

# **EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN TABANAN**

## **KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



**DIAJUKAN OLEH:**

**NI WAYAN DEA PUSPITHA DEWI**

**NOTAR: 19.02.273**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**BEKASI**

**2022**

# **EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN TABANAN**

## **KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



**DIAJUKAN OLEH:**

**NI WAYAN DEA PUSPITHA DEWI**

**NOTAR: 19.02.273**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**BEKASI**

**2022**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS**

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang di kutip maupun di rujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Ni Wayan Dea Puspitha Dewi**

**Notar : 19.02.273**

**Tanda Tangan :**



**Tanggal : 1 Juli 2022**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI**  
**KABUPATEN TABANAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**NI WAYAN DEA PUSPITHA DEWI**

**NOMOR TARUNA: 19.02.273**

Telah di Setujui oleh :

**PEMBIMBING I**



**RIZKY SETYANINGSIH, MM**  
**NIP. 19860831 200812 2 003**

Tanggal : Rabu, 3 Agustus 2022

**PEMBIMBING II**



**GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT**  
**NIP. 19851227 201902 1 001**

Tanggal : Senin, 1 Agustus 2022

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI**  
**KABUPATEN TABANAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan  
Program Studi Diploma III

Oleh:

**NI WAYAN DEA PUSPITHA DEWI**

**NOMOR TARUNA: 19.02.273**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 05 AGUSTUS 2022**  
**DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**



**RIZKY SETYANINGSIH, MM**

**NIP. 19860831 200812 2 003**

Tanggal : 10 Agustus 2022

**PEMBIMBING II**



**GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT**

**NIP. 19851227 201902 1 001**

Tanggal : 10 Agustus 2022

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
BEKASI, 2022

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI  
KABUPATEN TABANAN**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

**NI WAYAN DEA PUSPITHA DEWI**

**NOMOR TARUNA: 19.02.273**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI  
PADA TANGGAL 05 AGUSTUS 2022  
DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

<p><b>PENGUJI I</b></p>  <p><b><u>RIZKY SETYANINGSIH, MM</u></b> <b>NIP. 19860831 200812 2 003</b></p>	<p><b>PENGUJI II</b></p>  <p><b><u>GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT</u></b> <b>NIP. 19851227 201902 1 001</b></p>
<p><b>PENGUJI III</b></p>  <p><b><u>YUNANDA RAHARJANTO, MT</u></b> <b>NIP. 19810626 200604 1 001</b></p>	

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



**RACHMAD SADILI, MT**

**NIP. 19840208 200604 1 001**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Ni Wayan Dea Puspitha Dewi

NOTAR : 19.02.273

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

### **EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN TABANAN**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 19 Agustus 2022  
Yang membuat pernyataan,



Ni Wayan Dea Puspitha Dewi  
NOTAR: 19.02.273

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Ni Wayan Dea Puspitha Dewi

NOTAR : 19.02.273

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

### **EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN TABANAN**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 19 Agustus 2022  
Yang membuat pernyataan,



Ni Wayan Dea Puspitha Dewi  
NOTAR: 19.02.273

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul "EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN TABANAN" tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada masa penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini, tidaklah mudah bagi penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Ibu Rizky Setyaningsih, MM dan Bapak Guntoro Zain Ma'arif, MT, selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Seluruh dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
5. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu mendukung penulis dalam menyelesaikan penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
6. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLI Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
7. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Penulis mengetahui Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Akhir kata, semoga Kertas Kerja Wajib (KKW) ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 1 Juli 2022

**Penulis,**



**NI WAYAN DEA PUSPITHA DEWI**

**NOTAR : 19.02.273**

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ni Wayan Dea Puspitha Dewi  
Notar : 19.02.273  
Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN TABANAN”

Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 1 Juli 2022

Yang Menyatakan



(Ni Wayan Dea Puspitha Dewi)

## **DAFTAR ISI**

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	2
1.4 Maksud dan Tujuan .....	3
1.5 Batasan Masalah .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>4</b>
2.1 Kondisi Geografis.....	4
2.2 Wilayah Administrasi.....	6
2.3 Kondisi Demografi .....	7
2.4 Kondisi Transportasi .....	8
2.5 Kondisi Wilayah Kajian .....	21
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>24</b>
3.1 Angkutan Penumpang Umum .....	24
3.2 Angkutan Kota .....	25
3.3 Tarif .....	25
3.4 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	27
3.5 Ability To Pay (ATP).....	31
3.6 Willingness To Pay (WTP).....	32
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>34</b>
4.1 Alur Pikir .....	34
4.2 Bagan Alir Penelitian .....	36
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	37
4.4 Teknik Analisis Data.....	38
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	39
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....</b>	<b>40</b>

5.1	Perhitungan Tarif.....	40
5.2	Hasil Analisis .....	65
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>		<b>67</b>
6.1	Kesimpulan .....	67
6.2	Saran .....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>70</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>72</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Tabanan .....	6
<b>Tabel II. 2</b> Jumlah Penduduk per Kecamatan di Kabupaten Tabanan.....	7
<b>Tabel II. 3</b> Daftar Izin Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Tabanan Tahun 2017 – 2021.....	10
<b>Tabel II. 4</b> Daftar Trayek Wilayah Kajian.....	21
<b>Tabel II. 5</b> Inventarisasi Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan .....	22
<b>Tabel III. 1</b> Daftar Asumsi Perhitungan Biaya.....	30
<b>Tabel IV. 1</b> Jadwal Penelitian .....	39
<b>Tabel V. 1</b> Daftar Komponen BOK Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang .....	40
<b>Tabel V. 2</b> Daftar Komponen BOK Trayek Kediri - Tabanan - Pesiapan .....	41
<b>Tabel V. 3</b> Daftar Komponen BOK Trayek Pesiapan - Tabanan - Bongan .....	42
<b>Tabel V. 4</b> Daftar Komponen BOK Trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan.....	43
<b>Tabel V. 5</b> Rekapitulasi BOK Tiap Trayek.....	48
<b>Tabel V. 6</b> Perhitungan Tarif Pokok.....	49
<b>Tabel V. 7</b> Perhitungan Tarif sesuai dengan SK.687/ AJ.206/DRJD/2002 .....	50
<b>Tabel V. 8</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin .....	52
<b>Tabel V. 9</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Pekerjaan.....	52
<b>Tabel V. 10</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Usia.....	53
<b>Tabel V. 11</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Maksud Tujuan Perjalanan..	53
<b>Tabel V. 12</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Tingkat Penggunaan Perhari .....	54
<b>Tabel V. 13</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Pendapatan Penumpang/Bulan .....	55
<b>Tabel V. 14</b> Hasil ATP Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang .....	56
<b>Tabel V. 15</b> Hasil ATP Trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan .....	57
<b>Tabel V. 16</b> Hasil ATP Trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan .....	58
<b>Tabel V. 17</b> Hasil ATP Trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan.....	59
<b>Tabel V. 18</b> Rekap Rata-Rata ATP .....	60
<b>Tabel V. 19</b> WTP Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang .....	61
<b>Tabel V. 20</b> WTP Trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan .....	62
<b>Tabel V. 21</b> WTP Trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan .....	63

<b>Tabel V. 22</b> WTP Kaba Kaba-Kediri-Tabanan .....	64
<b>Tabel V. 23</b> Rekap Rata-Rata WTP.....	65
<b>Tabel V. 24</b> Rekap Tarif dari Ketiga Sisi.....	65

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Peta Administrasi Wilayah Kabupaten Tabanan .....	5
<b>Gambar II. 2</b> Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status di Kabupaten Tabana.....	9
<b>Gambar II. 3</b> Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabana .....	12
<b>Gambar II. 4</b> Peta Tata Letak Terminal di Kabupaten Tabanan.....	14
<b>Gambar II. 5</b> Visualisasi Terminal Pesiapan.....	15
<b>Gambar II. 6</b> Lay Out Terminal Pesiapan.....	16
<b>Gambar II. 7</b> Visualisasi Terminal Kediri .....	17
<b>Gambar II. 8</b> Lay Out Terminal Kediri Kabupaten Tabanan.....	18
<b>Gambar II. 9</b> Visualisasi Halte di Kabupaten Tabanan.....	19
<b>Gambar II. 10</b> Peta Tata Letak Halte di Kabupaten Tabanan.....	20

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Formulir Survei Wawancara Penumpang .....	72
<b>Lampiran 2</b> Daftar Tarif Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan.....	74

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan salah satu aspek penting dalam kehidupan masyarakat, khususnya dalam melakukan pergerakan dan perpindahan setiap harinya. Dalam melakukan mobilitas diperlukan moda transportasi salah satunya yaitu angkutan umum. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan dijelaskan bahwa KendaraanPUmum ialah dimana setiap kendaraan bermotor yang disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan dipungut bayaran, baik secara langsung maupun tidak langsung. Salah satu angkutan umum yang melayani wilayah studi yaitu angkutan perkotaan. Angkutan Perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lainnya dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan Mobil Penumpang Umum yang terkait dalam trayek (PM No. 15 Tahun 2019).

Di wilayah Kabupaten Tabanan dilayani oleh Angkutan Perkotaan untuk menunjang mobilitas masyarakat dalam melakukan aktivitas sehari-hari. Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan berdasarkan Peraturan Bupati Tabanan Nomor 25 Tahun 2017 tentang Trayek Angkutan Penumpang Umum angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan memiliki 11 trayek. Namun, pada kondisi di lapangan hanya terdapat 4 trayek yang masih beroperasi.

Dalam penyelenggaraan operasional angkutan perkotaan diperlukan penetapan tarif. Penetapan tarif yang baik harus disesuaikan dari tiga sudut pandang, yakni dari sisi operator, sisi pengguna, dan sisi regulator. Dalam hal sisi regulator, Pemerintah Kabupaten Tabanan telah menetapkan tarif berdasarkan Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016 tentang Tarif Angkutan Penumpang Umum di Kabupaten Tabanan.

Pada penyelenggaraan operasional angkutan perkotaan, terdapat perbedaan antara tarif yang ditetapkan oleh pemerintah dengan tarif kondisi saat ini. Karena adanya perbedaan tarif ini, hal tersebut dapat menyebabkan konflik antara operator dan pengguna jasa karena sudah mengetahui tarif yang ditetapkan pemerintah dengan tarif yang dibayarkan berbeda, sehingga dapat menyebabkan minat masyarakat dalam menggunakan angkutan perkotaan menurun.

Maka dari itu perlu diadakannya evaluasi dan analisis terkait tarif angkutan perkotaan di wilayah studi Kabupaten Tabanan yang ditinjau dari tiga sisi, yakni regulator, operator, dan pengguna jasa (*user*). Berdasarkan fenomena tersebut, maka dilakukanlah suatu penelitian dengan judul "**Evaluasi Tarif Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan**"

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka didapatkan identifikasi permasalahan sebagai berikut:

1. Terdapat perbedaan antara tarif yang ditetapkan oleh pemerintah (Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 tahun 2016) dengan tarif kondisi saat ini;
2. Terdapat konflik antara operator dan pengguna jasa terkait penetapan tarif secara sepihak dari sisi operator;
3. Tarif angkutan perkotaan yang tidak sesuai dengan kemauan pengguna, sehingga menyebabkan menurunnya minat masyarakat dalam penggunaan angkutan perkotaan.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan identifikasi masalah diatas maka rumusan masalah pada kajian evaluasi tarif angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi tarif eksisting (di lapangan) dengan tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)?

2. Bagaimana perbandingan tarif eksisting (di lapangan) dengan tarif dari sisi pengguna jasa berdasarkan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP)?
3. Bagaimana perbandingan antara tarif lapangan dengan tarif yang ditetapkan pemerintah dalam Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016?

#### **1.4 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari dilakukannya penelitian ini adalah untuk melakukan kajian terkait evaluasi tarif angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan

Tujuan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah :

1. Mengetahui tarif yang sesuai dari segi operator.
2. Mengetahui tarif yang sesuai dari segi pengguna jasa.
3. Mengetahui perbandingan antara tarif eksisting dengan tarif yang ditetapkan oleh pemerintah.

#### **1.5 Batasan Masalah**

Dengan adanya beberapa permasalahan tersebut, maka dibuat batasan masalah untuk memudahkan pengumpulan data, analisis serta pengolahan data. Adapun batasan masalah penelitian adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini membahas angkutan perkotaan yang masih beroperasi di wilayah studi Kabupaten Tabanan yaitu trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang, Kediri-Tabanan-Pesiapan, Pesiapan-Tabanan-Bongan, dan Kaba Kaba-Kediri-Tabanan.
2. Penelitian ini hanya mengkaji terkait perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) angkutan perkotaan, perhitungan tarif berdasarkan kemampuan untuk membayar (*Ability to Pay*), serta keinginan untuk membayar (*Willingness to Pay*), Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016 dan kondisi tarif eksisting.

## **BAB II**

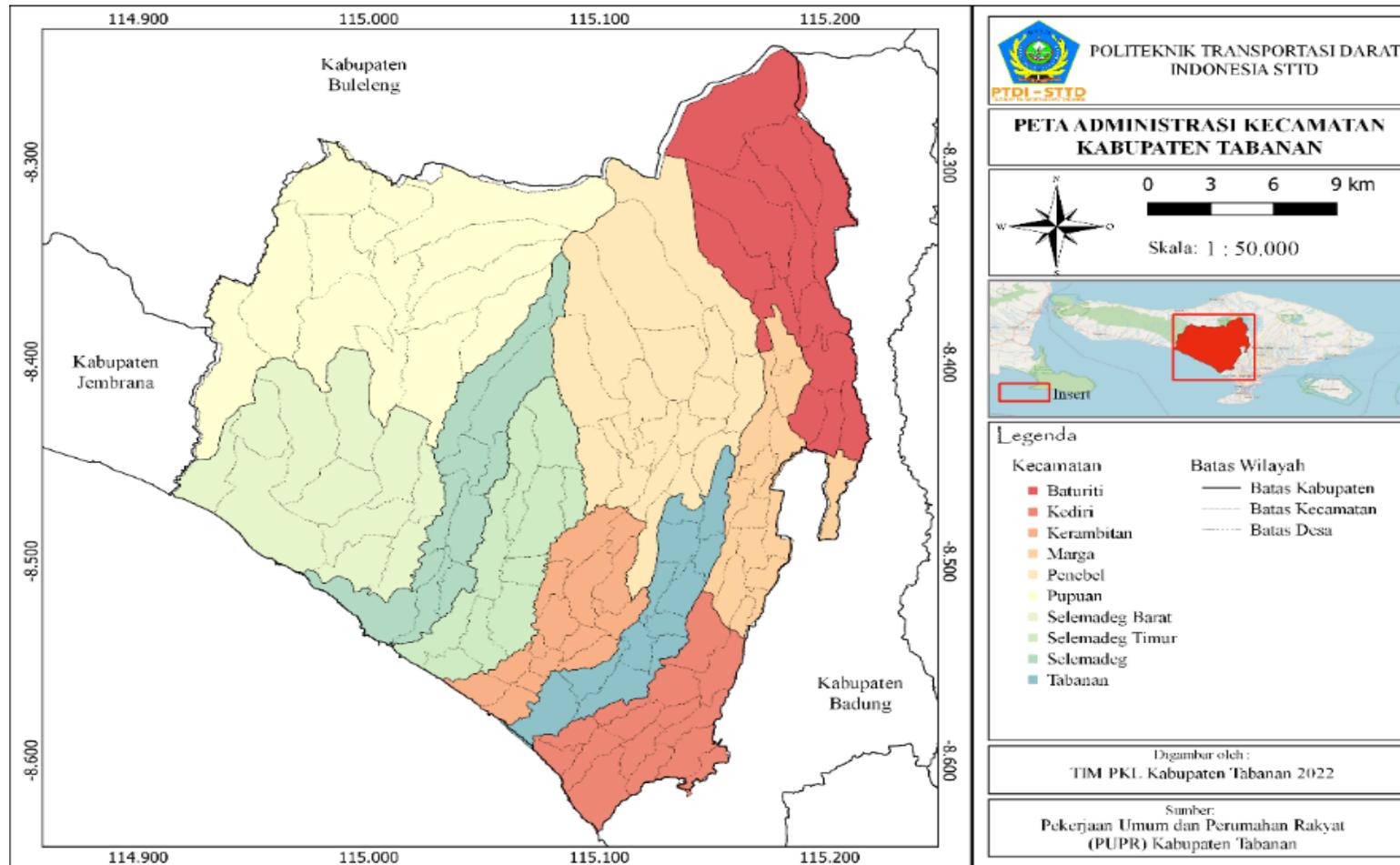
### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Geografis**

Kabupaten Tabanan merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Bali. Ibu Kota Kabupaten ini berlokasi di Kota Tabanan. Kabupaten Tabanan merupakan Kabupaten terbesar kedua di Provinsi Bali setelah Kabupaten Buleleng dengan luas wilayah 832,40 km<sup>2</sup> atau 14,90% dari luas wilayah Provinsi Bali. Kabupaten Tabanan secara geografis terletak diantara 08°14'30" – 08°30'07" LS dan 114°54'52"-115°12'57" BT. Wilayah Kabupaten Tabanan ini terdiri dari daerah pegunungan dan daerah pantai, terletak di antara ketinggian 0 – 2.276 mdpl, dengan rincian pada ketinggian 0-500 mdpl merupakan wilayah datar dengan kemiringan 2-15%, pada ketinggian 500-1.000 mdpl merupakan wilayah datar dengan kemiringan 15-40%. Pada daerah dengan memiliki kemiringan 15-40% merupakan daerah yang cukup subur, sehingga cukup banyak masyarakat memanfaatkan lahan tersebut untuk pertanian. Adapun batas-batas administrasi wilayah Kabupaten Tabanan, sebagai berikut:

- a. Batas Sebelah Utara : Kabupaten Buleleng
- b. Batas Sebelah Selatan : Kabupaten Badung
- c. Batas Sebelah Barat : Samudera Hindia
- d. Batas Sebelah Timur : Kabupaten Jembrana

Berikut gambar peta administrasi wilayah Kabupaten Tabanan dapat dilihat pada Gambar II.1



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Tabanan 2022

**Gambar II. 1** Peta Administrasi Wilayah Kabupaten Tabanan

## 2.2 Wilayah Administrasi

Kabupaten Tabanan merupakan salah satu dari sembilan Kabupaten di Provinsi Bali yang terletak di bagian tengah Pulau Bali (pada arah timur barat) dan berada pada bagian selatan pegunungan Pulau Bali. Kabupaten Tabanan merupakan kabupaten terbesar kedua di Provinsi Bali dengan luas wilayah sebesar 832,40 km<sup>2</sup> yang terbagi menjadi 10 kecamatan dan terdiri atas 133 desa. Kecamatan di Kabupaten Tabanan meliputi: Kecamatan Baturiti, Kediri, Kerambitan, Marga, Penebel, Pupuan, Selemadeg, Selemadeg Timur, Selemadeg Barat, Tabanan. Kecamatan yang mempunyai luas wilayah terbesar pada Kabupaten Tabanan yaitu Kecamatan Pupuan dengan luas wilayah sebesar 179.02 km<sup>2</sup>, sedangkan untuk wilayah terkecil yaitu Kecamatan Kerambitan dengan luas wilayah sebesar 42,39 km<sup>2</sup>. Berikut tabel luas wilayah kecamatan pada Kabupaten Tabanan.

**Tabel II. 1** Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Tabanan

No	Kecamatan	Jumlah Desa	Luas Wilayah (Km <sup>2</sup> )
1	Selemadeg	10	52.05
2	Selemadeg Timur	10	54.78
3	Selemadeg Barat	11	120.15
4	Kerambitan	15	42.39
5	Tabanan	12	51.4
6	Kediri	15	53.6
7	Marga	16	44.79
8	Baturiti	12	99.17
9	Penebel	18	141.98
10	Pupuan	14	179.02

*Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Tabanan 2021*

### 2.3 Kondisi Demografi

Data Dinas Pendudukan dan Catatan Sipil pada tahun 2021 menyatakan bahwa jumlah penduduk Kabupaten Tabanan sebesar 460.969 ribu jiwa, yang dimana jumlah tersebut meningkat sebesar 3.211 jiwa dibanding jumlah penduduk tahun sebelumnya. Kecamatan Kediri memiliki jumlah penduduk terbesar yaitu sebesar 85.962 Jiwa atau sebesar 18,58% dari total jumlah keseluruhan penduduk Tabanan. Sedangkan, jumlah penduduk terendahnya adalah Kecamatan Selemadeg Barat yaitu sebesar 21.990 Jiwa atau sebesar 4,75% dari total jumlah keseluruhan penduduk Tabanan.

Berikut persebaran penduduk berdasarkan kecamatan di kabupaten Tabanan

**Tabel II. 2** Jumlah Penduduk per Kecamatan di Kabupaten Tabanan

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk	Persentase (%)
1	Selemadeg	22146	4.79%
2	Selemadeg Timur	24246	5.24%
3	Selemadeg Barat	21990	4.75%
4	Kerambitan	41979	9.07%
5	Tabanan	73758	15.94%
6	Kediri	85962	18.58%
7	Marga	43795	9.47%
8	Baturiti	53268	11.51%
9	Penebel	51853	11.21%
10	Pupuan	43655	9.44%

*Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Tabanan 2021*

## **2.4 Kondisi Transportasi**

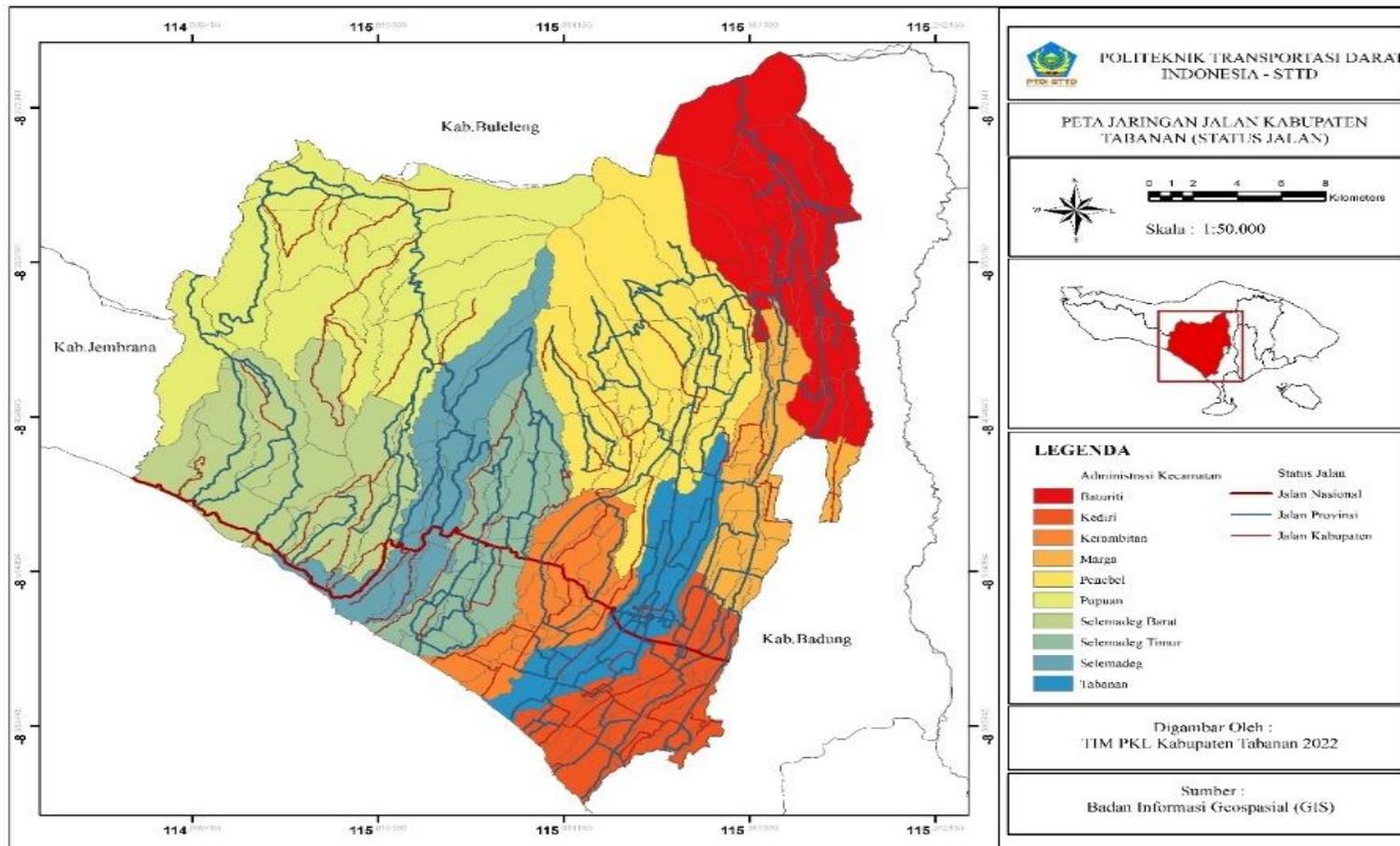
### **2.4.1 Kondisi Jaringan Jalan**

Jalan adalah seluruh bagian Jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi Lalu Lintas umum, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel dan jalan kabel (UU No.22 Tahun 2009). Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, maka jalan umum dikelompokkan, sebagai berikut:

1. Jalan Nasional
2. Jalan Provinsi
3. Jalan Kabupaten
4. Jalan Kota
5. Jalan Desa

Jaringan jalan di Kabupaten Tabanan terdiri dari jalan nasional sepanjang 65,381 Km, jalan provinsi 130,780 km dan jalan kabupaten 863.218 km, yang dimana hampir sebagian besar jalan di Kabupaten Tabanan memiliki jenis permukaan aspal. sementara sisanya memiliki jenis permukaan kerikil dan tanah.

Berikut gambar peta jaringan jalan pada Kabupaten Tabanan. Berikut peta jaringan jalan pada Kabupaten Tabanan yang dapat dilihat pada Gambar II.2.



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Tabanan 2022

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status di Kabupaten Tabanan

## 2.4.2 Sarana Transportasi

### 1. Angkutan Perkotaan

Kabupaten Tabanan dilayani oleh angkutan perkotaan, angkutan perkotaan melayani mobilitas masyarakat dengan menggunakan mobil penumpang umum. Berdasarkan Peraturan Bupati Tabanan Nomor 25 Tahun 2017 Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan melayani 11 trayek.

Namun, pada kondisi eksisting (di lapangan) hanya 4 trayek yang masih aktif beroperasi yaitu trayek Kediri–Tabanan–Tuakilang, trayek Kediri–Tabanan–Pesiapan, trayek Pesiapan–Tabanan–Bongan, dan trayek Kaba Kaba-Kediri–Tabanan.

Tidak beroperasinya trayek lainnya, dikarenakan kurangnya minat masyarakat dalam penggunaan angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan, serta tingginya penggunaan angkutan pribadi.

Jumlah armada sesuai izin trayek yang masih beroperasi berdasarkan data dari Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan sebanyak 37 armada. Berikut table daftar izin trayek tahun 2017 – 2021 dapat dilihat pada **Tabel II.3**

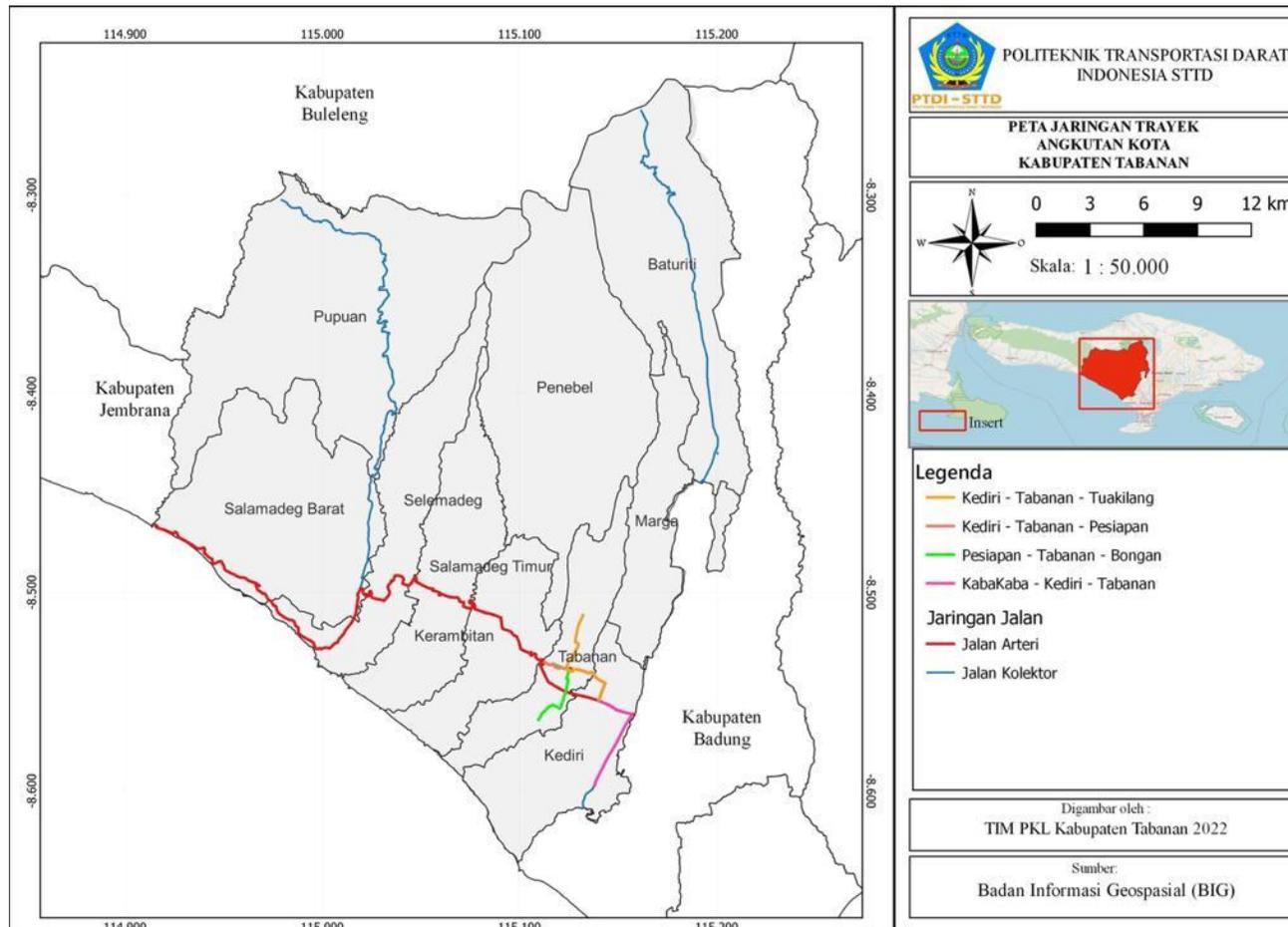
**Tabel II. 3** Daftar Izin Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Tabanan Tahun 2017 – 2021

NO	JENIS	TRAYEK	JUMLAH				
			2017	2018	2019	2020	2021
1	TRAYEK	KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG - PP	26	22	31	31	11
2		KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN - PP	37	39	48	38	15
3		PESIAPAN - TABANAN - BONGAN - PP	5	2	4	7	2
4		KEDIRI - PEJATEN - TANAH LOT - PP	-	-	-	-	-
5		KEDIRI - PANDAK - TANAH LOT - PP	-	-	-	-	-

NO	TRAYEK	JUMLAH				
		2017	2018	2019	2020	2021
6	TABANAN - PESIAPAN - YEH GANGGA - PP	-	-	1	-	-
7	TABANAN - KUKUH - MARGA - PP	1	-	1	1	-
8	TABANAN - BUAHAN - MARGA - PP	-	-	-	-	-
9	PESIAPAN - TABANAN - TUAKILANG - PP	1	-	1	1	-
10	KABA KABA - KEDIRI - TABANAN - PP	44	32	46	40	9

*Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan*

Berikut gambar peta jaringan trayek angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan dapat dilihat pada Gambar II.3.



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Tabanan 2022

**Gambar II. 3** Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabana

### 2.4.3 Prasarana Transportasi

#### 1. Terminal

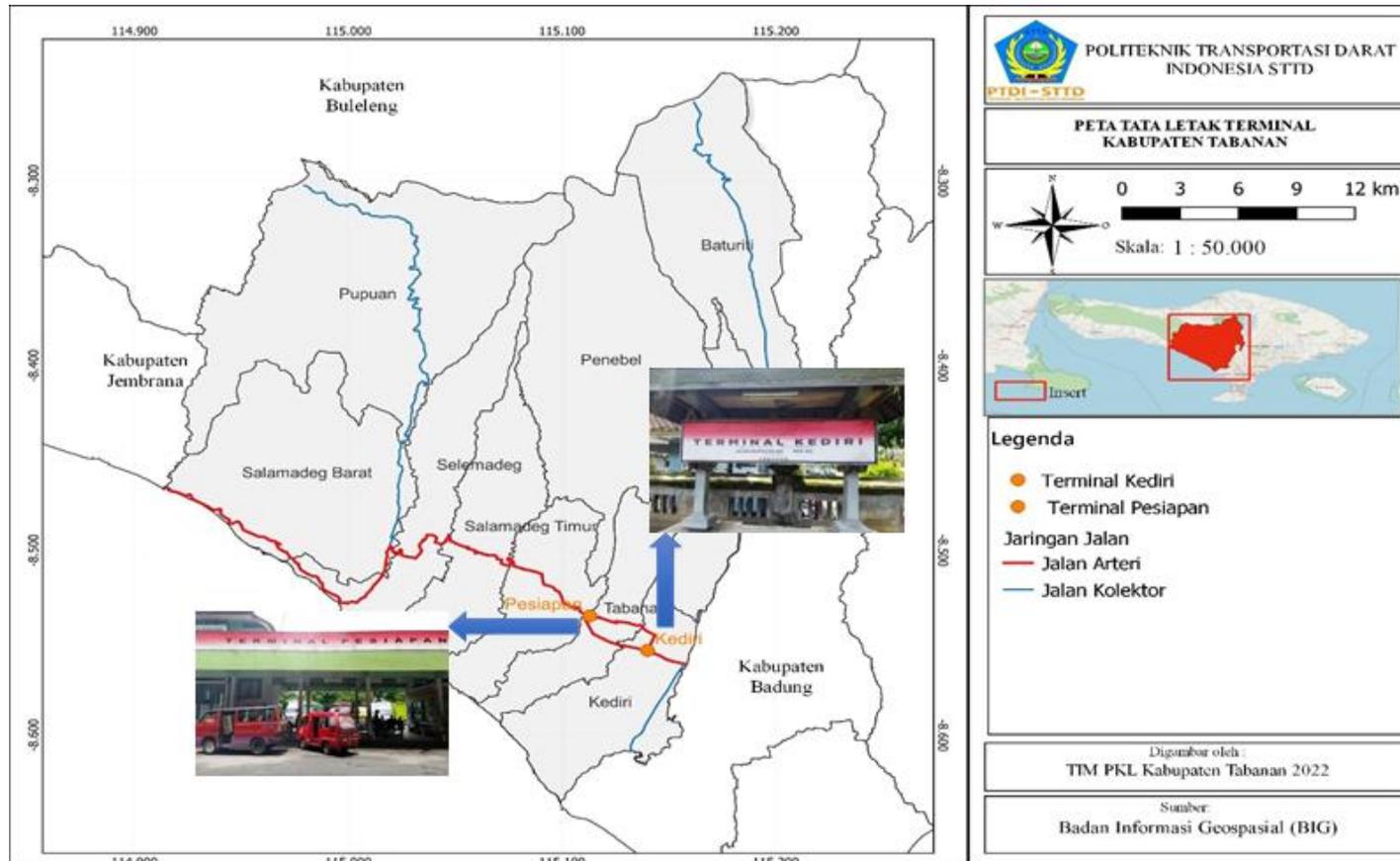
Bedasarkan pada Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

Bedasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 diklasifikasikan menjadi tiga tipe, yaitu :

- a) Terminal penumpang tipe A, berfungsi melayani kendaraan umum untuk Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP), dan angkutan lalu lintas batas Antar Negara, Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota (Angkot), dan atau Angkutan pedesaan (Angdes).
- b) Terminal penumpang tipe B, berfungsi melayani kendaraan umum untuk Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota (Angkot), dan atau Angkutan pedesaan (Angdes).
- c) Terminal penumpang tipe C, berfungsi melayani kendaraan umum untuk Angkutan kota (angkot), dan atau Angkutan desa (Angdes).

Kabupaten Tabanan mempunyai 2 (dua) Terminal yakni Terminal Pesiapan dan Terminal Kediri, yang dimana kedua terminal tersebut merupakan Terminal dengan Tipe C. Berikut gambar peta tata letak terminal di Kabupaten Tabanan dapat dilihat pada **Gambar**

#### **II.4**



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Tabanan 2022

**Gambar II. 4** Peta Tata Letak Terminal di Kabupaten Tabanan

a. Terminal Pesiapan

Terminal Pesiapan terletak di Jalan Pulau Batam, Desa Delod Peken, Kecamatan Tabanan. Terminal Pesiapan merupakan Tipe C. Menurut Peraturan Menteri Nomor 132 Tahun 2015, Terminal Penumpang Tipe C merupakan terminal yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan atau perdesaan. Berikut gambar lay out dari Terminal Pesiapan di Kabupaten Tabanan yang dapat dilihat pada **Gambar II.5.**

Berikut gambar visualisasi fasilitas Terminal Pesiapan yang dapat dilihat pada gambar berikut.



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 5** Visualisasi Terminal Pesiapan



b. Terminal Kediri

Terminal Kediri berlokasi di Jalan Ngurah Rai No. 78, Desa Anyar, Kecamatan Kediri, Kabupaten Tabanan. Terminal Kediri merupakan terminal tipe C yang melayani angkutan perkotaan (Angkot) dan angkutan perdesaan (Angdes). Dalam pengoperasiannya, Terminal Kediri ini dialih fungsikan menjadi Pasar.

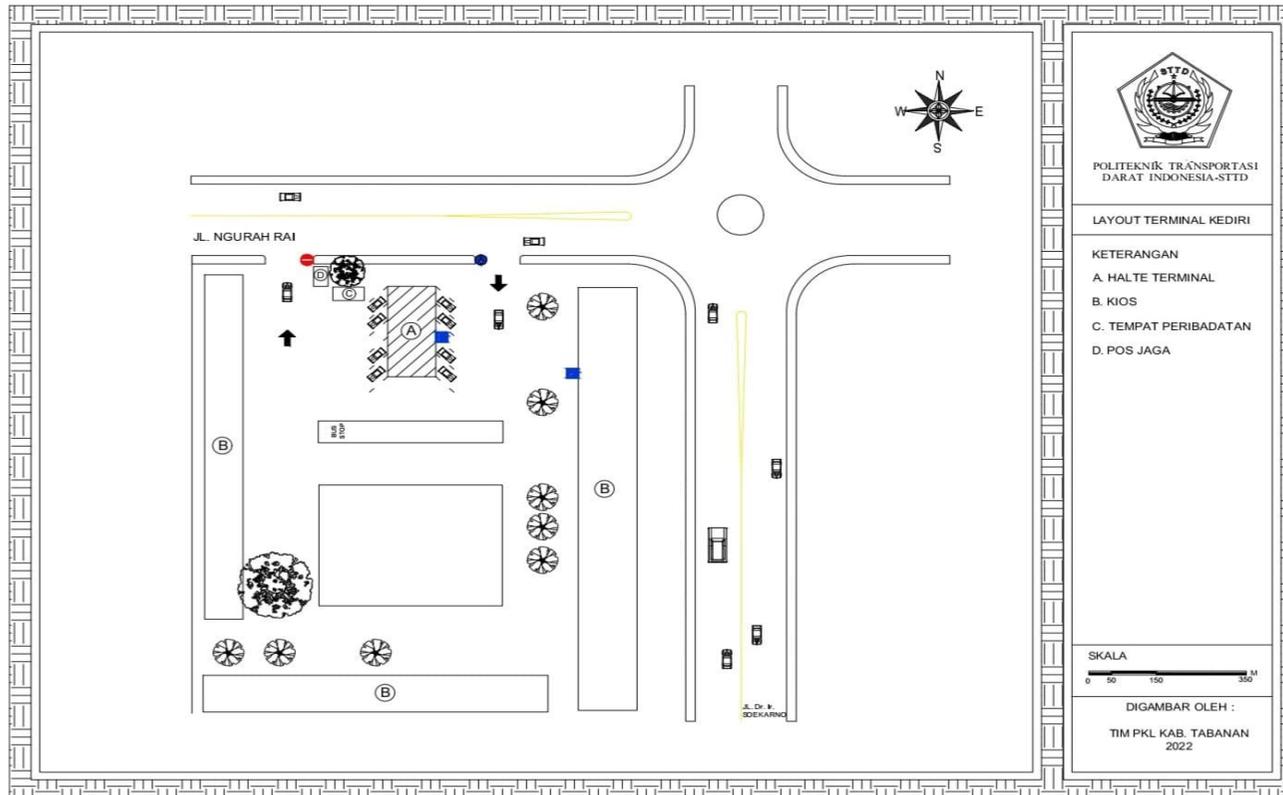
Terminal Kediri juga, dijadikan sebagai tempat transit atau salah satu tempat pemberhentian pada pengoperasian BRT di Provinsi Bali yaitu Trans Metro Dewata tepatnya pada Koridor 1 dengan rute Central Parkir Kuta – Terminal Pesiapan.

Berikut gambar *lay out* dari Terminal Kediri yang dapat dilihat pada **Gambar II.8**.



Sumber: Hasil Dokumentasi

**Gambar II. 7** Visualisasi Terminal Kediri



*Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Tabanan 2022*

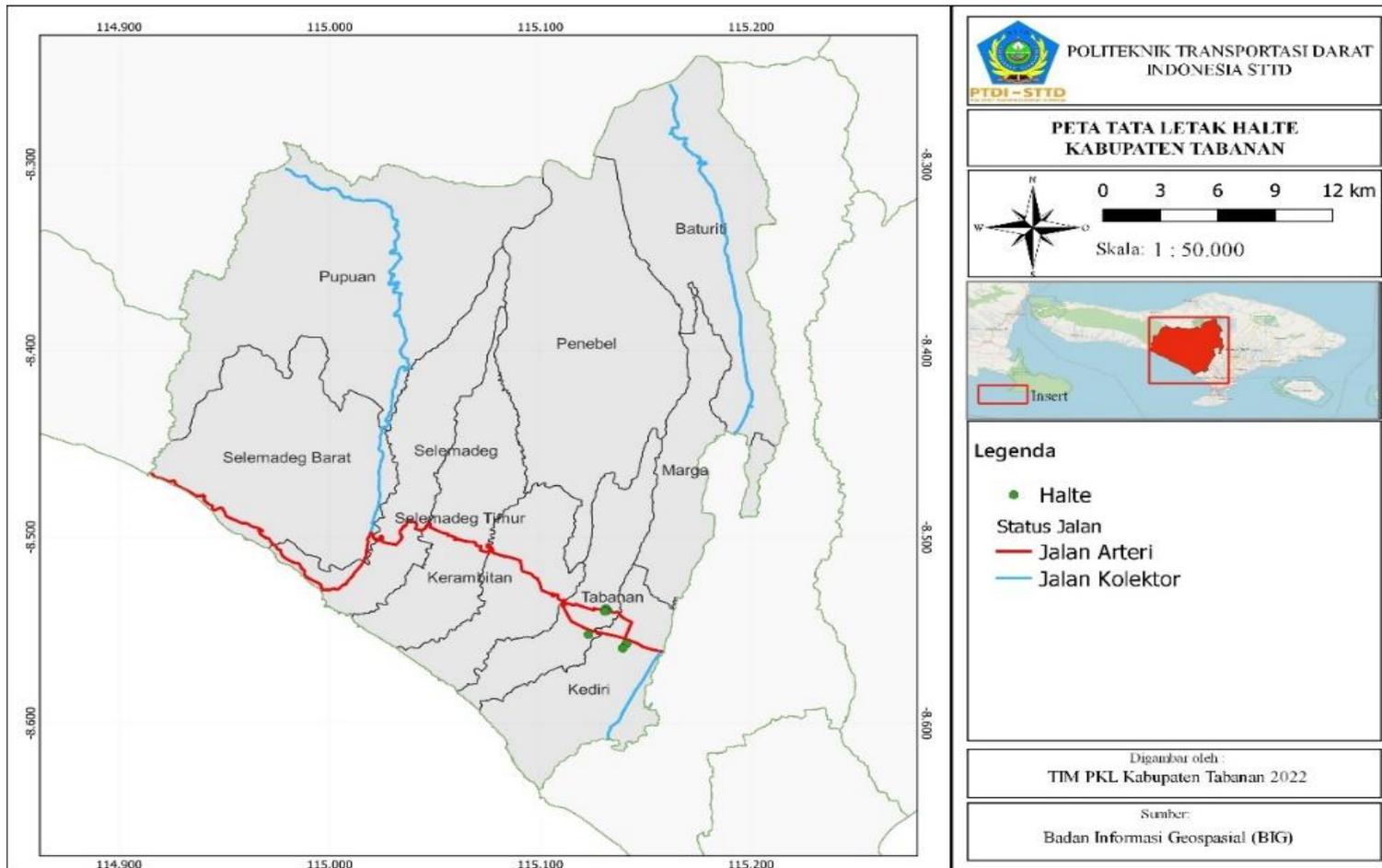
**Gambar II. 8** Lay Out Terminal Kediri Kabupaten Tabanan

## 2. Halte

Halte adalah tempat pemberhentian Kendaraan Bermotor Umum untuk menaik dan menurunkan penumpang (UU No. 22, 2009). Terdapat 11 Halte yang tersebar di Kabupaten Tabanan. Berikut gambar peta tata letak halte di Kabupaten Tabanan yang dapat dilihat pada **Gambar II.10**.



**Gambar II. 9** Visualisasi Halte di Kabupaten Tabanan



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Tabanan 2022

**Gambar II. 10** Peta Tata Letak Halte di Kabupaten Tabanan

## 2.5 Kondisi Wilayah Kajian

### 2.5.1 Kondisi Angkutan Perkotaan

Bedasarkan Peraturan Bupati Nomor 25 Tahun 2017 tentang Trayek Angkutan Penumpang Umum di Kabupaten Tabanan Angkutan Perkotaan melayani 11 trayek. Namun, hingga saat ini pada kondisi *eksisting* hanya tersisa empat trayek yang masih beroperasi. Sehingga, pada penelitian ini hanya mengkaji empat trayek yang masih aktif beroperasi. Berikut data taryek yang menjadi wilayah kajian dalam penelitian ini yang dapat dilihat pada Tabel II.4

**Tabel II. 4** Daftar Trayek Wilayah Kajian

<b>NO</b>	<b>TRAYEK</b>	<b>KETERANGAN</b>
1	KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG - PP	BEROPERASI
2	KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN - PP	BEROPERASI
3	PESIAPAN - TABANAN - BONGAN - PP	BEROPERASI
4	KEDIRI - PEJATEN - TANAH LOT - PP	TIDAK BEROPERASI
5	KEDIRI - PANDAK - TANAH LOT - PP	TIDAK BEROPERASI
6	TABANAN - PESIAPAN - YEH GANGGA - PP	TIDAK BEROPERASI
7	TABANAN - KUKUH - MARGA - PP	TIDAK BEROPERASI
8	TABANAN - BUAHAN - MARGA - PP	TIDAK BEROPERASI
9	PESIAPAN - TABANAN - TUAKILANG - PP	TIDAK BEROPERASI

<b>NO</b>	<b>TRAYEK</b>	<b>KETERANGAN</b>
10	KABA KABA - KEDIRI - TABANAN - PP	BEROPERASI

*Sumber : Hasil Analisis*

### 2.5.2 Inventarisasi Angkutan perkotaan

Inventarisasi angkutan dilakukan untuk mengetahui kondisi dari sarana yang beroperasi, dalam penelitian ini mengkaji empat trayek yang masih aktif beroperasi. Berikut tabel hasil dari inventarisasi angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan yang dapat dilihat pada Tabel II.5

**Tabel II. 5** Inventarisasi Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan

<b>NO TRAYEK</b>		Kediri- Tabanan- Tuakilang	Kediri- Tabanan- Pesiapan	Pesiapan- Tabanan- Bongan	Kaba Kaba- Kediri- Tabanan
<b>JENIS KENDARAAN</b>		MPU	MPU	MPU	MPU
<b>KAPASITAS KENDARAAN</b>		9	12	12	9
<b>KEPEMILIKAN KENDARAAN</b>		Pribadi	Pribadi	Pribadi	Pribadi
<b>JUMLAH ARMADA</b>		11	15	2	9
<b>SISTEM PEMBERANGKATAN</b>		Tidak Terjadwal	Tidak Terjadwal	Tidak Terjadwal	Tidak Terjadwal
<b>TARIF</b>	<b>UMUM</b>	Rp. 6.750	Rp. 6.750	Rp. 6.750	Rp. 6.750
	<b>MAHASISWA</b>	Rp. 3.850	Rp. 3.850	Rp. 3.850	Rp. 3.850
	<b>PELAJAR</b>	Rp. 3.850	Rp. 3.850	Rp. 3.850	Rp. 3.850
<b>NO TRAYEK</b>		Kediri- Tabanan- Tuakilang	Kediri- Tabanan- Pesiapan	Pesiapan- Tabanan- Bongan	Kaba Kaba- Kediri- Tabanan
<b>PANJANG TRAYEK (KM)</b>		7	5	6	7

<b>NO TRAYEK</b>	Kediri- Tabanan- Tuakilang	Kediri- Tabanan- Pesiapan	Pesiapan- Tabanan- Bongan	Kaba Kaba- Kediri- Tabanan
<b>UMUR KENDARAAN</b>	±22	±15	± 5	± 10

*Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Tabanan 2022*

Data inventarisasi ini digunakan untuk menjadi gambaran terkait trayek yang dikaji dalam penelitian ini. data inventarisasi ini didapatkan dengan mengamati secara langsung objek, sehingga mengetahui kondisi eksisting dari objek terkait.

## **BAB III**

### **KAJIAN PUSTAKA**

#### **3.1 Angkutan Penumpang Umum**

Angkutan adalah perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan Kendaraan di Ruang Lalu Lintas Jalan. Kendaraan Bermotor Umum adalah setiap Kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran. Pengemudi Kendaraan Bermotor Umum untuk angkutan orang dalam trayek wajib mengangkut Penumpang yang membayar sesuai dengan tarif yang telah ditetapkan; (Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan)

Pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum terdiri atas angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek dan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum tidak dalam trayek. (UU Nomor 22 Tahun 2009)

Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek adalah Angkutan yang dilayani dengan mobil penumpang umum dan Mobil Bus umum dari suatu tempat ke tempat lain, mempunyai asal-tujuan, lintasan, dan waktu yang tetap dan teratur serta dipungut bayaran (Peraturan Menteri Nomor 15 Tahun 2019 Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek)

Pada Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014, Kendaraan yang dipergunakan untuk pelayanan Angkutan orang dalam Trayek meliputi:

- a. Mobil Penumpang umum ; dan/atau
- b. Mobil Bus Umum

### 3.2 Angkutan Kota

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam Trayek. Kendaraan yang dipergunakan untuk pelayanan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek meliputi mobil penumpang umum dan/atau mobil bus umum (PM No 15 Tahun 2019)

### 3.3 Tarif

Tarif adalah besarnya biaya yang dikenakan kepada setiap penumpang kendaraan angkutan penumpang umum yang dinyatakan dalam rupiah (SK.687/AJ.206/DRJD/2002).

Tarif angkutan umum dapat dibedakan menjadi :

1. Tarif seragam (flat fares)
2. Tarif berdasarkan jarak (distance base fares)

Dalam menetapkan tarif ini harus melibatkan tiga pihak, yaitu :

1. Penyedia jasa transportasi (*operator*), tarif adalah harga dari jasa yang diberikan;
2. Pengguna jasa angkutan (*user*), tarif adalah biaya yang harus dikeluarkan setiap kali menggunakan angkutan umum;
3. Pemerintah (*regulator*), sebagai pihak yang menentukan tarif resmi. Besarnya tarif berpengaruh terhadap besarnya pendapatan daerah pada sektor transportasi

Tarif angkutan umum penumpang kota merupakan hasil perkalian antara tarif pokok dan jarak (kilometer) rata-rata satu perjalanan (tarif BEP) dan ditambah 10% untuk jasa keuntungan perusahaan, Rumusnya adalah :

1. Biaya pokok atau biaya produksi adalah besaran pengorbanan yang dikeluarkan untuk menghasilkan satu satuan unit produksi jasa angkutan.

2. Tarif angkutan umum penumpang kota merupakan hasil perkalian antara tarif pokok dan jarak (kilometer) rata-rata satu perjalanan (tarif BEP) dan ditambah 10% untuk jasa

$$\text{Tarif} = (\text{tarif pokok} \times \text{jarak rata-rata}) + 10\%$$

$$\text{Tarif BEP} = \text{tarif pokok} \times \text{jarak rata-rata}$$

$$\text{Tarif pokok} = \text{total biaya pokok}$$

$$\begin{array}{l} \text{Km yang} \\ \text{ditempuh} \\ \text{Per tahun} \end{array} = \begin{array}{l} \text{Jarak trayek} \times \text{jumlah perjalanan} \\ \text{dalam satu hari} \times \text{jumlah hari} \\ \text{operasi satu bulan} \times \text{jumlah} \\ \text{bulan dalam satu tahun} \end{array}$$

3. Faktor muat (Load Factor) merupakan perbandingan antara kapasitas terjual dan kapasitas tersedia untuk satu perjalanan yang biasa dinyatakan dalam persen (%). Faktor muat untuk perhitungan tarif umumnya adalah 70%.
4. Rit adalah satu kali perjalanan kendaraan dari tempat asal ke tempat tujuan.
5. Waktu tempuh/rit adalah lama perjalanan dalam satu rit.
6. Jarak tempuh/rit adalah jarak km yang ditempuh untuk satu kali jalan dari tempat asal ke tempat tujuan.
7. Jarak tempuh/hari adalah jarak km yang ditempuh dalam satu hari.
8. Frekuensi adalah jumlah rit dalam kurun waktu tertentu ( per jam, per hari).
9. Kapasitas angkut/kapasitas tersedia adalah kapasitas maksimal yang tersedia untuk penumpang (duduk dan berdiri) sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
10. Kapasitas terjual adalah jumlah penumpang yang diangkut dihitung berdasarkan jumlah tempat duduk yang terpakai + berdiri x frekuensi.
11. Hari operasi per bulan adalah jumlah hari operasi dalam satu bulan.

12. Kilometer-kosong adalah kilometer yang tidak produktif yang terjadi pada awal operasi ( berangkat dari pool) dan akhir operasi (kembali ke pool). Kilometer-kosong per hari diasumsikan sebesar 3% dari total kilometer-tempuh per hari.
13. Kilometer-efektif adalah kilometer-tempuh produktif pada saat operasi
14. Seat-km (Pnp-Km) tersedia adalah jumlah tempat duduk-km, dihitung dengan mengalikan jumlah tempat duduk yang tersedia dengan frekwensi serta jarak tempuh dari tempat asal ke tempat tujuan.
15. Seat-Km (Pnp-Km) terjual adalah jumlah produksi yang terjual yang dihitung dengan mengalikan jumlah tempat duduk terjual dengan jarak tempuh dari tempat asal ke tempat tujuan lalu dikalikan dengan frekwensi.

Pada Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016 tentang Tarif Angkutan Penumpang Umum di Kabupaten Tabanan :

1. Kediri-Tabanan-Tuakilang = Rp 6750
2. Kediri-Tabanan-Pesiapan = Rp 6750
3. Pesiapan-Tabanan-Bongan = Rp 6750
4. Kaba Kaba-Kediri-Tabanan = Rp 6750
5. Tabanan-Kediri-Mengwi = Rp 8600

### **3.4 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)**

Biaya operasi kendaraan adalah biaya yang dikeluarkan untuk mengoperasikan kendaraan. Biaya Operasi Kendaraan (BOK) terdiri dari :

#### 1. Biaya Langsung

##### a) Penyusutan Kendaraan

Biaya penyusutan merupakan biaya dari manfaat yang dicadangkan setiap tahun sepanjang umur ekonomi suatu kendaraan. Penyusutan kendaraan angkutan umum dihitung berdasarkan harga kendaraan baru, termasuk BBM dan ongkos angkut

$$Penyusutan \text{ per tahun} = \frac{\text{Harga Kendaraan} - \text{Nilai Residu}}{\text{Masa penyusutan}}$$

Keterangan :

Untuk nilai residu adalah 20% dari harga kendaraan.

b) Bunga Modal

$$Bunga\ Modal = \frac{\frac{n + 1}{2} \text{ modal } \times \text{ tingkat bunga/tahun}}{Masa\ Penyusutan}$$

Keterangan : n = masa pengembalian pinjaman

c) Gaji dan Tunjangan

Awak kendaraan terdiri dari sopir dan kondektur. Penghasilan kotor awak kendaraan berupa gaji tetap, tunjangan social dan uang dinas jalan/operasi

d) BBM

BBM menyesuaikan harga BBM saat ini

e) Ban

Ban untuk MPU adalah empat ban terdiri dari 2 buah ban untuk depan dan 2 buah ban untuk belakang, dengan daya tahan ban rata-rata 25.000 km.

f) Servis kecil

Servis kecil dilaksanakan melalui batasan km tempuh antar servis serta pergantian oli mesin serta menambahkan gemuk serta minyak rem, rata-rata untuk angkutan kota servis kecil dilakukan 3 bulan sekali.

g) Servis besar

Servis besar dilaksanakan sesudah melakukan servis kecil atau melihat batasan km tempuh yang meliputi pergantian oli mesin dan penambahan gemuk serta minyak rem, oli gardan, oli transmisi, platina, busi, filter oli, kondensor.

h) Penambahan oli mesin

Penambahan oli mesin dilaksanakan sesudah km-tempuh di jarak km tertentu.

- i) Suku cadang dan bodi  
Biaya guna kebutuhan suku cadang mesin, chasis dan bagian badan dipertimbangkan pertahun senilai 5% berdasarkan harga bus baru.
- j) Cuci mobil  
Untuk cuci MPU dilakukan tiap hari.
- k) Restribusi terminal  
Biaya restribusi terminal per kendaraan per hari tergantung dari kebijakan daerah masing-masing.
- l) STNK/Pajak Kendaraan Perpanjang  
STNK diadakan tiap lima tahun, tapi pembayaran pajak kendaraan dilaksanakan tiap 1 tahun sekali serta biaya yang dibebankan berdasarkan aturan yang ada di daerah masing-masing.
- m) KIR  
KIR dilaksanakan tiap enam bulan, kir ini dilakukan dengan tujuan untuk memeriksa keadaan kendaraan masih layak atau tidak. Untuk besarnya biaya kir tergantung pada kebijakan yang berlaku pada daerah serta dinas yang terkait pada daerah tersebut.
- n) Asuransi  
Asuransi terdiri dari 2 (dua), yakni :
  - 1) Asuransi kendaraan
  - 2) Asuransi awak

## 2. Biaya Tidak Langsung

- a. Penyusutan bangunan kantor (5 s/d 20 tahun)
- b. Penyusutan bangunan dan peralatan bengkel (5 s/d 20 tahun)
- c. Masa penyusutan inventaris kantor diperhitungkan 5 tahun
- d. Masa penyusutan peralatan bengkel diperhitungkan (3 s/d 5 tahun)
- e. Administrasi kantor
- f. Pemeliharaan kantor
- g. Pemeliharaan pool dan bengkel
- h. Listrik dan air
- i. Telepon dan telegram serta porto

- j. Biaya perjalanan dinas
- k. Pajak perusahaan
- l. Izin trayek sesuai ketentuan Pemerintah Daerah
- m. Izin usaha
- n. Biaya Iain-Iain.

3. Asumsi Perhitungan Biaya

**Tabel III. 1** Daftar Asumsi Perhitungan Biaya

No.	Uraian	Satuan	MPU
1.	Masa penyusutan kendaraan	Th	5
2.	Jarak tempuh rata – rata	Km/hari	250
3.	Bahan Bakar Minyak	Km/It	7,5 – 9
4.	Jarak tempuh ganti ban	Km	25000
5.	Ratio pengemudi/bus	Org/kend	1,2
6.	Ratio kondektur/bus	Org/kend	-
7.	Jarak tempuh antar service keci	Km	4000

No.	Uraian	Satuan	MPU
8.	Suku cadang/service besar	Km	12000
9.	Penggantian minyak motor	Km	3500
10.	Penggantian	Km	12000

*Sumber : SK.687/AJ.2006/DRJD/2002*

### **3.5 Ability To Pay (ATP)**

*Ability To Pay* (ATP) adalah kemampuan seseorang untuk membayar jasa pelayanan yang diterimanya berdasarkan penghasilan yang dianggap ideal. Dengan kata lain ATP adalah kemampuan masyarakat dalam membayar ongkos perjalanan yang dilakukannya (Olyar Z Tamin, 1999). Dimana ATP ini dipengaruhi oleh beberapa factor, sebagai berikut :

- a. Besar penghasilan penumpang angkutan umum per bulan
- b. Alokasi biaya untuk transportasi dari penghasilan per bulan
- c. Persentase biaya untuk angkutan umum dari alokasi biaya untuk transportasi merupakan biaya yang dikeluarkan oleh penumpang untuk melakukan perjalanan dengan menggunakan angkutan umum, yang diambil dari alokasi biaya untuk melakukan perjalanan.
- d. Intensitas transportasi
- e. Jumlah anggota keluarga

Nilai ATP ini dapat dicari dengan menggunakan dengan persamaan sebagai berikut :

$Range\ Data = Nilai\ terbesar - nilai\ terkecil$
$Jumlah\ Kelas = (3,3 \times LOG(n)) + 1$
$Panjang\ Kelas = \frac{Range\ data}{Jumlah\ Kelas}$
$Rata - rata\ ATP = \frac{\sum xi . Fi}{n}$

Keterangan :

$$\sum Xi . Fi = total\ nilai\ tengah\ x\ frekuensi$$

n = jumlah data

### 3.6 Willingness To Pay (WTP)

*Willingness To Pay* (WTP) adalah kesediaan pengguna untuk mengeluarkan imbalan atas jasa yang diperoleh. WTP (*Willingness to Pay*) dipengaruhi oleh beberapa factor, yaitu :

- Produk atau jasa angkutan yang disediakan
- Kualitas dan kuantitas pelayanan yang disediakan
- Utilitas pengguna terhadap jasa pelayanan
- Pendapatan pengguna jasa

Nilai WTP yang diperoleh dari responden berupa nilai maksimum rupiah yang bersedia dibayarkan oleh pengguna untuk tarif angkutan, kemudian diolah untuk memperoleh nilai rata – rata dari WTP, dengan rumus:

$Range\ Data = Nilai\ terbesar - nilai\ terkecil$
$Jumlah\ Kelas = (3,3 \times LOG(n)) + 1$
$Panjang\ Kelas = \frac{Range\ data}{jumlah\ Kelas}$
$Rata - rata\ WTP = \frac{\sum xi . Fi}{n}$

Keterangan:

$$\sum Xi . Fi = total\ nilai\ tengah\ x\ frekuensi$$

n = jumlah data

## **BAB IV**

### **METODOLOGI PENELITIAN**

#### **4.1 Alur Pikir**

Alur pikir merupakan suatu gambaran guna mempermudah memahami tahapan-tahapan yang dilakukan dalam penelitian ini mulai dari tahapan awal yaitu meng-input data hingga mencapai hasil yang diharapkan dari penelitian ini. Adapun tahapan-tahapan yang akan dilakukan dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Identifikasi Masalah

Tahapan identifikasi masalah merupakan langkah awal dalam sebuah penelitian, yang dimana pada tahap ini didapatkan beberapa masalah pada wilayah studi, yang selanjutnya akan dirumuskan sehingga didapatkan rumusan masalah.

2. Pengumpulan Data

Pada tahap pengumpulan data, pada penelitian ini diperlukan dua jenis data, yakni data primer ialah data yang didapatkan secara langsung dari sumbernya atau berdasarkan survey yang dilakukan. Data primer pada penelitian ini yaitu data daftar harga komponen biaya operasional kendaraan (BOK), dan juga data hasil survey wawancara penumpang terkait kemampuan dan keinginan membayar jasa angkutan umum. Selanjutnya, data sekunder yakni data yang diperoleh dari instansi terkait. Pada penelitian ini data sekunder yang dibutuhkan terdiri dari Hasil Laporan Umum Kabupaten Tabanan 2022, Badan Pusat Statistik, dan Data tarif yang ditetapkan pemerintah.

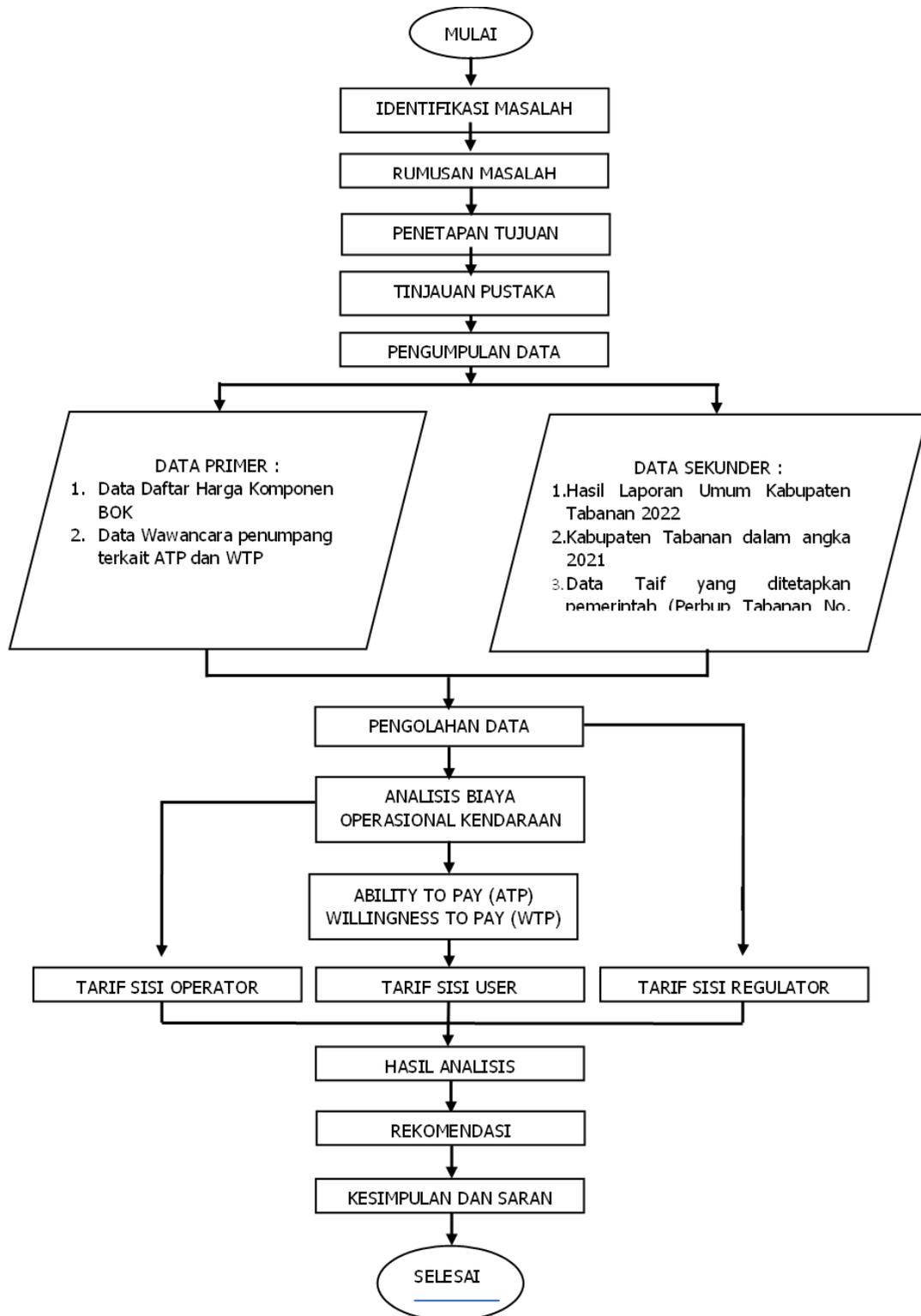
3. Pengolahan Data

Setelah data yang dibutuhkan terkumpul, maka data tersebut akan dianalisis berdasarkan metode yang akan digunakan. Pada penelitian ini menggunakan analisis terhadap tarif angkutan perkotaan berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability to Pay* (ATP), dan juga *Willingness to Pay* (WTP).

4. *Output* (Keluaran)

*Output* merupakan langkah terakhir dalam penelitian, yang merupakan hasil dari tahapan sebelumnya yaitu tahap pengolahan data. Dimana *output* dapat berupa usulan atau rekomendasi untuk pemecahan masalah.

## 4.2 Bagan Alir Penelitian



**Gambar IV. 1** Bagan Alir Penelitian

### 4.3 Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan untuk memperoleh data atau informasi yang dibutuhkan dalam penelitian ini. Terdapat dua jenis data yang dibutuhkan dalam penelitian ini yaitu data primer dan data sekunder. Data yang perlu dikumpulkan sebagai berikut :

#### 4.3.1. Pengumpulan Data Primer

Data primer yang dikumpulkan dalam penelitian ini, yaitu :

a) Data Daftar Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Data daftar harga komponen BOK (Biaya Operasional Kendararaan) didapatkan dengan survei. Survei ini dilakukan pada toko-toko atau bengkel yang menyediakan ordedil kendaraan di wilayah Kabupaten Tabanan.

b) Hasil Survei Wawancara Penumpang

Survei wawancara ini dilakukan kepada penumpang guna mengetahui terkait kemampuan dan keinginan membayar jasa pelayanan. Hasil survei wawancara penumpang ini selanjutnya digunakan dalam analisis *Willingness To Pay* (WTP) dan *Ability To Pay* (ATP).

#### 4.3.2. Pengumpulan Data Sekunder :

Pengumpulan data sekunder didapatkan dari Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Tabanan 2022, serta dari instansi atau Lembaga terkait. Data sekunder yang dibutuhkan dalam penelitian ini, sebagai berikut :

a) Badan Pusat Statistik Kabupaten Tabanan

Dari Badan Pusat Statistik Kabupaten Tabanan di dapatkan data berupa data :

1. Daftar Kecamatan dan Kelurahan Kabupaten Tabanan
2. Daftar luas wilayah Kabupaten Tabanan
3. Daftar jumlah penduduk Kabupaten Tabanan

b) Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan

Data sekunder yang didapatkan dari instansi Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan yaitu :

1. Data Tarif yang ditetapkan oleh pemerintah (Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016 tentang Tarif Angkutan Penumpang Umum di Kabupaten Tabanan)
2. Data daftar izin trayek angkutan penumpang di Kabupaten Tabanan

c) Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Tabanan 2022

Dari Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Tabanan 2022, data yang dibutuhkan pada penelitian ini, sebagai berikut :

1. Data trayek angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan
2. Data tarif eksisting
3. Data Inventarisasi Angkutan Perkotaan Kabupaten Tabanan

#### **4.4 Teknik Analisis Data**

Teknik analisis data dalam penelitian ini yaitu dengan membandingkan tarif eksisting (di lapangan) dengan tarif yang bedasar pada perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Willingness to Pay* (WTP), *Ability to Pay* (ATP) dan juga tarif yang ditetapkan oleh pemerintah yaitu pada Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016.

- 4.4.1. Analisis Tarif bedasarkan perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sesuai dengan SK. 687/AJ.206/DRJD/2002  
Untuk mengetahui tarif yang harus dibayarkan oleh penumpang bedasarkan biaya yang dikeluarkan oleh operator dilakukan analisis tarif.

Analisis tarif ini berdasarkan biaya operasional kendaraan yang berpedoman pada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.

4.4.2. Analisis Tarif berdasarkan *Willingnes to Pay* (WTP) dan *Ability to Pay* (ATP)

Data hasil survei wawancara terkait kemampuan dan keinginan membayar penumpang terhadap jasa pelayanan, selanjutnya dianalisis dengan metode *Willingness to Pay* (WTP) dan *Ability to Pay* (ATP).

4.4.3. Hasil Analisis Data

Hasil dari analisis akan dibandingkan dengan tarif eksisting yang berlaku di wilayah studi. Jika terdapat selisih maka perlu dilakukan penentuan tarif lebih lanjut terkait kepentingan tiga sisi yakni sisi operator, sisi pengguna jasa, dan sisi regulator.

#### 4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian

Penelitian ini diangkat dari permasalahan yang terjadi saat melakukan kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL). Berikut tabel jadwal penelitian dapat dilihat pada **Tabel IV.1**

**Tabel IV. 1** Jadwal Penelitian

NO	KEGIATAN	WAKTU PELAKSANAAN
1	Pengumpulan Data Sekunder	Februari 2022
2	Survei Statis	Maret 2022
3	Survei Wawancara Pengemudi & Penumpang	Maret 2022
4	Bimbingan Kertas Kerja Wajib	Juli 2022
5	Pengumpulan Draft Kertas Kerja Wajib	Agustus 2022
6	Sidang Kertas Kerja Wajib	Agustus 2022

## **BAB V**

### **ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH**

#### **5.1 Perhitungan Tarif**

Bedasarkan data yang diperoleh, selanjutnya dapat dianalisa dengan mengacu pada pedoman yang sudah ada. Sehingga dapat ditentukan tarif berdasarkan sisi operator, sisi pengguna jasa, serta sisi regulator.

##### 5.1.1. Perhitungan Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan sesuai dengan SK. 687/AJ.206/DRJD/2002

Perhitungan tarif dilihat dari sisi operator dapat mengacu pada mekanisme perhitungan dalam Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. Dalam perhitungan dengan Biaya Operasional juga dibutuhkan data terkait harga-harga komponen yang di dapatkan dengan wawancara langsung dengan toko penyedia komponen di Kabupaten Tabanan. Berikut daftar komponen BOK tiap tiap trayek.

**Tabel V. 1** Daftar Komponen BOK Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang

<b>Daftar Komponen BOK Trayek Kediri - Tabanan - Tuakilang</b>			
<b>No</b>	<b>Daftar Komponen BOK</b>	<b>Harga</b>	<b>Satuan</b>
1	Harga Kendaraan	Rp 60,000,000	Unit
2	Biaya Penyusutan	Rp 833	Kend/km
3	Pendapatan Awak Kendaraan	Rp 1,800,000	Rp/bulan
4	Harga Ban	Rp 400,000	Rp/buah
5	Harga BBM	Rp 7,500	Rp/liter
6	Harga Oli Mesin	Rp 60,000	Rp/liter
7	Harga Oli Gardan	Rp 40,000	Rp/liter

No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan
8	Harga Oli Transmisi	Rp 40,000	Rp/liter
9	Harga Gemuk	Rp 60,000	kg
10	Harga Minyak Rem	Rp 30,000	Rp/liter
11	Platina	Rp 50,000	buah
12	Harga Filter Oli	Rp 35,000	buah
13	Harga Filter Udara	Rp 40,000	buah
14	Cuci Kendaraan	Rp -	kend/bulan
15	Kondesor	Rp 25000	buah
16	Biaya STNK	Rp 700,000	Rp/angkot/tahun
17	Biaya Kir	Rp 134,000	Rp/angkot/tahun
18	Izin Usaha	Rp -	-
19	Izin Trayek	Rp 40,000	Rp/angkot/tahun

Sumber : Hasil Analisis

**Tabel V. 2** Daftar Komponen BOK Trayek Kediri - Tabanan - Pesiapan

<b>Daftar Komponen BOK Trayek Kediri - Tabanan - Pesiapan</b>			
No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan
1	Harga Kendaraan	Rp45,000,000	Unit
2	Biaya Penyusutan	Rp 1,667	Kend/km
3	Pendapatan Awak Kendaraan	Rp 1,000,000	Rp/bulan
4	Harga Ban	Rp 400,000	Rp/buah
5	Harga BBM	Rp 7,500	Rp/liter
6	Harga Oli Mesin	Rp 60,000	Rp/liter
7	Harga Oli Gardan	Rp 40,000	Rp/liter

No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan
8	Harga Oli Transmisi	Rp 40,000	Rp/liter
9	Harga Gemuk	Rp 60,000	kg
10	Harga Minyak Rem	Rp 30,000	Rp/liter
11	Platina	Rp 50,000	buah
12	Harga Filter Oli	Rp 35,000	buah
13	Harga Filter Udara	Rp 40,000	buah
14	Cuci Kendaraan	Rp -	kend/bulan
15	Kondesor	Rp 25000	buah
16	Biaya STNK	Rp 700,000	Rp/angkot/tahun
17	Biaya Kir	Rp 134,000	Rp/angkot/tahun
18	Izin Usaha	Rp -	-
19	Izin Trayek	Rp 40,000	Rp/angkot/tahun

Sumber : Hasil Analisis

**Tabel V. 3** Daftar Komponen BOK Trayek Pesiapan - Tabanan - Bongon

<b>Daftar Komponen BOK Trayek Pesiapan - Tabanan - Bongon</b>			
No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan
1	Harga Kendaraan	Rp100,000,000	Unit
2	Biaya Penyusutan	Rp 1,852	Kend/km
3	Pendapatan Awak Kendaraan	Rp 1,800,000	Rp/bulan
4	Harga Ban	Rp 400,000	Rp/buah
5	Harga BBM	Rp 7,500	Rp/liter
6	Harga Oli Mesin	Rp 60,000	Rp/liter
7	Harga Oli Gardan	Rp 40,000	Rp/liter

No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan
8	Harga Oli Transmisi	Rp 40,000	Rp/liter
9	Harga Gemuk	Rp 60,000	kg
10	Harga Minyak Rem	Rp 30,000	Rp/liter
11	Platina	Rp 50,000	buah
12	Harga Filter Oli	Rp 35,000	buah
13	Harga Filter Udara	Rp 40,000	buah
14	Cuci Kendaraan	Rp -	kend/bulan
15	Kondesor	Rp 25000	buah
16	Biaya STNK	Rp 900,000	Rp/angkot/tahun
17	Biaya Kir	Rp 134,000	Rp/angkot/tahun
18	Izin Usaha	Rp -	-
19	Izin Trayek	Rp 40,000	Rp/angkot/tahun

Sumber : Hasil Analisis

**Tabel V. 4** Daftar Komponen BOK Trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan

Daftar Komponen BOK Trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan			
No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan
1	Harga Kendaraan	Rp60,000,000	Unit
2	Biaya Penyusutan	Rp 606	Kend/km
3	Pendapatan Awak Kendaraan	Rp 1,700,000	Rp/bulan
4	Harga Ban	Rp 400,000	Rp/buah
5	Harga BBM	Rp 7,500	Rp/liter
6	Harga Oli Mesin	Rp 60,000	Rp/liter
7	Harga Oli Gardan	Rp 40,000	Rp/liter
8	Harga Oli Transmisi	Rp 40,000	Rp/liter

No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan
9	Harga Gemuk	Rp 60,000	kg
10	Harga Minyak Rem	Rp 30,000	Rp/liter
11	Platina	Rp 50,000	buah
12	Harga Filter Oli	Rp 35,000	buah
13	Harga Filter Udara	Rp 40,000	buah
14	Cuci Kendaraan	Rp -	kend/bulan
15	Kondesor	Rp 25000	buah
16	Biaya STNK	Rp 700,000	Rp/angkot/tahun
17	Biaya Kir	Rp 134,000	Rp/angkot/tahun
18	Izin Usaha	Rp -	-
19	Izin Trayek	Rp 40,000	Rp/angkot/tahun

*Sumber : Hasil Analisis*

Berikut merupakan contoh perhitungan BOK (Biaya Operasional Kendaraan) pada trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang :

1. Karakteristik Kendaraan

- a. Trayek : Kediri – Tabanan - Tuakilang
- b. Tipe Kendaraan : Mobil Penumpang Umum
- c. Jenis Pelayanan : Angkutan Kota
- d. Kapasitas Kendaraan : 9 penumpang
- e. Jenis BBM : Pertalite

2. Produksi Kendaraan

- a. Km tempuh per rit : 16 km
- b. Jumlah rit per hari : 2 rit
- c. Km tempuh per hari : 32 km
- d. Km kosong : 0
- e. Hari operasi per bulan : 30 hari

- f. Hari operasi per tahun : 360 hari
  - g. Km tempuh per bulan : 960 km
  - h. Km tempuh per tahun : 11.520 km/tahun
  - i. Seat. Km per rit : 144 seat.km
  - j. Seat. Km per hari : 288 seat.km
  - k. Seat. Km per bulan : 8640 seat.km
  - l. Seat.km per tahun : 103.680 seat.km
3. Biaya Kendaraan – km
- a. Biaya Langsung
    - 1) Penyusutan Kendaraan
- Dalam mencari biaya penyusutan kendaraan dapat digunakan persamaan berikut:

$$Biaya Penyusutan = \frac{(HK - NR)}{Km \text{ tempuh per tahun} \times Masa Penyusutan}$$

Keterangan :

- Harga Kendaraan (HK) : Rp 60.000.000
- Masa Penyusutan : 5 tahun
- Nilai Residu (NR) : 20% dari HK

$$Biaya Penyusutan = \frac{(100.000.000 - 12.000.000)}{11520 \times 5} = 833$$

Didapatkan biaya penyusutan kendaraan sebesar Rp 833 per kendaraan.km

## 2) Gaji dan Tunjangan Awak Kendaraan

Dalam melayani penumpang, angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan hanya terdiri dari supir saja. Gaji dan tunjangan sopir per bulan di Kabupaten Tabanan sebesar Rp 1.800.000, dimana angka ini didapatkan dari rata-rata pendapatan supir pada trayek Kediri – Tabanan - Tuakilang perbulannya. Berikut perhitungan terkait biaya gaji dan tunjangan awak kendaraan yang dapat dihitung dengan persamaan berikut :

$$\text{Biaya Awak Kend} = \frac{\text{Biaya Awak Kendaraan per tahun}}{\text{Km tempuh per tahun}}$$

$$\text{Biaya Awak Kend} = \frac{1.800.000 \times 12}{11520} = \text{Rp } 1.875$$

Didapatkan biaya gaji dan tunjangan awak kendaraan sebesar Rp 1.875 per kend/km.

## 3) Bahan Bakar Minyak (BBM)

$$\text{Biaya BBM per km} = \frac{\text{Biaya BBM per kendaraan per hari}}{\text{km tempuh per hari}}$$

$$\text{Biaya BBM per km} = \frac{13333}{32} = \text{Rp } 417$$

Biaya BBM per km = Rp 417

## 4) Ban

Pada mobil penumpang umum terdapat 4 ban yang harus diganti pada 25.000 km. Harga ban luar dan dalam pada saat ini yaitu Rp. 400.000. Maka biaya ban dihitung dengan persamaan berikut :

$$\text{Biaya Ban per km} = \frac{\text{Biaya Seluruh ban}}{\text{km day atahan ban}}$$

$$\text{Biaya Ban per km} = \frac{\text{Rp } 1.600.000}{25.000} = 64$$

Didapatkan biaya ban per km = Rp 64,00

5) Servis Kecil

Service kecil pada mobil penumpang umum dilakukan setiap 4.000 km. Dalam trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang total biaya dilakukannya service kecil sebesar Rp. 247.500 dengan biaya service kecil per kendaraan-km sebesar Rp.62

6) Service Besar

Service besar pada mobil penumpang umum dilakukan setiap 12.000 km. Dalam trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang total biaya dilakukannya service besar yaitu Rp 705.000 dengan biaya service besar per kendaraan-km yaitu Rp 59.

7) Penambahan Oli Mesin

Biaya penambahan oli mesin per kendaraan. Km sebesar Rp 469 pada trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang.

8) Suku cadang

Biaya untuk keperluan suku cadang mesin, bagian rangka bawah (chassis) dan bagian bodi diperhitungkan per tahun sebesar 5 % dari harga kendaraan. Pada trayek ini, 5% dari harga kendaraan sebesar Rp 2.250.000.

9) Pajak Kendaraan (STNK)

Biaya yang digunakan untuk STNK yaitu sebesar Rp 700.000, maka biaya STNK per kend-km adalah Rp 61.

10) KIR

KIR salah satu syarat wajib yang dilakukan 2 kali setahun, dalam Peraturan Daerah Kabupaten Tabanan No. 10 Tahun 2011 biaya yang diperlukan untuk Mobil Penumpang umum melakukan KIR yaitu dipungut biaya sebesar Rp 67.000 sehingga biaya KIR per kendaraan per km yaitu Rp 12.

b. Biaya Tidak Langsung

1) Biaya Pengelolaan

Dalam pengelolaannya hanya meliputi biaya izin trayek sesuai dengan Peraturan Bupati Tabanan Nomor 61 Tahun 2017. Terkait retribusi izin trayek bahwa mobil penumpang umum dikenakan biaya sebesar Rp 40.000.

Total biaya langsung/kend-km sebesar Rp 3.883 per kendaraan-km

Total biaya tidak langsung / kendaraan – km sebesar Rp 40.000 dan sebesar Rp 3 per kend.km

Sehingga didapatkan BOK/Kend-km-sebesar Rp 3.887

Berikut tabel daftar rekapitulasi BOK pada tiap trayek dapat dilihat pada **Tabel V.5**

**Tabel V. 5** Rekapitulasi BOK Tiap Trayek

<b>Rekapitulasi Biaya per km</b>	<b>Kediri-Tabanan-Tuakilang</b>	<b>Kediri-Tabanan-Pesiapan</b>	<b>Pesiapan-Tabanan -- Bongan</b>	<b>Kaba Kaba-Kediri-Tabanan</b>
<b>1. Biaya Langsung</b>				
a. Penyusutan Kendaraan	833	1667	1852	606
b. Gaji dan Tunjangan Awak Kendaraan	1875	2778	2500	1288
c. Bahan Bakar Minyak (BBM)	417	357	417	500
d. Ban	64	64	64	64
e. Servis Kecil	62	62	62	62

<b>Rekapitulasi Biaya per km</b>	<b>Kediri-Tabanan-Tuakilang</b>	<b>Kediri-Tabanan-Pesiapan</b>	<b>Pesiapan-Tabanan -- Bongan</b>	<b>Kaba Kaba-Kediri-Tabanan</b>
f. Servis Besar	59	59	59	59
g. Penambahan Oli Mesin	319	625	425	341
h. suku cadang body	260	521	579	189
i. Pajak Kendaraan (STNK)	61	162	104	44
j. KIR	12	31	16	8
k. Asuransi	-	-	-	-
<b>2. Biaya Tidak Langsung</b>	3	9	5	3
<b>3. BOK Kendaraan/km</b>	3965	6334	6081	3164

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Data dari tabel diatas dapat dijadikan sebagai dasar dalam penentuan tarif dari sisi operator. Setelah dilakukan perhitungan dari analisis data didapatkan hasil dari perhitungan tarif dari sisi operator, sebagai berikut :

**Tabel V. 6** Perhitungan Tarif Pokok

<b>No</b>	<b>Trayek</b>	<b>Panjang Trayek A-B</b>	<b>Bok/Kend - Km</b>	<b>Rata-Rata Jumlah Penumpang / Trip</b>	<b>Tarif Pokok / Pnp - Km</b>
1	KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG	8	Rp 3,965	6	Rp 629
2	KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN	6	Rp 6,334	6	Rp 754
3	PESIAPAN - TABANAN - BONGAN	6	Rp 6,081	8	Rp 724
4	KABA KABA - KEDIRI - TABANAN	11	Rp 3,164	6	Rp 502

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Dari tabel diatas diketahui biaya operasional kendaraan-km tiap trayek yang digunakan untuk menentukan tarif pokok/ pnp-km, yang dimana tarif ini merupakan tarif yang dikenakan kepada penumpang tiap km-nya. Tarif pokok / pnp-km di dapatkan dari BOK/kendaraan-km dibagi dengan rata-rata penumpang naik/trip. Dalam hal ini, diasumsikan 70% dari kapasitas kendaraan.

Berikut contoh perhitungan Trayek Kediri– Tabanan – Tuakilang dalam menentukan tarif pokok / pnp-km :

$$\begin{aligned}
 \text{BOK/Kendaraan - km} &= \text{Rp } 3.965 \\
 \text{Rata-rata jumlah} &= 70\% \times 9 = 6 \text{ pnp} \\
 \text{Penumpang Naik/Trip} & \\
 \text{Tarif Pokok} &= \frac{\text{Rp } 3.887 \text{ kend-km}}{6 \text{ pnp}} \\
 &= \text{Rp } 629 \text{ pnp/km}
 \end{aligned}$$

Data tarif dari sisi operator sesuai dengan SK.687 / AJ.206 / DRJD / 2002 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel V. 7** Perhitungan Tarif sesuai dengan SK.687/ AJ.206/DRJD/2002

No	Trayek	Panjang Trayek A-B	Tarif Pokok / Pnp - Km	Tarif BEP	Tarif
1	KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG	8	Rp 629	Rp 5.035	Rp 5,538
2	KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN	6	Rp 754	Rp 4.525	Rp 4,978
3	PESIAPAN - TABANAN - BONGAN	6	Rp 724	Rp 4,344	Rp 4,778
4	KABA KABA - KEDIRI - TABANAN	11	Rp 502	Rp 5,525	Rp 6,077

Sumber : Hasil Analisis Data

Dalam menentukan tarif *Break Even Point* (BEP) dapat digunakan tarif pokok/pnp-km untuk tiap-tiap trayeknya. Tarif *Break Even Point* (BEP) ini merupakan tarif yang hanya menutupi biaya yang dikeluarkan oleh operator tanpa diperolehnya keuntungan. Tarif BEP digunakan untuk menentukan tarif yang akan dikenakan kepada penumpang untuk jasa pelayanan tiap trayeknya. Tarif yang ditentukan akan berdasarkan 10% dari tarif BEP.

Berikut contoh perhitungan tarif dari sisi operator pada trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang :

$$\begin{aligned}
 \text{Tarif Pokok / pnp-km} &= \text{Rp } 629/\text{pnp-km} \\
 \text{Tarif BEP} &= \text{Rp } 629/\text{pnp-km} \times 8 \text{ km} \\
 &= \text{Rp. } 5.035 / \text{pnp} \\
 \text{Tarif dari segi operator} &= \text{Rp } 5.035 / \text{pnp} + (10\% \times 5.035 / \text{pnp}) \\
 &= \text{Rp } 5.538
 \end{aligned}$$

#### 5.1.2. Perhitungan Tarif dari Sisi Pengguna (*User*)

1. Karakteristik Perjalanan Penumpang Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan
  - a. Sampel

Sampel yang digunakan pada penelitian ini yaitu sampel jenuh. Sampel jenuh merupakan sampel yang dimana seluruh populasi dijadikan sample. Hal ini dikarenakan karena jumlah populasi yang kecil. Sampel yang digunakan yaitu jumlah penumpang yang menjadi responden pada dilakukannya survei wawancara penumpang, yaitu pada trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang sebanyak 27 penumpang, trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan sebanyak 22 penumpang, trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan sebanyak 17 penumpang, dan pada trayek Kaba-Kaba-Kediri-Tabanan sebanyak 30 penumpang.

b. Karakteristik Pelaku Perjalanan

Dari dilakukannya survei wawancara penumpang, dapat diketahui karakteristik terkait penumpang yang menggunakan angkutan umum, sebagai berikut:

1) Berdasarkan Jenis Kelamin

Berikut tabel karakteristik penumpang dari keempat trayek, yang dapat dilihat pada **Tabel V.8**

**Tabel V. 8** Karakteristik Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin

Jenis Kelamin	Kediri - Tabanan - Tuakilang	Kediri - Tabanan- Pesiapan	Pesiapan- Tabanan - Bongan	Kaba Kaba- Kediri- Tabanan
Perempuan	70%	64%	76%	83%
Laki - Laki	30%	36%	24%	17%

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Berdasarkan tabel diatas, dapat dilihat bahwa penumpang angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan di dominasi oleh perempuan, dimana persentase penumpang berjenis kelamin perempuan tiap-tiap trayek lebih dari 50%.

2) Berdasarkan Jenis Pekerjaan

Berikut tabel karakteristik penumpang berdasarkan jenis pekerjaannya yang dapat dilihat pada **Tabel V.9**

**Tabel V. 9** Karakteristik Penumpang Berdasarkan Pekerjaan

Pekerjaan	Kediri - Tabanan - Tuakilang	Kediri - Tabanan- Pesiapan	Pesiapan- Tabanan - Bongan	Kaba Kaba - Kediri - Tabanan
Pelajar	0%	0%	0%	0%
Pns	7%	9%	6%	7%
Irt	37%	27%	41%	33%
Wirausaha	4%	18%	12%	20%
Wiraswasta	26%	9%	6%	3%
Pedagang	26%	36%	35%	37%
Lainnya	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan tabel diatas, karakteristik penumpang berdasarkan jenis pekerjaan didominasi oleh penumpang yang berprofesi sebagai pedagang dan ibu rumah tangga, hal ini dikarenakan trayek-trayek tersebut melewati pasar.

3) Berdasarkan Usia

Berikut tabel karakteristik penumpang berdasarkan usia yang dapat dilihat pada **Tabel V.10**

**Tabel V. 10** Karakteristik Penumpang Berdasarkan Usia

Usia	Kediri - Tabanan - Tuakilang	Kediri - Tabanan- Pesiapan	Pesiapan- Tabanan- Bongan	Kaba Kaba - Kediri - Tabanan
0-9	0%	0%	0%	0%
10-14	0%	0%	0%	0%
15-24	0%	0%	0%	0%
25-39	0%	0%	0%	0%
40-54	81%	59%	76%	83%
55-64	19%	41%	24%	17%
65-75	0%	0%	0%	0%
>75	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan usia penumpang di dominasi oleh penumpang yang berusia 40-54 tahun.

4) Berdasarkan Maksud Tujuan Perjalanan

Berikut tabel karakteristik penumpang berdasarkan maksud tujuan penumpang melakukan perjalanan yang dapat dilihat pada **Tabel V.11**

**Tabel V. 11** Karakteristik Penumpang Berdasarkan Maksud Tujuan Perjalanan

Maksud Perjalanan	Kediri - Tabanan - Tuakilang	Kediri - Tabanan- Pesiapan	Pesiapan - Tabanan - Bongan	Kaba Kaba - Kediri - Tabanan
Bekerja	19%	36%	24%	10%
Sekolah	0%	0%	0%	0%

Maksud Perjalanan	Kediri - Tabanan - Tuakilang	Kediri - Tabanan- Pesiapan	Pesiapan - Tabanan - Bongan	Kaba Kaba - Kediri - Tabanan
Ibadah	0%	0%	0%	0%
Rekreasi	0%	0%	0%	0%
Belanja	37%	23%	41%	53%
Sosial	19%	5%	18%	7%
Pulang	26%	27%	18%	27%
Lain-Lain	0%	9%	0%	3%
Total	100%	100%	100%	100%

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Dari tabel diatas dapat dilihat bahwa, kebanyakan penumpang menggunakan angkutan perkotaan dengan tujuan untuk keperluan berbelanja.

5) Berdasarkan Tingkat Penggunaan Perhari

Berikut tabel karakteristik penumpang berdasarkan tingkat penggunaan angkutan perkotaan perharinya yang dapat dilihat pada tabel **Tabel V.12**.

**Tabel V. 12** Karakteristik Penumpang Berdasarkan Tingkat Penggunaan Perhari

Tingkat Penggunaan	Kediri - Tabanan - Tuakilang	Kediri - Tabanan- Pesiapan	Pesiapan- Tabanan - Bongan	Kaba Kaba - Kediri - Tabanan
1X	70%	82%	82%	90%
2X	30%	18%	18%	10%
3X	0%	0%	0%	0%
4X	0%	0%	0%	0%
>4X	0%	0%	0%	0%

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Berdasarkan tingkat penggunaan, dapat dilihat pada tabel diatas pengguna angkutan umum didominasi oleh penumpang yang hanya menggunakan 1x perjalanan. dimana hal ini tergolong rendah dalam penggunaan angkutan per harinya.

6) Berdasarkan Pendapatan Penumpang/Bulan

Berikut tabel karakteristik penumpang berdasarkan pendapatan penumpang per bulannya yang dapat dilihat pada **Tabel V.13**.

**Tabel V. 13** Karakteristik Penumpang Berdasarkan Pendapatan Penumpang/Bulan

Pendapatan Per Bulan	Kediri - Tabanan - Tuakilang	Kediri - Tabanan Pesiapan	Pesiapan- Tabanan - Bongan	Kaba Kaba- Kediri - Tabanan
<Rp 2.000.000	63%	55%	59%	60%
Rp 2.000.000 - Rp. 2.990.000	4%	36%	35%	20%
Rp 3.000.000 - Rp 3.990.000	30%	5%	6%	17%
Rp 4.000.000 - Rp 4.990.000	4%	5%	0%	3%
> Rp 5.000.000	0%	0%	0%	0%
TOTAL	100%	100%	100%	100%

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Berdasarkan pendapatan penumpang per bulan, pengguna angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan didominasi oleh penumpang dengan pendapatan < Rp 2.000.000, dan juga penumpang dengan pendapatan Rp 2.000.000 – Rp 2.990.000.

## 2. ATP

Metode ATP (*Ability to Pay*) adalah kemampuan seseorang untuk membayar jasa pelayanan yang diterimanya berdasarkan penghasilan yang dianggap ideal. Dalam melakukan perhitungan tarif berdasarkan ATP diperlukan perhitungan biaya perjalanan yang dapat diterima untuk satu kali perjalanan. Hal ini disebabkan karena terdapat batas kewajaran kesediaan orang mengeluarkan biaya perjalanan dari pendapatannya. Hasil ATP tiap-tiap trayek dapat dilihat pada tabel berikut.

a. Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang

**Tabel V. 14** Hasil ATP Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang

Kelas Tarif			Frekuensi	Komulatif		F X Median
Interval		Nilai Tengah		Frekuensi	Persentase	
5.000	5.874	Rp 5.437	5	5	19	Rp 27.184
5.874	6.747	Rp 6.310	15	20	74	Rp 94.656
6.747	7.621	Rp 7.184	1	21	78	Rp 7.184
7.621	8.494	Rp 8.058	0	21	78	0
8.494	9.368	Rp 8.931	0	21	78	0
9.368	10.242	Rp 9.805	6	27	100	Rp 58.829
10.242	11.115	Rp 10.678	0	27	100	0
<b>TOTAL</b>			<b>27</b>	<b>187,852</b>		
<b>RATA - RATA</b>				<b>Rp 6.957</b>		

Sumber : Hasil Analisis Data

Jumlah total nilai ATP sebesar Rp 187.852, dengan rata-rata ATP trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang sebesar Rp 6.957. Berikut contoh perhitungan dari ATP rata-rata pada trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang.

$$Rata - rata ATP = \frac{\sum xi . Fi}{n}$$

$$Rata - rata ATP = \frac{187,852}{27} = 6.957$$

b. Trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan

**Tabel V. 15** Hasil ATP Trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan

Kelas Tarif			Frekuensi	Komulatif		F x Median
Interval		Nilai Tengah		Frekuensi	Persentase	
5.000	5.921	Rp 5.460	1	0	0	Rp 5.460
5.921	6.842	Rp 6.381	2	2	9	Rp 12.762
6.842	7.762	Rp 7.302	11	13	59	Rp 80.322
7.762	8.683	Rp 8.223	0	13	59	0
8.683	9.604	Rp 9.144	0	13	59	0
9.604	10.525	Rp 10.064	8	21	95	Rp 80.516
10.525	11.446	Rp 10.985	0	21	95	0
<b>TOTAL</b>			<b>22</b>	<b>179.061</b>		
<b>RATA - RATA</b>				<b>Rp 8.139</b>		

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan perhitungan yang telah dilakukan pada trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan didapatkan total ATP sebesar Rp 179.061. Sehingga, didapatkan rata-rata ATP pada trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan sebesar Rp 8.139.

c. Trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan

**Tabel V. 16** Hasil ATP Trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan

Kelas Tarif			Frekuensi	Komulatif		F x Median
Interval		Nilai Tengah		Frekuensi	Persentase	
5.000	5.988	Rp 5.494	6	7	41	Rp 32.964
5.988	6.976	Rp 6.482	0	7	41	0
6.976	7.964	Rp 7.470	9	16	94	Rp 67.231
7.964	8.952	Rp 8.458	0	16	94	0
8.952	9.940	Rp 9.446	0	16	94	0
9.940	10.928	Rp 10.434	2	18	106	Rp 20.869
10.928	11.916	Rp 11.422	0	18	106	0
<b>TOTAL</b>			<b>17</b>	<b>121.064</b>		
<b>RATA - RATA</b>			<b>Rp</b>			<b>7.121</b>

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Total nilai ATP pada trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan yaitu Rp 121.064. Sehingga, Rata-rata ATP pada trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan sebesar Rp 7.121, dengan frekuensi tertinggi yaitu pada interval Rp 6.976 – Rp 7.964.

d. Trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan

**Tabel V. 17** Hasil ATP Trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan

Kelas Tarif			Frekuensi	Komulatif		F x Median
Interval		Nilai Tengah		Frekuensi	Persentase	
5.000	5.851	Rp 5.426	6	6	20	Rp 32.553
5.851	6.702	Rp 6.277	17	23	77	Rp 106.704
6.702	7.553	Rp 7.128	7	30	100	Rp 49.895
7.553	8.405	Rp 7.979	0	30	100	0
8.405	9.256	Rp 8.830	0	30	100	0
9.256	10.10 7	Rp 9.681	0	30	100	0
10.10 7	10.95 8	Rp 10.532	0	30	100	0
<b>TOTAL</b>			<b>30</b>	<b>189.152</b>		
<b>RATA - RATA</b>			<b>Rp</b>			<b>6.305</b>

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan perhitungan yang telah dilakukan pada trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan didapatkan total ATP sebesar Rp 189.152. Sehingga, didapatkan rata-rata ATP pada trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan sebesar Rp 6.305.

e. Hasil Rekap Rata-Rata ATP

**Tabel V. 18** Rekap Rata-Rata ATP

TRAYEK	RATA-RATA ATP
KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG	Rp 6.957
KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN	Rp 8.139
PESIAPAN - TABANAN - BONGAN	Rp 7.121
KABA KABA - KEDIRI - TABANAN	Rp 6.305

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Dari hasil rekapitulasi nilai rata-rata ATP tiap trayeknya, didapatkan bahwa nilai ATP terbesar terdapat pada trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan yaitu dengan nilai Rp 8.139 dan nilai ATP terkecil yaitu pada trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan dengan nilai ATP yakni Rp 6.305.

3. WTP

Untuk melakukan perhitungan WTP diperlukan data dari hasil survei wawancara penumpang angkutan perkotaan pada trayek di wilayah studi penelitian dilakukan. Dalam hal ini yaitu empat trayek yang masih aktif beroperasi di Kabupaten Tabanan. Adapun yang ditanyakan ialah berapa kesediaan penumpang untuk mengeluarkan imbalan atau ongkos atas jasa angkutan perkotaan. Adapun nilai WTP tiap-tiap trayeknya sebagai berikut.

a. Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang

**Tabel V. 19** WTP Trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang

Kelas Tarif		Frekuensi	Komulatif		F x Median	
Interval	Nilai Tengah		Frekuensi	Persentase		
3.000	3.699	Rp 3.349	17	17	63	Rp 56.940
3.699	4.398	Rp 4.048	1	18	67	Rp 4.048
4.398	5.097	Rp 4.747	8	26	96	Rp 37.977
5.097	5.795	Rp 5.446	0	26	96	0
5.795	6.494	Rp 6.145	0	26	96	0
6.494	7.193	Rp 6.844	1	27	100	Rp 6.844
7.193	7.892	Rp 7.543	0	27	100	0
TOTAL			27	105.810		
<b>RATA - RATA</b>		<b>Rp 3.919</b>				

Sumber : Hasil Analisis Data

Total WTP trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang sebesar Rp 105.810. Sehingga, didapatkan rata-rata WTP trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang sebesar 3.919. Berikut contoh perhitungan dari WTP rata-rata pada trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang.

$$Rata - rata WTP = \frac{\sum xi . Fi}{n}$$

$$Rata - rata ATP = \frac{105.810}{27} = 3.919$$

b. Trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan

**Tabel V. 20** WTP Trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan

Kelas Tarif			Frekuensi	Komulatif		F x Median
Interval		Nilai Tengah		Frekuensi	Interval	
3.000	3.368	Rp 3.184	9	9	41	Rp 28.657
3.368	3.737	Rp 3.552	0	9	41	0
3.737	4.105	Rp 3.921	1	10	45	Rp 3.921
4.105	4.473	Rp 4.289	0	10	45	0
4.473	4.842	Rp 4.657	0	10	45	0
4.842	5.210	Rp 5.026	12	22	100	Rp 60.309
5.210	5.578	Rp 5.394	0	22	100	0
TOTAL			22	92.888		
RATA - RATA				Rp 4.222		

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan perhitungan yang telah dilakukan pada trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan didapatkan total WTP sebesar Rp 92.888. Dengan frekuensi tertinggi yaitu pada interval Rp 4.842 – Rp 5.210. Sehingga, didapatkan rata-rata WTP pada trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan sebesar Rp 4.222.

c. Trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan

**Tabel V. 21** WTP Trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan

Kelas Tarif			Frekuensi	Kumulatif		F X Median
Interval		Nilai Tengah		Frekuensi	Persentase (%)	
3.000	3.790	Rp 3.395	5	5	29	Rp 16.976
3.790	4.581	Rp 4.186	-	5	29	0
4.581	5.371	Rp 4.976	11	16	94	Rp 54.737
5.371	6.162	Rp 5.767	-	16	94	0
6.162	6.952	Rp 6.557	-	16	94	0
6.952	7.743	Rp 7.347	1	17	100	Rp 7.347
7.743	8.533	Rp 8.138	-	17	100	0
<b>TOTAL</b>			<b>17</b>	<b>79.061</b>		
<b>RATA - RATA</b>			<b>Rp</b>			<b>4.651</b>

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan perhitungan yang telah dilakukan pada trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan didapatkan total WTP sebesar Rp 79.061. Dengan frekuensi tertinggi yaitu pada interval Rp 4.581 – Rp 5.371. Sehingga, didapatkan rata-rata WTP pada trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan sebesar Rp 4.651.

d. Trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan

**Tabel V. 22** WTP Kaba Kaba-Kediri-Tabanan

Kelas Tarif			Frekuensi	Kumulatif		F X Median
Interval		Nilai Tengah		Frekuensi	Persentase (%)	
3.000	3.681	Rp 3.340	7	7	23	Rp 23.383
3.681	4.362	Rp 4.021	3	10	33	Rp 12.064
4.362	5.043	Rp 4.702	15	25	83	Rp 70.534
5.043	5.724	Rp 5.383	-	25	83	0
5.724	6.405	Rp 6.064	2	27	90	Rp 12.128
6.405	7.085	Rp 6.745	3	30	100	Rp 20.235
7.085	7.766	Rp 7.426	-	30	100	0
TOTAL			30	Rp 138.345		
<b>RATA - RATA</b>			<b>Rp</b>	<b>4.611</b>		

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan perhitungan yang telah dilakukan pada trayek Kaba Kaba-Kediri-Tabanan didapatkan total WTP sebesar Rp 138.345. Dengan frekuensi tertinggi yaitu pada interval Rp 4.362 – Rp 5.043. Sehingga, didapatkan rata-rata WTP pada trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan sebesar Rp 4.611.

e. Rekap Rata-Rata WTP

**Tabel V. 23** Rekap Rata-Rata WTP

TRAYEK	RATA-RATA WTP
KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG	Rp 3.919
KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN	Rp 4.222
PESIAPAN - TABANAN - BONGAN	Rp 4.651
KABA KABA - KEDIRI - TABANAN	Rp 4.611

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Dari hasil rekapitulasi nilai rata-rata WTP tiap trayeknya, didapatkan bahwa nilai WTP terbesar terdapat pada trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan yaitu dengan nilai Rp 4.651 dan nilai WTP terkecil yaitu pada trayek Kediri-Tabanan-Tuakilang dengan nilai WTP yakni Rp 3.919.

## 5.2 Hasil Analisis

Bedasarkan hasil perhitungan yang telah dilakukan yaitu tarif berdasarkan sisi operator dan sisi pengguna (*user*), Berikut hasil rekap dari analisis yang telah dilakukan dapat dilihat di bawah ini.

**Tabel V. 24** Rekap Tarif dari Ketiga Sisi

No	Trayek	Tarif Eksisting	Tarif Dari Sisi Operator	Tarif Dari Sisi Pengguna		Tarif Dari Sisi Regulator
			BOK	ATP	WTP	Perbup Tabanan No. 21 Tahun 2016
1	Kediri - Tabanan-Tuakilang	10000	5,538	6.957	3.919	6750
2	Kediri - Tabanan-Pesiapan	8000	4,978	8.139	4.222	6750
3	Pesiapan-Tabanan - Bongan	8000	4,778	7.121	4.651	6750
4	Kaba Kaba - Kediri - Tabanan	10000	6,077	6.305	4.611	6750

*Sumber : Hasil Analisis Data*

Bedasarkan tabel diatas, merupakan perbandingan antara tarif pada kondisi eksisting (di lapangan) dengan tarif sesuai dengan sisi operator, sisi user (pengguna) dan sisi regulator yang dimana diantara tarif tersebut berbeda. Dapat dilihat dari hasil analisis data, dimana rata – rata nilai WTP pada tiap trayeknya lebih kecil dibandingkan dengan nilai ATP. Hal ini dapat menggambarkan kondisi angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan yang perlu adanya peningkatan atau penyesuaian tingkat pelayanan, sehingga dapat meningkatkan ketersediaan penumpang untuk memberikan imbalan terhadap pelayanan jasa yang diberikan.

Dengan adanya perbedaan antara tarif, maka dari itu perlu dilakukannya evaluasi dan penetapan tarif ideal yang disesuaikan dengan kepentingan ketiga sisi baik dari sisi operator, sisi user (pengguna), dan sisi regulator.

## **BAB VI PENUTUP**

### **6.1 Kesimpulan**

Setelah dilakukan analisis data terkait perhitungan tarif angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan dari ketiga sisi yaitu sisi operator, sisi pengguna (*user*) dan sisi regulator. Dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari analisis perhitungan tarif dari sisi operator dengan perhitungan Biaya Operasional Kendaraan yang berpedoman pada SK.687/AJ.206/DRJD/2002, didapatkan nilai tarif sebagai berikut :
  - a. Trayek Kediri - Tabanan – Tuakilang : Rp 5.538
  - b. Trayek Kediri - Tabanan – Pesiapan : Rp 4.978
  - c. Trayek Pesiapan - Tabanan – Bongan : Rp 4.778
  - d. Trayek Kaba Kaba - Kediri – Tabanan : Rp 6.077
2. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan didapatkan tarif yang sesuai dengan sisi pengguna (*user*) dengan metode *willingness to pay* (WTP) dan *ability to pay* (ATP), sebagai berikut :
  - a. Berdasarkan *Abillity to Pay* (ATP)
    - 1) Trayek Kediri - Tabanan – Tuakilang : Rp 7.251
    - 2) Trayek Kediri - Tabanan – Pesiapan : Rp 7.925
    - 3) Trayek Pesiapan - Tabanan – Bongan : Rp 9.640
    - 4) Trayek Kaba Kaba - Kediri – Tabanan : Rp 7.915
  - b. Berdasarkan *Willingness to Pay* (WTP)
    - 1) Trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang : Rp 3.549
    - 2) Trayek Kediri – Tabanan – Pesiapan : Rp 4.433
    - 3) Trayek Pesiapan – Tabanan – Bongan: Rp 4.905
    - 4) Trayek Kaba Kaba – Kediri – Tabanan: Rp 4.670

Yang dimana tarif kondisi eksisting memiliki perbedaan yang cukup signifikan dengan nilai ATP dan WTP.

3. Terdapat perbedaan antara tarif yang telah ditetapkan oleh sisi regulator yaitu pada Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016 dengan tarif eksisting (di lapangan), dan juga dengan tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan. Tarif eksisting ini merupakan tarif yang ditetapkan secara sepihak oleh operator. Berikut tabel perbandingan antara tarif eksisting dengan tarif yang ditetapkan oleh pemerintah, dapat dilihat pada **Tabel VI.1**

**Tabel VI. 1** Perbandingan Tarif Eksisting dan Tarif yang ditetapkan

TRAYEK	TARIF EKSISTING	PERBUP TABANAN NO. 21 TAHUN 2016
KEDIRI - TABANAN – TUAKILANG	10000	6750
KEDIRI - TABANAN – PESIAPAN	8000	6750
PESIAPAN - TABANAN – BONGAN	8000	6750
KABA KABA - KEDIRI – TABANAN	10000	6750

*Sumber : Hasil Analisis*

## 6.2 Saran

Dari kesimpulan diatas, penulis dapat memberikan saran atau masukan sebagai berikut :

1. Evaluasi tarif angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan dapat segera dilakukan untuk dapat menetapkan tarif yang sesuai dan seimbang dari ketiga sisi yaitu sisi operator, sisi pengguna (*user*), dan sisi regulator.
2. Pelaksanaan evaluasi pelayanan angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan, sehingga diharapkan dapat meningkatkan minat pengguna jasa angkutan.

3. Pemerintah dan instansi terkait dapat melakukan pengawasan terhadap pelayanan angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan secara berkala sehingga dapat segera mengetahui bila terdapat penyimpangan dari kebijakan yang berlaku.

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_2009, Undang – Undang Nomor 22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- \_\_\_\_\_2015, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.
- \_\_\_\_\_2019, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- \_\_\_\_\_2014, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 tentang Angkutan Jalan.
- \_\_\_\_\_2002, Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 687 / AJ 206 / DRJD / 2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur
- \_\_\_\_\_2011, Peraturan Daerah Kabupaten Tabanan Nomor 10 Tahun 2011 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.
- \_\_\_\_\_2016, Peraturan Bupati Tabanan Nomor 21 Tahun 2016 tentang Tarif Angkutan Penumpang Umum Di Kabupaten Tabanan.
- \_\_\_\_\_2017, Peraturan Bupati Tabanan Nomor 61 Tahun 2017 tentang Peninjauan Tarif Retribusi Ijin Trayek.
- \_\_\_\_\_2017, Peraturan Bupati Tabanan Nomor 25 Tahun 2017 tentang Trayek Angkutan Penumpang.
- \_\_\_\_\_2021, Pedoman Penulisan Kertas Kerja Wajib Program Studi Diploma III MTJ. Bekasi : Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Tabanan, 2021 Kabupaten Tabanan Dalam Angka Tahun 2021 Kabupaten Tabanan: Badan Pusat Statistik.

- Kelompok PKL Kabupaten Tabanan 2022, Laporan Umum Taruna Politenik Transportasi Darat Indonesia - STTD Program D III Ahli MTJ, *Pola Umum MTJ Kabupaten Tabanan Bekasi*.
- Rahman, R. (2012). Analisa Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Antar Kota Dalam Propinsi Rute Palu-Poso. Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi.
- Safitri, R.2016. Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability to Pay (ATP) Willingness to Pay (WTP) di Kota Pangkal Pinang. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung.
- Tamin,Ofyar Z.1999. Studi Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di DKI Jakarta. Jurnal Transportasi FTSPT. Bandung

## LAMPIRAN

### 1. Formulir Survei Wawancara Penumpang

	<b>SISTEM INFORMASI MANAJEMEN POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TIM PKL KABUPATEN TABANAN TAHUN 2022</b>	<b>FORMULIR SURVAI WAWANCARA PENUMPANG MODEL III</b>														
Surveyor : <span style="float: right;">Kode Trayek :</span> Hari/Tanggal : <span style="float: right;">Kapasitas :</span> Waktu :																
No	Perjalanan		Pindahan		Kendaraan Sebelumnya *)			Kendaraan Sesudahnya *)			Tingkat Penggunaan AU	Biaya Angkutan Umum	Tarif yang diharapkan	Pekerjaan	Pendapatan per bulan	
	Asal	Tujuan	Ya	Tidak	Ke - 1	Ke - 2	Ke - 3	Ke - 1	Ke - 2	Ke - 3						
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																

**Lampiran 1** Formulir Survei Wawancara Penumpang

Keterangan :

**Kendaraan Sebelum & Sesudah**

- 1 Sepeda motor
- 2 Mobil pribadi
- 3 Mpu
- 4 Bus sedang
- 5 Lain-lain

**Maksud perjalanan**

- 1 Bekerja
- 2 Sekolah
- 3 Ibadah
- 4 Rekreasi
- 5 Belanja
- 6 Sosial
- 7 Pulang
- 8 Lain-lain

**Tingkat penggunaan**

- Jarang : 1 sampai 4 hari  
Sering : 5 sampai 7 hari

**Umur**

1. 0-9
2. 10-14
3. 15-24
4. 25-39
5. 40-54
6. 55-64
7. 65-75
8. >75

**Biaya penggunaan au**

- 1 < Rp 5000
- 2 Rp 5000 - Rp 20000
- 3 Rp 21000 - Rp 50000
- 4 Rp 51000 - Rp 100000
- 5 >Rp 100000

2. Daftar Tarif Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan

NO	NAMA TRAYEK	TARIF PENUMPANG UMUM (Rp)
1	KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG - PP	6750
2	KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN - PP	6750
3	PESIAPAN-TABANAN- BONGAN	6750
4	KABA KABA-KEDIRI- TABANAN	6750
5	TABANAN-KEDIRI-MENGWI	8600

*Sumber : Peraturan Bupati Tabanan No. 21 Tahun 2016*

**Lampiran 2** Daftar Tarif Angkutan Perkotaan di Kabupaten Tabanan

# LEMBAR ASISTENSI

## SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT



### KARTU ASISTENSI

NAMA : NIWAYAN DEA PUSPITAR DOSEN :  
 NOTAR : 19.02.273 SEMESTER : 6  
 PROGRAM STUDI : Diji MTJ TAHUN AJARAN : 2021 / 2022

NO.	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO.	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	6/07 2022	- Perbaiki rumus Masalah, Metode Tujuan - Perbaiki Aritmetik / Bayan air - Lanjutkan.	<i>C.M.</i>	1	4/7 2022	- Perhatikan tata naskah dan penulisan	<i>C.M.</i>
2	14/7 2022	- Melanjutkan bagan analisis	<i>C.M.</i>	2	22/7 2022	- Sesuaikan jumlah saat perke parhungan BOK → menafai saat ofering.	<i>C.M.</i>
3	21/7 2022	- Melanjutkan analisis - Kaji kembali perhitungan an BOK	<i>C.M.</i>	3	26/7 2022	- Daftar Ristaka. - Perbaikan Biaya - Pengurangan untuk dasar penentuan. - Dilanjutkan Anvisa. - Dilanjutkan Bab VI	<i>C.M.</i>
4	25/7 2022	- Menyesuaikan kembali terkait tujuan. - Rapikan penulisan - Lanjutkan Bab VI	<i>C.M.</i>	4	1/8-22	- Periksa Tabel. - Cek keal angka dalam tabel, acing banyak yg perlu di perbaiki. - Perhatikan kon konimplan dan Satuan. = r K=3; S=3	<i>C.M.</i>
5	1/8 2022	- Rapikan penulisan - Pelajari lebih dalam.	<i>C.M.</i>				

CS Dipindai dengan CamScanner

## REVISI KKW\_EVALUASI TARIF ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN TABANAN 19 AGUSTUS 2022

### ORIGINALITY REPORT

**33%**

SIMILARITY INDEX

**33%**

INTERNET SOURCES

**13%**

PUBLICATIONS

**11%**

STUDENT PAPERS

### PRIMARY SOURCES

<b>1</b>	<b>digilib.ptdisttd.net</b> Internet Source	<b>5%</b>
<b>2</b>	<b>peraturan.bpk.go.id</b> Internet Source	<b>2%</b>
<b>3</b>	<b>docplayer.info</b> Internet Source	<b>2%</b>
<b>4</b>	<b>rizkibeo.files.wordpress.com</b> Internet Source	<b>2%</b>
<b>5</b>	<b>www.scribd.com</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>6</b>	<b>repository.unair.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>7</b>	<b>123dok.com</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>8</b>	<b>repository.ummat.ac.id</b> Internet Source	<b>1%</b>
<b>9</b>	<b>sippa.ciptakarya.pu.go.id</b> Internet Source	<b>1%</b>