

PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI PERKOTAAN KABUPATEN CIANJUR

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

HASNA NURHANIFAH

NOTAR : 19.02.141

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2022**

PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI PERKOTAAN KABUPATEN CIANJUR

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Menjadi Perwira Ahli Madya



Diajukan Oleh :

HASNA NURHANIFAH

NOTAR : 19.02.141

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2022**

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI
PERKOTAAN KABUPATEN CIANJUR**

Yang Dipersiapkan dan Disusun oleh:

HASNA NURHANIFAH

Nomor Taruna : 19.02.141

Telah disetujui oleh :

PEMBIMBING I



Yuanda Patria Tama, MT

Tanggal: 02 Agustus 2022

PEMBIMBING II



Susi Sulistyowati, MM

Tanggal: 02 Agustus 2022

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI PERKOTAAN
KABUPATEN CIANJUR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

HASNA NURHANIFAH

Nomor Taruna : 19.02.141

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 AGUSTUS 2022
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Yuanda Patria Tama, MT

NIP. 19871103 201012 1 005

Tanggal: 03 Agustus 2022

PEMBIMBING II



Susi Sulistyowati, MM

NIP. 19710728199803 2 001

Tanggal: 03 Agustus 2022

Jurusan Manajemen Transportasi Jalan
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2022

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI PERKOTAAN
KABUPATEN CIANJUR**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

HASNA NURHANIFAH

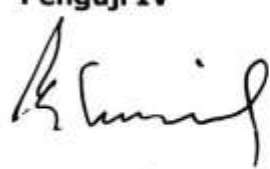
Nomor Taruna : 19.02.141

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 03 AGUSTUS 2022

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I  <u>Yuanda Patria Tama, MT</u> NIP. 19871103 201012 1 005	Penguji II  <u>Susi Sulistyowati, MM</u> NIP. 19710728199803 2 001
Penguji III  <u>ARINI DEWI LESTARI, MM</u> NIP. 19880124 200912 2 002	Penguji IV  <u>Drs. EKO SUDRIYANTO, MM</u> NIP. 19600806 198503 1 002

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN


RACHMAT SADILI, MT

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : HASNA NURHANIFAH

NOTAR : 19.02.141

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI PERKOTAAN KABUPATEN CIANJUR

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,



HASNA NURHANIFAH

NOTAR : 19.02.141

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : HASNA NURHANIFAH

NOTAR : 19.02.141

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI PERKOTAAN KABUPATEN CIANJUR

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,

HASNA NURHANIFAH

Notar : 19.02.141

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat, hidayat serta karunianya Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI PERKOTAAN KABUPATEN CIANJUR"** dapat diselesaikan pada waktu yang telah ditetapkan. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini disusun berdasarkan hasil Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Kabupaten Cianjur dan merupakan persyaratan untuk memperoleh Ijazah Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.

Pada kesempatan ini, saya tuturkan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan umum maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terimakasih ini disampaikan kepada:

1. Allah swt., yang selalu memberikan hikmah dan hidayah-Nya.
2. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat;
3. Bapak Ahmad Yani , ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD;
4. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Yuanda Patria Tama, MT dan Ibu Susi Sulistyowati, MM selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan arahan, petunjuk, dan bimbingan selama masa pendidikan;
7. Bapak Kepala Dinas Pehubungan Kabupaten Cianjur beserta staf yang memberikan ijin dan membantu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib;
8. Semua sahabat (Ayunda, Luthfia, Rania, Putri, Neng Risma, Ajeng, Andi, Anisa, Fitri, Sonia) yang senantiasa membantu dalam memotivasi, memberi semangat, membantu dalam Pendidikan saya

9. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Disadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, diharapkan Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 2 Agustus 2022

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1. Kondisi Geografis.....	5
2.2. Wilayah Administrasi.....	5
2.3. Kondisi Transportasi	8
2.3.1. Jaringan Jalan.....	8
2.3.2. Jumlah dan Jenis Kendaraan	8
2.3.3. Pemilihan Moda Transportasi	9
2.4. Kondisi Wilayah Studi.....	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1. Manajemen Ruas Jalan	15
3.1.1. Kapasitas	15
3.2. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	19
3.3. Jalur Khusus Sepeda	19

3.4.	Perancangan Fasilitas Sepeda	20
3.4.1.	Ketentuan umum	20
3.4.2.	Penentuan Sampel	23
3.5.	Ketentuan Teknis.....	24
3.5.1.	Kecepatan rencana sepeda dan kendaraan bermotor	24
3.5.2.	Penentuan lebar lajur atau jalur sepeda	24
3.5.3.	Ketentuan kondisi lebar jalan eksisting untuk penempatan lajur atau jalur sepeda.....	25
3.5.4.	Lajur sepeda di badan jalan (Tipe A)	26
3.5.5.	Marka jalan	29
3.5.6.	Rambu lalu lintas	36
3.5.7.	Tempat parkir sepeda.....	41
3.6.	Teknis Tempat Parkir Penitipan Sepeda dengan Konsep <i>QR Code</i>	42
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		44
4.1.	Alur Pikir Penelitian.....	44
4.2.	Bagan Alir Penelitian	45
4.3.	Teknik Pengumpulan Data.....	46
4.4.	Teknik Analisis dan Pengolahan Data.....	46
4.5.	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	47
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		48
5.1.	Analisis Minat Masyarakat Dalam Bersepeda	48
5.1.1.	Penentuan Sample Responden	48
5.1.2.	Hasil Analisa data sampel responden	49
5.2.	OD Matriks.....	55
5.3.	Kinerja Ruas Jalan pada Rute Rencana	56
5.2.1.	Inventarisasi Ruas Jalan pada Rute Rencana	56

5.2.2.	Kinerja Ruas Jalan dan Tingkat Pelayanan pada Rute Rencana.....	58
5.4.	Kinerja Ruas Jalan Perbandingan Sebelum dan Sesudah adanya Jalur Sepeda.....	61
5.5.	Penentuan Desain Jalur Sepeda	65
5.5.1.	Desain rute jalur sepeda	65
5.5.2.	Aksesibilitas.....	73
5.5.3.	Usulan Lokasi dan Desain Tempat Penyewaan Sepeda	73
BAB 6	PENUTUP	80
6.1.	Kesimpulan	80
6.2.	Saran	80
DAFTAR PUSTAKA		82
LAMPIRAN.....		84

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Luas Wilayah Kabupaten Cianjur Per Kecamatan	6
Tabel III.1 Kapasitas Dasar	16
Tabel III.2 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp).....	16
Tabel III.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw)	17
Tabel III.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	18
Tabel III.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	18
Tabel III.6 Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda Berdasarkan Fungsi Jalan ..	21
Tabel III.7 Kecepatan Rencana Sepeda	24
Tabel III.8 Perbandingan jenis tempat parkir sepeda	41
Tabel V.1 OD Matriks Asal Tujuan Pesepeda	55
Tabel V.2 Data Inventarisasi Ruas Jalan Pada Rute Rencana	56
Tabel V.3 Kapasitas Jalan pada Rute Rencana Jalur Sepeda	57
Tabel V.4 Kinerja Ruas Jalan dan Tingkat Pelayanan pada Rute Rencana	60
Tabel V.5 Lebar Jalan Efektif Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda	61
Tabel V.6 Kapasitas Jalan Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda	62
Tabel V.7 V/C Ratio Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda	63
Tabel V.8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda	64
Tabel V.9 Panjang Rute	73
Tabel V.10 Usulan Lokasi Penyewaan Sepeda	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Administrasi Wilayah Kabupaten Cianjur.....	7
Gambar II.2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Cianjur	8
Gambar II.5 Peta Zona Wilayah Kabupaten Cianjur	10
Gambar II.6 Prawatasari Kabupaten Cianjur	11
Gambar II.7 Pendopo Kabupaten Cianjur	12
Gambar II.8 Alun-alun Kabupaten Cianjur	13
Gambar II.9 Citimall Kabupaten Cianjur	14
Gambar III.1 Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda Berdasarkan Volume dan Kecepatan Kendaraan Bermotor	22
Gambar III.2 Lebar Minimum Satu Lajur Sepeda	25
Gambar III.3 Lebar yang Disarankan untuk Satu Lajur Sepeda	25
Gambar III.4 Kondisi Lebar Lajur untuk Jalan Raya dan Sedang.....	26
Gambar III.5 Tampak Atas Jalur Sepeda Tipe A di Ruas Jalan 4/2 T.....	27
Gambar III.6 Tampak atas jalur sepeda tipe A di badan jalan yang memiliki lajur sepedamotor	28
Gambar III.7 Tampak atas jalur sepeda tipe A di badan jalan yang memiliki tempat parkir kendaraan bermotor.....	29
Gambar III.8 Marka membujur lajur sepeda di badan jalan (Detail C-1 dan C-2)	30
Gambar III.9 Marka membujur jalur sepeda pada bukaan jalan (Detail C-3)...	30
Gambar III.10 Penempatan marka lambang sepeda dan marka huruf dan lambang lajur sepeda.....	31
Gambar III.11 Detail tipikal penempatan lambang sepeda dan marka huruf dan lambang lajur sepeda.....	31
Gambar III.12 Detail marka lambang sepeda dan marka huruf lajur sepeda (Detail C 3)	32
Gambar III.13 Detail marka lambang sepeda dan marka huruf jalur sepeda (Detail A-3)	32
Gambar III.14 Marka area di bukaan jalan (Detail D-1).....	33
Gambar III.15 Marka area di persimpangan (Detail D-2).....	33

Gambar III.16 Potongan A-A (marka area)	33
Gambar III.17 Penempatan marka area lajur sepeda di bukaan jalan	34
Gambar III.18 Penempatan marka area lajur sepeda di persimpangan jalan ..	35
Gambar III.19 Marka lambang panah.....	35
Gambar III.20 Dimensi dan tinggi rambu.....	36
Gambar III.21 Rambu lajur atau jalur sepeda	37
Gambar III.22 Detail rambu beri jalan	37
Gambar III.23 Rambu beri jalan	38
Gambar III.24 Rambu petunjuk awal sepeda	38
Gambar III.25 Rambu petunjuk lajur sepeda berakhir.....	39
Gambar III.26 Rambu larangan delman, andong, becak	40
Gambar III.27 Rambu pemberitahuan lajur sepeda	40
Gambar III.28 Tipe Gelombang	41
Gambar III.29 Penempatan Parkir Sepeda	42
Gambar IV.1 Bagan Alir Penelitian	45
Gambar V.1 Perencanaan Rute Sepeda.....	66
Gambar V.2 Penampang Melintang Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Sebelum Ada Jalur Khusus Sepeda	67
Gambar V.3 Penampang Melintang Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Setelah Ada Jalur Khusus Sepeda	68
Gambar V.4 Tampak Atas Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Sebelum Ada Jalur Khusus Sepeda.....	69
Gambar V.5 Tampak Atas Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Setelah Ada Jalur Khusus Sepeda.....	70
Gambar V.6 Bunderan Lampu Gentur Sebelum Ada Jalur Khusus Sepeda	71
Gambar V.7 Bunderan Lampu Gentur Setelah Ada Jalur Khusus Sepeda	72
Gambar V.8 Peta Lokasi Penyewaan Sepeda	75
Gambar V.9 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Depan	76
Gambar V.10 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Belakang	76
Gambar V.11 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Samping Kanan	77
Gambar V.12 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Samping Kiri	77
Gambar V.13 Desain Scan Barcode Penyewaan Sepeda	77

Gambar V.14 Desain Rak SepedaPenyewaan Sepeda.....	78
Gambar V.15 Desain Locket Penyewaan Sepeda.....	78
Gambar V.16 Desain Pintu Masuk Penyewaan Sepeda	78
Gambar V.17 Desain Penyewaan Sepeda Tampak Dalam.....	79
Gambar V.18 Desain Sistem Kunci Penyewaan Sepeda	79

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1 Kapasitas Jalan.....	15
Rumus III.2 Penentuan Sampel.....	23

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan dan perkembangan suatu wilayah sudah mulai mengacu pada keselamatan lingkungan mendorong tingginya aktifitas yang meminimalisir pembuangan polusi, penggunaan BBM, dan meminimalisir penggunaan tenaga berlebih. Pertumbuhan kepemilikan kendaraan di Kabupaten Cianjur pada tahun 2019 adalah 447.563 dan pada tahun 2020 meningkat 527.350 sehingga tingkat pertumbuhan kepemilikan kendaraan di Kabupaten Cianjur meningkat sebesar 18%.

Pemerintah sudah mengembangkan pembangunan kota dengan berdasarkan prinsip kota hijau ditandai dengan Undang-undang Nomor 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang bahwa semua arah pengembangan, penataan atau penyediaan infrastruktur harus mementingkan kelestarian lingkungan dan keselamatan lingkungan.

Salah satu upaya menciptakan Kota Hijau ialah dengan cara *Green Transportation*. *Green Transportation* merupakan konsep transportasi yang berlandaskan lingkungan, baik secara sarana maupun prasarana. Sarana dapat diartikan sebagai alat/kendaraan yang digunakan harus ramah lingkungan (minim polusi dan hemat bahan bakar). Sedangkan prasarana dapat diartikan sebagai pengembangan infrastruktur yang mengacu pada meminimalisir dampak dari pengguna.

Bersepeda merupakan kegiatan transportasi yang mendukung keselamatan lingkungan, olahraga serta kebutuhan akan rekreasi. Pengendara sepeda mempunyai hak untuk diperlakukan sama seperti halnya pengguna jalan lain, seperti yang tertera dalam UU No. 22 Tahun 2009 Pasal 62 ayat (1) (2).

Kabupaten Cianjur belum memiliki jalur sepeda sehingga harus menyediakan jalur sepeda untuk memfasilitasi orang-orang yang bersepeda dan juga mendukung program penghijauan lingkungan serta meningkatkan Ruang Terbuka Hijau (RTH) Kabupaten Cianjur.

Menurut usulan-usulan ada beberapa ruas jalan yang akan dibuatkan jalur khusus sepeda. Jalur khusus sepeda ini direncanakan akan melintasi 4 titik tertentu yaitu Alun-alun Kabupaten Cianjur, Citimall, Taman Prawatasari, dan Pendopo Kabupaten Cianjur. Ruas jalan yang akan dibuat rute adalah Jalan Suroso, Jalan Taifur Yusuf, Jalan Ir. H. Juanda, Jalan KH Abdullah Bin Nuh, Jalan Pangeran Hidayattullah, Jalan Siliwangi, Jalan Siti Jenab, dan Jalan Otto Iskandardinata II.

Di Kabupaten Cianjur aktifitas yang dilakukan di lokasi terbuka pada umumnya berpusat pada pusat kota yaitu wilayah Kecamatan Cianjur. Dimana aktifitas olahraga seperti senam aerobik, lari-lari, sepakbola, renang maupun bersepeda. Kegiatan inilah yang menjadi dasar penulis untuk saling menghubungkan segala aktifitas dengan fasilitas jalur sepeda.

Dalam hal ini penulis akan merencanakan "Perencanaan Jalur Khusus Sepeda Di Perkotaan Kabupaten Cianjur". Dengan memilih rute serta menganalisa kinerja ruas jalan setelah adanya jalur sepeda tersebut. Hal ini dikarenakan untuk menarik minat dari masyarakat untuk meningkatkan kegiatan transportasi yang ramah lingkungan, serta mendukung keselamatan lingkungan.

1.2. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan bahwa dapat disimpulkan beberapa permasalahan, diantaranya:

1. Tingkat pertumbuhan kepemilikan kendaraan bermotor dari tahun 2019-2020 yaitu sebesar 18%.
2. Penentuan lokasi penyewaan sepeda dan rute khusus sepeda.

3. Kondisi lalu lintas yang tinggi dapat memicu terjadinya masalah seperti polusi udara yang disebabkan oleh beroperasinya kendaraan bermotor di Kawasan perkotaan Kabupaten Cianjur.
4. Belum adanya perhatian khusus dari pemerintah karena tidak adanya fasilitas sarana dan prasarana untuk para pengguna sepeda.

1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang telah dijelaskan maka dapat disimpulkan beberapa rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana rute pesepeda untuk perkotaan Kabupaten Cianjur?
2. Bagaimana titik-titik persewaan sepeda (*shelter*) di perkotaan Kabupaten Cianjur?
3. Bagaimana usulan desain persewaan sepeda di perkotaan Kabupaten Cianjur?

1.4. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk merencanakan desain daripada jalur sepeda demi kenyamanan serta keselamatan pengguna sepeda. Adapun tujuan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah:

1. Mengidentifikasi penentuan rute rencana jalur sepeda di perkotaan Kabupaten Cianjur.
2. Menganalisis perencanaan titik-titik penyewaan sepeda di perkotaan Kabupaten Cianjur.
3. Mengusulkan desain pesewaan sepeda di perkotaan Kabupaten Cianjur.

1.5. Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini tidak menyimpang dari tema yang diangkat dan untuk memaksimalkan hasil yang diperoleh, maka dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini membuat batasan masalah penelitian sebagai upaya untuk membatasi isi kajian. Adapun pembatasan ruang lingkup diuraikan sebagai berikut:

1. Mengusulkan rute jalur khusus sepeda di wilayah perkotaan Kabupaten Cianjur.
2. Mengusulkan perancangan desain tempat parkir penitipan sepeda dengan konsep *QR code* berdasarkan minat masyarakat terhadap bersepeda.
3. Mengevaluasi kinerja kapasitas jalan dan v/c ratio sebelum dan sesudah adanya jalur khusus sepeda saat ini sampai 5 tahun ke depan.
4. Tidak menghitung biaya untuk pembangunan jalur sepeda dan pembangunan fasilitas pengguna sepeda lainnya.
5. Tidak membuat aplikasi untuk penyewaan sepeda.

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Geografis

Kabupaten Cianjur secara geografis terletak pada koordinas 106° 42'-107° 25' Bujur Timur dan 6° 21'-7° 25' Lintang Selatan. Luas wilayah Kabupaten Cianjur 361.434,98 Ha terbagi dengan ciri topografi sebagian besar berupa daerah pegunungan, berbukit-bukit dan sebagian merupakan dataran rendah, dengan ketinggian 0 s/d 2.962 meter di atas laut (Puncak Gunung Gede) dengan kemiringan antara 1% s/d 15%.

Secara umum Cianjur beriklim tropis, dengan pengaruh angin sangat besar, sehingga terdapat pergantian musim, yakni musim kemarau dan musim penghujan, curah hujan pertahunnya rata-rata berkisar antara 2.500 milimeter sampai 4.000 milimeter dengan jumlah hari hujan 150 hari per tahun. Adapun suhu udara Kabupaten Cianjur berkisar antara 15°. Suhu terendah terjadi di Cianjur bagian utara dan suhu tertinggi terjadi di Cianjur bagian selatan.

2.2. Wilayah Administrasi

Wilayah Kabupaten Cianjur terdiri dari 32 kecamatan dengan luas wilayah 3.614,35 km² dan kecamatan yang memiliki wilayah terluas adalah kecamatan Cidaun dengan luas 295,51 km². Kabupaten Cianjur terdiri dari 360 desa/kelurahan dengan jumlah desa sebanyak 354 dan jumlah kelurahan sebanyak 6 kelurahan. Adapun batas-batas wilayah daerah meliputi:

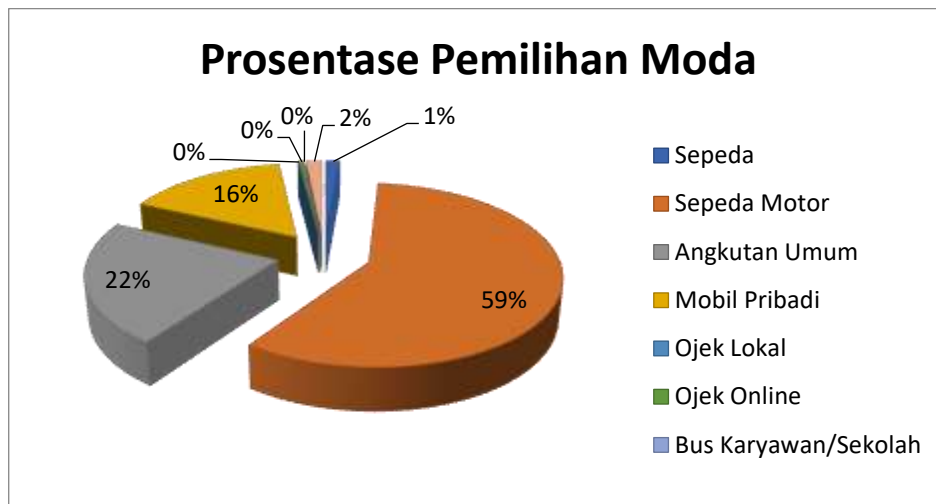
- a. Sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Bogor dan Kabupaten Purwakarta;
- b. Sebelah Timur berbatasan dengan Kabupaten Purwakarta, Kabupaten Bandung, Kabupaten Bandung Barat dan Kabupaten Garut;

- c. Sebelah Selatan berbatasan dengan Samudra Hindia;
- d. Sebelah Barat berbatasan dengan Kabupaten Sukabumi dan Kabupaten Bogor;

Tabel II.1 Luas Wilayah Kabupaten Cianjur Per Kecamatan

Kecamatan	Ibukota Kecamatan	Kelurahan	Luas Wilayah (km ²)
Agrabinta	Mekarsari	11	192,65
Leles	Pusakasari	12	114,32
Sindangbarang	Saganten	11	159,58
Cidaun	Kertajadi	14	295,51
Naringgul	Wangunjaya	11	281,32
Cibinong	Sukajadi	14	235,48
Cikadu	Cikadu	10	188,66
Tanggeung	Tanggeung	12	59,8
Pasirkuda	Kalibaru	9	115,15
Kadupandak	Kadupandak	14	104,41
Cijati	Cijati	10	49,02
Takokak	Pasawahan	9	142,16
Sukanagara	Sukanagara	10	174,05
Pagelaran	Pagelaran	14	199,44
Campaka	Cibabat	11	143,75
Campaka Mulya	Campakamulya	5	74,27
Cibeber	Cihaur	18	124,73
Warungkondang	Jambudipa	11	45,16
Gekbrong	Gekbrong	8	50,77
Cilaku	Sukasari	10	52,53
Sukaluyu	Sukamulya	10	48,02
Bojongpicung	Bojongpicung	11	88,34

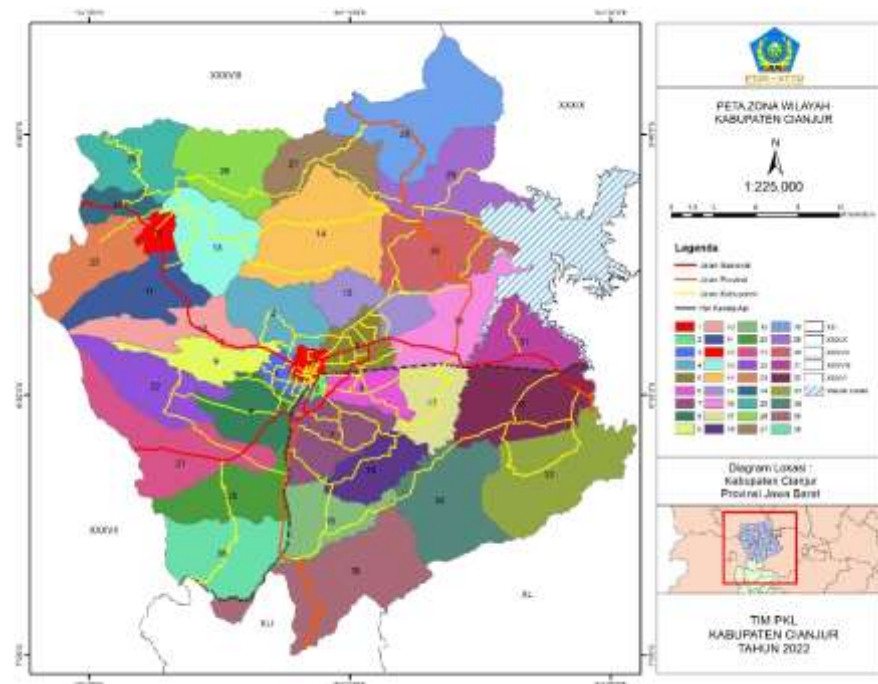
2.3.3. Pemilihan Moda Transportasi



Dapat dilihat bahwa paling banyak masyarakat Cianjur bertransportasi menggunakan sepeda motor dengan presentase 59%. Sedangkan sepeda sebanyak 1% karena masyarakat Cianjur masih merasa kurang akan keselamatan bersepeda di Cianjur dikarenakan tidak adanya jalur khusus sepeda. Oleh karena itu, perlu adanya jalur khusus sepeda di perkotaan Kabupaten Cianjur.

2.4. Kondisi Wilayah Studi

Kabupaten Cianjur memiliki 32 kecamatan dengan kecamatan yang dikaji sebanyak 16 kecamatan. 16 kecamatan dibagi menjadi 36 zona yang dibagi sehomogen mungkin.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Cianjur, 2022

Gambar II.3 Peta Zona Wilayah Kabupaten Cianjur

Wilayah yang dikaji adalah di ruas-ruas jalan Kabupaten Cianjur yang terdiri dari delapan ruas jalan menuju ke Alun-alun, Citimall, Taman Prawatasari, dan Pendopo. Bersepeda di Kabupaten Cianjur pada umumnya menjadi kegiatan hobi maupun olahraga semata, bukan sebagai aktifitas transportasi utama. Sepeda digunakan oleh masyarakat Kabupaten Cianjur sebagai sarana rekreasi dan olahraga penyalur hobi pada tempat-tempat tertentu yang menjadi daya tarik dan tempat berkumpul, masyarakat terlebih untuk saat ini sudah mulai rutin melaksanakan kegiatan di Kawasan Taman Prawatasari, Pendopo dan Alun-alun di akhir pekan. Disaat kasus Pandemi *Covid-19* mulai menurun banyak masyarakat yang sadar untuk meningkatkan dan membiasakan pola sehat salah satunya dengan bersepeda serta sebagai salah satu identitas masyarakat di Kabupaten Cianjur. Daya tarik masyarakat umumnya berkumpul pada Kawasan Taman

Prawatasari, Pendopo, Citimall dan Alun-alun yang merupakan pusat tempat masyarakat untuk berkegiatan, berekreasi serta berolahraga.



Gambar II.4 Prawatasari Kabupaten Cianjur

Taman Prawatasari merupakan ruang terbuka hijau yang terdapat di Kabupaten Cianjur. Tempat tersebut didirikan dan berfungsi sebagai paru-paru kota di Kabupaten Cianjur. Selain fungsi tersebut Taman Prawatasari juga dapat digunakan untuk melindungi sistem air tanah di sekitar wilayah tersebut. Keberadaan Taman Prawatasari ini juga dapat menjadi pengikat antara elemen gedung dalam kota yang memberikan ciri penataan arsitektur yang indah di wilayah sekitar. Selain itu tempat tersebut merupakan tempat pusat kegiatan olahraga di Kabupaten Cianjur .



Gambar II.5 Pendopo Kabupaten Cianjur

Pendopo merupakan pusat kegiatan pemerintahan di Kabupaten Cianjur yang terletak di Jalan Siti Jenab. Pendopo dikelilingi oleh empat ruas jalan dan di dalam daerah yang sama dengan beberapa bangunan pemerintahan. Pendopo terdapat di lingkungan perkotaan dimana di bagian sampingnya terdapat Alun-alun, Masjid Agung Cianjur. Pendopo merupakan salah satu bangunan penting dalam sejarah Kabupaten Cianjur dan sekarang pendopo sudah menjadi kompleks bangunan karena banyak bangunan lainnya. Kompleks tersebut mengandung beberapa peninggalan kebudayaan pada masa lalu selain bangunan pendopo itu sendiri .



Gambar II.6 Alun-alun Kabupaten Cianjur

Alun-alun Kabupaten Cianjur menghadirkan pesona wisata kekinian yaitu perpaduan unsur Islam dengan nilai filosofisnya dan budaya lokal.

Sehingga menjadi salah satu tempat yang populer dimasyarakat di Kabupaten Cianjur, jalan menuju Alun-alun Cianjur bisa diakses dengan menggunakan mulai dari sepeda, motor hingga mobil, lokasi sangat strategis yang mana terletak pada jantung kota yang bisa diakses dari segala arah. Adapun akses pintu masuk melalui gerbang yang terdapat pada jalan Suroso.



Gambar II.7 Citimall Kabupaten Cianjur

Citimall adalah salah satu pusat perbelanjaan di Kabupaten Cianjur. Citimall berada di tengah tengah kota dan bisa diakses dari arah manapun. Letak Citimall berada di depan bundaran Tugu Lampu Gentur yang menjadi titi bertemunya jalan yang menghubungkan perjalanan dari arah Sukabumu, arah Bogor, arah Bandung, dan arah Cianjur Kota.

BAB III

KAJIAN PUSTAKA

3.1. Manajemen Ruas Jalan

Rumus yang digunakan dalam analisa manajemen ruas jalan berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997.

3.1.1. Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$$

Sumber: MKJI 1997

Rumus III.1 Kapasitas Jalan

Keterangan :

C : Kapasitas (smp/jam)

Co : Kapasitas Dasar (smp/jam)

FCw : Faktor Penyesuaian Lebar Jalan

FCsp : Faktor Penyesuaian Pemisah Arah

FCsf : Faktor Penyesuaian Hambatan Samping

FCcs : Faktor Penyesuaian Ukuran Kota

Besarnya Faktor Penyesuaian dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel III.1 Kapasitas Dasar

No	Tipe Jalan	Kapasitas	Catatan
1	Empat Lajur Terbagi atau Jalan Satu Arah	1650	Per Lajur
2	Empat Lajur tidak Terbagi	1500	Per Lajur
3	Dua Lajur tidak Terbagi	2900	Total DuaArah

Sumber: MKJI, 1997

Tabel III.2 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)

Pemisah Arah (SP%)		50-50	60-40	70-30	80-20	90-10	100-0
FCsp	2/2	1	0.94	0.88	0.82	0.76	0.7
	4/2	1	0.97	0.94	0.91	0.88	0.85

Sumber: MKJI, 1997

Tabel III.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw)

Tipe Jalan	Lebar Jalur Lalu Lintas (Cw) (m)	FCw
Empat Lajur Terbagi atau Jalan Satu Arah	Per Lajur	
	3.00	0,92
	3.25	0,96
	3.50	1,00
	3.75	1,04
	4.00	1,08
Empat Lajur Tidak Terbagi	Per Lajur	
	3.00	0,91
	3.25	0,95
	3.50	1,00
	3.75	1,05
	4.00	1,09
Dua Lajur Tak Terbagi	Total dua lajur	
	5.00	0,56
	6.00	0,87
	7.00	1,00
	8.00	1,14
	9.00	1,25
	10.00	1,29
	11.00	1,34

Sumber: MKJI, 1997

Tabel III.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)

Tipe Jalan	Kelas Hambatan Samping	FCsf Lebar Bahu Efektif Ws			
		≤ 0.5	1.0	1.5	≥ 2.0
4/2 D	VL	0,96	0,98	1,01	1,03
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,88	0,92	0,95	0,98
	VH	0,84	0,88	0,92	0,96
4/2 UD	VL	0,96	0,99	1,01	1,03
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,88	0,91	0,95	0,98
	VH	0,80	0,86	0,90	0,95
2/2 UD atau Jalan Satu Arah	VL	0,94	0,96	0,99	1,01
	L	0,92	0,94	0,97	1,00
	M	0,89	0,92	0,95	0,98
	H	0,82	0,86	0,9	0,95
	VH	0,73	0,79	0,85	0,91

Sumber: MKJI, 1997

Tabel III.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)

Ukuran Kota (Juta Penduduk)	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota
0,1	0,86
0,1 - 0,5	0,90
0,5 - 1,0	0,94
1,0 - 3,0	1,00
> 3,0	1,04

Sumber: MKJI, 1997

3.2. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas

Perencanaan Manajemen Rekayasa lalu Lintas yang dimuat dalam Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011. Manajemen dan rekayasa lalu lintas adalah serangkaian usaha dan kegiatan yang meliputi perencanaan, pengadaan, pemasangan, pengaturan, dan pemeliharaan fasilitas perlengkapan jalan dalam rangka mewujudkan, mendukung dan memelihara keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas. Manajemen dan rekayasa lalu lintas meliputi kegiatan perencanaan, pengaturan, perekayasaan, pemberdayaan dan pengawasan. Pada Jalur khusus sepeda perlu diperhatikan mengenai beberapa tingkat pelayanan sebelum dan sesudah adanya jalur khusus sepeda antara lain:

1. Rasio dan kapasitas jalan
2. Kecepatan
3. Waktu perjalanan
4. Kebebasan bergerak
5. Keamanan
6. Keselamatan
7. Ketertiban
8. Kelancaran
9. Penilaian pengemudi terhadap kondisi arus lalu lintas

3.3. Jalur Khusus Sepeda

Jalan raya merupakan ruang milik publik dimana mampu mengakomodir kebutuhan seluruh pengguna sebagai prasarana bagi kendaraan bermotor dan tidak bermotor. Namun, keamanan bersepeda menjadi sangat rentan ketika harus berhadapan dengan kendaraan bermotor. Karakteristik fisik sepeda yang berbeda dengan kendaraan bermotor membutuhkan tingkat keamanan yang berbeda dengan pengendara kendaraan bermotor. Konflik perebutan ruang jalan yang terjadi seakan dimenangkan oleh kendaraan bermotor. Hal ini mengindikasikan adanya diskriminasi hak (*right of way*) dari pengendara sepeda (Sidi, 2005). *Right of way* merupakan hak menggunakan ruang

secara bersama yang dimiliki oleh seluruh pengguna jalan, terkait dengan sifat akomodatif jalan raya sebagai ruang milik publik.

Sepeda juga memiliki hak untuk menggunakan ruang jalan seperti prasarana transportasi lainnya. Perwujudan persamaan ini mengandung risiko yang cukup besar terkait kerentanan keamanan pengendara bersepeda, misalnya terjadi kecelakaan. Perilaku kendaraan bermotor cenderung ugal-ugalan dan meremehkan pengguna sepeda. Sepeda termasuk dalam kategori kendaraan yang lemah dan tidak dapat memberikan jaminan keselamatan jika terjadi kecelakaan lalu lintas (Sidi, 2005).

3.4. Perancangan Fasilitas Sepeda

Pedoman ini menetapkan ketentuan umum, ketentuan teknis dan kriteria dalam setiap perancangan fasilitas pesepeda, yaitu jalur sepeda di badan jalan ataupun di luar badan jalan (Tipe A), jalur sepeda di trotoar (Tipe B), jalur sepeda di badan jalan (Tipe C), rambu, marka, dan tempat parkir sepeda dengan mempertimbangkan keselamatan, keamanan, ketertiban, dan kelancaran dalam berlalu lintas.

3.4.1. Ketentuan umum

- a) Ketentuan umum menurut fungsi:
 - 1) Merupakan jalur yang diprioritaskan bagi sepeda.
 - 2) Merupakan jalur yang dikhususkan bagi sepeda.
 - 3) Direncanakan hanya melayani arus sepeda pada perjalanan jarak dekat serta perjalanan dalam kota.
 - 4) Memenuhi aspek-aspek keselamatan, keamanan, kenyamanan, dan kelancaran lalu lintas yang diperlukan dan mempertimbangkan faktor teknis dan lingkungan.
 - 5) Kendaraan tidak bermotor seperti becak, andong atau delman

tidak diperbolehkan menggunakan lajur atau jalur sepeda.

b) Ketentuan pemilihan lajur atau jalur sepeda

- 1) Pemilihan lajur atau jalur sepeda disesuaikan menurut fungsi jalan yang ditunjukkan pada tabel di bawah ini:

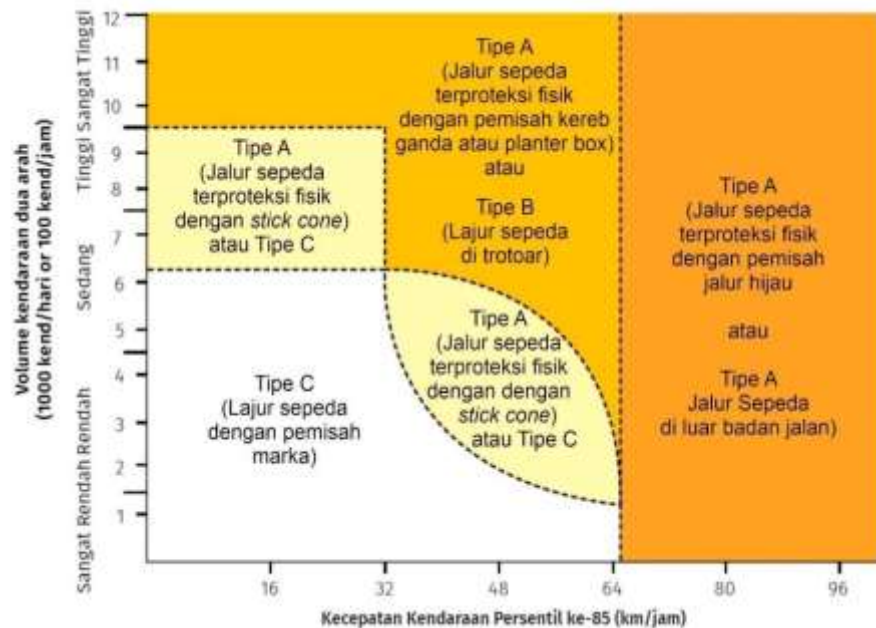
Tabel III.6 Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda Berdasarkan Fungsi Jalan

	Jalan Raya	Jalan Sedang	Jalan Kecil
Arteri Primer	A	A	-
Kolektor Primer	A	A	-
Lokal Primer	C	C	C
Lingkungan Primer	C	C	C
Arteri Sekunder	A/B	A/B	A/B
Kolektor Sekunder	A/B/C	A/B/C	B/C
Lokal Sekunder	B/C	B/C	B/C
Lingkungan Sekunder	B/C	B/C	B/C

Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Keterangan:

- A. Tipe jalur sepeda terproteksi (di badan jalan atau di luar badan jalan)
 - B. Tipe lajur sepeda di Trotoar
 - C. Tipe lajur sepeda di badan jalan
- 2) Pemilihan lajur atau jalur sepeda juga dapat memperhatikan volume dan kecepatan kendaraan bermotor sebagaimana ditunjukkan pada gambar di bawah ini:



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.1 Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda Berdasarkan Volume dan Kecepatan Kendaraan Bermotor

c) Ketentuan umum menurut penempatan:

- 1) Apabila terdapat lajur sepeda motor, maka jalur sepeda berada di sisi kiri dari lajur sepeda motor.
- 2) Apabila terdapat tempat parkir bagi kendaraan bermotor di sisi jalan, maka lajur atau jalur sepeda berada di sisi kiri (dalam) dari tempat parkir bagi kendaraan bermotor.
- 3) Jalur sepeda dapat ditempatkan di atas trotoar. Penempatannya berada di sisi kanan dari lajur pejalan kaki dengan syarat tidak mengurangi lebar minimal lajur bagi pejalan kaki, serta memperhatikan keselamatan pejalan kaki.
- 4) Lajur atau jalur sepeda yang ditempatkan di badan jalan, syarat penempatannya tidak boleh mengurangi lebar minimal yang disyaratkan bagi kendaraan bermotor.
- 5) Alinyemen horizontal dan vertikal dapat mengikuti alinyemen eksisting bagi jalur kendaraan roda empat atau lebih, namun

untuk alinyemen vertikal perlu memperhatikan kelandaian ideal bagi pesepeda

- 6) Apabila jalan bagi kendaraan bermotor memiliki arus lalu lintas satuarah bagi kendaraan bermotor, maka lajur atau jalur sepeda dapatditempatkan untuk dua arah.

d) Ketentuan umum menurut jaringan:

- 1) Lajur atau jalur sepeda harus terkoneksi pada fasilitas transportasi umum, dan pusat kegiatan.
- 2) Lajur atau jalur sepeda sebaiknya terkoneksi dengan pusat pendidikan dan pemukiman.
- 3) Lajur atau jalur sepeda direncanakan berdasarkan konsep jaringanyang tidak terputus.

3.4.2. Penentuan Sampel

Rumus Slovin digunakan untuk menentukan sample dalam menentukan minat masyarakat terhadap bersepeda yang dapat menentukan usulan rute jalur khusus sepeda dan tempat parkir penitipan sepeda.

$$n = \frac{N}{1 + N \cdot e^2}$$

Sumber: Setiawan N, 2007

Rumus III.2 Penentuan Sampel

Keterangan :

N : Jumlah Total Populasi

e : Batas Toleransi Kesalahan (*margin of error*)

n : Jumlah Sampel

3.5. Ketentuan Teknis

3.5.1. Kecepatan Rencana Sepeda dan Kendaraan Bermotor

Kecepatan rencana sepeda ditunjukkan oleh **Tabel III.11**

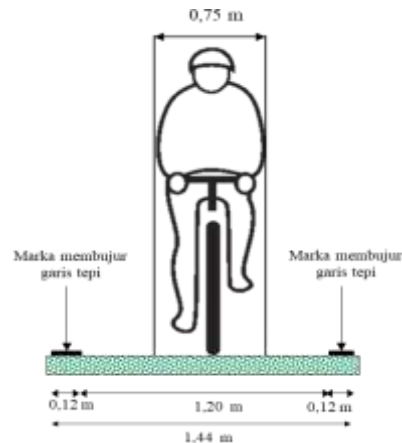
Tabel III.7 Kecepatan Rencana Sepeda

No	Fungsi Jalan	Kecepatan Rencana Sepeda (km/jam)
1	Arteri Primer	30
2	Kolektor Primer	30
3	Lokal Primer	30
4	Lingkungan Primer	30
5	Arteri Sekunder	30
6	Kolektor Sekunder	30
7	Lokal Sekunder	20
8	Lingkungan Sekunder	20

Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

3.5.2. Penentuan Lebar Lajur atau Jalur Sepeda

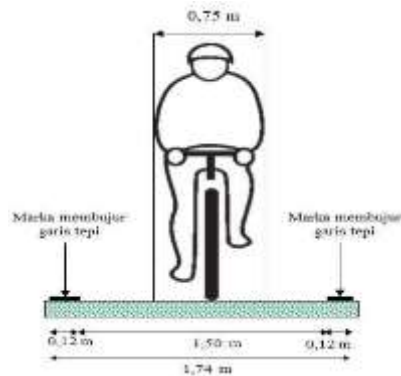
Lebar lajur atau jalur sepeda memerlukan beberapa kriteria penting dalam penentuan, yang lebarnya meliputi lebar sepeda dan jarak kebebasan samping, serta ruang bagi pesepeda untuk menyiap pesepeda lainnya. Pemilihan lebar satu lajur sepeda dapat dipilih apabila volume sepeda maksimal 120 sepeda/jam/lajur. Sedangkan apabila lebih itu maka dapat dipilih lebar dua lajur sepeda sehingga dapat menampung volume sepeda maksimal 240 sepeda/jam/2 lajur. Lebar minimum satu lajur sepeda dan dua lajur sepeda ditunjukkan pada **Gambar III.2.**



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.2 Lebar Minimum Satu Lajur Sepeda

Untuk mengakomodasi pergerakan yang nyaman termasuk memungkinkan untuk menyalip, serta dapat digunakan untuk sepeda kargo, maka lebar lajur dan jalur sepeda satu lajur dan dua lajur yang disarankan ditunjukkan pada **Gambar III.3**.



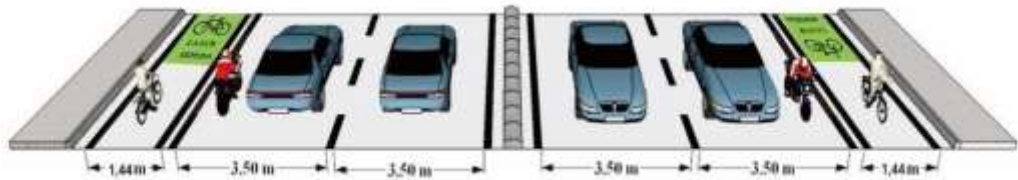
Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.3 Lebar yang Disarankan untuk Satu Lajur Sepeda

3.5.3. Ketentuan Kondisi Lebar Jalan Eksisting untuk Penempatan Lajur atau Jalur Sepeda

Penempatan jalur atau lajur sepeda berada di sebelah kiri badan jalan dan tidak mengurangi lebar lajur minimum yang dipersyaratkan untuk kendaraan bermotor. Lebar lajur kendaraan bermotor untuk jalan raya dan jalan sedang sebesar 3,5 meter dan jalan kecil sebesar

2,75 meter sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Kondisi lebar jalan setelah diaplikasikan lajur atau jalur sepeda ditunjukkan pada **Gambar III.4**.



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

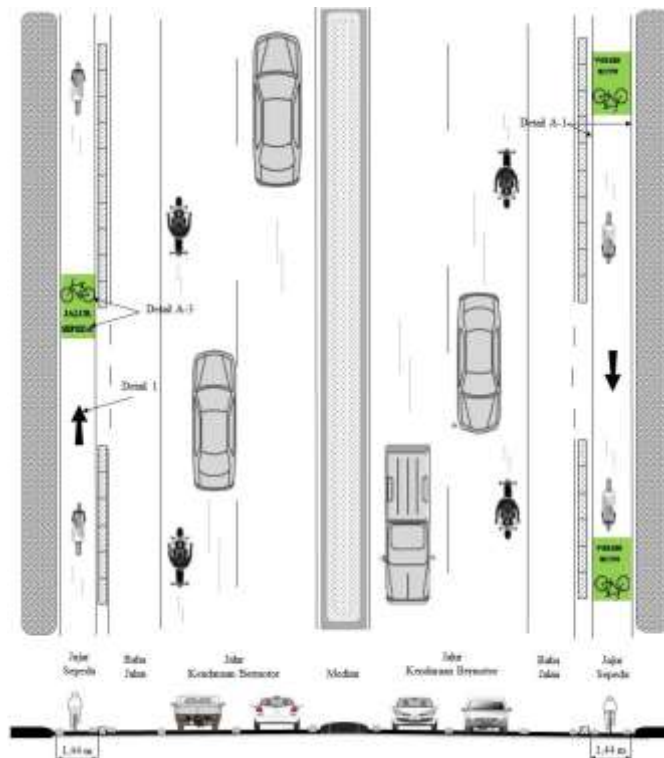
Gambar III.4 Kondisi Lebar Lajur untuk Jalan Raya dan Sedang

3.5.4. Lajur Sepeda di Badan Jalan (Tipe A)

Jalur sepeda di badan jalan terletak pada sebelah sisi kiri dari jalur kendaraan bermotor dan terproteksi secara fisik. Penempatan jalur sepeda di ruas jalan terbagi pada beberapa kondisi, yang di antaranya adalah penempatan jalur sepeda di badan jalan, penempatan jalur sepeda pada badan jalan yang memiliki lajur sepeda motor, penempatan di badan jalan yang memiliki teluk bus dan penempatan di badan jalan yang memiliki parkir *on-street*.

a. Jalur sepeda tipe A di badan jalan

Jalur sepeda di badan jalan terletak pada sisi kiri dari jalur kendaraan bermotor dan di pisahkan secara fisik oleh kereb. Kereb tidak menerus dan dirancang terputus untuk akses keluar masuk kendaraan bermotor atau untuk penempatan drainase. Penempatan jalur sepeda di badan jalan pada jalan dengan tipe 4/2T ditunjukkan pada **Gambar III.5**.



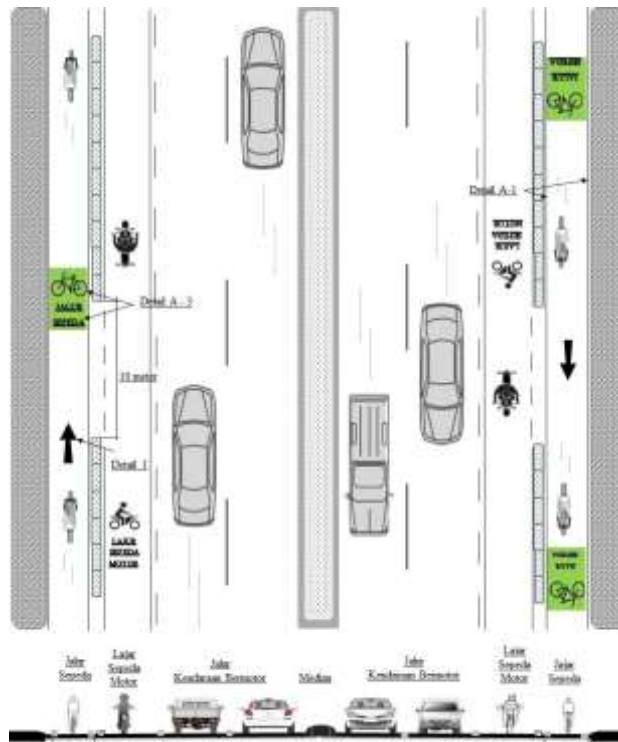
Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.5 Tampak Atas Jalur Sepeda Tipe A di Ruas Jalan 4/2 T

- b. Jalur sepeda tipe A di badan jalan yang memiliki lajur sepeda motor

Jalur sepeda di badan jalan yang memiliki lajur sepeda motor, jalur sepedanya terletak di sisi kiri dari lajur sepeda motor dan dipisahkan secara fisik dengan kereb. Kereb tidak menerus dan dibuat terputus untuk akses keluar masuk kendaraan bermotor atau untuk penempatan drainase. Jalur sepeda di badan jalan yang memiliki lajur sepeda motor ditunjukkan pada

Gambar III.6.

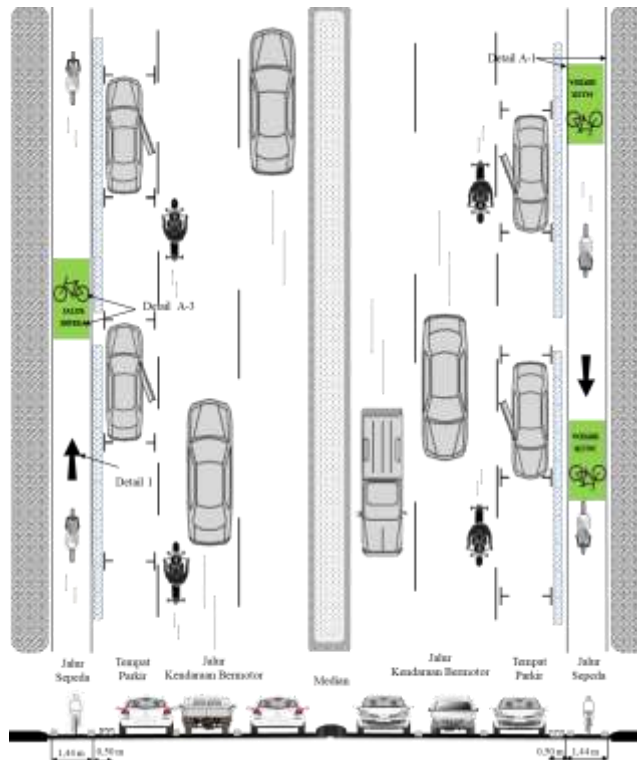


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.6 Tampak atas jalur sepeda tipe A di badan jalan yang memiliki lajur sepedamotor

- c. Jalur sepeda tipe A di badan jalan yang memiliki tempat parkir *on street*

Jalur sepeda di badan jalan yang memiliki tempat parkir kendaraan bermotor, berada pada sisi kiri dari jalur kendaraan bermotor dan tempat parkir kendaraan bermotor. Antara tempat parkir dan jalur sepeda dipisahkan secara fisik dengan kereb dengan jarak minimum 50 cm untuk buka tutup pintu kendaraan bermotor. Penempatan jalur sepeda pada badan jalan yang memiliki tempat parkir ditunjukkan oleh **Gambar III.7**.



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

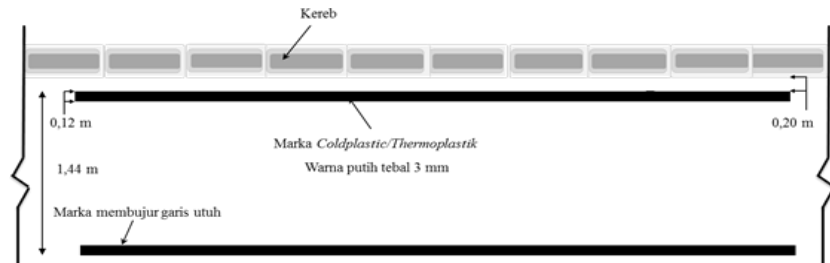
Gambar III.7 Tampak atas jalur sepeda tipe A di badan jalan yang memiliki tempat parkir kendaraan bermotor

3.5.5. Marka Jalan

Marka menggunakan bahan *Coldplastic MMA Resin* atau *Thermoplastic* dengan ketebalan marka adalah 3 mm.

- 1) Marka membujur garis tepi pada lajur sepeda di badan jalan tipe C Marka membujur garis tepi lajur sepeda di badan jalan, berupa markamembujur garis utuh di sebelah kiri dan marka membujur garis putus-putus di sebelah kanan. Marka ini digunakan apabila lajur sepedaberada di lajur lalu lintas, maka marka pemisah lajur sepeda berupa marka membujur garis pemisah putus-putus pada tepi kanan. Markamembujur garis tepi dan garis putus-putus mempunyai lebar 12 cm dan berwarna putih. Marka tersebut ditunjukkan pada **Gambar**

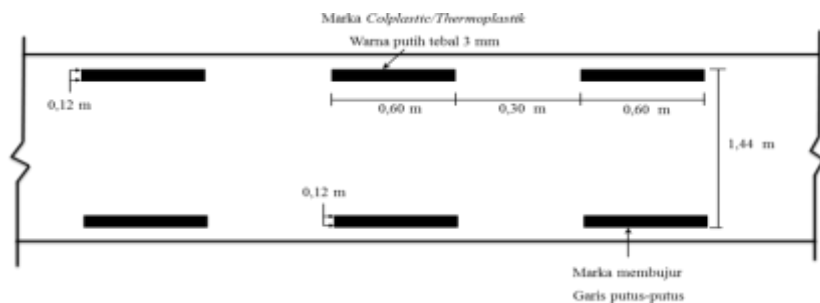
III.8.



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.8 Marka membujur lajur sepeda di badan jalan (Detail C-1 dan C-2)

Marka membujur garis tepi lajur sepeda di bukaan jalan berupa garis putus-putus di kedua sisi. Hal ini disebabkan lajur sepeda bersinggungan dengan lajur kendaraan bermotor. Marka membujur garis putus-putus mempunyai lebar 12 cm dan berwarna putih. Marka tersebut ditunjukkan pada **Gambar III.9.**

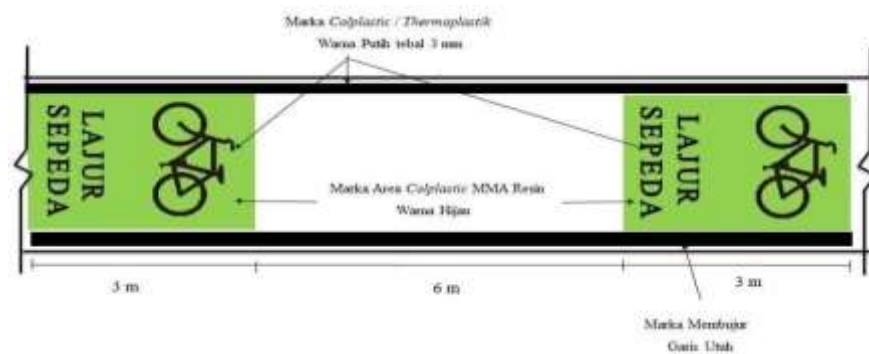


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.9 Marka membujur jalur sepeda pada bukaan jalan (Detail C-3)

- 2) Marka lambang sepeda dan marka huruf lajur atau jalur sepeda
 - a. Marka Lambang Sepeda dan Marka Huruf Lajur dan Jalur Sepeda Marka lambang sepeda di lajur atau jalur sepeda berfungsi untuk menunjukkan bahwa lajur atau jalur tersebut adalah khusus dan diprioritaskan bagi sepeda.

Jarak antar marka area hijau ditempatkan dengan jarak 6 m. Penempatan jarak marka lambangsepeda, penempatan kedua marka dan detailnya ditunjukkan pada **Gambar III.10**, **Gambar III.11**, **Gambar III.12**, dan **Gambar III.14**.



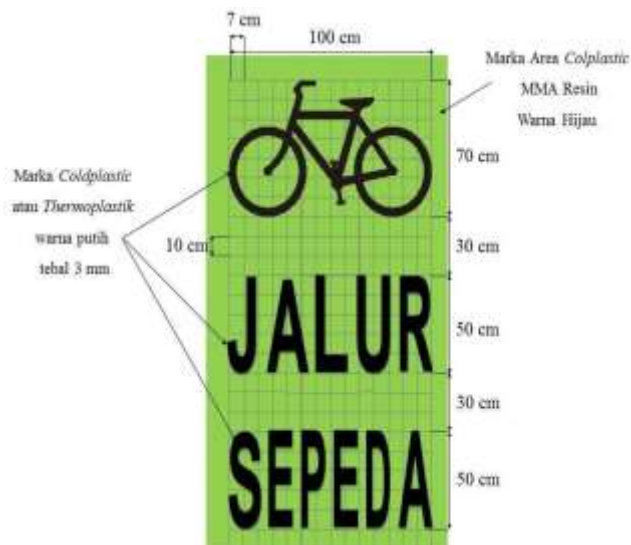
Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.10 Penempatan marka lambang sepeda dan marka huruf dan lambang lajur sepeda



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.11 Detail tipikal penempatan lambang sepeda dan marka huruf dan lambang lajur sepeda



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.12 Detail marka lambang sepeda dan marka huruf lajur sepeda (Detail C 3)



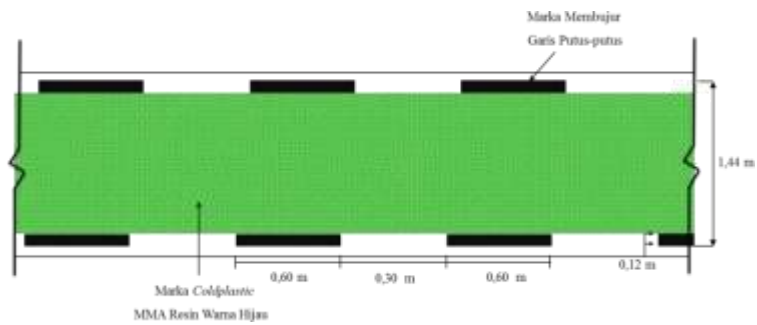
Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.13 Detail marka lambang sepeda dan marka huruf lajur sepeda (Detail A-3)

3) Marka area lajur sepeda

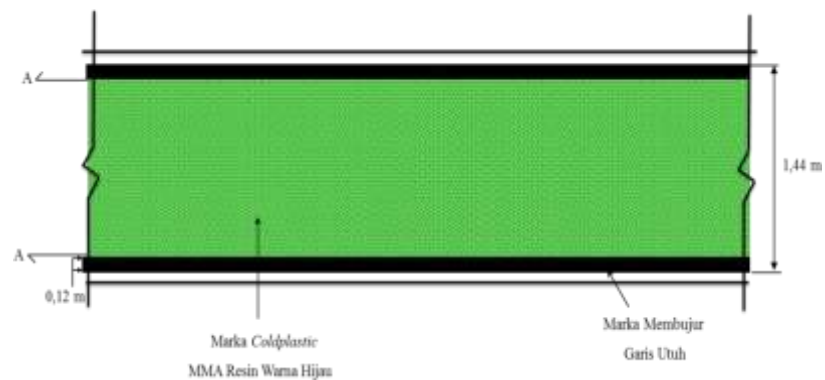
Marka area lajur sepeda ditempatkan pada lalu lintas bercampur yang digunakan untuk mempertegas lajur sepeda.

Menurut penggunaannya marka area lajur terbagi menjadi dua jenis, yaitu marka area lajur di bukaan jalan dan marka area sepeda di persimpangan, sebagaimana ditunjukkan pada **Gambar III.14, Gambar III.15, Gambar III.16**



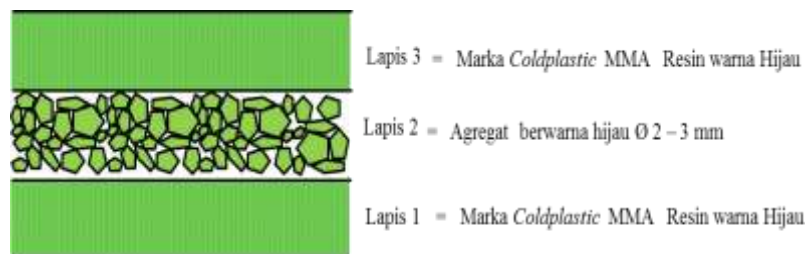
Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.14 Marka area di bukaan jalan (Detail D-1)



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.15 Marka area di persimpangan (Detail D-2)



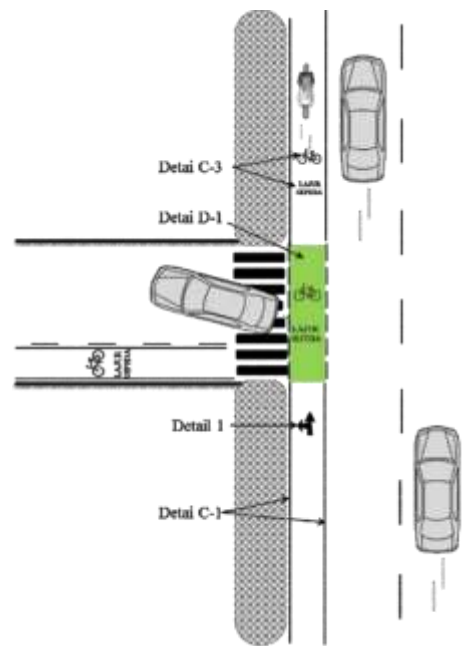
Detail POT I

Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.16 Potongan A-A (marka area)

a. Marka area di bukaan jalan

Marka area di bukaan jalan diaplikasikan pada lajur atau jalur sepeda yang bersinggungan dengan akses jalan lain. Marka area tersebut memiliki marka garis putus-putus pada kedua sisinya. Marka area lajur sepeda di bukaan jalan ditunjukkan pada **Gambar III.17**

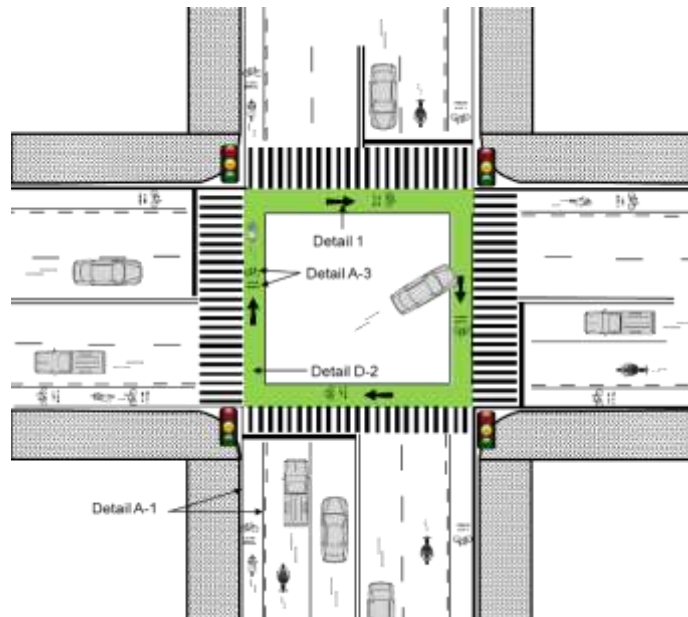


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.17 Penempatan marka area lajur sepeda di bukaan jalan

b. Marka area di persimpangan jalan

Marka area di persimpangan jalan diaplikasikan pada lajur atau jalur sepeda saat memasuki persimpangan. Marka area tersebut memiliki garis utuh pada kedua sisinya. Marka area di persimpangan jalan berfungsi sebagai fasilitas penyeberangan pesepeda dan ditempatkan disamping zebra cross pejalan kaki. Marka area jalur sepeda di persimpangan jalan ditunjukkan pada **Gambar III.17**

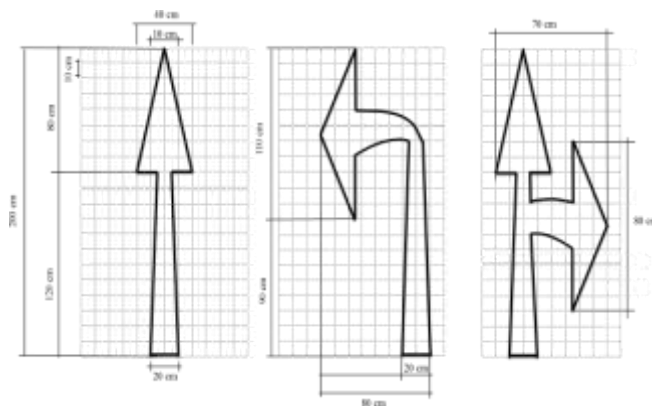


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.18 Penempatan marka area lajur sepeda di persimpangan jalan

4) Marka lambang panah

Marka lambang panah berbentuk ujung anak panah dengan satu atau dua penunjuk arah. Marka ini berfungsi sebagai pengarah bagi pesepeda. Panjang marka lambang panah adalah 2 meter. Detail marka lambang panah ditunjukkan pada gambar di bawah ini

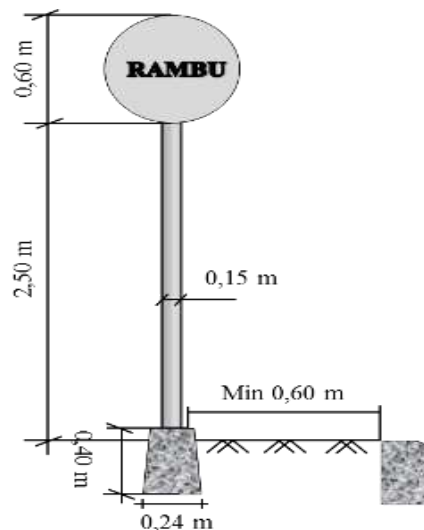


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.19 Marka lambang panah

3.5.6. Rambu Lalu Lintas

Rambu rambu lalu lintas adalah salah satu dari perlengkapan jalan, yaitu berupa lambang, huruf, angka, kalimat atau perpaduan di antaranya sebagai peringatan, larangan, perintah atau petunjuk bagi pemakai jalan. Rambu-rambu di lajur sepeda berukuran diameter 45 cm dengan material permukaan dengan pemantul minimal Grade III (ASTM D4956). Dimensi dan tinggi rambu ditunjukkan pada Gambar 22.



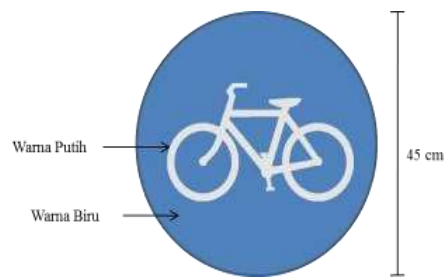
Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.20 Dimensi dan tinggi rambu

Jenis rambu yang terdapat di lajur atau jalur sepeda adalah sebagai berikut :

a. Rambu lajur sepeda

Rambu ini merupakan pemberitahuan bagi para pesepeda bahwa lajur yang dilaluinya adalah lajur sepeda. Rambu ini pun menjadi rambu pemberitahuan untuk pengendara kendaraan bermotor bahwa lajur tersebut adalah lajur sepeda. Rambu lajur sepedaditunjukkan pada **Gambar III.21**.

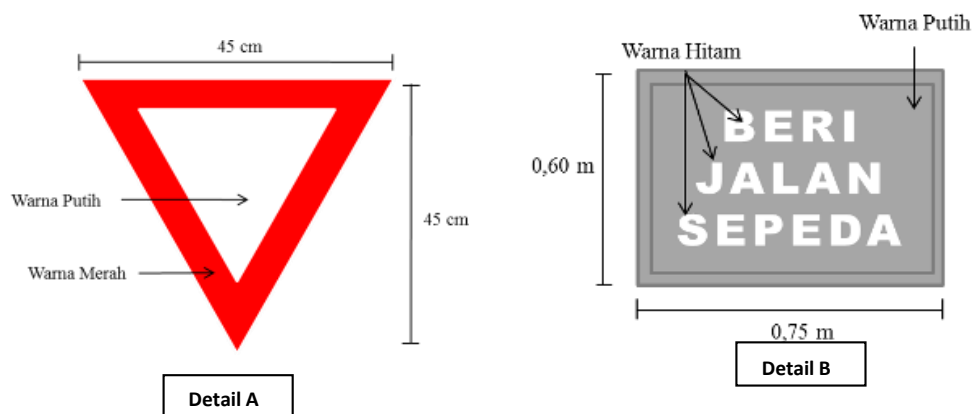


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.21 Rambu lajur atau jalur sepeda

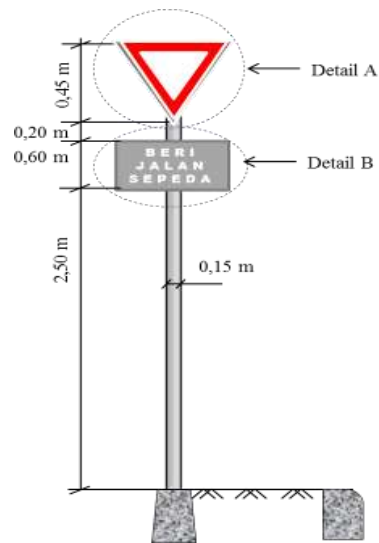
b. Rambu beri jalan (*Yield*)

Rambu ini merupakan rambu petunjuk bagi kendaraan bermotor untuk memberikan jalan (prioritas) bagi pesepeda. Rambu ini diletakkan di persimpangan untuk melindungi pesepeda dari konflik dengan kendaraan bermotor. Rambu beri jalan dan detailnya ditunjukkan pada **Gambar III.22**.



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.22 Detail rambu beri jalan

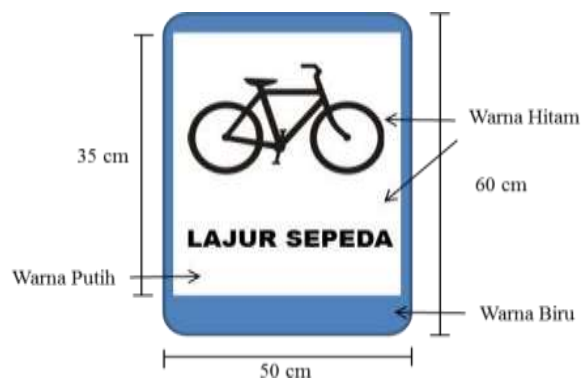


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.23 Rambu beri jalan

c. Rambu petunjuk awal lajur sepeda

Rambu ini merupakan petunjuk bagi para pesepeda bahwa akan ada awal lajur sepeda di depan. Rambu ini ditempatkan 50 meter sebelum awal lajur sepeda. Lajur petunjuk ada lajur sepeda ditunjukkan pada **Gambar III.24**.



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.24 Rambu petunjuk awal sepeda

d. Rambu petunjuk akhir lajur sepeda

Rambu ini merupakan petunjuk bagi para pesepeda bahwa lajur sepeda akan berakhir. Rambu ini berguna untuk membuat pesepeda berhati-hati karena kemungkinan akan bersepeda di lalu lintas yang bercampur dengan kendaraan bermotor. Rambu ini berada di akhir lajur sepeda. Rambu petunjuk lajur sepeda berakhir ditunjukkan pada **Gambar III.25**.



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.25 Rambu petunjuk lajur sepeda berakhir

e. Rambu larangan delman, andong, dan becak

Rambu larangan ini berfungsi untuk memberitahukan bahwa delman, andong, dan becak dilarang untuk memasuki lajur atau jalur sepeda. Rambu ini ditempatkan pada awal lajur atau jalur sepeda. Tinggi rambu petunjuk ini adalah 2,5 meter dengan diameter rambu 0,45 meter. Rambu pemberitahuan lajur sepeda ditunjukkan pada **Gambar III.26**.

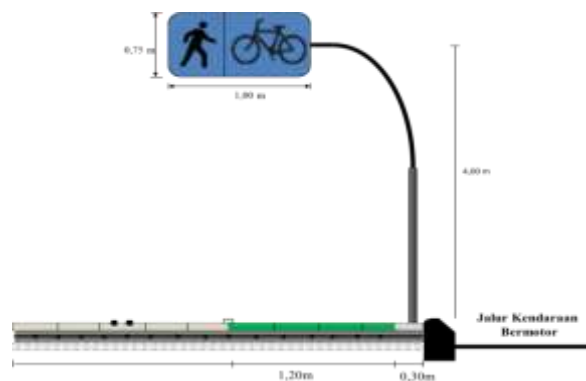


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.26 Rambu larangan delman, andong, becak

f. Rambu pemberitahuan lajur sepeda di trotoar

Rambu pemberitahuan lajur sepeda berfungsi sebagai petunjuk yang mengarahkan pesepeda dan pejalan kaki untuk berjalan pada lajunya masing-masing di trotoar. Tinggi rambu petunjuk ini adalah 4 meter dengan dimensi rambu adalah 1 meter x 0,75 meter. Rambu pemberitahuan lajur sepeda ditunjukkan pada **Gambar III.27**.

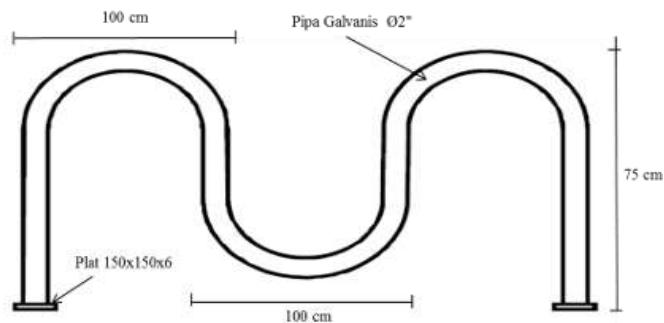


Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.27 Rambu pemberitahuan lajur sepeda

3.5.7. Tempat Parkir Sepeda

Tempat parkir sepeda harus memenuhi aspek keamanan, kegunaan dan estetika. Keberadaan tempat parkir dibutuhkan di tempat fasilitas publik, seperti pusat perbelanjaan, pendidikan, dan kesehatan. Terdapat empat jenis tempat parkir untuk sepeda, yaitu tempat parkir tipe n (jarak pemasangan antar rak 1m), tempat parkir tipe gelombang, tempat parkir tipe rak, dan tempat parkir tipe pagar. Tipe tempat parkir dan penempatannya ditunjukkan pada Gambar 30.



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.28 Tipe Gelombang

Pertimbangan pemilihan jenis tempat parkir sepeda dapat mengacu pada **Tabel III.8**

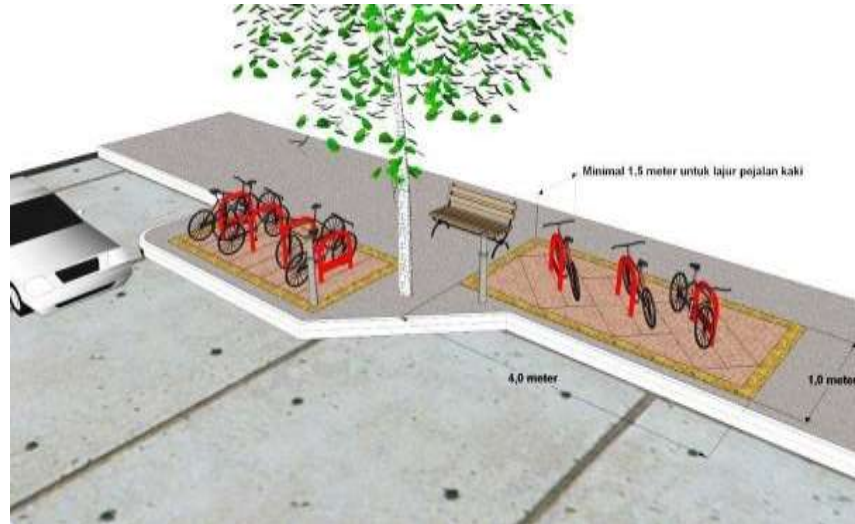
Tabel III.8 Perbandingan jenis tempat parkir sepeda

Jenis tempat Parkir	Keamanan	Kemudahan	Titik kontak dengan rangka sepeda
Tipe N	Tinggi	Tinggi	3 titik
Tipe Gelombang	Sedang	Sedang	1 titik
Tipe Rak	Rendah	Tinggi	Hanya mengunci ban
Tipe Pagar	Rendah	Sedang	Hanya mengunci ban

3.5.8. Penempatan Parkir Sepeda

Lokasi parkir sepeda dapat ditempatkan di trotoar sebagaimana

ditunjukkan Gambar 31. Parkir sepeda dapat juga ditempatkan dekat akses masuk atau keluar bangunan yang memiliki tarikan pergerakan yang tinggi. Penempatan parkir sepeda di trotoar tidak boleh mengganggu aktivitas pejalan kaki



Sumber: Pedoman Perancangan Fasilitas Pesepeda, 2021

Gambar III.29 Penempatan Parkir Sepeda

3.6. Teknis Tempat Parkir Penitipan Sepeda dengan Konsep QR Code

Kepemilikan sepeda pun menjadi salah satu hambatan atau alasan orang tidak ingin menggunakan sepeda, selain kepemilikan, tingkat keamanan saat memarkirkan sepeda belum tersedia secara aman (Windarni dkk, 2018). Guna meningkatkan keselamatan dalam bersepeda serta mendukung kebutuhan pengguna sepeda, perlu dibuatnya suatu fasilitas khusus untuk sepeda dengan teknologi yang membantu memudahkan dalam meningkatkan keselamatan serta kenyamanan dalam bersepeda.

QR Code merupakan suatu rencana perancangan guna mewujudkan kota yang berkembang. QR Code salah satu tipe dari barcode yang dapat dibaca dengan kamera handphone (Rouillard, 2008). Dengan QR Code pengguna dapat mengakses suatu web lebih cepat daripada harus melakukan secara manual (Dagan dkk, 2016). QR Code dirancang dengan

memindai kode. Pemindaian kode tersebut dapat dilakukan dengan menggunakan ponsel yang memiliki kamera serta aplikasi pembaca *QR Code*. Setelah ponsel berhasil pemindai *QR Code* maka ponsel akan menerjemahkan informasi agar dapat ditindaklanjuti. Kapasitas penyimpanan *QR Code* hingga 4.296 karakter alfanumerik dari data atau kode yang dimasukkan agar bisa dibaca dengan aplikasi pemindai android (Nugroho & Effendi, 2018). Setiap versi simbol *QR Code* memiliki kapasitas data yang sesuai dengan jumlah data, jenis karakter dan tingkat kesalahan koreksi. Untuk pemeriksaan data dengan kapasitas maksimum ditentukan pada setiap versinya. Untuk versi dan kapasitas data maksimum, maka jumlah data dan modul akan meningkat sehingga simbol *QR Code* semakin besar (Rahmawati & Rahman, 2011). *QR Code* dibuat dengan konsep tempat parkir penitipan sepeda dengan berbasis teknologi. Dengan adanya rencana penerapan konsep tersebut dapat memudahkan masyarakat Kabupaten Cianjur dalam memudahkan untuk melakukan aktifitas bersepeda serta memberikan kenyamanan dan keamanan untuk bersepeda.

Tempat parkir penitipan sepeda ini bertujuan untuk memudahkan masyarakat untuk menitipkan sepeda dengan tidak khawatir akan kehilangan sepeda.

BAB IV

METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Alur Pikir Penelitian

Alur pikir dilakukan untuk mempermudah dalam memahami proses-proses pelaksanaan penelitian ini. Berikut tahapan-tahapan yang dilakukan dalam melakukan analisa penelitian:

1. Identifikasi masalah

Proses ini dilakukan untuk mendapatkan berbagai masalah yang terdapat pada wilayah studi setelah didapatkan beberapa masalah yang ada, kemudian diambil beberapa permasalahan untuk dirumuskan.

2. Pengumpulan Data

Pengumpulan data meliputi pengumpulan data primer dan data sekunder. Data sekunder meliputi peta jaringan jalan dan peta wilayah studi. Sedangkan data primer meliputi data inventarisasi ruas jalan wilayah studi, data volume lalu lintas, data karakteristik pesepeda.

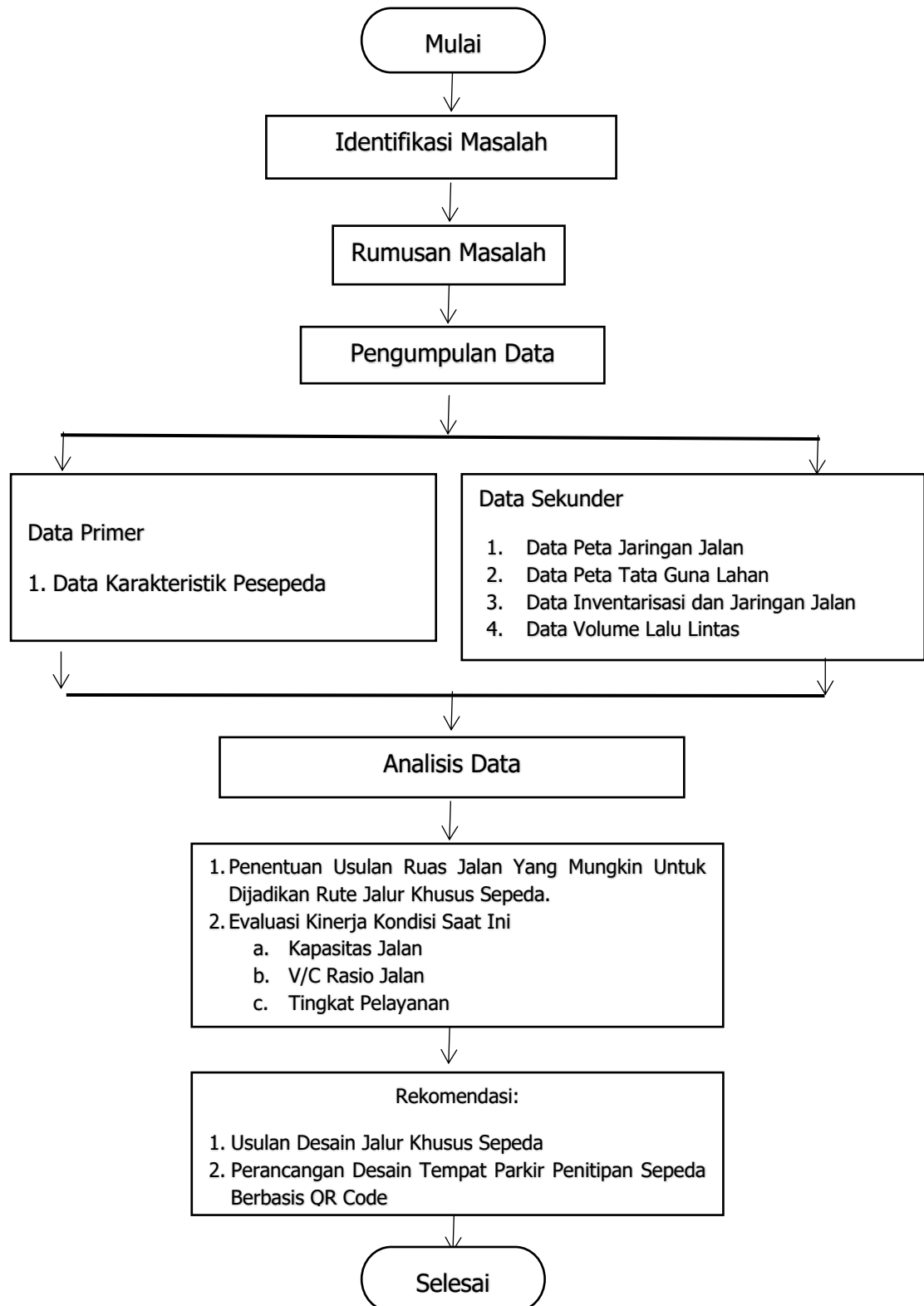
3. Pengolahan Data

Setelah dilakukan pengumpulan data, maka dari data yang telah dikumpulkan selanjutnya dilakukan analisis untuk mendapatkan kondisi eksisting pada wilayah studi.

4. Hasil Akhir (*Output*)

Hasil akhir merupakan tahapan paling akhir dari proses penelitian. Tahap ini merupakan proses menindaklanjuti alternatif terbaik dalam merencanakan jalur sepeda pada pusat kota di Kabupaten Cianjur.

4.2. Bagan Alir Penelitian



Gambar IV.1 Bagan Alir Penelitian

4.3. Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilaksanakan dalam 2 jenis, dimaksudkan untuk mendukung rekomendasi serta alasan pemilihan rute jalur sepeda.

1. Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder ini diperoleh dari instansi terkait yaitu Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informasi, Badan Perencanaan Daerah Kabupaten Cianjur, serta instansi lain yang berwenang dalam memperoleh data mengenai Pembangunan Jalur Sepeda.

2. Pengumpulan Data Primer

Pengumpulan data ini mengenai survei karakteristik sepeda yang dimana mengetahui akan perpindahan sepeda setiap para pengguna sepeda sehingga dapat menghasilkan rencana rute sepeda di Kabupaten Cianjur.

4.4. Teknik Analisis dan Pengolahan Data

Setelah memperoleh data, langkah selanjutnya adalah pengolahan data.

1. Penentuan Rute Jalur Sepeda

Perencanaan tahap awal ialah dengan menentukan ruas jalan yang digunakan untuk rute jalur dengan mempertimbangkan :

- a. Volume ruas jalan tersebut;
- b. Kinerja jalan tersebut;
- c. Komposisi volume lalu lintas ruas jalan tersebut;
- d. Kondisi permukaan jalan;
- e. Jarak tempuh (berkaitan dengan aksesibilitas); dan
- f. Tata guna lahan.

2. Analisis Kondisi Eksisting

Setelah ditentukan rute jalur sepeda selanjutnya diukur kinerja ruas jalan tersebut berdasarkan indikator berikut :

- a. Kapasitas jalan;
 - b. V/C Ratio jalan tersebut; dan
 - c. Tingkat pelayanan jalan tersebut.
3. Kajian pengaruh jalur khusus sepeda terhadap kinerja ruas jalan dengan menggunakan indikator unjuk kerja.
 - a. Kapasitas jalan;
 - b. V/C Ratio jalan tersebut; dan
 - c. Tingkat pelayanan jalan tersebut.
4. Usulan Desain Jalur Sepeda

Memberikan alternatif usulan desain jalur sepeda yang akan di gunakan.
5. Usulan Lokasi Titik Penyewaan Sepeda

Memberikan usulan lokasi penyewaan sepeda agar memudahkan dan menarik minat masyarakat.

4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian

Lokasi dan waktu penelitian dilaksanakan bersamaan dengan kegiatan Praktek Kerja Lapangan. Lokasi Praktek Kerja Lapangan terletak di Kabupaten Cianjur yang dilaksanakan mulai dari 1 Maret hingga 20 Mei 2022. Kemudian dilakukan survei wawancara baggi para pengguna sepeda di tanggal 22-24 Juli 2022.

BAB V

ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH

5.1. Analisis Minat Masyarakat Dalam Bersepeda

5.1.1. Penentuan Sample Responden

Untuk mengetahui minat masyarakat dalam bersepeda, perlu dibutuhkan suatu data responden berupa data wawancara guna melihat seberapa antusias masyarakat Kabupaten Cianjur dengan adanya perencanaan jalur khusus sepeda dan tempat parkir penitipan sepeda berbasis *QR Code*.

Hasil wawancara dirangkum dalam bentuk angket yang telah disebarkan kepada beberapa responden, yaitu tentang "Minat Masyarakat Terhadap Bersepeda dan Tempat Parkir Penitipan Sepeda berbasis *QR Code*".

Tahapan awal dalam melakukan analisis terhadap minat masyarakat terhadap bersepeda dan tempat parkir penitipan sepeda berbasis *QR Code* adalah dengan survei pendahuluan guna memperoleh data jumlah responden yang digunakan untuk mengetahui pendapat masyarakat. Dalam melakukan survei tersebut, dilakukan pengambilan sampel bagi para responden. Survei wawancara yang dilakukan kepada responden hanya sesuai dengan jumlah sampel yang diambil dengan menggunakan rumus Slovin.

Dalam hal ini, untuk perhitungan sampel dengan menggunakan rumus Slovin digunakan tingkat kesalahan sebesar 10% yang berarti data tersebut dapat mewakili populasi secara keseluruhan. Populasi responden berdasarkan survei wawancara rumah tangga sebesar 539, maka dapat ditentukan sampel. Sehingga dapat dihasilkan:

$$n = \frac{N}{1 + N \cdot e^2}$$

Keterangan :

N : Jumlah Total Populasi

e : Batas Toleransi Kesalahan (*margin of error*)

n : Jumlah Sampel

$$n = \frac{539}{1 + (539 \times 0,1^2)}$$
$$n = 84,35 \sim 85$$

5.1.2. Hasil Analisa data sampel responden

Berdasarkan rumus slovin didapatkan bahwa jumlah sampel yaitu sebanyak 85 responden.

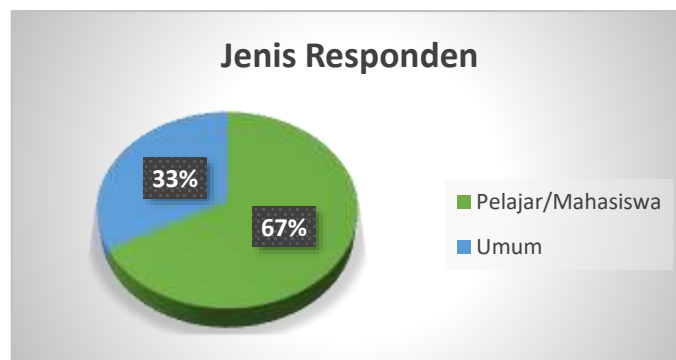


Diagram V.1 Jenis Responden

Dalam grafik data tersebut, responden yang mendominasi adalah 67% pelajar/mahasiswa atau sebanyak 52 responden dan 39% didominasi oleh masyarakat umum atau sebanyak 33 responden. Kemudian, dibagi suatu angket dalam bentuk link terhadap para responden. Satu angket berisikan 11 soal yang berisi tentang "Minat Masyarakat Terhadap Bersepeda dan Tempat Parkir Penitipan Sepeda Berkonsep QR Code". Berdasarkan wawancara responden didapatkan hasil yang mana semua responden pernah menggunakan sepeda kayuh. Berikut adalah hasil grafik dari setiap pertanyaan yang diajukan:

1. Jenis kelamin responden survei pesepeda?

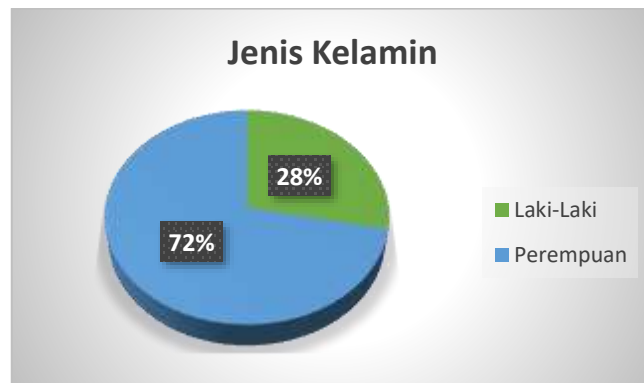


Diagram V.2 Jenis Kelamin

Berdasarkan data **Diagram V.2** jenis kelamin responden survei pesepeda tersebut perempuan mendominasi sebanyak 72% atau sebesar 61 responden dan 28% atau 24 responden laki-laki.

2. Jumlah kepemilikan sepeda?



Diagram V.3 Kepemilikan Sepeda

Dari data **Diagram V.3** di atas dapat disimpulkan yaitu sebesar 59% responden hanya memiliki satu sepeda saja, lalu diposisi selanjutnya 28% responden mempunyai kepemilikan dua sepeda dan 13% responden memiliki sepeda lebih dari dua.

3. Kegiatan apa saja yang anda lakukan dengan bersepeda?

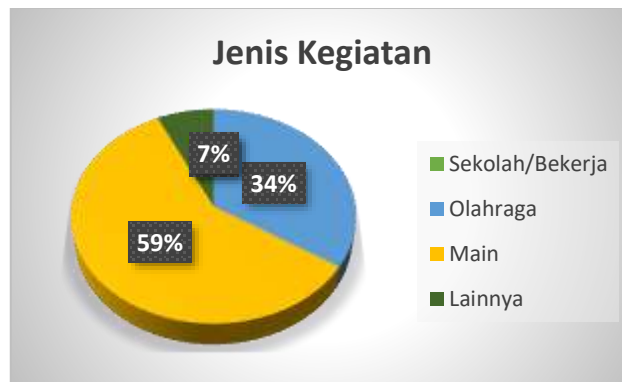


Diagram V.4 Jenis Kegiatan

Berdasarkan data **Diagram V.4** dapat ditarik kesimpulan bahwa sebanyak 59% atau 50 responden melakukan kegiatan bersepeda hanya untuk bermain, lalu sebesar 34% atau sebanyak 29 responden melakukan kegiatan bersepeda untuk berolahraga dan sebanyak 6 responden atau sebesar 7% melakukan kegiatan bersepeda untuk lain-lain.

4. Menurut Anda, apakah di daerah Kabupaten Cianjur sendiri perlu dibuat usulan pembuatan rute sepeda?



Diagram V.5 Usulan Pembuatan Rute Sepeda

Berdasarkan **Diagram V.5** di atas, bahwa 92% responden atau sebanyak 78 orang beranggapan jika memerlukan adanya jalur khusus

sepeda. Kemudian 8% atau sebanyak 7 responden beranggapan tidak diperlukan adanya usulan pembuatan rute sepeda di Kabupaten Cianjur.

5. Asal perjalanan pesepeda?

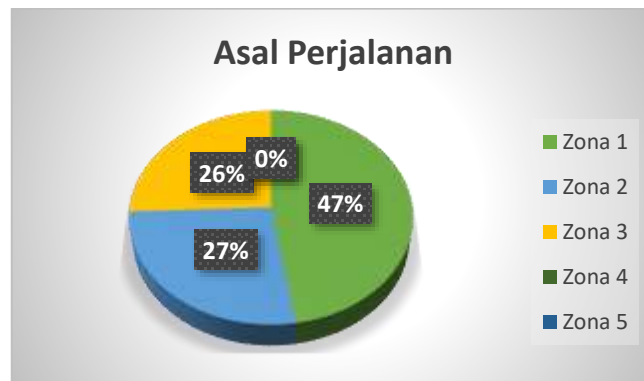


Diagram V.6 Asal Perjalanan

Dari data **Diagram V.6** dapat ditarik kesimpulan bahwa asal perjalanan terbanyak yaitu dari zona 1 sebesar 47% atau 37 responden lalu disusul oleh zona 2 dengan persentase 27% dengan 21 responden dan untuk zona 3 dengan 26% atau sebanyak 20 responden.

6. Tujuan perjalanan pesepeda?

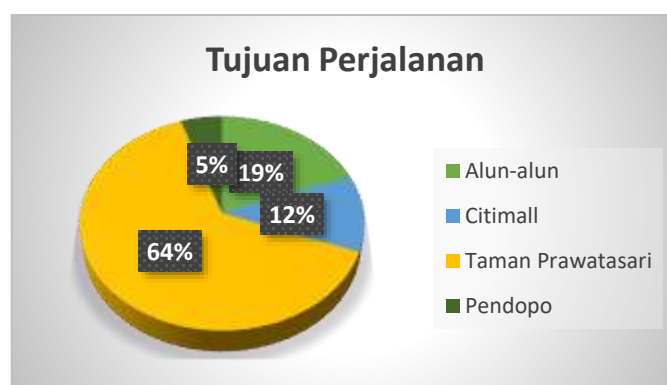


Diagram V.7 Tujuan Perjalanan

Berdasarkan data tujuan perjalanan di atas disimpulkan bahwa tujuan terbesar yaitu Taman Prawatasari dengan persentase sebesar 64% lalu disusul dengan tujuan ke Alun-alun sebesar 15%, lalu diposisi 3 dengan

tujuan terbanyak yaitu Citimall dengan 12%, dan diposisi terakhir menengai tujuan perjalanan pesepeda yaitu ke Pendopo dengan persentase 5%.

7. Titik Lokasi Penyewaan Sepeda?

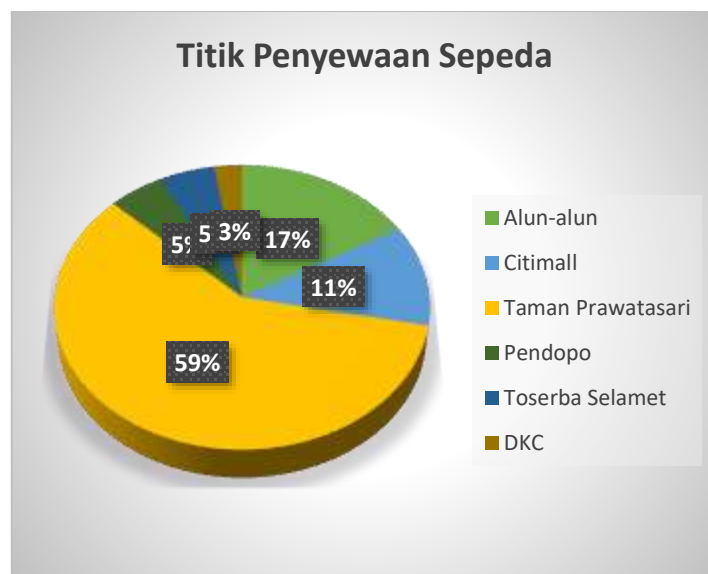


Diagram V.8 Titik Penyewaan Sepeda

Berdasarkan data di atas dapat disimpulkan bahwa untuk titik lokasi penyewaan sepeda terbanyak terdapat pada lokasi taman prawatasari dengan persentase 59% atau sebanyak 46 responden dan untuk lokasi penyewaan terendah yaitu pada lokasi pendopo dengan 5% atau sebanyak 4 responden.

8. Apakah diperlukan sistem penyewaan sepeda menggunakan sistem QR Code?

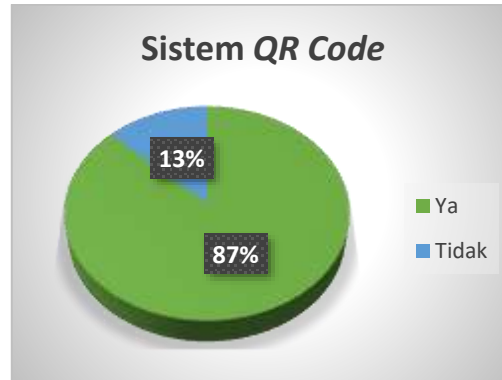
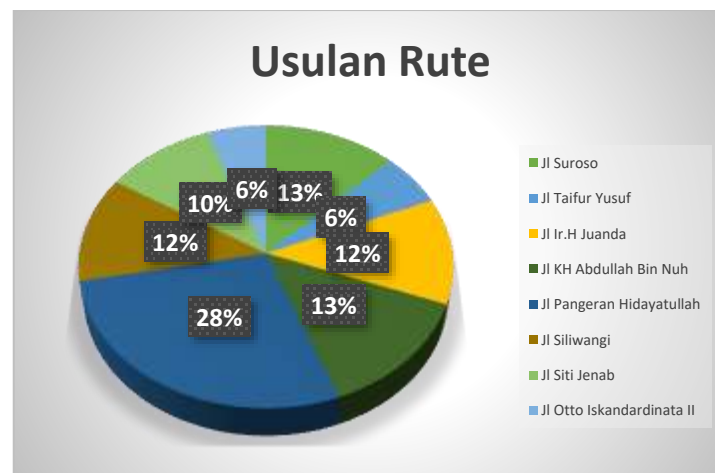


Diagram V.9 Sistem *QR Code*

Dari data di atas diperoleh bahwa respon masyarakat dalam penyewaan sepeda dengan menggunakan sistem *QR code* yaitu sebanyak 87% menjawab iya dan 13% responden menyatakan tidak setuju.

9. Usulan Rute Perencanaan Sepeda



Berdasarkan hasil diagram di atas bahwa rute perencanaan sepeda akan melintasi 8 ruas jalan. Ruas jalan yang akan dibuat rute adalah Jalan Suroso, Jalan Taifur Yusuf, Jalan Ir. H. Juanda, Jalan KH Abdullah Bin Nuh, Jalan Pangeran Hidayattullah, Jalan Siliwangi, Jalan Siti

Jenab, dan Jalan Otto Iskandardinata II. Rute ini berdasarkan hasil wawancara para pengguna sepeda di Kabupaten Cianjur.

5.2. OD Matriks

Berikut adalah hasil perjalanan asal dan tujuan para pengguna sepeda dari hasil survei wawancara:

Tabel V.1 OD Matriks Asal Tujuan Pesepeda

OD Matriks	Alun-alun	Citimall	Taman Prawatasari	Pendopo	Total
Zona 1	7	1	29	0	37
Zona 2	0	2	17	2	21
Zona 3	8	6	4	2	20
Zona 4	0	0	0	0	0
Zona 5	0	0	0	0	0
Total	15	9	50	4	78

Sumber: Hasil analisis, 2022

Dari 85 responden yang menyetujui akan usulan rute sepeda di Kabupaten Cianjur sebanyak 78 sehingga terlihat asal tujuan perjalanan pengguna sepeda paling banyak dari mana saja. Perjalanan paling banyak yaitu dari Zona 1 menuju Taman Prawatasari sebanyak 29 orang. Tarikan paling banyak yaitu Taman Prawatasari sebanyak 50 orang dari 78 responden. Hal ini karena selain tempat bermain, Taman Prawatasari merupakan pusat olahraga masyarakat Cianjur sehingga banyaknya pengunjung setiap harinya. Tidak adanya bangkitan dari Zona 4 dan Zona 5 dikarenakan cukup jauh destinasi tujuan dari Zona tersebut.

Dari OD Matriks tersebut dapat dibuat bahwa jalur khusus sepeda ini akan melintasi 4 titik tertentu yaitu Alun-alun Kabupaten Cianjur, Citimall, Taman Prawatasari, dan Pendopo Kabupaten Cianjur. Sehingga ruas jalan yang akan dibuat rute adalah Jalan Suroso, Jalan Taifur Yusuf, Jalan Ir. H. Juanda, Jalan KH Abdullah Bin Nuh, Jalan Pangeran Hidayattullah, Jalan Siliwangi, Jalan Siti Jenab, dan Jalan Otto Iskandardinata II. Panjang rencana pembuatan rute adalah 4.795 meter.

5.3. Kinerja Ruas Jalan pada Rute Rencana

5.2.1. Inventarisasi Ruas Jalan pada Rute Rencana

Berikut adalah data dari inventarisasi ruas jalan yang digunakan untuk usulan rute jalur sepeda.

Tabel V.2 Data Inventarisasi Ruas Jalan Pada Rute Rencana

No	Nama Ruas	Panjang Jalan yang digunakan (M)	Lebar Lajur Efektif (M)	Lebar Jalur (M)
1	Jl. Suroso	270	3	6,00
2	Jl. Taifur Yusuf 1	240	3	6,00
3	Jl. Taifur Yusuf 2	170	3	6,00
4	Jl. Ir. H. Juanda	700	4	8,00
5	Jl. Kh. Abdullah Bin Nuh 1	1200	2,5	5,00
6	Jl. P. Hidayatullah 1	400	3,5	7,00
7	Jl. P. Hidayatullah 2	600	3,5	7,00
8	Jl. Siliwangi 5	240	4,5	9,00
9	Jl. Siliwangi 6	405	4,5	9,00
10	Jl. Siti Jenab	300	3,5	7,00
11	Jl. Otto Iskandardinata II 1	170	3	6,00
12	Jl. Otto Iskandardinata II 2	100	3	6,00

Sumber: Hasil Analisis

Tabel V.3 Kapasitas Jalan pada Rute Rencana Jalur Sepeda

No	Nama Ruas	Panjang Jalan yang digunakan (M)	Lebar Lajur Efektif (M)	Lebar Jalur (M)	Kapasitas Dasar (smp/jam)	Faktor Lebar Jalur (FCw)	Faktor Pemisah Arah (FCsp)	Faktor Hambatan Samping	Faktor Ukuran Kota	Kapasitas (smp/jam)
1	Jl. Suroso	270	3,00	6,00	2900	0,87	0,94	0,98	1	2324,19
2	Jl. Taifur Yusuf 1	240	3,00	6,00	2900	0,87	0,97	0,95	1	2324,94
3	Jl. Taifur Yusuf 2	170	3,00	6,00	2900	0,87	0,97	0,95	1	2324,94
4	Jl. Ir. H. Juanda	700	4,00	8,00	3300	1,14	0,97	0,98	1	3576,16
5	Jl. Kh. . Abdullah Bin Nuh 1	1200	2,50	5,00	6600	0,92	1,00	0,88	1	5343,36
6	Jl. P. Hidayatullah 1	400	3,50	7,00	2900	1,00	0,97	0,89	1	2503,57
7	Jl. P. Hidayatullah 2	600	3,50	7,00	2900	1,00	0,97	0,89	1	2503,57
8	Jl. Siliwangi 5	240	4,50	9,00	3300	1,29	1,00	0,92	1	3916,44
9	Jl. Siliwangi 6	405	4,50	9,00	2900	1,29	1,00	0,92	1	3441,72
10	Jl. Siti Jenab	300	3,50	7,00	2900	1,00	0,94	0,92	1	2507,92
11	Jl. Otto Iskandarinata II 1	170	3,00	6,00	2900	0,56	0,97	0,92	1	1449,26
12	Jl. Otto Iskandarinata II 2	100	3,00	6,00	2900	0,56	0,97	0,92	1	1449,26

Sumber: Hasil Analisis

5.2.2. Kinerja Ruas Jalan dan Tingkat Pelayanan pada Rute Rencana

Dari hasil survei inventarisasi ruas jalan dan pencacahan volume lalu lintas pada ruas jalan yang telah direncanakan maka dapat dihitung kapasitas jalan, volume lalu lintas, V/C ratio, dan tingkat pelayanan di ruas jalan tersebut.

1. Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$$

Keterangan :

C : Kapasitas (smp/jam)

Co : Kapasitas Dasar (smp/jam)

FCw : Faktor Penyesuaian Lebar Jalan

FCsp : Faktor Penyesuaian Pemisah Arah

FCsf : Faktor Penyesuaian Hambatan Samping

FCcs : Faktor Penyesuaian Ukuran Kota

Maka untuk menentukan kapasitas daripada ruas jalan di salah satu ruas yang menjadi rute rencana sebagai berikut:

Jalan KH Abdullah Bin Nuh

Diketahui :

Co : 6600 smp/jam

FCw : 0,92

FCsp : 1

FCsf : 0,88

FCcs : 1

Maka :

$$\begin{aligned} C &= 6600 \times 0,92 \times 1 \times 0,88 \times 1 \\ &= 5.343,36 \text{ smp/jam} \end{aligned}$$

2. V/C Ratio dan Tingkat Pelayanan

$$\text{V/C Ratio} = \frac{\text{Volume}}{\text{Kapasitas}}$$

Maka untuk menentukan hasil dari V/C Ratio harus mengetahui volume lalu lintas dan kapasitas pada jalan tersebut.

Jalan KH Abdullah Bin Nuh

Diketahui :

Volume : 1794,35 smp/jam

Kapasitas : 5.343,36 smp/jam

Maka :

$$\begin{aligned}\text{V/C Ratio} &= \frac{1794,35 \text{ smp/jam}}{5.343,36 \text{ smp/jam}} \\ &= 0,34\end{aligned}$$

Dari nilai yang telah didapat maka dapat ditentukan tingkat pelayanan pada ruas tersebut sesuai dengan ketentuan yang telah berlaku.

Tabel V.4 Kinerja Ruas Jalan dan Tingkat Pelayanan pada Rute Rencana

No	Nama Ruas	Panjang Jalan yang digunakan (M)	Lebar Lajur Efektif (M)	Lebar Jalan (M)	Kapasitas Dasar	Faktor Lebar Jalur (FCw)	Faktor Pemisah Arah (FCsp)	Faktor Hambatan Samping	Faktor Ukuran Kota	Kapasitas	Volume	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan
1	Jl. Suroso	270	3	6,00	2900	0,87	0,94	0,98	1	2324,19	993,36	0,43	B
2	Jl. Taifur Yusuf 1	240	3	6,00	2900	0,87	0,97	0,95	1	2324,94	1554,11	0,67	C
3	Jl. Taifur Yusuf 2	170	3	6,00	2900	0,87	0,97	0,95	1	2324,94	1602,25	0,69	C
4	Jl. Ir. H. Juanda	700	4	8,00	3300	1,14	0,97	0,98	1	3576,16	2603,40	0,73	C
5	Jl. Kh. . Abdullah Bin Nuh 1	1200	2,5	5,00	6600	0,92	1	0,88	1	5343,36	1794,35	0,34	B
6	Jl. P. Hidayatullah 1	400	3,5	7,00	2900	1	0,97	0,89	1	2503,57	976,10	0,39	B
7	Jl. P. Hidayatullah 2	600	3,5	7,00	2900	1	0,97	0,89	1	2503,57	946,71	0,38	B
8	Jl. Siliwangi 5	240	4,5	9,00	3300	1,29	1	0,92	1	3916,44	148,00	0,04	A
9	Jl. Siliwangi 6	405	4,5	9,00	2900	1,29	1	0,92	1	3441,72	1085,20	0,32	B
10	Jl. Siti Jenab	300	3,5	7,00	2900	1	0,94	0,92	1	2507,92	442,54	0,18	A
11	Jl. Otto Iskandardinata II 1	170	3	6,00	2900	0,56	0,97	0,92	1	1449,26	692,97	0,48	C
12	Jl. Otto Iskandardinata II 2	100	3	6,00	2900	0,56	0,97	0,92	1	1449,26	699,77	0,48	C

Sumber: Hasil Analisis

5.4. Kinerja Ruas Jalan Perbandingan Sebelum dan Sesudah adanya Jalur Sepeda

Pada perhitungan kinerja ini perhitungan kapasitas kembali menggunakan faktor koreksi hambatan samping dari lebar sebelumnya. Karena koreksi hambatan samping terhadap penggunaan lahan di samping jalan.

Tabel V.5 Lebar Jalan Efektif Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda

No	Nama Ruas	Panjang Jalan yang digunakan (M)	Lebar Lajur Efektif Sebelum ada Jalur Sepeda (M)	Lebar Lajur Efektif Sesudah ada Jalur Sepeda (M)
1	Jl. Suroso	270	3	3,16
2	Jl. Taifur Yusuf 1	240	3	2,86
3	Jl. Taifur Yusuf 2	170	3	2,86
4	Jl. Ir. H. Juanda	700	4	3,36
5	Jl. Kh.Abdullah Bin Nuh 1	1200	2,5	1,56
6	Jl. P. Hidayatullah 1	400	3,5	2,06
7	Jl. P. Hidayatullah 2	600	3,5	2,06
8	Jl. Siliwangi 5	240	4,5	4,06
9	Jl. Siliwangi 6	405	4,5	4,06
10	Jl. Siti Jenab	300	3,5	3,06
11	Jl. Otto Iskandardinata II 1	170	3	2,16
12	Jl. Otto Iskandardinata II 2	100	3	2,16

Sumber: Hasil Analisis

Dalam perencanaan ini telah didapatkan lebar jalur sepeda sebesar 1,44 meter dengan mempertimbangkan ukuran bahu rata-rata manusia sekitar 0,75 m dengan ukuran seperti ini maka akan membutuhkan ruang bebas sekitar 20 cm di sisi kiri dan kanan sehingga pergerakan pada jalur sepeda tersebut minimal 1,20 m dan ditambah dengan pembatas jalur sepeda dengan lebar 0,12 m. Apabila ada penambahan pada lebar jalur sepeda maka dapat dipertimbangkan dengan kinerja ruas pada jalan tersebut.

Tabel V.6 Kapasitas Jalan Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda

No	Nama Ruas	Panjang Jalan yang digunakan (M)	Kapasitas Jalan Sebelum adanya Jalur Sepeda (smp/jam)	Kapasitas Jalan Sebelum adanya Jalur Sepeda (smp/jam)
1	JI. Suroso	270	2324,19	2110,74
2	JI. Taifur Yusuf 1	240	2324,94	1402,00
3	JI. Taifur Yusuf 2	170	2324,94	1402,00
4	JI. Ir. H. Juanda	700	3576,16	2478,53
5	JI. Kh. Abdullah Bin Nuh 1	1200	5343,36	5343,36
6	JI. P. Hidayatullah 1	400	2503,57	1402,00
7	JI. P. Hidayatullah 2	600	2503,57	1402,00
8	JI. Siliwangi 5	240	3916,44	3348,18
9	JI. Siliwangi 6	405	3441,72	2942,34
10	JI. Siti Jenab	300	2507,92	2110,74
11	JI. Otto Iskandardinata II 1	170	1449,26	1402,00
12	JI. Otto Iskandardinata II 2	100	1449,26	1402,00

Sumber: Hasil Analisis

Dari data di atas dapat dilihat bahwa pengurangan kapasitas jalan yang disebabkan oleh berkurang nya lebar efektif jalan yang dikarenakan telah dipergunakan untuk rancangan jalur sepeda dengan lebar sekitar 1,44 meter.

Tabel V.7 V/C Ratio Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda

No	Nama Ruas	Panjang Jalan yang digunakan (M)	V/C Ratio Sebelum adanya Jalur Sepeda	V/C Ratio Sesudah adanya Jalur Sepeda
1	JI. Suroso	270	0,43	0,47
2	JI. Taifur Yusuf 1	240	0,67	1,11
3	JI. Taifur Yusuf 2	170	0,69	1,14
4	JI. Ir. H. Juanda	700	0,73	1,05
5	JI. Kh. R. Abdullah Bin Nuh 1	1200	0,34	0,34
6	JI. P. Hidayatullah 1	400	0,39	0,70
7	JI. P. Hidayatullah 2	600	0,38	0,68
8	JI. Siliwangi 5	240	0,04	0,04
9	JI. Siliwangi 6	405	0,32	0,37
10	JI. Siti Jenab	300	0,18	0,21
11	JI. Otto Iskandardinata II 1	170	0,48	0,49
12	JI. Otto Iskandardinata II 2	100	0,48	0,50

Sumber: Hasil Analisis

Dari data di atas dapat dilihat bahwa kenaikan V/C ratio yang diakibatkan oleh penurunan kapasitas jalan yang disebabkan oleh pengurangan lebar jalan efektif. Dari tabel diatas dapat dilihat kinerja jalan sebelum dan sesudah adanya jalur sepeda masih tetap dapat digunakan karena masih berada pada tingkat pelayanan yang disarankan untuk jalur sepeda.

Tabel V.8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Adanya Jalur Sepeda

No	Nama Ruas	Panjang Jalan yang digunakan (M)	Tingkat Pelayanan Sebelum adanya Jalur Sepeda	Tingkat Pelayanan Sesudah adanya Jalur Sepeda
1	JI. Suroso	270	B	C
2	JI. Taifur Yusuf 1	240	C	F
3	JI. Taifur Yusuf 2	170	C	F
4	JI. Ir. H. Juanda	700	C	F
5	JI. Kh.Abdullah Bin Nuh 1	1200	B	B
6	JI. P. Hidayatullah 1	400	B	C
7	JI. P. Hidayatullah 2	600	B	C
8	JI. Siliwangi 5	240	A	A
9	JI. Siliwangi 6	405	B	B
10	JI. Siti Jenab	300	A	A
11	JI. Otto Iskandardinata II 1	170	C	C
12	JI. Otto Iskandardinata II 2	100	C	C

Sumber: Hasil Analisis

Dari tabel di atas dapat disimpulkan bahwa ada ruas jalan yang melampaui batas tingkat pelayanan yang disarankan pada tahun 2026, yaitu ruas Jalan Suroso, Jalan Taifur Yusuf 1, Jalan Taifur Yusuf 2, Jalan Ir. H. Juanda, Jalan Pangeran Hidayatullah 1, Jalan Pangeran Hidayatullah 2, JI. Otto Iskandardinata II 1, dan JI. Otto Iskandardinata II 2.

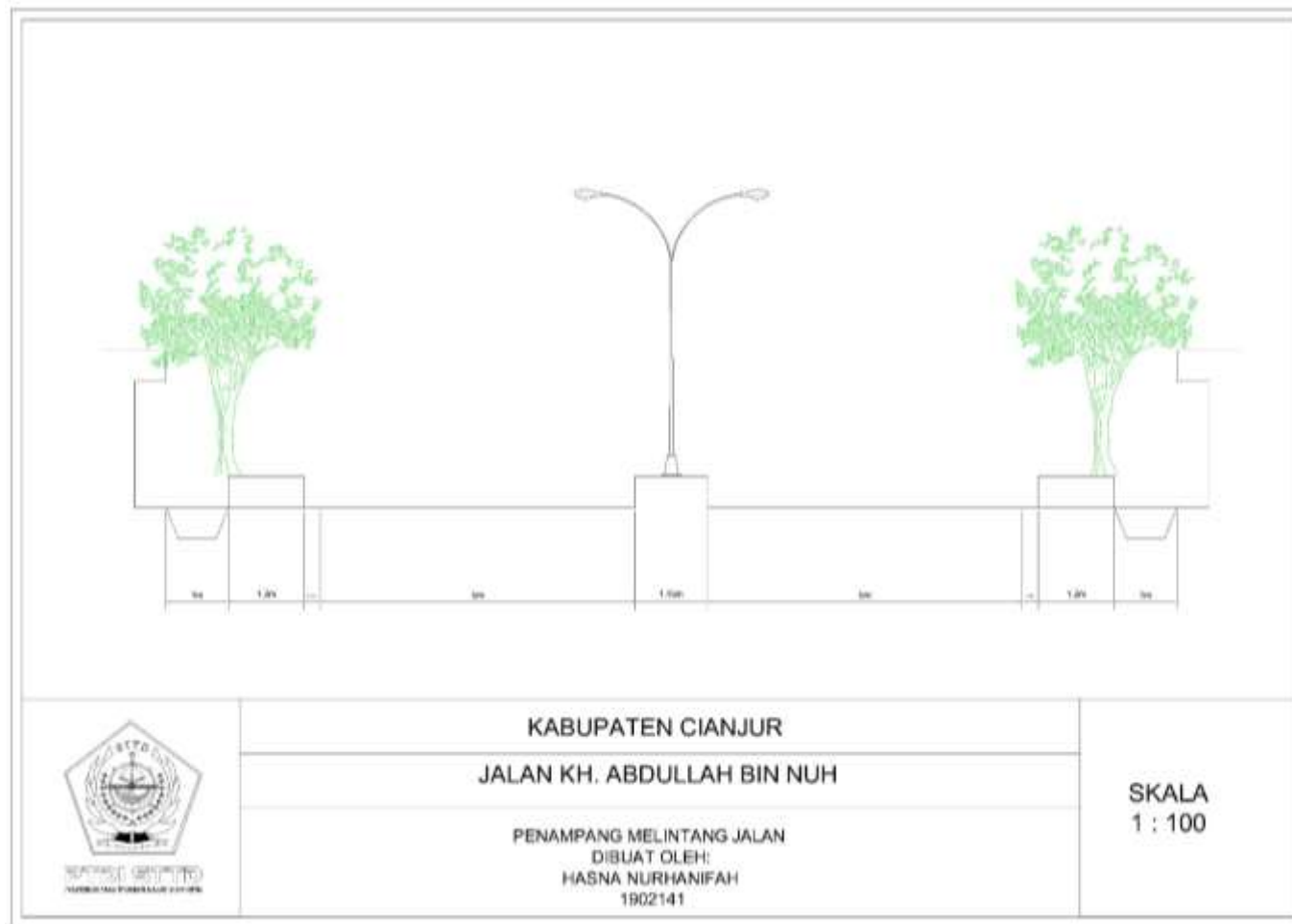
Pada desain jalur sepeda, semua lebar ruas jalan dikurangi oleh jalur sepeda. Namun, pada jalur sepeda yang akan direncanakan masih bisa dinyatakan sesuai dengan tingkat Pelayanan yang disarankan hingga 5 tahun yang akan datang.

5.5. Penentuan Desain Jalur Sepeda

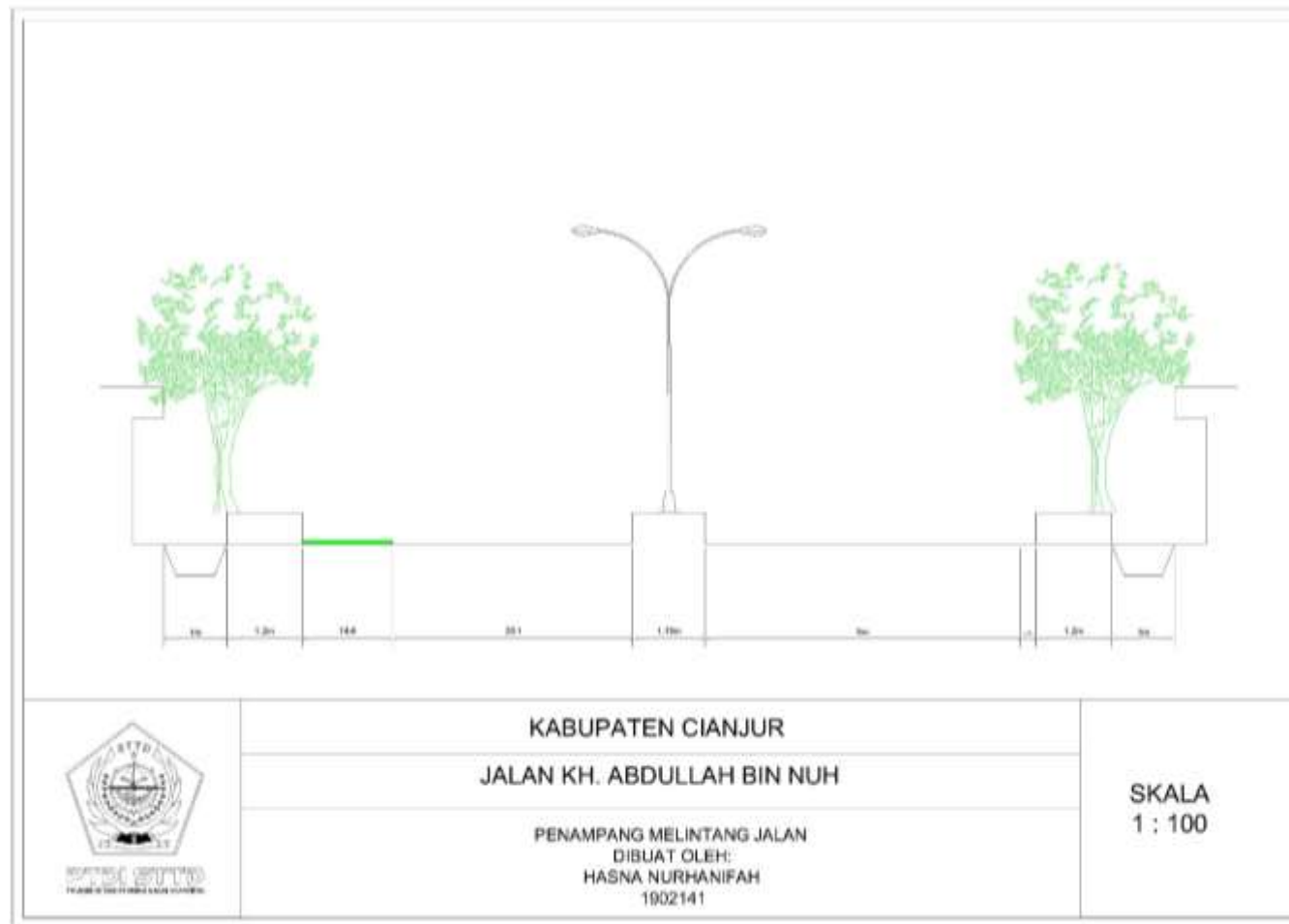
5.5.1. Desain Rute Jalur Sepeda

Dalam perencanaan ini, maka harus diberikan suatu model nyata seperti dilapangan agar nanti dalam penerapannya sudah diketahui desain seperti apa yang akan diterapkan di perkotaan Kabupaten Cianjur. Ruas jalan yang akan dibuat rute adalah Jalan Suroso, Jalan Taifur Yusuf, Jalan Ir. H. Juanda, Jalan KH Abdullah Bin Nuh, Jalan Pangeran Hidayattullah, Jalan Siliwangi, Jalan Siti Jenab, dan Jalan Otto Iskandardinata II. Lebar jalur sepeda yang akan dibuat adalah 1,44 meter

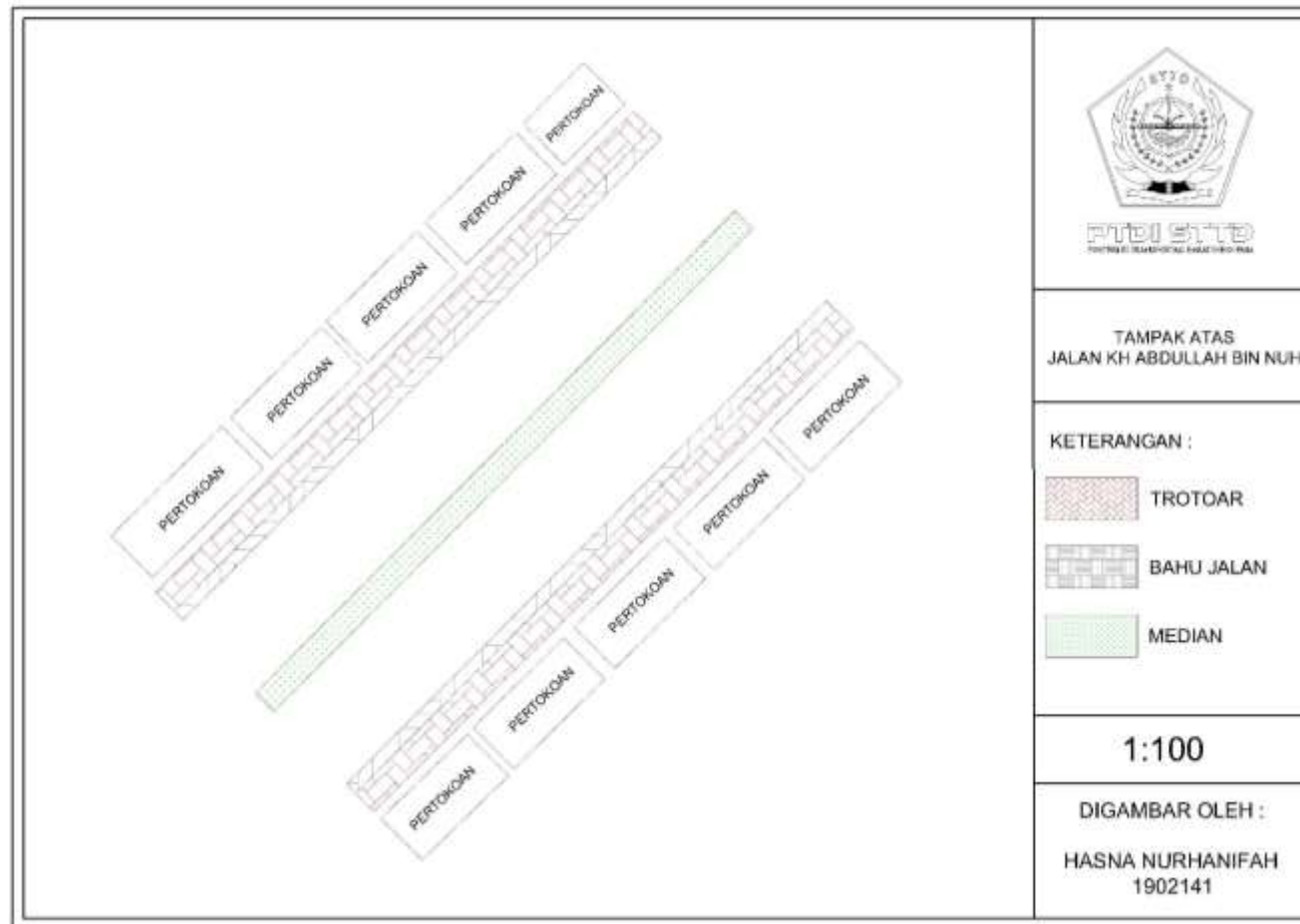
Berikut adalah visualisasi desain dari hasil analisis yang sesuai dengan jalur sepeda didaerah pusat kota:



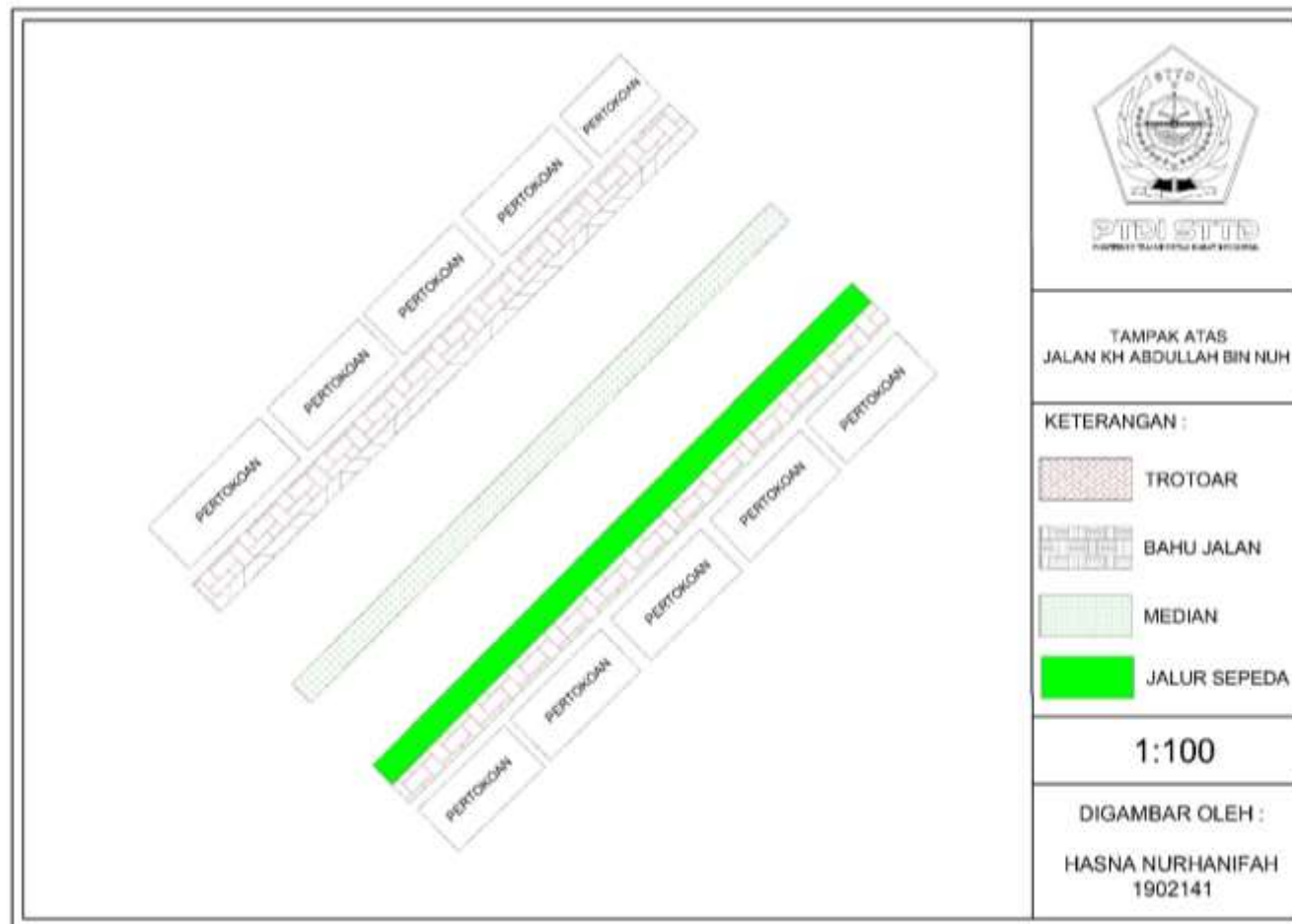
Gambar V.2 Penampang Melintang Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Sebelum Ada Jalur Khusus Sepeda



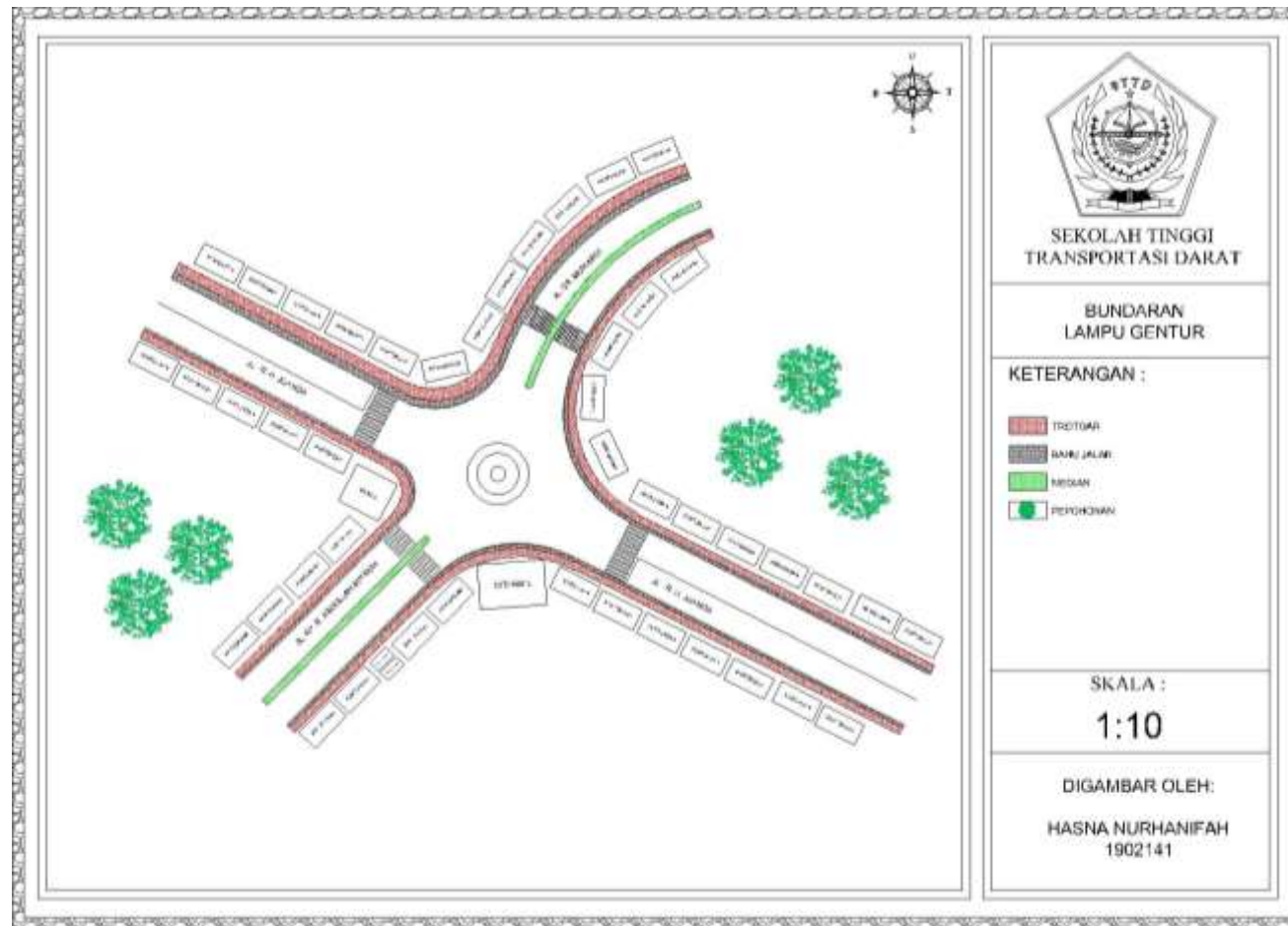
Gambar V.3 Penampang Melintang Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Setelah Ada Jalur Khusus Sepeda



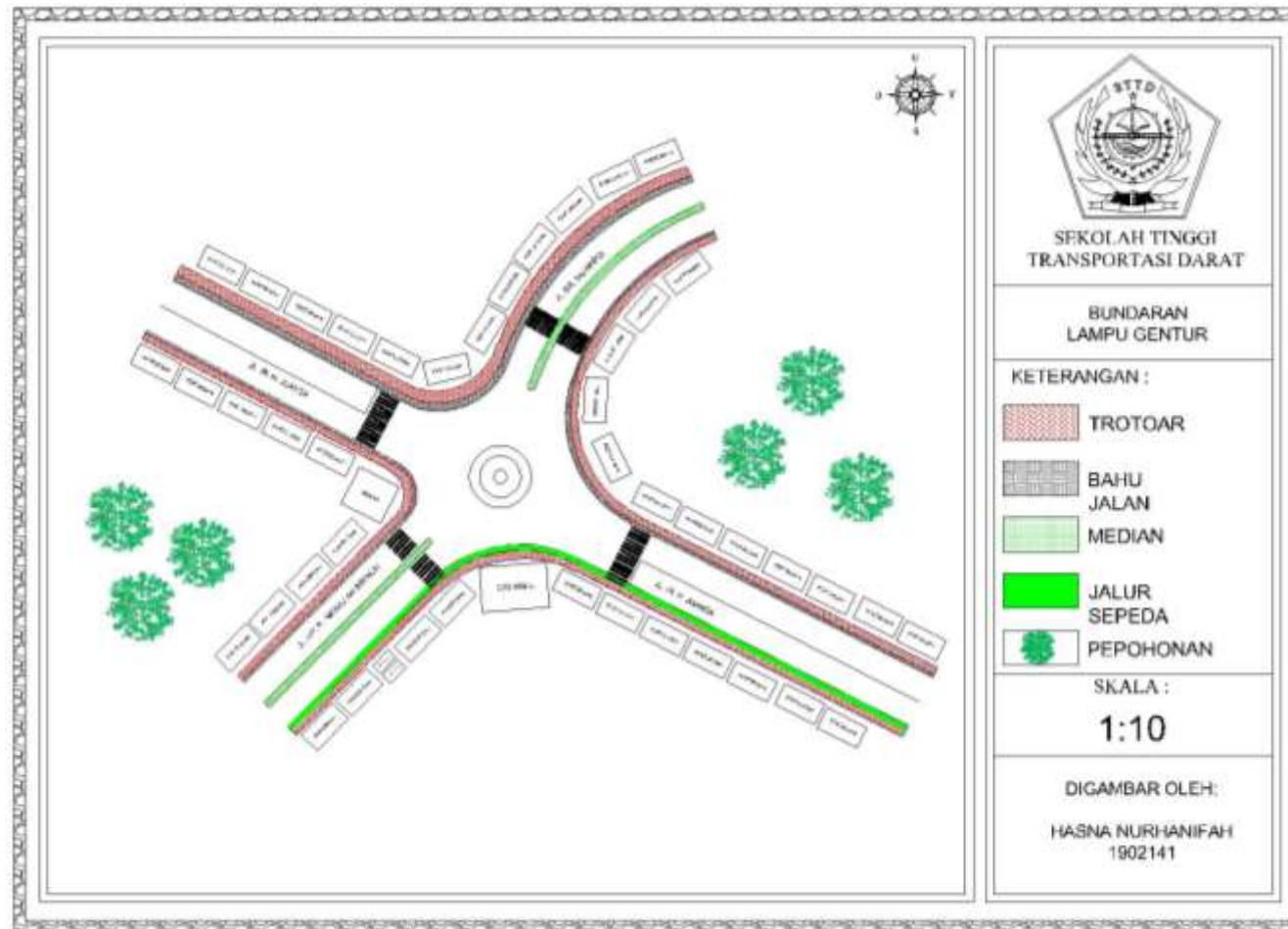
Gambar V.4 Tampak Atas Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Sebelum Ada Jalur Khusus Sepeda



Gambar V.5 Tampak Atas Ruas Jalan KH. Abdullah Bin Nuh Setelah Ada Jalur Khusus Sepeda



Gambar V.6 Bundaran Lampu Gentur Sebelum Ada Jalur Khusus Sepeda



Gambar V.7 Bunderan Lampu Gentur Setelah Ada Jalur Khusus Sepeda

5.5.2. Aksesibilitas

Berikut adalah panjang rute dari setiap titik lokasi di pusat kota Kabupaten Cianjur:

Tabel V.9 Panjang Rute

No	Lokasi Rute Sepeda	Panjang Rute
1	Alun-alun ke Citimall	1,3 km
2	Citimall ke Taman Prawatasari	1,6 km
3	Taman Prawatasari ke Pendopo	1 km
4	Pendopo ke Alun-alun	2,6 km

Sumber: Hasil Analisis

Berdasarkan data tabel di atas dapat disimpulkan bahwa jarak untuk masing-masing rute rencana jalur sepeda itu memenuhi syarat dilihat berdasarkan, rata-rata jarak tempuh oleh pengguna sepeda adalah untuk perjalanan jarak paling dekat $\leq 2,5$ km dan jarak menengah yaitu 2,5 km sampai 4,4 km. (Ruruh Tri dan Diah Intan . 2014)

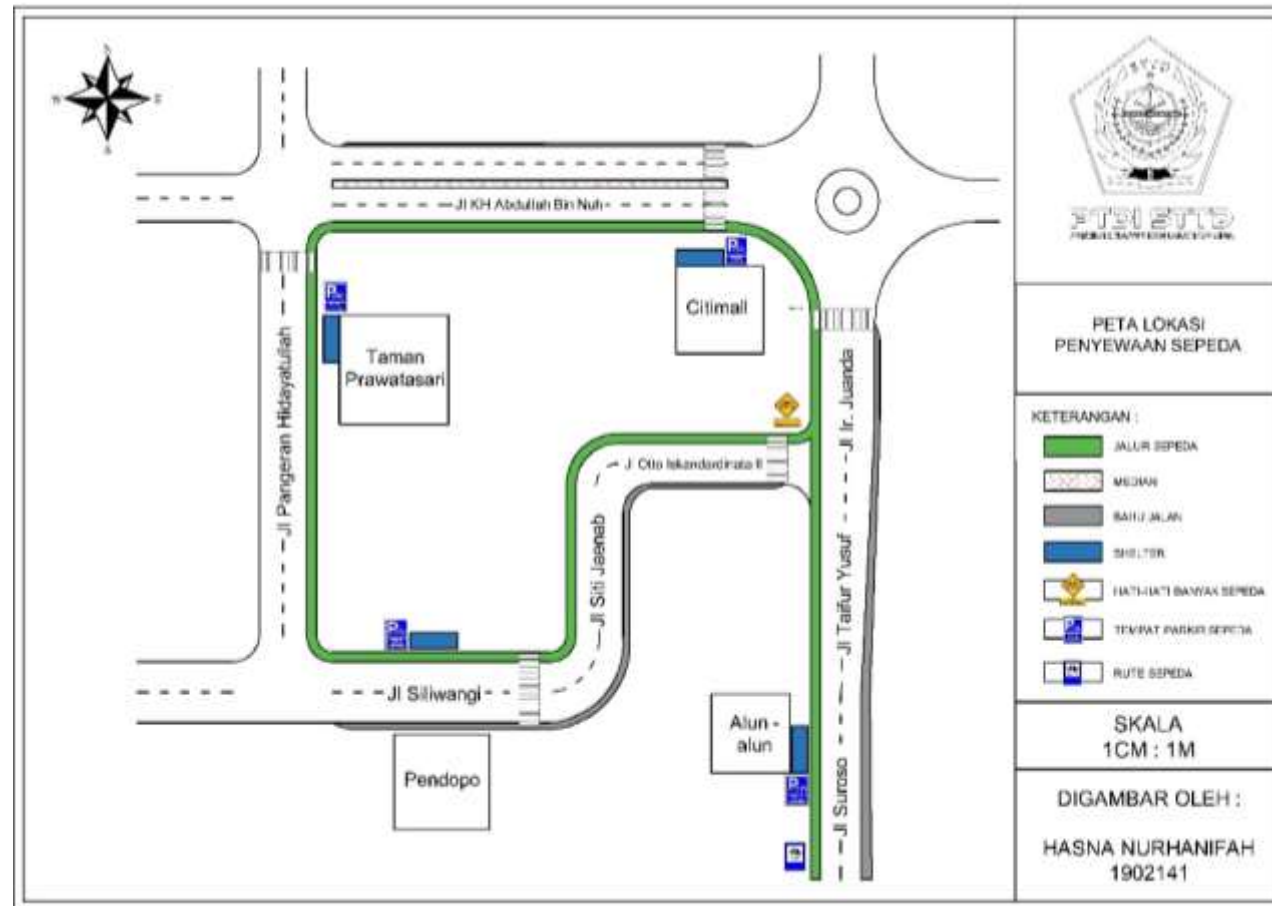
Dan berdasarkan data di atas bahwa penempatan *shelter* atau tempat penyewaan sepeda pada masing-masing lokasi memenuhi syarat yang telah ditentukan dari segi jarak yang ditempuh.

5.5.3. Usulan Lokasi dan Desain Tempat Penyewaan Sepeda

Dalam penentuan lokasi tempat penyewaan sepeda dengan pertimbangan dari tata guna lahan di Kabupaten Cianjur, dan melihat dari hasil survei wawancara bahwa yang menjadi tempat penyewaan sepeda sebagai berikut:

Tabel V.10 Usulan Lokasi Penyewaan Sepeda

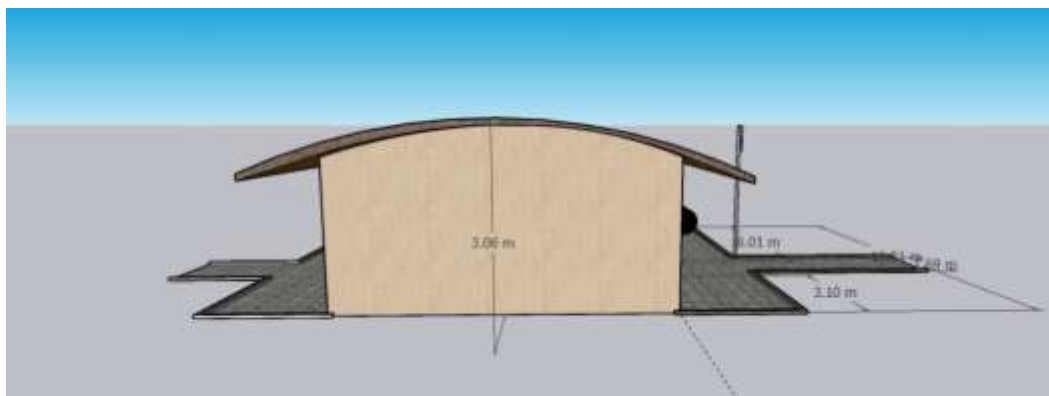
Lokasi	Alasan
Alun-Alun	Merupakan pusat kegiatan yang berada di tengah-tengah Kabupaten Cianjur dan dekat dengan pertokoan dan memiliki lahan parkir <i>off-street</i> yang luas sehingga yang membawa kendaraan bermotor dapat menjadikan sepeda sebagai mobilitasnya.
Citimall	Merupakan wilayah perekonomian dan bisa dialihkan aktifitas dengan bersepeda.
Taman Prawatasari	Merupakan salah satu taman bermain dan pusat olahraga Kabupaten Cianjur sehingga dapat dijadikan tempat penyewaan sepeda.
Pendopo	Merupakan perkantoran dan sebagai fasilitas untuk para pegawai kantor tersebut.



Gambar V.8 Peta Lokasi Penyewaan Sepeda



Gambar V.9 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Depan



Gambar V.10 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Belakang



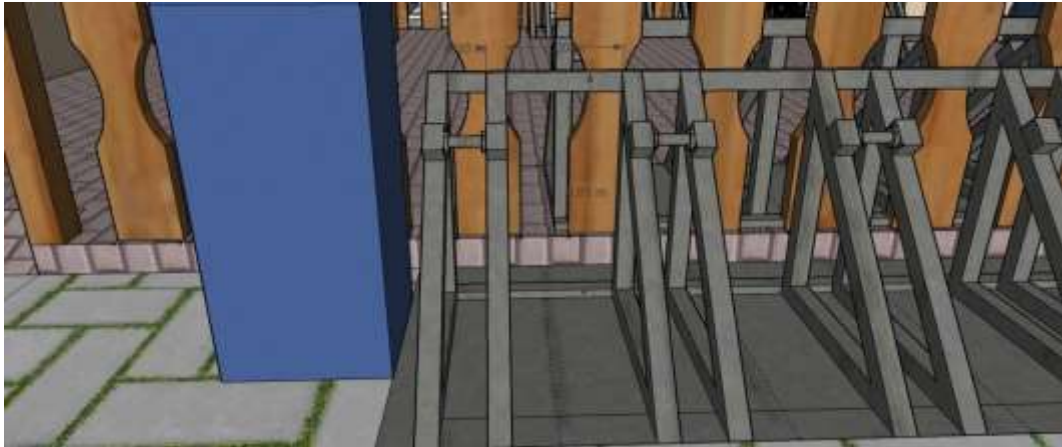
Gambar V.11 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Samping Kanan



Gambar V.12 Desain Halte Penyewaan Sepeda Tampak Samping Kiri



Gambar V.13 Desain Scan Barcode Penyewaan Sepeda



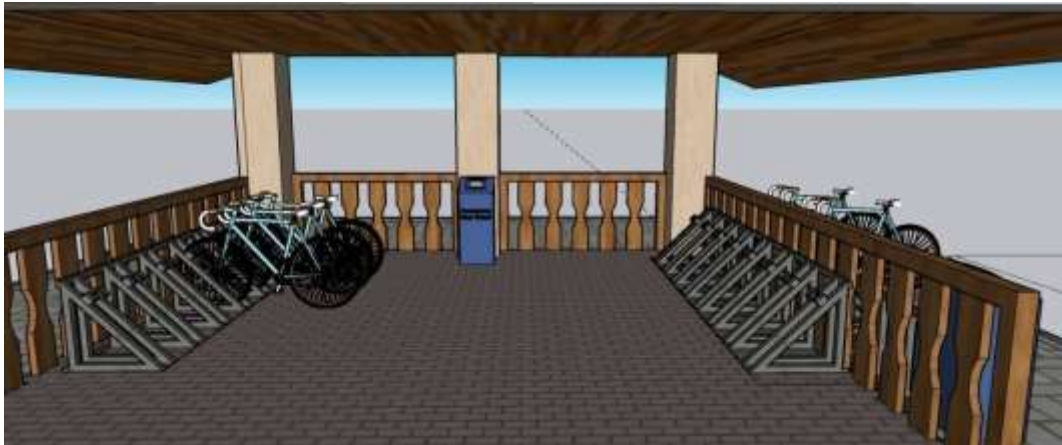
Gambar V.14 Desain Rak Sepeda Penyewaan Sepeda



Gambar V.15 Desain Loker Penyewaan Sepeda



Gambar V.16 Desain Pintu Masuk Penyewaan Sepeda



Gambar V.17 Desain Penyewaan Sepeda Tampak Dalam



Gambar V.18 Desain Sistem Kunci Penyewaan Sepeda

BAB 6

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

1. Perencanaan jalur khusus sepeda dibuat bentuk *loop* dengan melintasi Jalan Suroso, Jalan Taifur Yusuf, Jalan Ir. H. Juanda, Jalan KH Abdullah Bin Nuh, Jalan Pangeran Hidayattullah, Jalan Siliwangi, Jalan Siti Jenab, dan Jalan Otto Iskandardinata II dan dibuat melintasi Alun-alun Kabupaten Cianjur, Citimall, Taman Prawatasari, dan Pendopo.
2. Tempat penyewaan sepeda berada di 4 titik yaitu Alun-alun, Citimall, Taman Prawatasari, dan Pendopo dengan jarak lokasi Alun-alun ke Citimall 1,3 km, Citimall ke Taman Prawatasari 1,6 km, Taman Prawatasari ke Pendopo 1 km, Pendopo ke Alun-alun 2,6 km sehingga titik penyewaan sepeda tersebut memenuhi syarat yang telah ditentukan dari segi jarak yang ditempuh.
3. Usulan desain penyewaan sepeda dibuat dengan desain lebar 10,8 x 5,74 dan di tempatkan sesuai dengan tata guna lahan di Kabupaten Cianjur. Sistem kunci sepeda menggunakan scan *QR Code*. Jumlah sepeda yang disewakan sebanyak 24 sepeda. Desain perlu adanya bayaran dan harus ada denda bila fasilitas rusak.

6.2. Saran

1. Menjadikan sepeda sebagai alternatif untuk mengurangi polusi udara dan melestarikan lingkungan dengan mendorong masyarakat untuk menggunakan sepeda sebagai kegiatan sehari-hari.
2. Adanya informasi terhadap pengguna sepeda dan penegakan hukum yang ketat dan teratur berlaku bagi pengendara kendaraan bermotor yang melewati atau mengganggu aktivitas pesepeda di jalur khusus sepeda supaya masyarakat bisa lebih tertib dan aman.

3. Diperlukan sosialisai mengenai sistem tempat parkir penitipan sepeda dengan konsep QR Code agar masyarakat antusias dan tertarik untuk mencoba.
4. Disarankan untuk membuat penelitian lanjutan supaya dapat menjelaskan mengenai *shelter* dan teknis peminjaman sepeda.

DAFTAR PUSTAKA

- Base, Algoritma, Anita Rahmawati, dan Arif Rahman. 2016. "Sistem Pengamanan Keaslian Ijasah Menggunakan QR- Sistem Pengamanan Keaslian Ijasah Menggunakan Q R - Code dan Algoritma Pendahuluan," no. October 2011.
- Dagan, Itai, Gal Binyamin, dan Alon Eilam. 2019. "Delivery of QR Codes to Cellular Phones through Data Embedding in Audio," no. November 2016. <https://doi.org/10.1109/ICSEE.2016.7806076>.
- Jalan, Bidang. n.d. "No Title."
- Konsep, Telaah, D A N Aplikasinya, Penentuan Ukuran, Sampel Memakai, dan Rumus Slovin. 2007. "PENENTUAN UKURAN SAMPEL MEMAKAI RUMUS SLOVIN DAN TABEL KREJCIE-MORGAN : Oleh : UNIVERSITAS PADJADJARAN November 2007," no. November.
- Manajemen, Serta, dan Kebutuhan Lalu. 2011. "No Title."
- "MKJI 1997.pdf." n.d.
- Nugroho, Benni Agung, dan Fery Sofian Efendi. 2018. "PENGEMBANGAN APLIKASI ANDROID BERBASIS TEKNOLOGI CLOUD COMPUTING DAN QR CODE UNTUK PENDATAAN BUS DAN PENUMPANG DI TERMINAL TIPE-A TAMANAN KOTA KEDIRI ...," 1017–26.
- Pemodelan, Perencanaan. n.d. *Perencanaan & Pemodelan*.
- Rouillard, José. 2014. "Contextual QR Codes," no. July 2008. <https://doi.org/10.1109/ICCGI.2008.25>.
- Sub-district, West Pekalongan, Ruruh Tri, Ardanariswari Putri, Intan Kusuma, Kota Pekalongan, Kelurahan Medono, Pekalongan Barat, dan Perda Kota. 2014. "KECAMATAN PEKALONGAN BARAT THE STUDY OF BICYCLE USING CHARACTERISTICS IN MEDONO VILLAGE ..." 2 (3): 201–10.
- Windarni, Imai Putri, Agustiah Wulandari, dan Firsta Rekayasa Hernovianty. n.d. "Tingkat keinginan masyarakat menggunakan jalur sepeda di kota pontianak," 1–14.
- Base, Algoritma, Anita Rahmawati, dan Arif Rahman. 2016. "Sistem Pengamanan Keaslian Ijasah Menggunakan QR- Sistem Pengamanan Keaslian Ijasah Menggunakan Q R - Code dan Algoritma Pendahuluan," no. October 2011.
- Dagan, Itai, Gal Binyamin, dan Alon Eilam. 2019. "Delivery of QR Codes to Cellular Phones through Data Embedding in Audio," no. November 2016. <https://doi.org/10.1109/ICSEE.2016.7806076>.
- Jalan, Bidang. n.d. "No Title."
- Konsep, Telaah, D A N Aplikasinya, Penentuan Ukuran, Sampel Memakai, dan Rumus Slovin. 2007. "PENENTUAN UKURAN SAMPEL MEMAKAI RUMUS

SLOVIN DAN TABEL KREJCIE-MORGAN : Oleh : UNIVERSITAS PADJADJARAN
November 2007," no. November.

Manajemen, Serta, dan Kebutuhan Lalu. 2011. "No Title."

"MKJI 1997.pdf." n.d.

Nugroho, Benni Agung, dan Fery Sofian Efendi. 2018. "PENGEMBANGAN APLIKASI ANDROID BERBASIS TEKNOLOGI CLOUD COMPUTING DAN QR CODE UNTUK PENDATAAN BUS DAN PENUMPANG DI TERMINAL TIPE-A TAMANAN KOTA KEDIRI ...," 1017–26.

Pemodelan, Perencanaan. n.d. *Perencanaan & Pemodelan*.

Rouillard, José. 2014. "Contextual QR Codes," no. July 2008.
<https://doi.org/10.1109/ICCGI.2008.25>.

Sub-district, West Pekalongan, Ruruh Tri, Ardanariswari Putri, Intan Kusuma, Kota Pekalongan, Kelurahan Medono, Pekalongan Barat, dan Perda Kota. 2014. "KECAMATAN PEKALONGAN BARAT THE STUDY OF BICYCLE USING CHARACTERISTICS IN MEDONO VILLAGE ..." 2 (3): 201–10.

Windarni, Imai Putri, Agustiah Wulandari, dan Firsta Rekayasa Hernovianty. n.d. "Tingkat keinginan masyarakat menggunakan jalur sepeda di kota pontianak," 1–14.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Jaringan Jalan Kabupaten Cianjur

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Status Jalan	Panjang Ruas (m)	Tipe
	Awal	Akhir					
1	2801	2901	Selajambe - Cibogo - Cibeet (Jonggol)	Kolektor	Jalan Provinsi	28360	2/2 UD
2	102	103	JI. A. Rahman Hakim 1	Arteri	Jalan Nasional	313	2/2 UD
3	103	104	JI. A. Rahman Hakim 2	Arteri	Jalan Nasional	265	2/2 UD
4	104	105	JI. A. Rahman Hakim 3	Arteri	Jalan Nasional	587	2/2 UD
5	201	202	JI. Prof. M. Yamin 1	Arteri	Jalan Nasional	380	2/2 UD
6	202	203	JI. Prof. M. Yamin 2	Arteri	Jalan Nasional	165	2/2 UD
7	203	205	JI. Prof. M. Yamin 3	Arteri	Jalan Nasional	420	2/2 UD
8	205	707	JI. Perintis Kemerdekaan	Arteri	Jalan Nasional	3060	2/2 UD
9	102	1605	JI. Raya Bandung	Arteri	Jalan Nasional	5640	2/2 UD
10	806	2103	Gekbrong - Bts. Kota Cianjur	Arteri	Jalan Nasional	12430	2/2 UD
11	102	1605	JI. Raya Bandung	Arteri	Jalan Nasional	13750	2/2 UD
12	3203	3209	Eks Toll Rajamandala	Arteri	Jalan Nasional	1970	2/2 UD
13	708	806	JI. Pasirhayam - Sp.3 Perintis Kemerdekaan	Arteri	Jalan Nasional	718	2/2 UD
16	511	707	Lingkar Cianjur	Arteri	Jalan Nasional	7540	2/2 UD
17	3201	3206	Huve - Darmaga	Arteri	Jalan Kabupaten	900	2/2 UD
16	506	511	Cikolotok (Jln Pramuka) - Sindanglaka	Arteri	Jalan Kabupaten	1750	2/2 UD
14	102	134	JI. Dr. Muwardi	Kolektor	Jalan Nasional	1570	4/2 D
15	1002	2105	Puncak - Bts. Kota Cianjur	Kolektor	Jalan Nasional	17450	2/2 UD
25	118	134	JI. Ir. H. Juanda	Kolektor	Jalan Kabupaten	700	2/1 UD

26	134	304	Jl. Kh. R. Abdullah Bin Nuh 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	1200	4/2 D
27	304	803	Jl. Kh. R. Abdullah Bin Nuh 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	1400	2/2 UD
28	803	807	Jl. Kh. R. Abdullah Bin Nuh 3	Kolektor	Jalan Kabupaten	1100	2/2 UD
29	118	120	Jl. Taifur Yusuf 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	240	2/2 UD
30	120	122	Jl. Taifur Yusuf 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	170	2/2 UD
31	122	123	Jl. Suroso 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	270	2/2 UD
33	105	124	Jl. Kh. Hasyim Ashari 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	310	2/2 UD
34	124	123	Jl. Kh. Hasyim Ashari 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	147	2/2 UD
35	140	101	Jl. Aria. Wiratanudatar 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	350	2/1 UD
36	101	503	Jl. Aria. Wiratanudatar 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	2000	2/2 UD
37	503	504	Jl. Aria. Wiratanudatar 3	Kolektor	Jalan Kabupaten	160	2/2 UD
38	504	505	Jl. Aria. Wiratanudatar 4	Kolektor	Jalan Kabupaten	600	2/2 UD
39	802	803	Jl. Mangkupraja	Kolektor	Jalan Kabupaten	1000	2/2 UD
40	302	303	Jl. P. Hidayatullah 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	400	2/2 UD
41	303	304	Jl. P. Hidayatullah 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	600	2/2 UD
42	104	133	Jl. Brs. Banteng 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	210	2/2 UD
43	133	131	Jl. Brs. Banteng 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	215	2/2 UD
44	113	117	Jl. Otto Iskandardinata II 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	170	2/2 UD
45	117	118	Jl. Otto Iskandardinata II 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	100	2/2 UD
46	133	141	Jl. Psr Baru/Ruko	Kolektor	Jalan Kabupaten	500	4/2 D
55	113	144	Jl. Otista III	Kolektor	Jalan Kabupaten	600	2/2 UD
57	123	126	Jl. Hos Cokroaminoto 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	290	2/1 UD
58	126	127	Jl. Hos Cokroaminoto 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	300	2/1 UD
59	127	131	Jl. Hos Cokroaminoto 3	Kolektor	Jalan Kabupaten	120	2/1 UD
60	131	139	Jl. Hos Cokroaminoto 4	Kolektor	Jalan Kabupaten	170	2/1 UD
61	106	107	Jl. Yulius Usman 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	210	2/1 UD
62	107	108	Jl. Yulius Usman 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	240	2/1 UD

63	107	114	JI. Dewi Sartika	Kolektor	Jalan Kabupaten	200	2/2 UD
64	115	106	JI. Moch Ali 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	249	2/1 UD
65	106	122	JI. Moch Ali 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	223	2/1 UD
66	110	301	JI. Aria Cikondang	Kolektor	Jalan Kabupaten	700	2/1 UD
67	110	111	JI. Adi Sucipta	Kolektor	Jalan Kabupaten	200	2/2 UD
71	806	802	JI. Siliwangi 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	780	2/2 UD
72	802	801	JI. Siliwangi 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	636	2/2 UD
73	801	301	JI. Siliwangi 3	Kolektor	Jalan Kabupaten	540	2/2 UD
74	301	302	JI. Siliwangi 4	Kolektor	Jalan Kabupaten	340	2/1 UD
75	302	111	JI. Siliwangi 5	Kolektor	Jalan Kabupaten	240	2/1 UD
76	111	112	JI. Siliwangi 6	Kolektor	Jalan Kabupaten	405	2/2 UD
77	113	115	JI. Siti Jenab	Kolektor	Jalan Kabupaten	300	2/2 UD
78	203	204	JI. Kh Saleh	Kolektor	Jalan Kabupaten	800	2/2 UD
83	109	108	JI. Amalia Rubini 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	152	2/2 UD
84	108	205	JI. Amalia Rubini 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	360	2/2 UD
85	123	115	JI. Mangun Sarkoro 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	225	2/1 UD
86	115	114	JI. Mangun Sarkoro 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	108	2/1 UD
87	114	109	JI. Mangun Sarkoro 3	Kolektor	Jalan Kabupaten	182	2/1 UD
88	109	110	JI. Mangun Sarkoro 4	Kolektor	Jalan Kabupaten	225	2/1 UD
91	204	701	Salaeurih - Munjul 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	1000	2/2 UD
92	701	702	Salaeurih - Munjul 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	850	2/2 UD
98	101	102	JI. Muka I - II - III - JI.Nasional	Kolektor	Jalan Kabupaten	900	2/1 UD
101	134	307	JI. Ir. H. Juanda 1	Kolektor	Jalan Nasional	290	2/2 UD
102	307	308	JI. Ir. H. Juanda 2	Kolektor	Jalan Nasional	180	2/2 UD
103	308	905	JI. Ir. H. Juanda 3	Kolektor	Jalan Nasional	1600	2/2 UD
104	905	904	JI. Ir. H. Juanda 4	Kolektor	Jalan Nasional	550	2/2 UD
105	904	1002	JI. Ir. H. Juanda 5	Kolektor	Jalan Nasional	1100	2/2 UD

106	803	804	Nagrak - Salahuni 1	Kolektor	Jalan Kabupaten	1100	2/2 UD
107	804	805	Nagrak - Salahuni 2	Kolektor	Jalan Kabupaten	1900	2/2 UD
108	805	902	Nagrak - Salahuni 3	Kolektor	Jalan Kabupaten	5100	2/2 UD
115	3501	3601	Jl. Raya Cibeber	Kolektor	Jalan Provinsi	2280	2/2 UD
116	3501	3502	Cibeber - Sukanagara	Kolektor	Jalan Provinsi	10230	2/2 UD
124	2904	2906	Cikalong Kulon - Maniis	Kolektor	Jalan Kabupaten	5100	2/2 UD
130	707	0	Jl. Lingkar Selatan	Kolektor	Jalan Kabupaten	550	4/2 D
133	708	3601	Simpang Perintis Kemerdekaan - Cibeber	Kolektor	Jalan Provinsi	10950	2/2 UD
134	808	2202	Rancagoong - Rasamala	Kolektor	Jalan Kabupaten	8300	2/2 UD
137	2403	2404	Hanyawar - Simpang Loji	Kolektor	Jalan Kabupaten	2300	2/2 UD
138	2402	2301	Paragajen - Cibodas	Kolektor	Jalan Kabupaten	3900	2/2 UD
140	2501	2502	Ciseureuh - Arca	Kolektor	Jalan Kabupaten	8760	2/2 UD
146	902	1001	Cugenang - Salahuni	Kolektor	Jalan Kabupaten	5000	2/2 UD
147	2102	3602	Cipadang - Bebedahan	Kolektor	Jalan Kabupaten	7500	2/2 UD
150	3203	3302	Jembatan Citarum Lama - Cihaurwangi/Cipeuyeu	Kolektor	Jalan Provinsi	4300	2/2 UD
152	201	601	Jl. Didi Prawirakusumah	Kolektor	Jalan Kabupaten	3200	2/2 UD
156	601	604	Kandang Sapi - Maleber	Kolektor	Jalan Kabupaten	1400	2/2 UD
157	204	604	Salaeurih - Kandang Sapi	Kolektor	Jalan Kabupaten	3000	2/2 UD
159	604	1701	Kandang Sapi - Tanjung Sari	Kolektor	Jalan Kabupaten	5600	2/2 UD
161	512	601	Bojong - Maleber	Kolektor	Jalan Kabupaten	2300	2/2 UD
164	504	512	Bojong - Sukataris	Kolektor	Jalan Kabupaten	1600	2/2 UD
166	505	506	Sindanglaka - Warung Danas	Kolektor	Jalan Kabupaten	3300	2/2 UD
168	511	513	Bojong - Rawa Bango	Kolektor	Jalan Kabupaten	2200	2/2 UD
174	1101	1303	Pacet - Cibodas	Kolektor	Jalan Kabupaten	4200	2/2 UD
175	1302	1303	Joglo - Cibodas	Kolektor	Jalan Kabupaten	2700	2/2 UD
176	2404	2501	Simpang Loji - Perkebunan Ciseureuh	Kolektor	Jalan Kabupaten	2400	2/2 UD

178	1302	2404	Simpang Loji - Joglo	Kolektor	Jalan Kabupaten	3900	2/2 UD
180	1701	1802	Tanjungsari- Panyusuhan	Kolektor	Jalan Kabupaten	9700	2/2 UD
185	2201	2202	Tegalega - Rasamala	Kolektor	Jalan Kabupaten	2100	2/2 UD
186	2001	2101	Warung Kondang - Cilaku	Kolektor	Jalan Kabupaten	3400	2/2 UD
187	2101	2201	Warung Kondang - Tegalega	Kolektor	Jalan Kabupaten	6700	2/2 UD
18	3206	3208	Jati - Darmaga	Lokal	Jalan Kabupaten	3700	2/2 UD
19	3301	3302	Pangawaren - Kemang	Lokal	Jalan Kabupaten	6400	2/2 UD
20	3208	3401	Jati - Sukarama	Lokal	Jalan Kabupaten	9000	2/2 UD
21	3205	3206	Darmaga - Cidogdog	Lokal	Jalan Kabupaten	2000	2/2 UD
22	3207	3301	Bojongpicung - Cibarengkok	Lokal	Jalan Kabupaten	3400	2/2 UD
23	3401	3402	Cikondang - Cisokan	Lokal	Jalan Kabupaten	865	2/2 UD
24	2701	2801	Darmaga - Cidogdog	Lokal	Jalan Kabupaten	2000	2/2 UD
47	124	125	Jl. Kh. Asnawi 1	Lokal	Jalan Kabupaten	350	2/2 UD
48	125	132	Jl. Kh. Asnawi 2	Lokal	Jalan Kabupaten	200	2/2 UD
49	125	126	Jl. Kh Syaban	Lokal	Jalan Kabupaten	158	2/2 UD
50	127	128	Jl. Moch. Toha	Lokal	Jalan Kabupaten	200	2/2 UD
51	120	128	Jl. Mayor Harun Kabir 1	Lokal	Jalan Kabupaten	260	2/2 UD
52	128	129	Jl. Mayor Harun Kabir 2	Lokal	Jalan Kabupaten	240	2/2 UD
53	119	130	Jl. Otista I 1	Lokal	Jalan Kabupaten	350	2/2 UD
54	130	135	Jl. Otista I 2	Lokal	Jalan Kabupaten	280	2/2 UD
56	116	121	Jl. Imun Sulaeman	Lokal	Jalan Kabupaten	200	2/2 UD
68	307	306	Panembong - Nagrak 1	Lokal	Jalan Kabupaten	2100	2/2 UD
69	306	305	Panembong - Nagrak 2	Lokal	Jalan Kabupaten	246	2/2 UD
70	305	804	Panembong - Nagrak 3	Lokal	Jalan Kabupaten	825	2/2 UD
79	308	401	Panembong - Gelar Maju 1	Lokal	Jalan Kabupaten	319	2/2 UD
80	401	402	Panembong - Gelar Maju 2	Lokal	Jalan Kabupaten	272	2/2 UD
81	122	128	Jl. Slamet 1	Lokal	Jalan Kabupaten	500	2/2 UD

82	128	138	JI. Slamet 2	Lokal	Jalan Kabupaten	285	2/2 UD
90	303	801	JI. Dipawangi	Lokal	Jalan Kabupaten	1400	2/2 UD
93	303	145	JI. Suryakencana Kopem	Lokal	Jalan Kabupaten	600	2/2 UD
94	137	143	JI. Pasir Gede Raya	Lokal	Jalan Kabupaten	1100	2/2 UD
95	136	137	JI. Rumah Sakit 1	Lokal	Jalan Kabupaten	180	2/2 UD
96	137	142	JI. Rumah Sakit 2	Lokal	Jalan Kabupaten	240	2/2 UD
97	304	305	BLKN - Gombong	Lokal	Jalan Kabupaten	1200	2/2 UD
100	401	905	Cangklek - Babakan Karet	Lokal	Jalan Kabupaten	3200	2/2 UD
109	1902	1905	Pasir Munding - Cibaregreg	Lokal	Jalan Kabupaten	5700	2/2 UD
110	1803	1902	Sindangsari - Pasirmunding	Lokal	Jalan Kabupaten	3800	2/2 UD
111	1905	3402	Cibaregreg - Cisokan	Lokal	Jalan Kabupaten	4900	2/2 UD
112	3602	3603	Bebedahan - Lampegan	Lokal	Jalan Kabupaten	6700	2/2 UD
113	1902	1903	Cibeber - Pasir Munding	Lokal	Jalan Kabupaten	3150	2/2 UD
114	1903	1904	Lingkar Cibeber	Lokal	Jalan Kabupaten	200	2/2 UD
117	2702	3001	Simpang Tarikolot - Cijagang	Lokal	Jalan Kabupaten	5000	2/2 UD
118	2904	2905	Leuwi Bungur - Cikalong Kulon	Lokal	Jalan Kabupaten	1800	2/2 UD
119	1501	3003	Warung Danas - Cinangsi	Lokal	Jalan Kabupaten	6800	2/2 UD
120	2902	2903	Cikalong Kulon - Benda	Lokal	Jalan Kabupaten	850	2/2 UD
121	2701	2702	Cijagang - Cikendi	Lokal	Jalan Kabupaten	5217	2/2 UD
122	3004	3005	Ciangsana - Bakom	Lokal	Jalan Kabupaten	2900	2/2 UD
123	2701	2801	Cimuncang - Cikendi	Lokal	Jalan Kabupaten	5600	2/2 UD
125	2702	2901	Sodong - Cijagang	Lokal	Jalan Kabupaten	2900	2/2 UD
126	3002	2904	Cikalong Kulon - Danau Cirata	Lokal	Jalan Kabupaten	3400	2/2 UD
127	702	706	Pasir Nangka - Munjul	Lokal	Jalan Kabupaten	3800	2/2 UD
128	704	705	Pasir Kuda - Ciharashas	Lokal	Jalan Kabupaten	2000	2/2 UD
129	710	1801	Kubang - Panyusuhan	Lokal	Jalan Kabupaten	10500	2/2 UD
131	702	703	Munjul - Soreang	Lokal	Jalan Kabupaten	2600	2/2 UD

132	709	1802	Cibinong Hilir - Panyusuhan	Lokal	Jalan Kabupaten	7500	2/2 UD
135	1301	2401	Paragajen - Jeprah	Lokal	Jalan Kabupaten	2700	2/2 UD
136	1201	1202	Jl. Belakang - Pos 55	Lokal	Jalan Kabupaten	800	2/1 UD
139	1202	1302	Cipanas - Joglo	Lokal	Jalan Kabupaten	2800	2/2 UD
141	3101	3102	Sipon - Sindangjaya	Lokal	Jalan Kabupaten	2200	2/2 UD
142	902	2202	Rasamala - Salahuni	Lokal	Jalan Kabupaten	3600	2/2 UD
143	306	805	Panumbangan - Gombong	Lokal	Jalan Kabupaten	2300	2/2 UD
144	901	903	Jl. Munjul	Lokal	Jalan Kabupaten	3700	2/2 UD
145	402	904	Ciseupan - Gelar Maju	Lokal	Jalan Kabupaten	7000	2/2 UD
148	3202	3204	Haurwangi - Mekarwangi	Lokal	Jalan Kabupaten	3100	2/2 UD
149	3201	3202	Cipeuyeum - Huve	Lokal	Jalan Kabupaten	4657	2/2 UD
151	516	1604	Samolo - Ciwaru	Lokal	Jalan Kabupaten	3900	2/2 UD
153	508	509	Sadang - Tajurhalang	Lokal	Jalan Kabupaten	1500	2/2 UD
154	103	514	Sabandar - Waas	Lokal	Jalan Kabupaten	2600	2/2 UD
155	602	605	Leles - Maleber	Lokal	Jalan Kabupaten	1700	2/2 UD
158	603	1702	Kandang Sapi - Jangga	Lokal	Jalan Kabupaten	3400	2/2 UD
160	507	510	Cikolotok - Munjul	Lokal	Jalan Kabupaten	2800	2/2 UD
163	402	503	Gelarmaju - Sukataris	Lokal	Jalan Kabupaten	4100	2/2 UD
165	501	502	Cisaat - Sabandar	Lokal	Jalan Kabupaten	1200	2/2 UD
169	1501	1601	Warung Danas - Pasir Jawa	Lokal	Jalan Kabupaten	6100	2/2 UD
170	3002	3004	Murnisari - Trisakti/ Maleber	Lokal	Jalan Kabupaten	7600	2/2 UD
171	1502	1503	Jl. Lingkar Mande	Lokal	Jalan Kabupaten	1150	2/2 UD
172	1302	1304	Joglo - Kawung Luwuk	Lokal	Jalan Kabupaten	2300	2/2 UD
173	1304	1305	Kawung Luwuk - Simpang	Lokal	Jalan Kabupaten	1300	2/2 UD
177	1307	2601	Sukanagalih - Puncaksimun	Lokal	Jalan Kabupaten	3200	2/2 UD
179	1603	1701	Tungturunan - Tanjungsari	Lokal	Jalan Kabupaten	2100	2/2 UD
181	1306	1402	Simpang - Mariwati	Lokal	Jalan Kabupaten	6300	2/2 UD

182	2601	2602	Kubang - Puncaksimun	Lokal	Jalan Kabupaten	5200	2/2 UD
183	2602	2701	Cikendi - Kubang	Lokal	Jalan Kabupaten	9800	2/2 UD
184	1402	1403	Mariwati - Jogjogan	Lokal	Jalan Kabupaten	10200	2/2 UD

Lampiran 2 Tabel Formulir Hasil Wawancara Pesepeda di Kabupaten Cianjur

1	Timestamp	Jenis Responden	Jenis Kelamin	Bersapa banyak sepeda yang dimiliki	Kegiatan apa yang anda lakukan dengan menggunakan sepeda	Apakah perlu dibuatkan jalur khusus sepeda di perkotaan Kabupaten Cianjur	Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Ruas Jalan 1	Ruas Jalan 2	Ruas Jalan 3	Rekomendasi Tempat Pesewaan Sepeda/Tempat Parkir Sepeda	Apakah diperlukan sistem penyewaan sepeda menggunakan sistem QR Code?
2	22/07/2022 07:22:14	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Siliwangi	Jl Aria Cikondang	Jl Siti Jenab	Taman Prawatassari	Ya
3	22/07/2022 07:43:23	Umum	Laki-laki	>2	Main	Ya	Zone 1	Alun-alun	Jl Selamat	Jl Suroso	Jl Siti Jenab	DWC	Ya
4	22/07/2022 08:02:57	Umum	Perempuan	>2	Main	Ya	Zone 1	Alun-alun	Jl Selamat	Jl Suroso	Jl Siti Jenab	DWC	Ya
5	22/07/2022 08:15:17	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	1	Main	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Jl Suroso	Taman Prawatassari	Ya
6	22/07/2022 10:12:23	Umum	Laki-laki	2	Main	Tidak							
7	22/07/2022 11:22:19	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	>2	Main	Ya	Zone 3	Taman Prawatassari	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Taman Prawatassari	Ya
8	22/07/2022 12:15:20	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zone 3	Taman Prawatassari	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Taman Prawatassari	Ya
9	22/07/2022 12:21:21	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zone 3	Taman Prawatassari	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Toserba Selamat	Ya
10	22/07/2022 12:27:04	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zone 3	Taman Prawatassari	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Toserba Selamat	Ya
11	22/07/2022 12:33:13	Umum	Laki-laki	2	Olahraga	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Toserba Selamat	Ya
12	22/07/2022 12:44:44	Umum	Perempuan	1	Main	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Toserba Selamat	Ya
13	22/07/2022 12:55:25	Umum	Perempuan	1	Main	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
14	22/07/2022 12:57:07	Umum	Laki-laki	1	Main	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Suroso	Jl Taifur Yusuf	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
15	22/07/2022 13:02:33	Umum	Perempuan	2	Olahraga	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Suroso	Jl Siliwangi	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
16	22/07/2022 13:08:28	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	2	Main	Ya	Zone 3	Citimall	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Citimall	Ya
17	22/07/2022 13:11:51	Umum	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 3	Citimall	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Citimall	Ya
18	22/07/2022 15:14:06	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 1	Alun-alun	Jl Siti Jenab	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Suroso	Alun-alun	Ya
19	22/07/2022 15:17:20	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zone 1	Alun-alun	Jl Siti Jenab	Jl Taifur Yusuf	Jl Suroso	Alun-alun	Ya
20	22/07/2022 16:21:32	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Tidak							
21	22/07/2022 16:23:44	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Olahraga	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
22	23/07/2022 07:24:34	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Otto Iskandardinata II	Alun-alun	Ya
23	23/07/2022 07:26:35	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	>2	Main	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Suroso	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
24	23/07/2022 08:27:36	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
25	23/07/2022 08:29:20	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
26	23/07/2022 08:35:12	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zone 3	Citimall	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Citimall	Ya
27	23/07/2022 08:42:19	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	>2	Olahraga	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Suroso	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
28	23/07/2022 09:33:23	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Suroso	Jl Siliwangi	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
29	23/07/2022 09:35:09	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
30	23/07/2022 09:48:16	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Tidak							
31	23/07/2022 10:09:34	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
32	23/07/2022 10:21:56	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
33	23/07/2022 10:42:12	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	>2	Main	Ya	Zone 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Suroso	Alun-alun	Ya
34	23/07/2022 10:54:07	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Suroso	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
35	23/07/2022 11:06:40	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 3	Citimall	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Citimall	Ya
36	23/07/2022 11:13:03	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zone 3	Citimall	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Otto Iskandardinata II	Citimall	Ya
37	23/07/2022 11:26:02	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zone 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Siti Jenab	Alun-alun	Ya
38	23/07/2022 11:57:57	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
39	23/07/2022 12:04:02	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zone 2	Taman Prawatassari	Jl Suroso	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya
40	23/07/2022 12:21:11	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zone 1	Taman Prawatassari	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatassari	Ya

	Timestamp	Jenis Responden	Jenis Kelamin	Berapa banyak sepeda yang dimiliki	Kegiatan apa yang anda lakukan dengan menggunakan sepeda	Apakah perlu dibuatkan jalur khusus sepeda di perkotaan Kabupaten Ciarjur	Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Ruas Jalan 1	Ruas Jalan 2	Ruas Jalan 3	Rekomendasi Tempat Pelebaran Sepeda/Tempat Parkir Sepeda	Apakah diperlukan sistem penyewaan sepeda menggunakan sistem QR Code?
41	23/07/2022 13:05:56	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
42	23/07/2022 13:09:02	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
43	23/07/2022 14:11:26	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
44	23/07/2022 14:13:20	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	1	Olahraga	Ya	Zona 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Suroso	Alun-alun	Ya
45	23/07/2022 14:46:02	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	>2	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
46	23/07/2022 15:32:55	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
47	23/07/2022 15:39:04	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
48	23/07/2022 15:47:02	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
49	23/07/2022 15:53:12	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	1	Olahraga	Ya	Zona 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Sidi Jenab	Alun-alun	Ya
50	23/07/2022 16:02:45	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
51	23/07/2022 16:12:12	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	2	Olahraga	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
52	24/07/2022 07:17:02	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	>2	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
53	24/07/2022 07:20:24	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
54	24/07/2022 07:21:34	Umum	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 2	Pendopo	Jl Suroso	Jl Sidi Jenab	Jl Siliwangi	Pendopo	Ya
55	24/07/2022 08:05:05	Umum	Perempuan	1	Olahraga	Tidak							
56	24/07/2022 08:21:08	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	1	Olahraga	Ya	Zona 3	Pendopo	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Sidi Jenab	Pendopo	Ya
57	24/07/2022 08:32:56	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	2	Lainnya	Ya	Zona 2	Citimall	Jl Suroso	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Siliwangi	Citimall	Ya
58	24/07/2022 08:33:12	Umum	Laki-laki	>2	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Tidak
59	24/07/2022 09:05:13	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
60	24/07/2022 09:19:22	Umum	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
61	24/07/2022 09:24:43	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zona 1	Citimall	Jl Taifur Yusuf	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Sidi Jenab	Citimall	Ya
62	24/07/2022 09:45:32	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Main	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
63	24/07/2022 09:51:33	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	>2	Olahraga	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
64	24/07/2022 10:02:43	Umum	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Sidi Jenab	Alun-alun	Ya
65	24/07/2022 10:19:02	Umum	Laki-laki	1	Main	Ya	Zona 1	Alun-alun	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Ir. H Juanda	Jl Suroso	Alun-alun	Tidak
66	24/07/2022 10:23:07	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Tidak							
67	24/07/2022 10:37:23	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	2	Main	Tidak							
68	24/07/2022 10:52:24	Umum	Perempuan	2	Olahraga	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
69	24/07/2022 11:14:03	Umum	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
70	24/07/2022 11:25:22	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
71	24/07/2022 11:47:34	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
72	24/07/2022 12:09:02	Umum	Laki-laki	1	Olahraga	Ya	Zona 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Sidi Jenab	Alun-alun	Tidak
73	24/07/2022 12:22:45	Umum	Laki-laki	2	Olahraga	Ya	Zona 2	Citimall	Jl Suroso	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Siliwangi	Citimall	Tidak
74	24/07/2022 12:34:44	Umum	Perempuan	1	Lainnya	Ya	Zona 3	Citimall	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Sidi Jenab	Citimall	Tidak
75	24/07/2022 13:06:42	Umum	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Alun-alun	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Ir. H Juanda	Jl Suroso	Alun-alun	Tidak
76	24/07/2022 13:19:24	Umum	Perempuan	2	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Tidak
77	24/07/2022 13:32:55	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Lainnya	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl Ir. H Juanda	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
78	24/07/2022 14:14:50	Umum	Laki-laki	1	Main	Ya	Zona 3	Alun-alun	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Sidi Jenab	Alun-alun	Tidak
79	24/07/2022 14:27:52	Pelajar/Mahasiswa	Laki-laki	>2	Lainnya	Tidak							
80	24/07/2022 15:11:21	Umum	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
81	24/07/2022 15:29:56	Umum	Perempuan	1	Lainnya	Ya	Zona 3	Pendopo	Jl Pangeran Hidayatullah	Jl Siliwangi	Jl Sidi Jenab	Pendopo	Ya
82	24/07/2022 15:45:23	Umum	Perempuan	1	Main	Ya	Zona 1	Alun-alun	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Ir. H Juanda	Jl Suroso	Alun-alun	Ya
83	24/07/2022 16:12:16	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	2	Olahraga	Ya	Zona 2	Taman Prawatasa	Jl Suroso	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
84	24/07/2022 16:20:22	Pelajar/Mahasiswa	Perempuan	1	Olahraga	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Ir. H Juanda	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Ya
85	24/07/2022 16:54:22	Umum	Laki-laki	2	Lainnya	Ya	Zona 2	Pendopo	Jl Suroso	Jl Otto Iskandardinata II	Jl Siliwangi	Pendopo	Tidak
86	24/07/2022 17:08:12	Umum	Laki-laki	1	Main	Ya	Zona 1	Taman Prawatasa	Jl Taifur Yusuf	Jl KH Abdullah Bin Nuh	Jl Pangeran Hidayatullah	Taman Prawatasa	Tidak

Lampiran 3 Rekapitulasi Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas Jalan (Jl. KH Abdullah bin Nuh Masuk)

TIME SUCE		KENDARAAN BERMOTOR													KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		MC	LV							HV						
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Pick Up	Bus Kecil	Mobil Box	Truk Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar	Truk Tangki	Kereta gandingan/ tempelan	Sepeda	Becak
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	105	50	11	3	1	1	0	0	1	2	0	1	0	2	0
	06.15 - 06.30	99	52	9	1	0	3	1	0	1	1	1	1	0	1	0
	06.30 - 06.45	78	64	9	2	1	3	0	1	1	2	0	1	0	0	0
	06.45 - 07.00	138	48	8	1	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	212	94	15	5	3	9	1	2	3	7	5	3	0	3	0
	07.15 - 07.30	273	117	19	6	2	4	0	1	2	7	4	1	0	1	0
	07.30 - 07.45	294	80	16	6	2	7	2	2	2	8	1	0	0	2	0
	07.45 - 08.00	241	124	19	4	2	4	0	2	1	9	4	1	0	3	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	124	51	11	2	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0
	08.15 - 08.30	124	49	10	2	1	3	0	1	1	1	0	0	0	2	0
	08.30 - 08.45	137	52	9	3	1	2	1	0	1	2	2	0	0	1	0
	08.45 - 09.00	132	58	7	1	0	3	1	1	0	3	0	0	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	108	65	8	1	0	3	1	1	0	3	1	0	0	1	0
	09.15 - 09.30	97	59	12	2	1	2	1	0	1	1	0	0	0	2	0
	09.30 - 09.45	101	54	9	3	1	3	0	1	1	2	0	0	0	0	0
	09.45 - 10.00	119	47	9	3	1	2	0	0	1	2	1	1	0	1	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	87	53	12	1	1	2	1	0	0	3	2	0	0	2	0
	10.15 - 10.30	84	60	7	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	2	0
	10.30 - 10.45	90	61	7	2	1	2	0	1	0	2	1	0	0	1	0
	10.45 - 11.00	102	48	7	2	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	107	66	8	1	0	1	1	1	0	2	0	1	0	1	0
	11.15 - 11.30	142	62	9	1	0	1	1	0	0	3	0	1	0	2	0
	11.30 - 11.45	116	50	9	1	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0
	11.45 - 12.00	85	51	10	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	278	110	18	5	0	8	2	1	1	8	3	2	0	2	0
	12.15 - 12.30	267	79	18	4	1	8	2	2	0	8	2	1	0	3	0
	12.30 - 12.45	290	116	17	7	0	4	0	1	2	8	3	2	0	2	0
	12.45 - 13.00	296	101	19	9	2	9	0	1	0	6	1	2	0	2	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	141	65	7	1	1	3	1	0	0	1	2	1	0	2	0
	13.15 - 13.30	144	57	12	3	1	3	1	0	0	1	1	0	0	2	0
	13.30 - 13.45	140	54	7	1	1	1	0	0	1	2	0	1	0	1	0
	13.45 - 14.00	116	59	9	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	150	59	9	3	1	3	1	0	0	2	2	1	0	0	0
	14.15 - 14.30	109	53	9	2	0	1	0	0	0	2	1	1	0	2	0
	14.30 - 14.45	92	48	9	2	0	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0
	14.45 - 15.00	117	61	10	3	0	1	0	1	1	3	0	0	0	1	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	121	56	12	3	1	2	0	1	0	1	2	1	0	2	0
	15.15 - 15.30	151	48	11	1	0	3	1	1	0	2	0	0	0	0	0
	15.30 - 15.45	93	55	11	3	1	3	0	1	1	1	0	1	0	1	0
	15.45 - 16.00	115	47	8	3	0	3	1	1	1	2	2	1	0	2	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	263	133	15	8	0	6	0	2	0	6	1	0	0	2	0
	16.15 - 16.30	249	82	18	7	0	4	1	1	1	9	2	2	0	4	0
	16.30 - 16.45	209	138	18	7	1	4	1	1	0	9	3	1	0	4	0
	16.45 - 17.00	264	110	17	5	1	7	2	2	0	9	4	1	0	3	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	91	61	11	3	0	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0
	17.15 - 17.30	153	64	11	2	1	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0
	17.30 - 17.45	89	50	11	1	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	17.45 - 18.00	83	67	7	3	0	2	1	0	1	1	2	1	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	134	52	11	2	1	2	1	1	1	2	1	0	0	0	0
	18.15 - 18.30	115	59	12	3	0	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0
	18.30 - 18.45	135	65	9	1	0	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0
	18.45 - 19.00	106	53	10	1	1	2	0	0	0	2	2	1	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	122	57	12	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0
	19.15 - 19.30	138	51	8	1	1	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0
	19.30 - 19.45	101	47	12	0	1	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0
	19.45 - 20.00	139	50	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	52	45	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	20.15 - 20.30	66	36	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	56	42	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	20.45 - 21.00	85	41	6	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	50	32	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	21.15 - 21.30	55	27	5	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	21.30 - 21.45	83	32	5	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	21.45 - 22.00	53	45	5	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Total (Kendaraan)		8706	4022	666	158	41	161	29	37	37	191	63	37	0	67	0

Lampiran 4 Rekapitulasi Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas Jalan (Jl. KH Abdullah bin Nuh Keluar)

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR													KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
Jam	Menit	MC	LV							HV						
		Sepeda Motor	Mobil	MPU	Pick Up	Bus Kecil	Mobil Box	Truk Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar	Truk Tangki	Kereta gandengan/ tempelan	Sepeda	Becak
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	89	54	9	3	1	2	1	1	0	2	2	0	0	2	0
	06.15 - 06.30	131	55	8	2	0	2	0	1	1	3	1	0	0	1	0
	06.30 - 06.45	119	54	10	3	1	3	1	0	0	2	2	0	0	2	0
	06.45 - 07.00	93	56	12	1	0	1	1	1	0	2	2	1	0	2	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	229	114	17	5	1	6	1	0	0	7	3	0	0	4	0
	07.15 - 07.30	263	131	16	6	2	8	1	2	2	4	2	2	0	1	0
	07.30 - 07.45	240	85	19	6	2	6	2	1	0	5	4	0	0	1	0
	07.45 - 08.00	234	119	17	7	1	6	2	2	1	9	4	2	0	2	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	153	57	12	1	0	2	1	0	0	2	0	0	0	1	0
	08.15 - 08.30	83	55	7	1	1	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0
	08.30 - 08.45	140	54	9	2	1	1	1	1	0	1	2	0	0	1	0
	08.45 - 09.00	139	54	11	3	0	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	150	50	10	1	1	2	1	0	1	2	2	0	0	1	0
	09.15 - 09.30	107	60	7	1	1	2	1	0	0	1	2	1	0	2	0
	09.30 - 09.45	87	60	8	2	0	1	0	0	1	2	1	1	0	2	0
	09.45 - 10.00	95	46	12	2	0	1	1	0	0	2	2	1	0	2	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	84	51	7	1	0	2	1	0	0	2	0	1	0	1	0
	10.15 - 10.30	81	48	12	1	1	3	1	0	0	2	0	0	0	1	0
	10.30 - 10.45	115	61	9	1	1	2	1	1	0	1	1	1	0	1	0
	10.45 - 11.00	88	46	10	3	0	3	0	0	1	1	1	1	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	93	66	8	2	0	1	0	1	1	3	2	0	0	2	0
	11.15 - 11.30	102	67	10	3	0	3	1	1	0	2	0	0	0	1	0
	11.30 - 11.45	118	55	8	1	1	2	1	0	1	1	0	1	0	2	0
	11.45 - 12.00	90	59	10	3	1	3	0	1	1	3	0	0	0	1	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	226	99	16	8	1	9	0	0	0	6	4	1	0	4	0
	12.15 - 12.30	235	101	15	7	2	8	1	2	1	6	4	0	0	2	0
	12.30 - 12.45	243	105	19	6	1	5	0	1	1	6	3	1	0	1	0
	12.45 - 13.00	284	132	17	5	0	7	0	2	1	6	3	2	0	3	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	80	55	8	3	0	1	0	1	1	3	2	1	0	0	0
	13.15 - 13.30	147	66	12	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0
	13.30 - 13.45	129	54	8	2	0	2	0	0	1	3	1	1	0	0	0
	13.45 - 14.00	129	52	10	3	1	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	87	60	8	3	0	1	1	0	0	3	0	0	0	1	0
	14.15 - 14.30	104	64	8	2	0	3	0	1	1	3	2	1	0	2	0
	14.30 - 14.45	118	52	11	3	1	3	0	1	0	1	2	0	0	1	0
	14.45 - 15.00	116	57	8	3	0	3	1	0	0	3	2	1	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	107	66	9	3	1	3	0	1	1	2	1	1	0	1	0
	15.15 - 15.30	100	48	9	3	1	2	1	0	1	3	0	0	0	1	0
	15.30 - 15.45	88	47	9	2	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	0
	15.45 - 16.00	80	59	10	2	1	1	0	1	1	3	1	0	0	1	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	242	78	16	8	0	5	1	1	2	6	4	2	0	1	0
	16.15 - 16.30	242	109	19	9	2	8	0	0	1	5	3	1	0	3	0
	16.30 - 16.45	249	95	19	6	2	9	1	2	0	9	4	2	0	1	0
	16.45 - 17.00	204	123	15	4	0	7	2	1	2	9	1	0	0	2	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	128	63	9	3	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0
	17.15 - 17.30	82	52	9	2	0	3	1	1	1	2	1	0	0	0	0
	17.30 - 17.45	107	67	12	3	1	3	1	0	0	2	1	0	0	0	0
	17.45 - 18.00	109	64	9	1	1	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	153	49	10	3	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
	18.15 - 18.30	129	65	9	2	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	123	48	11	2	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0
	18.45 - 19.00	94	47	8	3	0	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	146	65	8	2	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0
	19.15 - 19.30	113	57	11	1	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0
	19.30 - 19.45	146	46	7	0	1	3	0	0	1	3	2	1	0	0	0
	19.45 - 20.00	146	54	7	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	66	44	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	20.15 - 20.30	89	36	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	82	35	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	20.45 - 21.00	48	35	6	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	61	47	7	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	21.15 - 21.30	78	35	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	21.30 - 21.45	87	31	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	21.45 - 22.00	82	37	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Total (Kendaraan)		8402	4056	657	172	35	170	36	39	30	180	86	33	0	58	0

Lampiran 5 Rekapitulasi Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas Jalan (Jl. Siliwangi Masuk)

TIME SUCE		KENDARAAN BERMOTOR													KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
		MC	LV						HV						
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Pick Up	Bus Kecil	Mobil Box	Truk Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar	Truk Tangki	Kereta gandingan/ tempelan	Sepeda
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	125	6	15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	06.15 - 06.30	140	15	16	3	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0
	06.30 - 06.45	158	18	15	7	0	3	1	0	0	2	0	0	0	2
	06.45 - 07.00	172	23	14	8	0	1	3	0	0	2	0	0	0	1
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	179	35	21	10	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
	07.15 - 07.30	165	44	18	8	0	4	1	0	0	2	0	0	0	0
	07.30 - 07.45	179	43	29	11	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	07.45 - 08.00	132	54	24	9	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	135	55	19	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.15 - 08.30	126	52	21	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.30 - 08.45	125	64	15	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	134	67	16	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	132	55	18	8	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0
	09.15 - 09.30	125	56	16	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	09.30 - 09.45	111	43	14	9	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0
	09.45 - 10.00	125	45	14	11	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	126	42	21	12	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
	10.15 - 10.30	127	39	25	10	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	132	42	32	8	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
	10.45 - 11.00	140	45	35	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	142	55	36	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	11.15 - 11.30	152	51	34	4	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0
	11.30 - 11.45	162	53	42	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	11.45 - 12.00	164	60	45	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	175	68	50	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
	12.15 - 12.30	187	68	52	3	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0
	12.30 - 12.45	183	78	47	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	12.45 - 13.00	198	69	47	4	0	3	1	0	0	3	0	0	0	1
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	210	70	48	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	219	70	50	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
	13.30 - 13.45	219	74	36	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	13.45 - 14.00	210	53	51	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	214	46	42	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.15 - 14.30	198	48	35	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1
	14.30 - 14.45	194	42	26	2	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0
	14.45 - 15.00	185	39	29	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	175	35	25	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	15.15 - 15.30	165	32	24	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0
	15.30 - 15.45	141	42	31	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	15.45 - 16.00	123	44	29	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	108	50	38	5	0	4	3	0	0	1	0	0	0	0
	16.15 - 16.30	104	56	42	5	0	5	1	0	0	2	0	0	0	0
	16.30 - 16.45	119	57	29	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	16.45 - 17.00	99	59	42	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	91	53	41	5	0	5	1	0	0	2	0	0	0	0
	17.15 - 17.30	89	57	39	3	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
	17.30 - 17.45	115	65	27	5	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0
	17.45 - 18.00	113	78	17	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	72	42	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.15 - 18.30	76	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	81	31	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.45 - 19.00	56	29	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	43	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19.15 - 19.30	37	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19.30 - 19.45	29	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19.45 - 20.00	31	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	27	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.15 - 20.30	25	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	18	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.45 - 21.00	13	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21.15 - 21.30	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21.30 - 21.45	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21.45 - 22.00	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (Kendaraan)		7794	2711	1463	303	0	146	30	0	0	35	0	0	0	9

Lampiran 6 Rekapitulasi Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas Jalan (Jl. Siliwangi Keluar)

TIME SUCE		KENDARAAN BERMOTOR													KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
		MC	LV						HV						
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Pick Up	Bus Kecil	Mobil Box	Truk Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar	Truk Tangki	Kereta gandingan/ tempelan	Sepeda
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	107	32	27	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	06.15 - 06.30	120	38	33	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	06.30 - 06.45	136	48	34	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	06.45 - 07.00	149	65	38	7	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	162	84	43	4	0	7	2	0	0	0	0	0	0	1
	07.15 - 07.30	143	72	36	13	0	12	1	0	0	0	0	0	0	1
	07.30 - 07.45	128	58	29	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1
	07.45 - 08.00	130	50	23	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	122	62	23	7	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0
	08.15 - 08.30	111	64	25	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.30 - 08.45	118	70	26	15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	115	81	21	16	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	110	62	19	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	09.15 - 09.30	95	64	20	10	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0
	09.30 - 09.45	99	53	25	13	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0
	09.45 - 10.00	94	54	26	14	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	110	49	32	11	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1
	10.15 - 10.30	115	52	35	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	123	62	42	10	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
	10.45 - 11.00	135	68	45	9	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	142	72	42	8	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0
	11.15 - 11.30	138	75	51	7	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0
	11.30 - 11.45	142	86	53	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	11.45 - 12.00	152	83	54	5	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	181	95	61	8	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0
	12.15 - 12.30	195	106	68	12	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0
	12.30 - 12.45	191	125	70	17	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0
	12.45 - 13.00	207	135	68	21	0	15	8	0	0	0	0	0	0	1
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	188	110	56	27	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	187	95	48	21	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0
	13.30 - 13.45	173	72	43	20	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0
	13.45 - 14.00	160	54	35	17	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	152	65	32	16	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.15 - 14.30	143	53	26	15	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.30 - 14.45	135	57	28	15	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0
	14.45 - 15.00	125	58	24	16	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	126	45	32	12	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0
	15.15 - 15.30	115	49	35	9	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0
	15.30 - 15.45	106	55	38	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1
	15.45 - 16.00	108	59	42	9	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	95	61	47	8	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	16.15 - 16.30	117	84	53	11	0	14	1	0	0	0	0	0	0	1
	16.30 - 16.45	132	109	60	18	0	19	3	0	0	0	0	0	0	3
	16.45 - 17.00	151	103	69	16	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	147	86	67	21	0	22	1	0	0	0	0	0	0	3
	17.15 - 17.30	137	66	58	16	0	21	2	0	0	0	0	0	0	0
	17.30 - 17.45	112	55	45	12	0	19	4	0	0	0	0	0	0	0
	17.45 - 18.00	74	43	35	9	0	20	1	0	0	0	0	0	0	1
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	67	21	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	18.15 - 18.30	54	15	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	42	18	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
	18.45 - 19.00	32	17	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	33	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	19.15 - 19.30	28	15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	19.30 - 19.45	31	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
	19.45 - 20.00	25	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	23	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	20.15 - 20.30	18	12	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	15	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
	20.45 - 21.00	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	21.15 - 21.30	15	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	21.30 - 21.45	17	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
	21.45 - 22.00	12	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Total (Kendaraan)		6895	3517	1954	585	0	506	69	0	0	0	0	0	0	34

Lampiran 7 Inventarisasi Ruas Jalan (Jl. KH Abdullah bin Nuh)

 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TIM PKL DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CIANJUR TAHUN 2022 					
FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN					
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
JL. KH. ABDULLAH BIN NUH	Node		Awal	134	
			Akhir	807	
	Klasifikasi Jalan		Status	KABUPATEN	
			Fungsi	KOLEKTOR PRIMER	
	Tipe Jalan		4/2 D		
	Model Arus (Arah)		2 ARAH		
	Panjang Jalan		(m)	3600	
	Lebar Jalan Total		(m)	10,5	
	Jumlah	Lajur	4		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m)	10	
	Lebar Per Lajur		(m)	2,5	
	Median		(m)	1	
	Trotoar	Kiri	(m)	1,2	VISUALISASI RUAS JALAN 
		Kanan	(m)	1,2	
	Marginal Strip	Kiri	(m)	0,25	
		Kanan	(m)	0,25	
	Kondisi		DIPERKERAS		
	Drainase	Kiri	(m)	1	
		Kanan	(m)	1	
Kondisi Jalan		BAIK			
Jenis Perkerasan		ASPAL			
Hambatan Samping		H			
Jumlah Akses		45			
Parkir on Street		TIDAK ADA			
Marka		SEDANG			

SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT



KARTU ASISTENSI

NAMA : Hasna Nurhanifah
 NOTAR : 19.02.141
 PROGRAM STUDI : DIII - MTJ

DOSEN : 1. Pak Yuanda Patria Tama, MT
 : 2. Bu Susi Sulistyawati, MM
 SEMESTER : VI
 TAHUN AJARAN : 2021 - 2022

NO.	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO.	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	29 Juni 2022	Pemaparan judul "Perencanaan Rute Sepeda"		1.	15/22 7	Pemaparan judul - perbaikan pedoman penulisan	
2.	1/22 8	-Tambah Analisa - Pakai skethup		2.	22/22 7	Bab 1-3	
3.	1/22 8	-Tambah rute dg autoroad -Tambah ruas jalan tampak atas -Tambah ruas jalan perampang melintang		3.	1/22 8	Bab 4 - melintasi	
4.	2/22 8	-Contumkan OD Matiks -Tidak perlu pake Turness		4.	2/22 8	Revisi akhir - Inventarisasi jalan - dilampirkan - didapati diganti diperbaiki - Rafter Pustaka	