

PENATAAN PARKIR ON STREET PADA RUAS JALAN SULTAN MANSYUR SEGMENT 2 DI RSD KOTA TIDORE

ELSA KHAIRUNNISA

Taruna Program Studi Diploma
III Manajemen Transportasi Jalan
Politeknik Transportasi Darat
Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu Km.3,5,
Cibitung, Bekasi Jawa Barat
17520

**YANUAR DWI
HARDIYATNO, MSc**

Dosen Politeknik Transportasi
Darat Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu Km.3,5,
Cibitung, Bekasi Jawa Barat
17520

**WISNU WARDANA
KUSUMA, MM**

Dosen Politeknik Transportasi
Darat Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu Km.3,5,
Cibitung, Bekasi Jawa Barat
17520

ABSTRAK

RSD Kota Tidore Kepulauan merupakan salah satu pusat kegiatan masyarakat yang mempunyai tarikan yang tinggi. Di ruas Jalan Sultan Mansyur Segment 2 juga terdapat stadion yang berhadapan langsung dengan rumah sakit. Stadion tersebut aktif digunakan untuk kegiatan olahraga sehingga dihari-hari tertentu sering terjadi kemacetan karena tidak tersedianya fasilitas parkir, khususnya untuk parkir On street. Hal ini menyebabkan penempatan kendaraan parkir tidak efisien. Oleh karena itu, perlu adanya pengaturan sudut parkir agar tidak mengurangi kapasitas jalan yang dapat berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan tersebut. Dalam pengumpulan data, dikenal dua jenis data yaitu data primer dan sekunder. Data primer didapatkan melalui proses pengamatan dan pengukuran langsung terhadap bahan kajian dilapangan, survey yang dilakukan yaitu Survei Inventarisasi jalan dan Survei Parkir. Untuk data sekunder diperoleh dari instansi yang terkait dengan data yang diperlukan Ruas jalan Sultan mansyur Segment 2 memiliki VC Ratio 0.57 karena lebar efektif dan kapasitas ruas jalan yang berkurang dengan adanya parkir on street yang tidak tertata dengan baik. Dari hasil perhitungan kapasitas ruas jalan pada kondisi eksisting dapat diketahui bahwa kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segment 2 menunjukkan adanya permasalahan. Dalam menangani permasalahan yang ada di Ruas Jalan Sultan Mansyur Segment 2 sudah dilakukan penataan parkir pada badan jalan dengan melakukan pengoptimalan sudut parkir dengan pola sudut parkir 90° untuk sepeda motor dan pola sudut parkir 0° untuk jenis kendaraan mobil.

Kata Kunci: RSD Kota Tidore Kepulauan, Fasilitas Parkir, Parkir On Street

ABSTRACT

The Tidore Islands City Hospital is one of the centers of community activities that has a high attraction. On the Jalan Sultan Mansyur Segment 2 there is also a stadium that is directly opposite the hospital. The stadium is actively used for sports activities so that on certain days traffic jams often occur due to the unavailability of parking facilities, especially for On street parking. This causes the placement of vehicle parking is not efficient. Therefore, it is necessary to adjust the parking angle so as not to reduce the capacity of the road which can affect the performance of the road segment. In data collection, there are two types of data, namely primary and secondary data. Primary data was obtained through the process of direct observation and measurement of the study material in the field, the surveys carried out were the Road Inventory Survey and the Parking Survey. For secondary data obtained from agencies related to the required data, the Sultan Mansyur Segment 2 segment has a VC Ratio of 0.57 because the effective width and capacity of the road section are reduced by the presence of on-street parking that is not well organized. From the results of the calculation of the capacity of the road in the existing condition, it can be seen that the traffic performance on Jalan Sultan Mansyur Segment 2 shows a problem. with a 90° parking angle pattern for motorcycles and a 0° parking angle pattern for car types.

Keywords: *The Tidore Islands City Hospital, Parking Facilities, On Street parking*

PENDAHULUAN

Transportasi memiliki pengaruh yang besar terhadap keberlangsungan aktivitas masyarakat dalam proses pemenuhan kebutuhan, sehingga dalam terjadinya proses tersebut dapat mendorong produktivitas dari seluruh aspek kehidupan. Transportasi juga bisa dikatakan sebagai perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis. Dengan semakin besarnya pengaruh transportasi ini menunjukkan bahwa kebutuhan akan transportasi semakin meningkat, dimana seiring dengan berjalannya laju pertumbuhan dan perkembangan di berbagai sektor, lambat laun akan mengakibatkan permasalahan transportasi yang jika tidak segera ditangani akan berakibat pada produktivitas suatu kota tersebut.

RSD Kota Tidore Kepulauan merupakan salah satu pusat kegiatan masyarakat dalam hal Kesehatan yang mempunyai tarikan yang tinggi, dikarenakan rumah sakit daerah di Kota Tidore Kepulauan menjadi salah satu tujuan perjalanan masyarakat untuk melakukan kegiatan dalam hal Kesehatan diri. Di ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 juga terdapat stadion yang berhadapan langsung dengan rumah sakit di mana merupakan salah satu stadion terbesar di Kota Tidore Kepulauan, stadion tersebut aktif digunakan untuk kegiatan olahraga sehingga dihari-hari tertentu jalan Sultan Mansyur Segmen 2 ini padat dan sering terjadi kemacetan karena tidak tersedianya fasilitas parkir berupa marka dan rambu yang dapat menampung volume kendaraan parkir, khususnya untuk parkir On street belum diatur dilihat dari segi sudut dan jumlah permintaan dengan penawaran belum seimbang, sehingga hal ini menyebabkan penempatan kendaraan parkir tidak efisien (Lapum Kota Tidore Kepulauan, 2022) Oleh karena itu, perlu adanya pengaturan sudut parkir di ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 yang digunakan untuk tempat parkir di badan jalan agar tidak mengurangi kapasitas jalan yang dapat berpengaruh terhadap kinerja dan kecepatan pada ruas jalan tersebut.

METODE PENELITIAN

Metode penelitian dimulai dari tahapan identifikasi masalah yang ada di wilayah studi kemudian dilanjutkan dengan pengumpulan data primer berupa data inventarisasi jalan, Data volume lalu-lintas, data kecepatan perjalanan, data parkir on street, dan data pejalan kaki. Sedangkan untuk data sekunder meliputi peta tata guna lahan dan peta jaringan jalan yang diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum setempat. Setelah itu dilanjutkan dengan analisis permasalahan lalu lintas di wilayah studi untuk menentukan alternatif/rekomendasi terbaik dalam melakukan penataan parkir di Ruas Jalan tersebut. Metode yang digunakan dalam menganalisa data dalam penelitian ini yaitu metode kuantitatif yang berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997.

HASIL DAN PEMBAHASAN

INVENTARISASI RUAS JALAN

Survei inventarisasi ruas jalan dilakukan untuk mengetahui geometrik jalan dan kapasitas jalan dalam menampung arus lalu lintas kendaraan yang melalui ruas jalan tersebut. Berikut merupakan tabel inventarisasi ruas jalan tersebut :

NO	NAMA RUAS JALAN	PANJANG JALAN (m)	TIPE JALAN	FUNGSI JALAN	STATUS JALAN	LEBAR JALUR EFEKTIF (m)	HAMBATAN SAMPING
1	Jalan Sultan Mansyur Segmen 2	700	2/2 UD	Kolektor	Kota	7.6	Tinggi

KAPASITAS RUAS JALAN

Kapasitas ruas jalan merupakan ruang lalu lintas yang dilalui oleh kendaraan, besarnya dipengaruhi oleh banyak faktor diantaranya adalah lebar efektif jalan yang digunakan untuk lalu lintas kendaraan. Berikut merupakan perhitungan kapasitas ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2

$$\begin{aligned} C &= C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs} \\ &= 2900 \times 0,56 \times 1,00 \times 0,78 \times 0,86 \\ &= 1089 \text{ smp/jam} \end{aligned}$$

NO	KRITERIA PENILAIAN	NILAI	KETERANGAN
1	Kapasitas Dasar (Co)	2900	Total dua arah
2	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)	0.56	Tipe Jalan Dua Lajur Tak Terbagi dan Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif
3	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp)	1	Komposisi pemisah arah adalah 50%-50%
4	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf)	0.78	Kelas Hambatan Samping Hgh dengan lebar kerb kurang dari 0,5 meter
5	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs)	0.86	Ukuran Kota Jumlah Penduduk Kota Tidore Tahun 2022 adalah 64548 Jiwa Penduduk

VOLUME LALU LINTAS RUAS JALAN

Volume lalu lintas adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu ruas jalan tertentu dalam satuan waktu tertentu. Volume lalu lintas ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 diperoleh berdasarkan hasil survei pencacahan lalu lintas terklasifikasi.

NO	NAMA RUAS JALAN	ARAH	VOLUME KENDARAAN (smp/jam)	TOTAL VOLUME KENDARAAN 2 ARAH (smp/jam)
1	Jalan Sultan Mansyur Segmen 2	MASUK	643.60	1273.50
		KELUAR	635.70	

KECEPATAN RUAS JALAN

Parkir On street berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan. Salah satunya adalah berpengaruh terhadap kecepatan ruas jalan pada ruas jalan yang dikaji. Berikut merupakan kecepatan ruas jalan pada kondisi eksisting ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 yang di kaji yaitu 24,02 km/jam.

NO	NAMA RUAS JALAN	ARAH	KECEPATAN (km/jam)	KECEPATAN RATA-RATA (KM/jam)
1	Jalan Sultan Mansyur Segmen 2	MASUK	24.01	24.02
		KELUAR	24.04	

KEPADATAN RUAS JALAN

Kepadatan merupakan indikator yang didapatkan dari kombinasi kecepatan dan volume lalu lintas. Berikut merupakan perhitungan kepadatan pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2:

$$\begin{aligned}\text{Kepadatan} &= (\text{Volume lalu lintas})/\text{Kecepatan} \\ &= (1273.50 \text{ smp/jam})/(24,02 \text{ km/jam}) \\ &= 53.02 \text{ smp/km}\end{aligned}$$

Berdasarkan perhitungan di atas, bahwa kepadatan pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 sebesar 53.02 smp/km, di mana semakin besar nilai kepadatan maka semakin buruk kinerja dari ruas jalan tersebut.

TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN

Tingkat pelayanan ruas jalan untuk mengukur dan menggambarkan kondisi operasional lalu lintas. Tingkat pelayanan pada ruas jalan Sultan Mansyur Segmen 2 dapat dilihat pada tabel berikut ini:

NO	NAMA RUAS JALAN	KAPASITAS JALAN (smp/jam)	VOLUME LALU LINTAS (smp/jam)	V/C RATIO	KECEPATAN (km/jam)	KEPADATAN (smp/km)	LOS
1	Jalan Sultan Mansyur Segmen 2	1089	1273.5	0.57	24.02	53.02	C

KONDISI EKSISTING PARKIR

Dari hasil analisis kinerja ruas jalan yang telah dilakukan pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2, dapat diketahui bahwa kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 memiliki V/C ratio 0.57. Hal ini dikarenakan lebar efektif jalan dan kapasitas ruas jalan yang berkurang dengan adanya parkir on street yang tidak tertata dengan baik.

Dari hasil perhitungan kapasitas ruas jalan pada kondisi eksisting dapat diketahui bahwa kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 menunjukkan adanya permasalahan. Dari hasil tersebut, didapatkan hasil bahwa tingkat pelayanan jalan di ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 adalah C.

Untuk mengetahui kondisi eksisting parkir di Ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 Kota Tidore Kepulauan, dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



AKUMULASI PARKIR

Akumulasi parkir diperoleh dari penjumlahan kendaraan yang masuk dikurangi dengan kendaraan yang keluar tempat parkir di ruas jalan yang diamati.

Berikut merupakan tabel Akumulasi Total Jenis Kendaraan selama 12 jam

- Sepeda Motor

Waktu	Interval	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Kend Parkir
06.00-07.00	1	22	10	12	22	12
07.00-08.00	1	14	7	19	36	19
08.00-09.00	1	19	9	29	55	29
09.00-10.00	1	22	19	32	77	32
10.00-11.00	1	13	18	27	90	27
11.00-12.00	1	15	16	26	105	26
12.00-13.00	1	13	16	23	118	23
13.00-14.00	1	7	14	16	125	16
14.00-15.00	1	7	6	17	132	17
15.00-16.00	1	10	12	15	142	15
16.00-17.00	1	9	15	9	151	9
17.00-18.00	1	11	8	12	162	
TOTAL		162	150	237		

- Kendaraan Mobil

Waktu	Interval	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Kend Parkir
06.00-07.00	1	2	1	1	2	1
07.00-08.00	1	3	1	3	5	3
08.00-09.00	1	1	2	2	6	2
09.00-10.00	1	2	2	2	8	2
10.00-11.00	1	2	1	3	10	3
11.00-12.00	1	2	2	3	12	3
12.00-13.00	1	0	1	2	12	2
13.00-14.00	1	2	2	2	14	2
14.00-15.00	1	1	1	2	15	2
15.00-16.00	1	2	2	2	17	2
16.00-17.00	1	0	2	0	17	0
17.00-18.00	1	1	0	1	18	1
TOTAL		18	17	23		

KAPASITAS STATIS

Besarnya nilai kapasitas statis dipengaruhi oleh panjang jalan, lebar parkir, dan sudut parkir. Kapasitas statis memiliki arti berapa banyak ruang parkir yang dapat disediakan berdasarkan panjang jalan atau luasan tertentu. Berikut merupakan contoh perhitungan kapasitas statis pada parkir di badan jalan yaitu di ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2.

1. Sepeda Motor

$$\begin{aligned}KS &= L/X \\ &= 196/0,75 \\ &= 261 \text{ SRP}\end{aligned}$$

Nama Jalan	Motor		
	Panjang Jalan Pakir (m)	lebar kaki ruang parkir (m)	kapasitas statis (SRP)
Sultan Mansyur Segmen 2	196	0.75	261

2. Mobil

Berikut merupakan perhitungan kapasitas statis pada parkir di badan jalan Sultan Mansyur Segmen 2 yaitu dengan sudut 90o.

$$\begin{aligned}KS &= L/X \\ &= 190/2,3 \\ &= 83 \text{ SRP}\end{aligned}$$

Nama Jalan	Mobil			
	Panjang Jalan (m)	Sudut (x ^o)	Lebar kaki ruang parkir (m)	Kapasitas statis (SRP)
Sultan Mansyur Segmen 2	190	90	2.3	83

DURASI PARKIR

Pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 didapat durasi parkir dari hasil survei patroli parkir yang kemudian dapat dilihat durasi tertingginya. Berikut merupakan perhitungan untuk mengetahui durasi parkir pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 dengan jenis kendaraan sepeda motor dan mobil adalah sebagai berikut (waktu survei selama 12 jam).

1. Sepeda Motor

$$\begin{aligned} D &= (\text{Kendaraan Parkir} \times \text{Lama Parkir}) / (\text{Jumlah Kendaraan}) \\ &= 225 / 162 \\ &= 1,39 \text{ jam} = 83 \text{ Menit (1 Jam 23 Menit)} \end{aligned}$$

2. Mobil

$$\begin{aligned} D &= (\text{Kendaraan Parkir} \times \text{Lama Parkir}) / (\text{Jumlah Kendaraan}) \\ &= 23 / 18 \\ &= 1,28 \text{ jam} = 77 \text{ Menit (1 Jam 17 Menit)} \end{aligned}$$

KAPASITAS DINAMIS

Kapasitas dinamis tergantung pada besarnya rata-rata durasi atau lamanya kendaraan parkir. Berikut merupakan perhitungan kapasitas dinamis untuk ruang parkir bagi sepeda motor dan mobil pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 dengan waktu pengamatan 12 jam, yaitu:

1. Sepeda Motor

$$\begin{aligned} KD &= (KS \times P) / D \\ &= (261 \times 12) / 1,39 \\ &= 2253 \text{ SRP} \end{aligned}$$

Nama Ruas	Motor				
	Sudut parkir (x°)	Kapasitas Statis (SRP)	Durasi Parkir (Jam)	Lamanya Survei (Jam)	Kapasitas Dinamis (SRP)
SULTAN MANSYUR SEGMENT 2	90	261	1.39	12	2253

2. Mobil

$$\begin{aligned} KD &= (KS \times P) / D \\ &= (83 \times 12) / 1,28 \\ &= 778 \text{ SRP} \end{aligned}$$

Nama Ruas	Mobil				
	Sudut parkir (x°)	Kapasitas Statis (SRP)	Durasi Parkir (Jam)	Lamanya Survei (Jam)	Kapasitas Dinamis (SRP)
SULTAN MANSYUR SEGMENT 2	90	83	1.28	12	778

VOLUME PARKIR DALAM SATUAN RUANG PARKIR (SRP)

Volume parkir adalah jumlah keseluruhan kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir, biasanya dihitung dalam kendaraan yang parkir dalam satu hari. Dalam perhitungan volume parkir (SRP) diperoleh dari hasil perbandingan antara kapasitas dinamis dengan durasi. Berdasarkan volume kendaraan yang di dapat dari hasil analisis maka diketahui volume parkir untuk jenis kendaraan sepeda motor pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 adalah 162 kendaraan, sedangkan untuk volume parkir dengan jenis kendaraan mobil didapat 18 kendaraan.

TINGKAT PENGGUNAAN RUANG PARKIR

Indeks parkir merupakan presentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%. Berikut merupakan perhitungan tingkat penggunaan ruang parkir dengan jenis kendaraan sepeda motor dan mobil pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2.

1. Sepeda Motor

$$\begin{aligned} IP &= (\text{Akumulasi Parkir (Kend)} \times 100\%) / \text{KS} \\ &= (32 \text{ kend} \times 100\%) / 261 \\ &= 12.26\% \end{aligned}$$

2. Mobil

$$\begin{aligned} IP &= (\text{Akumulasi Parkir (Kend)} \times 100\%) / \text{KS} \\ &= (3 \text{ kend} \times 100\%) / 83 \\ &= 3.61\% \end{aligned}$$

TINGKAT PERGANTIAN PARKIR (TURN OVER)

Tingkat penggunaan parkir diperoleh dengan membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir untuk suatu periode tertentu. Berikut merupakan perhitungan tingkat pergantian parkir jenis kendaraan sepeda motor dan mobil pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2.

1. Sepeda Motor

$$\begin{aligned} \text{Turn Over} &= (\text{Jumlah Kendaraan}) / \text{KS} \\ &= (162) / 261 \\ &= .62 \text{ kend/ruang} \end{aligned}$$

2. Mobil

$$\begin{aligned}\text{Turn Over} &= (\text{Jumlah Kendaraan})/\text{KS} \\ &= (18)/83 \\ &= 0.21 \text{ kend/ruang}\end{aligned}$$

PERMINTAAN TERHADAP PENAWARAN

Dari hasil analisis yang telah dilakukan dapat diketahui kapasitas parkir yang disediakan (penawaran) dan ruang parkir yang dibutuhkan (permintaan), sehingga terlihat apakah ruang parkir yang tersedia telah memenuhi atau tidak memenuhi seluruh permintaan parkir. Jika nilai permintaan terhadap penawaran memiliki nilai minus (-) maka kapasitas parkir belum mencukupi permintaan parkir. Berikut merupakan contoh perhitungan dari permintaan terhadap penawaran pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 dengan jenis kendaraan sepeda motor dan mobil, dapat dilihat sebagai berikut:

1. Permintaan Terhadap Penawaran Sepeda Motor

$$\begin{aligned}&= \text{kapasitas parkir yang disediakan} - \text{jumlah kendaraan yang parkir} \\ &= 261 - 32 \\ &= 229 \text{ ruang.}\end{aligned}$$

Lokasi Parkir	Sepeda Motor			
	Permintaan (Kendaraan)	Sudut Parkir	Penawaran (SRP)	Permintaan Terhadap Penawaran (Ruang)
Sultan Mansyur Segmen 2	32	90	261	229

2. Permintaan Terhadap Penawaran Mobil

$$\begin{aligned}&= \text{kapasitas parkir yang disediakan} - \text{jumlah kendaraan yang parkir} \\ &= 83 - 3 \\ &= 80 \text{ ruang.}\end{aligned}$$

Lokasi Parkir	Mobil			
	Permintaan (Kendaraan)	Sudut Parkir	Penawaran (SRP)	Permintaan Terhadap Penawaran (Ruang)
Sultan Mansyur Segmen 2	3	90	83	80

REKOMENDASI PENYELESAIAN MASALAH

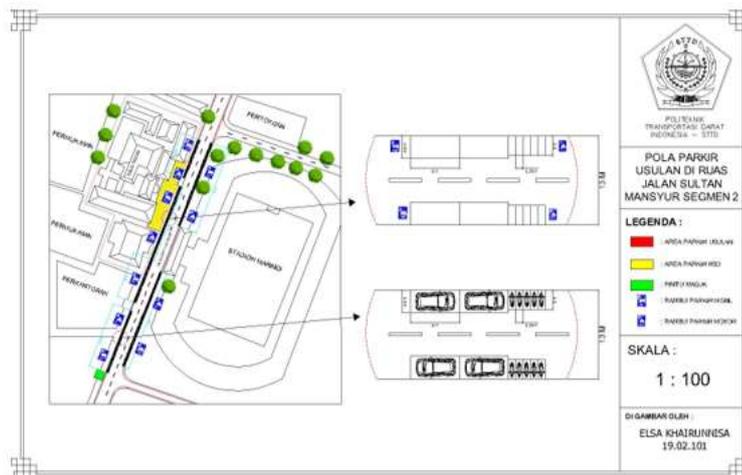
Berikut merupakan rekomendasi yang dapat diberikan untuk mengatasi permasalahan yang ada:

1. Optimalisasi Sudut Parkir

Optimalisasi sudut parkir untuk parkir on street lebih mengutamakan indikator besarnya kapasitas efektif ruas jalan yang memiliki fasilitas parkir on street, hal tersebut bertujuan agar terjadi peningkatan kinerja pelayanan pada ruas jalan tersebut. Karena apabila ruas jalan terjadi peningkatan kapasitas, maka kecepatan pada ruas jalan tersebut akan bertambah dan kepadatan akan berkurang.

2. Manajemen Kapasitas

Upaya manajemen kapasitas parkir pada parkir *on street* dilakukan dengan cara penggunaan kapasitas seefektif mungkin, baik pada kapasitas ruas jalan maupun pada kapasitas satuan ruang parkir. Hal ini dilakukan untuk memberi pandangan kepada pemerintah dalam melakukan optimalisasi sudut parkir, yang diharapkan dapat memberikan hasil akhir yang sesuai dengan kebutuhan berupa peningkatan pelayanan.



Pola Parkir Usulan Jalan Sultan Mansyur Segmen

Pola parkir usulan di atas yaitu sepeda motor dengan sudut 90° menghasilkan kapasitas statis 216 SRP dan parkir mobil dengan sudut 0° menghasilkan kapasitas statis 83 SRP.

KESIMPULAN

1. Kondisi eksisting pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 pada waktu puncak parkir yaitu pukul 09.00-11.00 WIT. Pola sudut parkir yang digunakan untuk sepeda motor yaitu sudut 90° dan untuk jenis kendaraan mobil menggunakan sudut 90° . Serta, komposisi parkir pada ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 terbanyak adalah sepeda motor.
2. Kinerja ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 di RSD Kota Tidore Kepulauan memiliki kapasitas sebesar 1089 smp/jam, V/C Ratio sebesar 0.57, kecepatan 24.02 km/jam, dan kepadatan 53.02 smp/km.
3. Dalam menangani permasalahan yang ada di Ruas Jalan Sultan Mansyur Segmen 2 sudah dilakukan penataan parkir pada badan jalan dengan melakukan pengoptimalan sudut parkir dengan pola sudut parkir 90° untuk sepeda motor dan pola sudut parkir 0° untuk jenis kendaraan mobil.

SARAN

1. Pembuatan marka parkir pada parkir *on street* sesuai dengan sudut yang telah ditentukan.
2. Pemberian rambu petunjuk parkir pada lokasi parkir kendaraan yang disediakan sesuai dengan standar yang ditentukan.
3. Perlu adanya juru parkir dalam membantu penataan parkir untuk meminimalisir terjadinya parkir sembaranga

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2015 *Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2011 *Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2021, *Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- _____, 1996, *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir*, Jakarta.
- _____, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat jenderal Bina Marga, Jakarta.
- _____, 2022, *Pola Umum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Kota Tidore Kepulauan*, PKL Taruna/i Angkatan XLI.
- Munawar, Ahmad, 2006, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Yogyakarta, Beta Offset.
- Anugrah Yulmida, Damarta, Sri Wiwoho Mudjanarko, M Ikhsan Setiawan, Arthur Daniel Limantara. "Analisis Kinerja Parkir Sepanjang Jalan Walikota Mustajab Surabaya." *Ukarst*, Vol 1, (2017): hal 11–18.
- Masitha, M. D., Budi Sugiarto W., Imma, W. A., "Evaluasi Kinerja Parkir *Off-Street* Pada Pusat Perbelanjaan Di Kota Malang (Studi Kasus: malang Plasa, Plasa Gajah Mada, dan Plasa Matahari)", *Planning for Urban Region and Environment*, Vol 9, (April 2020): hal 205–212.
- Surandono, A., Ardinal Putra A., "Analisis Kapasitas Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Umum Muhammadiyah Metro.", *TAPAK*, Vol 7, No. 1, (November 2017): hal 81-89.
- Kurniawan, S., Sriharyani L., "Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Jendral Ahmad Yani Kota Metro (Studi Kasus Depan Pusat Perbelanjaan Swalayan Putra Baru).", *TAPAK*, Vol 8, No. 1, (April 2018): hal 9–19.
- Masrul, D., Adita U., "Analisis Pengaruh *On-Street Parking* Terhadap Kinerja Jalan Di Pasar Jaya Ciracas, Jakarta Timur.", *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, Vol 5, No. 3, (Desember 2021): hal 263–272.
- Maulidya, I., Ni Luh Wayan R. K., Tania Andari., "Penataan Parkir Di Badan Jalan Kota Payakumbuh.", *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Vol 23, No. 1, (Juni 2021): hal 37–54.
- Prasetyo, J., A., Timboeleng., Hanny ., "Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon.", *Sabua*, Vol 6, No. 3, (November 2014): hal 333–340.

- Purwa, Z., Hera W., Cahya B., "Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (*Off Street Parking*) Di Kawasan Pasar Pucang Surabaya.", *Jurnal Transportasi: Sistem, Material, Dan Infrastruktur*, Vol 2, No. 2, (2019): hal A62-A65.
- Octaviani, I., P., M. Fajar S., Rinto S., "Analisis Kinerja Ruas Jalan Benteng Pancasila Akibat Parkir Motor *On Street* Di Pusat Pertokoan Joko Sambang Kota Mojokerto Jawa Timur.", *Jurnal JOS-MRK*, Vol 2, No. 2, (Juni 2021): hal 20–26.
- Astuti, D., P., M., Gusti Ayu K., R., S., D., I Putu J., "Analisis Efektivitas Penggunaan Sistem *E-Parking* Dalam Pembayaran Retribusi Parkir Di Kabupaten Tabanan.", *JIMAT (Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi) Universitas Pendidikan Ganesha*, Vol 10, No. 3, (2019): hal 390–401.
- Ratnaningsih, D., "Pengaruh Parkir *On-Street* Terhadap Kinerja Ruas Jalan Arief Rahman Hakim Kota Malang.", *Prosiding Sentia Politeknik Negeri Malang*, Vol 8, (2016): hal E9–E14.
- Romadhona, P., J., Dika P., "Dampak Parkir *On Street* Pada Fasilitas Buka Median (*U-Turn*) Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan.", *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, Vol 18, No. 2, (Agustus 2020): hal 357–364.
- Roza, A., Guvil Q., Redho B., B., "Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat *on – Street Parking System* Pasca Pemasangan Alat Meter Parkir (Studi Kasus Ruas Jalan Permindo Kota Padang)." *Jurnal Teknik Sipil ITP*, Vol 5, No. 2, (Juli 2018): hal 62–76.
- Andaru, N., M., Ismu, R., D., A., Nailah, F., "Arahan Penataan Parkir *On-Street* Berdasarkan Pengaruh Perilaku Parkir Terhadap Kinerja Ruas Jalan Pasar Besar", Vol 10, No. 2, (April 2021): hal 11–22.
- Sulistiani, Munawar, A., "Analisis *Off Street Parking* Dan *On Street Parking* Di Obyek Wisata Goa Gong", *Jurnal Nasional Pariwisata*, Vol 10, No. 1, (April 2018): hal 46-55.
- Al Fikri, A., Y., Andik, S., Moh. Debby, R., Donny, A., "Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Mt. Haryono terhadap Kinerja Ruas Jalan.", *Jurnal Teknik Sipil*, Vol 2, No. 1, (2021): hal 50-57.
- Oktaviani, Putri, I., "Kelayakan *On Street Parking* di Depan Toko Gramedia.", *CIVED (Journal of Civil Engineering and Vocational Education)*, Vol 9, No. 1, (Maret 2022): hal 45-50.