

**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN  
KOTA DI KOTA SALATIGA**

**KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh:

**REZA NOOR JUNIAR FIRDAUS**

**19.02.307**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2022**

**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN KOTA  
DI KOTA SALATIGA**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**REZA NOOR JUNIAR FIRDAUS**

**19.02.307**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2022**

## **KERTAS KERJA WAJIB**

### **PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN KOTA DI KOTA SALATIGA**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**REZA NOOR JUNIAR FIRDAUS**

**Nomor Taruna : 19.02.307**

Telah di Setujui oleh :

**PEMBIMBING I**



**ATALINE MULIASARI, MT**

Tanggal: 28 Juli 2022

**PEMBIMBING II**



**SUMANTRI W. PRAJA, M.Sc**

Tanggal: 28 Juli 2022

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN KOTA  
DI KOTA SALATIGA**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

**REZA NOOR JUNIAR FIRDAUS**

**Nomor Taruna : 19.02.307**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**

**PADA TANGGAL 03 AGUSTUS 2022**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING**

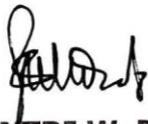


**ATALINE MULIASARI, MT**

**NIP. 19760908 200502 2 001**

Tanggal : 11 AGUSTUS 2022

**PEMBIMBING**



**SUMANTRI W. PRAJA, M.Sc**

**NIP. 19820619 200912 1 003**

Tanggal : 11 AGUSTUS 2022

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN KOTA**  
**DI KOTA SALATIGA**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

**REZA NOOR JUNIAR FIRDAUS**

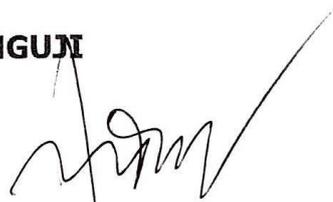
**Nomor Taruna : 19.02.307**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 03 AGUSTUS 2022**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**



**Drs. Sulistyo Sutanto, M.Si**  
NIP. 19620317 198703 1 002



**Dr. I Made Arka Hermawan, MT**  
NIP. 19701128 199301 1 001

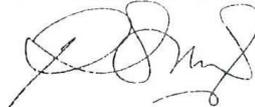


**Ataline Muliasari, MT**  
NIP. 19760908 200502 2 001



**Sumantri W. Praja, M.Sc**  
NIP. 19820619 200912 1 003

MENGETAHUI,  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



**Rachmat Sadili, MT**  
NIP. 19840208 200604 1 001

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Reza Noor Juniar Firdaus

NOTAR : 1902307

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN KOTA DI KOTA SALATIGA**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,



Reza Noor Juniar Firdaus

Notar 1902307

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Reza Noor Juniar Firdaus

NOTAR : 1902307

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN KOTA DI KOTA SALATIGA

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,



Reza Noor Juniar Firdaus

Notar 1902307

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Perencanaan Kebutuhan Halte Angkutan Kota di Kota Salatiga" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Ibu Ataline Muliasari, MT dan Bapak Sumantri W. Praja, M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Angkatan XLI, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Alumni PTDI-STTD di Dinas Perhubungan Kota Salatiga yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Rekan Taruna Sekolah Tinggi Transportasi Darat Angkatan XLI.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kota Salatiga.

Bekasi, 29 Juli 2022

**Penulis,**

**REZA NOOR JUNIAR FIRDAUS**

**Notar : 19.02.307**

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR RUMUS</b> .....	xvi
<b>BAB I</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Maksud Dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II</b> .....	6
<b>GAMBARAN UMUM</b> .....	6
2.1 Kondisi Transportasi .....	6
2.2 Gambaran Umum Wilayah Studi .....	14
<b>BAB III</b> .....	19
<b>KAJIAN PUSTAKA</b> .....	19
3.1 Angkutan Umum .....	19
3.2 Halte .....	20
<b>BAB IV</b> .....	29
<b>METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	29
4.1 Bagan Alir Penelitian.....	29
4.2 Metode Pengumpulan Data .....	30
4.3 Teknik Analisis Data .....	32
<b>BAB V</b> .....	34
<b>ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH</b> .....	34
5.1 Kondisi Eksisting .....	34
5.2 Analisa Halte.....	51
5.3 Penentuan Lokasi Usulan Tempat Perhentian Angkutan Umum.....	66

<b>BAB VI</b> .....	110
<b>PENUTUP</b> .....	110
6.1 Kesimpulan.....	110
6.2 Saran.....	112
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	114

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b>	Panjang jalan menurut status jalan di Kota Salatiga tahun 2022 ....	7
<b>Tabel II.2</b>	Panjang jalan Kota Salatiga menurut Jenis Permukaan Tahun 2017 – 2021 (dalam km) .....	8
<b>Tabel II.3</b>	Panjang Jalan Kota Salatiga menurut Kondisi Jalan Tahun 2017 – 2021 (km).....	8
<b>Tabel II.4</b>	Pengadaan fasilitas di Terminal Tingkir .....	10
<b>Tabel II.5</b>	Pengadaan fasilitas di Terminal Tamansari.....	12
<b>Tabel II.6</b>	Jaringan trayek Kota Salatiga.....	14
<b>Tabel III. 1</b>	Penentuan Jarak antara halte.....	22
<b>Tabel V.1</b>	Lokasi Halte Eksisting .....	34
<b>Tabel V.2</b>	Kondisi Halte An Nida .....	36
<b>Tabel V.3</b>	Kondisi Halte Soekarno Hatta .....	37
<b>Tabel V.4</b>	Kondisi Halte Pasar Kembang .....	38
<b>Tabel V.5</b>	Kondisi Halte Hasanudin 1 .....	39
<b>Tabel V.6</b>	Kondisi Halte Hasanudin 2.....	40
<b>Tabel V.7</b>	Kondisi Halte Rejosari .....	41
<b>Tabel V.8</b>	Kondisi Halte ABC.....	42
<b>Tabel V.9</b>	Kondisi Halte RSUD .....	43
<b>Tabel V.10</b>	Kondisi Halte Ki Penjawi.....	44
<b>Tabel V.11</b>	Kondisi Halte Diponegoro .....	45
<b>Tabel V.12</b>	Kondisi Halte Patimura.....	46
<b>Tabel V.13</b>	Kondisi Halte Blotongan .....	47
<b>Tabel V.14</b>	Kondisi Halte Jendral Sudirman.....	48
<b>Tabel V.15</b>	Kondisi Halte Kartini 1.....	49
<b>Tabel V.16</b>	Kondisi Halte Kartini 2.....	50
<b>Tabel V.17</b>	Jumlah Penumpang Tiap Segmen .....	52
<b>Tabel V.18</b>	Tabel Distribusi Frekuensi .....	56
<b>Tabel V.19</b>	Penentuan Kebutuhan Halte.....	58
<b>Tabel V.20</b>	Jarak Antar Halte Berdasarkan Tata Guna Lahan .....	62
<b>Tabel V.21</b>	Panjang Tiap Segmen .....	63

<b>Tabel V.22</b> Analisis Kebutuhan Berdasarkan Jarak.....	65
<b>Tabel V.23</b> Lokasi Halte Usulan .....	67
<b>Tabel V.24</b> Lokasi Bus Stop Usulan.....	71
<b>Tabel V.25</b> Jumlah Penumpang Tiap Segmen Pada Jam Sibuk .....	99
<b>Tabel V.26</b> Dimensi Halte Usulan.....	100

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II.1</b> Peta jaringan jalan Kota Salatiga.....	7
<b>Gambar II.2</b> Layout Terminal Tingkir .....	10
<b>Gambar II.3</b> Layout Terminal Tamansari .....	12
<b>Gambar II.4</b> Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota .....	17
<b>Gambar II.5</b> Peta Lokasi Halte.....	18
<b>Gambar III.1</b> Kapasitas Halte dimensi 8,1 m <sup>2</sup> .....	28
<b>Gambar V.1</b> Peta Persebaran Halte Kota Salatiga.....	35
<b>Gambar V.2</b> Halte An Nida.....	36
<b>Gambar V.3</b> Halte Halte Soekarno Hatta .....	37
<b>Gambar V.4</b> Halte Pasar Kembang.....	38
<b>Gambar V.5</b> Halte Hasanudin 1 .....	39
<b>Gambar V.6</b> Halte Hasanudin 2 .....	40
<b>Gambar V.7</b> Halte Rejosari .....	41
<b>Gambar V.8</b> Halte ABC .....	42
<b>Gambar V.9</b> Halte RSUD .....	43
<b>Gambar V.10</b> Halte Ki Penjawi .....	45
<b>Gambar V.11</b> Halte Diponegoro 2 .....	46
<b>Gambar V.12</b> Halte Patimura .....	46
<b>Gambar V.13</b> Halte Blotongan .....	47
<b>Gambar V.14</b> Halte Jendral Sudirman.....	48
<b>Gambar V.15</b> Halte Kartini 1 .....	49
<b>Gambar V.16</b> Halte Kartini 2.....	50
<b>Gambar V.17</b> Peta Letak Halte Usulan .....	77
<b>Gambar V.18</b> Peta Rute Loopline Angkutan Kota .....	78
<b>Gambar V.19</b> Halte Jalan Soekarno - Hatta depan Bengkel Mesin Mulia Abadi. 79	
<b>Gambar V.20</b> Halte Jalan Soekarno - Hatta samping Pasar Noborejo.....	80
<b>Gambar V.21</b> Halte Jalan Soekarno - Hatta samping Masjid Baiturrahman .....	80
<b>Gambar V.22</b> Halte Jalan Soekarno - Hatta samping SDN 2 Randuacir .....	81
<b>Gambar V.23</b> Halte Jalan Soekarno - Hatta depan Pasar Kembangsari .....	81
<b>Gambar V.24</b> Halte Jalan Pemuda depan Mall Ramayana .....	82

<b>Gambar V.25</b>	Halte Jalan Prof. Moh Yamin depan Kantor Pos .....	83
<b>Gambar V.26</b>	Halte Jalan Prof. Moh Yamin samping SD Marsudirini.....	83
<b>Gambar V.27</b>	Halte Jalan Laksda Adi Sucipto depan Perpustakaan Daerah.....	84
<b>Gambar V.28</b>	Halte Jalan Laksda Adi Sucipto depan Polres Salatiga .....	84
<b>Gambar V.29</b>	Halte Jalan Kumpulrejo Samping Kantor Kelurahan Kumpulrejo .	85
<b>Gambar V.30</b>	Halte Tegalrejo Raya depan SMAN 2 .....	86
<b>Gambar V.31</b>	Halte Jalan Prof. Moh. Yamin Depan Kantor Pos.....	87
<b>Gambar V.32</b>	Halte Jalan Merak samping RSIA Hermina .....	88
<b>Gambar V.33</b>	Halte Jalan Merak samping Warung Bakso Planet.....	88
<b>Gambar V.34</b>	Halte Jalan merak samping toko UD. Heny .....	89
<b>Gambar V.35</b>	Halte Jalan Hasanudin samping Pasar Rejosari.....	90
<b>Gambar V.36</b>	Halte Jalan Hasanudin depan Gereja Bethel Indonesia .....	90
<b>Gambar V.37</b>	Halte Jalan Pemuda depan Mall Ramayana .....	91
<b>Gambar V.38</b>	Halte Jalan Patimura depan Toko Rabbani .....	92
<b>Gambar V.39</b>	Halte Jalan Patimura depan SMPN 4 Salatiga .....	92
<b>Gambar V.40</b>	Halte Jalan Ki Penjawi samping WM. Bu Murni .....	93
<b>Gambar V.41</b>	Halte Jalan Mutiara depan Toko Dennis Bakery .....	94
<b>Gambar V.42</b>	Halte Jalan Buk Suling depan Pasar Blauran.....	95
<b>Gambar V.43</b>	Halte Jalan Argosari Raya samping SDN 1 Randuacir .....	96
<b>Gambar V.44</b>	Halte Jalan Argosari Raya depan SMP Al Hikmah.....	96
<b>Gambar V.45</b>	Halte Jalan Argosari Raya depan Kantor Kelurahan Randuacir ...	97
<b>Gambar V.46</b>	Halte Jalan Pertapaan Megono depan SDN 2 Randuacir .....	97
<b>Gambar V.47</b>	Halte Jalan Dewi Kunti samping Bengkel Bubut Tehnik .....	98
<b>Gambar V.48</b>	Desain Halte Usulan Tampak Samping .....	102
<b>Gambar V.49</b>	Desain Halte Transit Usulan Tampak Depan.....	103
<b>Gambar V.50</b>	Desain Halte Transit Usulan Tampak Samping .....	103
<b>Gambar V.51</b>	Visualisasi Tampak Depan Halte Usulan.....	104
<b>Gambar V.52</b>	Visualisasi Tampak Samping Kiri Halte Usulan .....	104
<b>Gambar V.53</b>	Visualisasi Tampak Samping Kanan Halte Usulan .....	105
<b>Gambar V.54</b>	Visualisasi Tampak Samping Kanan Halte Usulan .....	105
<b>Gambar V.55</b>	Visualisasi Tampak Depan Halte Transit Usulan.....	106
<b>Gambar V.56</b>	Visualisasi Tampak Samping Kiri Halte Transit Usulan.....	106

<b>Gambar V.57</b>	Visualisasi Tampak Samping Kanan Halte Transit Usulan.....	107
<b>Gambar V.58</b>	Visualisasi Tampak Atas Halte Transit Usulan.....	107
<b>Gambar V.59</b>	Visualisasi Tampak Depan Bus Stop Usulan .....	1078
<b>Gambar V.60</b>	Visualisasi Tampak Samping Kiri Bus Stop Usulan.....	1078
<b>Gambar V.61</b>	Visualisasi Tampak Samping Kanan Bus Stop Usulan .....	1079

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus IV.1</b> Mencari Interval kelas.....	25
<b>Rumus IV.2</b> Mencari Lebar Interval Kelas.....	25
<b>Rumus IV.3</b> Mencari Persentil 85 .....	26

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kebutuhan transportasi sama halnya dengan kebutuhan primer bagi masyarakat sebagai kebutuhan turunan yang muncul dari kegiatan ekonomi, sosial, dan sebagainya. Permintaan untuk pemenuhan kebutuhan barang dan kebutuhan manusia akan kegiatan sosial, Namun karena letak fisik obyek seluruh kebutuhan tersebut memiliki jarak yang mana akan menghasilkan mobilitas yang disebut transportasi. Sehingga pertumbuhan ekonomi suatu negara atau wilayah tercermin dari meningkatnya intensitas transportasinya. Tingkat intensitas terhadap kebutuhan suatu sistem transportasi setiap daerah di Indonesia berbeda, hal tersebut dipengaruhi oleh tingkat pertumbuhan penduduk dan perkembangan wilayah serta karakteristik kondisi fisik, demografis, sosial, ekonomi dan kultural yang berbeda pada tiap wilayah. Sehingga saat ini semua kegiatan tidak terlepas dari transportasi.

Transportasi terbentuk dari komponen sarana, prasarana dan manusia, seluruh yang ada dalam komponen tersebut harus tertata dengan baik sehingga dapat membentuk jaringan prasarana dan jaringan pelayanan. Untuk menangani dan mendukung keseluruhan kegiatan, diperlukan sarana dan prasarana transportasi yang efektif dan efisien. Setiap pengambilan keputusan maupun kebijakan harus didasari oleh informasi atau data yang terbaru mengenai tingkat aktifitas daerah tersebut. Maka dari itu diperlukan suatu studi kelayakan yang dapat digunakan sebagai pertimbangan untuk pengambilan keputusan maupun kebijakan.

Adanya layanan transportasi publik merupakan wujud dari tanggung jawab pemerintah kepada masyarakat. Transportasi merupakan barang publik (public goods), sehingga peranan pemerintah sangat vital dalam pengembangan sistemnya. Terkait dengan pengembangan sistem transportasi tersebut dibutuhkan sistem transportasi yang baik, aman, cepat, dan terjangkau oleh daya beli masyarakatnya.

Dalam UU No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, disebutkan bahwa Pemerintah wajib menjamin tersedianya angkutan umum, yang selamat, aman, nyaman dan terjangkau. Mendasari amanat UU tersebut, Pemerintah Kota Salatiga berencana mengelola dan mengembangkan angkutan umum perkotaan. Pengembangan angkutan perkotaan ini akan memudahkan mobilitas masyarakat pengguna angkutan umum untuk mengakses kawasan bangkitan dan tarikan perjalanan di pusat kota.

Pemilihan moda perjalanan masyarakat Kota Salatiga cenderung menggunakan kendaraan pribadi yaitu sebesar 72% menjadi pilihan utama masyarakat dalam melakukan perjalanan sedangkan 28% masyarakat memilih menggunakan angkutan umum. Peranan angkutan umum ini sangat penting agar masyarakat terlepas dari ketergantungan menggunakan kendaraan pribadi yang meningkat setiap tahunnya sehingga mengakibatkan kemacetan. Dengan adanya halte diharapkan dapat mengurangi pengguna kendaraan pribadi yang berdampak pada pengurangan tingkat kemacetan yang ada di Kota Salatiga.

Dalam upaya mengembangkan angkutan perkotaan di kota Salatiga, hal dasar yang harus diketahui adalah kebutuhan simpul transportasi (halte) guna melayani naik-turun penumpang yang nyaman dan aman. Sesuai aturan dalam PP Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pengemudi angkutan umum yang terbukti menaikkan atau menurunkan penumpang tidak pada tempatnya akan diberikan sanksi tilang. Maka dari itu dibutuhkan pertimbangan atas titik-titik perletakan halte yang disesuaikan dengan permintaan dan kebutuhan masyarakat pengguna angkutan umum massal. Untuk itu perlu diadakan evaluasi dan perencanaan kebutuhan halte, sehingga halte dapat dimanfaatkan dengan baik dan sesuai dengan kegunaannya.

Berdasarkan permasalahan diatas, maka dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, judul yang diambil adalah "**Perencanaan Kebutuhan Halte Angkutan Kota di Kota Salatiga**".

## **1.2 Identifikasi Masalah**

1. Naik dan turun nya penumpang tidak pada halte sehingga mengganggu arus lalu lintas.
2. Halte di Kota Salatiga belum menjangkau seluruh ruas jalan yang dilewati angkutan kota.
3. Kurang diperhatikan kenyamanan dan keamanan halte.

## **1.3 Rumusan Masalah**

1. Apakah tempat perhentian angkutan kota yang telah ada di Kota Salatiga telah berfungsi secara optimal dan sesuai dengan SPM?
2. Berapakah titik lokasi tempat perhentian angkutan kota berdasarkan SPM agar penumpang dapat naik dan turun angkutan kota dengan tertib?
3. Dimana lokasi kebutuhan perhentian angkutan kota pada ruas jalan yang dilewati oleh lintasan trayek angkutan kota di Kota Salatiga ?
4. Bagaimana desain halte angkutan kota sesuai SPM di Kota Salatiga ?

## **1.4 Maksud Dan Tujuan**

### **1. Maksud**

Maksud dari penulisan kertas kerja wajib ini adalah untuk mengevaluasi letak tempat perhentian angkutan kota eksisting, dan merencanakan lokasi kebutuhan halte angkutan kota sesuai standar teknis.

### **2. Tujuan**

Tujuan dari penulisan kertas kerja wajib ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengajak Masyarakat untuk beralih menggunakan Angkutan Kota dengan menyediakan pelayanan prasarana Angkutan Kota;
- b. Menyediakan letak kantong–kantong penumpang angkutan kota yang terdapat di wilayah Kota Salatiga;
- c. Menganalisa dan mengusulkan lokasi tempat perhentian angkutan kota berdasarkan kebutuhan penumpang angkutan kota dalam penentuan lokasi fasilitas angkutan kota;
- d. Menyampaikan rekomendasi desain halte sesuai SPM.

## **1.5 Batasan Masalah**

Agar dapat mencapai arah yang jelas dari tujuan penulisan Kertas Kerja Wajib ini, maka penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini penulis hanya membatasi pada:

1. Lokasi Penelitian  
Wilayah studi khusus pada angkutan kota di wilayah Kota Salatiga.
2. Kedalaman Analisa Penelitian
  - a. Identifikasi titik lokasi halte sesuai standar letak tempat perhentian angkutan umum sehingga banyak terjadi naik - turun penumpang angkutan kota.
  - b. Penyediaan fasilitas tempat henti dengan memperhitungkan kondisi tata guna lahan yang ada dan jarak ideal tempat perhentian angkutan kota sesuai pedoman teknis.
  - c. Menentukan titik lokasi halte angkutan kota berdasarkan kebutuhan.
  - d. Membuat desain rekomendasi halte.
  - e. Hanya mengkaji terkait dengan fasilitas halte dan tidak sampai menentukan wilayah tangkapan halte.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

**BAB I : PENDAHULUAN**

Berisikan uraian tentang latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan, ruang lingkup, batasan pengertian, dan sistematika penulisan.

**BAB II : GAMBARAN UMUM**

Menguraikan tentang kondisi secara umum yaitu mengenai kondisi geografis, kondisi administrasi, kondisi demografi, kondisi perekonomian, kondisi transportasi serta kondisi umum dari wilayah studi.

- BAB III : KAJIAN PUSTAKA**  
Berisi tentang pembahasan teori yang digunakan sebagai landasan untuk mengkaji atau menganalisis masalah penelitian. Kajian pustaka memuat deskripsi kajian teori, penelitian yang relevan, kerangka berpikir dan hipotesis.
- BAB IV : METODE PENELITIAN**  
Berisi tentang metode–metode yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) mulai dari pengumpulan data sampai dengan pengolahan data beserta bagan alir.
- BAB V : ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH**  
Membahas mengenai analisis dan pemecahan masalah mengenai fasilitas tempat henti pada tiap ruas jalan.
- BAB V : PENUTUP**  
Berisikan kesimpulan dari uraian pada bab–bab sebelumnya dan mengemukakan usulan serta saran pemecahan masalah.

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

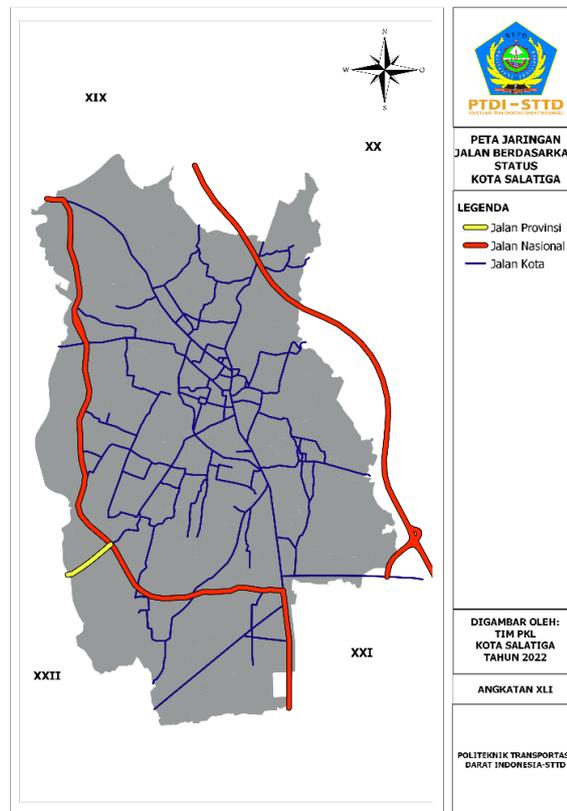
#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Kota Salatiga merupakan wilayah yang dilalui oleh jalan Arteri Primer (Semarang – Solo), sehingga menjadi perlintasan dua kota besar di Jawa Tengah (Semarang – Solo) serta perlintasan dari Jawa Timur (jalur tengah) ke Semarang dan Jawa Barat yang menyebabkan tingginya arus lalu lintas pada jalur tersebut.

##### 2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

###### a. Pola Jaringan Jalan

Melihat pola jaringan jalan sebagaimana diperlihatkan pada gambar II.1 dapat disimpulkan bahwa karakteristiknya jaringan jalan Kota Salatiga (Wilayah Studi) memiliki pola berbentuk Grid dan Pola Ring – Linear dan merupakan pergerakan regional. Dari bentuk jaringan jalan seperti itu, menunjukkan pola jalan yang memiliki banyak persimpangan dengan difokuskan pada persimpangan yang memotong jalan Nasional dan jalan Kota pada daerah CBD ( Central Bussines District)



Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022

**Gambar II. 1** Peta jaringan jalan Kota Salatiga

b. Jaringan Jalan

Jaringan jalan menurut status di Kota Salatiga terdiri dari jalan Nasional, Provinsi dan Kota, untuk wilayah studi kami berada pada Kota Salatiga yang memiliki 8 jalan Nasional, 3 jalan Provinsi dan 81 jalan kota. Adapun persebaran panjang jalan dapat dilihat pada tabel II.6 yang terdapat di bawah ini :

**Tabel II. 1** Panjang jalan menurut status jalan di Kota Salatiga tahun 2022

No	Status Jalan	Panjang Jalan (Km)
1	Nasional	12,03
2	Propinsi	25,91
3	Kabupaten/Kota	337,41

Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022

Dilihat dari tabel II. 1 , jalan nasional di Kota Salatiga tahun 2022 yaitu 12,03 km untuk jalan nasional dan 25,91 km untuk jalan propinsi, dan jalan kabupaten/kota 337,41 km.

Sedangkan panjang jalan menurut jenis permukaan jalan di Kota Salatiga dapat dilihat pada tabel II.7 berikut :

**Tabel II.2** Panjang jalan Kota Salatiga menurut Jenis Permukaan Tahun 2017 – 2021 (dalam km)

Jenis Permukaan	2017	2018	2019	2020	2021
Aspal	306,553	310,116	306,909	299,075	300,297
Rigid/Beton	-	7,355	30,277	38,061	35,425
Kerikil	-	-	-	-	0,722
Tanah	0,241	-	0,335	0,335	1,027
Lainnya	30,677	-	-	-	-
Jumlah	337,460	337,471	337,471	337,471	337,471

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Salatiga 2017-2021

Dari tabel II.7 dapat kita simpulkan bahwa sebagian besar jalan di Kota Salatiga memiliki perkerasan beraspal yaitu sepanjang 300,297 Km.

Sedangkan panjang jalan menurut kondisi jalan di Kota Salatiga dapat dilihat pada tabel II.8.

**Tabel II.3** Panjang Jalan Kota Salatiga menurut Kondisi Jalan Tahun 2017 – 2021 (km)

Kondisi Jalan	2017	2018	2019	2020	2021
Baik	287,992	310,116	242,153	290,294	275,666
Sedang	16,980	27,355	50,043	25,201	40,371
Rusak	29,919	-	43,327	21,407	19,585
Rusak Berat	2,580	-	1,948	0,569	1,849
Jumlah	337,471	337,471	337,471	337,471	337,471

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Salatiga

Dari tabel diatas bisa kita simpulkan bahwa kondisi jalan di Kota Salatiga baik sepanjang 275,666 km, sedang 40,371 km, rusak 19,585 km, dan rusak berat 1,849 km.

### 2.1.2 Sarana Angkutan yang Tersedia

Kota Salatiga memiliki dua terminal angkutan umum yaitu Terminal Taman Sari dan Terminal Tingkir. Terminal Taman Sari tedapat pada Kelurahan Salatiga Kecamatan Sidorejo sedangkan Terminal Tingkir di Kelurahan Tingkir Tengah Kecamatan Tingkir. Jumlah armada angkutan umum di Kota Salatiga pada tahun 2022

terdiri dari 113 AKDP dengan 10 jurusan/trayek dan 421 angkutan kota dengan 13 jurusan/trayek. Untuk angkutan kota semua jenis jurusan/trayek melalui terminal tingkir dan menjadi pusat mobilitas masyarakat untuk perjalanan atau berganti angkutan umum.

### 2.1.3 Terminal Angkutan Umum

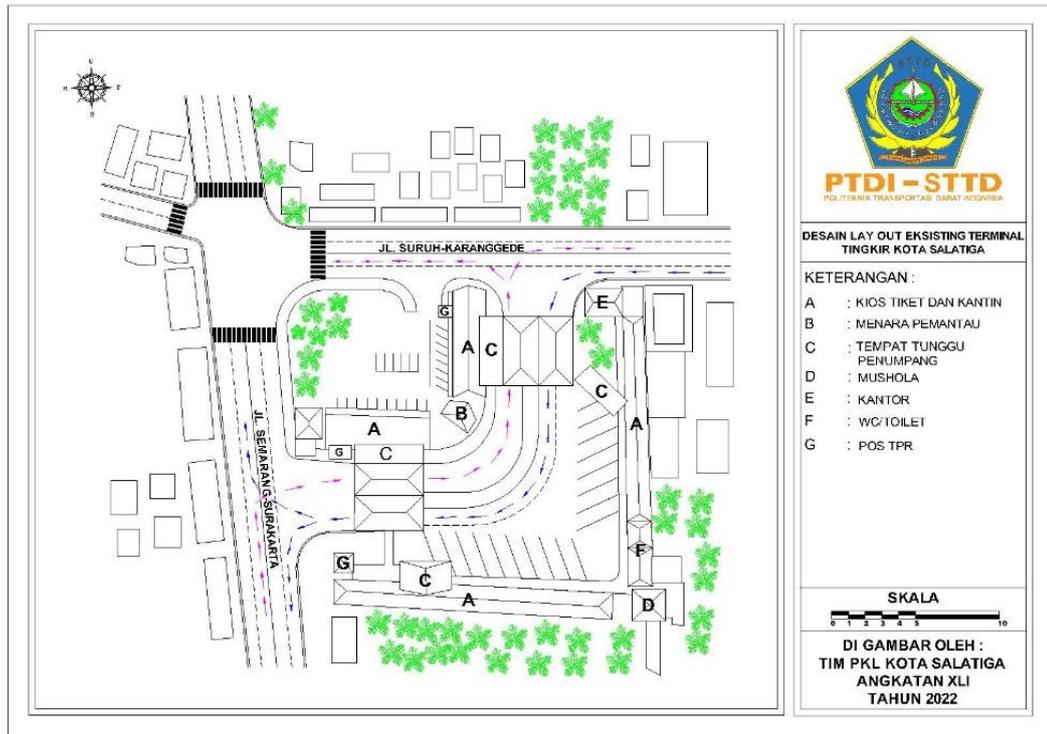
Jaringan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Salatiga berupa terminal. Terminal merupakan tempat melakukan pertukaran moda transportasi angkutan umum sehingga memudahkan masyarakat untuk melakukan perjalanan. sebagai berikut Kota salatiga memiliki 2 terminal yaitu :

#### a. Terminal Tingkir

Terminal Tingkir merupakan terminal tipe A dengan luas wilayah secara keseluruhan yaitu 2.597 m<sup>2</sup>. Terminal Tingkir melayani angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP), angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP), dan beberapa Angkutan Perkotaan (Angkot) serta Angkutan Pedesaan (Angdes). Berdasarkan hasil inventarisasi di lapangan, dapat diketahui bahwa ternyata tidak terdapat angkutan Antarkota Antar Provinsi (AKAP) yang memiliki titik keberangkatan dari Kota Salatiga. Terminal Tingkir hanya sebagai terminal lintasan dari berbagai rute Angkutan Antarkota Antarprovinsi (AKAP), sehingga hanya digunakan sebagai tempat untuk menaik turunkan penumpang.

Untuk Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP), di Terminal Tingkir terdapat trayek yang berasal dari terminal menuju ke beberapa kecamatan di Kabupaten Semarang. Selain itu, terdapat angkutan perkotaan dengan kode trayek 6 dan angkutan pedesaan trayek Salatiga-Ungaran yang biasanya juga masuk ke Terminal Tingkir untuk menaik turunkan penumpang.

Sedangkan untuk fasilitas di terminal ini sudah cukup lengkap dan dalam kondisi baik. Berikut gambar layout Terminal Tingkir. Adapun Layout serta pengadaan fasilitas Terminal Tingkir seperti berikut :



Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022  
**Gambar II.2** Layout Terminal Tingkir

Untuk pengadaan fasilitas yang terdapat di terminal Tingkir dapat dilihat pada tabel II.4 dibawah ini :

**Tabel II.4** Pengadaan fasilitas di Terminal Tingkir

No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>A. Fasilitas Utama</b>							
1	Jalur Keberangkatan	✓		✓		✓	
2	Jalur Kedatangan	✓		✓		✓	
3	Ruang Tunggu Penumpang, Pengantar, dan/atau Penjemput	✓		✓		✓	
4	Tempat Naik Turun Penumpang	✓		✓		✓	
5	Tempat Parkir Kendaraan	✓		✓		✓	
6	Fasilitas Pengelolaan Lingkungan Hidup		✓				
7	Perlengkapan Jalan	✓		✓		✓	
8	Media Informasi	✓		✓		✓	
9	Kantor Penyelenggara Terminal	✓		✓		✓	
10	Loket Penjualan Tiket	✓		✓		✓	
11	Pelayanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus ( <i>customer service</i> )	✓		✓		✓	

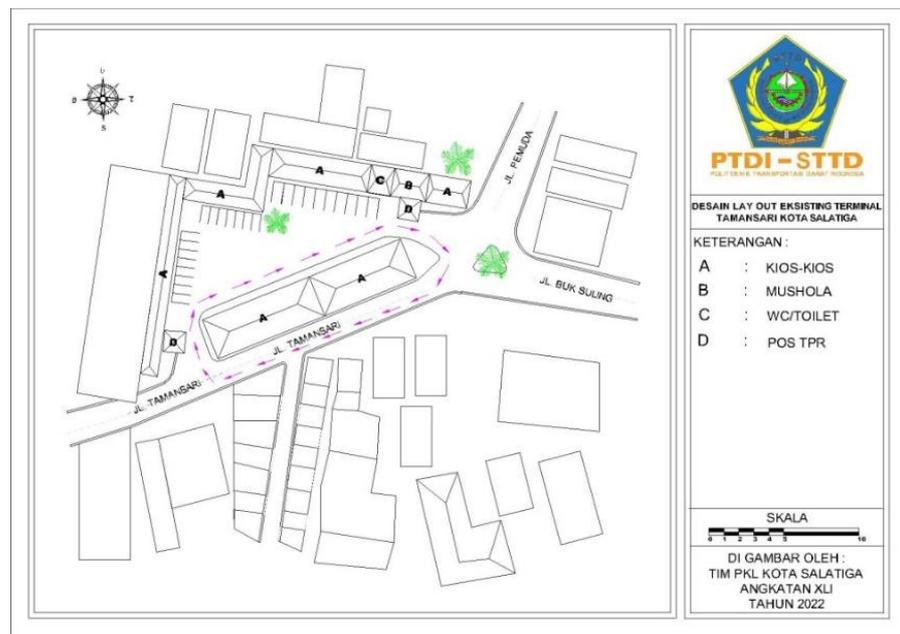
No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
12	Outlet Pembelian Tiket Secara Online		✓				
13	Jalur Pejalan Kaki yang Ramah Terhadap Orang Berkebutuhan Khusus	✓		✓		✓	
14	Tempat Berkumpul Darurat		✓				
<b>B. Fasilitas Penunjang</b>							
1	Fasilitas Penyanggah Disabilitas dan Ibu Hamil atau Menyusui		✓				
2	Pos Kesehatan		✓				
3	Fasilitas Kesehatan		✓				
4	Fasilitas Peribadatan	✓		✓		✓	
5	Pos Polisi		✓				
6	Alat Pemadam Kebakaran		✓				
<b>C. Fasilitas Umum</b>							
1	Toilet	✓		✓		✓	
2	Rumah Makan	✓		✓		✓	
3	Fasilitas Telekomunikasi		✓				
4	Tempat Istirahat Awak Kendaraan		✓				
5	Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		✓				
6	Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang		✓				
7	Fasilitas Kebersihan	✓		✓		✓	
8	Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum		✓				
9	Fasilitas Perdagangan, Pertokoan	✓		✓		✓	
10	Fasilitas Penginapan		✓				
11	Area Merokok	✓		✓		✓	
12	Fasilitas Anjungan Tunai Mandiri (ATM)		✓				
13	Fasilitas Pengantar Barang ( <i>trolley</i> dan tenaga angkut)	✓		✓		✓	
14	Fasilitas Telekomunikasi dan/atau Area dengan Jaringan Internet		✓				
15	Ruang Anak-anak		✓				
16	Media Pengaduan Layanan		✓				

Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022

#### b. Terminal Tamansari

Terminal Tamansari merupakan terminal tipe C yang ada di Kota Salatiga. Terminal ini merupakan tempat menaikkan dan menurunkan penumpang seluruh trayek angkutan perkotaan di Kota Salatiga. Lokasi terminal ini berlokasi di pusat Kota Salatiga yang menjadi daerah tarikan bagi masyarakat karena di sekitar

terminal ini terdapat pusat perbelanjaan seperti pasar tradisional dan pasar swalayan terbesar di Kota Salatiga. Namun luas lahan di Terminal Tamansari tidak dapat menampung seluruh kendaraan angkutan kota, sehingga menyebabkan banyak kendaraan yang tidak memasuki area terminal. Adapun Layout serta pengadaan fasilitas Terminal Tamansari seperti berikut.



Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022  
**Gambar II.3** Layout Terminal Tamansari

Untuk pengadaan fasilitas yang terdapat di terminal Tamansari dapat dilihat pada tabel II.10.

**Tabel II.5** Pengadaan fasilitas di Terminal Tamansari

No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>A. Fasilitas Utama</b>							
1	Jalur Keberangkatan	✓		✓		✓	
2	Jalur Kedatangan	✓		✓		✓	
3	Ruang Tunggu Penumpang, Pengantar, dan/atau Penjemput		✓				
4	Tempat Naik Turun Penumpang		✓				
5	Tempat Parkir Kendaraan	✓	✓	✓		✓	

No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
6	Fasilitas Pengelolaan Lingkungan Hidup		✓				
7	Perlengkapan Jalan	✓		✓		✓	
8	Media Informasi	✓			✓	✓	
9	Kantor Penyelenggara Terminal	✓		✓		✓	
10	Loket Penjualan Tiket		✓				
11	Pelayanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus ( <i>customer service</i> )		✓				
12	<i>Outlet</i> Pembelian Tiket Secara <i>Online</i>		✓				
13	Jalur Pejalan Kaki yang Ramah Terhadap Orang Berkebutuhan Khusus		✓				
14	Tempat Berkumpul Darurat		✓				
<b>B. Fasilitas Penunjang</b>							
1	Fasilitas Penyandang Disabilitas dan Ibu Hamil atau Menyusui		✓				
2	Pos Kesehatan		✓				
3	Fasilitas Kesehatan		✓				
4	Fasilitas Peribadatan	✓			✓	✓	
5	Pos Polisi		✓				
6	Alat Pemadam Kebakaran		✓				
<b>C. Fasilitas Umum</b>							
1	Toilet	✓			✓	✓	
2	Rumah Makan		✓				
3	Fasilitas Telekomunikasi		✓				
4	Tempat Istirahat Awak Kendaraan		✓				
5	Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		✓				
6	Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang		✓				
7	Fasilitas Kebersihan		✓				
8	Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum		✓				
9	Fasilitas Perdagangan, Pertokoan	✓			✓	✓	
10	Fasilitas Penginapan		✓				
11	Area Merokok		✓				

No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
12	Fasilitas Anjungan Tunai Mandiri (ATM)		✓				
13	Fasilitas Pengantar Barang ( <i>trolley</i> dan tenaga angkut)		✓				
14	Fasilitas Telekomunikasi dan/atau Area dengan Jaringan Internet		✓				
15	Ruang Anak-anak		✓				
16	Media Pengaduan Layanan		✓				

Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022

## 2.2 Gambaran Umum Wilayah Studi

Pada dasarnya keberadaan fasilitas tempat henti bagi angkutan umum sangat diperlukan untuk naik turunnya penumpang, karena menunjang kelancaran dan ketertiban lalu lintas. Untuk menunjang hal tersebut maka pemasangan dan pembangunan fasilitas halte bagi angkutan umum diatur penempatannya di lokasi sekitar CBD maupun dipinggiran kota.

Ruas – ruas jalan yang akan dijadikan daerah studi adalah ruas – ruas jalan yang dilalui oleh angkutan kota di Kota Salatiga dan yang memiliki bangunan tempat henti (*halte*).

### 2.2.1 Jaringan Trayek

Sesuai dengan SK Trayek Tahun 2005 Angkutan Perkotaan di Kota Salatiga memiliki 17 trayek. Namun eksistingsnya hanya 13 trayek yang beroperasi. Hal ini disebabkan oleh adanya pandemi Covid-19 pada tahun 2019 yang masih berlangsung hingga saat ini. Berikut merupakan daftar jurusan angkutan perkotaan yang ada di Kota Salatiga.

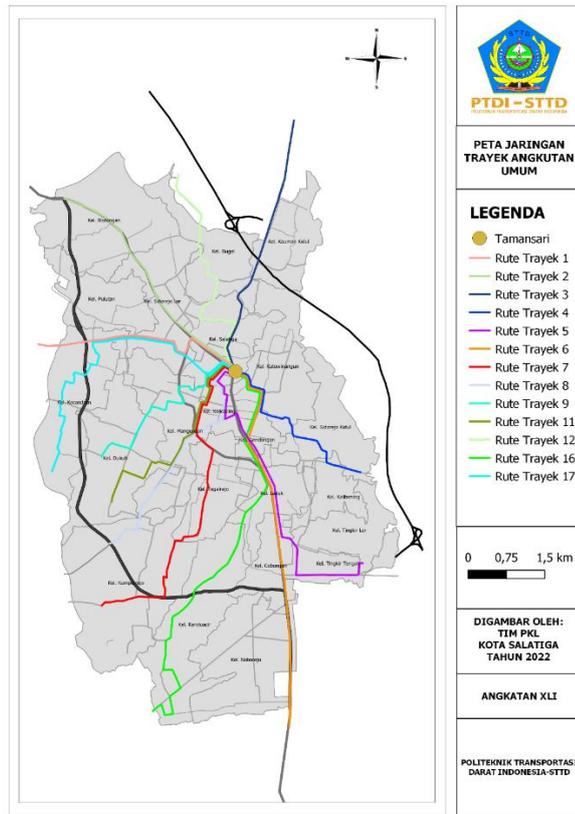
**Tabel II.6** Jaringan trayek Kota Salatiga

No	No Trayek	Rute	Jumlah Kendaraan
1	01	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl. Pemuda – Jl. Diponegoro – Jl. Wahid Hasyim – Jl. Imam Bonjol – Karangrejo (Desa Kecandran) – Candirejo Datang: Candirejo – Karangrejo (Desa Kecandran) – Jl. Imam Bonjol – Jl. Wahid Hasyim – Jl. Diponegoro – Jl. Dr. Sumardi – Terminal Tamansari	44

No	No Trayek	Rute	Jumlah Kendaraan
2	02	Berangkat: Terminal Tamansari - Jl.Pemuda - Jl.Diponegoro – Modangan - Blotongan Datang: Blotongan – Modangan - Jl.Diponegoro - Jl. Dr. Sumardi - Jl.Patimura - Jl.Pemuda- Terminal Tamansari.	83
3	03	Berangkat: Terminal Tamansari - Jl.Pemuda - Jl.Patimura - Pasar Anyar (Desa Kauman Kidul) – Macanan Datang: Macanan - Pasar Anyar ( Desa Kauman Kidul ) - Jl.Patimura - Jl.Pemuda – Terminal Tamansari	32
4	04	Berangkat: Terminal Tamansari – Buk Suling - Jl.Taman Pahlawan - Jl.Dr.Muwardi - Jl.Nanggulan – Kalibening Datang: Kalibening - Jl.Nanggulan – Jl.Dr. Muwardi – Jl.Taman Pahlawan – Buk Suling – Terminal Tamansari	16
5	05	Berangkat: Terminal Tamansari - Buk Suling - Jl. Taman Pahlawan - Jl. Dr. Muwardi - Jl. Jend. Sudirman - Tlogo - Joko Tingkir – Cengek Datang: Cengek – Joko Tingkir – Tlogo – Jl. Jend. Sudirman – Jl.A. Yani – Jl. Semeru – Jl Pematongan – Jl. Prof. M.Yamin – Jl. Diponegoro – Jl. Dr. Sumardi – Jl Patimura – Jl Pemuda – Terminal Tamansari	50
6	06	Berangkat: Tamansari – Buk Suling – Jl. Taman Pahlawan – Jl. Dr Muwardi - Jl. Jend Sudirman – Noborejo – Kembangsari Datang: Kembangsari – Noborejo – Jl.Jend Sudirman – Jl. Dr.Muwardi – Jl.Taman Pahlawan – Buk Suling – Tamansari	71
7	07	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl. Pemuda – Jl . Diponegoro – Jl. Prof. M. Yamin – Jl. Kartini – Jl. Adisucipto – Jl. Brigjend. Sudiarto – Jl. Veteran – Tegalrejo – Kumpulrejo (Promasan) Datang: Kumpulrejo (Promasan) - Tegalrejo – Jl.Veteran – Jl. Osamaliki - Jl. Brigjend. Sudiarto – Lap. Pancasila – Jl. Adi Sucipto – Jl. Prof. M.Yamin - Jl. Diponegoro – Jl. Dr. Sumardi – Jl. Patimura – Jl. Pemuda – Terminal Tamansari	20
8	08	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl.Pemuda - Jl.Diponegoro - Jl. Prof. M Yamin – Jl. Adi Sucipto – Lap .Pancasila – Jl.Brig.Jend.Sudiarto – Jl.Osamaliki –Jl.Hasannudin – Ngawen Datang: Ngawen – Jl.Hasannudin – Jl.A.Yani – Jl.Semeru – Jl.Kesambi – Jl.Pematongan – Jl.Prof. M Yamin – Jl.Diponegoro – Jl.Dr.Sumardi – Jl.Patimura – Jl.Pemuda – Terminal Tamansari	25

9	09	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl.Pemuda – Jl.Diponegoro – Jl.Prof. M Yamin – Jl. Adi Sucipto – Lap. Pancasila – Jl.Brig.Jend Sudiarto – Jl.Kali Nongko – Jl.Osamaliki – Jl.Merak – Jl.Nakulo Sadewa – Jl.Bima – Grogol Datang: Grogol – Jl. Bima – Jl. Nakula Sadewa – Jl.Merak – Jl. Osamaliki – Jl.Stadion – Jl.Adi Sucipto – Jl.Prof.M Yamin – Jl.Diponegoro – Jl. Dr. Sumardi – Jl.Patimura – Jl.Pemuda – Terminal Tamansari	20
10	10	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl.Pemuda – Jl.Di ponegoro – Jl.Prof M Yamin – Jl.Kartini – Jl. Osamaliki – Jl.Veteran – Isep-isep Datang: Isep-isep – Jl.Veteran – Jl.Osamaliki – Jl.Kartini – Jl.Prof M Yamin – Jl.Diponegoro – Jl.Sumardi – Jl.Patimura – Jl.Pemuada – Terminal Tamansari	21
11	11	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl.Pemuda – Jl.Diponegoro – Jl.Prof M Yamin – Jl.Adi Sucipto – Lap Pancasila – Jl.Brig.Jend Sudiarto – Jl.Osamaliki – Jl.Hasannudin – Jl.Arjuna – Jl.Wisanggeni – Jl.Purbaya Raya - Jl.Yudistira – Jl.Parikesit – Perumahan Warak Datang: Perumahan Warak – Jl.Parikesit – Jl.Yudistira – Jl.Purbaya Raya – Jl.Wisanggeni – Jl.Arjuna – Jl.Hasannudin – Jl.A Yani – Jl.Semeru – Jl.Kesambi – Jl.Pemotongan – Prof. M Yamin – JIDiponegoro – Jl.Dr.Sumardi – Jl.Patimura – Jl.Pemuda – Terminal Tamansari	16
12	12	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl.Pemuda – Jl.Patimura – Jl.Domias – Jl.Kemiri Raya – Kalisawo – Jl.Mutiara – Sarirejo – Bugel - Sembir – Watuagung Datang: Watuagung – Sembir – Bugel – Sarirejo – Jl.Mutiara – Kalisawo – Jl.Kemiri Raya – Jl. Domias - Jl.Patimura – Jl Pemuda – Terminal Tamansari	15
13	14	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl.Pemuda – Jl.Diponegoro – Jl. Atmosuharjo - Jl. Imam Bonjol – Banyu Putih – Jl. Nakula Sadewa – Jl. Bima – Grogol Datang: Grogol – Jl. Bima – Jl. Nakula Sadewa – Banyu Putih – Jl. Imam Bonjol – Jl. Atmosuharjo – Jl.Diponegoro – Jl. Dr. Sumardi - Jl.Pemuda – Terminal Tamansari	9
14	16	Berangkat: Terminal Tamansari – Buk Suling – Jl. Taman Pahlawan – Jl.Dr Muwardi – Jl.Jend. Sudirman – Jl.Argomulyo – Tetep Wetan – Randuacir ( Dukuh Salam ) Datang: Randuacir ( Dukuh Salam ) – Tetep Wetan – Jl.Argomulyo – Jl. Jend. Sudirman – Jl Dr. Muwardi – Jl. Taman Pahlawan –Buk Suling – Terminal Tamansari	16
15	17	Berangkat: Terminal Tamansari – Jl.Pemuda – Jl.Diponegoro – Monginsidi – Jl. Kartini - Jl. Imam Bonjol – Dk.Ngaliyan – Dk. Duren – Dk. Gamol Datang : Dk. Gamol – Dk. Duren – Dk. Ngaliyan - Jl.Imam Bonjol – Jl. Kartini – Monginsidi – Jl.Diponegoro – Jl. Dr. Sumardi - Jl.Patimura – Jl.Pemuda – Terminal Tamansari	10

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Salatiga



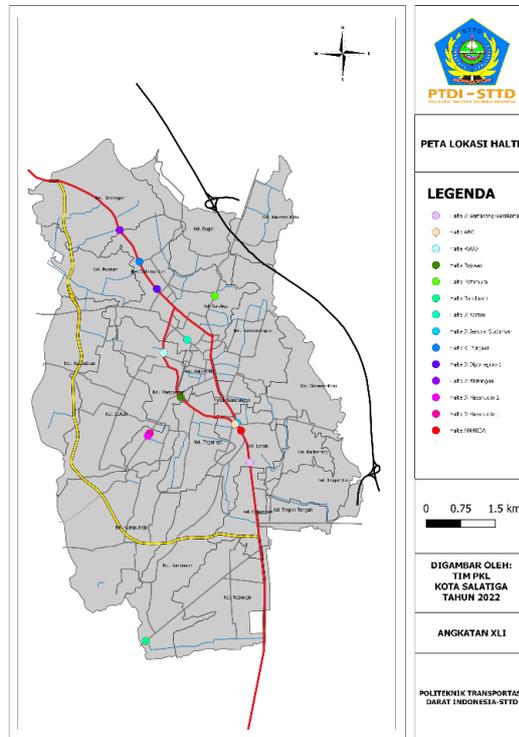
Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022

**Gambar II.4** Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota

## 2.2.2 Tempat Perhentian Angkutan Umum

Tempat perhentian angkutan umum sangat diperlukan keberadaannya disepanjang rute angkutan umum sebagai penunjang kelancaran dan ketertiban lalu lintas, yang merupakan salah satu elemen yang sangat penting bagi pertumbuhan kota Salatiga. Akan tetapi, tempat perhentian angkutan umum yang berada di Kota Salatiga belum berfungsi sebagaimana mestinya karena tidak semua kendaraan angkutan umum yang menaikkan/menurunkan penumpang di tempat perhentian angkutan umum tersebut. Selain itu, tempat perhentian angkutan umum di Kota Salatiga belum menjangkau seluruh ruas jalan yang dilayani oleh angkutan umum.

## 2.2.3 Lokasi Tempat Perhentian Angkutan Umum Eksisting



Sumber : Tim PKL Kota Salatiga 2022

**Gambar II. 5** Peta Lokasi Halte

Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Selain itu, halte merupakan kantong penumpang. Dari hasil inventarisasi Tim PKL Kota Salatiga, 2022 diperoleh 15 halte yang tersebar di wilayah Kota Salatiga.

## **BAB III**

### **KAJIAN PUSTAKA**

#### **3.1 Angkutan Umum**

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 83 tahun 2001 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Pada Kawasan Strategis Nasional, Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek adalah angkutan yang dilayani dengan mobil penumpang umum dan mobil bus umum dari suatu tempat ke tempat lain, mempunyai asal-tujuan, lintasan, dan waktu yang tetap dan teratur serta dipungut bayaran. Angkutan umum diperuntukkan untuk bersama (orang banyak) mempunyai arah dan tujuan yang sama, serta terikat dengan peraturan trayek yang telah ditetapkan dan jadwal yang telah ditentukan. Angkutan yang dimaksud adalah angkutan kota yaitu bus, minibus, mikrolet, dan sebagainya

Angkutan umum penumpang perkotaan adalah semua jenis angkutan umum yang melayani perjalanan penumpang dari tempat asal ketujuan dalam wilayah perkotaan. Moda angkutan umum merupakan sarana transportasi perkotaan yang tidak dapat dipisahkan dari sistem kegiatan perkotaan, khususnya bagi masyarakat pengguna angkutan umum yang tidak mempunyai pilihan moda lain untuk melaksanakan kegiatan atau aktifitas. Transportasi umum di perkotaan sangat dibutuhkan masyarakat perkotaan lebih tinggi di karena kebutuhan pengguna layanan transportasi lebih besar di bandingkan dengan masyarakat perdesaan. Jumlah kepemilikan kendaraan pribadi pada tahun ke tahun bertambah, berbanding lurus dengan kesejahteraan setiap masyarakat. Dengan alasan tersebut kepemilikan kendaraan yang setiap masa ke masa semakin bertambah menyebabkan penurunan jumlah pengguna angkutan umum, selain pada faktor tersebut salah satu penyebab terjadinya penurunan (Utami et al. 2021).

Sebagaimana yang tertuang pada Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 74 Tahun 2014 tentang angkutan jalan Kewajiban pemerintah

daerah kabupaten/kota menjamin tersedianya Angkutan umum untuk jasa Angkutan orang dalam wilayah kabupaten/kota, meliputi :

- a. Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek dan kebutuhan Kendaraan Bermotor Umum untuk Angkutan orang dalam Trayek;
- b. Penyediaan prasarana dan fasilitas pendukung Angkutan umum;
- c. Pelaksanaan penyelenggaraan perizinan Angkutan umum;
- d. Penyediaan Kendaraan Bermotor Umum;
- e. Pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal Angkutan orang yang telah ditetapkan;
- f. Penciptaan persaingan yang sehat pada industri jasa Angkutan umum; dan,
- g. Pengembangan sumber daya manusia di bidang Angkutan umum.

### **3.2 Halte**

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 10 tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan yang dimaksud halte adalah tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Untuk itu, halte perlu dilengkapi sarana dan prasarana yang memadai, serta lokasi yang sesuai dengan tata ruang lingkungan. Halte memiliki fungsi umum yang dapat digunakan oleh masyarakat sebagai tempat menunggu datangnya angkutan umum seperti bus dan lainnya (Kurniawan and Darajat 2011). Menurut Undang – undang RI Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Halte termasuk salah satu dalam fasilitas pendukung penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Pengaturan halte angkutan kota di Kota Salatiga perlu disesuaikan dengan kebutuhan, oleh karena itu perlu diperhatikan ketentuan mengenai:

#### **3.2.1 Kriteria Penempatan Halte**

Dalam penentuan lokasi halte terdapat beberapa kriteria yang digunakan diantaranya, sebagai berikut :

1. Volume lalu lintas;
2. Sarana angkutan umum;
3. Tata guna lahan;

4. Geometrik jalan dan persimpangan; dan
5. Status dan fungsi jalan

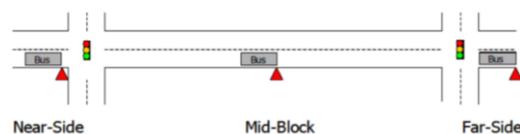
### 3.2.2 Penentuan lokasi

Untuk memperoleh lokasi halte yang sesuai dengan asal dan tujuan penumpang, perlu diketahui jumlah penumpang dari asal dan tujuannya serta kebiasaan lokasi menunggu yang mana didapat dari Survei Dinamis. Asal penumpang berikut jumlahnya akan menuju kelokasi tunggu pada ruas jalan yang merupakan lintasan rute kendaraan umum dan mudah dicapai untuk pergantian moda. Tujuan penumpang berpergian sangat bergantung pada kepentingan berpergian, sehingga ketepatan waktu keberangkatan mendorong calon penumpang memilih lokasi yang mudah dicapai. Jumlah, asal, tujuan penumpang dan lintasan rute kendaraan umum dapat menjadi landasan untuk memperoleh alternatif lokasi halte yang mudah dicapai, aman dan sesuai dengan kebutuhan penumpang maupun kendaraan umum sendiri.

### 3.2.3 Pemilihan Lokasi Halte

Lokasi halte angkutan umum di jalan raya ditinjau dari letak dari persimpangan diklasifikasikan menjadi tiga kategori (Johari, Keyvan-Ekbatani, and Ngoduy 2020), meliputi :

- a. Near Side (NS), pada persimpangan jalan sebelum memotong jalan simpang (cross street).
- b. Far Side (FS), pada persimpangan jalan setelah melewati jalan simpang (cross street).
- c. Midblock street (MB), pada tempat yang cukup jauh dari persimpangan atau pada ruas jalan tertentu.



Sumber : *The Institution of Engineering and Technology*

**Gambar III. 1 Lokasi Halte**

### 3.2.4 Jarak Antar Halte/Lokasi Halte

Jarak antar halte merupakan jarak antara satu halte dengan halte berikutnya atau sebelumnya yang harus diperhitungkan, adapun pertimbangan dalam menentukan jarak antar halte adalah :

1. Tidak terlalu jauh dan masih memungkinkan dijangkau seorang pejalan kaki dengan membawa barang bawaan.
2. Tidak terlalu dekat, dalam artian tidak menyulitkan pengoperasian kendaraan angkutan umum oleh pengemudi.
3. Kapasitas tempat henti dan adanya permintaan yang didasarkan pada kebutuhan.

Dengan memperhatikan aspek kondisi tata guna lahan, berikut ini penentuan jarak antara halte, dapat dilihat pada

**Tabel III. 1** Penentuan Jarak antara halte

Zona	Tata Guna Lahan	Lokasi	Jarak Tempat Henti (m)
1	Pusat kegiatan sangat padat : pasar, pertokoan.	CBD, Kota	200 - 300*
2	Padat : perkantoran, sekolah, jasa.	Kota	300 - 400
3	Permukiman	Kota	300 - 400
4	Campuran padat : perumahan, sekolah, jasa.	Pinggiran	300 - 500
5	Campuran jarang : perumahan, ladang, sawah, tanah kosong.	Pinggiran	500 -1.000

*Sumber : SK. Dirjen HubDat nomor 271/HK.105/DRJD/96*

Keterangan : Jarak 200 m dipakai bila diperlukan saja, sedangkan jarak umumnya 300 m.

Mengingat banyaknya faktor yang menentukan jarak penelitian ini, maka tidaklah mengherankan bila dari satu daerah dengan daerah lainnya tidak dijumpai dengan kebijakan yang seragam mengenai jarak perhentian ini karena masing-masing daerah memiliki kondisi yang berbeda-beda (Subandi 2018).

### 3.2.5 Tata letak halte

Tata letak halte dan/atau tempat pemberhentian bus terhadap ruang lalu lintas:

- a. Jarak maksimal terhadap fasilitas penyebrangan pejalan kaki adalah 100 meter.
- b. Jarak minimal halte dari persimpangan adalah 50 meter atau bergantung pada panjang antrian.
- c. Jarak minimal gedung (seperti rumah sakit, tempat ibadah) yang membutuhkan ketenangan adalah 100 meter.
- d. Peletakan dipersimpangan menganut sistem campuran, yaitu antara sesudah persimpangan (farside) dan sebelum persimpangan (nearside).

### 3.2.6 Tipe Halte

Penentuan jenis dan tipe halte didasarkan pada kebutuhan dan kondisi geografis lokasi titik kantong penumpang. Penentuan tipe halte juga didasarkan pada ukuran luas dan fungsi halte yang akan direncanakan. Untuk Tipe Halte direncanakan dengan 2 Tipe, yakni Halte Reguler, dan Halte Transit.

Selain itu halte juga harus direncanakan mampu mengantisipasi munculnya perubahan-perubahan lingkungan fisik yang menyertainya seperti panas terik matahari maupun turunnya hujan. Atap dibuat secara proposional sesuai dengan kapasitas rencana halte, sehingga ketidaknyamanan pengguna pada saat turunnya hujan maupun sengatan sinar matahari dapat dihindari (Basuki 1998).

### 3.2.7 Fasilitas Halte

Fasilitas tempat perhentian angkutan umum tergantung kepada sistem yang digunakan, terbuka atau tertutup seperti shuttle/shelter atau tempat perhentian. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No 271/HK.105/DRJD/96 tahun 1996 tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. Fasilitas Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU) meliputi:

#### A. Fasilitas utama

##### 1) Halte

- a. Identitas halte berupa nama dan/atau nomor
- b. Rambu petunjuk
- c. Papan informasi trayek
- d. Lampu penerangan
- e. Tempat duduk

##### 2) TPB

- a. Rambu petunjuk
- b. Papan informasi trayek
- c. Identifikasi TPB berupa nama dan/atau nomor

##### 3) Fasilitas tambahan

- a. Telepon umum
- b. Telepon sampah
- c. Pagar
- d. Papan iklan/pengumuman

Karena pada dasarnya penyediaan halte ini selain keandalan dan kinerja, salah satu faktor yang dapat mempengaruhi minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum adalah kenyamanan dan estetika dari fasilitas pendukungnya (Rusmandani, Sholeh Setiawan, and El Rizal Unzilattirrizqi D 2020).

### 3.2.8 Standarisasi Kebutuhan Halte

Banyaknya permintaan akan kebutuhan suatu tempat pemberhentian angkutan umum di setiap ruas jalan memiliki kantung-kantung penumpang berbeda. Oleh karena itu, dibuat suatu standarisasi jumlah minimal penumpang yang ada di halte yang sedang menunggu angkutan kota dengan menggunakan distribusi frekuensi yang bersumber prinsip statistik untuk teknik dan sains tahun 2005.

Penentuan jumlah interval kelas dapat menggunakan rumus sebagai berikut :

$$K = 1 + 3.3 \text{ Log } n$$

**Rumus IV.1** Mencari Interval kelas

*Sumber : Prinsip Prinsip Statistik Untuk Teknik Sains, 2005*

Keterangan :

K = Jumlah Interval Kelas

n = Jumlah data

Setelah jumlah interval kelas sudah diketahui, langkah selanjutnya menentukan lebar interval kelas dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$C = R / K$$

**Rumus IV.2** Mencari Lebar Interval Kelas

*Sumber : Prinsip Prinsip Statistik Untuk Teknik Sains, 2005*

Keterangan :

C = Lebar Interval Kelas

R = Kisaran data (Range)

K = Jumlah Interval Kelas

Langkah selanjutnya yaitu menentukan jumlah penumpang minimum dengan melakukan analisis distribusi frekuensi menggunakan presentil 85 dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\text{Persentil 85} = Tb + \left( \frac{\frac{85}{100}n - fk}{fi} \right) c$$

**Rumus IV.3** Mencari Persentil 85

*Sumber : Prinsip Prinsip Statistik Untuk Teknik dan Sains, 2005*

Keterangan:

Tb = Batas bawah kelas interval analisis distribusi frekuensi

n = Jumlah data frekuensi analisis distribusi frekuensi

fk = Jumlah frekuensi kumulatif sebelum kelas persentil

fi = Frekuensi analisis distribusi frekuensi

c = Lebar interval kelas

### 3.2.9 Tata Letak Lindungan

Tata letak lindungan terdiri dari beberapa macam, yaitu

- a. Lindungan menghadap ke muka
- b. Lindungan menghadap ke belakang
- c. Lindungan menghadap ke belakang dengan kaca transparan

Untuk tata letak, penulis mengajukan usulan tata letak menghadap ke muka karena pada umumnya tata letak lindungan fasilitas halte di Indonesia adalah lindungan yang menghaap ke muka dan dirasakan sesuai dengan iklim tropis di Indonesia. Dimana keuntungan dari lindungan menghadap ke muka ini adalah :

- a. Penumpang mudah melihat datangnya kendaraan karena tidak terhalangi oleh apapun.
- b. Penumpang terlihat jelas dari jalan sehingga relatif lebih aman dari tindakan kriminal.
- c. Suasana cukup nyaman karena bentuknya tidak tertutup sehingga udara lancar.

Selain keuntungan juga terdapat kerugian dari lindungan menghadap ke muka, yaitu;

- a. Dengan posisi tersebut maka mudah dilihat dari jalan sehingga dapat mengundang para pedaganag untuk berjualan di tempat tersebut.
- b. Angkutan umum cenderung berhenti di sembarang tempat karena penumpang naik dan turun dari kendaraan umum secara tidak beraturan.

#### 3.2.10 Dimensi fasilitas tempat henti

Dimensi halte sangat dipengaruhi oleh hal – hal sebagai berikut :

- a. Jumlah penumpang yang dilayani
- b. Jumlah bus dan lintasan bus yang akan berhenti diperhentian
- c. Luas lahan yang tersedia di lokasi perhentian
- d. Ruang gerak per penumpang di tempat perhentian 90 cm x 60 cm
- e. Ukuran tempat henti perkendaraan panjang 12 m dan lebar 2,5 m
- f. Ukuran minimal 4 m x 2 m

#### 3.2.11 Peletakan tempat henti (halte)

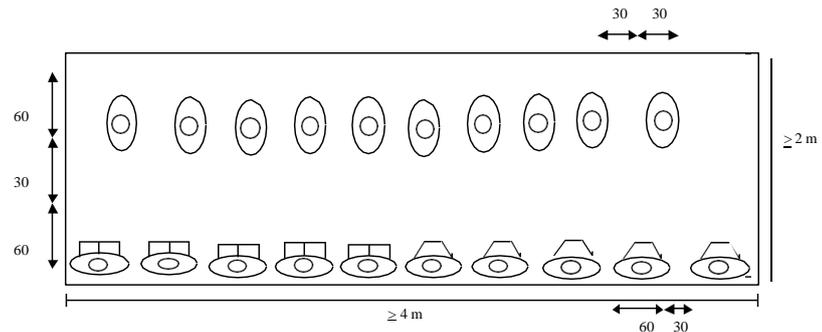
Faktor – Faktor yang mempengaruhi kelompok fasilitas henti pada ruas jalan, yaitu :

1. Ketersediaan lahan untuk membuat bus Lay by. Sedangkan pengertian dari lay by itu sendiri adalah bagian perkerasan jalan yang di perlebar dan diperuntukan sebagai TPKPU
2. Tingkat permintaan penumpang yang menentukan perlu tidaknya lindungan (halte) .
3. Ada atau tidaknya trotoar.
4. Tingkat pelayanan jalan, dalam hal ini kecepatan perjalanan .
5. Lebar jalan lalu lintas (apakah tidak kurang dari 5,75m) yang menentukan jenis pengaturan disekitar tempat henti.

### 3.2.12 Daya Tampung Halte

Halte dirancang dapat menampung penumpang angkutan umum 20 orang per halte pada kondisi biasa (penumpang dapat menunggu dengan nyaman).

Berikut ini merupakan gambar kapasitas halte.



Sumber : SK Dirjen HubDat No. 271/HK105/DRJD/96

**Gambar III.1** Kapasitas Halte dimensi 8,1 m<sup>2</sup>

Keterangan :

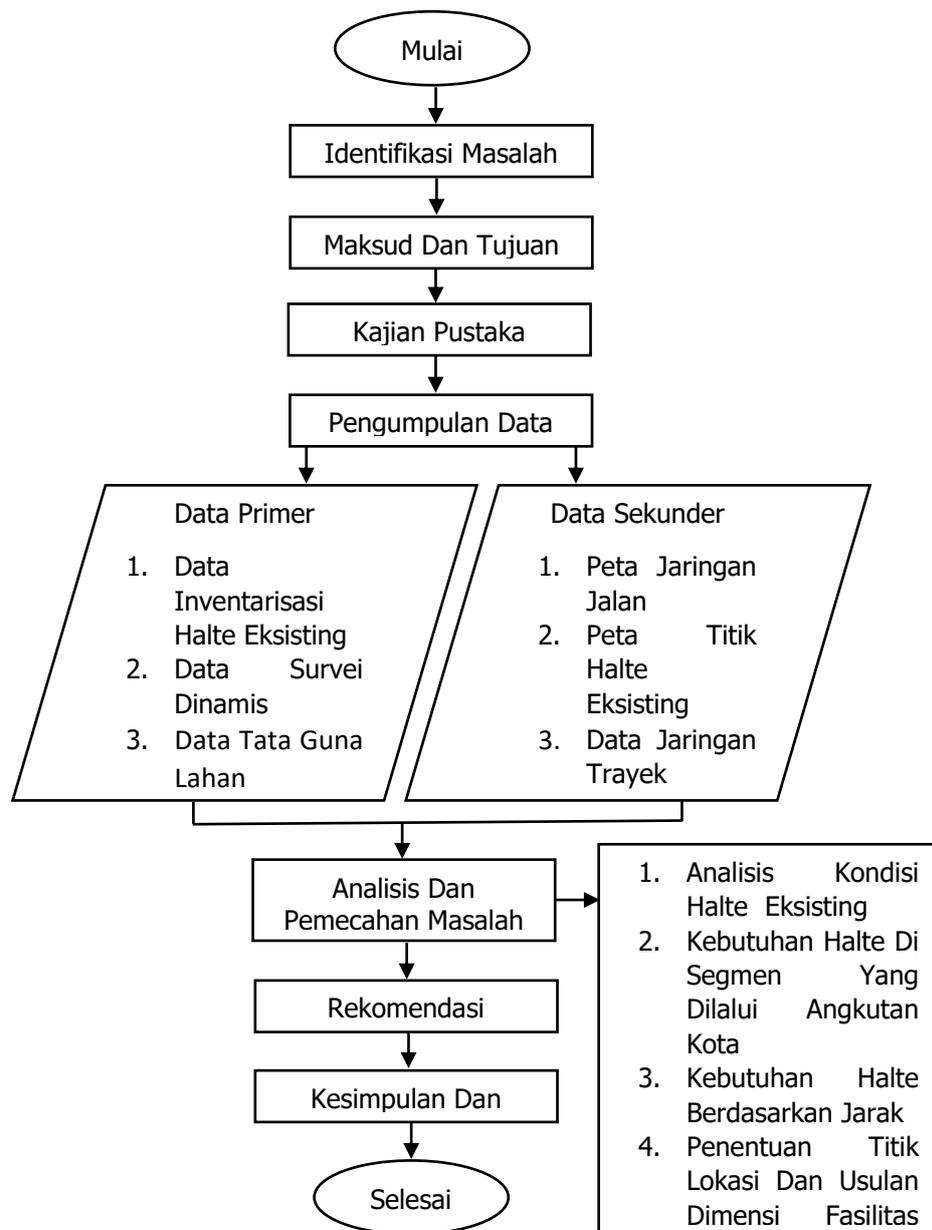
- Ruang gerak per penumpang di tempat henti 90 cm x 60 cm
- Jarak bebas antara penumpang:
  - dalam kota 30 cm
  - antar kota 60 cm
- Ukuran tempat henti per kendaraan, panjang 12 m dan lebar 2,5 m
- Ukuran lindungan minimum 4,00 m x 2,00 m

## BAB IV

### METODOLOGI PENELITIAN

#### 4.1 Bagan Alir Penelitian

Penelitian ini dilakukan dengan mengacu pada pedoman – pedoman yang telah ditetapkan, kemudian alur dari penelitian ini di gambarkan dalam bagan alir berikut ini :



## 4.2 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data pada Kertas Kerja Wajib ini yaitu meliputi pengumpulan berbagai informasi berkaitan dengan data yang diperlukan untuk mengadakan Analisa permasalahan pada daerah penelitian.

Metode yang digunakan pengumpulan data adalah sebagai berikut:

### 1. Data Sekunder

Data sekunder merupakan data yang didapatkan sebagai data pendukung dari instansi terkait untuk pembuatan Kertas Kerja Wajib ini. Data Sekunder dalam penelitian ini meliputi:

- a. Peta Jaringan Jalan
- b. Peta Titik Halte Eksisting
- c. Data Jaringan Trayek Angkutan Kota

### 2. Data primer

Data primer adalah data yang didapatkan dengan melakukan survei dan mengacu kepada keadaan yang sebenarnya (eksisting). Data primer ini antara lain yaitu:

#### a. Survei Inventarisasi Halte

Survei inventarisasi halte dilakukan untuk mengetahui kondisi dan ketersediaan fasilitas secara eksisting yaitu ketersediaan fasilitasnya seperti identitas halte, rambu petunjuk, papan informasi trayek, lampu penerangan, tempat duduk, kanopi, tempat sampah, pagar dan papan pengumuman serta kondisi dari fasilitas itu sendiri. Peralatan yang dibutuhkan survei inventarisasi halte yaitu:

- 1) Roll Meter;
- 2) Clip Board;
- 3) Formulir;
- 4) Alat Tulis;

Survei inventarisasi halte dilakukan dengan cara mengamati, mengukur, dan mencatat data ke dalam formulir survei sesuai dengan target data yang diambil. Metodologi yang digunakan dalam survei ini adalah mendapatkan pengukuran langsung terhadap semua fasilitas yang terdapat pada halte yaitu :

- 1) Panjang, lebar dan tinggi halte
  - 2) Lebar dan tinggi tempat duduk
  - 3) Kelengkapan fasilitas lainnya
  - 4) Kondisi tata guna lahan
- b. Survei Dinamis (On Bus)
- Survei dinamis atau survei didalam kendaraan (On Bus Survey) merupakan salah satu jenis survei dalam bidang angkutan umum yang dilaksanakan didalam kendaraan yang menjadi obyek survei. Pada survei ini surveyor berada di dalam kendaraan tersebut untuk mencatat jumlah penumpang yang naik dan jumlah penumpang yang turun serta waktu perjalanan dalam setiap segmen yang dilewati masing – masing trayek. Maksud dilaksanakannya survei dinamis adalah untuk mendapatkan data kinerja pelayanan angkutan umum:
- 1) Jumlah penumpang yang diangkut pada trayek tertentu  
Total penumpang yang naik dan turun dalam suatu trayek. Hasil dari survei ini dapat berupa total penumpang per hari.
  - 2) Waktu perjalanan  
Waktu yang digunakan untuk melayani suatu trayek angkutan tertentu dalam sekali jalan, termasuk waktu tundaan, dan waktu henti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.
  - 3) Produktivitas ruas pada setiap trayek  
Total penumpang yang naik dan turun per waktu pelayanan pada setiap segmen/ ruas atau total penumpang naik dan tururn per km pelayanan.
- Tujuan dari survei dinamis adalah mengidentifikasi kantong – kantong penumpang pada setiap trayek angkutan umum.
- Target data yang dapat diperoleh pada survei dinamis adalah:
- 1) Faktor muat ruas untuk tiap rute
  - 2) Waktu perjalanan tiap rute
  - 3) Jumlah penumpang yang naik dan turun pada setiap segmen
  - 4) Waktu tempuh pada setiap segmen

5) Identifikasi kantong penumpang

6) Kecepatan pada tiap rute

Hal – hal yang perlu disiapkan sebelum melaksanakan survei dinamis adalah:

1) Peralatan dan perlengkapan survei Peralatan yang dibutuhkan pada survei ini adalah sebagai berikut:

a) Formulir Survei;

b) Alat tulis;

c) Clip board;

d) Stop watch;

2) Lokasi Survei Survei dinamis ini dilakukan pada semua trayek angkutan kota yang ada di Kota Salatiga, yang berjumlah 13 trayek angkutan kota

3) Tenaga Pelaksana

Tenaga pelaksana yang dibutuhkan untuk melakukan survei dinamis angkutan umum adalah seluruh anggota Tim PKL Kota Salatiga yang berjumlah 16 orang taruna/i.

4) Pelaksanaan Survei Surveyor mengambil posisi strategis dalam kendaraan dan mencatat jam keberangkatan dan kedatangan serta mencatat hal- hal yang tercantum dalam formulir survei dinamis. Survei ini dilaksanakan selama jam operasi angkutan umum. Pelaksanaan survei tersebut dilaksanakan sebanyak dua kali perjalanan pulang pergi untuk setiap trayek pada masing – masing periode tertentu.

### **4.3 Teknik Analisis Data**

#### **4.3.1 Metode Analisis**

Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

1. Evaluasi kondisi saat ini fasilitas halte

Evaluasi dilakukan agar kondisi fasilitas halte sesuai dengan pedoman teknis.

2. Analisis penataan halte sesuai standar teknis

Melakukan analisa terhadap kebutuhan halte dengan indikator:

- a. Standarisasi penentuan kebutuhan halte;
- b. Penentuan jumlah kebutuhan halte berdasarkan jarak;
- c. Penentuan titik lokasi halte
- d. Penentuan luas dimensi ruang kebutuhan halte.

3. Identifikasi kebutuhan halte

Dari data-data input yang ada, selanjutnya digunakan untuk menganalisa kebutuhan halte dengan kriteria sebagai berikut:

- a. Tata guna lahan tempat pemberhentian penumpang;
- b. Jarak antar tempat pemberhentian penumpang.

4. Penilaian kebutuhan halte

Dengan penilaian kebutuhan tersebut dapat ditetapkan skenario sebagai bahan perbandingan sebagai berikut :

- a. Penilaian jumlah permintaan penumpang akan kebutuhan tempat pemberhentian penumpang (halte);
- b. Penilaian lokasi dan membandingkannya dengan standar teknis.

5. Rekomendasi

Dari tahapan analisis maka dapat diusulkan evaluasi kondisi fasilitas halte kondisi saat ini dan analisis kebutuhan halte dilihat dari aspek tata guna lahan, kantong-kantong penumpang, jarak antar halte dan memudahkan akses pejalan kaki.

## **BAB V**

### **ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH**

#### **5.1 Kondisi Eksisting**

##### **5.1.1 Inventarisasi Halte Eksisting**

Dari survei inventarisasi halte yang telah dilakukan, banyaknya fasilitas – fasilitas halte yang masih kurang dan tidak terawat, sehingga beberapa fasilitas menjadi rusak dan bahkan ada juga yang hilang. Masih banyak halte yang tidak memiliki identitas nama halte, rambu petunjuk, tempat duduk, lampu penerangan, dan hanya memiliki fasilitas kanopi saja. Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan, sebagian besar yang menggunakan angkutan umum dan fasilitas tempat henti (halte) yaitu para pelajar yang akan bersekolah dan pedagang yang membawa dagangannya, maupun masyarakat yang ingin berbelanja ke pasar, Namun ada juga yang menunggu angkutan umum di depan gang ataupun di pinggir jalan yang terdekat dengan rumah, dikarenakan letak halte yang jauh sehingga masyarakat malas untuk menggunakan halte tersebut.

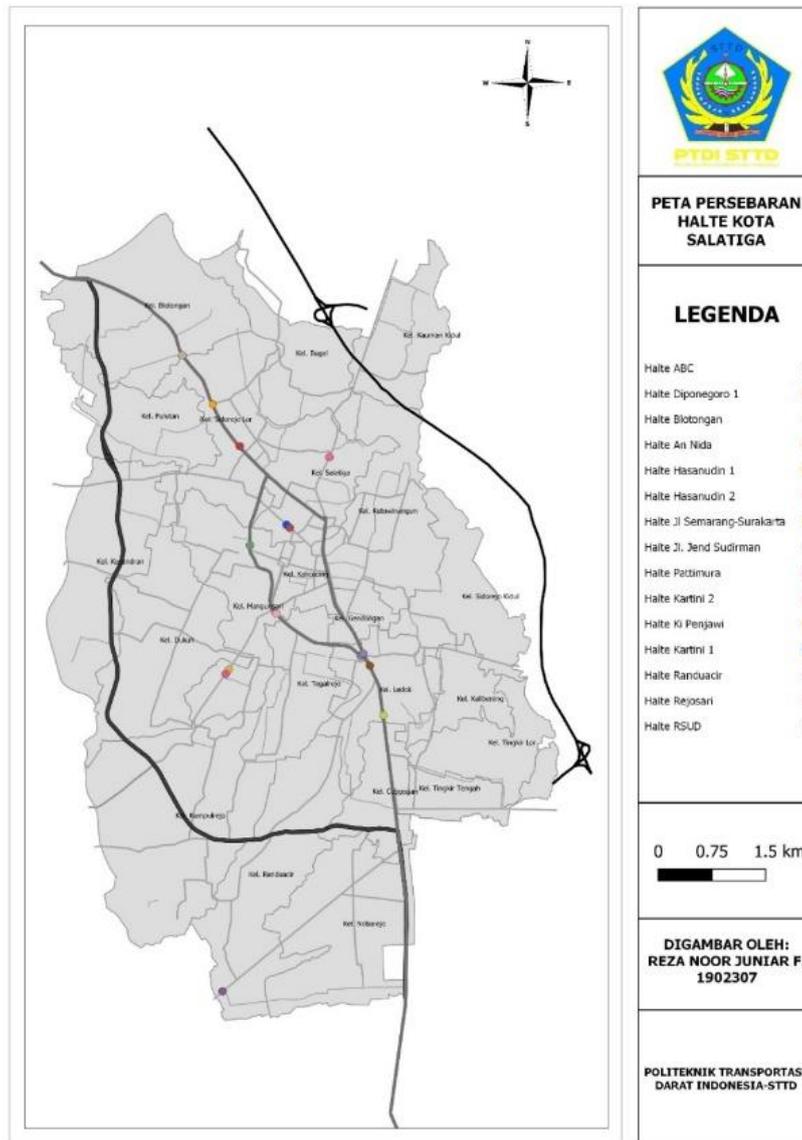
Berikut ini merupakan daftar halte Eksisting yang ada di Kota Salatiga. Terdapat 15 halte eksisting yang berada pada trayek angkutan kota di Kota Salatiga.

**Tabel V.1** Lokasi Halte Eksisting

<b>No</b>	<b>Nama Halte</b>	<b>Lokasi</b>
1	Halte An Nida	Jalan Soekarno Hatta
2	Halte Soekarno Hatta	Jalan Soekarno Hatta
3	Halte Pasar Kembang	Jalan Pasar Kembang
4	Halte Hasanudin 1	Jalan Hasanudin
5	Halte Hasanudin 2	Jalan Hasanudin
6	Halte Rejosari	Jalan Veteran
7	Halte Veteran	Jalan Veteran
8	Halte RSUD	Jalan Osamaliki
9	Halte Ki-Penjawi	Jalan Diponegoro
10	Halte Diponegoro	Jalan Diponegoro
11	Halte Patimura	Jalan Patimura
12	Halte Blotongan	Jalan Blotongan

No	Nama Halte	Lokasi
13	Halte Jendral Sudirman	Jalan Jendral Sudirman
14	Halte Kartini	Jalan Kartini 1
15	Halte Kartini 2	Jalan Kartini 2

Sumber : Hasil Analisis



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.1** Peta Persebaran Halte Kota Salatiga

Berikut ini merupakan hasil survei inventarisasi dari 15 halte eksisting yang ada di Kota Salatiga, yang terdiri atas dimensi halte, fasilitas halte dan tata guna lahan dari 15 halte tersebut.

## 1. Halte An Nida

Halte An Nida berada di Jln. Jendral Sudirman depan Masjid An Nida Kota Salatiga.

**Tabel V.2** Kondisi Halte An Nida

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Soekarno Hatta	Papan Nama / Identitas Halte	✓		✓		Panjang	4,2
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	1,3
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	3,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar	✓		✓			
	Papan Pengumuman		✓				

Sumber : Hasil Analisis

Halte An Nida memiliki dimensi dengan panjang 3 meter, lebar 1,5 meter dan tinggi 3 meter. Fasilitas yang terdapat di Halte An Nida yaitu hanya fasilitas tempat duduk, kanopi dan pagar saja. Kedua fasilitas ini masih cukup baik untuk digunakan. Halte ini juga masih banyak fasilitas yang belum ada seperti papan nama halte, rambu petunjuk, papan informasi trayek dan tempat sampah. Halte An Nida ini sering digunakan oleh para pelajar dan juga para masyarakat untuk menunggu angkutan umum.



Sumber : Hasil Dokumentasi  
**Gambar V.2** Halte An Nida

## 2. Halte Soekarno Hatta

Halte Soekarno Hatta berada pada Jln. Soekarno Hatta tepatnya di depan Kantor BPJS Kota Salatiga.

**Tabel V.3** Kondisi Halte Soekarno Hatta

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Soekarno Hatta	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	4,2
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	1,3
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓			✓	Tinggi	3,5
	Telepon		✓				
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
	Papan Pengumuman		✓				

Sumber : Hasil Analisis

Halte Soekarno Hatta mempunyai dimensi dengan panjang 4,2 meter, lebar 1,3 dan tinggi 3,5 meter. Fasilitas yang terdapat di Halte Soekarno Hatta ini yaitu hanya tempat duduk dan kanopi. Untuk kanopi di Halte Soekarno Hatta ini dalam kondisi buruk, namun untuk kondisi fasilitas tempat duduk baik. Tidak ada Fasilitas Keterangan Kondisi Papan Nama / Identitas Halte, Rambu Petunjuk, Papan Informasi Trayek, Lampu Penerangan, Tempat Sampah, Pagar, Telepon, Papan Pengumuman.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.3** Halte Halte Soekarno Hatta

### 3. Halte Pasar Kembang

Halte Pasar Kembang ini berada di Jalan Pasar Kembang tepatnya didepan Pasar Kembang.

**Tabel V.4** Kondisi Halte Pasar Kembang

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Pasar Kembang	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	12
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	2
	Tempat Duduk	✓			✓		
	Kanopi	✓			✓		
	Telepon		✓			Tinggi	3,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
	Papan Pengumuman		✓				

Sumber : Hasil Analisis

Halte Pasar Kembang ini mempunyai dimensi dengan panjang 12 meter, lebar 2 meter dan tinggi 3,5 meter. Fasilitas yang terdapat di Halte Pasar Kembang yaitu hanya fasilitas tempat duduk dan kanopi saja. Kedua fasilitas ini tergolong dalam kondisi buruk. Untuk fasilitas tempat duduk nya dalam keadaan rapuh sehingga membuat penumpang kurang nyaman dan juga kanopi nya sebagian atapnya berlubang sehingga jika terjadi hujan tidak efektif untuk melindungi penumpang dari hujan dan panas matahari.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.4** Halte Pasar Kembang

#### 4. Halte Hasanudin 1

Halte Hasanudin 1 terletak pada Jln. Hasanudin tepatnya di depan PT. Agric Armag.

**Tabel V.5** Kondisi Halte Hasanudin 1

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Hasanudin	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	6,1
	Rambu Petunjuk	✓		✓			
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	2,6
	Tempat Duduk	✓			✓		
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	3
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
Papan Pengumuman		✓					

Sumber : Hasil analisis

Halte ini memiliki ukuran panjang 6,1 meter, lebar 2,6 meter dan tinggi 3 meter dengan kanopi dan rambu petunjuk dengan kondisi yang baik namun kurangnya adalah lampu penerangan di halte ini perlu di perbaiki karena sudah using tempat duduk dalam kondisi buruk.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.5** Halte Hasanudin 1

## 5. Halte Hasanudin 2

Halte Hasanudin 2 berada pada jalan Hasanudin depan kantor Dinas Lingkungan Hidup Kota Salatiga.

**Tabel V.6** Kondisi Halte Hasanudin 2

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Hasanudin	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	6,1
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	2,6
	Tempat Duduk	✓			✓		
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	3
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
Papan Pengumuman		✓					

Sumber : Hasil Analisis

Halte Hasanudin 2 memiliki ukuran panjang 6,1 meter, lebar 2,6 meter dan tinggi 3 meter dengan fasilitas yang tersedia berupa kanopi dan tempat duduk kemudian fasilitas lainnya tidak ada. Fasilitas tempat duduk dalam keadaan buruk. Perlu adanya penambahan fasilitas seperti papan informasi trayek dan papan pengumuman dan lain-lain.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.6** Halte Hasanudin 2

## 6. Halte Rejosari

Halte ini terletak di depan Pasar Rejosari Kota Salatiga lokasinya pada Jalan Veteran dengan status jalan yaitu jalan Kota. Tata guna lahan di sekitarnya adalah perumahan dan pertokoan

**Tabel V.7** Kondisi Halte Rejosari

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Veteran	Papan Nama / Identitas Halte	✓		✓		Panjang	6,1
	Rambu Petunjuk	✓		✓			
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	2,6
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	3
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar	✓		✓			
Papan Pengumuman		✓					

*Sumber : Hasil Analisis*

Halte ini memiliki ukuran panjang 6,1 meter, lebar 2,6 meter, dan tinggi 3 meter fasilitas yang tersedia yaitu tempat duduk, kanopi, Papan Nama/ Identitas Halte, Rambu Petunjuk dan Pagar. Fasilitas yang perlu di tambahkan pada halte ini adalah papan informasi trayek agar lebih informatif kepada calon penumpang yang sedang menunggu di Halte.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar V.7** Halte Rejosari

## 7. Halte ABC

Halte ABC ini berlokasi di Jalan Veteran tepatnya di depan Kantor Kelurahan Ledok dengan tata guna lahan Kawasan pemukiman dan pertokoan.

**Tabel V.8** Kondisi Halte ABC

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Veteran	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	4,4
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	2
	Tempat Duduk		✓				
	Kanopi	✓			✓		
	Telepon		✓			Tinggi	3,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
Papan Pengumuman		✓					

*Sumber : Hasil Analisis*

Halte ABC ini mempunyai dimensi halte dengan panjang 4,4 meter, lebar 3 meter, dan tinggi 3,5 meter. Fasilitas yang ada di ABC ini yaitu hanya ada kanopi saja. Fasilitas ini juga sangat kurang memadai dimana kanopi sudah berkarat dan kurang terawat. Dengan adanya fasilitas kanopi saja membuat penumpang menjadi tidak nyaman untuk menunggu angkutan umum.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar V.8** Halte ABC

## 8. Halte RSUD

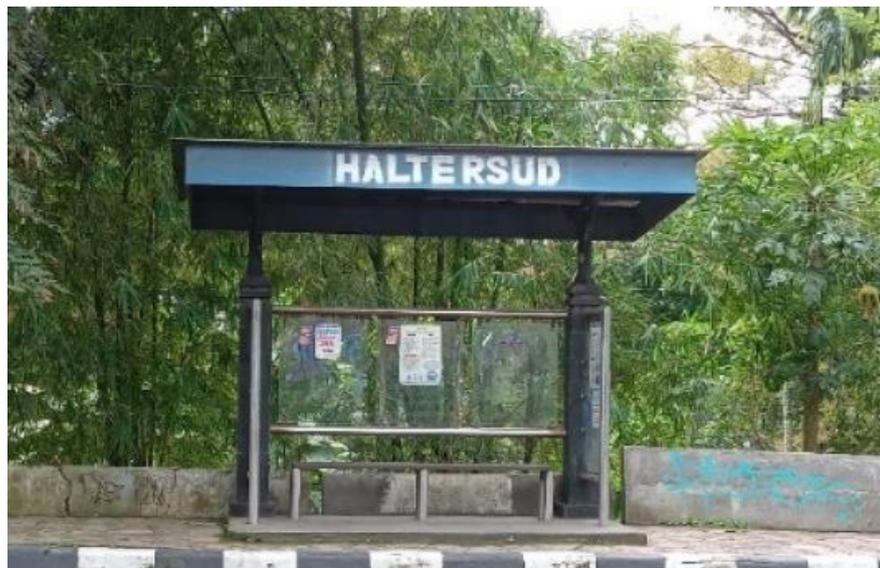
Halte RSUD ini berlokasi di depan RSUD Kota Salatiga tepatnya di Jalan Osamaliki.

**Tabel V.9** Kondisi Halte RSUD

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Osamaliki	Papan Nama / Identitas Halte	✓		✓		Panjang	3
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	1,5
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	3,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar	✓		✓			
Papan Pengumuman		✓					

Sumber : Hasil Analisis

Halte RSUD Kota Salatiga mempunyai dimensi halte dengan panjang 3 meter, lebar 1,5 meter dan tinggi 3,5 meter. Fasilitas yang terdapat pada halte ini yaitu fasilitas tempat duduk, Identitas Halte, kanopi dan pagar saja. Keempat fasilitas ini dalam kondisi baik namun perawatan fasilitasnya perlu dilakukan agar kenyamanan halte dapat terjaga.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.9** Halte RSUD

## 9. Halte Ki Penjawi

Halte Ki Penjawi berada pada Jln. Diponegoro di depan pintu masuk Rumah Sakit Umum Ananda .

**Tabel V.10** Kondisi Halte Ki Penjawi

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Diponegoro	Papan Nama / Identitas Halte	✓		✓		Panjang	3,5
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	2
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	2,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
Papan Pengumuman		✓					

*Sumber : Hasil Analisis*

Halte Ki Penjawi ini mempunyai dimensi halte dengan panjang 3,5 meter, lebar 2 meter dan tinggi 2,5 meter. Fasilitas yang ada di halte Jln. Pahlawan ini yaitu papan nama halte, tempat duduk dan kanopi. Fasilitas yang tersedia sudah baik hanya perlu di tambahkan beberapa fasilitas seperti papan informasi trayek, rambu petunjuk, dan lampu penerangan. Kepada masyarakat dihimbau dapat menggunakan halte dengan baik agar digunakan sesuai dengan fungsinya yaitu tempat naik dan turunnya penumpang angkutan umum.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar V.10** Halte Ki Penjawi  
10. Halte Diponegoro

Halte Diponegoro ini berlokasi di Jalan Diponegoro tepatnya di depan SMK Sultan Fattah Salatiga dengan tata guna lahan kawasan sekolah, pertokoan dan pemukiman.

**Tabel V.11** Kondisi Halte Diponegoro

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Diponegoro 2	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	4,2
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	1,3
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	3,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
	Papan Pengumuman		✓				

*Sumber : Hasil Analisis*

Kondisi dari halte ini dikatakan kurang baik dikarenakan banyak fasilitas yang tidak terdapat maupun dalam kondisi buruk di halte ini seperti tempat duduk yang tidak terawat kemudian lampu yang tidak menyala tidak adanya tempat sampah, tidak adanya rambu petunjuk. Oleh karena itu harus di berikan perbaikan dan penambahan faasilitas halte agar sesuai dengan standar. Halte ini berukuran 4,2 x 1,3 x 3,5 meter.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.11** Halte Diponegoro 2

11. Halte Patimura

Halte Patimura terletak pada Jalan Patimura yang memiliki status jalan yaitu jalan Kota, lokasinya berada di samping restoran lawuh ndeso kemudian tata guna lahan di sekitar adalah pemukiman dan pertokoan.

**Tabel V.12** Kondisi Halte Patimura

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Patimura	Papan Nama / Identitas Halte	✓		✓		Panjang	2,7
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan	✓		✓		Lebar	2,5
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	2,7
	Tempat Sampah		✓				
Pagar		✓					
Papan Pengumuman		✓					

Sumber : Hasil Analisis

Halte ini memiliki ukuran panjang 2,7 meter, lebar 2,5 meter dan tinggi 2,7 meter fasilitas yang perlu di tambahkan di halte ini berupa papan informasi trayek, rambu petunjuk, papan pengumuman dan lampu penerangan yang perlu perbaikan.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.12** Halte Patimura

## 12. Halte Blotongan

Terletak di Jalan Blotongan yang memiliki status jalan yaitu jalan Nasional, tepatnya di depan akses keluar masuk perumahan Dliko. Tata guna lahan di sekitarnya berupa Permukiman, Pertokoan dan Kantor Pemerintahan.

**Tabel V.13** Kondisi Halte Blotongan

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Blotongan	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	4,5
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	3
	Tempat Duduk		✓				
	Kanopi	✓		✓		Tinggi	2,5
	Telepon		✓				
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
	Papan Pengumuman		✓				

*Sumber : Hasil Analisis*

Halte Blotongan mempunyai dimensi halte dengan panjang 4,5 meter, lebar 3 meter dan tinggi 2,5 meter. Fasilitas yang terdapat pada halte ini yaitu hanya kanopi saja yang mana akan membuat penumpang menjadi tidak nyaman untuk menunggu angkutan umum. Kelengkapan fasilitas halte perlu dilakukan pengadaan agar fungsi halte dapat ditingkatkan.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar V.13** Halte Blotongan

### 13. Halte Jendral Sudirman

Terletak di Jalan Jendral Sudirman, dengan status jalan yaitu jalan Kota kemudian tipe jalannya adalah 2/2 UD, tata guna lahan sekitar adalah pertokoan dan permukiman.

**Tabel V.14** Kondisi Halte Jendral Sudirman

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Jendral Sudirman	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	4,3
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan		✓			Lebar	1,6
	Tempat Duduk	✓	✓	✓			
	Kanopi	✓			✓		
	Telepon		✓			Tinggi	3,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar		✓				
Papan Pengumuman		✓					

Sumber : Hasil Analisis

Halte ini lokasinya di depan Alfamidi Jendral Sudirman, halte ini memiliki dimensi panjang 4,3 meter, lebar 1,6 meter, dan tinggi 3,5 meter, fasilitas yang harus di tambahkan adalah papan nama halte, rambu petunjuk, papan pengumuman, lampu penerangan, papan informasi trayek agar halte menjadi informatif dan menarik penumpang agar nyaman menggunakan halte.



Sumber : Hasil Dokumentasi

**Gambar V.14** Halte Jendral Sudirman

#### 14. Halte Kartini 1

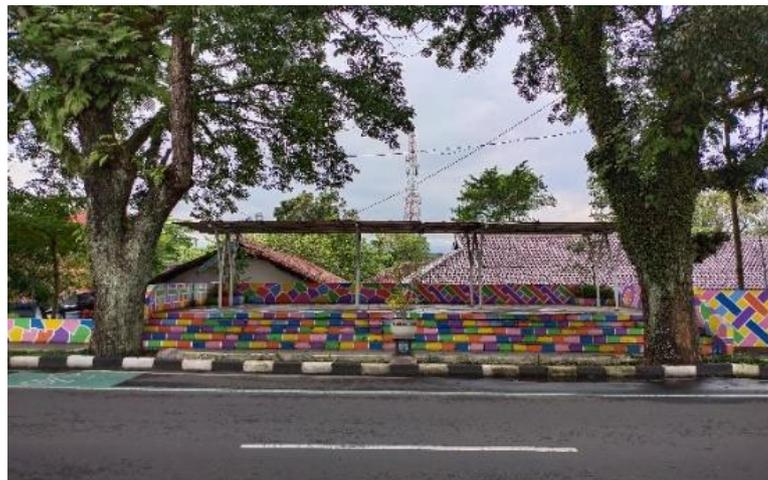
Terletak di jalan Kartini dengan status Jalan yaitu Jalan kota dengan Tipe Jalan 2/2 UD dengan tata guna lahan di sekitar adalah sekolah dan pertokoan.

**Tabel V.15** Kondisi Halte Kartini 1

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Kartini 1	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	12
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan	✓		✓		Lebar	5,5
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	2,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar	✓		✓			
	Papan Pengumuman		✓				

*Sumber : Hasil Analisis*

Lokasi halte berada di depan SD Negeri 05 Salatiga. Halte ini memiliki dimensi panjang 12 meter, lebar 5,5 meter dan tinggi 2,5 meter dengan fasilitas tempat duduk, lampu penerangan, kanopi dan pagar dengan kondisi yang baik namun kurangnya adalah papan nama halte, rambu petunjuk dan papan informasi trayek di halte ini perlu dilakukan pengadaan karena hal tersebut merupakan petunjuk informasi yang sangat penting bagi penumpang.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar V.15** Halte Kartini 1

## 15. Halte Kartini 2

Halte SMAN 3 ini berlokasi di Jalan Kartini tepatnya di Depan SMA Negeri 3 Salatiga dengan tata guna lahan Kawasan pertokoan dan sekolah.

**Tabel V.16** Kondisi Halte Kartini 2

Lokasi Halte	Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Dimensi (m)	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk		
Jalan Kartini	Papan Nama / Identitas Halte		✓			Panjang	16
	Rambu Petunjuk		✓				
	Papan Informasi Trayek		✓				
	Lampu Penerangan	✓		✓		Lebar	3
	Tempat Duduk	✓		✓			
	Kanopi	✓		✓			
	Telepon		✓			Tinggi	2,5
	Tempat Sampah		✓				
	Pagar	✓		✓			
Papan Pengumuman		✓					

*Sumber : Hasil Analisis*

Halte Kartini 2 ini mempunyai dimensi halte dengan panjang 16 meter, lebar 3 meter, tinggi 2,5 meter. Fasilitas yang ada di halte SMAN 3 Salatiga ini yaitu fasilitas tempat duduk, lampu penerangan, kanopi dan pagar. Fasilitas tersebut dalam kondisi baik namun papan nama, rambu petunjuk, papan informasi trayek dan papan pengumuman belum memadai sehingga membuat penumpang kurang informasi mengenai angkutan umum yang akan dinaiki.



*Sumber : Hasil Dokumentasi*

**Gambar V.16** Halte Kartini 2

## **5.2 Analisa Halte**

### **5.2.1 Standarisasi Kebutuhan Halte**

Dalam menentukan kebutuhan halte terdapat beberapa syarat diantaranya yaitu berada dalam lintasan trayek angkutan umum dan terdapat pada kantong kantong penumpang. Secara teknis tidak ada standar atau ukuran dalam penentuan jumlah penumpang minimal untuk dapat dibuat sebuah halte pada setiap ruas jalan. Oleh karena itu dengan bantuan analisis Statistik Distribusi Frekuensi dapat dibuat standarisasi jumlah penumpang minimal untuk menentukan hal tersebut adalah Distribusi Frekuensi Persentil 85. Dasar penggunaan persentil 85 sebagai pertimbangan adalah bahwa angka 85 telah memenuhi pertimbangan suatu kebutuhan halte. Berikut langkah – langkah untuk membuat standarisasi yang digunakan untuk menganalisis kebutuhan halte di trayek Angkutan Kota di Kota Salatiga.

#### **1. Analisis berdasarkan data Dinamis**

Dari data dinamis terdapat jumlah penumpang yang naik dan turun pada setiap segmen dimana hasil data tersebut diperoleh dari survei dinamis semua trayek angkutan kota di Kota Salatiga. Survei dinamis ini dilakukan pada jam operasional sibuk agar mendapatkan jumlah penumpang naik turun yang ideal, maka dari itu dapat dihasilkan data jumlah naik turun pada tiap segmen semua trayek angkutan kota tersebut.

**Tabel V.17** Jumlah Penumpang Tiap Segmen

Trayek	Segmen		PNP Naik	PNP Turun	Jumlah PNP
1	Terminal Tamansari	Stella Matutina	3	2	5
	Stella Matutina	Perempatan Jetis	2	2	4
	Perempatan Jetis	Kantor Kelurahan Kecandaran	2	1	3
	Kantor Kelurahan Kecandaran	Pertigaan Patung Gajah	1	1	2
	Pertigaan Patung Gajah	SMP 2 Tuntang	1	2	3
2	Terminal Tamansari	UKSW	2	2	4
	UKSW	Puskesmas Sidorejo	1	1	2
	Puskesmas Sidorejo	Halte Fatmawati	1	1	2
	Halte Fatmawati	Indomaret Blotongan	1	2	3
	Indomaret Blotongan	Pasar Kesongo	1	2	3
3	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	3	2	5
	Pasar Sayangan	Alfamidi Pattimura	1	1	2
	Alfamidi Pattimura	Pertigaan Beton Bugel	1	1	2
	Pertigaan Beton Bugel	Pasar Pabelan	1	1	2
	Pasar Pabelan	Macanan	1	2	2
4	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	1	3	4
	Pasar Blauran	RS dkt	1	1	2
	RS dkt	NIKI Toserba	0	0	0
	NIKI Toserba	Taman Tingkir	2	2	4
	Taman Tingkir	Kalibening	2	0	2
5	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	2	2	4
	Pasar Blauran	Rumah Sakit DKT	1	1	3
	Rumah Sakit DKT	Simpang Mrican	1	1	2
	Simpang Mrican	Damatex	2	2	4
	Damatex	Perempatan Karangbalong	2	2	4

6	Terminal Tamansari	Simpang Mrican	2	3	4
	Simpang Mrican	Simpang ABC	1	1	2
	Simpang ABC	Damatex	1	1	2
	Damatex	Terminal Tingkir	2	2	4
	Terminal Tingkir	Pasar Kembangari	5	5	9
7	Terminal Tamansari	Pancasila	2	4	6
	Pancasila	Pasar Rejosari	2	1	3
	Pasar Rejosari	Tegalrejo Raya	2	0	2
	Tegalrejo Raya	SMA 2	2	1	4
	SMA 2	Taman Promasan	2	4	6
8	Terminal Tamansari	Pancasila	3	3	5
	Pancasila	Simpang Pasar Sapi	3	2	5
	Simpang Pasar Sapi	PT Agric Amarga	2	2	4
	PT Agric Amarga	RS Paru	1	1	1
	RS Paru	Pertigaan Ngawen	1	2	3
9	Terminal Tamansari	Pegadaian	5	2	7
	Pegadaian	Pancasila	1	3	4
	Pancasila	Klaseman	2	1	3
	Klaseman	Pertigaan Tugu	3	3	6
	Pertigaan Tugu	Term Angkot Grogol	2	3	5
11	Terminal Tamansari	Pancasila	3	2	5
	Pancasila	Simpang Pasar Sapi	2	2	3
	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	3	3	6
	Simpang Sidomulyo	Jalan Purbaya	1	2	3
	Jalan Purbaya	SMK 2	1	3	4
12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	5	1	6
	Pasar Sayangan	Simpang Domas	0	1	1
	Simpang Domas	Pertigaan Beton Bugel	0	3	3
	Pertigaan Beton Bugel	Ki Penjawi	0	2	2
	Ki Penjawi	Sembir	4	2	6

16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	7	4	11
	Pasar Blauran	PDI Argomulyo	3	2	5
	PDI Argomulyo	SMK Bakti Nusantara	0	1	2
	SMK Bakti Nusantara	Simpang Randuacir	1	4	5
	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	3	4	7
17	Terminal Tamansari	Selasar Kartini	2	2	4
	Selasar Kartini	Perempatan Jetis	1	1	1
	Perempatan Jetis	Kantor Kelurahan Kecandaran	0	2	3
	Kantor Kelurahan Kecandaran	Kecandran	1	3	5
	Kecandran	Gamol	2	4	6

*Sumber : Hasil Analisis*

Dapat diketahui dari tabel diatas jumlah penumpang naik turun yang terbanyak pada trayek 16 di segmen Terminal Tamansari – Pasar Blauran dengan jumlah total 11 penumpang serta untuk jumlah penumpang naik turun yang paling sedikit ada di trayek 4 di segmen RS dkt – NIKI Toserba dengan total 0 penumpang.

## 2. Penentuan Interval Kelas

Setelah data penumpang naik turun dapat diperoleh, kemudian dilanjutkan dengan melakukan penentuan interval kelas. Penentuan interval kelas digunakan untuk menentukan lebar interval kelas. Penentuan lebar interval kelas diperoleh dengan perhitungan menggunakan rumus Struge yaitu :

$$K = 1 + 3.3 \text{ Log } n$$

Sumber : Prinsip Prinsip Statistik Untuk Teknik Sains, 2005

Keterangan :

K = Jumlah Interval Kelas

N = Jumlah data

Contoh perhitungan

$$k = 1 + 3,3 \log 65$$

$$k = 1 + 3,3 \times 1,8$$

$$k = 6,98 = 7$$

$$k = 7$$

Dari hasil perhitungan interval kelas diatas dapat diperoleh interval kelas yang dapat digunakan yaitu 7.

## 1. Analisis Penentuan Lebar Interval Kelas

Setelah diperoleh interval kelas dilanjutkan dengan menentukan lebar interval kelas. Dari data jumlah penumpang naik turun yang terbanyak pada trayek 16 di segmen Terminal Tamansari – Pasar Blauran dengan jumlah total 11 penumpang serta untuk jumlah penumpang naik turun yang paling sedikit ada di trayek 4 di segmen RS dkt – NIKI Toserba dengan total 0 penumpang. Berikut ini perhitungan untuk menentukan lebar interval kelas:

$$C = R / K$$

$$C = ( 11 - 0 ) / 7$$

$$C = 1,6$$

$$C = 2$$

Dapat diperoleh nilai lebar interval kelas yaitu 2. Nilai dari lebar interval kelas ini akan digunakan untuk melakukan analisa distribusi frekuensi.

### 3. Analisis Distribusi frekuensi

Setelah mendapatkan nilai lebar interval kelas, kemudian melakukan analisis distribusi frekuensi terhadap data dari jumlah penumpang naik turun pada tiap trayek dan tiap segmen. Dari data tersebut kemudian dianalisa menjadi data distribusi frekuensi. Berikut ini merupakan hasil dari distribusi frekuensi.

**Tabel V.18** Tabel Distribusi Frekuensi

KELAS INTERFAL		FREKUENSI	FREKUENSI KUMULATIF	PERSENTASE	PERSENTASE AKUMULATIF
0	1	3	3	5%	5%
2	3	28	31	43%	48%
4	5	22	53	34%	82%
6	7	10	63	15%	97%
8	9	1	64	2%	98%
10	11	1	65	2%	100%

Sumber : Hasil Analisis

Data distribusi frekuensi ini digunakan untuk dapat mengetahui posisi data persentil 85%. Dari tabel diatas dapat diketahui Distribusi frekuensi pada kelas interval dan persentil 85 % berada pada interval kelas 6 – 7.

### 4. Analisa Penentuan Jumlah Minimal Penumpang

Untuk menentukan jumlah minimal penumpang digunakan analisa Persentil 85 untuk menetapkan jumlah penumpang yang akan dijadikan sebuah syarat untuk dibangunnya fasilitas tempat henti (halte) pada ruas jalan. Nilai Persentil 85 dipakai karena nilai ini dianggap sudah memenuhi syarat dalam pengambilan keputusan.

$$\text{Persentil 85} = Tb + \left( \frac{\frac{85}{100}n - fk}{fi} \right) c$$

$$\begin{aligned}
 \text{Persentil 85} &= 5,5 + \left( \frac{\frac{85}{100} \cdot 65 - 53}{6} \right) 2 \\
 &= 5,95 \\
 &= 6
 \end{aligned}$$

Dari perhitungan diatas maka dapat disimpulkan bahwa dengan menggunakan nilai persentil 85% maka dapat diketahui batas minimal penumpang pada suatu ruas jalan yaitu 6 penumpang pada tiap segmen.

#### 5.2.2 Analisa Kebutuhan Halte Berdasarkan

Jumlah Minimal Penumpang Dalam menentukan kebutuhan halte yang berdasarkan jumlah minimal penumpang, didapat dari jumlah penumpang naik turun pada segmen yang jumlah penumpang naik turunnya yaitu minimal 6 penumpang per segmen yaitu nilai 6 ini didapat dari perhitungan persentil 85 %. Untuk segmen yang jumlah penumpang naik turun kurang dari 6 penumpang maka segmen tersebut tidak memerlukan dibangunnya halte karena dianggap kurang efisien untuk kebutuhan halte. Berikut ini merupakan tabel penentuan kebutuhan halte yang sudah sesuai dengan perhitungan persentil 85 %.

**Tabel V.19** Penentuan Kebutuhan Halte

Trayek	Segmen		Jumlah Pnp	Jumlah Minimum Pnp	Kebutuhan
1	Terminal Tamansari	Stella Matutina	5	6	Tidak Butuh
	Stella Matutina	Perempatan Jetis	4	6	Tidak Butuh
	Perempatan Jetis	Kantor Keluarahan Kecandaran	3	6	Tidak Butuh
	Kantor Keluarahan Kecandaran	Pertigaan Patung Gajah	2	6	Tidak Butuh
	Pertigaan Patung Gajah	SMP 2 Tuntang	3	6	Tidak Butuh
2	Terminal Tamansari	UKSW	5	6	Tidak Butuh
	UKSW	Puskesmas Sidorejo	2	6	Tidak Butuh
	Puskesmas Sidorejo	Halte Fatmawati	2	6	Tidak Butuh
	Halte Fatmawati	Indomaret Blotongan	3	6	Tidak Butuh
	Indomaret Blotongan	Pasar Kesongo	3	6	Tidak Butuh
3	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	5	6	Tidak Butuh
	Pasar Sayangan	Alfamidi Pattimura	2	6	Tidak Butuh
	Alfamidi Pattimura	Pertigaan Beton Bugel	2	6	Tidak Butuh
	Pertigaan Beton Bugel	Pasar Pabelan	2	6	Tidak Butuh
	Pasar Pabelan	Macanan	2	6	Tidak Butuh
4	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	4	6	Tidak Butuh
	Pasar Blauran	RS dkt	2	6	Tidak Butuh
	RS dkt	NIKI Toserba	0	6	Tidak Butuh
	NIKI Toserba	Taman Tingkir	4	6	Tidak Butuh
	Taman Tingkir	Kalibening	2	6	Tidak Butuh
5	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	4	6	Tidak Butuh
	Pasar Blauran	Rumah Sakit DKT	3	6	Tidak Butuh
	Rumah Sakit DKT	Simpang Mrican	2	6	Tidak Butuh
	Simpang Mrican	Damatex	4	6	Tidak Butuh
	Damatex	Perempatan Karangbalong	4	6	Tidak Butuh

6	Terminal Tamansari	Simpang Mrican	4	6	Tidak Butuh
	Simpang Mrican	Simpang ABC	2	6	Tidak Butuh
	Simpang ABC	Damatex	2	6	Tidak Butuh
	Damatex	Terminal Tingkir	4	6	Tidak Butuh
	Terminal Tingkir	Pasar Kembangari	9	6	Butuh
7	Terminal Tamansari	Pancasila	6	6	Butuh
	Pancasila	Pasar Rejosari	3	6	Tidak Butuh
	Pasar Rejosari	Tegalrejo Raya	2	6	Tidak Butuh
	Tegalrejo Raya	SMA 2	4	6	Tidak Butuh
	SMA 2	Taman Promasan	6	6	Butuh
8	Terminal Tamansari	Pancasila	5	6	Tidak Butuh
	Pancasila	Simpang Pasar Sapi	5	6	Tidak Butuh
	Simpang Pasar Sapi	PT Agric Amarga	4	6	Tidak Butuh
	PT Agric Amarga	RS Paru	1	6	Tidak Butuh
	RS Paru	Pertigaan Ngawen	3	6	Tidak Butuh
9	Terminal Tamansari	Pegadaian	7	6	Butuh
	Pegadaian	Pancasila	4	6	Tidak Butuh
	Pancasila	Klaseman	3	6	Tidak Butuh
	Klaseman	Pertigaan Tugu	6	6	Butuh
	Pertigaan Tugu	Term Angkot Grogol	5	6	Tidak Butuh
11	Terminal Tamansari	Pancasila	5	6	Tidak Butuh
	Pancasila	Simpang Pasar Sapi	3	6	Tidak Butuh
	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	6	6	Butuh
	Simpang Sidomulyo	Jalan Purbaya	3	6	Tidak Butuh
	Jalan Purbaya	SMK 2	4	6	Tidak Butuh

12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	6	6	Butuh
	Pasar Sayangan	Simpang Domas	1	6	Tidak Butuh
	Simpang Domas	Pertigaan Beton Bugel	3	6	Tidak Butuh
	Pertigaan Beton Bugel	Ki Penjawi	2	6	Tidak Butuh
	Ki Penjawi	Sembir	6	6	Butuh
16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	9	6	Butuh
	Pasar Blauran	PDI Argomulyo	5	6	Tidak Butuh
	PDI Argomulyo	SMK Bakti Nusantara	2	6	Tidak Butuh
	SMK Bakti Nusantara	Simpang Randuacir	5	6	Tidak Butuh
	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	7	6	Butuh
17	Terminal Tamansari	Selasar Kartini	4	6	Tidak Butuh
	Selasar Kartini	Perempatan Jetis	1	6	Tidak Butuh
	Perempatan Jetis	Kantor Kelurahan Kecandaran	3	6	Tidak Butuh
	Kantor Kelurahan Kecandaran	Kecandran	5	6	Tidak Butuh
	Kecandran	Gamol	6	6	Butuh

Sumber : Hasil Analisis

Berdasarkan tabel analisis diatas kebutuhan halte berdasarkan jumlah penumpang minimal dapat diketahui bahwa dari 65 segmen terdapat 11 segmen yang membutuhkan halte karena segmen tersebut memenuhi jumlah penumpang naik turun minimal lebih dari 6 penumpang dan untuk 54 segmen tidak membutuhkan halte karena tidak memenuhi jumlah minimal penumpang naik turun yaitu 6 penumpang.

### 5.2.3 Analisa Kebutuhan Halte Berdasarkan Jarak dan Tata Guna Lahan

Pada analisis kebutuhan halte yang berdasarkan jarak dan tata guna lahan ini hanya menganalisis 11 segmen saja sesuai dengan hasil dari analisis kebutuhan halte yang berdasarkan jumlah minimal penumpang. Analisis ini berdasarkan SK Dirjen Perhubungan Darat No. 271/HK105/DRJD/96 tentang Pedoman teknis Perekeyasaan Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum. Sehingga dari pedoman teknis tersebut dapat dihitung jumlah untuk kebutuhan halte berdasarkan jarak dan tata guna lahan di Kota Salatiga serta dipadukan dengan jarak dan tata guna lahan yang sesuai dengan standar teknis. Berikut ini merupakan Jarak antar halte masing – masing segmen berdasarkan tata guna lahan menurut standar teknis.

**Tabel V.20** Jarak Antar Halte Berdasarkan Tata Guna Lahan

<b>Trayek</b>	<b>Segmen</b>		<b>Panjang Segmen (m)</b>	<b>Tata Guna Lahan</b>	<b>Jarak Standar</b>
6	Terminal Tingkir	Pasar Kembang Sari	2700	Pasar, Sekolah, dan Perumahan	500
7	Terminal Tamansari	Pancasila	1500	Pasar, dan Pertokoan	300
7	SMA 2	Taman Promasan	2400	Sekolah, Perumahan, dan Lahan Hiau	1000
9	Terminal Tamansari	Pegadaian	550	Perkantoran, dan Sekolah	400
9	Klaseman	Pertigaan Tugu	1340	Perumahan, Sekolah, dan Jasa	500
11	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	810	Pasar, Perumahan, dan Jasa	500
12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	750	Pasar, dan Pertokoan	300
12	Ki Penjawi	Sembir	1600	Perumahan, dan Ladang	1000
16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	350	Pasar, dan Pertokoan	300
17	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	2500	Pasar, Perumahan, dan Lahan Hijau	500
17	Kecandran	Gamol	900	Perumahan, dan Sawah	1000

*Sumber : Hasil Analisis*

Dari penentuan kebutuhan halte, diketahui 11 segmen yang membutuhkan halte. Segmen Terminal Tingkir – Pasar Kembang Sari dengan panjang segmen 2700 meter, segmen Terminal Tamansari – Pancasila dengan panjang 1500 meter, segmen SMA 2 – Taman Promasan dengan panjang 2400 meter, segmen Terminal Tamansari – Pegadaian dengan panjang 550 meter, segmen Klaseman – Pertigaan Tugu dengan panjang 1340 meter, segmen Simpang Pasar Sapi – Simpang Sidomulyo dengan panjang 810 meter, segmen Terminal Tamansari – Pasar Sayangan dengan panjang 750 meter, segmen Ki Penjawi – Sembir dengan panjang 1600 meter, segmen Terminal Tamansari – Pasar Blauran dengan panjang 250 meter, segmen Simpang Randuacir – Pasar Kembang 2500 meter dan segmen Kecandran – Gamol dengan panjang 900 meter.

**Tabel V.21** Panjang Tiap Segmen

Trayek	Segmen		Panjang Segmen (m)
6	Terminal Tingkir	Pasar Kembang Sari	2700
7	Terminal Tamansari	Pancasila	1500
7	SMA 2	Taman Promasan	2400
9	Terminal Tamansari	Pegadaian	550
9	Klaseman	Pertigaan Tugu	1340
11	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	810
12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	750
12	Ki Penjawi	Sembir	1600
16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	350
17	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	2500
17	Kecandran	Gamol	900

Sumber : Hasil Analisis

Berikut ini merupakan contoh perhitungan kebutuhan halte berdasarkan jarak antar halte dan tata guna lahan.

Segmen Terminal Tamansari – Pasar Blauran

Karakteristik : Pinggiran

Tata Guna Lahan : Campuran Padat (Pasar, Sekolah, Perumahan)

Standar Tempat Henti : 200 – 300 meter

Panjang Segmen : 350 meter

Jarak minimal dari simpang : 50 meter

Farside & Nearside :  $50 \times 2 = 100$  meter

$$\text{Kebutuhan Halte Ideal} = \frac{\text{Panjang Segmen} - \text{Jarak Minimal Dari Simpang}}{\text{Standar Tempat Henti}}$$

$$\begin{aligned}\text{Kebutuhan Halte Ideal} &= \frac{350 - 100}{300} \\ &= 0,8 \\ &= 1\end{aligned}$$

Terminal Tamansari – Pasar Blauran adalah 1 halte. Angka 1 ini merupakan angka yang ideal karena menentukan bahwa nilai tersebut tetap disesuaikan dengan tata guna lahan di sepanjang ruas jalan tersebut.

Jarak standar yang dibutuhkan untuk perhitungan jumlah ideal halte adalah antara 200 - 300. Nilai 300 dipilih untuk menunjukkan efisiensi dari beberapa sudut pandang sebagai berikut :

1. Sudut Pandang Penumpang
  - a. Apabila jarak antar perhentian bus relatif tinggi, membuat bus tidak terlalu sering berhenti, dan dapat mengurangi waktu tempuh.
  - b. Bus menjadi nyaman, karena akselerasi dan decelerasi menjadi jarang.
2. Sudut Pandang Operator
  - a. Jumlah armada yang dioperasikan menjadi lebih sedikit, karena kecepatan rata-rata yang tinggi.
  - b. Hemat pemakaian BBM.

Jadi berdasarkan perhitungan diatas, kebutuhan ideal untuk halte di segmen sebagai berikut:

**Tabel V.22** Analisis Kebutuhan Berdasarkan Jarak

Trayek	Segmen		Panjang Segmen (m)	Tata Guna Lahan	Jarak Standar	Kebutuhan Halte	Halte Eksisting
6	Terminal Tingkir	Pasar Kembanghari	2700	Pasar, Sekolah, dan Perumahan	500	5	0
7	Terminal Tamansari	Pancasila	1500	Pasar, dan Pertokoan	300	5	0
7	SMA 2	Taman Promasan	2400	Sekolah, Perumahan, dan Ladang	1000	2	0
9	Terminal Tamansari	Pegadaian	550	Perkantoran, dan Sekolah	400	1	0
9	Klaseman	Pertigaan Tugu	1340	Perumahan, Sekolah, dan Jasa	500	3	0
11	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	810	Pasar, Perumahan, dan Jasa	500	2	0
12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	750	Pasar, dan Pertokoan	300	3	0
12	Ki Penjawi	Sembir	1600	Perumahan, dan Ladang	1000	2	0
16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	350	Pasar, dan Pertokoan	300	1	0
17	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	2500	Pasar, Perumahan, dan Lahan Hijau	500	5	1
17	Kecandran	Gamol	900	Perumahan, dan Sawah	1000	1	0

Sumber : Hasil Analisis

### **5.3 Penentuan Lokasi Usulan Tempat Perhentian Angkutan Umum**

#### **5.3.1 Lokasi Halte Usulan**

Berdasarkan hasil analisis kebutuhan halte tiap segmen maka ditentukan titik lokasi penempatan halte berdasarkan tata guna lahan dan kantong penumpang sesuai dengan standar SK Dirjen Perhubungan Darat No. 271/HK105/DRJD96. Pada segmen Simpang Randuacir – Pasar Kembang telah terdapat halte eksisting sehingga titik lokasi halte menggunakan titik halte eksisting. Berikut lokasi halte usulan yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini.

**Tabel V.23** Lokasi Halte Usulan

Trayek	Nama Jalan ( Segmen )		Kebutuhan Halte	Penentuan Titik	Status Jalan	Tata Guna Lahan
6	Terminal Tingkir	Pasar Kembang Sari	5	Jalan Soekarno - Hatta, 60m Sebelum Simpang Senjoyo	Kota	Permukiman, Industri
				Jalan Soekarno - Hatta, 50m Sebelum Simpang Arjuna	Kota	Sekolah, Industri
				Jalan Soekarno - Hatta, 90m Sebelum Simpang Almanar	Kota	Permukiman, Tempat Ibadah
				Jalan Soekarno - Hatta, 55m Sebelum Simpang Merbabu	Kota	Permukiman, Pasar, Industri
				Jalan Soekarno - Hatta, 60m Sebelum Simpang pasar kembang	Kota	Perkantoran, Pasar
7	Terminal Tamansari	Pancasila	5	Jalan Pemuda, 50m Sebelum Bundaran Tamansari	Kota	Perkantoran, Sekolah, Pasar
				Jalan Prof. Moh. Yamin, 80m Setelah Simpang BRI Pusat	Kota	Perkantoran, Pertokoan
				Jalan Prof. Moh. Yamin, 60m Setelah Simpang Moh Yamin	Kota	Perkantoran, Sekolah
				Jalan Laksda Adi Sucipto, 80m Setelah Simpang Soklatok	Kota	Permukiman, Perkantoran
				Jalan Laksda Adi sucipto, 50m Sebelum Simpang Pancasila	Kota	Permukiman, Pertokoan, Perkantoran
	SMA 2	Taman Promasan	2	Jalan Tegalrejo Raya, 55m Setelah Simpang SMA 2	Kota	Permukiman, Sekolah
				Jalan Kumpulrejo, 100 Sebelum Simpang Kel. Kumpulrejo	Kota	Permukiman, Perkantoran

9	Terminal Tamansari	Pegadaian	1	Jalan Moh Yamin, 80m Setelah Simpang BRI Pusat	Kota	Pertokoan, Perkantoran
	Klaseman	Pertigaan Tugu	3	Jalan Merak, 60m setelah Simpang Merak	Kota	Permukiman, Pertokoan
				Jalan Merak, 70m setelah Simpang bakso Dugul	Kota	Permukiman, Pertokoan
				Jalan Merak, 70m sebelum Simpang Pertigaan Tugu	Kota	Permukiman, Pertokoan
11	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	2	Jalan Hassanudin, 60m Setelah Simpang Pasar Sapi	Kota	Permukiman, Pasar
				Jalan Hassanudin, 90m Sebelum Simpang Sidomulyo	Kota	Permukiman, Pertokoan, Tempat Ibadah
12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	3	Jalan Pemuda, 50m Sebelum Bundaran Tamansari	Kota	Pasar, Pertokoan, Perkantoran, Sekolah
				Jalan Patimura, 90m Setelah Bundaran Tamansari	Kota	Permukiman, Pertokoan
				Jalan Patimura 70m Sebelum Simpang Pasar Sayangan	Kota	Permukiman, Pertokoan, Sekolah, Pasar
	Ki Penjawi	Sembir	2	Jalan Ki Penjawi, 80m Setelah Simpang Sakura	Kota	Permukiman, Pertokoan
				Jalan Mutiara, 60 Sebelum Simpang Sembir	Kota	Permukiman

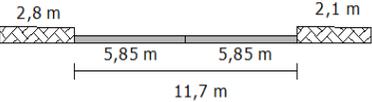
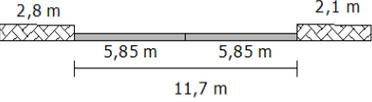
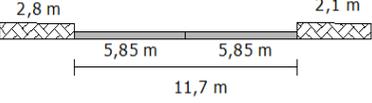
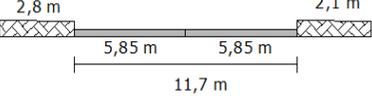
16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	1	Jalan Buk Suling, 50 Setelah Simpang Best Meat Blauran	Kota	Permukiman, Pertokoan, Pasar
	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	5	Jalan Argosari Raya, 210m Setelah Simpang Alfa	Kota	Permukiman, Sekolah
				Jalan Argosari Raya, 110m Sebelum Simpang Randusari	Kota	Permukiman, Sekolah
				Jalan Argosari Raya, 55m Setelah Simpang SDN 1 Salatiga	Kota	Permukiman, Sekolah
				Jalan Pertapaan Megono, 120m Setelah Simpang Nyi Ageng Serang	Kota	Permukiman, Sekolah
				Memakai titik halte eksisting yang berada pada Jalan Pertapaan Megono	Kota	Permukiman, Pasar
17	Kecandran	Gamol	1	Jalan Dewi Kunti, 52m Setelah Simpang Syuhada	Kota	Permukiman, Pasar

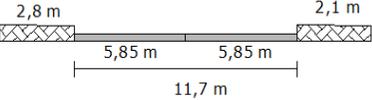
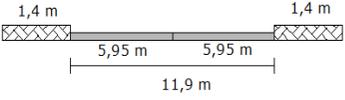
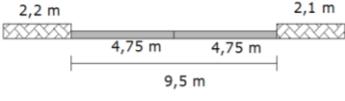
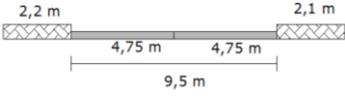
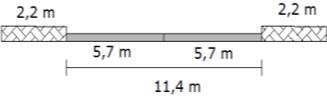
*Sumber : Hasil Analisis*

### 5.3.2 Lokasi Tempat Perhentian Angkutan Umum

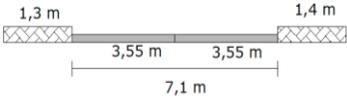
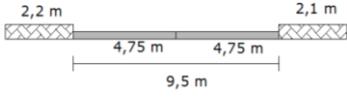
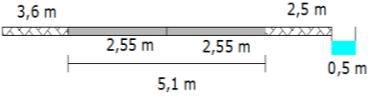
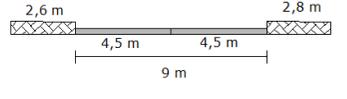
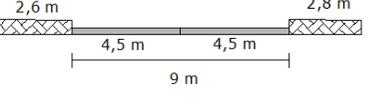
Berdasarkan hasil analisis titik halte tiap segmen maka ditentukan titik lokasi penempatan tempat perhentian angkutan umum (*Bus Stop*) berdasarkan ketersediaan lahan yang tidak cukup untuk dibangun fasilitas halte. berikut lokasi tempat perhentian angkutan umum (*Bus Stop*) usulan yang dapat dilihat pada table dibawah ini :

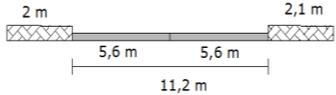
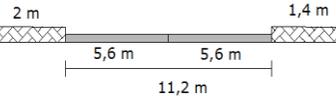
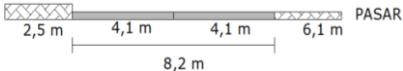
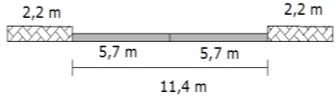
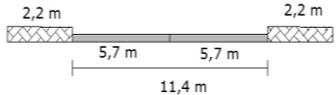
**Tabel V.24** Lokasi Bus Stop Usulan

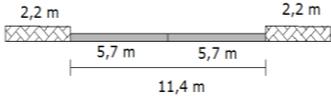
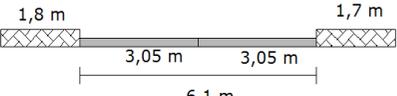
No.	Lokasi	Penampang Jalan	Kondisi Eksisting Lahan	Kebutuhan
1.	Mulia Abadi	 <p style="text-align: center;">11,7 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Soekarno-Hatta</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
2.	Pasar Noborejo	 <p style="text-align: center;">11,7 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Soekarno-Hatta</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
3.	Masjid Baiturrahman	 <p style="text-align: center;">11,7 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Soekarno-Hatta</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
4.	SDN 2 Randuacir	 <p style="text-align: center;">11,7 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Soekarno-Hatta</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak

5.	Pasar Kembangsari	 <p style="text-align: center;">11,7 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Soekarno-Hatta</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
6.	Ramayana	 <p style="text-align: center;">11,9 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Pemuda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
7.	Kantor Pos	 <p style="text-align: center;">9,5 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Prof. Moh. Yamin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
8.	SD Marsudirini	 <p style="text-align: center;">9,5 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Prof. Moh. Yamin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte..</li> </ul>	Tidak
9.	Perpustakaan Daerah	 <p style="text-align: center;">11,4 m</p> <p style="text-align: center;">Jl. Laksda Adi Sucipto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang tidak mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak

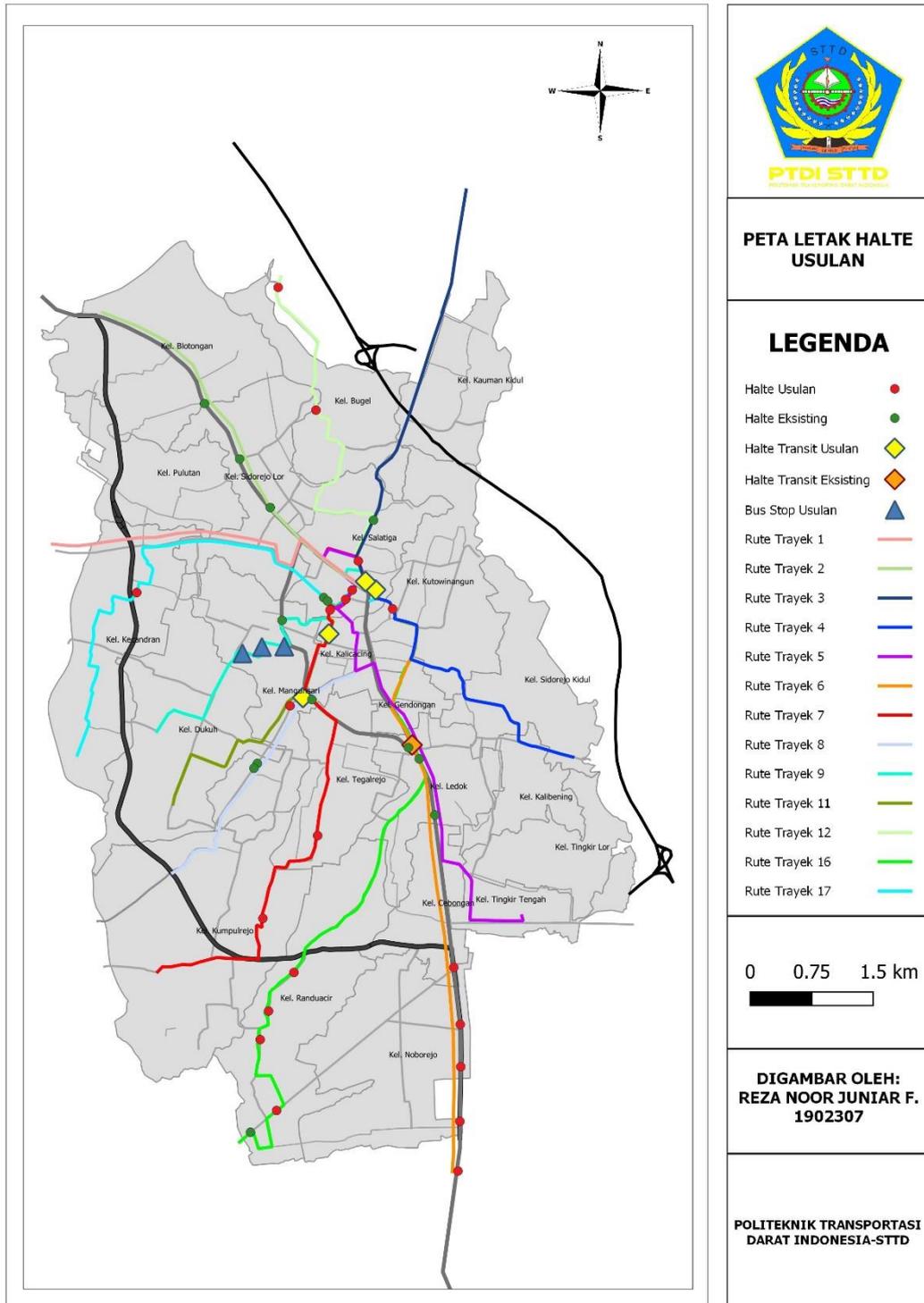
10.	Polres Salatiga	<p>Jl. Laksda Adi Sucipto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang tidak mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
11.	Kelurahan Kumpulrejo	<p>Jl. Tegalrejo Raya</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
12.	SMAN 2	<p>Jl. Kumpulrejo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
13.	RSIA Hermina	<p>Jl. Merak</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan tidak cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Butuh
14	Bakso Planet	<p>Jl. Merak</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan tidak cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Butuh

15	UD Henny	 <p>Jl. Merak</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan tidak cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Butuh
16	Pasar Rejosari	 <p>Jl. Hassanudin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan tidak cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
17	Gereja Bethel Indonesia	 <p>Jl. Hassanudin</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang tidak mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
18	Rabbani	 <p>Jl. Patimura</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan tidak cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
19	SMPN 4 Salatiga	 <p>Jl. Patimura</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak

20	WM. Bu Murni	 <p style="text-align: center;">Jl. Ki Penjawi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte</li> </ul>	Tidak
21	Dennis	 <p style="text-align: center;">Jl. Mutiara</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang tidak mempengaruhi peletakan halte.</li> </ul>	Tidak
22	Pasar Blauran	 <p style="text-align: center;">Jl. Buk Suling</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan tidak cukup.</li> <li>• Tidak terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte</li> </ul>	Tidak
23	SDN 1 Randuacir	 <p style="text-align: center;">Jl. Argosari Raya</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte</li> </ul>	Tidak
24	SMP Al Hikmah	 <p style="text-align: center;">Jl. Argosari Raya</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte</li> </ul>	Tidak

25	Kelurahan Randuacir	 <p data-bbox="763 453 943 480">Jl. Argosari Raya</p>	<ul data-bbox="1249 316 1518 499" style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte</li> </ul>	Tidak
26	SDN 2 Randuacir	 <p data-bbox="730 651 969 678">Jl. Pertapaan Megono</p>	<ul data-bbox="1249 515 1518 699" style="list-style-type: none"> <li>• Ketersediaan lahan cukup.</li> <li>• Terdapat vegetasi disekitar tapak yang mempengaruhi peletakan halte</li> </ul>	Tidak

Sumber : Hasil Analisis



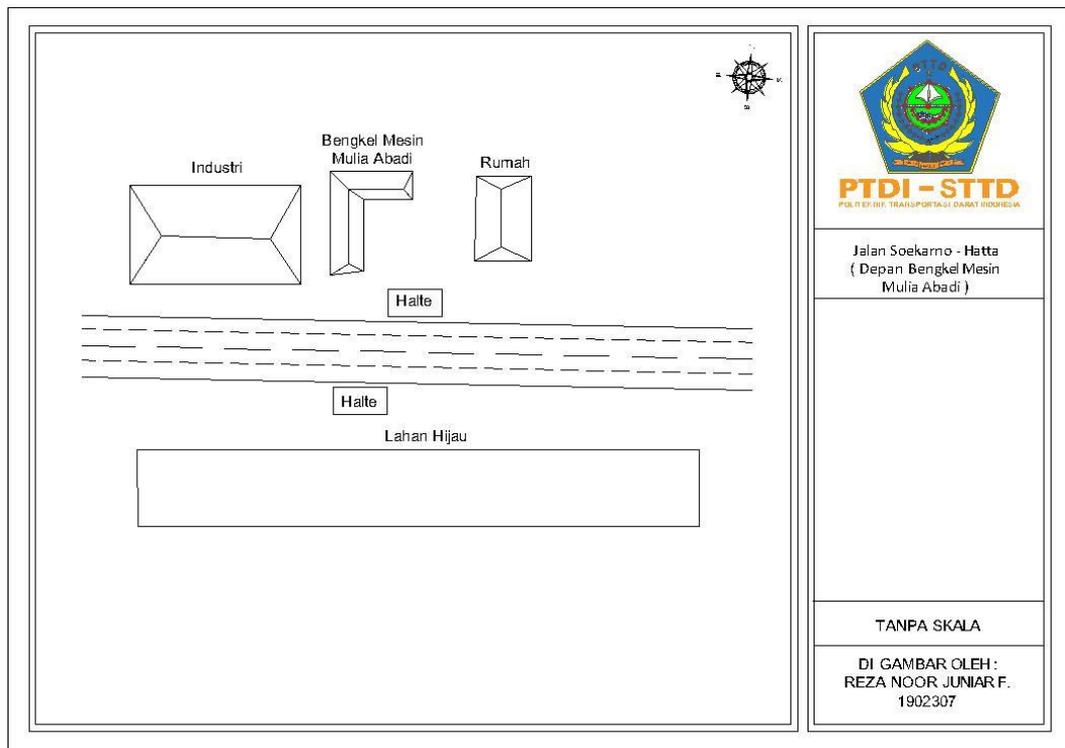
Sumber : Hasil Analisis  
**Gambar V.17** Peta Letak Halte Usulan



(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

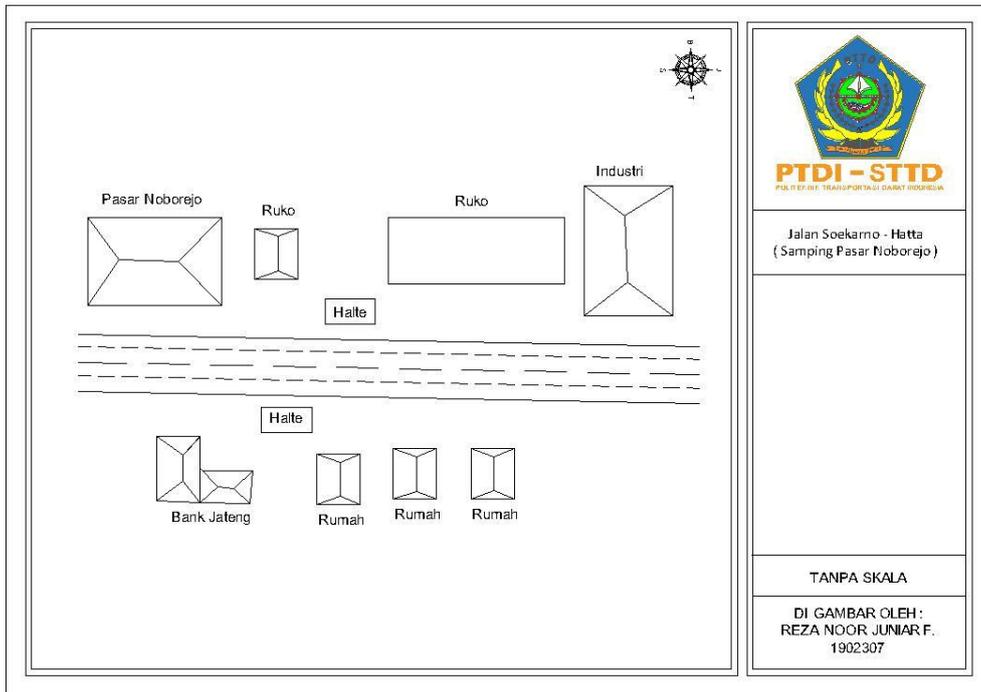
Lokasi Penempatan Halte :

- a. Jalan Soekarno - Hatta, 60m Sebelum Simpang Senjoyo
- b. Jalan Soekarno - Hatta, 50m Sebelum Simpang Arjuna
- c. Jalan Soekarno - Hatta, 90m Sebelum Simpang Almanar
- d. Jalan Soekarno - Hatta, 55m Sebelum Simpang Merbabu
- e. Jalan Soekarno - Hatta, 60m Sebelum Simpang pasar kembang



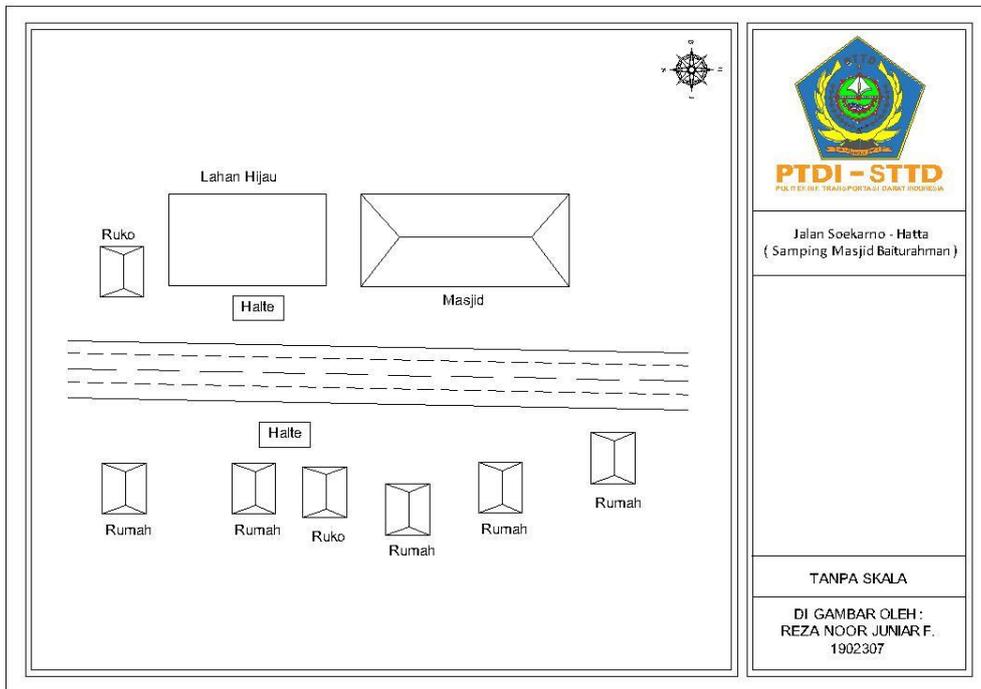
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.19** Halte Jalan Soekarno - Hatta depan Bengkel Mesin Mulia Abadi



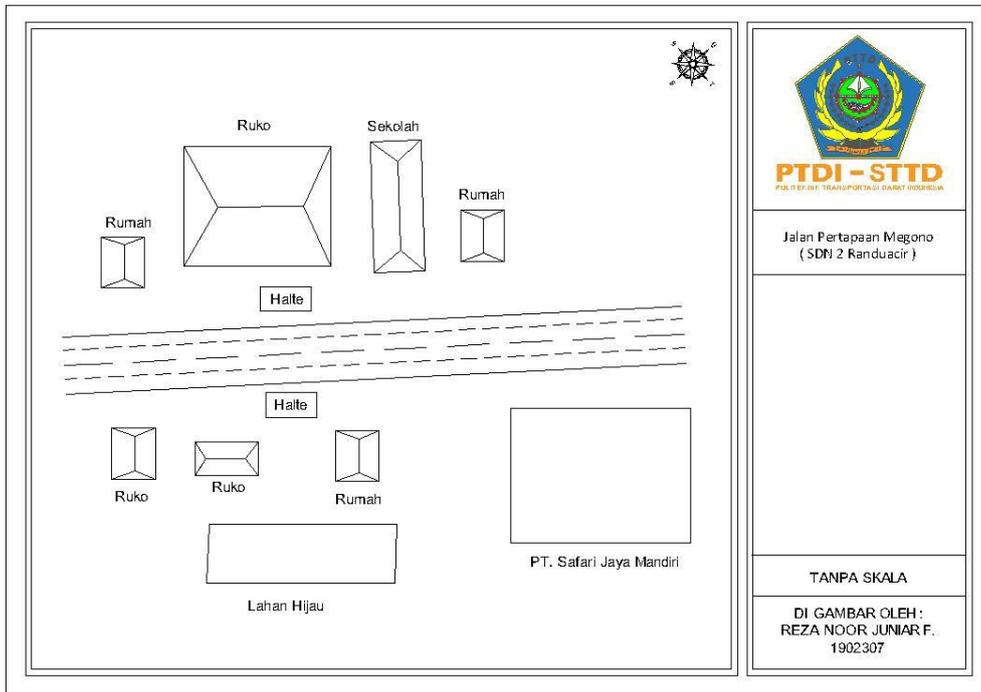
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.20** Halte Jalan Soekarno - Hatta samping Pasar Noborejo



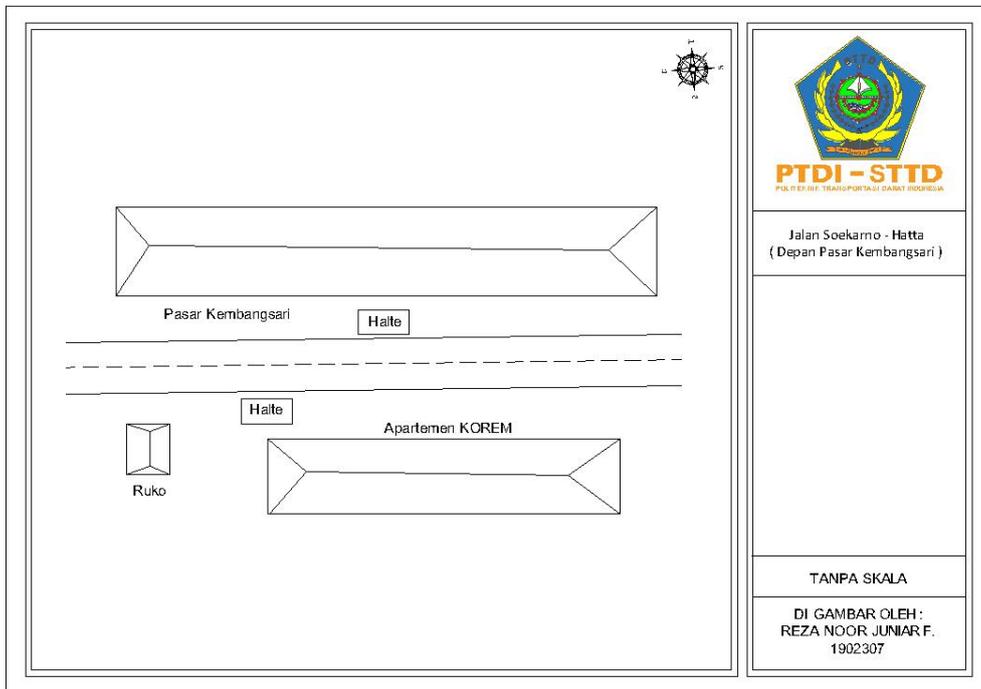
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.21** Halte Jalan Soekarno - Hatta samping Masjid Baiturrahman



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.22** Halte Jalan Soekarno - Hatta samping SDN 2 Randuacir



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.23** Halte Jalan Soekarno - Hatta depan Pasar Kembang Sari

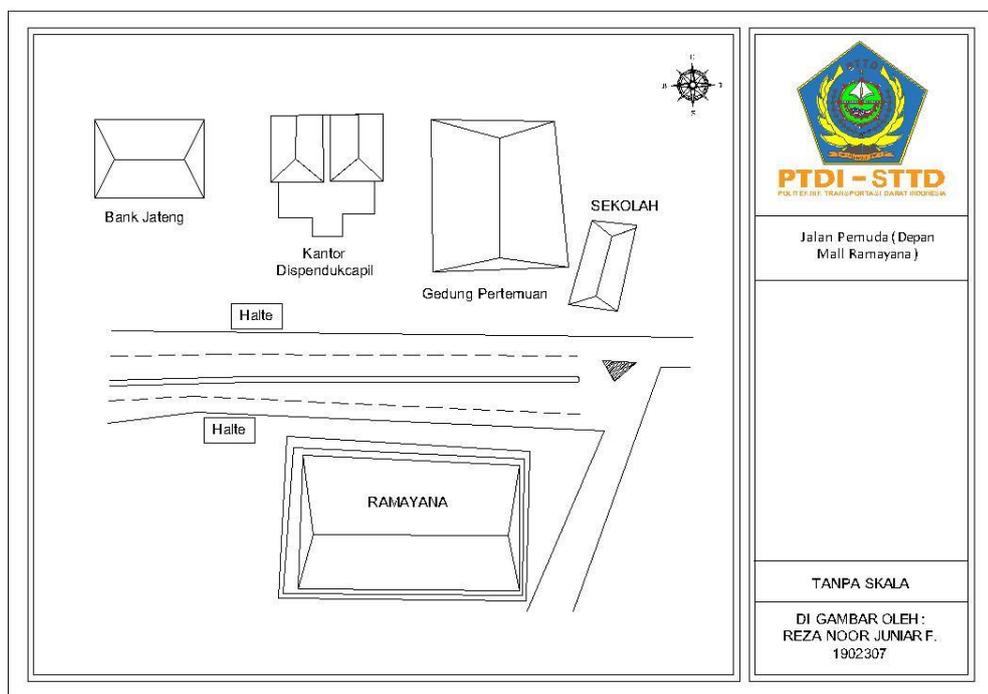
## 2. Terminal Tamansari – Pancasila

Jumlah Titik Halte	: 5 titik
Tata Guna Lahan	: Pasar dan Pertokoan
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 200 – 300 meter
Panjang Jalan	: 1500 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

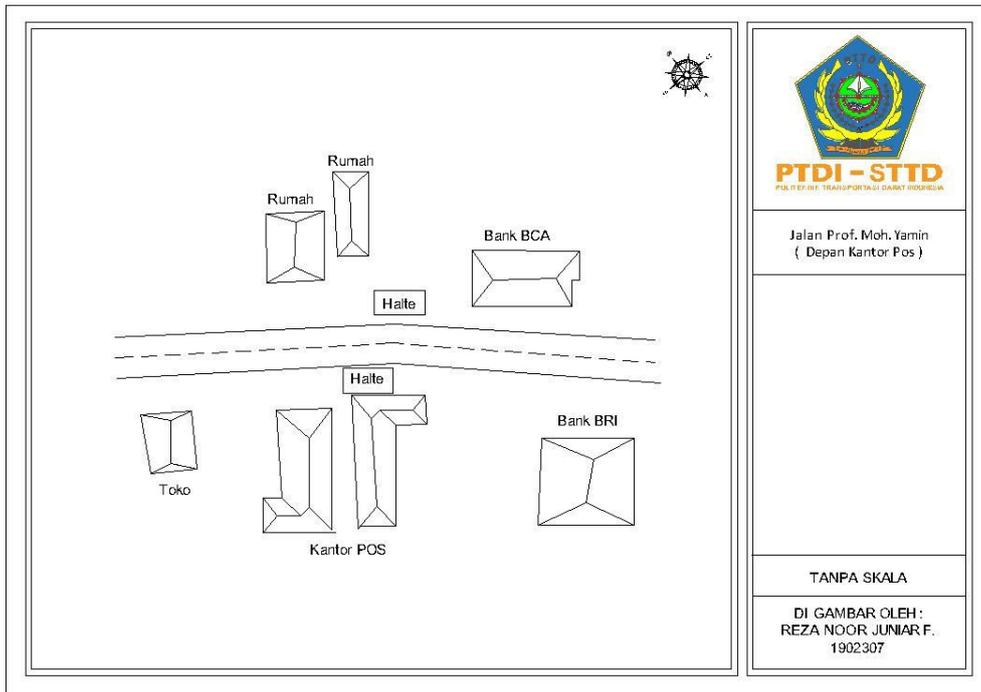
Lokasi Penempatan Halte :

- Jalan Pemuda, 50m Sebelum Bundaran Tamansari
- Jalan Prof. Moh. Yamin, 80m Setelah Simpang BRI Pusat
- Jalan Prof. Moh. Yamin, 60m Setelah Simpang Moh Yamin
- Jalan Laksda Adi Sucipto, 80m Setelah Simpang Soklatok
- Jalan Laksda Adi sucipto, 50m Sebelum Simpang Pancasila



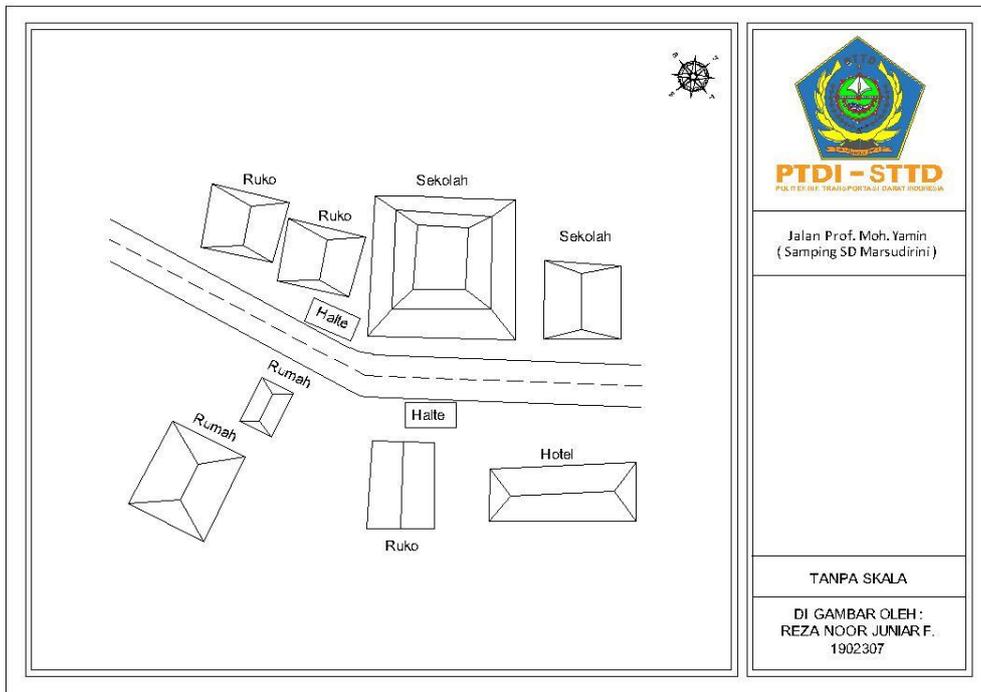
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.24** Halte Jalan Pemuda depan Mall Ramayana



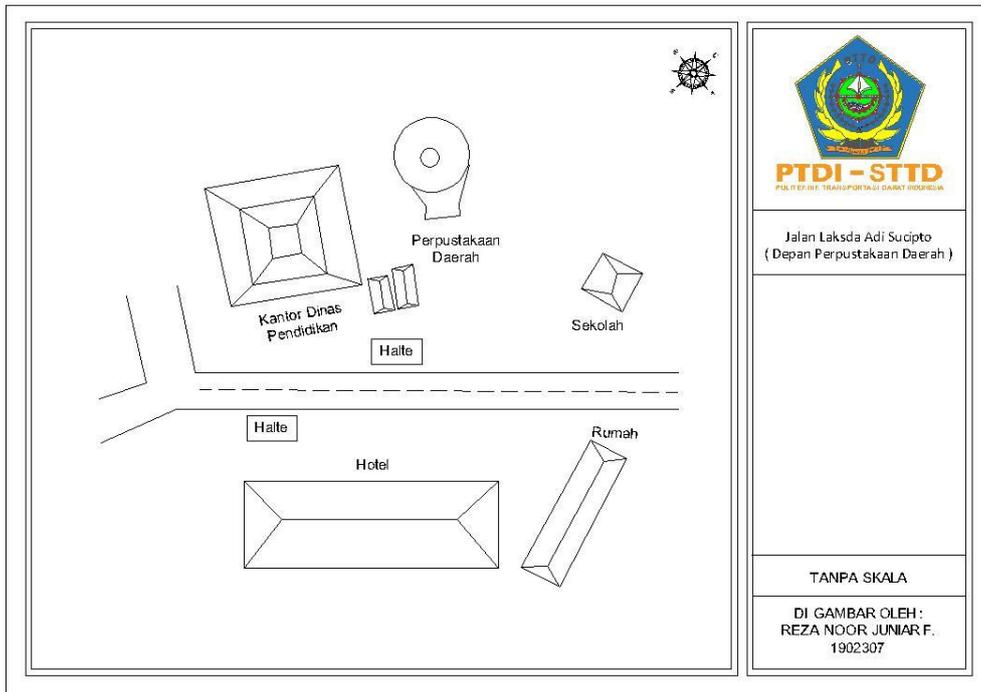
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.25** Halte Jalan Prof. Moh Yamin depan Kantor Pos



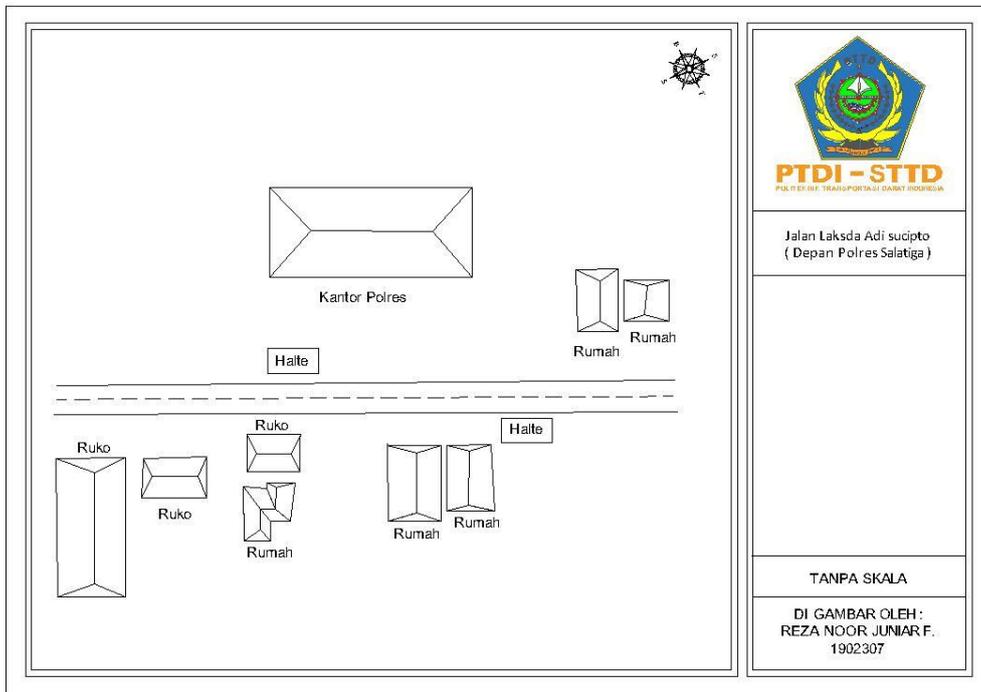
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.26** Halte Jalan Prof. Moh Yamin samping SD Marsudirini



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.27** Halte Jalan Laksda Adi Sucipto depan Perpustakaan Daerah



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.28** Halte Jalan Laksda Adi Sucipto depan Polres Salatiga

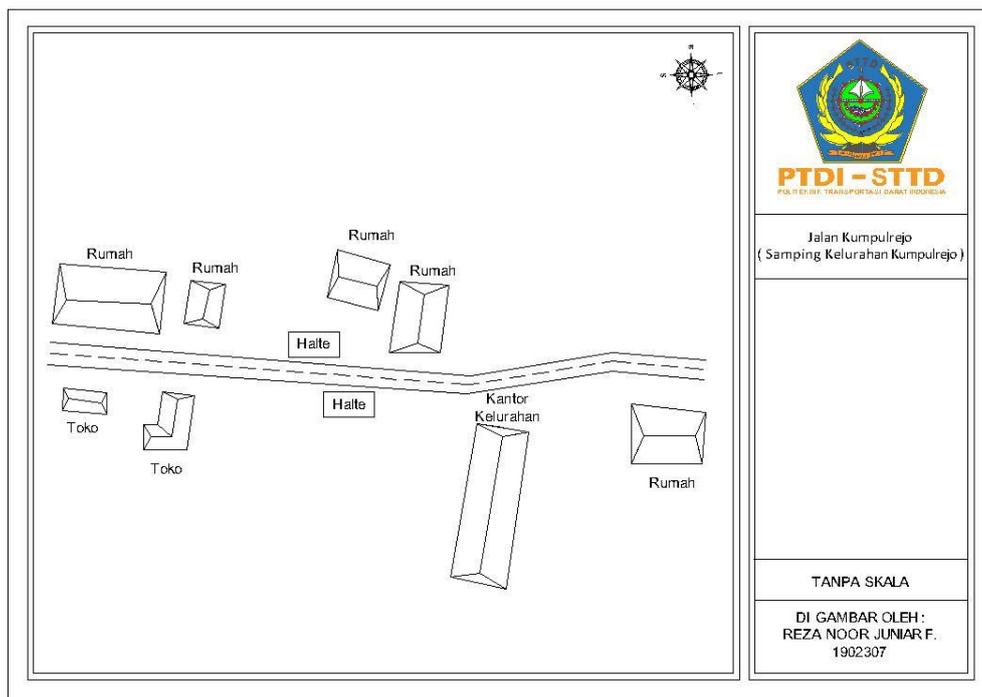
### 3. SMA 2 – Taman Promasan

Jumlah Titik Halte	: 2 titik
Tata Guna Lahan	: Sekolah, Perumahan, dan Ladang
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 500 – 1000 meter
Panjang Jalan	: 2400 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

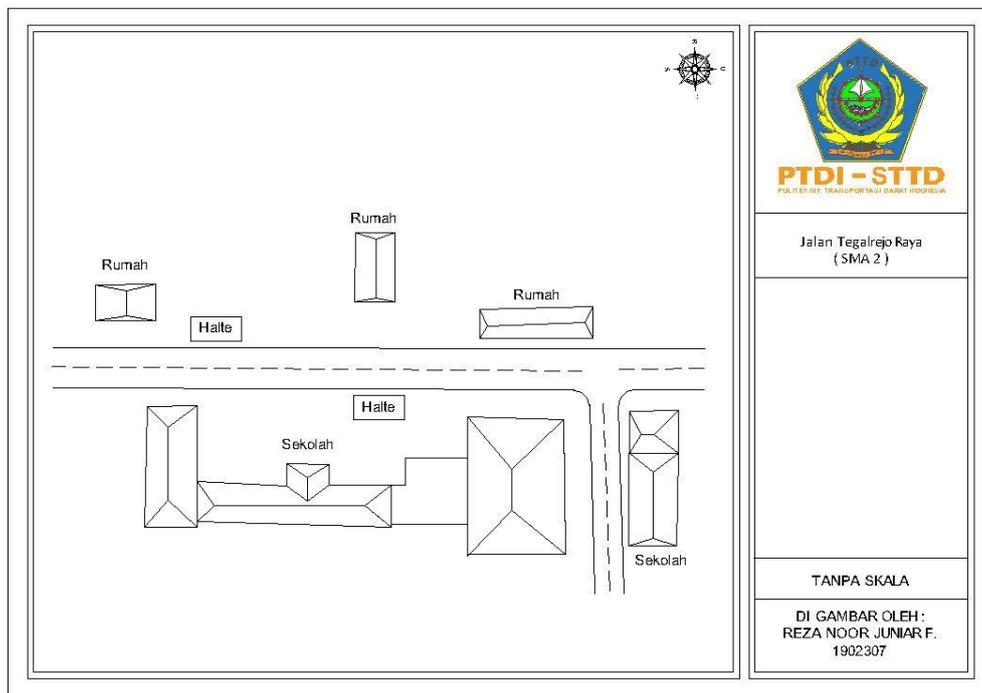
Lokasi Penempatan Halte :

- Jalan Tegalrejo Raya, 55m Setelah Simpang SMA 2
- Jalan Kumpulrejo, 100 Sebelum Simpang Kel. Kumpulrejo



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.29** Halte Jalan Kumpulrejo Samping Kantor Kelurahan Kumpulrejo



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.30** Halte Tegalrejo Raya depan SMAN 2

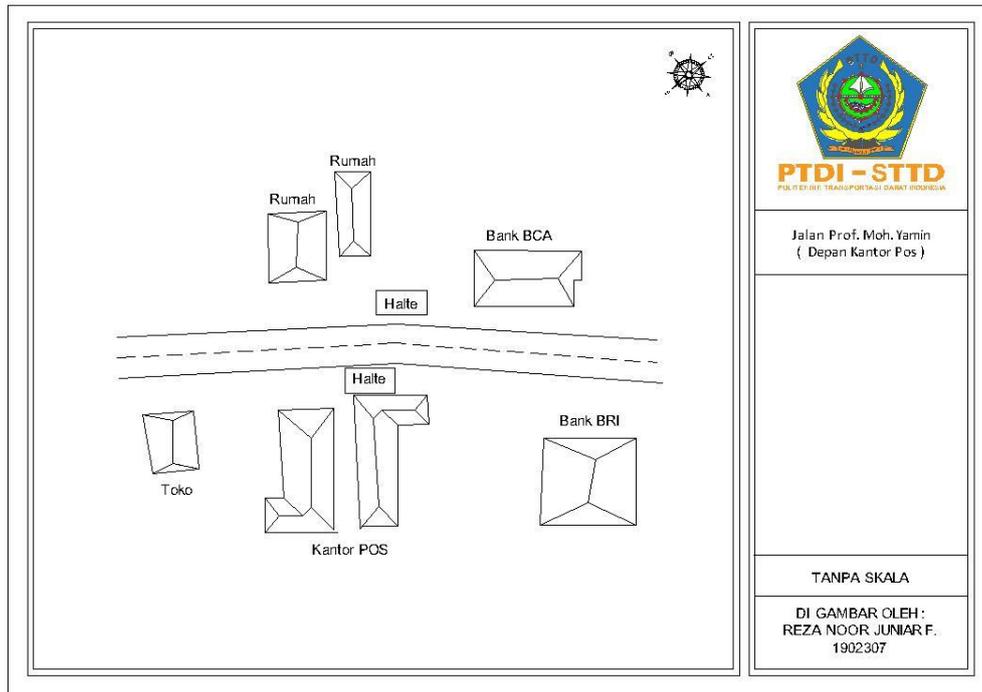
#### 4. Terminal Tamansari – Pegadaian

Jumlah Titik Halte	: 1 titik
Tata Guna Lahan	: Perkantoran, dan Sekolah
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 300 – 400 meter
Panjang Jalan	: 550 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

Lokasi Penempatan Halte :

- a. Jalan Moh Yamin, 80m Setelah Simpang BRI Pusat



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.31** Halte Jalan Prof. Moh. Yamin Depan Kantor Pos

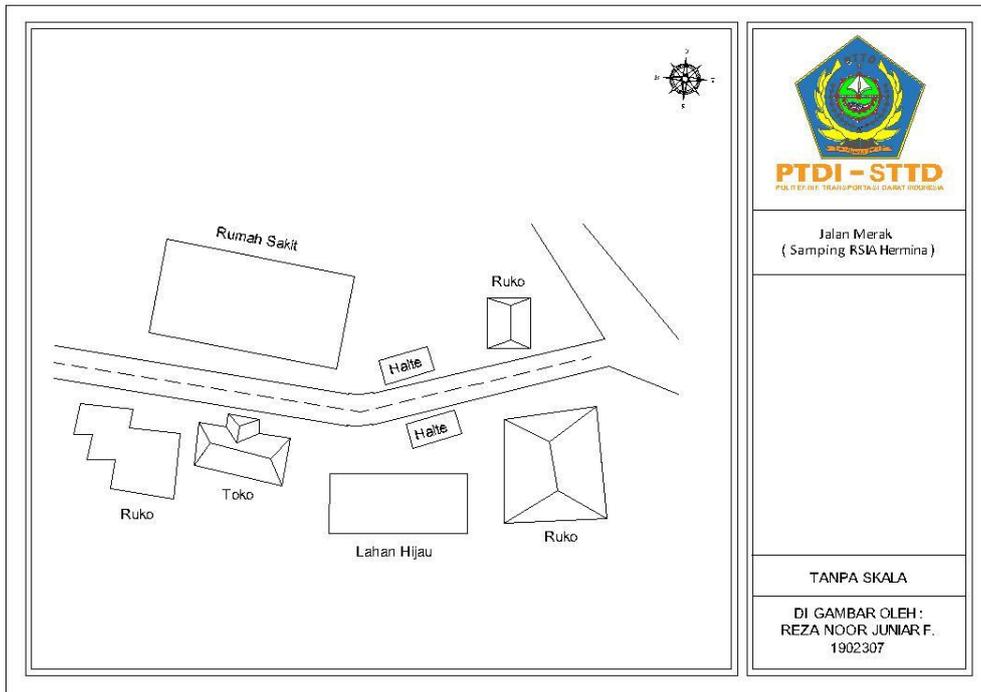
#### 5. Klaseman – Pertigaan Tugu

Jumlah Titik Halte	: 3 titik
Tata Guna Lahan	: Perumahan, Sekolah, dan Jasa
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 300 – 500 meter
Panjang Jalan	: 1340 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

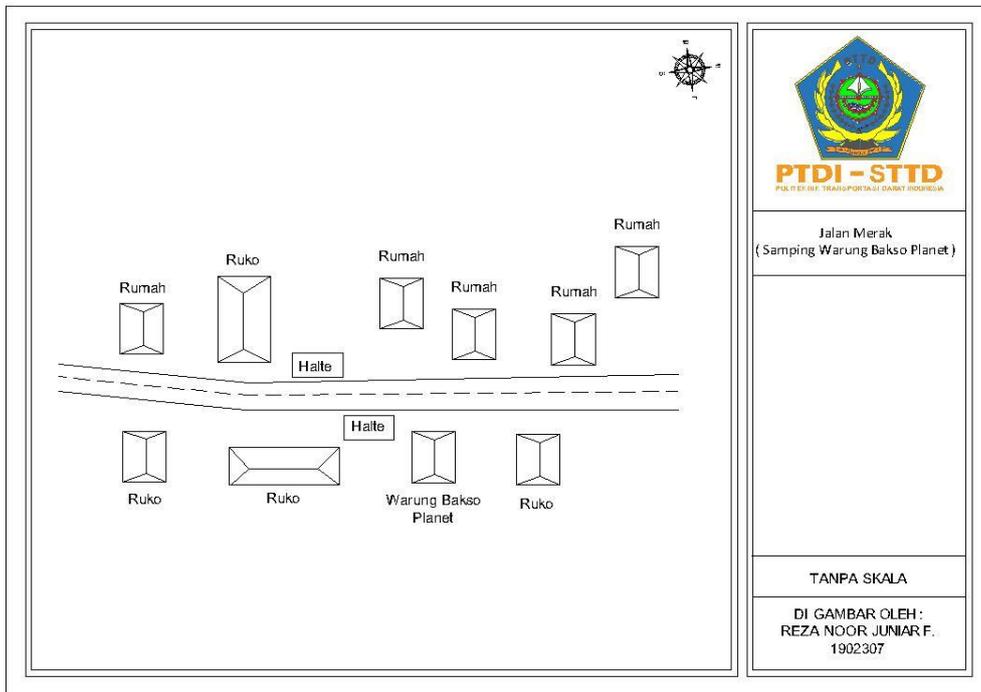
Lokasi Penempatan Halte :

- Jalan Merak, 60m setelah Simpang Merak
- Jalan Merak, 70m setelah Simpang bakso Dugul
- Jalan Merak, 70m sebelum Simpang Pertigaan Tugu



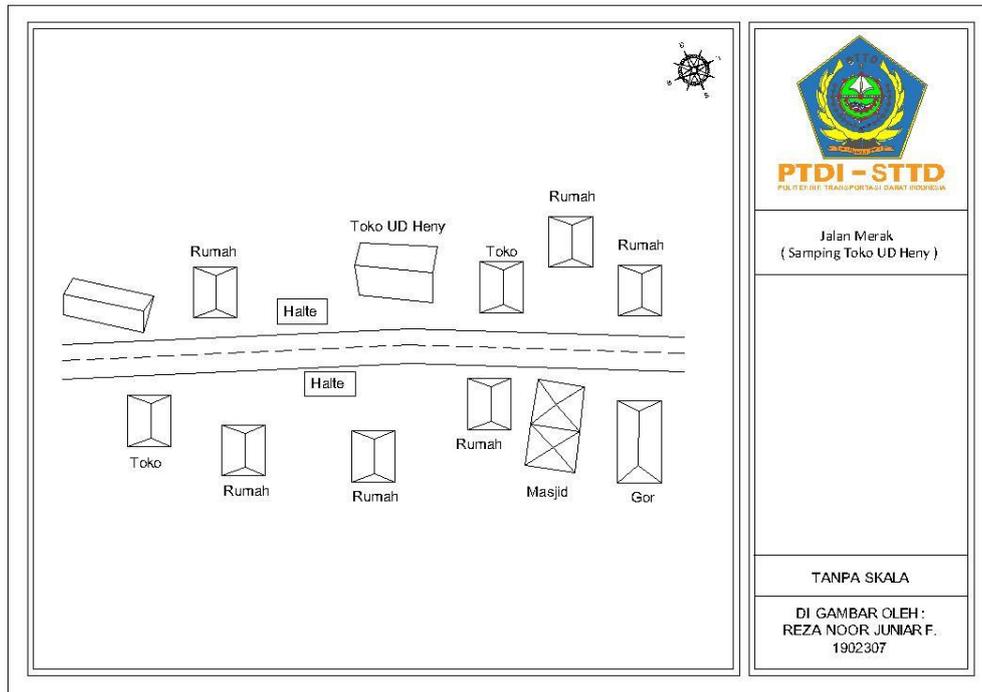
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.32** Halte Jalan Merak samping RSIA Hermina



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.33** Halte Jalan Merak samping Warung Bakso Planet



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.34** Halte Jalan merak samping toko UD. Henry

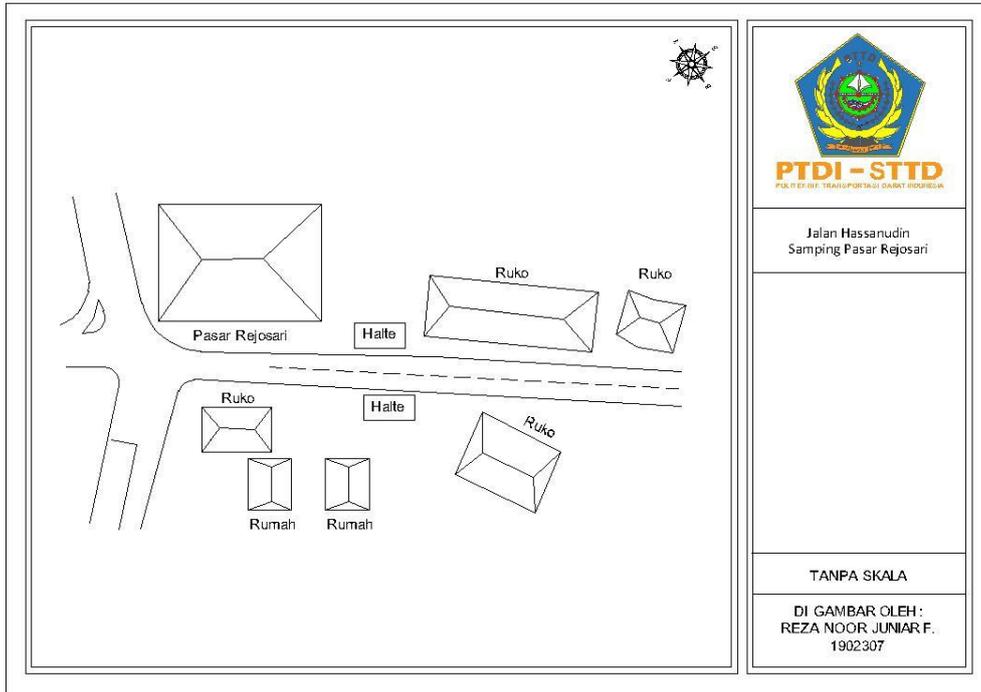
#### 6. Simpang Pasar Sapi – Simpang Sidomulyo

Jumlah Titik Halte	: 2 titik
Tata Guna Lahan	: Pasar, Perumahan, dan Jasa
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 300 – 500 meter
Panjang Jalan	: 810 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

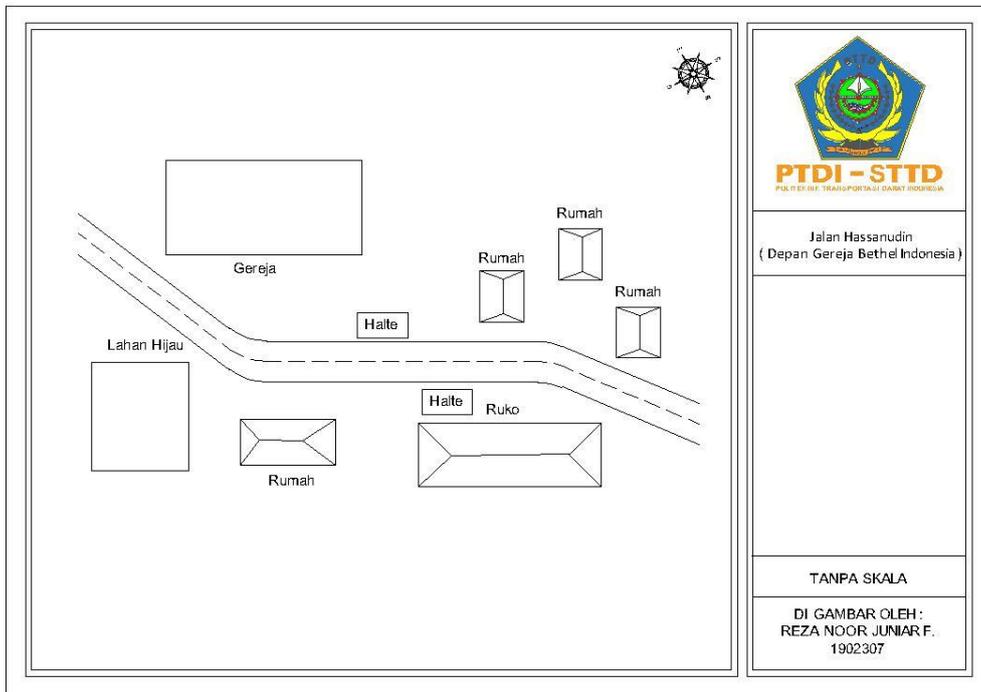
Lokasi Penempatan Halte :

- Jalan Hassanudin, 60m Setelah Simpang Pasar Sapi
- Jalan Hassanudin, 90m Sebelum Simpang Sidomulyo



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.35** Halte Jalan Hasanudin samping Pasar Rejosari



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.36** Halte Jalan Hasanudin depan Gereja Bethel Indonesia

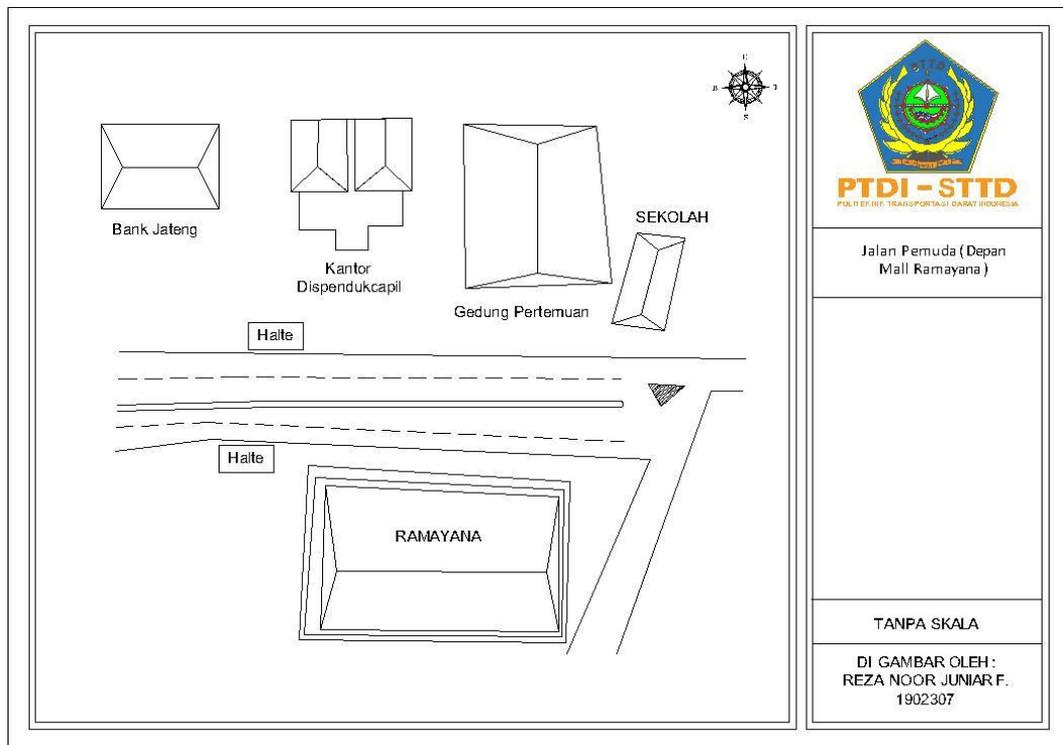
## 7. Terminal Tamansari – Pasar Sayangan

Jumlah Titik Halte	: 3 titik
Tata Guna Lahan	: Pasar, Pertokoan
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 200 – 300 meter
Panjang Jalan	: 750 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

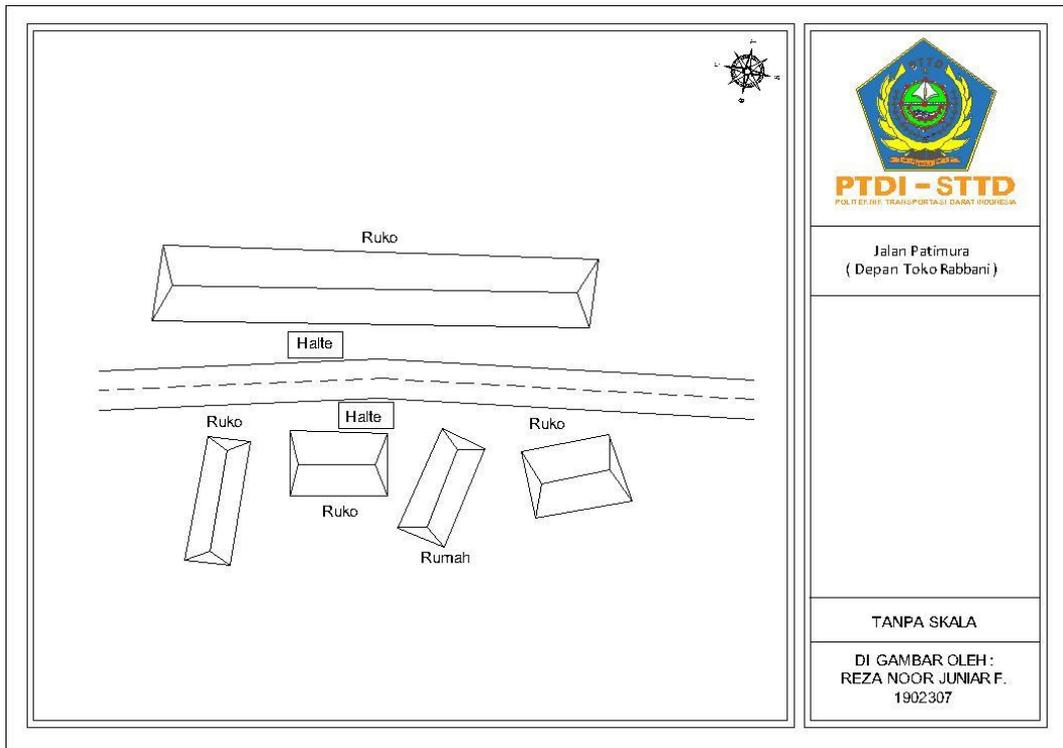
Lokasi Penempatan Halte :

- Jalan Pemuda, 50m Sebelum Bundaran Tamansari
- Jalan Patimura, 90m Setelah Bundaran Tamansari
- Jalan Patimura 70m Sebelum Simpang Pasar Sayangan



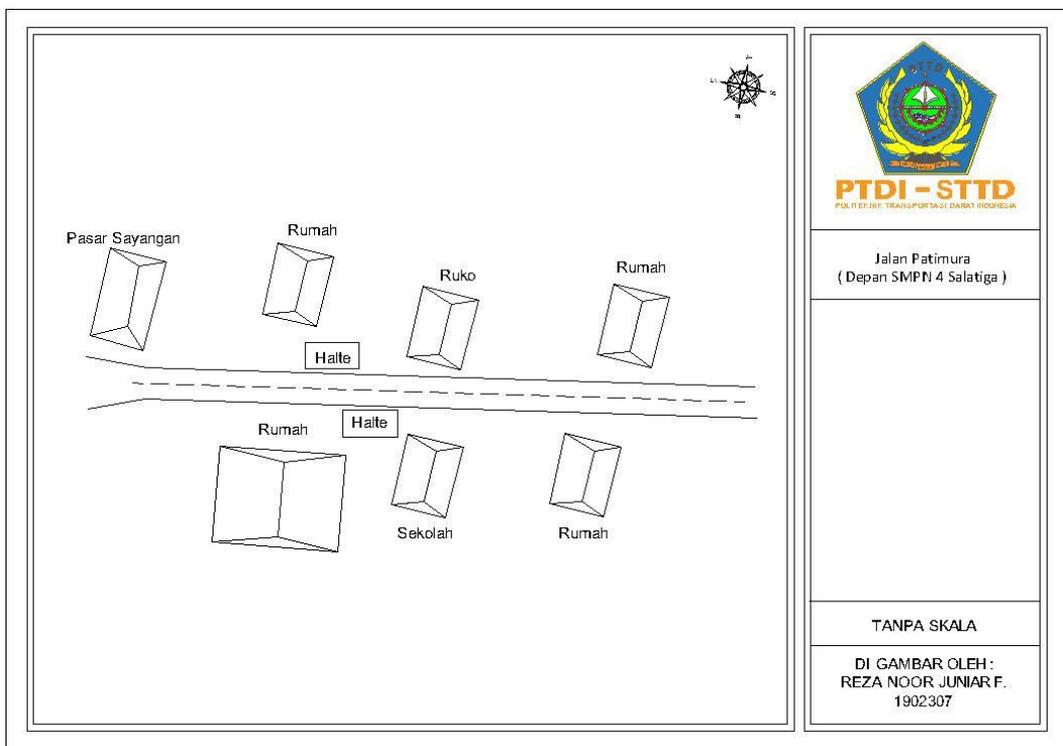
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.37** Halte Jalan Pemuda depan Mall Ramayana



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.38** Halte Jalan Patimura depan Toko Rabbani



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.39** Halte Jalan Patimura depan SMPN 4 Salatiga

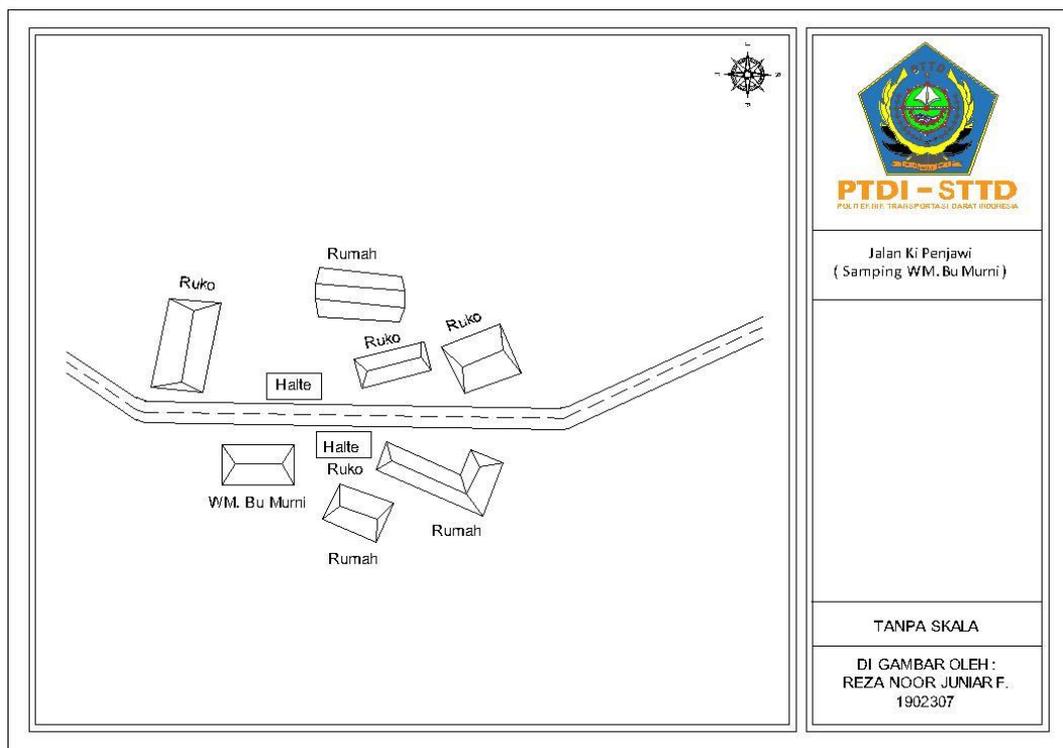
### 8. Ki Penjawi – Sembir

Jumlah Titik Halte	: 2 titik
Tata Guna Lahan	: Perumahan dan Lahan Hijau
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 500 – 1000 meter
Panjang Jalan	: 1600 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

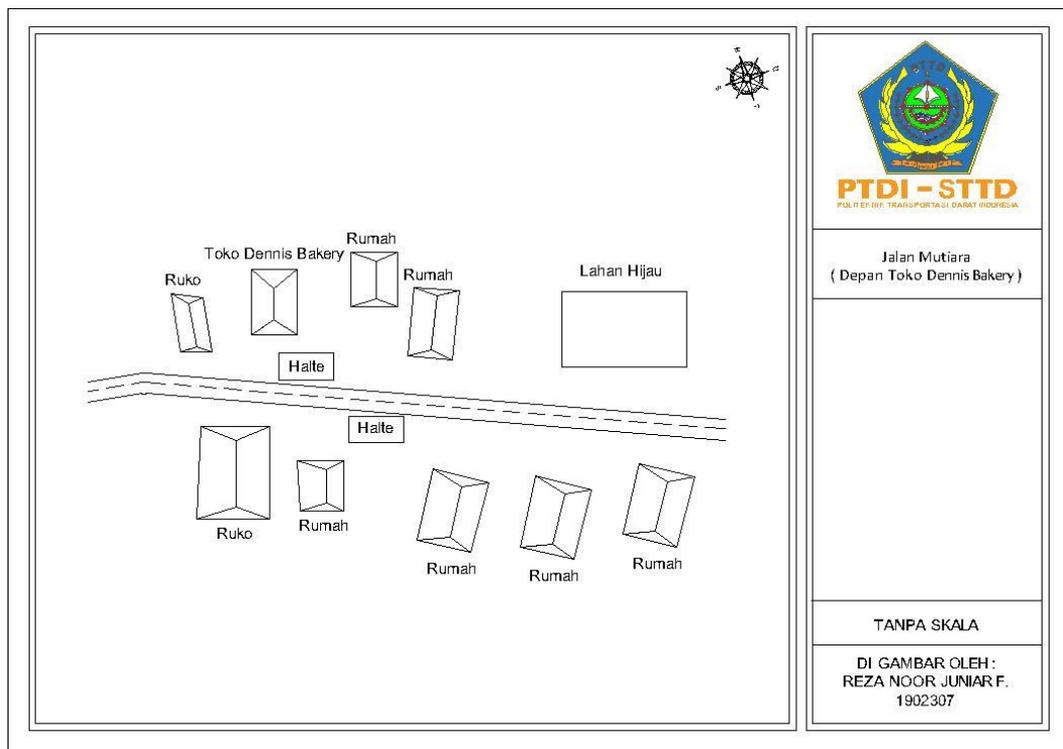
Lokasi Penempatan Halte :

- A. Jalan Ki Penjawi, 80m Setelah Simpang Sakura
- B. Jalan Mutiara, 60 Sebelum Simpang Sembir



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.40** Halte Jalan Ki Penjawi samping WM. Bu Murni



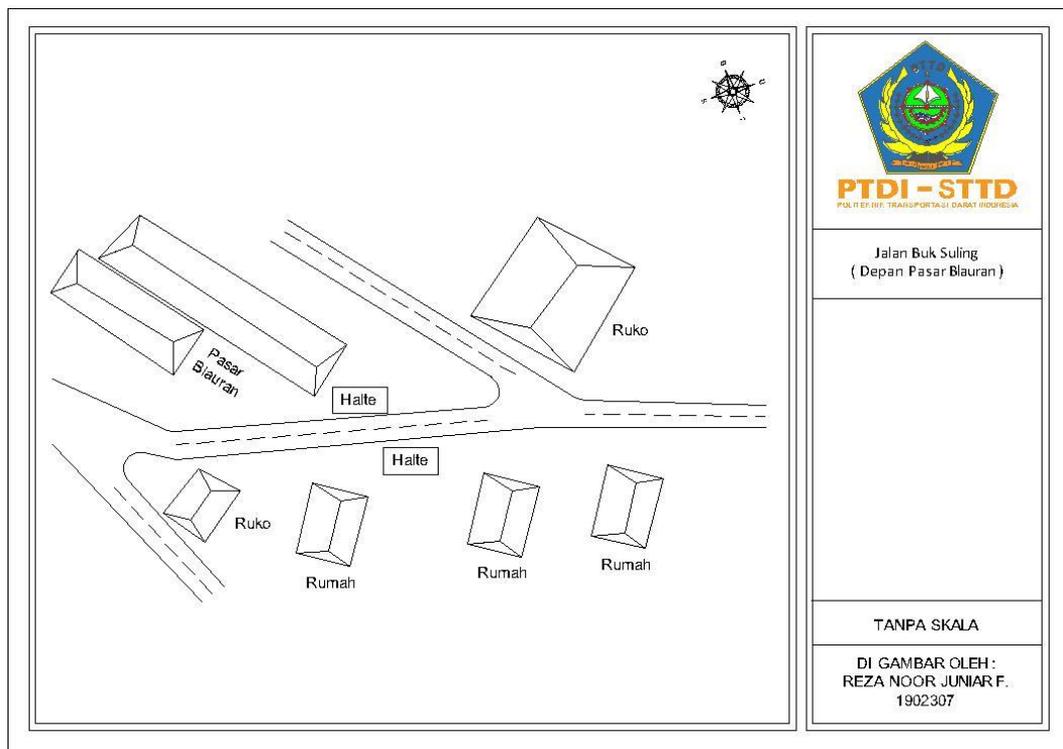
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.41** Halte Jalan Mutiara depan Toko Dennis Bakery

### 9. Terminal Tamansari – Pasar Blauran

- Jumlah Titik Halte : 1 titik
- Tata Guna Lahan : Pasar dan Pertokoan
- Status Jalan : Jalan Kota
- Standar Teknis Jarak : 200 – 300 meter
- Panjang Jalan : 350 meter
- Dimensi Halte : 8m<sup>2</sup> (4 x 2 m )
- Tipe Halte : Shelter
- Posisi Halte : Sidewalk Depan  
(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)
- Lokasi Penempatan Halte :

A. Jalan Buk Suling, 50 Setelah Simpang Best Meat Blauran



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.42** Halte Jalan Buk Suling depan Pasar Blauran

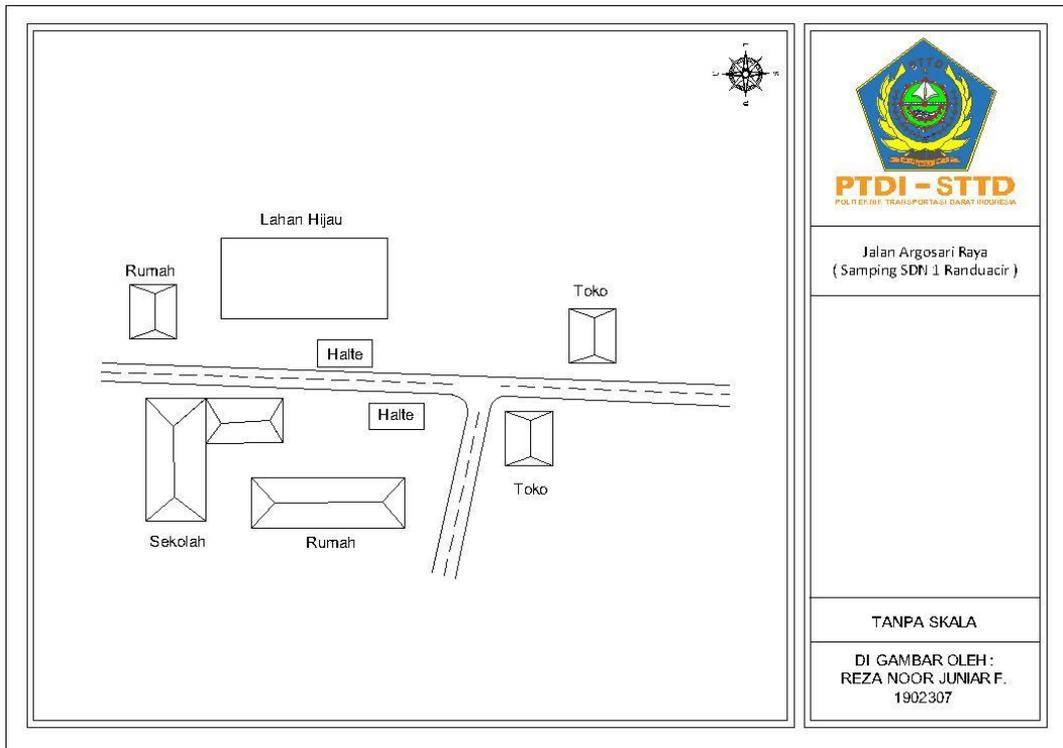
#### 10. Simpang Randuacir – Pasar Kembang

Jumlah Titik Halte	: 5 titik
Tata Guna Lahan	: Pasar, Perumahan dan Ladang
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 300 – 500 meter
Panjang Jalan	: 2500 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

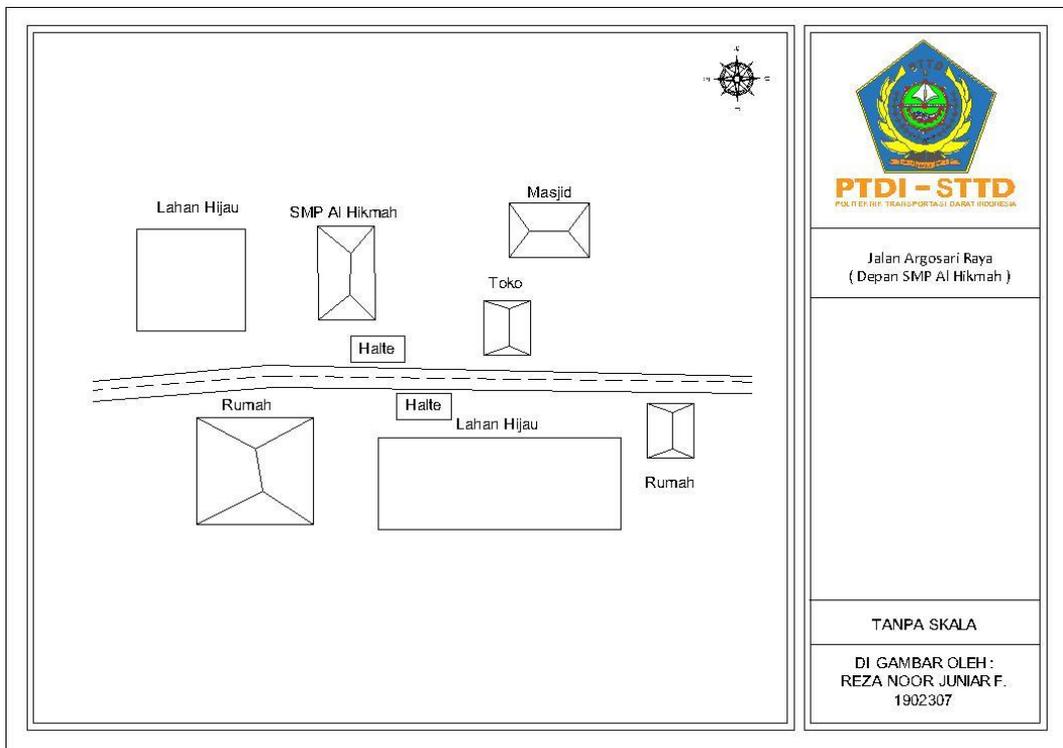
Lokasi Penempatan Halte :

- A. Jalan Argosari Raya, 210m Setelah Simpang Alfa
- B. Jalan Argosari Raya, 110m Sebelum Simpang Randusari
- C. Jalan Argosari Raya, 55m Setelah Simpang SDN 1 Salatiga
- D. Jalan Pertapaan Megono, 120m Setelah Simpang Nyi Ageng Serang
- E. Memakai titik halte eksisting yang berada pada Jalan Pertapaan Megono



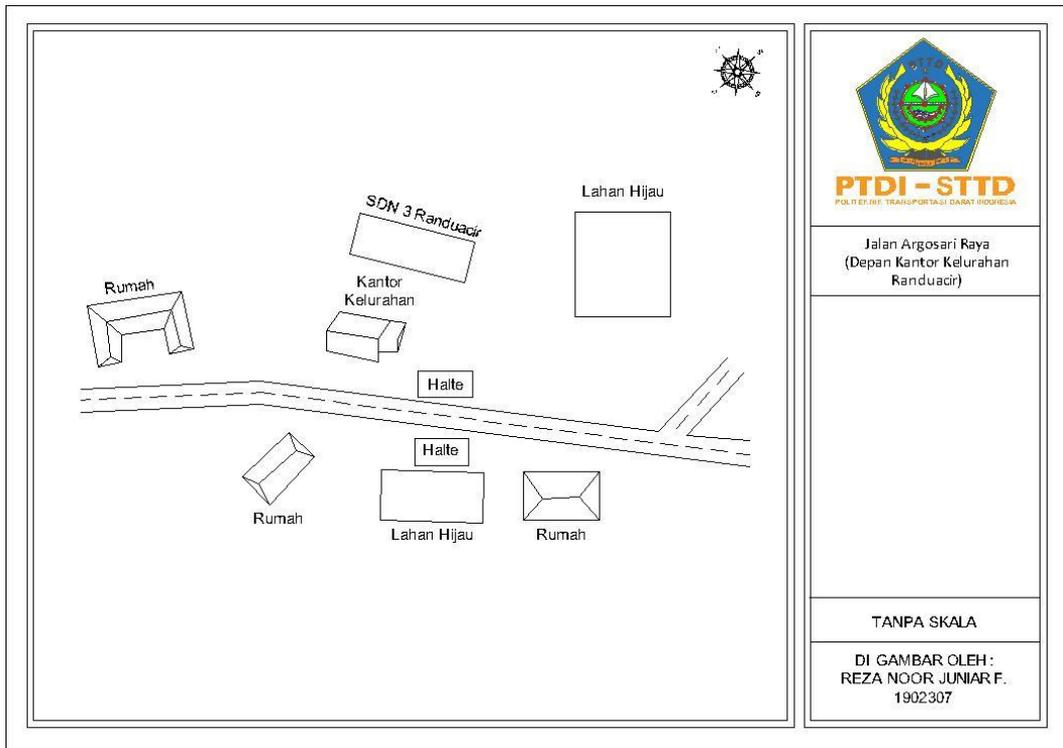
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.43** Halte Jalan Argosari Raya samping SDN 1 Randuacir



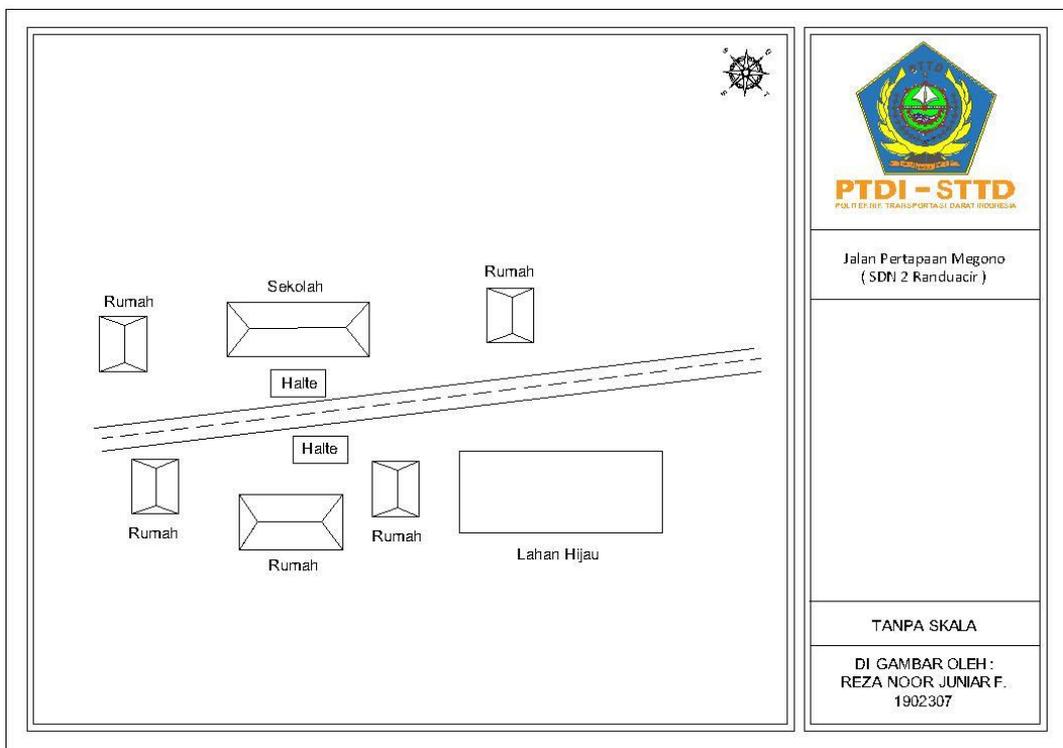
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.44** Halte Jalan Argosari Raya depan SMP Al Hikmah



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.45** Halte Jalan Argosari Raya depan Kantor Kelurahan Randuacir



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.46** Halte Jalan Pertapaan Megono depan SDN 2 Randuacir

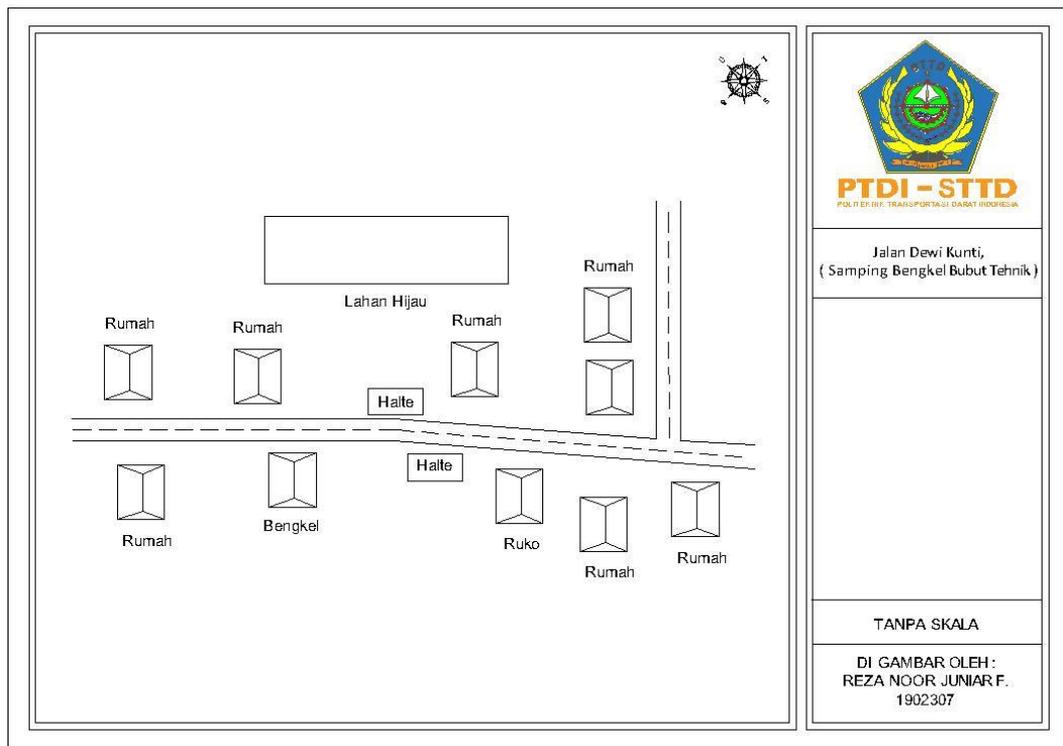
### 11. Kecandran – Gamol

Jumlah Titik Halte	: 1 titik
Tata Guna Lahan	: Perumahan dan Sawah
Status Jalan	: Jalan Kota
Standar Teknis Jarak	: 500 - 1000 meter
Panjang Jalan	: 900 meter
Dimensi Halte	: 8m <sup>2</sup> (4 x 2 m )
Tipe Halte	: Shelter
Posisi Halte	: Sidewalk Depan

(Posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte)

Lokasi Penempatan Halte :

a. Jalan Dewi Kunti, 52m Setelah Simpang Syuhada



Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.47** Halte Jalan Dewi Kunti samping Bengkel Bubut Tehnik

### 5.3.3 Penentuan Dimensi Dan Desain Fasilitas Tempat Henti Angkutan Umum

#### A. Penentuan Dimensi Halte Usulan

Menurut SK. Dirjen Perhubungan Darat No. 271/HK105/DRJD96 tentang pedoman teknis perkerayasaan tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum, dimensi ukuran minimal halte untuk yang ditetapkan adalah 4 m x 2 m. Ruang gerak bebas penumpang pada halte adalah 0,9 m x 0,6 m per penumpang atau dengan luas 0,54 m<sup>2</sup>. Untuk melakukan perhitungan ruang gerak bebas penumpang, dibutuhkan jumlah penumpang tertinggi tiap segmen yang didapat dari hasil survei dinamis.

**Tabel V.25** Jumlah Penumpang Tiap Segmen Pada Jam Sibuk

Trayek	Segmen		Jumlah Penumpang / Jam Sibuk
6	Terminal Tingkir	Pasar Kembang Sari	9
7	Terminal Tamansari	Pancasila	6
7	SMA 2	Taman Promasan	6
9	Terminal Tamansari	Pegadaian	7
9	Klaseman	Pertigaan Tugu	6
11	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	6
12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	6
12	Ki Penjawi	Sembir	6
16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	11
16	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	7
17	Kecandran	Gamol	6

Sumber : Hasil Analisis

Berikut ini merupakan salah satu contoh perhitungan untuk menentukan dimensi halte standar teknis dari ruang gerak bebas penumpang :

Nama Segmen : Terminal Tingkir – Pasar Kembang Sari

Jumlah Penumpang : 9

SK Ruang Gerak Bebas = 0,9 m x 0,6 m

Luas Halte = Ruang Gerak Bebas x Jumlah Penumpang

= 0,54 m x 9 pnp/jam waktu sibuk

= 4,86 m<sup>2</sup>

Panjang Halte = Luas Halte / Lebar Minimal

= 4,9 / 2

= 2m

Perhitungan tersebut juga berlaku untuk semua segmen yang ada. Sehingga dapat diperoleh jumlah dimensi halte usulan

**Tabel V.26** Dimensi Halte Usulan

Trayek	Segmen		Jumlah Penumpang / Jam Sibuk	Luas (m <sup>2</sup> )	Ukuran (m)	Ukuran Usulan
6	Terminal Tingkir	Pasar Kembang Sari	9	4,86	2 x 2	4 x 2
7	Terminal Tamansari	Pancasila	6	3,24	2 x 2	4 x 2
7	SMA 2	Taman Promasan	6	3,24	2 x 2	4 x 2
9	Terminal Tamansari	Pegadaian	7	3,78	2 x 2	4 x 2
9	Klaseman	Pertigaan Tugu	6	3,24	2 x 2	4 x 2
11	Simpang Pasar Sapi	Simpang Sidomulyo	6	3,24	2 x 2	4 x 2
12	Terminal Tamansari	Pasar Sayangan	6	3,24	2 x 2	4 x 2
12	Ki Penjawi	Sembir	6	3,24	2 x 2	4 x 2
16	Terminal Tamansari	Pasar Blauran	11	5,94	3 x 2	4 x 2
16	Simpang Randuacir	Pasar Kembang	7	3,78	2 x 2	4 x 2
17	Kecandran	Gamol	6	3,24	2 x 2	4 x 2

Sumber : Hasil Analisis

Berdasarkan tabel diatas ukuran dimensi halte paling besar adalah segmen Terminal Tingkir – Pasar Kembang Sari dengan dimensi 2 m x 2 m, sesuai dengan ukuran minimum halte sedangkan ukuran dimensi halte pada semua segmen trayek angkutan kota yang dikaji dengan dimensi 2 m x 2 m. standar ukuran minimal halte adalah 4 m x 2 m, jadi dimensi halte yang diperoleh dari hasil perhitungan yang tidak memenuhi standar ukuran minimal halte akan diusulkan dimensinya menjadi standar ukuran yaitu 4 m x 2 m. Untuk tinggi halte 3,5 meter, tinggi halte tidak ada perhitungan secara pasti namun standar teknis yang berlaku dimana tinggi halte minimum adalah 2,5 meter diukur dari lantai hingga bagian atap paling bawah dan

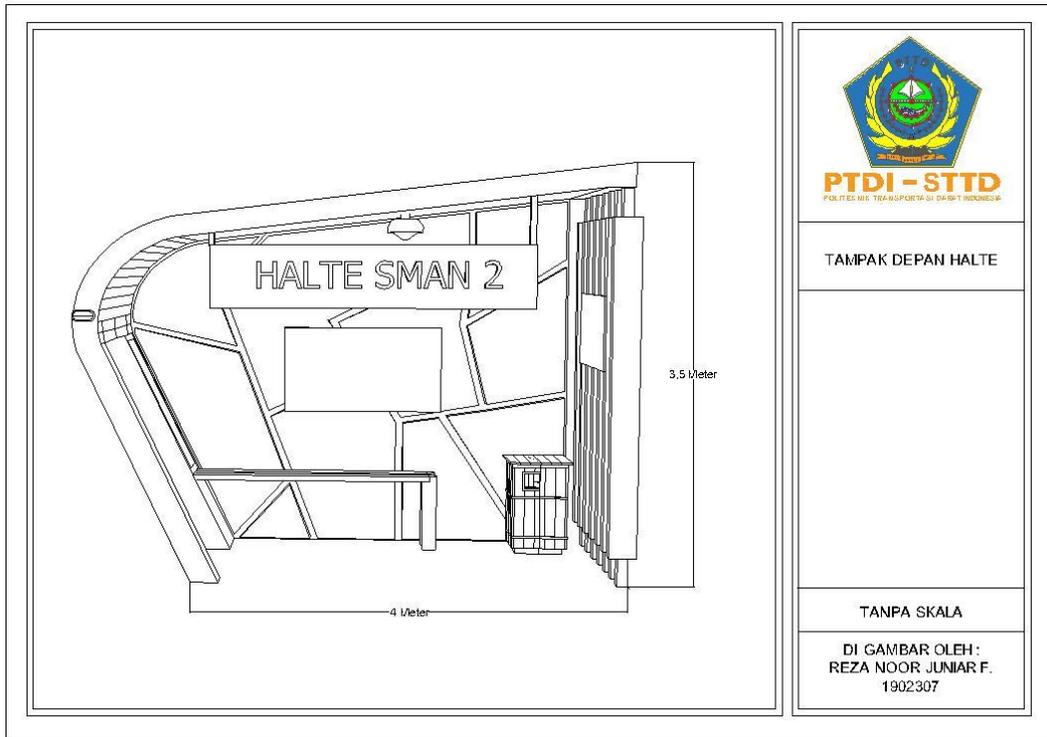
untuk halte transit agar dapat menampung penumpang lebih banyak maka diasumsikan panjang halte ditambah 1 meter.

#### B. Desain Halte Usulan

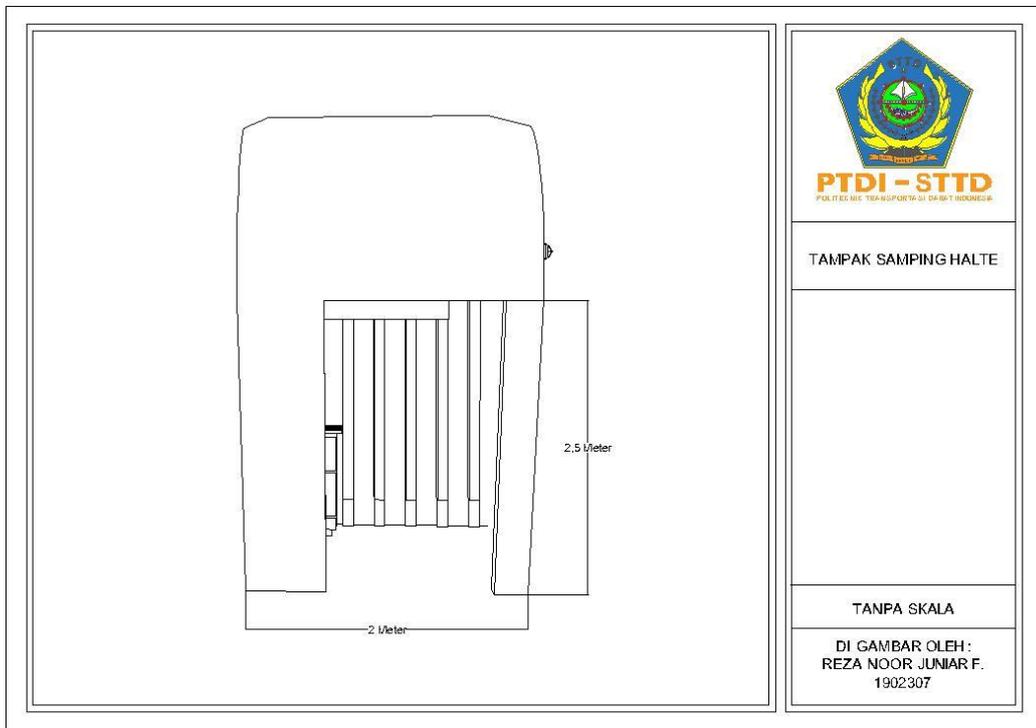
Terdapat dua desain halte usulan yaitu halte yang memiliki panjang 4 meter, lebar 2 meter dan tinggi 3,5 meter dan halte transit yang memiliki panjang 5 meter, lebar 2 meter dan tinggi 3,5 meter. Kedua jenis halte tersebut telah dilengkapi dengan identitas halte, papan informasi tempat duduk, pagar dan tempat sampah. Identitas halte bermanfaat untuk mengetahui nama halte tersebut, nama halte biasanya tergantung pada lokasi halte tersebut, contohnya halte tersebut berada di depan SMAN 2 Salatiga, maka nama halte tersebut adalah halte SMAN 2 Salatiga. Papan informasi trayek adalah salah satu fasilitas halte yang tidak boleh dilupakan, informasi ini membantu kita agar tidak salah dalam menaiki angkutan umum karna dari papan ini kita bisa mengetahui jenis angkutan umumnya dan rute dari angkutan umum tersebut. Tempat duduk pada desain halte usulan ini dirancang agar para penumpang bisa duduk dengan nyaman. Di beberapa tempat dengan waktu tunggu angkutan umum yang cepat, tempat duduk pada halte tersebut tidak dirancang agar penumpang bisa duduk dengan nyaman, tetapi hanya bisa bersandar. Pagar di halte ini bermanfaat untuk mencegah kecelakaan apa bila ada kendaraan yang menghantam halte, selain itu juga berfungsi sebagai penertib agar para penumpang bisa antri pada saat memasuki angkutan umum.

#### C. Desain Tempat Pemberhentian Angkutan Umum

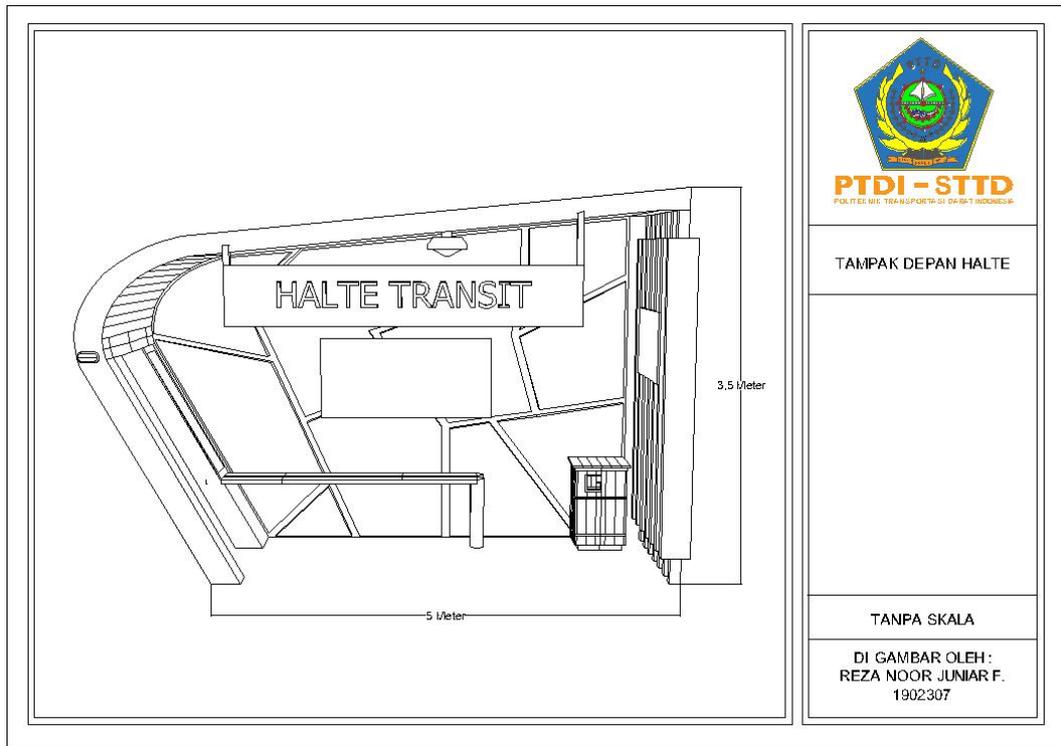
Desain tempat perhentian angkutan umum ini memiliki fasilitas rambu petunjuk, papan informasi trayek dan identitas tempat perhentian. Papan informasi trayek berisikan tentang jenis trayek dan rute yang dilewati. Identitas tempat perhentian ini tercantumkan di papan informasi trayek.



Sumber : Hasil Analisis  
**Gambar V.48** Desain Halte Usulan Tampak Depan

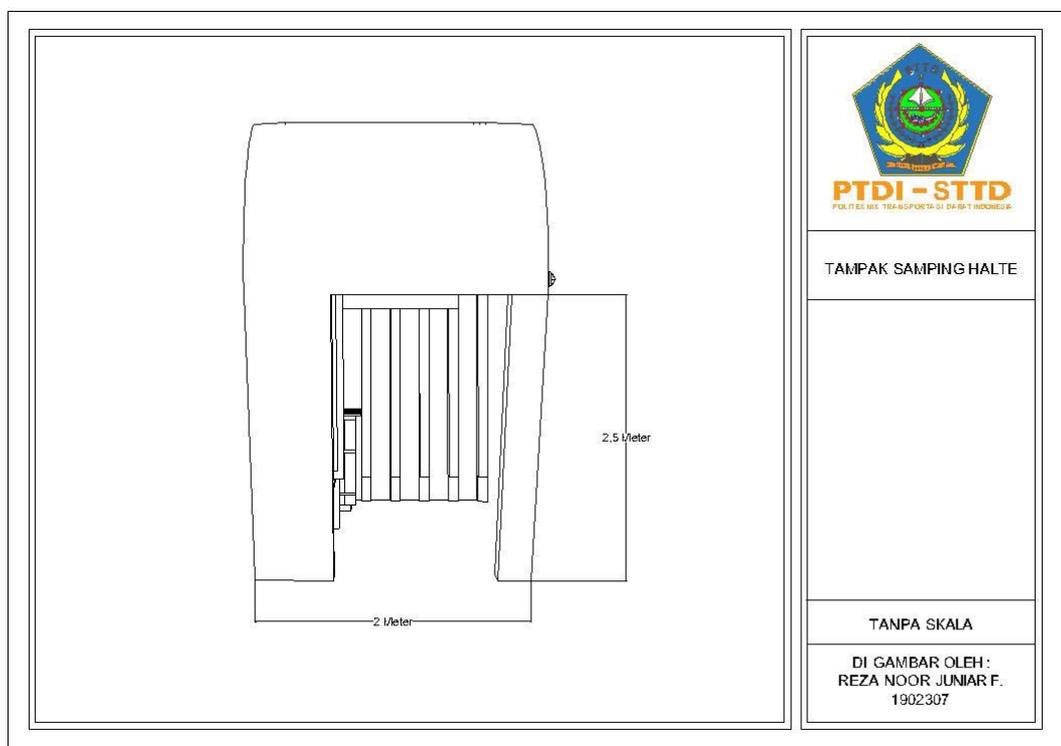


Sumber : Hasil Analisis  
**Gambar V.49** Desain Halte Usulan Tampak Samping



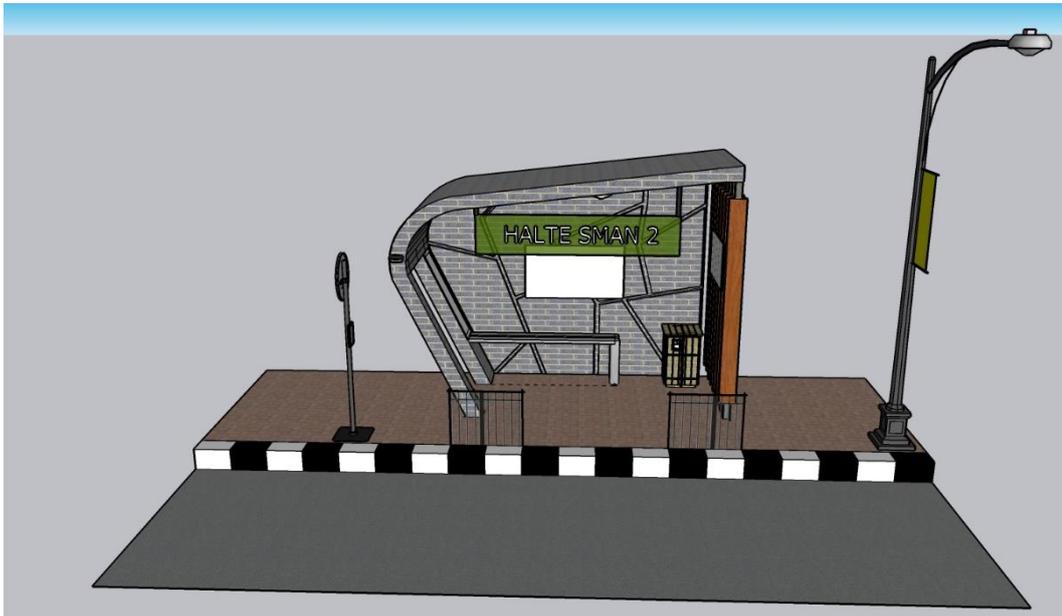
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.50** Desain Halte Transit Usulan Tampak Depan



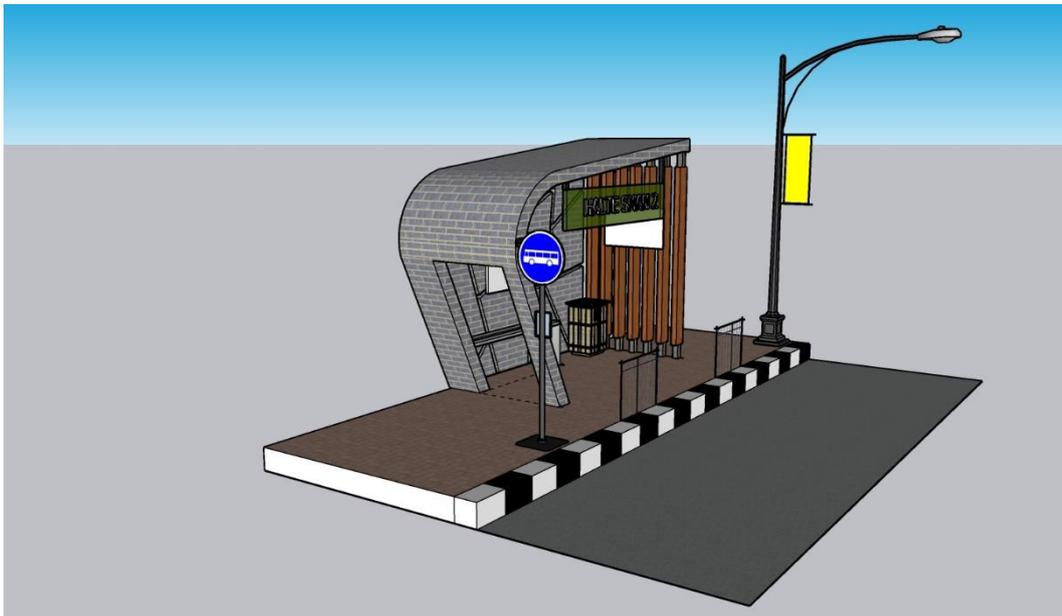
Sumber : Hasil Analisis

**Gambar V.51** Desain Halte Transit Usulan Tampak Samping



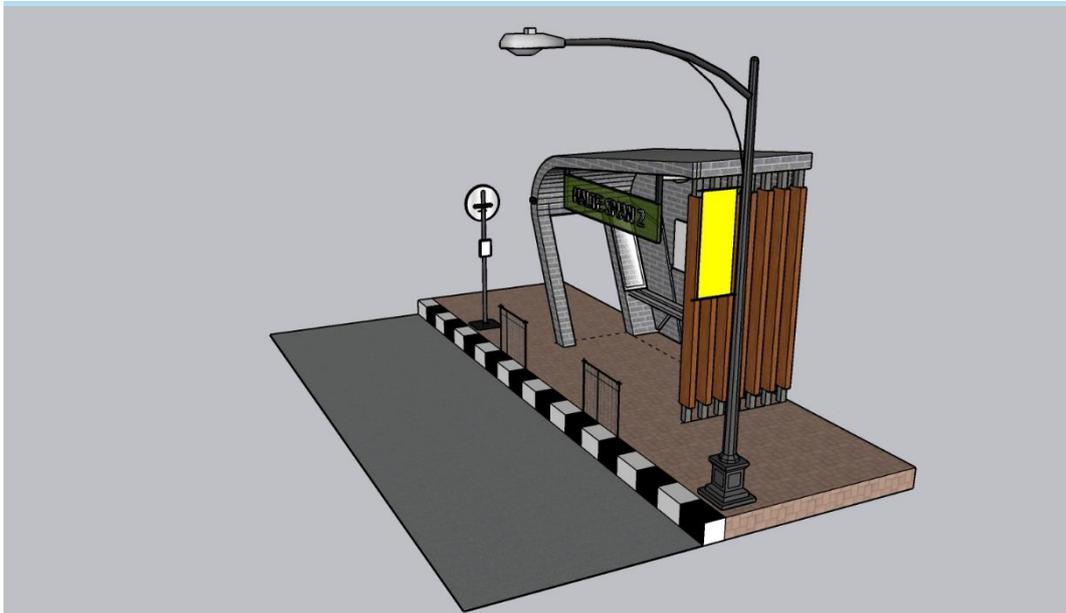
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.52** Visualisasi Tampak Depan Halte Usulan



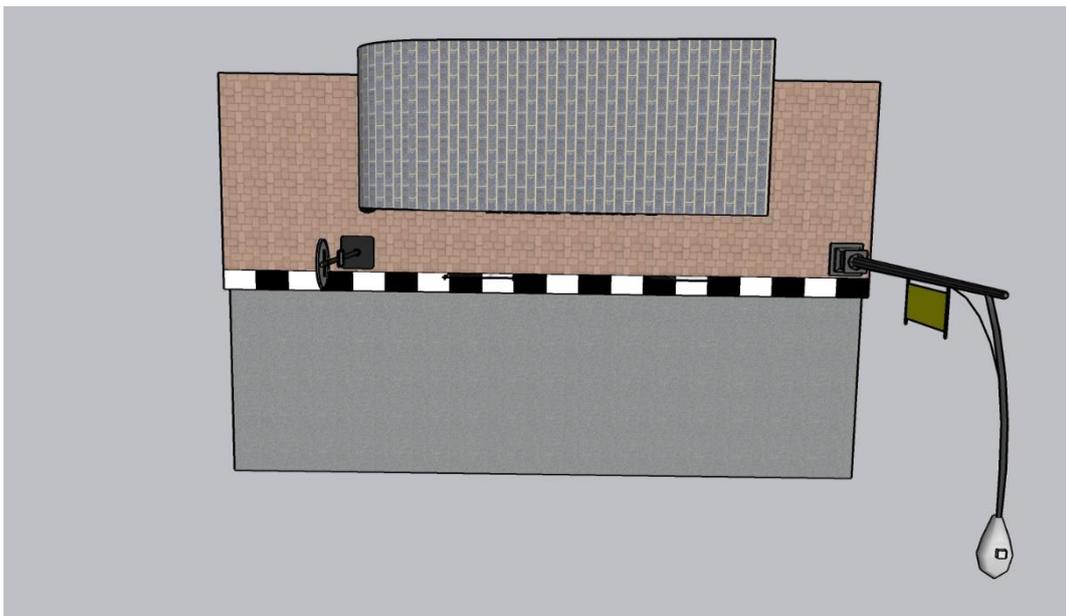
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.53** Visualisasi Tampak Samping Kiri Halte Usulan



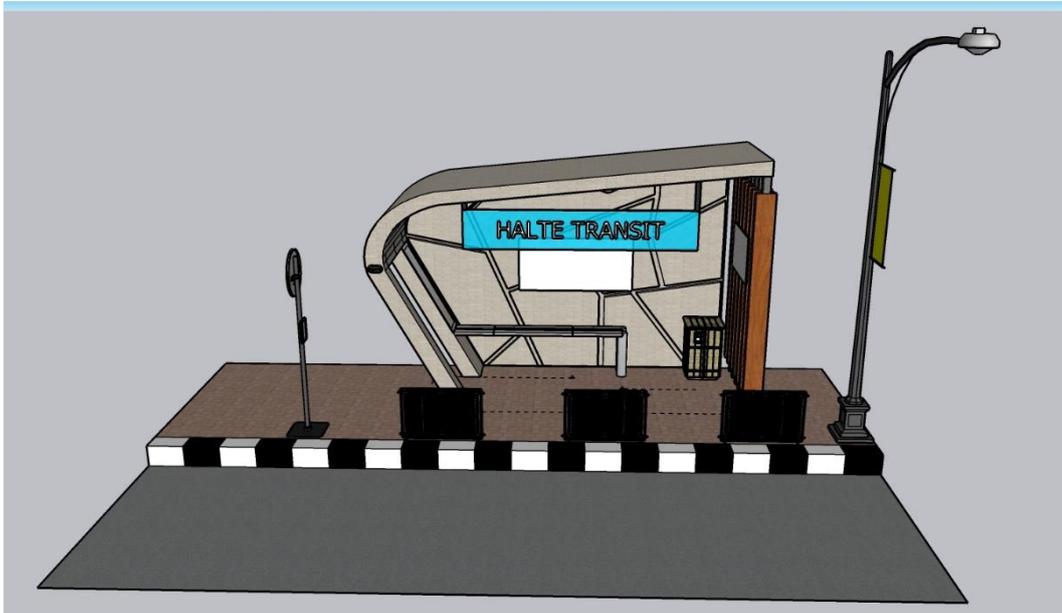
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.54** Visualisasi Tampak Samping Kanan Halte Usulan



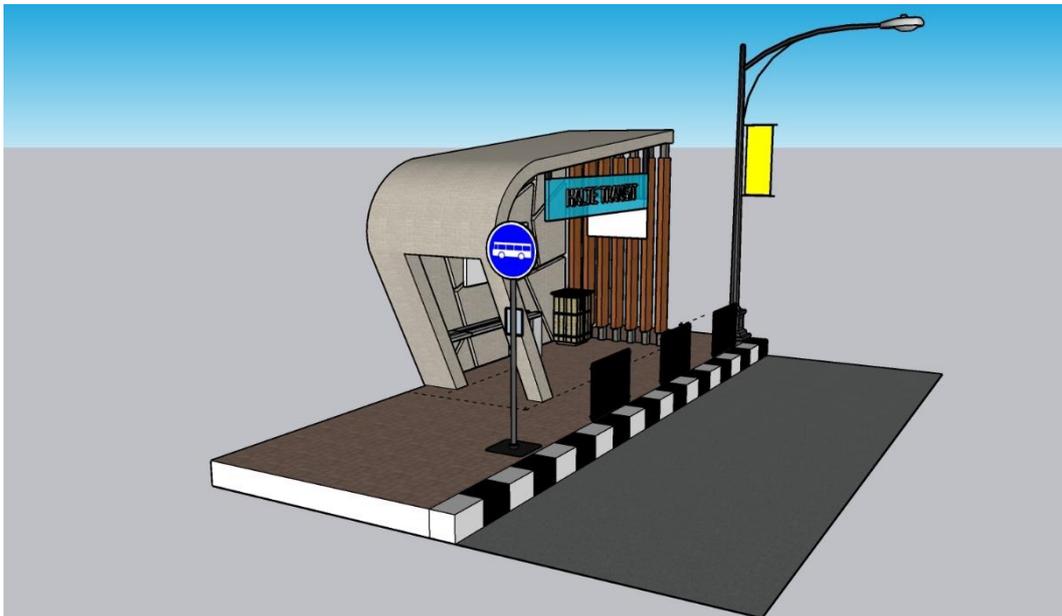
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.55** Visualisasi Tampak Samping Kanan Halte Usulan



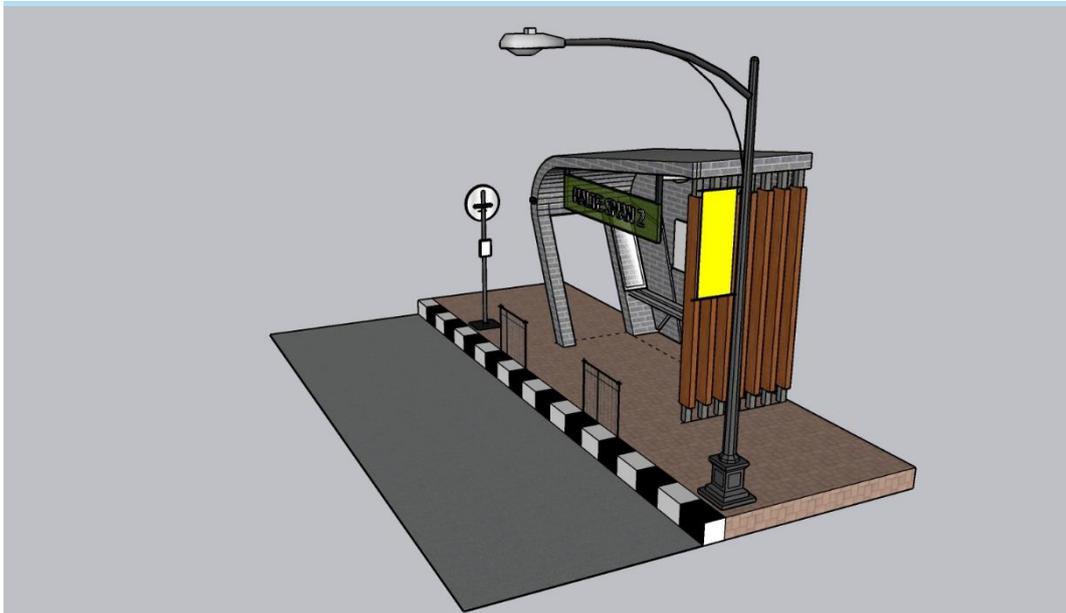
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.56** Visualisasi Tampak Depan Halte Transit Usulan



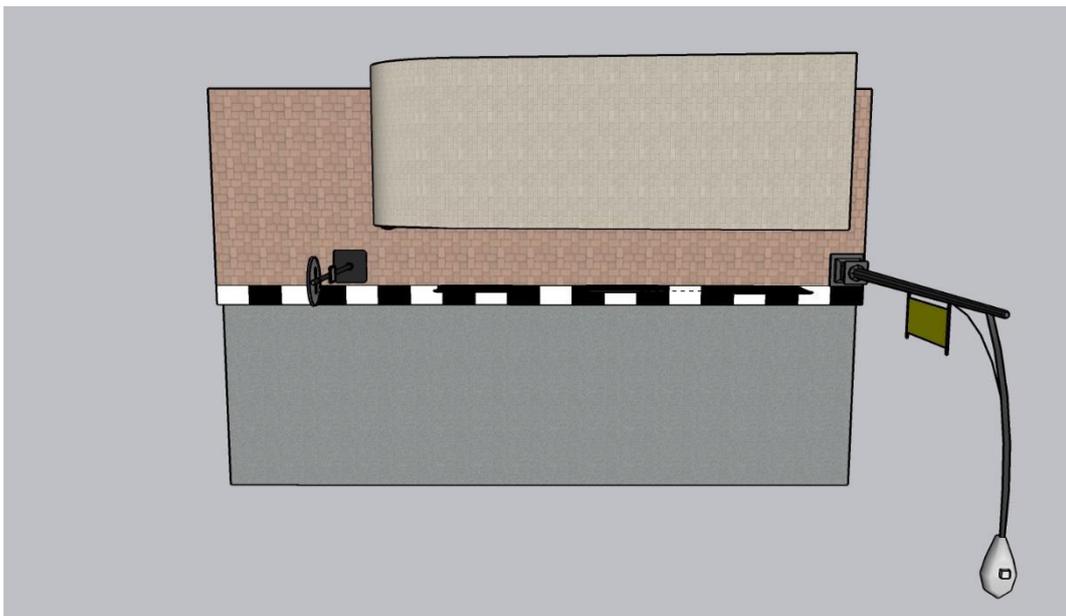
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.57** Visualisasi Tampak Samping Kiri Halte Transit Usulan



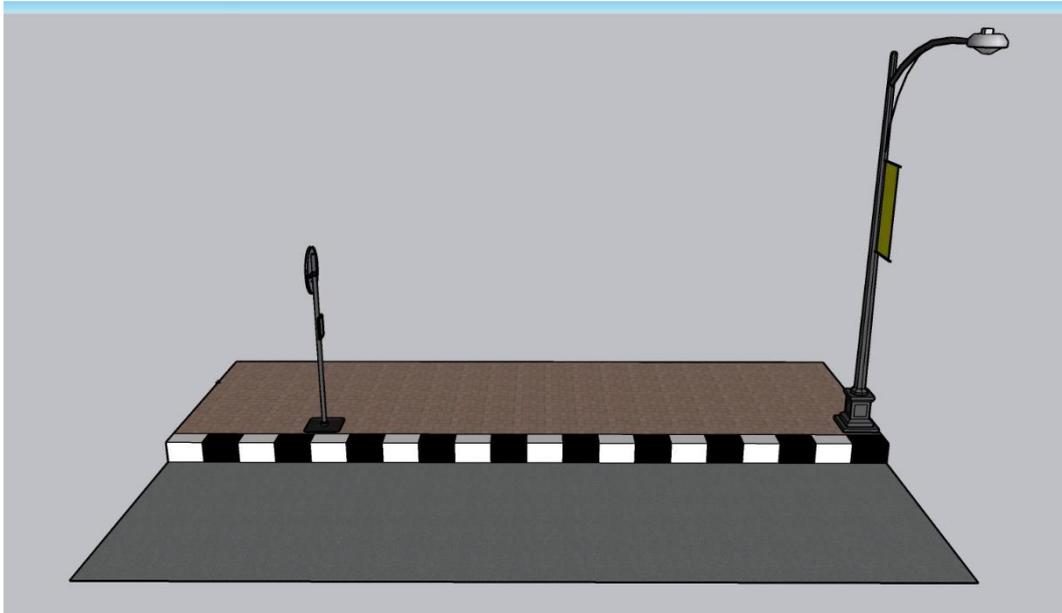
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.58** Visualisasi Tampak Samping Kanan Halte Transit Usulan



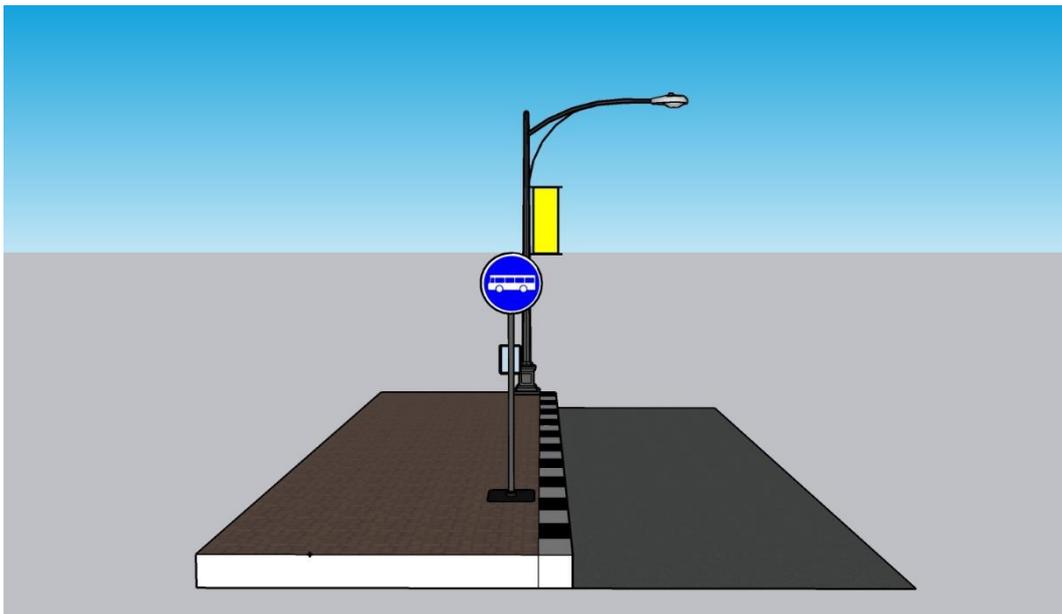
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.59** Visualisasi Tampak Atas Halte Transit Usulan



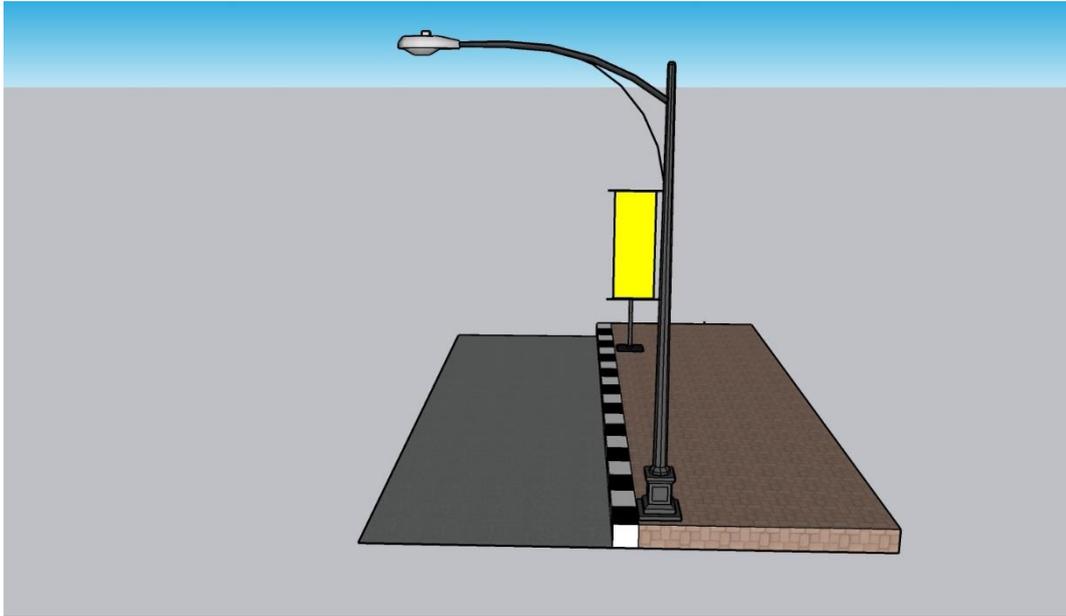
*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.60** Visualisasi Tampak Depan Bus Stop Usulan



*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.61** Visualisasi Tampak Samping Kiri Bus Stop Usulan



*Sumber : Hasil Analisis*

**Gambar V.62** Visualisasi Tampak Samping Kanan Bus Stop Usulan

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan pengolahan data pada bab sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa terkait dengan fasilitas dan prasarana tempat pemberhentian angkutan umum adalah sebagai berikut:

1. Semua halte belum memiliki fasilitas yang sesuai dengan standar teknis. Hanya halte Rejosari saja yang mendekati standar dengan fasilitas identitas halte, rambu petunjuk, tempat duduk, kanopi dan pagar. Sedangkan halte yang lain hanya terdapat fasilitas tempat duduk dan kanopi.
2. Berdasarkan hasil analisa kebutuhan halte di Kota Salatiga dengan melalui analisa kebutuhan & tata guna lahan dibutuhkan penambahan halte sejumlah 27 titik fasilitas halte dan 3 titik fasilitas bus stop pada kantong penumpang di sepanjang ruas jalan yang di lewati oleh trayek angkutan kota.
3. Didapatkan lokasi tempat perhentian angkutan umum yang ideal berdasarkan pedoman teknis dan kantong penumpang agar dapat berperan sebagai tempat naik dan turun penumpang adalah :
  - a. Segmen Terminal Tingkir – Pasar Kembang Sari
    - 1) Jalan Soekarno - Hatta, 60m Sebelum Simpang Senjoyo
    - 2) Jalan Soekarno - Hatta, 50m Sebelum Simpang Arjuna
    - 3) Jalan Soekarno - Hatta, 90m Sebelum Simpang Almanar
    - 4) Jalan Soekarno - Hatta, 55m Sebelum Simpang Merbabu
    - 5) Jalan Soekarno - Hatta, 60m Sebelum Simpang pasar kembang
  - b. Segmen Terminal Tamansari – Pancasila
    - 1) Jalan Pemuda, 50m Sebelum Bundaran Tamansari
    - 2) Jalan Prof. Moh. Yamin, 80m Setelah Simpang BRI Pusat
    - 3) Jalan Prof. Moh. Yamin, 60m Setelah Simpang Moh Yamin
    - 4) Jalan Laksda Adi Sucipto, 80m Setelah Simpang Soklatok
    - 5) Jalan Laksda Adi sucipto, 50m Sebelum Simpang Pancasila

- c. Segmen SMA 2 – Taman Promasan
  - 1) Jalan Tegalrejo Raya, 55m Setelah Simpang SMA 2
  - 2) Jalan Kumpulrejo, 100 Sebelum Simpang Kel. Kumpulrejo
- d. Segmen Tamansari – Pegadaian
  - 1) Jalan Moh Yamin, 80m Setelah Simpang BRI Pusat
- e. Segmen Klaseman – Pertigaan Tugu
  - 1) Jalan Merak, 60m setelah Simpang Merak
  - 2) Jalan Merak, 70m setelah Simpang bakso Dugul
  - 3) Jalan Merak, 70m sebelum Simpang Pertigaan Tugu
- f. Segmen Simpang Pasar Sapi – Simpang Sidomulyo
  - 1) Jalan Hassanudin, 60m Setelah Simpang Pasar Sapi
  - 2) Jalan Hassanudin, 90m Sebelum Simpang Sidomulyo
- g. Segmen Terminal Tamansari – Pasar Sayangan
  - 1) Jalan Pemuda, 50m Sebelum Bundaran Tamansari
  - 2) Jalan Patimura, 90m Setelah Bundaran Tamansari
  - 3) Jalan Patimura 70m Sebelum Simpang Pasar Sayangan
- h. Segmen Ki Penjawi – Sembir
  - 1) Jalan Ki Penjawi, 80m Setelah Simpang Sakura
  - 2) Jalan Mutiara, 60 Sebelum Simpang Sembir
- i. Segmen Terminal Tamansari – Pasar Blauran
  - 1) Jalan Buk Suling, 50 Setelah Simpang Best Meat Blauran
- j. Segmen Simpang Randuacir – Pasar Kembang
  - 1) Jalan Argosari Raya, 210m Setelah Simpang Alfa
  - 2) Jalan Argosari Raya, 110m Sebelum Simpang Randusari
  - 3) Jalan Argosari Raya, 55m Setelah Simpang SDN 1 Salatiga
  - 4) Jalan Pertapaan Megono, 120m Setelah Simpang Nyi Ageng Serang
  - 5) Memakai titik halte eksisting yang berada pada Jalan Pertapaan Megono
- k. Segmen Kecandran – Gamol
  - 1) Jalan Dewi Kunti, 52m Setelah Simpang Syuhada

4. Desain halte yang diusulkan terdapat dua tipe yaitu Halte Reguler, dan Halte Transit. Tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus karena menggunakan indikator pengelompokan tempat perhentian kendaraan penumpang umum berdasarkan tingkat pemakaian, ketersediaan lahan, fasilitas pejalan kaki dan kondisi lingkungan yang digunakan sebagai desain usulan halte baru berdasarkan pedoman teknis Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No 271/HK.105/DRJD/96 tahun 1996 tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. Sedangkan untuk titik kebutuhan tempat perhentian angkutan umum yang lahannya tidak mencukupi akan dibangun fasilitas bus stop. Karena ukuran halte minimum adalah 4 x 2 meter, sedangkan tidak ada segmen yang memenuhi standar minimum. Maka dimensi halte yang diperoleh dari hasil perhitungan yang tidak memenuhi standar ukuran minimal halte akan diusulkan dimensinya menjadi standar ukuran yaitu 4 x 2 meter. Tinggi halte yang diusulkan adalah 3,5 meter. Halte ini menggunakan tipe posisi halte sidewalk depan (posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte).

## **6.2 Saran**

Saran yang diberikan terkait dengan pengembangan fasilitas prasarana halte di wilayah Kota Salatiga, yaitu:

1. Untuk meningkatkan pelayanan angkutan umum di wilayah Kota Salatiga, maka sangat diperlukan pengadaan fasilitas tempat perhentian angkutan umum yaitu halte agar fasilitas lebih lengkap dan pengguna lebih nyaman, serta pembangunan fasilitas tempat henti angkutan umum yang sesuai dengan analisis yang telah dibahas pada bab sebelumnya.
2. Penempatan letak fasilitas tempat perhentian angkutan umum disesuaikan dengan hasil analisis penentuan lokasi. Dengan demikian diharapkan prasarana yang dibangun dapat berfungsi secara optimal sebagai tempat menunggu penumpang angkutan umum dan tempat naik turun penumpang angkutan umum.

3. Menggunakan desain usulan halte yang telah ditentukan sehingga meningkatkan minat pengguna angkutan umum karena desain dibuat berdasarkan Standar Teknis dan dapat membantu para pengguna angkutan kota dapat lebih efektif berpindah ke trayek lain melalui halte transit.

## DAFTAR PUSTAKA

\_\_\_\_\_, 2009, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta.

\_\_\_\_\_, 2012, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 83 Tahun 2012 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan, Jakarta.

\_\_\_\_\_, 2021, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 83 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Pada Kawasan Strategis Nasional, Jakarta.

\_\_\_\_\_, 2012, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Standar pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan, Jakarta

\_\_\_\_\_, 2014, Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan, Jakarta.

\_\_\_\_\_, 2013, Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta.

\_\_\_\_\_, 2013, Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta.

\_\_\_\_\_, 1996, SK. Dirjen Perhubungan Darat Nomor : 271/HK.105/DRJD96, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta

\_\_\_\_\_, Harinaldi. 2005. Prinsip – prinsip Statik Untuk Teknik dan Sains. Jakarta; Erlangga

Basuki, Achmad. 1998. *Optimalisasi Fungsi Dalam Desain Halte. Desain Kompas*, 3(1), 1 – 7.

Johari, Mansour, Mehdi Keyvan-Ekbatani, dan Dong Ngoduy. 2020. *Impacts of Bus Stop Location and Berth Number on Urban Network Traffic Performance. IET Intelligent Transport Systems 14(12), 1546 – 54.*

- Kurniawan, Ade, dan Teddy M Darajat. 2011. *Desain Halte Untuk Masyarakat Urban (Studi Kasus: Daerah Jakarta Dan Sekitarnya)*. *Inosains*, 6 (1), 13 - 23.
- Rusmandani, Pipit, Riandy Sholeh Setiawan, and Yan El Rizal Unzilattirrizqi D. 2020. *Evaluasi Fasilitas Halte Dan Penentuan Kebutuhan Halte Di Kota Tegal*. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 7 (1), 40–58.
- Subandi, Adi. 2018. *Analisis Pengaruh Halte Atau Titik Lokasi Naik Turun Penumpang Terhadap Fungsi Terminal Subang*. *Mesa*, 3 (1), 32–40.
- Utami, Sri Rejeki Laku, Adib Wahyu Hidayat, Achmad Shochih, dan Yeni Selfia. 2021. *Dampak Tumpang Tindih Keberadaan BRT Trans-Jateng (Mangkang -Weleri) Terhadap Angkutan Umum Daerah Di Kabupaten Kendal*. *Jurnal Teknik Sipil 2 (1)*, 27–36.
- Kelompok PKL Kota Salatiga,2022, Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Program DIII Manajemen Transportasi Jalan.

# SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT



## KARTU ASISTENSI

NAMA : REZA NOOR J.F  
 NOTAR : 19.02.307  
 PROGRAM STUDI : D-III MTJ

DOSEN : 1. ATALINE MULIASARI, MT  
 : 2. SUMANTRI W. PRAJA, M.Sc  
 SEMESTER : 6  
 TAHUN AJARAN : 2021/2022

NO.	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO.	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin 4-07-2022	Bab 1 - Kondisi Eksisting Halte - Peta Trayek - SPM		1	Rabu 13-07-2022	Bab 1 - Latar Belakang Bab 11 Bab 111 - Sistematika Penulisan	
2	Rabu 06-07-2022	Bab 11 Bab 111 Halte Transit Peta Jaringan Trayek (Halte)		2	Kamis 14-07-2022	- kantong - kantong Penumpang	
3	Senin 11-07-2022	- Perbedaan warna Halte untuk beberapa trayek dan halte transit		3	Kamis 28-07-2022	Bab 11 segi di solusi	
4	Kamis 14-07-2022	- Bab 4			Jumat 29-07-2022	- Bab 5 - Bab 6	
5	Kamis 28-07-2022	- Bab 5 - Bab 6					



**PERENCANAAN KEBUTUHAN  
HALTE ANGKUTAN KOTA  
DI KOTA SALATIGA**

**Disusun Oleh :  
REZA NOOR J. F.  
19.02.307**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD BEKASI – 2022**

