	HASIL MODEL (E)	(O-E)	(O-E) ²	$\chi^2 = (O-E)^2/E$
1	215	234	-19.47	379.18	1.62
2	256	263	-7.14	51.04	0.19
3	224	174	6.75	45.50	0.26
4	204	142	12.70	161.18	1.13
5	66	93	5.80	33.63	0.36
6	76	118	-0.12	0.01	0.00
7	74	59	14.95	223.47	3.78
8	66	76	-9.86	97.24	1.28

Sumber: Hasil Analisis

$$\chi^2 \text{ hitung} = 8,632$$

$$\chi^2 \text{ tabel} = 14,067$$

Karena $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$ maka H_0 diterima. Jadi, rata-rata hasil observasi sama dengan rata-rata hasil model.

Berdasarkan hasil perhitungan logit antara angkutan pemandu moda dan angkutan pribadi uji *chi-square* pada **Tabel V.26** menunjukkan bahwa nilai $\chi^2 \text{ hitung} = 8,632$ yaitu lebih kecil ($<$) dari nilai $\chi^2 \text{ tabel}$ yaitu 14,067 sehingga H_0 bisa diterima. Dengan demikian, kita simpulkan bahwa selanjutnya model dapat digunakan dalam tahap selanjutnya.

V.2.8. Pembahasan Logit Biner Nisbah

Dalam proses pemilihan moda diasumsikan bahwa setiap pengguna jasa akan memilih moda yang meminimumkan kombinasi linear antara jarak, waktu dan biaya, yang disebut dengan total biaya perjalanan (Tamin, 2000). Dari proses analisis pembentukan model logit biner nisbah untuk menggambarkan perilaku pengguna jasa dalam memilih moda angkutan pepadu moda diperoleh proporsi pilihan pengguna jasa terhadap moda tersebut. Dari model tersebut diperoleh perubahan proporsi dari proporsi eksisting pemilihan moda angkutan pepadu moda menjadi proporsi baru berdasarkan kombinasi perubahan variabel kuantitatif pelayanan angkutan pepadu moda yang terdiri dari tarif dan waktu total perjalanan yang ditawarkan melalui metode survey *Stated Preference*.

Proposi eksisting yang terjadi saat ini pada kondisi total biaya gabungan moda kendaraan pribadi adalah (biaya = Rp50.000, WT = 0 menit, WJ = 5 menit dan IVT = 35 menit) , sedangkan total biaya gabungan angkutan pepadu moda yang ada adalah (tarif = Rp.6.000,- , WJ = 5 menit ,WT = 20 menit dan IVT = 40 menit). Dari 328 pengguna jasa yang dianggap sebagai populasi dalam penelitian ini, 19,77% memilih menggunakan kendaraan pribadi untuk menuju dan dari Bandar Udara, 80,23% menggunakan bus pepadu moda yang direncanakan.

Berdasarkan data yang diperoleh dari survey *Stated Preference*, maka selanjutnya dilakukan proses analisis untuk membentuk model logit biner nisbah yang kemudian digambarkan dalam kurva. Interpretasi kurva diversifikasi ini adalah sebagai berikut:

1. Apabila total biaya gabungan angkutan pepadu moda dan total biaya gabungan kendaraan pribadi mempunyai nilai yang sama ($C_{bus}/C_{pribadi} = 1$) maka dari total pengguna jasa yang melakukan perjalanan ke Bandar Udara, 4% pengguna jasa yang akan

menggunakan angkutan pemadu moda dalam melakukan perjalanannya, sedangkan 96% akan menggunakan angkutan pribadi.

2. Proporsi seimbang, yaitu jumlah pengguna jasa yang menggunakan angkutan pemadu moda sama dengan jumlah pengguna jasa yang menggunakan angkutan pribadi ($P_{bus}=P_{pribadi}$ atau 50%) akan tercapai jika total biaya gabungan angkutan pemadu moda 0,26 kali dari total biaya gabungan angkutan pribadi.

Pada kondisi rencana pelayanan angkutan pemadu moda yang terdapat dalam kombinasi pertanyaan *Stated Preference* diperoleh proporsi pengguna jasa yang memilih angkutan pemadu moda sebagai berikut dengan asumsi kondisi eksisting kendaraan pribadi tidak mengalami perubahan:

Kondisi 1 : Tarif Angkutan Rp6.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ± 25 menit.. (Total biaya gabungan angkutan pemadu moda Rp27.150,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pemadu moda dapat mencapai 71% dari total pengguna kendaraan pribadi menuju Bandar Udara yang memiliki presentase 29%. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pemadu moda.

Kondisi 2 : Tarif Angkutan Rp6.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ± 20 menit. (Total biaya gabungan angkutan pemadu moda Rp25.035,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pemadu moda dapat mencapai 80% dari total pengguna kendaraan pribadi menuju Bandar

Udara yang memiliki presentase 20%. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pepadu moda.

Kondisi 3 : Tarif Angkutan Rp12.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 20 menit. (Total biaya gabungan angkutan pepadu moda Rp31.035,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pepadu moda dapat mencapai 53% dari total pengguna angkutan pribadi menuju Bandar Udara dan 47% dari total pengguna angkutan pribadi. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pepadu moda.

Kondisi 4 : Tarif angkutan pepadu moda Rp12.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) tetap $\pm$ 25 menit. (Total biaya gabungan angkutan pepadu moda Rp.33,150,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pepadu moda dapat mencapai 43% dari total pengguna kendaraan pribadi menuju Bandar Udara dan 57% dari total pengguna kendaraan pribadi. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pepadu moda.

Kondisi 5 : Tarif angkutan pepadu moda Rp18.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) tetap $\pm$ 20 menit. (Total biaya gabungan angkutan pepadu moda Rp37.035,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pepadu moda dapat mencapai 28% dari total pengguna kendaraan pribadi menuju Bandar

Udara dan 72% dari total pengguna kendaraan pribadi. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pepadu moda.

Kondisi 6 : Tarif angkutan pepadu moda Rp18.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) tetap $\pm$ 15 menit. (Total biaya gabungan angkutan pepadu moda Rp.34.920,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pepadu moda dapat mencapai 36% dari total pengguna kendaraan pribadi menuju Bandar Udara dan 64% dari total pengguna kendaraan pribadi. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pepadu moda.

Kondisi 7 : Tarif angkutan pepadu moda Rp24.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) tetap $\pm$ 15 menit. (Total biaya gabungan angkutan pepadu moda Rp.40.920,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pepadu moda dapat mencapai 18% dari total pengguna kendaran pribadi menuju Bandar Udara dan 82% dari total pengguna kendaraan pribadi. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pepadu moda.

Kondisi 8 : Tarif angkutan pepadu moda Rp24.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) tetap $\pm$ 10 menit. (Total biaya gabungan angkutan pepadu moda Rp.38.805,-)

maka proporsi pengguna jasa yang menggunakan angkutan pepadu moda dapat mencapai 23% dari total pengguna kendaraan pribadi menuju Bandar

Udara dan 77% dari total pengguna kendaraan pribadi. Artinya jumlah tersebut yang diharapkan akan beralih menggunakan angkutan pemadu moda.

V.2.9. Hasil Penentuan Permintaan Potensial dengan Model Logit Biner Nisbah

Dari proses analisis pembentukan model logit biner nisbah untuk menggambarkan perilaku pengguna jasa dalam memilih moda angkutan pemadu moda rencana diperoleh proporsi pilihan pengguna jasa terhadap moda tersebut. Dari model tersebut diperoleh perbedaan proporsi dari masing – masing kondisi pelayanan angkutan pemadu moda rencana dengan variabel kuantitatif, pelayanan angkutan pemadu moda rencana yang terdiri dari tarif dan waktu total perjalanan yang ditawarkan melalui metode survei *Stated Preference*.

Dari tabel V.24 dapat diketahui bahwa proporsi terbesar pada kendaraan pribadi terjadi pada kondisi pelayanan angkutan kedua sebesar 80,23%, oleh karena itu diperlukan kondisi pelayanan angkutan seperti yang ditawarkan pada kondisi kedua dengan waktu menunggu kendaraan maksimal 20 menit, waktu perjalanan maksimal 40 menit dan tarif maksimal sebesar Rp6.000. Berdasarkan hasil analisis sampel yang digunakan dalam menyatakan populasi sebesar 328 pengguna kendaraan pribadi dikalikan dengan proporsi orang yang mau menggunakan angkutan pemadu moda rencana, Populasi penumpang yang menggunakan angkutan online dapat dilihat pada tabel V.28 Berikut perhitungan jumlah permintaan angkutan pemadu moda rencana berdasarkan model logit biner:

Tabel V. 23 Jumlah Permintaan Angkutan Pemadu moda Rencana Berdasarkan Model Logit Biner

Jenis Angkutan	Populasi Pengguna Angkutan	Proporsi Berdasarkan Model	Mau Berpindah ke Angkutan Pemadu moda Rencana (orang/hari)
Kendaraan Pribadi	4131	80,23%	3314

Sumber: Hasil Analisis

Jadi permintaan potensial populasi kendaraan pribadi adalah 3314 penumpang.

V.2.10. Analisis Penentuan Jenis Moda Yang Akan Digunakan

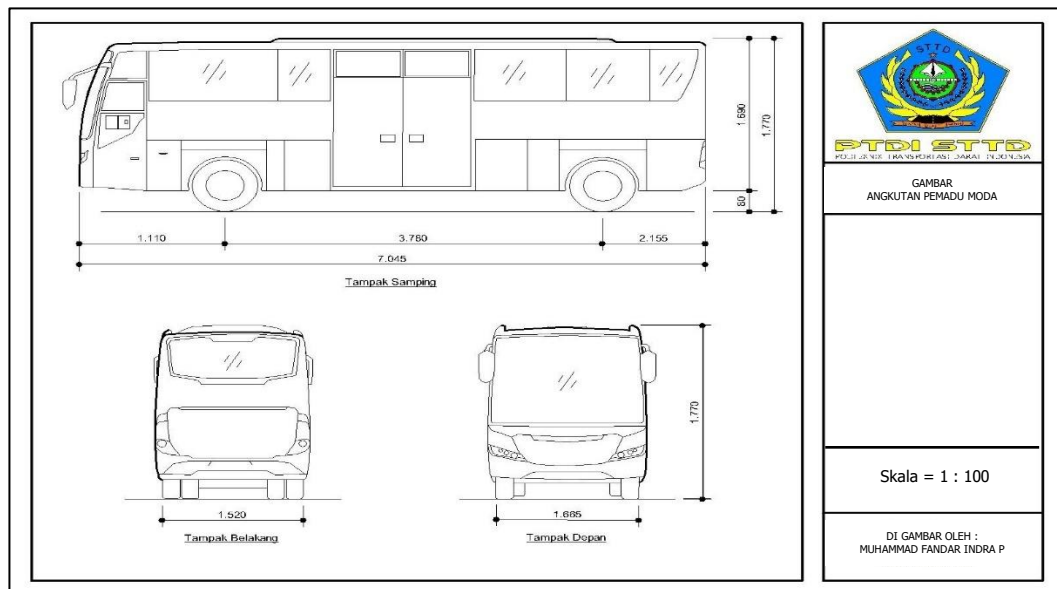
Tabel V. 24 Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek

UKURAN KOTA KLASIFIKASI TRAYEK	Kota Raya > 1.000.000 Penduduk	Kota Besar 500.000- 1.000.000 Penduduk	Kota Sedang 100.000- 500.000 Penduduk	Kota Kecil < 100.000 Penduduk
Utama	• Kereta Api • Bus Besar (SD/DD)	• Bus Besar	• Bus Besar / Sedang	• Bus Sedang
Cabang	• Bus Besar / Sedang	• Bus Sedang	• Bus Sedang / Kecil	• Bus Kecil
Ranting	• Bus Sedang / Kecil	• Bus Kecil	• MPU (hanya roda empat)	• MPU (hanya roda empat)
Langsung	• Bus Besar	• Bus Besar	• Bus Sedang	• Bus Sedang

Sumber: SK DIRJENHUBDAT No: SK.687/AJ.206/DRJD/2002

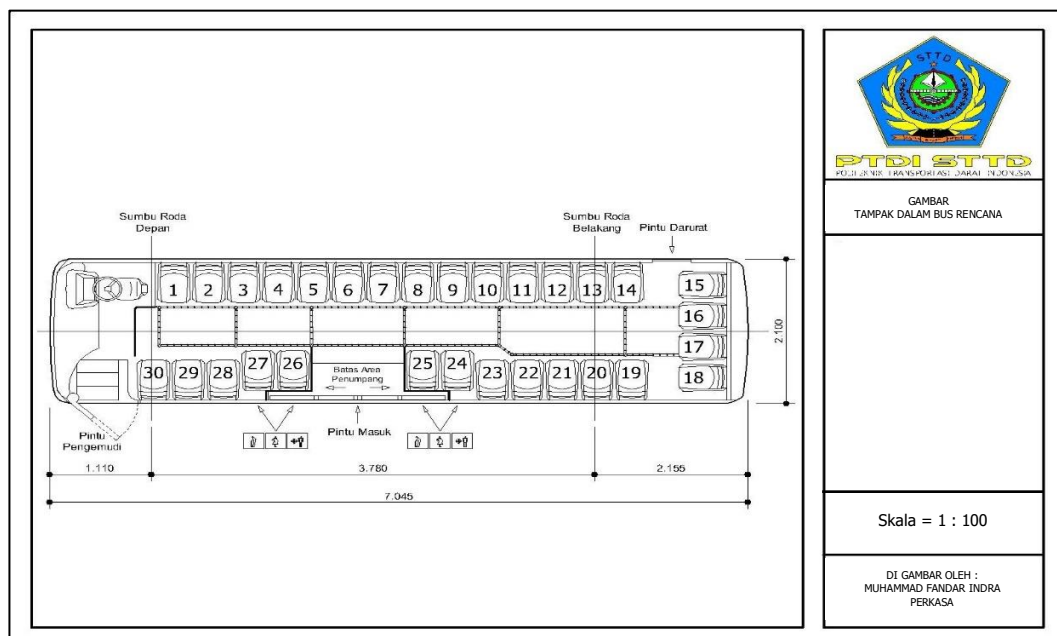
Berdasarkan tabel diatas bahwa jenis kendaraan yang sesuai dengan jumlah penduduk di Kota Palu sebesar 377.030 jiwa adalah jenis kendaraan bus sedang. Dari klasifikasi jenis trayek adalah trayek cabang dan Kota Palu dikategorikan sebagai kota sedang maka jenis kendaraan yang paling sesuai untuk digunakan di wilayah studi Kota Palu menurut tabel diatas adalah Bus sedang/Bus kecil.

Dari kesimpulan di atas jenis kendaraan yang lebih memungkinkan digunakan untuk angkutan bus pemadu moda adalah jenis kendaraan bus sedang.



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 15 Tampak Luar Bus Rencana

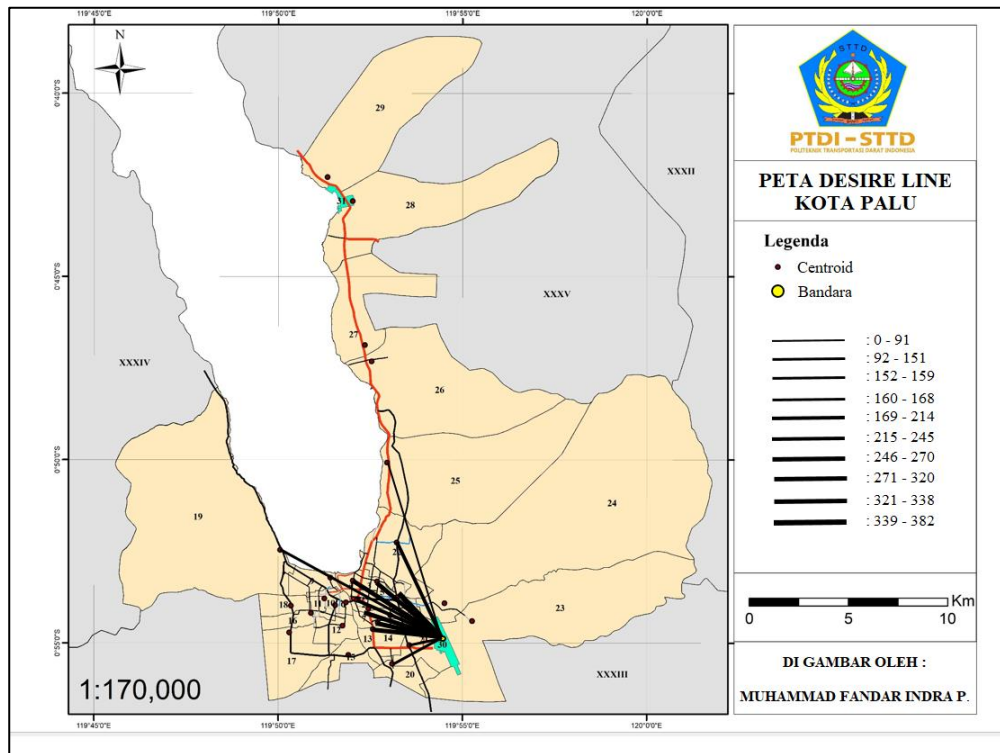


Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 16 Tampak Dalam Bus Rencana

V.2.11. Rencana Rute Angkutan Pemadu Moda

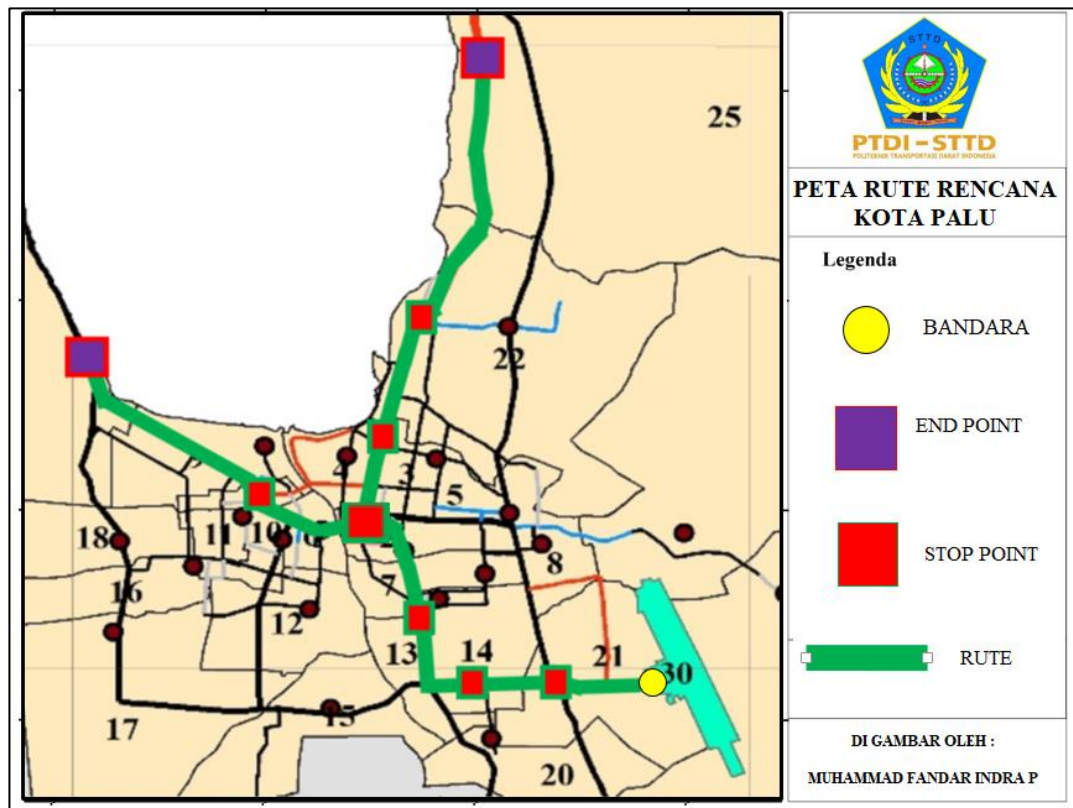
Berdasarkan hasil OD penumpang, maka dapat diketahui desire line seperti gambar dibawah ini:



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 17 Desire Line Penumpang Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

Diketahui dari gambar V.17 yang memiliki *potential demand* tertinggi adalah zona 5 yang merupakan bagian dari *Central Bussines District (CBD)* Kota Palu. Dalam penentuan titik akhir atau *End Point* bus rencana dipilih zona 19 dan zona 25 titik tersebut dipilih karena merupakan zona terjauh dari *potential demand* yang ada. Dengan ditentukannya zona 19 dan zona 25 sebagai *End Point* atau titik akhir maka setiap zona yang memiliki *demand* dapat terlayani.



Sumber: Hasil Analisis

Gambar V. 18 Rute Rencana Angkutan Pemadu moda

Berdasarkan gambar peta rute angkutan pemadu moda, rute yang dilalui oleh bus angkutan pemadu moda rencana adalah sebagai berikut :

- **Rute 1**

Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri menuju *End Point* Zona 25 dengan jarak 13,2 km adalah Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – Jl. DR. Abd. Rahman Saleh – Jl. Jend. Basuki Rahmat – Jl. Emmy Saelan – Jl. Wolter Monginsidi – Jl. Sultan Hasanudin (CBD) – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Moh. Hatta – Jl. Sam Ratulangi – Jl. Yos Sudarso – Jl. RE. Martadinata.

- **Rute 2**

Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri menuju *End Point* Zona 19 dengan jarak 11,6 km adalah Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – Jl. DR. Abd. Rahman Saleh – Jl. Jend. Basuki Rahmat – Jl. Emmy Saelan – Jl. Wolter Monginsidi – Jl. Sultan Hasanudin (CBD) – Jl. Jend.

Sudirman – Jl. Moh. Hatta – Jl. HJ. Hayun – Jl. Kimaja – Jl. Kyai. HJ.
Wahid Hasyim – Jl. Diponegoro – Jl. Trans Palu-Donggala.

Dalam penentuan rute digunakan metode *demand* yaitu setiap zona yang memiliki *demand* harus dilayani dan dilalui oleh angkutan rencana guna pelayanan terhadap permintaan potensial. Selain itu akses jalan menuju Bandar Udara hanya ada satu, jalan yang dilalui untuk akses menuju Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri adalah jalan DR. Abd. Rahman Saleh yang memiliki tipe jalan 4/2 D.

V.2.12. Matriks Asal Tujuan terhadap Permintaan Potensial

Pada matriks asal tujuan terhadap permintaan potensial digunakan proporsi presentase tiap zona matriks asal tujuan pergerakan penumpang dari dan ke bandara sebelumnya pada Tabel V.10, dan disesuaikan dengan permintaan potensial yang telah dimodelkan pada sub-bab sebelumnya yang akan ditampilkan di tabel V.25, matriks ini digunakan untuk memberikan gambaran terhadap kebutuhan armada yang akan mengangkut permintaan penumpang terhadap bus angkutan pepadu moda rencana.

Tabel V. 25 Matriks Permintaan Potensial Penumpang Dari dan Ke Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

A/T	BANDAR UDARA	1	2	3	4	5	13	14	19	20	21	22	25	JUMLAH
BANDAR UDARA		128	167	166	141	199	167	176	83	79	88	112	47	1553
1	201													201
2	218													218
3	148													148
4	170													170
5	165													165
13	187													187
14	196													196
19	117													117
20	104													104
21	113													113
22	46													46
25	97													97
JUMLAH	1761	128	167	166	141	199	167	176	83	79	88	112	47	3314

Sumber : Hasil Analisis

V.3. Kinerja Operasional dan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

V.3.1. Waktu Operasi Angkutan Pemadu moda

Waktu operasi bus pemadu moda berbeda dengan angkutan umum pada umumnya karena beroperasi hanya pada saat jam berangkat dan datang pesawat. Waktu operasi bus pemadu moda ini direncanakan mengikuti waktu kedatangan dan keberangkatan pesawat. Waktu pelayanan bus pemadu moda dimulai 10 menit setelah pesawat datang dan 45 – 60 menit sebelum keberangkatan pesawat.

Tabel V. 26 Waktu Operasi Penerbangan di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

NO	NAMA PESAWAT	WAKTU OPERASIONAL PESAWAT	
		DATANG	BERANGKAT
1	Lion Air	-	6:30
2	Citilink	6:05	6:35
3	Batik Air	6:15	7:00
4	Garuda Indonesia	6:35	7:20
5	Wings Air	8:55	9:15
6	Wings Air	9:50	10:10
7	Lion Air	9:55	10:35
8	Wings Air	10:15	10:40
9	Wings Air	10:20	12:25
10	Susi Air	10:35	10:55
11	Wings Air	11:35	12:40
12	Susi Air	12:30	13:15
13	Garuda Indonesia	15:15	16:00
14	Lion Air	17:45	-

Sumber: Hasil Analisis

V.3.2. Kecepatan Rencana Angkutan Pemadu Moda

Kecepatan rencana ditetapkan sebagai kecepatan pada kondisi normal yang menjadi target maksimum kecepatan perjalanan angkutan bus pemadu moda. Berdasarkan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, kecepatan minimal bus 20 Km/jam dan kecepatan maksimal 40 Km/jam. Maka berdasarkan Peraturan tersebut dapat di tetapkan kecepatan rencana bus pemadu moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri adalah 30 km/jam.

V.3.3. Faktor Muat Kendaraan (*Load Factor*)

Faktor muat (*load factor*) merupakan rasio perbandingan antara jumlah penumpang yang diangkut dengan kapasitas kendaraan. Faktor muat yang direncanakan untuk Perencanaan operasi bus pemadu moda di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri adalah 70% dengan kapasitas kendaraan bus sedang serta terdapat 30 tempat duduk dan 10 berdiri, jadi total kapasitas 40 penumpang (*SK DIRJENHUBDAT No: SK.687/AJ.206/DRJD/2002*).

Penentuan faktor muat ini berdasarkan peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: *SK DIRJENHUBDAT No: SK.687/AJ.206/DRJD/2002* tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, bahwa penyelenggaraan angkutan wajib mengangkut penumpang sesuai dengan kapasitas yang ditetapkan dalam pelayanan angkutan, agar tidak terjadi kecelakaan yang mengakibatkan korban jiwa dan kenyamanan penumpang itu sendiri. Oleh karena itu, apabila bus pemadu moda akan dioperasikan nanti, maka faktor muat untuk setiap kendaraan tidak boleh melebihi kapasitas kendaraan yang ada.

V.3.4. Waktu Tempuh Angkutan Pemadu moda

Waktu tempuh adalah perbandingan jarak tempuh dengan kecepatan operasi yang dibutuhkan oleh sebuah kendaraan untuk sampai ke tujuannya. Perhitungan yang digunakan untuk waktu tempuh itu sendiri dapat ditentukan dengan perhitungan rumus sebagai berikut.

Contoh perhitungan:

- Waktu tempuh rute 1 :

Panjang rute (PR) = 13,2 Km

Kecepatan rencana (KR) = 30 Km/jam

$$TT = \frac{\text{jarak}}{\text{kecepatan}} = \frac{13,2}{30} \times 60 = 26,4 \text{ menit}$$

Dari perhitungan berdasarkan SK DIRJENHUBDAT No: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tersebut, didapatkan waktu tempuh dari semua rute selama 26,4 menit, kemudian dari waktu tempuh tersebut di tambahkan dengan waktu naik turun penumpang yakni 2 menit tiap 1 *Stop Point* yang memiliki permintaan menjadi 40,4 menit dan dibulatkan menjadi 45 menit. Hal ini dilakukan atas pertimbangan apabila terjadi keterlambatan atau permasalahan lainnya. Maka hasil waktu tempuh rute dapat dilihat pada Tabel berikut.

Tabel V. 27 Waktu Tempuh Angkutan Pemadu moda

No. Rute	Kecepatan (km/jam)	Panjang Rute (Km)	Waktu Perjalanan (Menit)	Waktu Berhenti Tiap Stop Point (menit)	Total Waktu Tempuh
1	30	13.2	26.4	14	40.4 ≈ 45
2	30	11.6	23.4	12	35.2 ≈ 40
JUMLAH			37	12	49

Sumber: Hasil Analisis

V.3.5. Waktu Sirkulasi Angkutan Pemadu moda

Waktu sirkulasi angkutan pemadu moda adalah waktu perjalanan bus pemadu moda dari titik asal bus berangkat menuju ke titik tujuan dan kembali lagi ke titik asal bus berangkat dengan memilih rute yang sama. Pemilihan rute yang sama untuk kembali ke titik asal bus berangkat karena mempertimbangkan faktor geometrik jalan yang akan dilalui oleh bus angkutan pemadu moda rencana. Untuk mengetahui waktu pulang – pergi bus pada rute dilakukan perhitungan dengan rumus:

Penentuan waktu sirkulasi ini berdasarkan peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.

$$CT\ ABA = (TAB + TBA) + (sAB + sBA) + (TTA + TTB)$$

- **Rute 1**

$$CTABA = (45 + 45) + ((5\% \times 45) + (5\% \times 45)) + ((10\% \times 45) + (10\% \times 45)) = 103,5 \text{ menit} \approx 103 \text{ menit}$$

- **Rute 2**

$$CTABA = (40 + 40) + ((5\% \times 40) + (5\% \times 40)) + ((10\% \times 40) + (10\% \times 40)) = 92 \text{ menit}$$

Keterangan:

CT ABA = Waktu sirkulasi dari A ke B kembali ke A.

TAB = Waktu perjalanan rata-rata dari A ke B

TBA = Waktu perjalanan rata-rata dari B ke A

sAB = Deviasi waktu perjalanan dari A ke B (5%)

sBA = Deviasi waktu perjalanan dari B ke A (5%)

TTA = Waktu henti kendaraan di A (10%)

TTB = Waktu henti kendaraan di B (10%)

Jadi waktu sirkulasi angkutan adalah 103 menit, dan 92 menit.

V.3.6. Jumlah Rit

Jumlah rit adalah jumlah perjalanan pulang pergi yang mampu ditempuh oleh bus pemadu moda dalam satu rute trayek pada selang waktu operasi kendaraan. Perhitungan jumlah rit untuk rencana pengoperasian bus pemadu moda di wilayah perkotaan Palu dalam satu hari adalah jumlah rit antara kedatangan pesawat pertama dengan keberangkatan pesawat terakhir. Dengan asumsi bahwa semua kendaraan yang beroperasi dalam sehari adalah sama, maka dapat diperoleh jumlah rit kendaraan rencana.

Waktu operasi adalah 675 menit yaitu karena waktu operasi pesawat, keberangkatan bus pertama dari Bandar Udara untuk mengantar penumpang menuju tujuannya pada pukul 05:55 sampai waktu keberangkatan bus terakhir. Dari waktu operasi tersebut dapat ditentukan jumlah rit bus pemadu moda.

Contoh perhitungan rute:

Waktu operasi = 675 menit

Waktu perjalanan rata-rata dari A ke B = 45 menit

$$JR = \frac{(675 - 45)}{45} = 14 \text{ rit}$$

Keterangan:

JR= Jumlah Rit

Tabel V. 28 Jumlah Rit Per Bus

No. Rute	Jumlah Rit
1	14
2	16

Sumber: Hasil Analisis

Dari perhitungan jumlah rit diatas dapat diketahui jumlah rit yang diperoleh untuk kendaraan dalam satu rute angkutan pemadu moda di jam operasinya.

V.3.7. Waktu Antara Kendaraan (*Headway*)

Dalam Peraturan Menteri Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek menetapkan bahwa waktu antar kendaraan (*headway*) untuk standar pelayanan minimal angkutan perkotaan adalah maksimal 15 menit untuk waktu puncak dan 30 menit untuk waktu non puncak. Waktu kendaraan ini digunakan untuk mendapatkan berapa armada bus rencana yang akan digunakan. Perhitungan mengenai waktu antar kendaraan dapat menggunakan rumus (*SK.687/AJ.206/DRJD/2002*) :

Contoh perhitungan:

$$H = \frac{W_o \times C \times L_f}{P}$$
$$H = \frac{675 \times 40 \times 0,7}{3314} = 6 \text{ menit}$$

Keterangan :

- H : Headway
Wo : Waktu Operasi
P : Jumlah pnp *demand* potensial
C : Kapasitas kendaraan
Lf : Faktor muat diambil 70%

Tabel V. 29 Waktu Antara Kendaraan (*Headway*)

Wo (MENIT)	C (ORANG)	LF (%)	P (ORANG)	HEADWAY POTENSIAL (MENIT)
675	40	70	3314	6

Sumber: Hasil Analisis

Dari Tabel menunjukkan bahwa waktu antara kendaraan dipengaruhi pula oleh jumlah permintaan. Maka dari itu jenis permintaan potensial memiliki rata-rata waktu antar kendaraan paling singkat karena permintaan penumpang pada jenis ini adalah yang paling tinggi. Dari perhitungan V.29, tidak memungkinkan untuk menjalankan angkutan pepadu moda dengan headway 30 menit , oleh

karena itu permintaan aktual diasumsikan dari persentase hasil survei *stated preference* pengguna kendaraan pribadi yang setuju berpindah ke angkutan bus pepadu moda pada kondisi kedua, hal ini dikarenakan kondisi kedua adalah kondisi angkutan pepadu moda yang mendekati dengan kondisi eksisting, dengan persentase perpindahan yaitu 80,23% dari responden.

V.3.8. Frekuensi Angkutan

Frekuensi kendaraan adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu ruas jalan yang menjadi rute bus pepadu moda tersebut selama satu jam operasi.

Perhitungan untuk frekuensi kendaraan menggunakan rumus :

$$F = \frac{60}{H}$$

Keterangan:

F = Frekuensi (kend/jam)

H = Headway (menit)

- Contoh perhitungan:

Headway = 6 menit

$$f = \frac{60}{6} = 10 \text{ kendaraan/jam}$$

V.3.9. Analisis Kebutuhan Jumlah Armada

Perhitungan jumlah kebutuhan armada pada satu jenis trayek ditentukan oleh kapasitas kendaraan, waktu siklus, waktu henti kendaraan, dan waktu antara. Jumlah armada per waktu sirkulasi yang diperlukan dihitung dengan formula :

$$K = \frac{CT}{H \times fA}$$

Keterangan :

K = Jumlah kendaraan (unit)

CT = Waktu sirkulasi (menit)

H = Waktu antara (menit)

fA = Faktor ketersediaan Kendaraan (100%)

Tabel V. 30 Perhitungan Jumlah Kebutuhan Kendaraan

No. Rute	Waktu Sirkulasi (CT)	Waktu Antara (H)	Faktor Ketersediaan Kendaraan (%)	Jumlah Kendaraan (K)
1	103	6	100	18 unit
2	92			16 unit

Sumber : Hasil Analisis

a. Kemampuan Trip

$$K' = K \times \frac{W}{CT_{ABA}}$$

Keterangan :

K :Jumlah kendaraan

W :Waktu operasi

CT_{ABA} :Waktu sirkulasi

Tabel V. 31 Perhitungan Jumlah Kemampuan Trip

No. Rute	Jumlah Kendaraan (K)	Waktu Operasi (W)	Waktu Sirkulasi (CT)	Kemampuan Trip (K')
1	18	675	103	118 trip
2	16		92	118 trip

Sumber : Hasil Analisis

Berdasarkan hasil analisa permintaan demand, maka jumlah armada yang dibutuhkan untuk dapat melayani penumpang secara keseluruhan adalah :

- Rute 1 = 18 Unit Bus
- Rute 2 = 16 Unit Bus

Total ada 34 bus sedang yang melayani rute Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – zona permintaan dan sebaliknya dengan kapasitas tempat duduk sebanyak 30 *seat* dan penumpang berdiri sebanyak 10 orang. Berikut perhitungan jumlah armada yang dibutuhkan berdasarkan permintaan *demand* :

Tabel V. 32 Perhitungan Jumlah Armada Berdasarkan Permintaan Demand

No. Rute	Demand (pnp/hari)	Round Trip Time (Menit)	Headway (Menit)	Kemampuan Trip	Kapasitas Bus	Jumlah Armada (unit)
1	3314	103	6	118	30 seat dan 10 berdiri	18
2		92		118		16

Sumber: Hasil Analisis

V.3.10. Penjadwalan Angkutan Bus Pemadu moda

Tabel V. 33 Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri

NO	NAMA PESAWAT	WAKTU OPERASIONAL PESAWAT	
		DATANG	BERANGKAT
1	Lion Air	-	6:30
2	Citilink	6:05	6:35
3	Batik Air	6:15	7:00
4	Garuda Indonesia	6:35	7:20
5	Wings Air	8:55	9:15
6	Wings Air	9:50	10:10
7	Lion Air	9:55	10:35
8	Wings Air	10:15	10:40
9	Wings Air	10:20	12:25
10	Susi Air	10:35	10:55
11	Wings Air	11:35	12:40
12	Susi Air	12:30	13:15
13	Garuda Indonesia	15:15	16:00
14	Lion Air	17:45	-

Sumber: UPBU Kelas I Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri, 2022

Dari jadwal Pesawat Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri terdapat 14 perjalanan yang beroperasi setiap hari.

Tabel V. 34 Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Bus Pemadu moda

➤ **Rute 1 (Bandar Udara – RE.Martadinata)**

RUTE 1	BUS 1		BUS 2		BUS 3		BUS 4		BUS 5		BUS 6		BUS 7		BUS 8		BUS 9		BUS 10		BUS 11		BUS 12		BUS 13		BUS 14		BUS 15		BUS 16		BUS 17		BUS 18	
	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25	Bandar Udara	Zona 25
Pergi	4:21		4:27		4:33		4:39		4:45		4:51		4:57		5:03		5:09		6:15		6:21		6:27		6:33		6:39		6:45		6:51		6:57		7:03	
Tiba		5:06		5:12		5:18		5:24		5:30		5:36		5:42		5:48		5:54		7:00		7:06		7:12		7:18		7:24		7:30		7:36		7:42		7:48
Pergi		9:05		9:11		9:17		9:23		9:29		9:35		9:41		9:47		9:53		7:05		7:11		7:17		7:23		7:29		7:35		7:41		7:47		7:53
Tiba	9:50		9:56		10:02		10:08		10:14		10:20		10:26		10:32		10:38		7:50		7:56		8:02		8:08		8:14		8:20		8:26		8:32		8:38	
Pergi	9:52		9:58		10:04		10:10		10:16		10:22		10:28		10:34		10:40		10:00		10:06		10:12		10:18		10:24		10:30		10:36		10:42		10:50	
Tiba		10:37		10:43		10:49		10:55		11:01		11:07		11:13		11:19		11:25		10:45		10:51		10:57		11:03		11:09		11:15		11:21		11:27		11:33
Pergi		10:40		10:46		10:52		10:58		11:04		11:10		11:16		11:22		11:28		10:50		10:56		11:02		11:08		11:14		11:20		11:26		11:32		11:38
Tiba	11:25		11:31		11:37		11:43		11:49		11:55		12:01		12:07		12:13		11:35		11:41		11:47		11:53		11:59		12:05		12:11		12:17		12:23	
Pergi	11:30		11:36		11:42		11:48		11:54		12:00		12:06		12:12		12:18		12:40		12:46		12:52		12:58		13:04		13:10		13:16		13:22		13:28	
Tiba		12:15		12:21		12:27		12:33		12:39		12:45		12:51		12:57		13:03		13:25		13:31		13:37		13:43		13:49		13:55		14:01		14:07		14:13
Pergi		15:25		15:31		15:37		15:43		15:49		15:55		16:01		16:07		16:13		14:00		14:06		14:12		14:18		14:24		14:30		14:36		14:42		14:48
Tiba	16:10		16:16		16:22		16:28		16:34		16:40		16:46		16:52		16:58		14:45		14:51		14:57		15:03		15:09		15:15		15:21		15:27		15:33	
Pergi	16:12		16:18		16:24		16:30		16:36		16:42		16:48		16:54		17:00		17:55		18:01		18:07		18:13		18:19		18:25		18:31		18:37		18:43	
Tiba		16:57		17:03		17:09		17:15		17:21		17:27		17:33		17:39		17:45		18:40		18:46		18:52		18:58		19:04		19:10		19:16		19:22		19:28

Sumber: Hasil Analisis

➤ Kinerja Operasional Rute 1 :

- Waktu Layanan untuk melayani penumpang pesawat berangkat dimulai pada Pukul 04.21 – 17.45 dengan headway 6 menit dan disesuaikan dengan waktu keberangkatan pesawat, 1 jam sebelum keberangkatan Bus sudah tiba di Bandara.
- Waktu Layanan untuk melayani penumpang pesawat Tiba dimulai pada Pukul 06.15 – 18.43 dengan headway 6 menit dan disesuaikan dengan waktu kedatangan pesawat dan kemudian berangkat dari bandara 10 menit setelah kedatangan pesawat di bandara.
- Untuk waktu berhenti layanan bus rencana disesuaikan dengan jadwal penerbangan pesawat jika di jam sibuk fluktuasi pesawat maka bus rencana beroperasi, dan jika tidak ada penerbangan pesawat maka bus rencana parkir di setiap stop point terakhir.

➤ **Rute 2 (Bandar Udara – Jl. Trans Palu-Donggala)**

RUTE 2	BUS 1		BUS 2		BUS 3		BUS 4		BUS 5		BUS 6		BUS 7		BUS 8		BUS 9		BUS 10		BUS 11		BUS 12		BUS 13		BUS 14		BUS 15		BUS 16				
	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara	Zona 19	Bandar Udara				
Pergi	4:32		4:38		4:44		4:50		4:56		5:02		5:08		5:14		6:15		6:21		6:27		6:33		6:39		6:45		6:51		6:57				
Tiba		5:12		5:18		5:24		5:30		5:36		5:42		5:48		5:54		6:55		7:01		7:07		7:13		7:19		7:25		7:31		7:37			
Pergi		9:05		9:11		9:17		9:23		9:29		9:35		9:41		9:47		7:15		7:21		7:27		7:33		7:39		7:45		7:51		7:57			
Tiba	9:45		9:51		9:57		10:03		10:09		10:15		10:21		10:27		7:55		8:01		8:07		8:13		8:19		8:25		8:31		8:37				
Pergi	9:47		9:53		9:59		10:05		10:11		10:17		10:23		10:29		10:00		10:06		10:12		10:18		10:24		10:30		10:36		10:42				
Tiba		10:27		10:33		10:39		10:45		10:51		10:57		11:03		11:09		10:40		10:46		10:52		10:58		11:04		11:10		11:16		11:22			
Pergi		11:45		11:51		11:57		12:03		12:09		12:15		12:21		12:27		10:42		10:48		10:54		11:00		11:06		11:12		11:18		11:24			
Tiba	12:25		12:31		12:37		12:43		12:49		12:55		13:01		13:07		11:22		11:28		11:34		11:40		11:46		11:52		11:58		12:04				
Pergi	14:00		14:06		14:12		14:18		14:24		14:30		14:36		14:42		12:40		12:46		12:52		12:58		13:04		13:10		13:16		13:22				
Tiba		14:40		14:46		14:52		14:58		15:04		15:10		15:16		15:22		13:20		13:26		13:32		13:38		13:44		13:50		13:56		14:02			
Pergi		15:25		15:31		15:37		15:43		17:55		18:01		18:07		18:13		13:25		13:31		13:37		13:43		13:49		13:55		14:01		14:07			
Tiba	16:05		16:11		16:17		16:23		18:35		18:41		18:47		18:53		14:05		14:11		14:17		14:23		14:29		14:35		14:41		14:47				

Sumber : Hasil Analisis

➤ Kinerja Operasional Rute 2 :

- Waktu Layanan untuk melayani penumpang pesawat berangkat dimulai pada Pukul 04.32 – 18.13 dengan headway 6 menit dan disesuaikan dengan waktu keberangkatan pesawat, 1 jam sebelum keberangkatan Bus sudah tiba di Bandara.
- Waktu Layanan untuk melayani penumpang pesawat Tiba dimulai pada Pukul 06.15 – 18.53 dengan headway 6 menit dan disesuaikan dengan waktu kedatangan pesawat dan kemudian berangkat dari bandara 10 menit setelah kedatangan pesawat di bandara.
- Untuk waktu berhenti layanan bus rencana disesuaikan dengan jadwal penerbangan pesawat jika di jam sibuk fluktuasi pesawat maka bus rencana beroperasi, dan jika tidak ada penerbangan pesawat maka bus rencana parkir di setiap stop point terakhir.

Bus berada di setiap titik pemberangkatan yaitu Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu, RE. Martadinata dan Trans Palu-Donggala, Bus yang berangkat dengan asumsi bahwa penumpang yang akan berangkat ke Bandar Udara harus tiba 60 menit sebelum keberangkatan pesawat dan untuk kedatangan pesawat, bus berangkat setelah 10 menit kedatangan pesawat hal ini merupakan pertimbangan untuk memberikan waktu berjaga – jaga semisal penumpang memiliki keperluan, maka jadwal keberangkatan bus dari Bandar Udara menuju (*stop point* akhir) yaitu 10 menit setelah kedatangan pesawat, artinya keberangkatan bus yang pertama dari Bandar Udara mulai dari pukul 06.15. Pelayanan bus berakhir sesuai dengan waktu operasi Bandar Udara, yaitu 11 jam operasi mulai dari pukul 06.05 pagi hingga 17.45 malam. Operasi perjalanan bus dari titik akhir menuju Bandar Udara menyesuaikan dengan estimasi waktu *check in* dan *boarding* di ruang tunggu yang di tetapkan selama 60 menit sebelum waktu *Counter Check in* ditutup, jadi keberangkatan bus menuju Bandar Udara adalah 60 menit sebelum keberangkatan pesawat.

V.3.11. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Biaya Operasional kendaraan untuk rencana pengoperasian di wilayah perkotaan Palu dihitung berdasarkan keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRDJ/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum dalam rute tetap dan teratur. Dalam perhitungan besarnya biaya operasional kendaraan terdapat banyak komponen-komponen yang harus diperhitungkan, dimana biaya operasi kendaraan dibedakan menjadi dua yaitu:

1. Biaya langsung

Biaya langsung merupakan biaya yang berkaitan langsung dengan kegiatan operasional angkutan. Maksudnya ialah biaya yang harus dikeluarkan pada kendaraan saat kendaraan tersebut dioperasikan.

2. Biaya tidak langsung

Biaya tidak langsung adalah biaya yang secara tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasional kendaraan, biaya ini tetap harus dikeluarkan walaupun kendaraan tidak dioperasikan.

Tabel V. 35 Asumsi Perhitungan BOK

NO	URAIAN	SATUAN	KENDARAAN				
			Bus Besar		Bus Sedang	Bus Kecil	MPU
			Bus DD	Bus SD			
1	Masa Penyusutan kendaraan	Th	5	5	5	5	5
2	Jarak tempuh rata-rata	Km/Hr	250	250	250	250	250
3	Bahan bakar minyak	Km/Lt	2	3.6-3	5	7.5-9	7.5-9
4	Jarak tempuh ganti ban	Km	24000	21000	20000	25000	25000
5	Ratio pengemudi/bus	org/kend	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
6	Ratio kondektur/bus	org/kend	1.2	1.2	1.2	-	-
7	Jarak tempuh antar service kecil	Km	5000	5000	5000		
8	Suku cadang/service besar	Km	10000	10000	10000	12000	12000
9	Penggantian minyak motor	Km	4000	4000	4000	35000	35000

10	penggantian minyak rem	Km	8000	8000	8000	12000	12000
11	Penggantian gemuk	km/kg	3000	3000	3000	4000	4000
12	Penggantian garden	Km	12000	12000	12000	12000	12000
13	Penggantian minyak perseneling	Km	12000	12000	12000	12000	12000
14	Hari jalan siap operasi	Hr/th	365	365	365	365	365
15	SO:SGO	%	90	90	90	80	80
16	Nilai residu	%	20	20	20	-	-

Sumber: SK. Dirjen No.687/AJ.206/DRJD/2002

Kedua kelompok biaya tersebut baik biaya langsung maupun biaya tidak langsung masing-masing terdiri dari biaya tetap dan biaya tidak tetap. Adapun komponen-komponen dan asumsi-asumsi yang digunakan dalam menghitung besarnya biaya operasi kendaraan yang akan digunakan untuk perencanaan angkutan bus pepadu moda adalah sebagai berikut :

Selain asumsi-asumsi tersebut, harga komponen kendaraan juga diperlukan untuk menghitung besarnya biaya operasional kendaraan. Berikut merupakan harga komponen kendaraan yang digunakan dalam perhitungan biaya operasional bus pepadu moda di wilayah perkotaan Palu.

Tabel V. 36 Harga Komponen Kendaraan

NO	JENIS KOMPONEN	SATUAN	HARGA (Rp)	Satuan
1	Harga Kendaraan	Unit	Rp425,000,000	Buah
2	BBM (solar)	Liter	Rp5,150	Rp/liter
3	Ban	buah	Rp1,200,000	Rp/buah
4	Oli mesin	Liter	Rp120,000	Rp/liter
5	Oli gardan	Liter	Rp98,000	Rp/liter
6	Oli transmisi	Liter	Rp90,000	Rp/liter
7	Gemuk (<i>Greese</i>)	Kg	Rp150,000	Rp/kg
8	Minyak rem	Liter	Rp125,000	Rp/liter
9	Filter oli	Buah	Rp300,000	Rp/buah
10	Filter udara	Buah	Rp275,000	Rp/buah
11	Filter BBM	Buah	Rp750,000	Rp/buah

Sumber: Hasil Analisis

Tabel V. 37 Produksi Bus Yang Dihasilkan

No.	Produksi Bus	Rute		Satuan
		Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – RE.Martadinata	Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – Trans Palu-Donggala	
1	Km-tempuh/rit	26.40	23,20	Km
2	Jumlah Rit/hari	14	16	Rit
3	Km-tempuh/hari	369.60	368.30	Km
4	Hari Operasi/bulan	30	30	Hari
5	Hari Operasi/tahun	360	360	Hari
6	Km-tempuh/bulan	11,088	11,049	Km
7	Km-tempuh/tahun	133,056	132,588	Km

Sumber: Hasil Analisis

- Berikut merupakan contoh perhitungan BOK Rute 1 Bandar Udara Mutiara Sis Aljufri – CBD :

a. Produksi per kendaraan

- 1) Km tempuh/rit : 26,40 km
- 2) Frekuensi : 14 rit
- 3) Km tempuh per hari : 369,60 km
- 4) Hari operasi per bulan : 30 hari
- 5) Hari operasi per tahun : 360 hari
- 6) Km tempuh per bulan : 11.088 km
- 7) Km tempuh per tahun : 133.056 km

b. Biaya operasi per bus – km

1. Biaya Langsung

a) Biaya penyusutan

Biaya penyusutan dihitung menggunakan rumus:

$$Biaya Penyusutan = \frac{(HK - NR)}{PST \times MS}$$

Keterangan:

NR : nilai residu (20% x HK)

PST : km tempuh per tahun

MS : masa susut (5 tahun)

$$Penyusutan = \frac{(425.000.000 - 85.000.000)}{133,056 \times 5}$$

$$= \text{Rp } 511,06 \text{ per bus-km}$$

Biaya bunga modal

$$Biaya bunga modal = \frac{\left(\frac{n+1}{2}\right) \times HK \times \text{Tingkat bunga pertahun}}{n}$$

Keterangan:

HK = Harga kendaraan (Rp.425.000.000)

I = tingkat bunga per tahun (10%)

N = masa pinjaman (5 tahun)

$$Biaya = \frac{\left(\frac{5+1}{2}\right) \times (425.000.000 \times 10\%)}{5}$$

$$= \text{Rp } 25.500.000 \text{ per tahun}$$

$$\text{Bunga modal per bus per km} = \frac{\text{Biaya bunga modal}}{\text{Km tempuh per tahun}}$$

$$= \frac{12.750.000}{133.056}$$

$$= \text{Rp. } 191.65 \text{ per bus km}$$

b) Biaya BBM

$$\begin{aligned} \text{Biaya BBM} &= \frac{\text{Biaya BBM Per Bus Per Hari}}{\text{km tempuh per hari}} \\ \text{Biaya BBM} &= \frac{380.688}{370} \\ &= \text{Rp 1.030 per bus-km} \end{aligned}$$

c) Biaya awak kendaraan

Untuk tiap bus akan ada 1 orang pengemudi dan 1 orang kondektur. Untuk gaji pengemudi yaitu sebesar Rp. 2.300.00 dan untuk gaji kondektur sebesar Rp.2.300.000. Kemudian, untuk mengetahui biaya awak bus per kilometer dihitung dengan rumus :

$$\begin{aligned} \frac{\text{Biaya awak per tahun}}{\text{km tempuh pertahun}} &= \frac{55.200.000}{133.056} \\ &= \text{Rp 414,86 per bus-km} \end{aligned}$$

d) Biaya ban

Penggantian ban dilakukan setiap 20.000 km, untuk penggunaan ban per bus adalah 6 buah. Harga ban luar dan dalam saat ini adalah Rp 1.200.000 per buah. Dari data tersebut maka dapat diketahui biaya ban per bus adalah Rp. 7.200.000. untuk menghitung biaya ban per km maka :

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{biaya seluruh ban}}{\text{km daya tahan ban}} \\ &= \frac{7.200.000}{20.000} \\ &= \text{Rp. 360 per bus-km} \end{aligned}$$

e) Service kecil

Service dilakukan setiap 5000 km. Total biaya untuk service kecil ini adalah Rp 4.228.500, jadi biaya service kecil per bus-km adalah Rp 845,70.

f) Service besar

Service dilakukan setiap 10.000 km, total biaya untuk service besar ini adalah Rp 6.291.000,- , jadi biaya service besar per bus-km adalah Rp 629.10,-.

g) Overhaul mesin

Dilakukan tiap 300.000 km tempuh kendaraan. Besarnya biaya overhaul Rp 21.250.000 jadi biaya overhaul per bus-km adalah Rp 70,83.

h) Biaya cuci bus

Cuci bus dilaksanakan tiap 6 hari dengan biaya cuci bus sebesar Rp. 30.000 sehingga biaya cuci bus per-km sebesar Rp. 114,-.

i) STNK

Biaya yang dikeluarkan untuk STNK per tahun adalah 0,5% dari harga bus yaitu:

$0,5\% \times \text{Rp } 425.000.000 = \text{Rp } 2.125.000 + \text{SWDKLJ} + \text{Biaya Administrasi TNKB} + \text{biaya pengesahan STNK} = \text{Rp. } 2.572.500,-$
Jadi biaya STNK per bus-km adalah Rp. 19,33,- .

j) KIR

Frekuensi KIR tiap tahun adalah 2 kali, biaya untuk bus sedang tiap kali KIR di Wilayah studi adalah Rp 75.000,- biaya KIR per 6 bulan, sehingga biaya per tahun adalah Rp 150.000,- , maka biaya KIR per bus-km dalam setahun adalah Rp 2,- .

k) Biaya asuransi kendaraan

Asuransi yang dibayarkan mencakup asuransi kendaraan dan asuransi penumpang. Premi per bus per tahun sebesar Rp 5.375.000 maka biaya asuransi tiap km adalah Rp 57,-.

2. Biaya Tidak Langsung

a) Biaya Pegawai Kantor

Total dari biaya pegawai per km per tahun adalah Rp 285.59,-

b) Biaya Pengelolaan

Total biaya pengelolaan per km per rute adalah Rp 1.671,-

c) Fasilitas Tambahan (*Air Conditioning*)

Total dari biaya fasilitas tambahan per km per tahun adalah Rp 48,-

Tabel V. 38 Rekapitulasi Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Bus Pemadu Moda berdasarkan metode SK.687/AJ.206/DRDJ/2002

Rekapitulasi Biaya Per Km	RUTE	
	Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – RE.Martadinata	Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – Trans Palu-Donggala
1. Biaya Langsung (Rp)		
a. Penyusutan	511	513
b. Bunga Modal	192	192
c. Biaya Awak Kendaraan	415	416
d. Biaya BBM	1030	1030
e. Biaya Ban	360	360
f. Biaya Pemeliharaan Kendaraan	1771	1772
g. Biaya Terminal	-	-
h. Biaya PKB (STNK)	19	19
i. KIR	2	2
j. Asuransi	57	57
Jumlah	4357	4362
2. Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung	1957	1964
3. BOK bus per km	6314	6325

Sumber: Hasil Analisis

V.3.12. Analisis Penentuan Tarif Metode SK.687/AJ.206/DRDJ/2002

Tarif untuk angkutan pepadu moda yang akan dibebankan pada seluruh penumpang yang terdapat pada semua rute, diperoleh dari Biaya Pokok sebesar Rp. 6.852 pada rute 1 keputusan ini diambil untuk menyamakan tarif pada seluruh rute, maka diambil biaya pokok yang tertinggi dari seluruh rute yang kemudian akan di konversikan menjadi Biaya operasi Kendaraan penumpang per-km.

➤ **RUTE 1**

- BOK per tahun = Biaya Pokok x Km-tempuh/tahun
= Rp. 6.313,- x 133.056 Km
= Rp. 840.081.781,39
- BOK/pnp per-km = biaya pokok / (70% x kapasitas)
= Rp. 6.313 / (70% x 40) = **Rp. 225,49**

Dari perhitungan diatas maka dapat ditetapkan tarif sebesar:

- Tarif = (BOK/pnp per km x Km tempuh/rit) + BOK 10%
= (Rp 225,49 x 26,40 km) + Rp 22,5
= **Rp. 5.975,51**

➤ **RUTE 2**

- BOK per tahun = Biaya Pokok x Km-tempuh/tahun
= Rp. 6.325,- x 132.588 Km
= Rp. 838.680.231,-
- BOK/pnp per-km = biaya pokok / (70% x kapasitas)
= Rp. 6.325 / (70% x 40) = **Rp. 225,91**

Dari perhitungan diatas maka dapat ditetapkan tarif sebesar:

- Tarif = (BOK/pnp per km x Km tempuh/rit) + BOK 10%
= (Rp 225,91 x 23,20 km) + Rp 22,6
= **Rp. 5.264,-**

Tarif untuk kedua rute dibulatkan menjadi Rp. 6.000 yang bersifat datar (*flat*) Jauh – Dekat sama dan untuk memudahkan transaksi pembayaran dari penumpang.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

VI.1. Kesimpulan

1. Penumpang di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri memiliki populasi permintaan sebesar 5347 penumpang per hari yang mau beralih moda ke angkutan rencana.
2. Didapatkan populasi *demand potential* 3314 penumpang/hari yang mau beralih moda dari analisis pemilihan moda logit biner nisbah dengan sistem operasional sebagai berikut:
 - a. Tipe kendaraan yaitu bus sedang dengan kapasitas 40 penumpang (30 *seat* dan 10 berdiri).
 - b. Rute yang dilalui oleh bus angkutan pepadu moda rencana terdiri dari 2 rute, yaitu:
 - **Rute 1**
Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri menuju *End Point* Zona 25 dengan jarak 13,2 km adalah Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – Jl. DR. Abd. Rahman Saleh – Jl. Jend. Basuki Rahmat – Jl. Emmy Saelan – Jl. Wolter Monginsidi – Jl. Sultan Hasanudin (CBD) – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Moh. Hatta – Jl. Sam Ratulangi – Jl. Yos Sudarso – Jl. RE. Martadinata.
 - **Rute 2**
Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri menuju *End Point* Zona 19 dengan jarak 11,6 km adalah Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri – Jl. DR. Abd. Rahman Saleh – Jl. Jend. Basuki Rahmat – Jl. Emmy Saelan – Jl. Wolter Monginsidi – Jl. Sultan Hasanudin (CBD) – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Moh. Hatta – Jl. HJ. Hayun – Jl. Kimaja – Jl. Kyai. HJ. Wahid Hasyim – Jl. Diponegoro – Jl. Trans Palu-Donggala.
 - c. Penjadwalan bus rencana disesuaikan dengan kedatangan dan keberangkatan pesawat yaitu keberangkatan bus 10 menit

setelah kedatangan pesawat dan 45 – 60 menit sebelum keberangkatan pesawat dengan headway antar bus sebesar 6 menit.

3. Jumlah armada yang diusulkan untuk melayani *demand potential* adalah sebanyak 34 unit bus sedang dengan konfigurasi tiap rute, antara lain :

➤ **Rute 1**

18 Unit bus melayani sebanyak 14 rit dengan biaya operasional kendaraan (BOK) bus per km sebesar Rp. 6.314,-, maka tarif yang dibebankan kepada penumpang sebesar Rp. 6.000,- per penumpang.

➤ **Rute 2**

16 Unit bus melayani sebanyak 16 rit dengan biaya operasional kendaraan (BOK) bus per km sebesar Rp. 6.325,-, maka tarif yang dibebankan kepada penumpang sebesar Rp. 6.000,- per penumpang.

VI.2. Saran

1. Dalam pelaksanaan pengoperasian angkutan pemadu moda yang di rencanakan, diperlukan kebijakan dari Pemerintah Daerah Kota Palu berupa perencanaan strategis dan koordinasi dengan pihak-pihak operator angkutan umum terkait salah satu pemenuhan kebutuhan masyarakat dalam bidang pelayanan transportasi yang diharapkan dapat meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat serta diharapkan dapat meningkatkan pendapatan daerah.
2. Untuk meningkatkan pelayanan bus dibutuhkannya kerjasama dalam investasi antara *stake holder* dan pemerintah daerah dengan menerapkan bisnis biaya rendah atau *low cost* sehingga produk yang ditawarkan lebih murah dan terjangkau.
3. Perlu dilakukan pengkajian kembali mengenai jumlah bus dan jadwal operasional bus pada masa yang akan datang seiring peningkatan frekuensi pesawat di Bandar Udara serta perlu dilakukan pengkajian tambahan mengenai keterpaduan sistem ticketing antara bus dan pesawat guna meningkatkan pelayanan terhadap pengguna jasa Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu.

DAFTAR PUSTAKA

- Black, J.A. 1981, *Urban Transport Planning: Theory and Practice*, London, Cromm Helm.
- Fidel Miro, 2004, *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*, Jakarta, Penerbit Erlangga
- Gwilliam, 1974 (dalam Parikesit, 1993), *Kelemahan Metode Stated Preference*.
- Junaedi, 2007, *Biaya Operasi Kendaraan*, Semarang, Universitas Diponegoro.
- Morlok, E. K, 1978, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Jakarta, Penerbit Erlangga.
- Ofyar Z. Tamin, 1995, *Study Evaluasi Jumlah Kendaraan dan Tarif Angkutan Umum di DKI Jakarta*, Bandung, Jurusan Teknik Sipil ITB.
- Rahmadi, M, 2016, *Perencanaan Angkutan Pemadu Moda Kota Solok – Bandara Internasional Minangkabau di Kota Solok*, Bekasi, STTD.
- Sriastuti, D. A.N., and Dartini L. K., 2019. *Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Pengoperasian Angkutan Antar Jemput (Carpooling) Bagi Siswa Sekolah di Kota Denpasar*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa, Bali, Universitas Warmadewa.
- Wicaksono, T, 2012, *Perencanaan Angkutan Pemadu Moda Di Bandara Sultan Syarif Kasim II Kota Pekanbaru*, STTD, Bekasi
- _____, 2002, SK. DIRJEN HUBDAT No 687 tahun 2002.
- _____, 2009, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan
- _____, 2013, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek

- _____, 2014, Peraturan Pemerintah No. 74 tahun 2014 tentang Penyusunan Rencana Umum Jaringan Trayek.
- _____, 2019, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek
- _____, 2019, Pola umum transportasi darat Kota Palu, PTDI – STTD, Bekasi.



LAMPIRAN



**DINAS PERHUBUNGAN KOTA
PALU
POLITEKNIK TRANSPORTASI
DARAT INDONESIA – STTD
FORMULIR SURVEY
WAWANCARA PENUMPANG**

NAMA SURVEYOR :

HARI / TGL SURVEY :



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

1. NAMA ANDA :
2. JENIS KELAMIN :
 - ☐ LAKI – LAKI
 - ☐ PEREMPUAN
3. JENIS PERJALANAN :
 - ☐ TIBA / DATANG
 - ☐ BERANGKAT
4. MAKSUD PERJALANAN :
 - ☐ BEKERJA
 - ☐ PULANG
 - ☐ BISNIS
 - ☐ KULIAH / SEKOLAH
 - ☐ SOSIAL
 - ☐ REKREASI
 - ☐ LAIN – LAIN
5. ASAL PERJALANAN / ALAMAT ASAL :
6. TUJUAN PERJALANAN / ALAMAT TUJUAN :
7. UMUR / USIA :
 - ☐ < 15 TAHUN
 - ☐ 16 – 25 TAHUN
 - ☐ 26 – 35 TAHUN
 - ☐ 36 – 45 TAHUN
 - ☐ 46 – 55 TAHUN
 - ☐ > 55 TAHUN
8. PEKERJAAN
 - ☐ BELUM BEKERJA / TIDAK BEKERJA
 - ☐ PNS/TNI/POLRI
 - ☐ WIRASWASTA
 - ☐ KARYAWAN SWASTA/BUMN/BUMD
 - ☐ PELAJAR / MAHASISWA
9. PENDAPATAN ANDA :
 - ☐ < 1.000.000,-
 - ☐ 1.000.001,- s/d 3.000.000,-
 - ☐ 3.000.001,- s/d 5.000.000,-
 - ☐ > 5.000.000,-
10. JENIS MODA YANG DIGUNAKAN MENUJU BANDARA DAN /ATAU DARI BANDARA :
 - ☐ MOBIL
 - ☐ MOTOR
 - ☐ OJEK ONLINE
 - ☐ TAKSI ONLINE
 - ☐ MPU (Mobil Penumpang Umum)
11. BIAYA PERJALANAN MENUJU BANDARA DAN/ATAU DARI BANDARA : (TIDAK TERMASUK BIAYA PESAWAT) :
 - ☐ < 10.000,-
 - ☐ 10.000,- s/d 50.000,-
 - ☐ 51.000,- s/d 100.000,-
 - ☐ 101.000,- s/d 150.000,-
 - ☐ 151.000,- s/d 200.000,-
 - ☐ > 200.000
12. JIKA DI BANDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI TERSEDIA PELAYANAN ANGKUTAN PEMADU MODA APAKAH ANDA SETUJU / TIDAK SETUJU UNTUK BERALIH MODA :
 - ☐ SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
13. APA HARAPAN ANDA TERHADAP PENYEDIAAN PELAYANAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI BANDARA MUTIARA SIS AL-JUFRI :
 - ☐ MURAH
 - ☐ CEPAT
 - ☐ NYAMAN
 - ☐ TERJADWAL
14. ISI DAN BERIKAN PRESENSI ANDA TERHADAP 8 KONDISI YANG DI SIMULASIKAN DALAM PENGOPERASIAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDARA MUTIARA SIS ALJUFRI :
 - A. Tarif Angkutan Rp6.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 25 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU
 - B. Tarif Angkutan Rp6.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 20 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU
 - C. Tarif Angkutan Rp12.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 20 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU
 - D. Tarif Angkutan Rp12.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 25 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU
 - E. Tarif Angkutan Rp18.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 20 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU
 - F. Tarif Angkutan Rp18.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 15 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU
 - G. Tarif Angkutan Rp24.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 15 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU
 - H. Tarif Angkutan Rp24.000,- , waktu di dalam kendaraan (IVT) $\pm$ 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) $\pm$ 10 menit.
 - ☐ SANGAT TIDAK SETUJU
 - ☐ TIDAK SETUJU
 - ☐ MUNGKIN
 - ☐ SETUJU
 - ☐ SANGAT SETUJU



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**

Jl. Raya Setu No. 89 Bekasi, 17520
Website : www.ptdisttd.ac.id
Email : ptdisttd@gmail.com
ptdi_std@yahoo.com

Telp. (021) 8254640
82608995
29091561

Fax. (021) 82608995
(021) 8254640
29091561

Nomor : UM.102/3/1/PTDI-STTD-2022
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Hal : Permohonan Data Dukung Skripsi

Bekasi, 20 Mei 2022

Yth. Kepala UPBU Kelas 1 Mutiara Sis Al-Jufri Kota Palu

Dengan hormat disampaikan, bahwa berdasarkan Kalender Akademik 2021/2022 Program Studi Diploma IV Transportasi Darat Lanjutan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD sedang melaksanakan kegiatan Penyusunan Skripsi (tugas akhir) sebagai persyaratan kelulusan pendidikan di Kampus Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, demi kelancaran penyusunan Skripsi Taruna a.n. Muhammad Fandar Indra Perkasa Nomor Taruna. XXVI.1.015, kami memohon bantuannya dalam penyediaan data dukung berupa data sebagai berikut :

1. Data jumlah penumpang tiba 2017-2022
2. Data jumlah penumpang berangkat 2017-2022
3. Data jumlah pesawat tiba 2017-2022
4. Data jumlah pesawat berangkat 2017-2022
5. Data jumlah angkutan umum bandara 2017-2022
6. LAY OUT/ SITEPLAN bandara
7. Data penjadwalan tiba dan berangkat pesawat

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan bantuannya kami ucapkan terima kasih.

DIREKTUR POLITEKNIK TRANSPORTASI
DARAT INDONESIA – STTD,





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BADAN LAYANAN UMUM
KANTOR UPBU MUTIARA SIS AL - JUFRI PALU**



JL. ABD. RAHMAN SALEH
PALU, Kode Pos : 94121
GEDUNG ADMINISTRASI

TELP : 0451 481702
FAX : 0451 481087
SMS Center : 0853 4254 1620

E-mail : bandara_mutiara08@yahoo.co.id
Website : bandaramutiarasaj.com

Palu, 31 Mei 2022

Yth : Direktur Politeknik Transportasi
Darat Indonesia _ STTD

SURAT PENGANTAR

Nomor : Au.003 / 122 / 5 /PLW-2022

NO	Naskah Dinas	Banyaknya	Keterangan
-	Data Dukung Skripsi berupa Data Jumlah Penumpang Tahun 2017-2022 di Kantor BLU UPBU Mutiara Sis Al Jufri Palu.	1 (satu) berkas.	Disampaikan dengan hormat untuk menjadi periksa.

Pengirim
Kepala Kantor,



UBAEDILLAH, SE, MT
NIP. 19650710 199403 1 002

"Satukan tekad terciptanya zona integritas menuju wilayah bebas dari korupsi"



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BADAN LAYANAN UMUM
KANTOR UPBU MUTIARA SIS AL - JUFRI PALU**



JL. ABD. RAHMAN SALEH
PALU, Kode Pos : 94121
GEDUNG ADMINISTRASI

TELP : 0451 481702
FAX : 0451 481087
SMS Center : 0853 4254 1620

E-mail : bandara_mutiara08@yahoo.co.id
Website : bandaramutiarasaj.com

Nomor : AU.003 / 12 / 6 / Plw-2022
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Perihal : Penyampaian Data Dukung Skripsi

Palu, 31 Mei 2022

Yth. Direktur Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Menindak lanjuti surat Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD nomor : UM.102/3/1/PTDI-STTD-2022 tanggal 20 Mei 2022 perihal Permohonan Data Dukung Skripsi.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, dengan ini disampaikan Data Jumlah Angkutan Umum pada Kantor BLU UPBU Mutiara Sis Al Jufri Palu Tahun 2017 – 2022 yang beroperasi berjumlah 70 Unit.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Kantor,



[Signature]
UBAEDILLAH, SE, MT
NIP. 19650710 199403 1 002

"Satukan tekad terciptanya zona integritas menuju wilayah bebas dari korupsi"

REKAP DAU 2017

BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI			CARGO			POS		
	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
JANUARI	556	556	1,112	56,144	54,635	110,779	603,047	586,768	1,189,815	392,831	336,738	729,569	6,890	6,825	13,715
FEBRUARI	471	471	942	45,407	45,704	91,111	489,566	492,316	981,882	366,688	317,492	684,180	5,488	5,308	10,796
MARET	463	463	926	52,730	53,584	106,314	572,584	576,584	1,149,168	403,227	315,522	718,749	5,588	5,408	10,996
APRIL	501	501	1,002	52,159	58,825	110,984	542,389	573,924	1,116,313	369,643	213,820	583,463	5,498	5,318	10,816
MEI	497	498	995	55,565	56,713	112,278	603,722	607,829	1,211,551	355,440	153,082	508,522	5,500	5,320	10,820
JUNI	456	458	914	47,593	51,555	99,148	513,309	553,280	1,066,589	337,563	72,153	409,716	7,523	7,106	14,629
JULI	507	508	1,015	62,843	60,461	123,304	691,273	807,059	1,498,332	369,798	89,634	459,432	7,533	7,116	14,649
AGUSTUS	605	605	1,210	54,293	55,523	109,816	597,223	610,753	1,207,976	385,591	113,277	498,868	7,653	7,216	14,869
SEPTEMBER	635	635	1,270	61,805	60,106	121,911	679,855	661,166	1,341,021	280,471	59,696	340,167	7,583	7,316	14,899
OKTOBER	616	616	1,232	57,671	58,637	116,308	634,381	644,996	1,279,377	325,426	62,073	387,499	7,535	7,212	14,747
NOVEMBER	617	617	1,234	58,462	61,131	119,593	643,082	672,441	1,315,523	344,014	100,905	444,919	7,555	7,232	14,787
DESEMBER	623	623	1,246	58,534	62,889	121,423	643,874	691,779	1,335,653	388,917	177,965	566,882	7,575	7,252	14,827
TOTAL	6,547	6,551	13,098	663,206	679,763	1,342,969	7,214,305	7,478,895	14,693,200	4,319,609	2,012,357	6,331,966	81,921	78,629	160,550

Palu, 31 Mei 2022

Kepala Kantor,



 UBAEDILLAH, SE, MT.
 NIP. 19650710-199403 1 002

REKAP DAU 2018

BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI			CARGO			POS		
	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
JANUARI	594	593	1,187	57,685	58,211	115,896	634,535	640,321	1,274,856	364,908	364,176	729,084	7,585	7,262	14,847
FEBRUARI	568	568	1,136	49,989	51,369	101,358	549,879	565,059	1,114,938	364,998	364,254	729,252	7,590	7,267	14,857
MARET	598	601	1,199	58,786	58,908	117,694	646,646	647,988	1,294,634	365,060	364,395	729,455	7,595	7,272	14,867
APRIL	588	656	1,244	58,575	66,183	124,758	619,839	679,839	1,299,678	364,978	364,250	729,228	7,590	7,267	14,857
MEI	480	480	960	54,605	52,510	107,115	600,665	595,067	1,195,732	365,063	364,321	729,384	7,600	7,278	14,878
JUNI	540	548	1,088	53,480	52,628	106,108	588,060	45,122	633,182	365,137	364,404	729,541	23,623	5,080	28,703
JULI	576	576	1,152	65,013	62,686	127,699	319,698	196,927	516,625	516,625	63,013	579,638	25,770	5,423	31,193
AGUSTUS	581	581	1,162	55,726	59,333	115,059	488,062	471,436	959,498	533,245	263,191	796,436	27,935	7,047	34,982
SEPTEMBER	516	519	1,035	53,059	53,612	106,671	470,102	325,118	795,220	438,328	181,577	619,905	24,602	8,005	32,607
OKTOBER	459	459	918	50,788	46,760	97,548	0	0	0	0	0	0	7,554	708	8,262
NOVEMBER	591	591	1,182	59,882	52,094	111,976	454,284	284,107	738,391	430,117	78,965	509,082	23,339	5,268	28,607
DESEMBER	542	542	1,084	54,535	54,483	109,018	497,452	358,499	855,951	566,283	106,466	672,749	36,189	6,061	42,250
TOTAL	6,633	6,714	13,347	672,123	668,777	1,340,900	5,869,222	4,809,483	10,678,705	4,674,742	2,879,012	7,553,754	206,972	73,938	280,910

Palu, 31 Mei 2022

Kepala Kantor,

UBAEDILLAH, SE., MT.

NIP. 19650710 199403 1 002

REKAP DAU 2019

BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI			CARGO			POS		
	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
JANUARI	453	453	906	45,779	43,001	88,780	384,153	275,346	659,499	659,859	125,173	785,032	34,292	5,830	40,122
FEBRUARI	435	435	870	37,724	37,580	75,304	254,525	162,219	416,744	435,020	115,702	550,722	18,083	3,707	21,790
MARET	583	583	1,166	53,484	46,411	99,895	293,837	178,575	472,412	472,412	257,977	730,389	15,220	5,163	20,383
APRIL	525	525	1,050	41,396	44,060	85,456	246,270	165,853	412,123	408,447	207,230	615,677	18,995	7,401	26,396
MEI	499	499	998	37,899	40,286	78,185	246,622	164,291	410,913	472,670	160,698	633,368	29,075	6,273	35,348
JUNI	516	516	1,032	46,674	44,859	91,533	267,684	204,404	472,088	292,274	129,352	421,626	29,397	3,949	33,346
JULI	579	579	1,158	51,626	47,757	99,383	303,654	211,048	514,702	440,682	106,997	547,679	44,289	5,712	50,001
AGUSTUS	621	621	1,242	49,007	50,278	99,285	241,294	162,997	404,291	570,860	97,861	668,721	43,699	6,069	49,768
SEPTEMBER	591	597	1,188	50,014	48,383	98,397	332,690	177,658	510,348	408,066	143,834	551,900	33,885	5,591	39,476
OKTOBER	566	564	1,130	50,493	53,036	103,529	290,044	181,351	471,395	393,622	96,442	490,064	29,870	2,562	32,432
NOVEMBER	492	492	984	48,486	94,650	143,136	298,797	142,408	441,205	424,342	56,787	481,129	29,863	3,052	32,915
DESEMBER	493	482	975	48,226	65,941	114,167	279,055	451,103	730,158	451,103	117,538	568,641	37,742	5,364	43,106
TOTAL	6,353	6,346	12,699	560,808	616,242	1,177,050	3,438,625	2,477,253	5,915,878	5,429,357	1,615,591	7,044,948	364,410	60,673	425,083

Palu, 31 Mei 2022

Kepala Kantor,




UBAEDILLAH, SE., MT.

NIP. 19650710 199403 1 002

REKAP DAU 2020

BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI			CARGO			POS		
	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
JANUARI	482	483	965	43,499	42,319	85,818	219,065	144,726	363,791	402,344	284,256	686,600	31,930	5,161	37,091
FEBRUARI	454	454	908	41,859	56,243	98,102	215,349	149,390	364,739	357,250	260,823	618,073	31,726	5,420	37,146
MARET	393	411	804	38,808	31,274	70,082	189,200	114,375	303,575	388,789	285,800	674,589	31,782	5,585	37,367
APRIL	101	105	206	5,877	6,034	11,911	32,859	22,802	55,661	229,774	198,485	428,259	15,542	3,356	18,898
MEI	53	28	81	0	0	0	0	0	0	417,837	159,461	577,298	0	0	0
JUNI	78	80	158	5,435	4,866	10,301	28,239	24,158	52,397	255,647	96,041	351,688	0	0	0
JULI	123	123	246	12,148	11,510	23,658	56,705	62,350	119,055	325,733	100,547	426,280	0	0	0
AGUSTUS	164	164	328	17,110	15,756	32,866	102,341	67,323	169,664	438,949	119,658	558,607	0	0	0
SEPTEMBER	169	167	336	14,981	13,560	28,541	77,646	57,833	135,479	484,424	110,119	594,543	90	0	90
OKTOBER	147	140	287	7,349	9,743	17,092	55,275	54,251	109,526	489,900	105,018	594,918	1,664	366	2,030
NOVEMBER	227	209	436	20,683	20,118	40,801	112,640	76,857	189,497	554,882	114,200	669,082	4,416	634	5,050
DESEMBER	259	241	500	23,220	24,018	47,238	147,213	107,292	254,505	646,838	134,053	780,891	3,480	695	4,175
TOTAL	2,650	2,605	5,255	230,969	235,441	466,410	1,236,532	881,357	2,117,889	4,992,367	1,968,461	6,960,828	120,630	21,217	141,847

Palu, 31 Mei 2022

Kepala Kantor,



UBAEDILAH, SE., MT.

NIP. 19650710 199403 1 002

REKAP DAU 2021

BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI			CARGO			POS		
	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
JANUARI	220	218	438	16,172	15,143	31,315	103,629	74,058	177,687	618,530	134,405	752,935	0	0	0
FEBRUARI	181	181	362	13,720	13,356	27,076	84,248	60,929	145,177	511,883	174,196	686,079	0	0	0
MARET	252	251	503	19,239	20,382	39,621	126,060	97,712	223,772	549,714	157,447	707,161	0	0	0
APRIL	269	269	538	21,448	23,468	44,916	147,726	106,132	253,858	660,895	146,111	807,006	0	0	0
MEI	210	209	419	18,218	18,595	36,813	118,776	91,413	210,189	579,083	148,926	728,009	0	0	0
JUNI	267	267	534	27,850	26,338	54,188	167,692	122,902	290,594	577,165	326,730	903,895	0	0	0
JULI	140	140	280	7,376	6,428	13,804	63,856	40,684	104,540	612,083	221,892	833,975	0	0	0
AGUSTUS	140	140	280	7,336	6,572	13,908	62,888	60,427	123,315	663,904	239,609	903,513	0	0	0
SEPTEMBER	187	185	372	12,871	13,448	26,319	111,192	103,847	215,039	631,395	186,799	818,194	0	0	0
OKTOBER	274	274	548	21,476	22,261	43,737	201,076	158,930	360,006	721,664	192,677	914,341	0	0	0
NOVEMBER	303	303	606	25,226	25,414	50,640	225,671	166,707	392,378	718,223	142,718	860,941	0	0	0
DESEMBER	137	138	275	12,166	11,808	23,974	258,791	171,371	430,162	318,189	80,964	399,153	0	0	0
TOTAL	2,580	2,575	5,155	203,098	203,213	406,311	1,671,605	1,255,112	2,926,717	7,162,728	2,152,474	9,315,202	0	0	0

Palu, 31 Mei 2022

Kepala Kantor,



UBAEDILLAH, SE., MT.

NIP. 19650710 199403 1 002

REKAP DAU 2022

BULAN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI			CARGO			POS		
	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL	DTG	BRK	TOTAL
JANUARI	322	323	645	25,083	26,420	51,503	225,430	197,877	423,307	704,156	280,306	984,462	0	0	0
FEBRUARI	313	314	627	21,764	21,693	43,457	204,350	147,467	351,817	607,279	206,677	813,956	0	0	0
MARET	294	292	586	26,575	27,145	53,720	250,759	184,812	435,571	645,821	242,298	888,119	0	0	0
APRIL	308	308	616	23,604	26,088	49,692	243,996	180,146	424,142	799,626	367,236	1,166,862	0	0	0
MEI			0			0			0			0			0
JUNI			0			0			0			0			0
JULI			0			0			0			0			0
AGUSTUS			0			0			0			0			0
SEPTEMBER			0			0			0			0			0
OKTOBER			0			0			0			0			0
NOVEMBER			0			0			0			0			0
DESEMBER			0			0			0			0			0
TOTAL	1,237	1,237	2,474	97,026	101,346	198,372	924,535	710,302	1,634,837	2,756,882	1,096,517	3,853,399	0	0	0

Palu, 31 Mei 2022

Kepala Kantor,


 UBAEDILLAH, SE., MT.
 NIP. 19650710 199403 1 002

[illegible]

Gambar 2.2 Layout Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Palu

Jadwal Penerbangan

KEDATANGAN

KEBERANGKATAN

Show10▼entries

Search:

NO	OPERATOR	FLIGHT NO	ROUTE	ESTIMATE	REMARK
1	Citilink	QG324	CGK-PLW	06 05 LT	Daily
2	Batik air	ID7585	CGK-PLW	06 15 LT	Daily
3	Garuda Indonesia	GA622	CGK-PLW	06 35 LT	Daily
4	Wings Air	IW1334	MOH-PLW	10 15 LT	Daily
5	Wings Air	IW1192	GTO-PLW	09 50 LT	Jumat
6	Wings Air	IW1147	LUW-PLW	08 55 LT	Daily
7	Lion Air	JT852	UPG-PLW	09 55 LT	Daily
8	Susi Air	SI6106	SKO-PLW	10 35 LT	Senin, Jumat
9	Wings Air	IW1155	TLL-PLW	11 35 LT	Daily
10	Susi Air	SI6139	VPM-PLW	12 30 LT	Senin, Jumat

KEDATANGAN
KEBERANGKATAN

 KEDATANGAN

Search

NO	OPERATOR	FLIGHT NO	ROUTE	ESTIMATE	REMARK
11	 Garuda Indonesia	GA608	UPG-PLW	15 15 LT	Selasa, Kamis, Jumat, Minggu
12	 Wings Air	IW1322	BPN-PLW	10 15 LT	Daily
13	 Lion Air	JT780	UPG-PLW	17 45 LT	Daily
14	 TRIGANA AIR	TGN7217	HLP-PLW	16 00 LT	Cargo Flight/Daily
15		DGO	CGK-PLW	13 55 LT	Cargo Flight/Charter Daily

[Previous](#)

KEDATANGAN KEBERANGKATAN

KEDATANGAN KEBERANGKATAN

Search

NO	OPERATOR	FLIGHT NO	ROUTE	ESTIMATE	REMARK
11	 Susil Air	SI6109	PLW-SKO	13 15 LT	Senin, Jumat
12	 Wings Air	IW114C	PLW-LUW	12 25 LT	Daily
13	 Susil Air	SI6109	PLW-SKO	13 15 LT	Senin, Jumat
14	 Garuda Indonesia	GA609	PLW-UPG	16 00 LT	Daily
15	 DERAYA AIR	DGO	PLW-CGK	14 35 LT	Cargo Flight / Charter Daily
15	 TRILLIAN AIR	TGN7217	PLW-TTE	17 30 LT	Cargo Flight / Daily

[Previous](#)

Timestamp	Nama :	Jenis Kelamin :	Jenis Perjalanan :	Asal Perjalanan / Alamat :	Tujuan Perjalanan / Daerah Tujuan :	Umur / Usia :	Pekerjaan :	Pendapatan :	Maksud Perjalanan :	Jenis Moda yang digunakan Menuju Bandara dan/atau dari Bandara :	Biaya Perjalanan Menuju Bandara dan/atau dari Bandara : (Tidak Termasuk Biaya Pesawat)	Jika di Bandara Mutiara Sis Al-Jufri Tersedia Pelayanan Angkutan Pemadu Moda Apakah anda Setuju / Tidak Setuju untuk beralih Moda :	Apa harapan anda terhadap penyediaan pelayanan Angkutan Pemadu Moda di Bandara Mutiara Sis Al-Jufri :	[Tarif Angkutan Rp6.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±25 menit]	[Tarif Angkutan Rp6.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±20 menit.]	[Tarif Angkutan Rp12.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±20 menit]	[Tarif Angkutan Rp12.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±25 menit]	[Tarif Angkutan Rp18.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±20 menit.]	[Tarif Angkutan Rp18.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±15 menit]	[Tarif Angkutan Rp24.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±15 menit.]	[Tarif Angkutan Rp24.000,-, waktu di dalam kendaraan (IVT) ± 40 menit, waktu di luar kendaraan (OVT) ±10 menit]
1/1/2022 23:08:27	Johan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta	Kantor walkota	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/2/2022 12:08:30	Astrid marchela	Perempuan	Berangkat	Jl. Hayam wuruk	Malang	16 - 25 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/2/2022 13:10:28	Salwa qatrunnada	Perempuan	Berangkat	Palu	Jakarta	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/2/2022 13:25:31	ayu anggrainy	Perempuan	Berangkat	palu / jl. raya mamboro	makassar	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Rekreasi	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/2/2022 13:41:32	Al-Hilal H.	Laki - Laki	Tiba / Datang	Makassar	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	> 5.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/2/2022 13:43:22	Nurhikma	Perempuan	Berangkat	Palu	Jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU
1/2/2022 22:30:38	Meilany darise	Perempuan	Berangkat	Palu	Makassar	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Lain - Lain	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/2/2022 22:56:20	Muh Fauzan Triyadi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Btn Lasoani bawah blok j2 no.17	Sulawesi Selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 5:07:06	SUKMA	Perempuan	Berangkat	Plw	Jkt	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 5:09:18	Ida ayu Made sawitri dewi	Perempuan	Tiba / Datang	Parigi Moutong	Jl. Basuki rahmat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Motor	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 5:15:46	Ena	Perempuan	Berangkat	Palu	Makassar	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 5:16:51	Dani	Laki - Laki	Tiba / Datang	Makassar	Palu	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	MPU (Mobil Penumpang Umum)	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 5:28:39	Ni Luh Nova Ardyanti	Perempuan	Berangkat	Parigi Moutong	Bali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 7:05:50	Nisa	Perempuan	Berangkat	Palu	Jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 7:10:36	Siska	Perempuan	Tiba / Datang	Jakarta	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 7:18:28	Ainul Yaqin	Laki - Laki	Berangkat	Palu / Jalan Bulu Masomba No. 72	Makassar	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 7:20:01	Annisia Sawitri	Perempuan	Berangkat	Palu / Jalan BTN Ballase No. 31	Jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 7:20:54	Agus	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palupi	Bandara	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 7:20:59	Avy Viryalissa	Perempuan	Berangkat	Palu / Jalan Thamrin	Surabaya	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 7:37:00	Muhidin	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Merpati no. 55	Bandara Mutiara SisAljufri	46 - 55 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 7:40:08	Hardiono S.Sos	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandar Udara Mutiara Sis Aljufrie	Jl. Mangga, Palu Barat	> 55 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Tidak Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 7:42:39	Wutmainah	Perempuan	Tiba / Datang	Bandar Udara Mutiara SisAljufrie	Jl. Lasoso, Palu Barat	46 - 55 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:07:52	Wisnu Rafsanjani	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta/Gambir	Parigi	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 8:08:43	M Hafizh Ibnu Abbas	Laki - Laki	Berangkat	Jalan Garuda	Jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 8:10:15	Nur Rahma Rizkyah	Perempuan	Tiba / Datang	Yogyakarta	Petobo	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Sosial	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:11:39	Madaniautuzzahro	Perempuan	Berangkat	Jalan Sisingamangaraja	Makassar	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 8:12:34	Ahmad Aulia Azmi	Laki - Laki	Berangkat	Jalan Manggis	Surabaya	36 - 45 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:12:58	Chairul nisa	Perempuan	Tiba / Datang	Yogyakarta	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:13:28	Niranda	Perempuan	Berangkat	Palupi	Malang	26 - 35 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 8:14:46	Ahmad Muhaimin	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta	Palupi	46 - 55 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:16:11	Angelia Christine Silalahi	Perempuan	Tiba / Datang	Jakarta	Kota Palu	26 - 35 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	> 5.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:16:50	Layla	Perempuan	Berangkat	Makassar	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 8:17:00	Muhammad Razi	Laki - Laki	Berangkat	Jalan Pipit	Makassar	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 8:18:22	Agus Kamaluddin	Laki - Laki	Tiba / Datang	Solo	Palu	46 - 55 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:18:30	Alandra	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Sis aljufri	Luwuk	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Rekreasi	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 8:19:01	Irfan Jaya	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta	Palu	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:19:42	Andri tri irawan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu	Makassar	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:24:06	Randia sari	Perempuan	Berangkat	Palu	Jakarta	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 8:25:16	Julio	Laki - Laki	Tiba / Datang	Meda	Palu	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 8:25:17	HAIDIR RAHMAN	Laki - Laki	Berangkat	JL.NENAS	MAKASSAR	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:26:31	Christina agustine	Perempuan	Tiba / Datang	Jakarta	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 8:27:26	Dicto	Laki - Laki	Berangkat	Palu	Bali	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:28:40	Clara santhi	Perempuan	Berangkat	Palu	Bali	< 15 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 8:29:25	Gerry	Laki - Laki	Berangkat	Palu	Manado	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 8:30:06	Yohan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Gorontalo	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:28:37	Hasan	Laki - Laki	Tiba / Datang	pontianak	palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:29:14	hendrik	Laki - Laki	Berangkat	palu	bekasi	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:29:16	Selvi	Perempuan	Berangkat	Bandara	Palupi	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:29:18	Suci	Perempuan	Berangkat	Poso	Yogyakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:29:20	Sukriman	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl merpati	Jogja	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:30:04	Bayu	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jawa barat	Parigi	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SET

1/3/2022 9:32:46	Deden	Laki - Laki	Tiba / Datang	Papua	Palu	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:32:50	Siska	Perempuan	Tiba / Datang	bekasi	palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:32:57	syarif	Laki - Laki	Tiba / Datang	jalan sungai manonda	jalan dayo dara	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:33:08	Ahmad Thohari	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta Barat	Tondo	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:33:17	Sintya	Perempuan	Tiba / Datang	Morowali	Medan	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:33:26	rey	Laki - Laki	Tiba / Datang	bali	palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:33:53	nuryani	Perempuan	Tiba / Datang	jalan dayo dara	jalan soekarno hatta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:33:57	Galuh	Laki - Laki	Tiba / Datang	Kalimantan	Poso	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:34:14	tika	Perempuan	Tiba / Datang	bali	palu	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:34:22	Mardin	Laki - Laki	Tiba / Datang	Petobo	Papua	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:34:27	akkal	Laki - Laki	Tiba / Datang	jalan lagarutu	jalan labu	< 15 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:34:32	bela	Perempuan	Berangkat	Tolai	Yogyakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:35:09	hariyani	Perempuan	Tiba / Datang	jalan dayo dara	jalan manimbaya	46 - 55 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:35:22	santi	Perempuan	Tiba / Datang	pontianak	palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:36:10	Vero	Perempuan	Tiba / Datang	Basuki rahmat	Bandar udara mutiara sis aljufri	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Bekerja	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:36:13	teri	Laki - Laki	Tiba / Datang	bogor	palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:36:35	Putri	Perempuan	Berangkat	Poso	Jawa	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:36:44	Nisa	Perempuan	Berangkat	Jl. Dayo dara	Bandara mutiara sis aljufri	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:36:45	andre	Laki - Laki	Tiba / Datang	bali	palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:37:34	Titin	Perempuan	Tiba / Datang	Bandara	Luwuk	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:37:48	tento	Laki - Laki	Berangkat	palu	jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:38:01	Muhammad Risky Maulana	Laki - Laki	Tiba / Datang	Surabaya	Petobo	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:38:08	Giliang	Laki - Laki	Berangkat	Luwuk	Bali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:38:36	Chairunnisa	Perempuan	Tiba / Datang	Btn palupi pus kud	bandar udara mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:39:12	husni	Laki - Laki	Berangkat	palu	bali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:39:14	Ahmad Rizqifan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Garuda , Boyolali	Tondo	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Sosial	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:39:51	Ibnu	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jawa	Luwuk	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:39:55	Ruslan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Lasoani	Aceh	36 - 45 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:40:06	crish	Laki - Laki	Berangkat	palu	jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:40:31	Bayu	Laki - Laki	Tiba / Datang	Yogyakarta	Parigi	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:40:44	atsyi	Perempuan	Berangkat	palu	pontianak	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:41:02	Sintya	Perempuan	Tiba / Datang	Bali	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:41:25	baso	Laki - Laki	Tiba / Datang	jalan abdurrahman saleh	jalan dayo dara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Motor	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:41:33	Heri	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bali	Poso	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:41:35	hendrik	Laki - Laki	Berangkat	palu	pontianak	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:41:37	Imam	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Mutiara	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:42:09	Wati	Perempuan	Tiba / Datang	Bali	Morowali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:42:13	indra	Laki - Laki	Berangkat	palu	pontianak	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:42:28	Arya	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Garuda	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:42:40	Dayu	Perempuan	Tiba / Datang	Kalimantan	Parigi	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:42:47	Chisya Indah Safira	Perempuan	Berangkat	BTN LASOANI	Tolitoli	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:42:58	Ahmad Rizqi Yahya	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Tondo	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:43:01	iqbal	Laki - Laki	Berangkat	palu	bali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:43:06	Yudi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bali	Palu	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:43:13	Andi	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Tanjung manimbaya	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:43:28	Nisa	Perempuan	Berangkat	Jl. Tanggul utara	Bandara mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:43:33	Bunga	Perempuan	Tiba / Datang	Bali	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:43:39	gugun	Laki - Laki	Berangkat	palu	jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:43:45	Chairunnisa	Perempuan	Tiba / Datang	Juanda	Bandar udara mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:43:52	Aqila	Perempuan	Berangkat	Jl. Garuda	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:44:03	Muhammad Ridwan hakim	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Jl. Sisingamangaraja	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:44:05	Gita	Perempuan	Tiba / Datang	Bali	Parigi	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:44:09	heri	Laki - Laki	Tiba / Datang	jalan abdurrahman saleh	jalan sungai manonda	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:44:23	Chairul nisa	Perempuan	Tiba / Datang	Tanggul utara	Bandara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3																					

1/3/2022 9:46:07	Lutfhi Amalia	Perempuan	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Jl. Manggis	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:46:23	Delon	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Jl. Hj hayuni	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:46:27	Indah	Perempuan	Berangkat	Palu	Bali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:46:36	Dasmino	Laki - Laki	Tiba / Datang	Tinggede	bandar udara mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:46:49	Genta Tahta Pratama	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Basuki Rahmat	Bandung	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:46:59	Bayu	Laki - Laki	Berangkat	Parigi	Jawa	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:47:06	Erliana	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Jl. Garuda	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:47:27	Yudis	Laki - Laki	Berangkat	Tolai	Jakarta	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:47:40	Yusuf Ananda	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Pengawu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:48:01	Abdi	Laki - Laki	Berangkat	Toli Toli	Bali	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:48:05	Hendriansyah	Laki - Laki	Berangkat	Tawaeli	Jakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	> 200.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:48:07	Winter	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Labuan	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:48:10	Kinan	Perempuan	Tiba / Datang	Prof.moh.yamin	Bandar udara mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:48:30	Mutmainah	Perempuan	Tiba / Datang	Jl tanggul utara	Bandara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:48:32	Indah Khairunnisa	Perempuan	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Nunu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:48:33	Gina	Perempuan	Berangkat	Jl. Swadaya	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:48:36	Hendra	Laki - Laki	Berangkat	Sigi	Bekasi	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:49:06	Nabila	Perempuan	Berangkat	Toilitoli	Makassar	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	> 200.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:49:07	Jojo	Laki - Laki	Berangkat	Luwuk	Yogyakarta	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:49:12	Fandi	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Bali	Jl. Abd Rahman Saleh	36 - 45 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:49:31	Nisa	Perempuan	Tiba / Datang	Dayo dara	Bandara mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:49:31	Rizki Nabilah	Perempuan	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Tondo	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Sosial	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:49:37	Dini	Perempuan	Berangkat	Palu	Bali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:49:55	Rian	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Towua	Jl. Abd Rahman Saleh	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:50:04	Jesika	Perempuan	Berangkat	Palu	Bali	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:50:08	Ica	Perempuan	Berangkat	Bandar udara mutiara	Jl. Hasanudin	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:50:12	Bella Rizkiananda	Perempuan	Berangkat	Makassar	Palu	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	> 200.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:50:36	Rizki Ananta	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Parigi	36 - 45 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:50:36	Tirta	Perempuan	Berangkat	Parigi	Yogyakarta	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:51:08	Asril	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Dewi sartika	Jl. Abdurrahman saleh	26 - 35 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:51:13	Tiara	Perempuan	Berangkat	Poso	Makasar	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:51:15	Rifki	Laki - Laki	Berangkat	Jl. I Gusti Ngurah Rai	Jl. Abd Rahman Saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:51:33	Raja Rafif Rahdi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Palupi	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:51:36	fitri	Perempuan	Berangkat	jalan dayo dara	jalan abdurrahman saleh	26 - 35 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Rekreasi	Motor	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:52:03	Amalia	Perempuan	Berangkat	Jl. Pue bongo	Jl. Abd Rahman Saleh	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:52:24	Miska	Perempuan	Berangkat	Jl. Veteran	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:52:35	Ahmad Dhani Siahaan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Besusu barat	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:52:56	Amanda	Perempuan	Berangkat	Jl. Maleo	Jl. Abd Rahman Saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:53:02	Chairunnisa	Perempuan	Berangkat	Bandar udara mutiara	jalan padanjakaya	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:53:14	LuKi	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Imam borjol	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:53:42	Zulfahmi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	Jalan Dewi Sartika	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:54:18	Ica	Perempuan	Berangkat	Jl. Tadulako	Jl. Abdurrahman saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:54:24	Rizki Annisa	Perempuan	Berangkat	Jl Dayodara	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:54:32	Amel	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Jl. Salak	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:54:37	Iskandar	Laki - Laki	Tiba / Datang	Soekarno hatta	Bandara	36 - 45 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:55:09	Rahman	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Jl. Merpati	46 - 55 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:55:15	Amalia Zahra	Perempuan	Berangkat	Jln Sisingamangaraja	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:55:41	Lukman	Laki - Laki	Berangkat	Bandar udara mutiara	Jl dayodara	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:55:43	Chairul nisa	Perempuan	Tiba / Datang	Tanggul utara	Bandara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:55:58	Alfian	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Jl. Suprpto	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:55:58	Ridwan Hanif	Laki - Laki	Berangkat	Tondo	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:56:00	Iqra Ramadhan U. Panontji	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Pangeran Hidayat No. 80	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:56:38	Indra	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Jl. Banteng	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2																					

1/3/2022 9:57:23	Gian	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Garuda	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:57:32	Aldino Firmansyah	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Ahmd Yani, Kecamatan Mantikulore, kelurahan Talise	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:57:40	Marlia	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Jl. Dewi Sartika	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:57:43	Hasni	Perempuan	Berangkat	Bandara	Jl. Elang	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 9:57:54	Wulan Maharani	Perempuan	Berangkat	Jl Tombolotutu	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Rekreasi	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:58:15	Mirna	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:58:39	Arqii Kurniawan	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Mas Mansyur Kel. Baru, Kec. Palu barat	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 9:58:40	Jennie	Perempuan	Berangkat	Bandar udara mutiara	Jl. Tombolotutu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Tidak Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:58:43	Indah Dewi Pertiwi	Perempuan	Berangkat	Tondo	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:58:44	Rahma	Perempuan	Berangkat	Jl. Sisingamangaraja	Jl. Abd Rahman Saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 9:58:47	Cica	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 9:59:06	Rosdiana	Perempuan	Berangkat	Bandara	Palupi	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:59:27	Rizki Fathoni	Laki - Laki	Berangkat	Jl Pramuka	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Lain - Lain	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 9:59:28	Indah	Perempuan	Berangkat	Jl. Wodward	Jl. Abd Rahman Saleh	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 9:59:28	Sania	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Basuki rahmat	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:00:09	Ida	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Dewi sartika	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:00:10	Dinda	Perempuan	Berangkat	Jl. Hasanuddin	Jl. Abd Rahman Saleh	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:00:12	Rani	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. hang tua	bandar udara mutiara	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:00:18	Indra Wijaya	Laki - Laki	Berangkat	Jl Nuri	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	< 10.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 10:00:23	Jabidin Lamakasusa	Laki - Laki	Berangkat	Jl. G. Bale	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:00:44	Rara	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Tombolotutu	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:00:50	Chairul nisa	Perempuan	Berangkat	Bandara	Tanggul utara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:00:59	Tina	Perempuan	Berangkat	Jl. Rambutan	Jl. Abd Rahman Saleh	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:01:04	Madaniatuzzahro	Perempuan	Berangkat	Jl cendrawasih	Bandara Mutiara Sis Al Jufri	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:01:26	Aqilaah hidayah	Perempuan	Berangkat	Jl. Hangtuah	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:01:36	Vito	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Moh yamin	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 10:01:39	Mirna	Perempuan	Berangkat	Jl. Banteng	Jl. Abd Rahman Saleh	36 - 45 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:01:44	Arsyla	Perempuan	Berangkat	Bandara	Jl. Cendrawasih	< 15 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 10:02:06	Lisa darmika putri	Perempuan	Tiba / Datang	Candrabuana	Tolai	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Tidak Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:02:21	Alvi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Sisingamangaraja	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:02:52	Igra Ramadhan U. Panontji	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	Jl. Pangeran Hidayat, No. 80, Kel. Lere, Kec. Palu Barat, Kota Palu Sulawesi Tengah	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:03:12	Cika	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abdurrahman saleh	Jl. Mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:03:38	Moh. Milansyah	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	Jl. Hasanuddin	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:04:48	Lisa	Perempuan	Tiba / Datang	Tondo	Tondo	< 15 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 10:04:56	Khaled ahmadd Abdilllah	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	Jl. Dewi Sartika	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:05:30	Gita	Perempuan	Tiba / Datang	Tondo	Tondo	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Tidak Setuju	Murah	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:05:52	Andre	Laki - Laki	Tiba / Datang	Garuda	Tondo	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Motor	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:05:55	Lisa Darmika putri	Perempuan	Berangkat	Tolai	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Bekerja	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:05:57	Syifa nissa alifia	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	Jl. Yos Sudarso	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Sosial	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:06:19	Nisa	Perempuan	Tiba / Datang	Tondo	Lagarutu	< 15 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bekerja	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:06:44	Lisa Darmika putri	Perempuan	Berangkat	Palu	Bandara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Tidak Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 10:06:51	Julia cahyani	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Birobuli Utara, Kec. Palu Sel., Kota Palu, Sulawesi Tengah	Jl. Ki Hajar Dewantoro	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Taksi	< 10.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:07:28	Hendra	Laki - Laki	Tiba / Datang	Tondo	Tondo	< 15 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Tidak Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 10:07:54	Heri	Laki - Laki	Tiba / Datang	Tondo	Tondo	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Motor	51.000,- s/d 100.000,-	Tidak Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU

1/3/2022 10:07:57	Joko	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu	Tolai	< 15 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Bekerja	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:08:26	Heriska	Perempuan	Tiba / Datang	Tondo	Tondo	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Taksi	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:08:31	Jiko	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu	Parigi	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	< 1.000.000,-	Bisnis	Motor	< 10.000,-	Tidak Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:08:53	Dinda	Perempuan	Tiba / Datang	Tondo	Tondo	26 - 35 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	51.000,- s/d 100.000,-	Tidak Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:09:11	Koming	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu	Jakarta	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 10:09:18	Andri	Laki - Laki	Tiba / Datang	Tondo	Tondo	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:10:24	Salsabila	Perempuan	Berangkat	Bandara	Sisingamangaraja	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:10:57	Galang	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Garuda	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:11:40	Dimas	Laki - Laki	Berangkat	Bandara	Jl. Tombolotutu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 10:11:47	MOH. KHALIK PRATAMA	Laki - Laki	Tiba / Datang	TONDO	PIPIT	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:11:49	Nur Tasya Riskiyani	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Brolubuli Utara, Kec. Palu Sel, Kota Palu, Sulawesi Tengah	Jl. Daeng manesa, Kel. Lasoani, Kec. Mantikulore, Kota Palu, Sulawesi Tengah	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 10:11:58	Ijan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Gelatik	< 15 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:12:41	Nadya	Perempuan	Berangkat	Bandara	Jl. Juanda	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:12:45	Iga	Perempuan	Tiba / Datang	Jalan soekarno hatta	Jalan garuda	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:13:02	Beny	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Anoa	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:13:05	Widya	Perempuan	Berangkat	Bandar udara mutiara	Setia budi	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:13:17	Trisya Ica	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. DR. Abdurrahman Saleh, Brolubuli Utara, Kec. Palu Sel, Kota Palu, Sulawesi Tengah	Jl. Juanda No. 12A	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 10:13:27	Irene	Perempuan	Berangkat	Bandara	Jl. S parman	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:14:11	Alfat	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Dewi sartika	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Taksi	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:15:13	Lalu arjun	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Basuki Rahmat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:15:37	Satria	Laki - Laki	Berangkat	Moh.hatta	Bandar udara	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:16:06	Hesti	Perempuan	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Miangas	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:17:00	Jose	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Masjid raya	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:17:19	Chairunnisa	Perempuan	Berangkat	Palupi	bandar udara mutiara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 10:17:58	Darsih	Perempuan	Berangkat	Bandung	Palu jalan tanggul	46 - 55 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:17:58	Arif	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Merpati	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 10:18:38	Ridwan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Maleo	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Taksi	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:19:27	Deny	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Jl. Karajalembah	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:19:41	Fitrah	Laki - Laki	Tiba / Datang	Nunu	Bandara	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:19:52	Sri	Perempuan	Berangkat	Bekasi	Palu	26 - 35 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:21:17	Iga	Perempuan	Tiba / Datang	Jalan soekarno hatta	Jalan sigma	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:21:24	Chisya pontoh	Perempuan	Berangkat	Bali	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 10:21:24	Wawan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Tinggede	Bandara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:22:07	Fahri	Laki - Laki	Tiba / Datang	Tinggede	Bandara	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:23:00	Yanto	Laki - Laki	Tiba / Datang	Garuda	Bandara	36 - 45 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:23:39	Sri	Perempuan	Tiba / Datang	Pengawu	Bandara	36 - 45 Tahun	Karyawan	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:24:03	Beni	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Zebra IV	Bandara/Luwuk	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:24:13	MOH. KHALIK PRATAMA	Laki - Laki	Tiba / Datang	PENGAWU	PABOYA	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:24:15	Nur	Perempuan	Tiba / Datang	Puskud	Bandara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 10:24:53	Bitang	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palupi	Bandara	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:25:07	Hendra	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Wolter Monginsidi	Bandara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 10:25:17	Hayati	Perempuan	Tiba / Datang	Tinggede	Bandara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:25:54	Mulyono	Laki - Laki	Berangkat	Bogor	Palu	36 - 45 Tahun	Karyawan	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:25:55	Kusnaidi	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Tj. Api	Bandara	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:26:39	Alung	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Dewi Sartika	Bandara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:27:01	Rizki	Laki - Laki	Berangkat	Bandara	I gusti ngurah rai	36 - 45 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:27:22	Ammar	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Towua	Bandara	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/3/2022 10:27:30	MOH. KHALIK PRATAMA	Laki - Laki	Tiba / Datang	JLN. KI HAJAR DEWANTARA	JLN. SOEKARNO-HATTA	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:28:23	Reza	Laki - Laki	Berangkat	Jl. I gusti ngurah rai	Bandara	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:29:06	Didi	Laki - Laki	Berangkat	Jl. Kartini	Bandara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 10:29:12	Murniati	Perempuan	Berangkat	I gusti ngurah rai	Bandara	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Taksi	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 10:29:59	Farhan	Laki - Laki	Berangkat	Palupi	Bandara	36 - 45 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:30:03	MOH. KHALIK PRATAMA	Laki - Laki	Tiba / Datang	SIS ALJUFRI	TONDO	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah</								

1/3/2022 10:44:28	Iga	Perempuan	Tiba / Datang	Jl.soerkarno hatta	Jl.garuda	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bekerja	Taksi	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:45:16	Iga	Perempuan	Tiba / Datang	Jl.seokarno hatta	Jl garuda	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	< 10.000,-	Tidak Setuju	Murah	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:45:50	Iga	Perempuan	Tiba / Datang	Jl sorekarno hatta	Jl garuda	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bekerja	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 10:46:28	Iga	Perempuan	Tiba / Datang	Jln soerkarno hatta	Jl garuda	< 15 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bisnis	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 10:57:32	Iga	Perempuan	Tiba / Datang	Jalan soekarno hatta	Jalan garuda	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 11:07:17	Reksii Andika parmono	Laki - Laki	Tiba / Datang	Mohon izin dosen menyesuaikan Nama Taruna Remaja : Iqra Ramadhan U. Panontji Notar : 2002172 No. Absen : 10 Siap hadir bu	Jl. Asam II lorong 3	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/3/2022 11:08:18	Toni	Laki - Laki	Tiba / Datang	Lasواني	Bandara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/3/2022 11:11:13	Wulдри	Laki - Laki	Berangkat	Jogja	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Murah	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 11:11:56	Saltri	Perempuan	Berangkat	Surabaya	Palu	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	< 10.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/3/2022 11:12:46	Irawan	Laki - Laki	Berangkat	Lampung	Palu	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/3/2022 11:13:39	Sulastri	Perempuan	Berangkat	Jawa tengah	Palu	46 - 55 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	< 10.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/3/2022 11:14:28	Wayan	Laki - Laki	Berangkat	Bali	Palu	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/3/2022 11:15:07	Nyoman	Laki - Laki	Berangkat	Bali	Palu	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/7/2022 16:36:32	Riska	Perempuan	Tiba / Datang	jakarta	ahmad dahlan (palu timur)	36 - 45 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Tidak Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/7/2022 19:43:22	Maharani Kumala	Perempuan	Berangkat	Palu Timur	Palu Barat	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/7/2022 19:43:43	INDAH FEBRIANTI	Perempuan	Tiba / Datang	palu timur	palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 19:52:43	ANGGI FARADIBA UMAR	Perempuan	Tiba / Datang	Poso	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 19:54:35	joko suprianto	Laki - Laki	Berangkat	palu timur	palu barat	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/7/2022 20:03:38	Ayu	Perempuan	Tiba / Datang	Bali	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:20:50	Muhammad Fauzan Abdul Rahim	Laki - Laki	Tiba / Datang	Kendari	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:20:57	Juan Fransisko	Laki - Laki	Berangkat	Palu Timur	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/7/2022 20:23:35	Haidir rahman	Laki - Laki	Berangkat	Jl nangka	Makassar	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/7/2022 20:24:40	Taruna Mursyid Alfaraqi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu timur	Palu selatan	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Terjadwal	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:26:05	Yogi	Laki - Laki	Berangkat	Palu barat	Palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/7/2022 20:27:16	Ardiansyah	Laki - Laki	Berangkat	Jl. basuki rahmat	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:27:18	Dila	Perempuan	Berangkat	Palu timur	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:30:57	Putri Faradiba	Perempuan	Berangkat	Kota Baubau	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/7/2022 20:32:05	Anantha safira	Perempuan	Berangkat	Pinrang, sulawesi selatan	Palu utara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/7/2022 20:32:13	Rifah	Laki - Laki	Berangkat	Palu timur	Palu selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:33:35	Harmini	Laki - Laki	Tiba / Datang	Sulawesi tenggara / kota kendari	sulawesi tengah / palu	36 - 45 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/7/2022 20:34:31	Basilius agung	Laki - Laki	Berangkat	Palu timur	Palu barat	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:38:01	Reza	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu barat	Palu selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	< 10.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:42:21	Ichsanul Amel	Laki - Laki	Berangkat	Palu timur	Palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/7/2022 20:42:25	Annisa Putri	Perempuan	Berangkat	Palu Barat	Palu Selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/7/2022 20:42:47	Ahmad Farhan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Timur	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:43:14	Aldhi Maulana	Laki - Laki	Berangkat	Palu barat	Palu barat	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Motor	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/7/2022 20:43:57	Fauzan Ramadhan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Utara	Palu Utara	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:44:07	Rezky indahyani	Perempuan	Tiba / Datang	Palu utara	Palu utara	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	MPU (Mobil Penumpang Umum)	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:45:31	Alfaro Yulianto	Laki - Laki	Berangkat	Palu selatan	Palu selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/7/2022 20:48:48	Muh. Imran	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Timur	Palu Barat	36 - 45 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/7/2022 20:51:23	Andi Sulaiman	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Barat	Palu Timur	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:52:36	Nur Amni	Perempuan	Berangkat	Palu Timur	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/7/2022 20:54:13	M. Rahyansi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu timur	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:54:22	Ahmad Syafiq Madina	Laki - Laki	Berangkat	Palu barat	Palu timur	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Sosial	Taksi	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 20:59:31	Chika	Perempuan	Tiba / Datang	Bandara	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/7/2022 21:00:43	Sisy	Perempuan	Berangkat	Palu Timur	Bandara	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 21:01:25	Nupi	Laki - Laki	Tiba / Datang	palu barat	palu timur	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	> 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/7/2022 21:59:26	Sn Sustikandi	Perempuan	Berangkat	Kendari	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/8/2022 12:18:24	Alif	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu timur	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/8/2022 12:19:18	Isal	Laki - Laki	Berangkat	Palu timur	Palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/8/2022 12:20:34	SITRIA PUTERI INDAH	Perempuan	Berangkat	palu barat	palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	> 5.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/8/2022 12:22:28	Jufri Anto	Laki - Laki	Berangkat	Palu	Palu Timur	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/8/2022 12:23:43	Muhammad Zain	Laki - Laki	Berangkat	Palu	Palu barat	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Rekreasi												

1/8/2022 12:29:34	Aryani Fitriana	Perempuan	Berangkat	Palu Barat	Makassar	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Rekreasi	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/8/2022 12:30:16	Hajar sumiati	Perempuan	Tiba / Datang	Sumatera	Palu barat	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
1/8/2022 12:30:42	Aisyah Rahmahdina	Perempuan	Tiba / Datang	palu barat	palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:31:26	Ahmad Kurniawan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta	Palu Timur	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/8/2022 12:31:32	Muhammad oang	Laki - Laki	Tiba / Datang	Kupang	Palu timur	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	
1/8/2022 12:33:01	Nurul Fatina	Perempuan	Berangkat	Palu utara	palu Selatan	26 - 35 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:33:03	Kurniawati Widiatama Anjani	Perempuan	Tiba / Datang	Bekasi	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	
1/8/2022 12:33:50	Kurniawan	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Barat	Palu Utara	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:34:51	Wahyudi	Laki - Laki	Berangkat	Palu Timur	Palu Barat	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Lain - Lain	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:37:14	Ahmad Dahlan	Laki - Laki	Berangkat	Palu Timur	Palu Barat	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	
1/8/2022 12:38:09	Faisal Basri	Laki - Laki	Berangkat	Palu Timur	Palu Utara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	
1/8/2022 12:38:58	Kinanti Handa	Perempuan	Berangkat	Palu Timur	Palu Utara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:39:04	Wandi	Laki - Laki	Berangkat	Palu Barat	Palu Selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	
1/8/2022 12:41:33	Aisyah Rahmahdina	Perempuan	Berangkat	Kota Ternate	palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:42:38	Aisyah Rahmahdina	Perempuan	Tiba / Datang	Makasar	palu utara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Tidak Setuju	Cepat	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:44:16	Afilzha	Perempuan	Berangkat	Palu timur	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	
1/8/2022 12:44:32	Hendra Gunawan	Laki - Laki	Berangkat	Palu Timur	Palu Timur	36 - 45 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	
1/8/2022 12:45:15	Ahsanul zaid	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Selatan	Palu utara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:45:18	Hendra Pratama	Laki - Laki	Berangkat	Pali Barat	Palu Timur	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	
1/8/2022 12:45:59	Subuh ningsih	Perempuan	Berangkat	Palu utara	Palu Selatan	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Motor	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:45:59	Sarif Usah	Laki - Laki	Berangkat	Palu Barat	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:48:37	Amri Amin	Laki - Laki	Berangkat	Palu Barat	Palu Timur	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Lain - Lain	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	
1/8/2022 12:48:48	Ahmad Mubarak	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Barat	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	
1/8/2022 12:49:27	Andi Sukri	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Timur	Palu Barat	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:50:28	Muh. Armin	Laki - Laki	Berangkat	Palu barat	Palu Selatan	26 - 35 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Lain - Lain	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	
1/8/2022 12:58:21	Nisa	Perempuan	Berangkat	Bandara	Dayo dara, palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 12:59:55	Wulan	Perempuan	Berangkat	Bandara	Jl.Banteng palu selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Pulang	Motor	< 10.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:02:29	Ricky Parinusa	Laki - Laki	Tiba / Datang	Bandara	Palu Utara	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	
1/8/2022 13:03:54	Arfandy Diantro	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jalan Gajah Mada	Palu Timur	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:04:06	Devi	Perempuan	Tiba / Datang	Poso	Palu barat.	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:04:39	Wisnu	Laki - Laki	Berangkat	Parigi	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	
1/8/2022 13:04:53	Arkhim Tetra	Laki - Laki	Berangkat	Jalan Imam Bonjol	Palu Barat	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	
1/8/2022 13:05:17	Cmitya	Perempuan	Berangkat	Luwuk	Palu Selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:11:37	kiki ramadani	Laki - Laki	Berangkat	palu barat	palu utara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	
1/8/2022 13:12:37	bagas agung	Laki - Laki	Berangkat	palu utara	palu selatan	26 - 35 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:13:35	pandi	Laki - Laki	Tiba / Datang	makassar	palu barat	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bekerja	MPU (Mobil Penumpang Umum)	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:31:46	Wahid Wijaya	Laki - Laki	Tiba / Datang	RumahPalu Barat	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	
1/8/2022 13:32:58	Nurul istiqwati	Perempuan	Berangkat	Palu Timur	Palu Selatan	26 - 35 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	
1/8/2022 13:33:56	Ahmad Dhani	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu Selatan	Palu timur	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:43:08	Yolan	Perempuan	Berangkat	Palu Timur	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Sosial	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	
1/8/2022 13:44:12	Dinar	Perempuan	Berangkat	Palu Barat	Palu Utara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:45:01	Kinan	Perempuan	Berangkat	Palu Selatan	Palu Utara	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:57:17	Cantika tiara	Perempuan	Berangkat	Palu timur	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	
1/8/2022 13:58:16	Intan chandra	Perempuan	Tiba / Datang	Manokwari	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 13:59:01	Anton chandra	Laki - Laki	Tiba / Datang	Manokwari	Palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 14:05:51	Elisabeth Yulia Pmagado	Perempuan	Tiba / Datang	Palu Timur	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	
1/8/2022 14:07:06	Frans Obehetan	Laki - Laki	Berangkat	Palu barat	Palu timur	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Rekreasi	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	
1/8/2022 14:08:15	Ius Obehetan	Laki - Laki	Berangkat	Palu selatan	Palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 14:13:29	Yudianto	Laki - Laki	Berangkat	Palu timur	Palu barat	> 55 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	> 200.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	
1/8/2022 14:13:39	Yudianto	Laki - Laki	Berangkat	Palu timur	Palu barat	> 55 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	> 200.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	
1/8/2022 14:18:30	Andi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta	Bali	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bisnis	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	
1/8/2022 14:19:42	Ica	Perempuan	Berangkat	Bali	Mutlara sis al jufri	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	
1/8/2022 14:24:36	Hikma	Perempuan	Tiba / Datang	Kalimantan	bandar darah Al jufri	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	10											

1/8/2022 15:04:02	Yosephine angeline	Perempuan	Tiba / Datang	Palu Barat	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/8/2022 15:04:56	Fransisika Enda	Perempuan	Berangkat	Palu Timur	Palu Barat	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/8/2022 15:08:27	Fahmy	Laki - Laki	Berangkat	Palu utara	Jember	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/8/2022 15:09:23	Rudi Sabina	Laki - Laki	Tiba / Datang	Solo	Palu barat	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/8/2022 15:10:37	Dewi Baharudin	Perempuan	Berangkat	Palu selatan	Jogjakarta	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Sosial	MPU (Mobil Penumpang Umum)	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/8/2022 16:35:25	M. Yusran A	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Garuda	palu barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	< 10.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/8/2022 16:36:03	Sandika Hadi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Garuda	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Lain - Lain	Motor	< 10.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/8/2022 16:36:42	Ummiy Auliah Zakinah	Perempuan	Berangkat	Jl. Garuda	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/8/2022 18:12:17	Julia	Perempuan	Berangkat	Palu Barat	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Belum Bekerja / Tidak Bekerja	< 1.000.000,-	Bekerja	MPU (Mobil Penumpang Umum)	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/8/2022 18:13:34	Ady	Laki - Laki	Berangkat	Palu Barat	Palu Timur	26 - 35 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/8/2022 18:14:33	Andi	Laki - Laki	Berangkat	Palu Barat	Palu Timur	36 - 45 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/8/2022 18:21:27	Adi icank	Laki - Laki	Berangkat	Palu	Palu utara	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
1/8/2022 18:22:14	Suharto daapala	Laki - Laki	Berangkat	Palu	Palu tengah	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/8/2022 18:22:59	Putri	Perempuan	Berangkat	Palu	Palu timur	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
1/8/2022 18:23:03	Auliya	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Palu Selatan	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
1/8/2022 18:23:49	Reno	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Palu Barat	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Mobil	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/8/2022 18:24:55	Nana	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Abd Rahman Saleh	Palu Timur	16 - 25 Tahun	Karyawan	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Pulang	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
1/8/2022 18:34:36	Samir Hunar Busahid	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu	Palu	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Motor	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
1/8/2022 18:36:47	Karlos Raditya	Laki - Laki	Tiba / Datang	Palu	Palu timur	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
1/8/2022 18:37:36	Yohanes Ba	Laki - Laki	Berangkat	Bali	Palu Timur	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
1/8/2022 18:38:51	Yuliana Sari	Perempuan	Tiba / Datang	Kalimantan	Palu Selatan	26 - 35 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Bisnis	Angkutan Online	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
7/27/2022 16:50:20	AGUNG KARSONO	Laki - Laki	Berangkat	THAMRIN	JAKARTA	16 - 25 Tahun	PNS/TNI/POLRI	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	SANGAT SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
7/27/2022 16:56:55	Udin Jamaludin	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta	Palu Bar	36 - 45 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Pulang	Taksi	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Cepat	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
7/27/2022 16:57:15	Hanum Prisma	Perempuan	Tiba / Datang	Jl. Soekarno Hatta	Jakarta	16 - 25 Tahun	Karyawan	> 5.000.000,-	Pulang	Angkutan Online	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU
7/27/2022 16:58:29	RIZKY HERDIANSYAH	Laki - Laki	Tiba / Datang	PALU, JALAN PANGERAN ANTASARI	JAKARTA, JALAN GATOT SUBROTO	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Rekreasi	Angkutan Online	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Terjadwal	SETUJU	TIDAK SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
7/27/2022 17:01:49	Marsha	Perempuan	Berangkat	Palu	Bandar Lampung	16 - 25 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Pulang	Taksi	51.000,- s/d 100.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
7/27/2022 17:03:15	Roy Citayam	Laki - Laki	Tiba / Datang	Citayam, Depok	Kota Palu	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	> 5.000.000,-	Rekreasi	Taksi	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU
7/27/2022 17:03:16	Riska	Perempuan	Berangkat	Tangerang	Palu	16 - 25 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Lain - Lain	Angkutan Online	> 200.000,-	Setuju	Terjadwal	SANGAT SETUJU	SANGAT SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
7/27/2022 17:04:40	Marfu'Ah	Perempuan	Berangkat	Palu (jalan Kartini)	Za pagar alam	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Motor	10.000,- s/d 50.000,-	Tidak Setuju	Cepat	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	SANGAT TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN
7/27/2022 17:05:48	Reza Octaverlyya	Perempuan	Tiba / Datang	Semarang/Jalan Ahmad Yani	Palu/Jl Abdurrahman Saleh	16 - 25 Tahun	Wiraswasta	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU
7/27/2022 17:07:41	fatimah azzahra	Perempuan	Tiba / Datang	jl. kartini	jl. soekarno	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	< 1.000.000,-	Kuliah / Sekolah	MPU (Mobil Penumpang Umum)	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Cepat	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
7/27/2022 17:13:02	Elang Bayu Merapi	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jakarta Timur Cipinang besar Utara	Jln.Pahlawan bebas	16 - 25 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Rekreasi	MPU (Mobil Penumpang Umum)	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Murah	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	MUNGKIN
7/27/2022 17:14:53	Faisalumam	Laki - Laki	Berangkat	Dinas kantor	Bukit tinggi	26 - 35 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	> 5.000.000,-	Bisnis	Mobil	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU	SETUJU	SETUJU	SETUJU
7/27/2022 17:19:08	Agatra	Laki - Laki	Tiba / Datang	Jl. Otto Iskandardinata	Jl. Jend. Sudirman	16 - 25 Tahun	Karyawan	> 5.000.000,-	Bekerja	Angkutan Online	10.000,- s/d 50.000,-	Setuju	Nyaman	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU
7/27/2022 17:20:30	Heri Kurniawan	Laki - Laki	Berangkat	Jalan pahlawan	Mamuju	16 - 25 Tahun	Karyawan	3.000.001,- s/d 5.000.000,-	Bekerja	MPU (Mobil Penumpang Umum)	101.000,- s/d 150.000,-	Setuju	Terjadwal	MUNGKIN	SETUJU	MUNGKIN	MUNGKIN	SETUJU	SETUJU	SETUJU	SANGAT SETUJU
7/27/2022 17:23:01	dicky f	Laki - Laki	Berangkat	jl. thomas patulessi	jl. ahmad yamin	16 - 25 Tahun	Pelajar / Mahasiswa	1.000.001,- s/d 3.000.000,-	Kuliah / Sekolah	Mobil	151.000,- s/d 200.000,-	Setuju	Nyaman	SETUJU	SETUJU	MUNGKIN	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU	SANGAT TIDAK SETUJU



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :	BUDIHARSO HIDAYAT
Notar	: XXVI.1.015		
Prodi	: D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)		
Judul Skripsi	: <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Tanggal Asistensi	: 15 Mei 2022
		Asistensi Ke-	1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Identifikasi Masalah masih banyak, penulisan yang belum Sesuai dengan EYD, dan referensi masih kurang	Telah dirubah menjadi : Sudah diperbaiki dengan EYD yang baik, Sudah ditambahkan

Dosen Pembimbing,



BUDIHARSO HIDAYAT

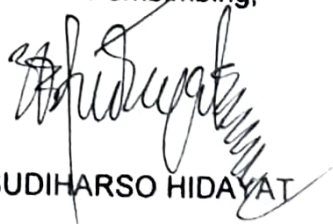


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing : BUDIHARSO HIDAYAT
Notar : XXVI.1.015	
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Tanggal Asistensi : 18 Mei 2022
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Menelaah BAB 4 "Bagan Alir Penelitian"	Telah dirubah menjadi : Tidak ada Perubahan Telah Sesuai

Dosen Pembimbing,


BUDIHARSO HIDAYAT



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing : BUDIHARSO HIDAYAT
Notar : XXVI.1.015	
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemandu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Tanggal Asistensi : 28 Mei 2022
	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Membuat Paparan Sidang Proposal	Telah dirubah menjadi : Telah dilakukan sesuai dengan hasil bimbingan

Dosen Pembimbing,


BUDIHARSO HIDAYAT



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Segera sesuaikan analisis dengan rumusan dan tujuan penelitian	Telah dirubah menjadi : • Sudah dilanjutkan

Dosen Pembimbing,

BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke – 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Menentukan VOT dan generalized cost	Telah dirubah menjadi : Sudah disesuaikan

Dosen Pembimbing,

BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Memasukan penjadwalan bus rencana disesuaikan dengan jadwal pesawat	Telah dirubah menjadi : Sudah disesuaikan

Dosen Pembimbing,

BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Memasukan OD Matrix terhadap demand potensial sesuai dengan proporsi OD Matrix sbelumnya	Telah dirubah menjadi : Sudah disesuaikan

Dosen Pembimbing,

BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Kesimpulan dan Saran disesuaikan dengan rumusan dan tujuan penelitian	Telah dirubah menjadi : Sudah disesuaikan

Dosen Pembimbing,

BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Draft Skripsi Sudah Sesuai dan Siap Sidang	Telah dirubah menjadi :

Dosen Pembimbing,

BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemadu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Tanggal Asistensi : 15 Mei 2022
	Asistensi Ke- 1

Dosen Pembimbing,

11 October

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemadu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Tanggal Asistensi : 18 Mei 2022
	Asistensi Ke- 2

Dosen Pembimbing,

11

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemadu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Tanggal Asistensi : 28 Mei 2022
	Asistensi Ke- 3

Dosen Pembimbing,

11 October

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Seminar progres lancar silahkan lanjutkan untuk analisisnya	Telah dirubah menjadi : Sudah dilanjutkan sampai tahap pembentukan model

Dosen Pembimbing,

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemadu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke – 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Memperbaiki EYD	Telah dirubah menjadi : Sudah diperbaiki pada sub-BAB V

Dosen Pembimbing,

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Penggunaan Tanda Baca Harap lebih diteliti	Telah dirubah menjadi : Sudah disesuaikan

Dosen Pembimbing,

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : • Harap memasukan sumber data sekunder	Telah dirubah menjadi : • Sudah disesuaikan

Dosen Pembimbing,

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Kesimpulan dan Saran disesuaikan dengan rumusan dan tujuan penelitian	Telah dirubah menjadi : Sudah disesuaikan

Dosen Pembimbing,

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhammad Fandar indra Perkasa	Dosen Pembimbing :
Notar : XXVI.1.015	DITA RAMA INSIYANDA, M.Si
Prodi : D.IV Transportasi Darat (Lanjutan)	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Pemasu</u> <u>Moda Bandar Udara Mutiara Sis Al-</u> <u>Jufri Kota Palu</u>	Asistensi Ke - 9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Draft Skripsi Sudah Sesuai dan Siap Sidang	Telah dirubah menjadi :

Dosen Pembimbing,

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si