

**OPTIMALISASI TERMINAL PESIAPAN (TIPE C)  
DI KABUPATEN TABANAN**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**KOMANG TRI PRAMANA PUTRA**

**NOTAR : 19.02.190**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**BEKASI**

**2022**

**OPTIMALISASI TERMINAL PESIAPAN (TIPE C)  
DI KABUPATEN TABANAN**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**KOMANG TRI PRAMANA PUTRA**

**NOTAR : 19.02.190**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**BEKASI**

**2022**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

Bekasi, 8 Agustus 2022

Yang Menyatakan Taruna

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Komang Tri Pramana Putra', with a horizontal line extending to the left and a vertical line extending downwards to the right.

**KOMANG TRI PRAMANA PUTRA**

**NOTAR : 19.02.190**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**OPTIMALISASI TERMINAL PESIAPAN (TIPE C)**  
**DI KABUPATEN TABANAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

**KOMANG TRI PRAMANA PUTRA**

**Nomor Taruna : 19.02.190**

Telah di Setujui oleh:

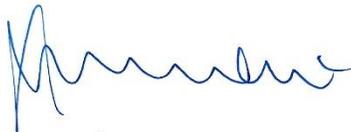
**PEMBIMBING I**



**DITA RAMA INSIYANDA, M.Si**

Tanggal: 8 Agustus 2022

**PEMBIMBING II**



**YUDI KARYANTO, M.Sc**

Tanggal: 8 Agustus 2022

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**OPTIMALISASI TERMINAL PESIAPAN (TIPE C)**  
**DI KABUPATEN TABANAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan  
Program Studi Diploma III

Oleh:

**KOMANG TRI PRAMANA PUTRA**

**Nomor Taruna : 19.02.190**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PEMBIMBING**  
**PADA TANGGAL 9 AGUSTUS 2022**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

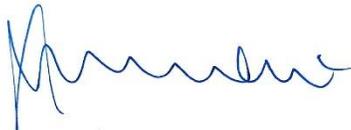
**Pembimbing**



**DITA RAMA INSIYANDA, M.Si**  
**NIP. 198804052015022002**

Tanggal: 9 Agustus 2022

**Pembimbing**



**YUDI KARYANTO, M.Sc**  
**NIP. 196505051988031004**

Tanggal: 9 Agustus 2022

**JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**  
**BEKASI, 2022**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**OPTIMALISASI TERMINAL PESIAPAN (TIPE C)**  
**DI KABUPATEN TABANAN**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

**KOMANG TRI PRAMANA PUTRA**  
Nomor Taruna : 19.02.190

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 9 AGUSTUS 2022**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

<b>PENGUJI I</b>  <b><u>SABRINA HANDAYANI, MT</u></b> <b>NIP. 198709292010122001</b>	<b>PENGUJI II</b>  <b><u>YUDI KARYANTO, M.Sc</u></b> <b>NIP. 196505051988031004</b>
<b>PENGUJI III</b>  <b><u>DITA RAMA INSIYANDA, M.Si</u></b> <b>NIP. 198709292010122001</b>	

MENGETAHUI,  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



**RACHMAT SADILI, S.SiT, MT**  
**NIP. 198402082006041001**

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : KOMANG TRI PRAMANA PUTRA

NOTAR : 19.02.190

adalah Taruna/i Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir / KKW / Skripsi yang saya tulis dengan judul:

**"OPTIMALISASI TERMINAL PESIAPAN (TIPE C) DI KABUPATEN TABANAN"**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,



KOMANG TRI PRAMANA PUTRA

19.02.190

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : KOMANG TRI PRAMANA PUTRA

NOTAR : 19.02.190

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui Naskah Tugas Akhir / KKW / Skripsi yang saya tulis dengan judul:

“OPTIMALISASI TERMINAL PESIAPAN (TIPE C) DI KABUPATEN TABANAN”

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,



KOMANG TRI PRAMANA PUTRA

19.02.190

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Optimalisasi Terminal Pesiapan (Tipe C) di Kabupaten Tabanan" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur PTDI-STTD.
3. Ibu Dita Rama Insiyanda, M.Si dan Bapak Yudi Karyanto, M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLI, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLI.
6. Alumni ALL di Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kabupaten Tabanan.

Bekasi, 21 Juli 2022

Penulis,



**KOMANG TRI PRAMANA PUTRA**  
**Notar : 19.02.190**

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah .....	3
BAB II GAMBARAN UMUM .....	4
2.1 Kondisi Transportasi.....	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian .....	22
BAB III KAJIAN PUSTAKA .....	25
3.1 Definisi Terminal .....	25
3.2 Fungsi Terminal .....	29
3.3 Kebutuhan Fasilitas .....	30
3.4 Sirkulasi Pergerakan.....	37
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....	39
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	39
4.2 Bagan Alir Penelitian .....	39
4.3 Teknik Pengumpulan Data .....	42
4.4 Teknik Analisis Data .....	44
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	46
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	47
5.1 Identifikasi Kondisi Eksisting Terminal .....	47
5.2 Evaluasi Terminal Pesiapan.....	63
5.3 Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal.....	75
5.4 Layout Usulan Terminal Pesiapan .....	82
5.5 Usulan Sirkulasi di dalam Terminal Pesiapan.....	86

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN ..... 92

    6.1 Kesimpulan..... 92

    6.2 Saran ..... 93

DAFTAR PUSTAKA ..... 94

LAMPIRAN ..... 96

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b>	Data Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Tabanan.....	11
<b>Tabel II. 2</b>	Profil Trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang.....	12
<b>Tabel II. 3</b>	Profil Trayek Kediri – Tabanan – Pesiapan.....	13
<b>Tabel II. 4</b>	Profil Trayek Pesiapan – Tabanan – Bongan.....	14
<b>Tabel II. 5</b>	Profil Trayek KabaKaba – Kediri – Tabanan .....	15
<b>Tabel II. 6</b>	Profil Trayek Denpasar – Tabanan – Gilimanuk.....	18
<b>Tabel II. 7</b>	Profil Trayek Denpasar – Tabanan – Seririt .....	19
<b>Tabel II. 8</b>	Profil Trans Metro Dewata .....	20
<b>Tabel II. 9</b>	Trayek Angkutan Perkotaan di Terminal Pesiapan.....	22
<b>Tabel III. 1</b>	Ukuran Kantor Sesuai dengan Kriterianya .....	33
<b>Tabel III. 2</b>	Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	34
<b>Tabel III. 3</b>	Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir Pada Berbagai Sudut .....	34
<b>Tabel III. 4</b>	Lebar Jalur Gang.....	35
<b>Tabel III. 5</b>	Kriteria Luas Parkir Kendaraan Pribadi.....	35
<b>Tabel III. 6</b>	Luas Menara Pengawas .....	36
<b>Tabel III. 7</b>	Kebutuhan Luas Terminal.....	37
<b>Tabel IV. 1</b>	Jadwal Penelitian .....	46
<b>Tabel V. 1</b>	Kebutuhan Fasilitas Penumpang.....	50
<b>Tabel V. 2</b>	Kebutuhan Fasilitas Awak Kendaraan .....	51
<b>Tabel V. 3</b>	Kebutuhan Fasilitas Pengelola Terminal.....	53
<b>Tabel V. 4</b>	Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Terminal Pesiapan .....	54
<b>Tabel V. 5</b>	Kondisi Eksisting Fasilitas Penunjang Terminal Pesiapan.....	58
<b>Tabel V. 6</b>	Kondisi Eksisting Fasilitas Umum Terminal Pesiapan .....	59
<b>Tabel V. 7</b>	Analisis Fasilitas Utama Terminal Pesiapan .....	63
<b>Tabel V. 8</b>	Analisis Fasilitas Penunjang Terminal Pesiapan .....	64
<b>Tabel V. 9</b>	Analisis Fasilitas Umum Terminal Pesiapan .....	65
<b>Tabel V. 10</b>	Analisis Jenis Pelayanan Terminal Pesiapan .....	68
<b>Tabel V. 11</b>	Jumlah Armada Angkutan Perkotaan Terminal Pesiapan Per Hari .....	74
<b>Tabel V. 12</b>	Jumlah Penumpang Angkutan Perkotaan Terminal Pesiapan Per Hari .....	75
<b>Tabel V. 13</b>	Perhitungan Jumlah Jalur Yang dibutuhkan.....	76
<b>Tabel V. 14</b>	Perhitungan Jalur Kedatangan dan Keberangkatan.....	76
<b>Tabel V. 15</b>	Perhitungan Area Lintas.....	77
<b>Tabel V. 16</b>	Kapasitas Ruang Parkir Angkutan Perkotaan.....	78
<b>Tabel V. 17</b>	Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir Pada Berbagai Sudut.....	78
<b>Tabel V. 18</b>	Lebar Jalur Gang .....	79
<b>Tabel V. 19</b>	Perhitungan Kebutuhan Luas Kios.....	80
<b>Tabel V. 20</b>	Luas Lahan Total Terminal Pesiapan Setelah Penyesuaian .....	81

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Tabanan.....	5
<b>Gambar II. 2</b>	Peta Letak Terminal Kabupaten Tabanan.....	7
<b>Gambar II. 3</b>	Terminal Pesiapan .....	8
<b>Gambar II. 4</b>	Terminal Kediri.....	9
<b>Gambar II. 5</b>	Peta Letak Halte Kabupaten.....	10
<b>Gambar II. 6</b>	Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan.....	16
<b>Gambar II. 7</b>	Pangkalan Ojek Online.....	21
<b>Gambar II. 8</b>	Tampak atas Terminal Pesiapan .....	23
<b>Gambar II. 9</b>	Peta Layout Terminal Pesiapan .....	24
<b>Gambar III. 1</b>	Model Parkir 30 <sup>0</sup> .....	32
<b>Gambar III. 2</b>	Model Parkir 45 <sup>0</sup> .....	32
<b>Gambar III. 3</b>	Model Parkir 60 <sup>0</sup> .....	32
<b>Gambar III. 4</b>	Model Parkir 90 <sup>0</sup> .....	32
<b>Gambar III. 5</b>	Sirkulasi Terminal Tipe C.....	38
<b>Gambar V. 1</b>	Tampak Atas Terminal Pesiapan .....	47
<b>Gambar V. 2</b>	Presentase Ketersediaan Fasilitas Terminal.....	66
<b>Gambar V. 3</b>	Presentase Kondisi Fasilitas Terminal.....	67
<b>Gambar V. 4</b>	Presentase Pemanfaatan Fasilitas Terminal .....	67
<b>Gambar V. 5</b>	Permasalahan Sirkulasi Angkutan Perkotaan.....	71
<b>Gambar V. 6</b>	Permasalahan Sirkulasi Kendaraan Pribadi .....	72
<b>Gambar V. 7</b>	Permasalahan Sirkulasi Pergerakan Pejalan Kaki.....	73
<b>Gambar V. 8</b>	Layout Usulan Fasilitas Terminal Pesiapan .....	85
<b>Gambar V. 9</b>	Usulan Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Angkutan Perkotaan .....	88
<b>Gambar V. 10</b>	Usulan Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Pribadi .....	89
<b>Gambar V. 11</b>	Usulan Sirkulasi Pergerakan Orang atau Pejalan Kaki.....	90
<b>Gambar V. 12</b>	Usulan Sirkulasi Pergerakan Gabungan .....	91

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus III. 1</b> Model Parkir Sejajar $0^{\circ}$ .....	30
<b>Rumus III. 2</b> Model Parkir $90^{\circ}$ .....	31
<b>Rumus III. 3</b> Model Parkir dengan Posisi Kendaraan $90^{\circ}$ .....	31
<b>Rumus III. 4</b> Model Parkir dengan Posisi Kendaraan $60^{\circ}$ .....	31
<b>Rumus III. 5</b> Model parkir dengan posisi kendaraan $45^{\circ}$ .....	31
<b>Rumus III. 6</b> Area Lintas.....	33
<b>Rumus III. 7</b> Kebutuhan Ruang Tunggu Penumpang.....	33
<b>Rumus III. 8</b> Kamar Kecil atau Toilet .....	35
<b>Rumus III. 9</b> Kios atau Kantin .....	36

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan suatu daerah dapat diukur dari kemajuan transportasi yang ada di daerah tersebut. Penyelenggaraan transportasi bertujuan untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang selamat, aman, nyaman, lancar, tertib, efektif, serta mampu memadukan moda transportasi lainnya, menjangkau seluruh pelosok wilayah, menunjang pemerataan, pertumbuhan serta stabilitas sebagai pendorong, pengarah dan penunjang pembangunan nasional dengan biaya yang terjangkau masyarakat. (jurnal\_bobby\_all\_bab\_2016).

Seiring dengan berkembangnya zaman, aktivitas masyarakat juga mengalami peningkatan intensitas kegiatan khususnya di Kabupaten Tabanan yang memerlukan prasarana transportasi jalan, salah satunya yaitu Terminal Penumpang yang didukung dengan fasilitas yang terpenuhi dan memadai.

Berdasarkan PM Perhubungan No 24 Tahun 2021 tentang penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan, terminal penumpang wajib mempunyai fasilitas utama, dan fasilitas penunjang, sedangkan PM Perhubungan No 40 Tahun 2015, standar pelayanan penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan, terminal penumpang wajib disediakan dan dilaksanakan oleh penyelenggara terminal penumpang angkutan jalan yang mencakup pelayanan keselamatan, keamanan, kehandalan/keteraturan, kenyamanan, kemudahan/keterjangkauan, dan kesetaraan.

Terminal Pesiapan merupakan salah satu terminal tipe C yang ada di Kabupaten Tabanan yang berada pada Kecamatan Tabanan yang merupakan salah satu pusat kegiatan dari Kabupaten Tabanan. Terminal Pesiapan melayani angkutan perkotaan dan memiliki 4 Trayek yang mencakup hampir keseluruhan Kabupaten Tabanan, oleh karena itu terminal ini memiliki peranan yang penting

dalam memberikan pelayanan angkutan umum khususnya angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan.

Berdasarkan data PKL Kabupaten Tabanan, Ketersediaan fasilitas yang ada di Terminal Pesiapan hanya sebesar 28% dari standar ketentuan yang ditetapkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 Tahun 2021, maka kondisi Terminal Pesiapan Dinilai masih kurang dalam memenuhi Standar Pelayanan Minimum (SPM). Selain itu, kondisi sirkulasi kendaraan angkutan umum, kendaraan pribadi dan orang pada Terminal Pesiapan juga masih belum teratur dan sering terjadi konflik.

Dalam rangka mewujudkan peningkatan fungsi terminal yang diharapkan mampu menunjang kelancaran perpindahan orang dan/atau barang serta keterpaduan intermoda dan antarmoda berserta pelayanan dan fasilitas yang memenuhi persyaratan keselamatan dan keamanan sebagaimana tersebut di atas, maka penulis mengambil judul "Optimalisasi Terminal Pesiapan (Tipe C) Di Kabupaten Tabanan".

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan dari latar belakang yang terdapat di Terminal Pesiapan, maka dapat diidentifikasi permasalahan yang ada sebagai berikut:

1. Banyaknya fasilitas Terminal Pesiapan yang belum tersedia.
2. Belum adanya studi rencana untuk penambahan fasilitas pada Terminal Pesiapan.
3. Kondisi sirkulasi di dalam Terminal yang masih banyak terjadi konflik.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan identifikasi permasalahan yang telah diuraikan, maka disusun suatu rumusan masalah pada penelitian ini, sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi eksisting terkait fasilitas utama dan fasilitas penunjang serta sirkulasi di Terminal Pesiapan?
2. Bagaimana usulan kebutuhan fasilitas pada Terminal Pesiapan?
3. Bagaimana rekomendasi sirkulasi dalam Terminal Pesiapan?

## **1.4 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengoptimalkan kinerja terminal dengan melakukan kajian serta evaluasi terhadap fasilitas serta sirkulasi di Terminal Pesiapan sehingga menghasilkan sebuah rekomendasi terhadap kinerja terminal yang lebih baik.

Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu:

1. Mengevaluasi kondisi eksisting terminal terkait fasilitas dan sirkulasi di dalam Terminal Pesiapan.
2. Memberikan usulan kebutuhan fasilitas terkait fasilitas utama dan fasilitas penunjang di Terminal Pesiapan.
3. Memberikan usulan sirkulasi di dalam Terminal Pesiapan.

## **1.5 Batasan Masalah**

Dalam penulisan penelitian ini diberikan Batasan-batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini hanya dilakukan di lingkungan kerja Terminal Pesiapan dan daerah pengawasan Terminal Pesiapan.
2. Penelitian ini hanya mengevaluasi fasilitas terminal sesuai dengan standar pelayanan minimum yang berlaku.
3. Penelitian ini hanya mengevaluasi sirkulasi di dalam Terminal Pesiapan.

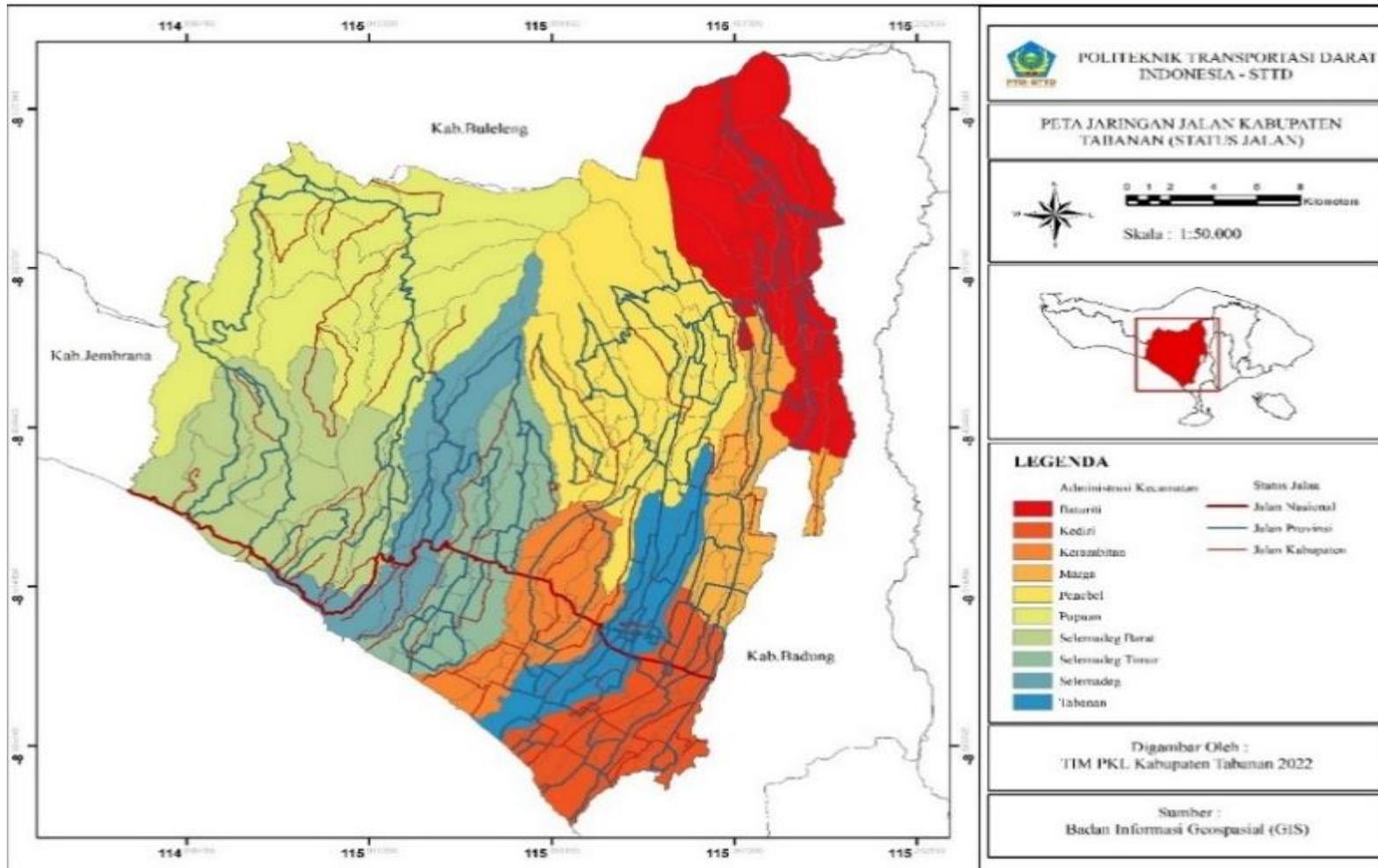
## **BAB II GAMBARAN UMUM**

### **2.1 Kondisi Transportasi**

Kondisi transportasi di wilayah studi Kabupaten Tabanan dibagi menjadi 2 bagian yaitu kondisi prasarana dan sarana transportasi, berikut penjelasan mengenai kondisi sarana dan prasarana yang ada di wilayah studi Kabupaten Tabanan.

1. Kondisi Prasarana Transportasi
  - a. Jaringan Jalan

Panjang jalan nasional di Kabupaten Tabanan pada tahun 2020 mencapai 65,381 km, jalan provinsi 130,780 km, dan jalan yang dikuasai pemerintah kota 863,218 km. Jumlah tersebut tidak mengalami banyak perubahan dari tahun sebelumnya. Jalan nasional pada Kabupaten Tabanan hampir seluruhnya memiliki jenis permukaan aspal, Jalan provinsi pada Kabupaten Tabanan sebagian besar memiliki jenis permukaan aspal, sementara sisanya jenis permukaannya rigid/beton, Sedangkan untuk jalan kota pada Kabupaten Tabanan sebagian besar memiliki jenis permukaan aspal, sementara sisanya memiliki jenis permukaan kerikil dan tanah.

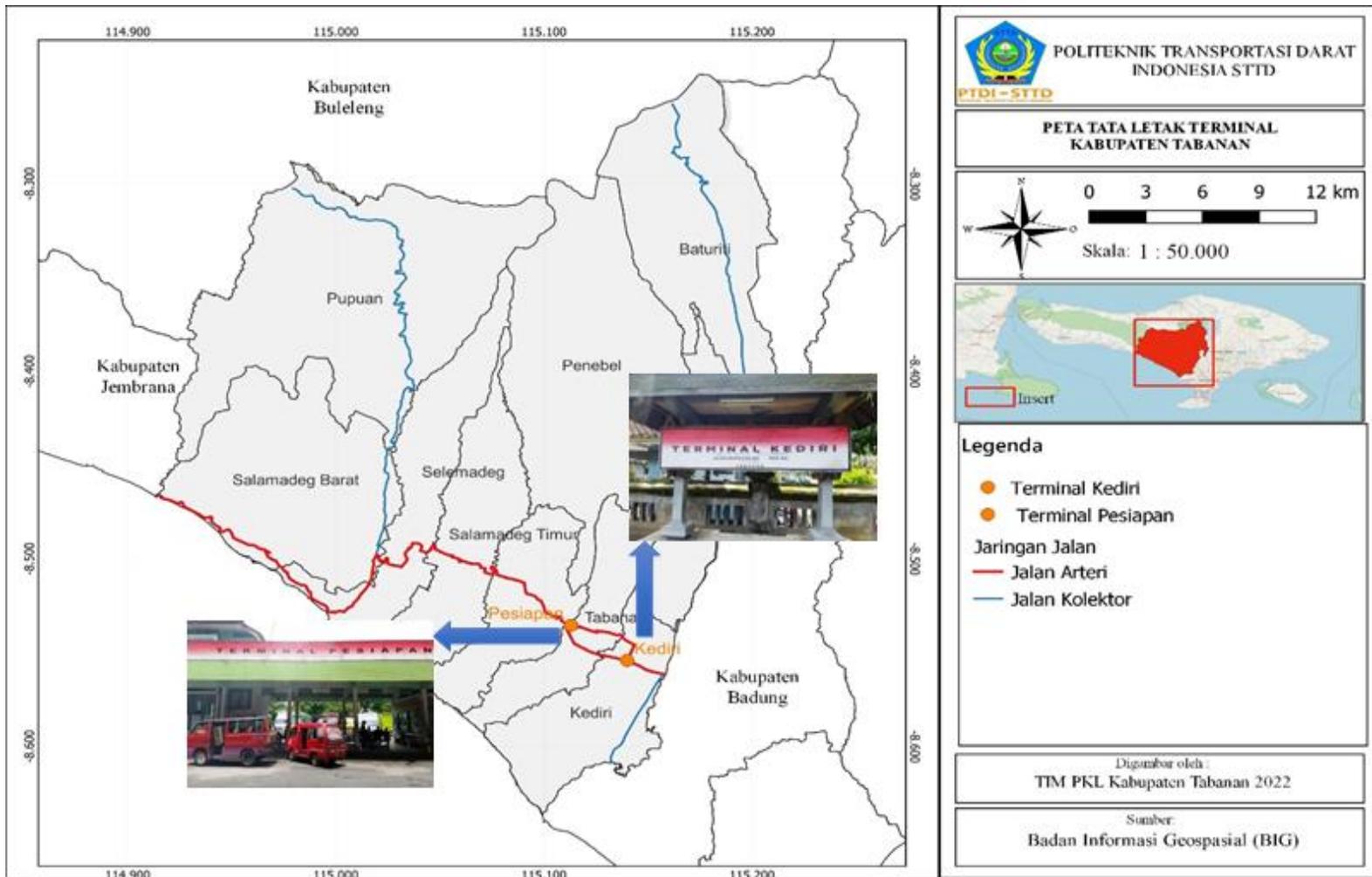


Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Kabupaten Tabanan

b. Terminal

Kabupaten Tabanan sendiri memiliki 2 (dua) terminal yang termasuk tipe C yaitu Terminal Pesiapan yang terletak di Jalan Terminal Pesiapan, Dauh Peken, Tabanan dan Terminal Kediri yang terletak pada Jalan Ngurah Rai No.78, Banjar Anyar, Kecamatan Kediri, Kabupaten Tabanan. Namun Terminal Kediri telah dialihfungsikan menjadi pasar sepenuhnya dikarenakan fasilitas terminal yang kurang memadai serta menurunnya minat masyarakat menggunakan angkutan umum. Sehingga terminal yang masih aktif yaitu Terminal Pesiapan yang melayani angkutan umum untuk angkutan perkotaan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Gambar II. 2** Peta Letak Terminal Kabupaten Tabanan

### 1) Terminal Pesiapan

Terminal Pesiapan merupakan Terminal Tipe C yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan dengan jumlah 4 trayek angkutan perkotaan namun pada kondisi eksistingnya hanya 2 trayek saja yang masih beroperasi. Terminal Pesiapan juga sebagai tempat transit Bus Trans Metro Dewata yang merupakan Bus Rapid Transit. Terminal Pesiapan terletak di Jalan Terminal Pesiapan, Dauh Peken, Tabanan. Namun masih banyaknya fasilitas Terminal Pesiapan yang belum tersedia baik dari fasilitas utama maupun fasilitas penunjang yang belum sesuai SPM Terminal. Berikut gambar dari Terminal Pesiapan.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar II. 3** Terminal Pesiapan

### 2) Terminal Kediri

Terminal Kediri merupakan Terminal Tipe C yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan. Namun pada saat ini Terminal Kediri telah dialihfungsikan menjadi pasar dan hanya masih melayani sebagai tempat transit Bus Trans Metro Dewata yang merupakan Bus Rapid Transit. Terminal Kediri terletak pada Jalan

Ngurah Rai No.78, Banjar Anyar, Kecamatan Kediri, Kabupaten Tabanan. Berikut gambar dari Terminal Kediri.

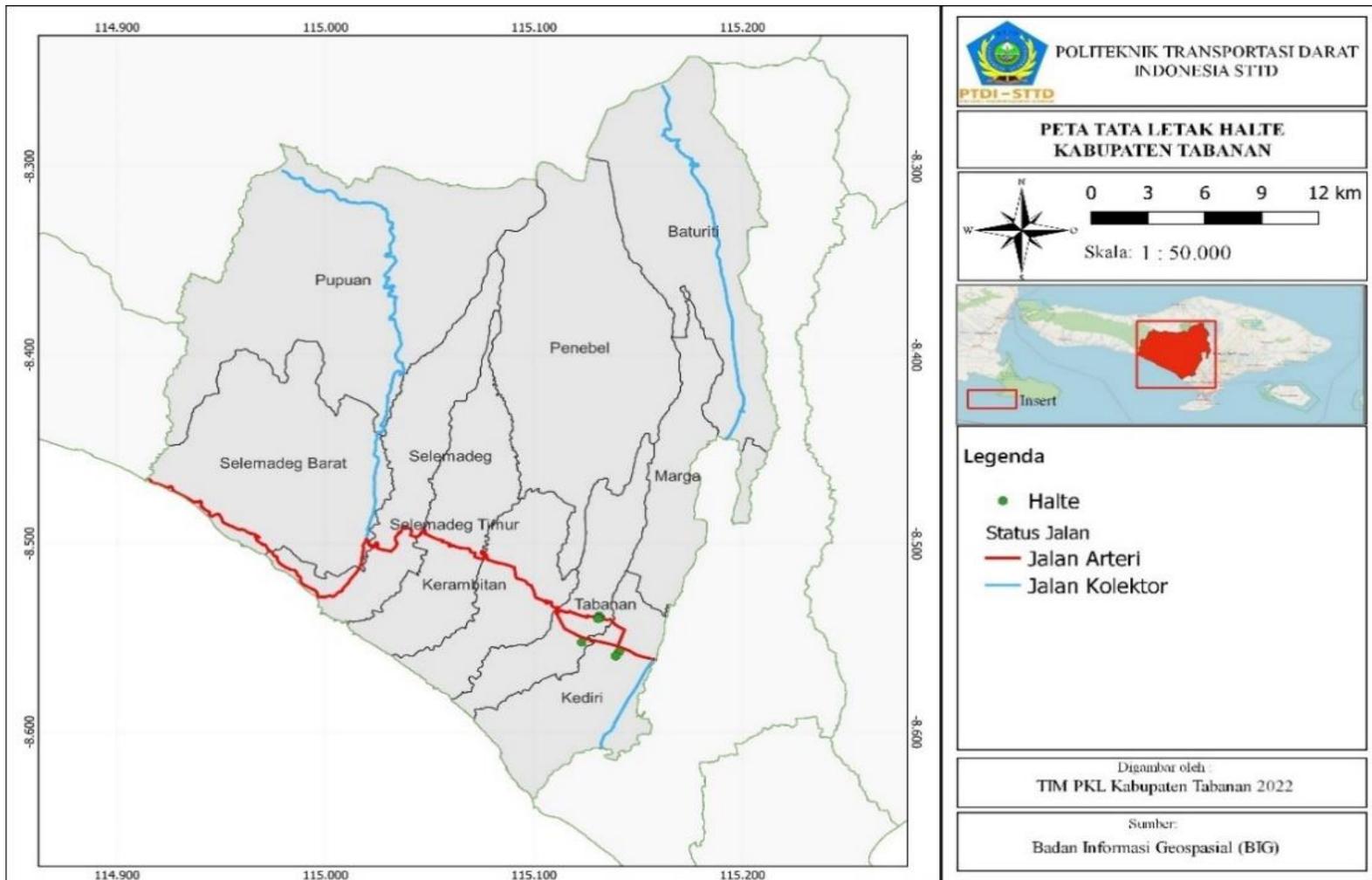


*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar II. 4** Terminal Kediri

c. Halte

Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang (UU RI No. 22 Thun 2012). Halte merupakan kantong penumpang atau potensi permintaan angkutan umum. Kabupaten Tabanan memiliki 9 (sembilan) halte permanen yang tersebar di Kabupaten Tabanan yang memiliki kondisi layak fungsi meskipun ada beberapa keberadaan dan kondisi yang belum memenuhi SPM halte.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Gambar II. 5** Peta Letak Halte Kabupaten

## 2. Sarana Transportasi

Kabupaten Tabanan dilayani oleh beberapa angkutan umum yang meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek, Angkutan Paratransit serta Angkutan Bus Rapid Transit. Berdasarkan Peraturan Bupati Tabanan Nomor 25 Tahun 2017 tentang Trayek Angkutan Penumpang Umum, Kabupaten Tabanan dilayani oleh jaringan trayek angkutan perkotaan, perdesaan dan jaringan trayek angkutan sekolah. Pada kondisi eksisting saat pandemi covid-19, untuk angkutan perdesaan dan angkutan sekolah sudah tidak beroperasi lagi hanya angkutan perkotaan yang masih beroperasi. Dari 11 trayek angkutan perkotaan berdasarkan Peraturan Bupati Tabanan Nomor 25 Tahun 2017, jumlah trayek yang masih beroperasi secara eksisting adalah 4 Trayek Angkutan Penumpang Perkotaan dengan jumlah armada yang beroperasi sebanyak 37 kendaraan.

**Tabel II. 1** Data Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Tabanan

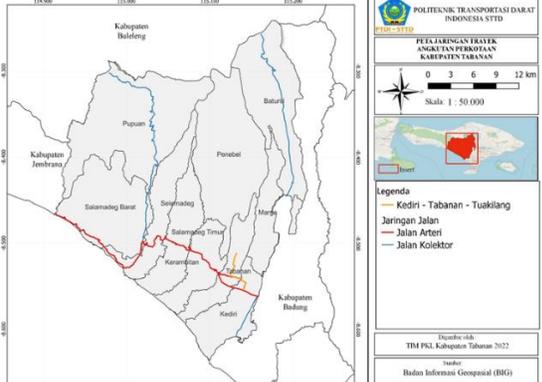
TRAYEK	ARMADA YANG DIIZINKAN (UNIT)	ARMADA YANG BEROPERASI	TINGKAT OPERASI (%)
KEDIRI - TABANAN - TUAKILANG	119	11	9%
KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN	85	15	18%
PESIAPAN - TABANAN - BONGAN	19	2	11%
KABA KABA - KEDIRI - TABANAN	57	9	16%

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022*

### a. Kondisi Eksisting Angkutan Perkotaan

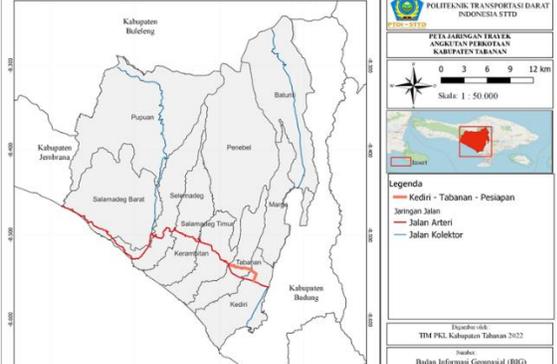
Angkutan Perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam trayek (PM 15 Tahun 2019). Berikut ini hasil survei inventarisasi trayek angkutan perkotaan di Kabupaten Tabanan.

**Tabel II. 2** Profil Trayek Kediri – Tabanan – Tuakilang

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Kediri – Tabanan – Tuakilang
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	7
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Hijau-Biru
Jumlah Armada	11
Umur Rata-Rata Kendaraan	±22 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 4.000
	Pelajar : Rp. 4.000
Panjang Trayek	7 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Terminal Kediri → Jl. Ngurah Rai → Jl. Gatot Subroto → Jl. Pahlawan → Jl. Pahlawan Delod Peken → Jl. Gajah Mada → Pasar Tabanan → Jl. Gunung Agung → Jl. Batukaru → Terminal Tuakilang

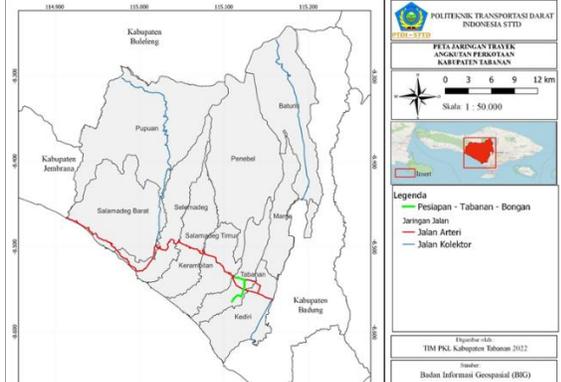
Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Tabel II. 3** Profil Trayek Kediri – Tabanan – Pesiapan

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Kediri – Tabanan – Pesiapan
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	7
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Merah
Jumlah Armada	15
Umur Rata-Rata Kendaraan	±15 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 4.000
	Pelajar : Rp. 4.000
Panjang Trayek	5 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Terminal Kediri → Jl. Ngurah Rai → Jl. Gatot Subroto → Jl. Pahlawan → Jl. Gajah Mada → Jl. Pulau Menjangan → Jl. Pulau Batam → Terminal Pesiapan

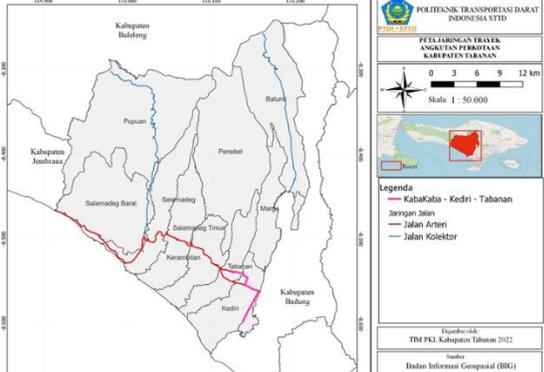
Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Tabel II. 4** Profil Trayek Pesiapan – Tabanan – Bongan

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Pesiapan – Tabanan – Bongan
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	7
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Merah
Jumlah Armada	2
Umur Rata-Rata Kendaraan	±5 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 4.000
	Pelajar : Rp. 4.000
Panjang Trayek	6 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Terminal Pesiapan → Jl. Pulau Batam → Jl. Pulau Seribu → Jl. Pulau Menjangan → Jl. Gajah Mada → Pasar Tabanan → Jl. Kamboja → Jl. Mawar → Jl. Anyelir → Bongan

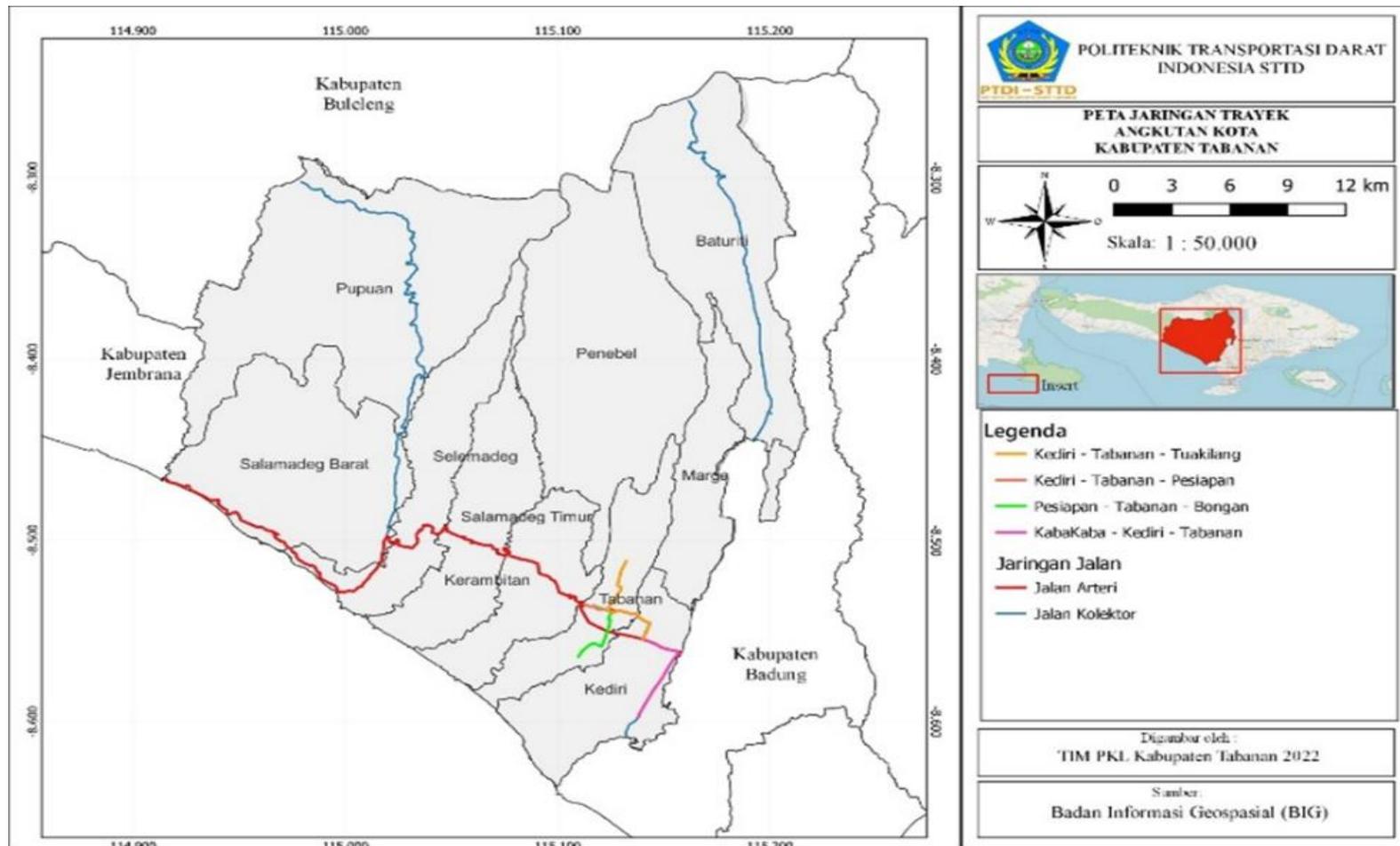
Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Tabel II. 5** Profil Trayek KabaKaba – Kediri – Tabanan

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	KabaKaba – Kediri – Tabanan
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	7
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Kuning-Biru
Jumlah Armada	9
Umur Rata-Rata Kendaraan	±10 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 4.000
	Pelajar : Rp. 4.000
Panjang Trayek	7 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Pasar KabaKaba → Jalan Raya Denpasar-Gilimanuk → Terminal Kediri → Jl. Ngurah Rai → Jl. Gatot Subroto → Jl. Pahlawan → Jl. Gajah Mada → Pasar Tabanan

Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

Berikut Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Tabanan



Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

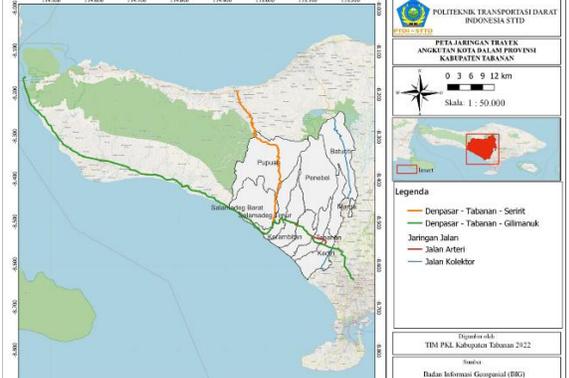
**Gambar II. 6** Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan

b. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten / kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.98, 2013). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Tabanan menuju luar Kabupaten Tabanan tetapi masih dalam satu provinsi.

Berikut ini hasil survei inventarisasi trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kabupaten Tabanan.

**Tabel II. 6** Profil Trayek Denpasar – Tabanan – Gilimanuk

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Denpasar – Tabanan – Gilimanuk
Jenis Kendaraan	Bus Kecil
Kapasitas Kendaraan	14
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Biru
Jumlah Armada	32
Umur Rata-Rata Kendaraan	±42 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 50.000
	Mahasiswa : Rp. 50.000
	Pelajar : Rp. 50.000
Panjang Trayek	125 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Terminal Ubung → Jl. Cokroaminoto → Jl. Raya Sempidi → Jl. Raya Denpasar-Gilimanuk → Jl. Raya Kapal → Jl. Raya Mengwi → Jl. Ahmad Yani → Jl. Dr. Ir. Soekarno → Jl. Pulau Batam → Jl. Rajawali → Terminal Pesiapan → Jl. Raya Denpasar-Gilimanuk → Pelabuhan Gilimanuk

Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Tabel II. 7** Profil Trayek Denpasar – Tabanan – Seririt

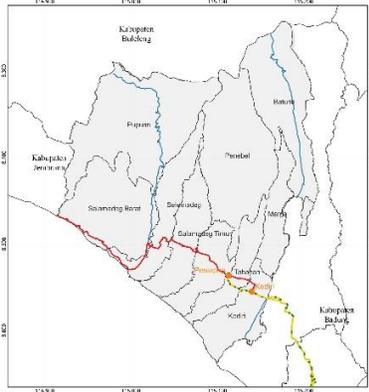
Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Denpasar – Tabanan – Seririt
Jenis Kendaraan	Bus Kecil
Kapasitas Kendaraan	14
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Hijau
Jumlah Armada	47
Umur Rata-Rata Kendaraan	±44 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 35.000
	Mahasiswa : Rp. 35.000
	Pelajar : Rp. 35.000
Panjang Trayek	87 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Terminal Ubung → Jl. Cokroaminoto → Jl. Raya Sempidi → Jl. Raya Denpasar-Gilimanuk → Jl. Raya Kapal → Jl. Raya Mengwi → Jl. Ahmad Yani → Jl. Dr. Ir. Soekarno → Jl. Pulau Batam → Jl. Rajawali → Terminal Pesiapan → Jl. Meliling → Jl. Antosari Megati → Jl. Ngurah Rai → Jl. Pupuan → Jl. Raya Bantiran → Jl. Raya Subuk → Jl. Kiskinda → Jl. Seririt → Jl. Pemuda → Jl. Raya Bubuan

Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

c. Bus Rapid Transit

Bus Rapid Transit (BRT) atau busway merupakan moda transportasi massal yang berupa bus dengan kualitas tinggi yang berbasis system transit yang cepat, dan nyaman. Kabupaten Tabanan dilayani oleh moda Trans Metro Dewata yang merupakan Bus Rapid Transit dengan menggunakan system BTS (Buy The Service), yang dimana dengan system ini membeli layanan angkutan massal perkotaan kepada operator dengan mekanisme lelang berbasis standar pelayanan minimal atau quality licensing. Trans Metro Dewata melayani 5 koridor, Kabupaten Tabanan dilayani oleh koridor 1 dengan rute Terminal Pesiapan – Central Parkir Kuta Badung sebanyak 22 unit.

**Tabel II. 8** Profil Trans Metro Dewata

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
<b>Karakteristik Angkutan</b>	
Nama Trayek	Koridor 1 (Sentral Parkir Kuta Badung – Terminal Pesiapan Tabanan)
Jenis Kendaraan	Low Deck Bus Rapid Transit
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	PT. Satria Trans Jaya
Jumlah Stasiun	59 Halte
Jumlah Armada	22
Armada Beroperasi	20
Tarif	(BTS) Buy The Service
Panjang Trayek	59,3 KM
Instansi Pemberi Izin	Kementrian Perhubungan

Sumber: Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

d. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

Angkutan umum tidak dalam trayek yang ada di Kabupaten Tabanan hanya berupa angkutan paratransit. Angkutan paratransit merupakan angkutan selain angkutan umum dalam trayek dan angkutan umum tidak dalam trayek. Angkutan paratransit sering disebut transportasi informal dimana pelayanannya disediakan oleh operator dan dapat digunakan oleh setiap orang dengan kesepakatan diantara penumpang dan pengemudi, dengan menyesuaikan keinginan dari penumpang.

Kabupaten Tabanan memiliki Angkutan Paratransit yaitu Ojek Online. Dimana ojek online ini beroperasi di sekitar *daerah Central Business District* di Kabupaten Tabanan. Ojek Online ini sangat berperan dalam membantu para penggunanya, karena sangat membantu dalam kegiatan sehari-hari dan juga dengan adanya ojek juga dapat membantu mengefisienkan waktu.



Sumber : Hasil Inventarisasi

**Gambar II. 7** Pangkalan Ojek Online

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Dalam penelitian ini yang menjadi wilayah kajian yaitu Terminal Pesiapan. Terminal Pesiapan merupakan salah satu terminal yang terdapat pada Kabupaten Tabanan tepatnya terletak di Jalan Terminal Pesiapan, Dauh Peken, Tabanan. Terminal Pesiapan merupakan Terminal Tipe C yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan. Terdapat 4 trayek angkutan perkotaan yang ada di Terminal Pesiapan namun pada kondisi eksistingnya hanya 2 trayek yang masih beroperasi saat ini yaitu trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan dan trayek Pesiapan-Tabanan-Bongan.

**Tabel II. 9** Trayek Angkutan Perkotaan di Terminal Pesiapan

No	Jenis Pelayanan Angkutan Umum	Trayek	Izin Armada (Unit)	Armada Beroperasi (Unit)
1	Angkutan Perkotaan	KEDIRI - TABANAN - PESIAPAN	85	15
		PESIAPAN - TABANAN - BONGAN	19	2

*Sumber; Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022*

Kondisi Terminal Pesiapan saat ini dapat dikatakan kurang terawasi karena terdapat banyak pedagang yang berjualan di dalam terminal dan kurangnya fasilitas kebersihan sehingga menyebabkan sampah berserakan di dalam terminal yang disebabkan oleh pedagang tersebut, selain itu dikarenakan adanya pedagang yang berjualan di dalam terminal menyebabkan sirkulasi angkutan perkotaan, kendaraan pribadi, maupun pejalan kaki tidak teratur.

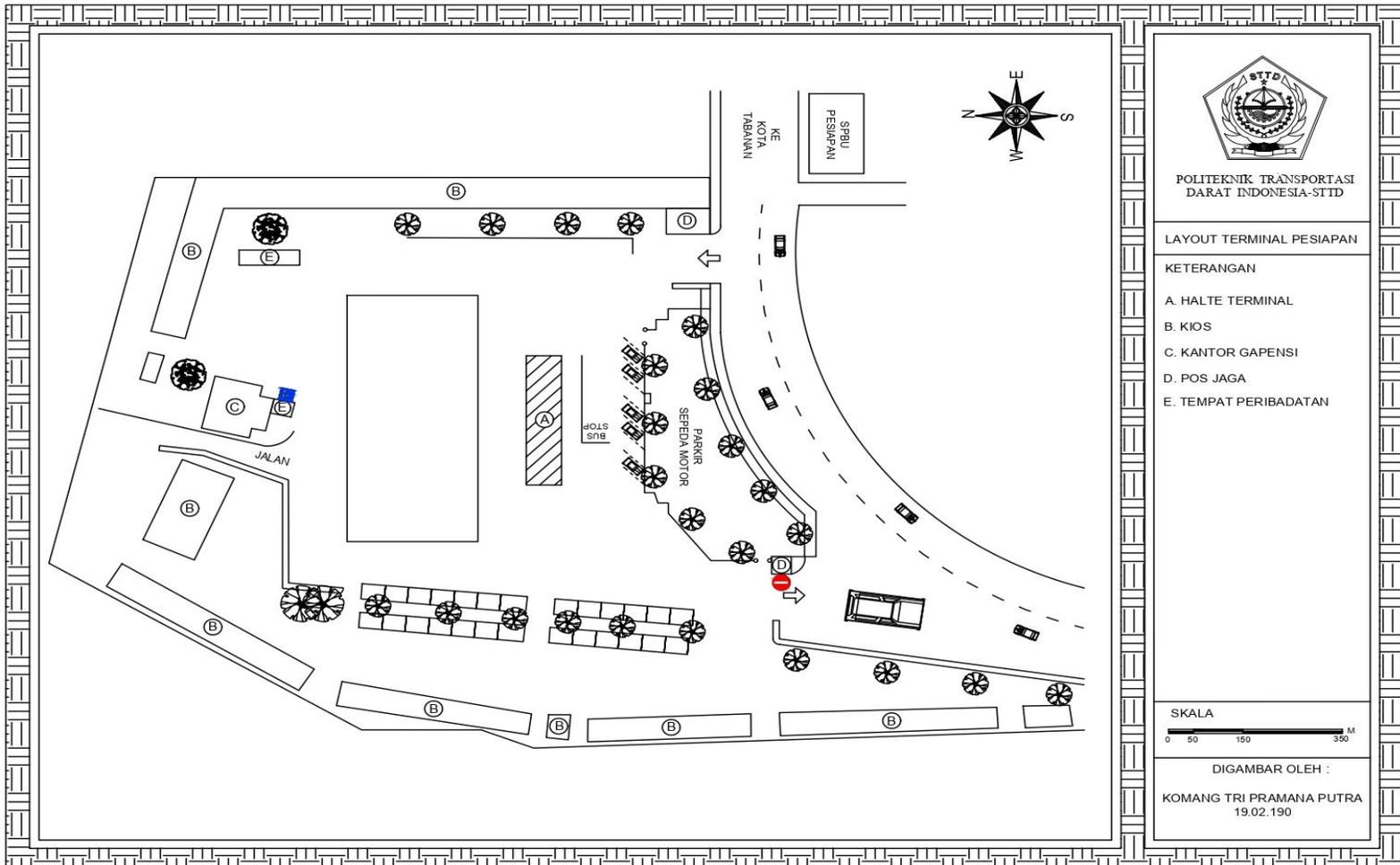


*Sumber: Hasil Inventarisasi*

### **Gambar II. 8** Tampak atas Terminal Pesiapan

Berikut kondisi sirkulasi pergerakan yang ada di dalam Terminal Pesiapan:

1. Sirkulasi Kendaraan Angkutan Perkotaan  
Kondisi sirkulasi angkutan perkotaan di Terminal Pesiapan saat ini terganggu karena adanya pedagang yang berjualan di dalam terminal yang kemudian memperlambat arus sirkulasi kendaraan angkutan perkotaan.
2. Sirkulasi Kendaraan Pribadi  
Sirkulasi kendaraan pribadi di Terminal Pesiapan tidak tertata dengan rapi karena kendaraan pribadi yang masuk ke dalam terminal berputar di dalam terminal kemudian keluar menggunakan pintu masuk terminal.
3. Sirkulasi Pergerakan Orang atau Pejalan Kaki  
Sirkulasi Pejalan kaki di Terminal Pesiapan masih terdapat konflik dengan sirkulasi kendaraan pribadi maupun kendaraan penumpang. Konflik terjadi saat pejalan kaki masuk terminal melalui pintu masuk menuju tempat keberangkatan angkutan umum untuk melanjutkan perjalanan sesuai dengan tujuan.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Tabanan, Tahun 2022

**Gambar II. 9** Peta Layout Terminal Pesiapan

## **BAB III KAJIAN PUSTAKA**

### **3.1 Definisi Terminal**

Terminal merupakan sarana yang menjadi titik masuk dan atau keluarnya angkutan, barang dan penumpang dari suatu sistem jaringan transportasi. Jika dilakukan peninjauan dari sistem jaringan transportasi, terminal memiliki peran dan fungsi yang sangat penting sebagai simpul utama dalam suatu jaringan angkutan jalan yang menghubungkan 2 atau lebih lintasan rute pada suatu daerah. Terminal bukan saja menjadi komponen fungsional utama dari suatu sistem transportasi, tetapi juga menjadi prasarana dimana titik kemacetan mungkin saja terjadi.

Selain menjadi bagian dari jaringan transportasi dalam suatu daerah, terminal sendiri juga menjadi titik asal dan tujuan dari sebuah perjalanan sehingga banyak lintasan rute atau trayek yang dimulai, diakhiri dan atau melintasi suatu terminal.

Terdapat beberapa pengertian terminal baik dari kaca mata segi pemerintah maupun para ahli dibidang transpotasi:

1. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009, Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan atau barang, serta perpindahan moda angkutan.
2. Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.
4. Morlok (1991) misalnya menyebut terminal sebagai fasilitas dengan kumpulan kegiatan yang sangat kompleks. Banyak kegiatan tertentu yang dilakukan disana yang terkadang dilakukan secara bersamaan, terkadang paralel dan terkadang linier.
5. Berry (2005) menyebut terminal sebagai suatu ruang atau tempat dalam kota yang dipergunakan untuk mengakhiri atau mengawali perjalanan kendaraan penumpang umum, serta tempat berlangsungnya kegiatan penumpang naik dan turun serta bongkar muat barang.

Dari beberapa pengertian baik dari segi pemerintah maupun pendapat para ahli dapat diambil kesimpulan bahwa terminal adalah salah satu simpul dalam jaringan transportasi yang berfungsi sebagai tempat menaikkan dan atau menurunkan penumpang, sebagai tempat bongkar dan atau muat barang, sebagai tempat untuk pergantian moda, sebagai tempat menampung sebagian beban lalu lintas dari jalan (link) ke simpul terutama angkutan umum serta menjadi tempat asal atau tujuan dari suatu perjalanan yang dilakukan oleh masyarakat.

Berdasarkan jenis angkutan terminal dapat dibedakan menjadi:

1. Terminal Penumpang

Terminal penumpang adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan menaikkan dan menurunkan penumpang, perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi serta pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum (Iskandar, 1996).

## 2. Terminal Barang

Terminal Barang adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan membongkar dan memuat barang serta perpindahan intra dan/atau antar moda transportasi (Iskandar, 1996).

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, tipe dan kelas terminal penumpang menurut peran pelayanannya terdiri dari:

### a. Terminal Penumpang Tipe A

Terminal penumpang tipe A merupakan terminal yang fungsi utamanya melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan lintas batas negara dan/atau angkutan antarkota antarprovinsi yang dipadukan dengan pelayanan angkutan antarkota dalam provinsi, angkutan perkotaan, dan/atau angkutan perdesaan serta dapat dipadukan dengan simpul moda lain.

### b. Terminal Penumpang Tipe B

Terminal penumpang tipe B merupakan Terminal yang fungsi utamanya melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan antarkota dalam provinsi yang dipadukan dengan pelayanan angkutan perkotaan dan/atau angkutan perdesaan serta dapat dipadukan dengan simpul moda lain.

### c. Terminal Penumpang Tipe C

Terminal penumpang tipe C merupakan terminal yang fungsi utamanya melayani kendaraan bermotor umum untuk angkutan perkotaan atau perdesaan serta dapat dipadukan dengan simpul moda lain.

Tipe Terminal yang di bahas pada kkw ini adalah Terminal Tipe C, yang mana standar fasilitas Terminal Tipe C sebagaimana dimaksudkan pada (Pasal 31 Ayat 2) PM 24 Tahun 2021, Berikut terdiri dari:

- 1) Fasilitas Utama
  - a) Jalur keberangkatan;
  - b) Jalur kedatangan;
  - c) Ruang tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput;
  - d) Tempat naik turun Penumpang;
  - e) Tempat parkir kendaraan;
  - f) Fasilitas pengelolaan lingkungan hidup (*waste management*);
  - g) Perlengkapan jalan;
  - h) Media informasi;
  - i) Kantor penyelenggara Terminal;
  - j) Loker penjualan tiket;
  - k) Pelayanan pengguna Terminal dari pengusaha bus (*customer service*);
  - l) *Outlet* pembelian tiket secara *online*;
  - m) Jalur pejalan kaki yang ramah terhadap orang dengan kebutuhan khusus; dan
  - n) Tempat berkumpul darurat.
  
- 2) Fasilitas Penunjang
  - a) Fasilitas penyandang disabilitas dan ibu hamil atau menyusui;
  - b) Pos kesehatan;
  - c) Fasilitas kesehatan;
  - d) Fasilitas peribadatan;
  - e) Pos polisi;
  - f) Alat pemadam kebakaran; dan
  - g) Fasilitas umum.
  
- 3) Fasilitas Umum
  - a) Toilet;
  - b) Rumah makan;

- c) Fasilitas telekomunikasi;
- d) Tempat istirahat awak kendaraan;
- e) Fasilitas pereduksi pencemaran udara dan kebisingan;
- f) Fasilitas pemantau kualitas udara dan gas buang;
- g) Fasilitas kebersihan;
- h) Fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum;
- i) Fasilitas perdagangan, pertokoan;
- j) Fasilitas penginapan;
- k) Area merokok
- l) Fasilitas anjungan tunai mandiri (ATM);
- m) Fasilitas pengantar barang (*trolley* dan tenaga angkut);
- n) Fasilitas telekomunikasi dan/atau area dengan jaringan internet
- o) Ruang anak-anak;
- p) Media pengaduan layanan; dan
- q) Fasilitas umum lainnya sesuai kebutuhan.

### **3.2 Fungsi Terminal**

Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat Bina Sistem Prasarana (Departemen Perhubungan,1996) fungsi terminal pada dasarnya dapat ditinjau dari 3 unsur yang terkait dengan terminal yaitu:

#### **1. Fungsi Terminal bagi Penumpang**

Fungsi terminal bagi penumpang adalah untuk kenyamanan menunggu,kenyamanan perpindahan dari suatu moda atau kendaraan ke moda yanglain, tempat tersedianya fasilitas-fasilitas dan informasi (pelataran, teluk,ruang tunggu, papan informasi, toilet, kios-kios, loket, fasilitas parkir darikendaraan pribadi).

#### **2. Fungsi Terminal bagi Operator Angkutan Umum**

Fungsi terminal bagi operator angkutan umum adalah untuk pengaturan pelayanan operasi angkutan umum, penyediaan fasilitas istirahat dan informasi bagi awak angkutan umum dan fasilitas pangkalan.

### 3. Fungsi Terminal bagi Pemerintah

Fungsi terminal bagi pemerintah adalah dari segi perencanaan dan manajemen lalu lintas, untuk menata lalu lintas dan menghindari kemacetan, sebagai sumber pemungutan dan sebagai pengendali arus angkutan umum.

## 3.3 Kebutuhan Fasilitas

kebutuhan fasilitas Terminal Pesiapan disesuaikan dengan macam kegiatan yang dilakukan oleh pengguna jasa Terminal, baik penumpang, awak kendaraan, dan pengelola Terminal. Selanjutnya data-data fasilitas yang dibutuhkan akan dihitung luasnya berdasarkan perhitungan yang terdapat di buku yang dibuat oleh Ir. Iskandar Abubakar, M.Sc (1995) dan buku Jaringan Transportasi Teori dan Analisis yang dibuat oleh Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si (2011). Untuk perhitungan luas fasilitas adalah sebagai berikut:

### 1. Areal kedatangan angkutan umum

Areal kedatangan yaitu pelataran yang tersedia untuk kendaraan angkutan umum menurunkan penumpang yang dapat juga merupakan akhir dari perjalanan. Untuk kebutuhan luas areal dengan berbagai model parkir dapat menggunakan rumus sebagai berikut:

#### a. Model Parkir Sejajar $0^\circ$

Rumus:

$$\text{Luas} = 7 \times (20 \times n)$$

**Rumus III. 1**

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

b. Model Parkir 90°

Rumus:

$$\text{Luas} = 9,5 \times (18 \times n)$$

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

**Rumus III. 2**

2. Areal pemberangkatan angkutan umum

Areal pemberangkatan yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk menaikkan dan memulai perjalanan. Untuk penentuan luas areal pemberangkatan ini dapat dihitung dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

a. Model Parkir dengan Posisi Kendaraan 90°

Rumus:

$$\text{Luas} = 27 \times (20,6 + [4 \times (n - 1)])$$

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

**Rumus III. 3**

b. Model Parkir dengan Posisi Kendaraan 60°

Rumus:

$$\text{Luas} = 22,6 \times (25,6 + [4 \times (n - 1)])$$

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

**Rumus III. 4**

c. Model parkir dengan posisi kendaraan 45°

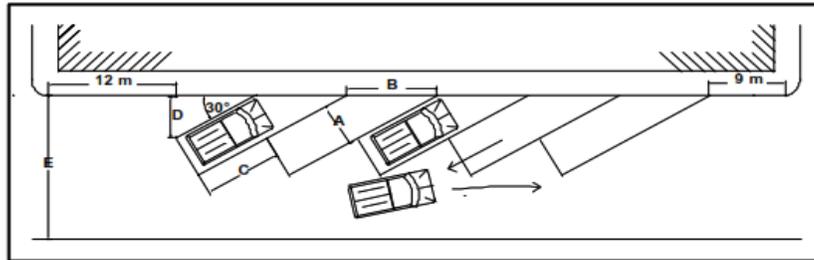
Rumus:

$$\text{Luas} = 19,6 \times (28 + [5 \times (n - 1)])$$

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

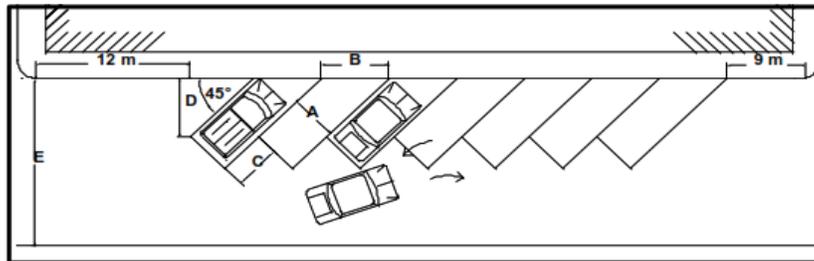
**Rumus III. 5**

Berikut ini merupakan visualisasi berbagai macam model sudut parkir:



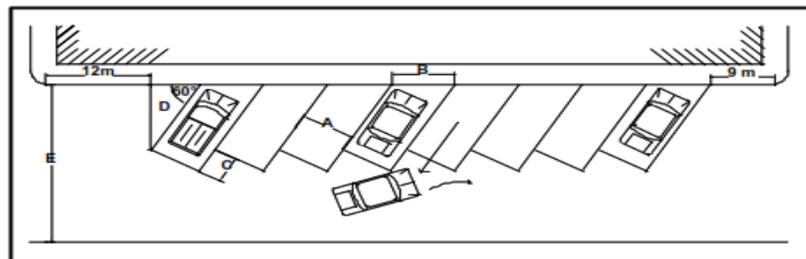
Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996

**Gambar III. 1** Model Parkir 30°



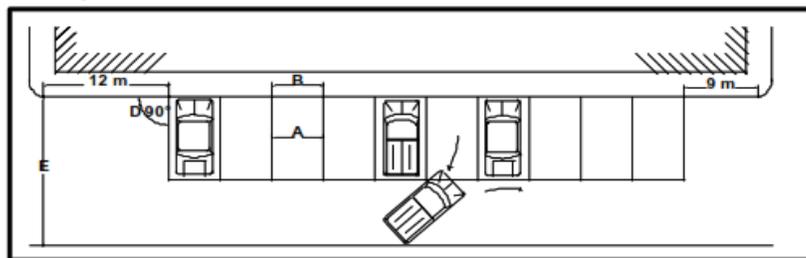
Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996

**Gambar III. 2** Model Parkir 45°



Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996

**Gambar III. 3** Model Parkir 60°



Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996

**Gambar III. 4** Model Parkir 90°

3. Area Lintas

Rumus:

$$\text{Luas} = 13 \times (5 \times n)$$

**Rumus III. 6**

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

4. Kebutuhan Ruang Tunggu Penumpang

Rumus:

$$\text{Luas} = 1,2 \times (0,75 \times 70\% \times n \times 50)$$

**Rumus III. 7**

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

5. Kantor

Kebutuhan akan ruang kantor hendaknya disesuaikan dengan banyaknya personil (Pegawai) tersebut baik dari Dinas Perhubungan, Polisi, dan lainnya.

Adapun ukuran yang digunakan adalah:

**Tabel III. 1** Ukuran Kantor Sesuai dengan Kriterianya

No	Kriteria	Luasan Kantor (m <sup>2</sup> )
1	Terminal Utama	216
2	Terminal Madya	54
3	Terminal Cabang	36

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

6. Penentuan Besaran Satuan Parkir (SRP)

Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) dibagi atas 3 (tiga) jenis kendaraan dengan berdasarkan luas (lebar dikali Panjang) adalah sebagaimana terlihat pada Tabel III.2 sebagai berikut:

**Tabel III. 2** Penentuan Satuan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (SRP)
1. a. Mobil penumpang golongan I	2,30 x 5,00 meter
b. Mobil penumpang golongan II	2,50 x 5,00 meter
c. Mobil penumpang golongan III	3,00 x 5,00 meter
2. Bus/Truk	3,40 x 12,50 meter
3. Sepeda Motor	0,75 x 2,00 meter

Sumber: Sakti Adji Adisasmita, 2011

#### 7. Jalur Sirkulasi

Jalur Sirkulasi merupakan tempat yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir. Lebar minimum jalan untuk parkir pada berbagai sudut dapat dilihat dalam Tabel III.3 sebagai berikut:

**Tabel III. 3** Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir Pada Berbagai Sudut

Kriteria Parkir						Satu Lajur		Dua Lajur	
Sudut Parkir	Lebar Ruang Parkir	Ruang Parkir Efektif	Ruang Manuver	D + M	D + M-J	Lebar Jalan Efektif	Lebar Total Jalan	Lebar Jalan Efektif	Lebar Total Jalan
0	2,3	2,3	3	5,3	2,8	3,5	6,3	7	9,8
30	2,5	4,5	2,9	7,4	4,9	3,5	8,4	7	11,9
45	2,5	5,1	3,7	8,8	6,3	3,5	9,8	7	13,3
60	2,5	5,3	4,6	9,9	7,4	3,5	10,9	7	14,4
90	2,5	5	5,8	10,8	8,3	3,5	11,8	7	15,3

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996

Berdasarkan tabel di atas lebar minimum jalan untuk parkir digolongkan berdasarkan sudut yang telah ditentukan. Yaitu sudut 0<sup>0</sup>, sudut 30<sup>0</sup>, sudut 45<sup>0</sup>, sudut 60<sup>0</sup>, dan sudut 90<sup>0</sup>.

**Tabel III. 4** Lebar Jalur Gang

SRP	Lebar Jalur Gang (m)							
	< 30 <sup>o</sup>		< 45 <sup>o</sup>		< 60 <sup>o</sup>		90 %	
	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah
a. SRP mobil pnp 2,5 m x 5,0 m	3,0*	6,00*	3,00	6,00*	5,1*	6,00*	6, *	8,0 *
b. SRP mobil pnp 2,5 m x 5,0 m	3,0*	6,00*	3,00	6,00*	4,60*	6,00*	6, *	8,0 *
c. SRP sepeda motor 0,75 x 30 m	3,50**	6,50**	3,50**	6,50**	4,60**	6,50**	6,5 **	8,0 **
d. SRP bus/ truk 3,40 m x 12,5 m								1,6 *
								1,6 **
								9,5

Keterangan : \* = lokasi parkir tanpa fasilitas pejalan kaki

\*\* = lokasi parkir dengan fasilitas pejalan kaki

Sumber: *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996*

8. Parkir kendaraan pribadi

Parkir kendaraan pribadi memiliki lebar sebesar 8 meter, dengan panjang parkir ditentukan berdasarkan jumlah lajur yang dibutuhkan.

Adapun ukuran yang digunakan adalah:

**Tabel III. 5** Kriteria Luas Parkir Kendaraan Pribadi

No	Jumlah Jalur	Panjang (m)	Lebar (m)	Luas ( m <sup>2</sup> )
1	Jumlah Jalur < 10	15	8	120
2	Jumlah Jajur 10 - 20	20	8	160
3	Jumlah Jalur > 20	30	8	240

Sumber: *Sakti Adji Adisasmita, 2011*

9. Kamar Kecil atau Toilet

Kebutuhan luas fasilitas kamar kecil atau toilet bisa menggunakan rumus berikut:

Rumus:

$$\text{Luas} = 80\% \times \text{Luas Musholla}$$

**Rumus III. 8**

Sumber: *Sakti Adji Adisasmita, 2011*

#### 10. Kios atau Kantin

Kios merupakan fasilitas yang erat kaitannya dengan ruang tunggu penumpang sehingga biasanya letak kios dirancang berdekatan dengan ruang tunggu. Luas kios dapat dihitung menggunakan rumus berikut:

Rumus:

$$\text{Luas} = 60\% \times \text{Luas Ruang Tunggu}$$

**Rumus III. 9**

*Sumber: Sakti Adji Adisasmita, 2011*

#### 11. Menara Pengawas

**Tabel III. 6** Luas Menara Pengawas

No	Fasilitas	Tipe Terminal	Luas (m <sup>2</sup> )
1	Menara Pengawas	Tipe C	16

*Sumber: Iskandar Abubakar, 1995*

#### 12. Jalur Pejalan kaki

Lebar dan alinyemen jalur pejalan kaki harus leluasa, minimal dua orang pejalan kaki berpapasan, salah satu diantaranya tidak harus turun ke jalur lalu lintas kendaraan, dengan lebar minimum jalur pejalan kaki ialah 1,5 m. (Analisis Dampak Lalu Lintas, 2020).

**Tabel III. 7** Kebutuhan Luas Terminal

<b>A. Kendaraan</b>	<b>Tipe A</b>	<b>Tipe B</b>	<b>Tipe C</b>
Ruang Parkir AKAP	1,120	-	-
Ruang Parkir AKDP	540	540	-
Ruang Parkir AK	600	600	600
Ruang Parkir ADES	900	900	900
Ruang Parkir Kend. Pribadi	600	500	200
Ruang Service	500	500	-
Pompa Bensin	500	-	-
Sirkulasi Kendaraan	3,960	2,740	1,100
Bengkel	150	100	-
Ruang Istirahat	50	40	30
Gudang	25	20	-
Ruang Parkir Cadangan	1,980	1,370	550
<b>B. Pemakai Jasa</b>			
Ruang Tunggu	2,625	2,250	480
Sirkulasi Orang	1,050	900	192
Kamar Mandi	72	60	40
Kios	1,575	1,350	288
Mushola	72	60	40
<b>C. Operasional</b>			
Ruang Administrasi	78	59	39
Ruang Pengawas	23	23	16
Loket	3	3	3
Peron	4	4	3
Retribusi	6	6	6
Ruang Informasi	12	10	8
Ruang P3K	45	30	15
Ruang Perkantoran	150	100	-
<b>D. Ruang Luar (Tdk Efektik)</b>			
Luas Total	23,494	17,255	5,463
Cad. Pengembangan	23,494	17,255	5,463
Kebutuhan Lahan	46,988	34,510	10,926
Keb. Lahan Untuk Desain (Ha)	4.7	3.5	1.1

Sumber: Hasil Analisis Studi Ditjendat

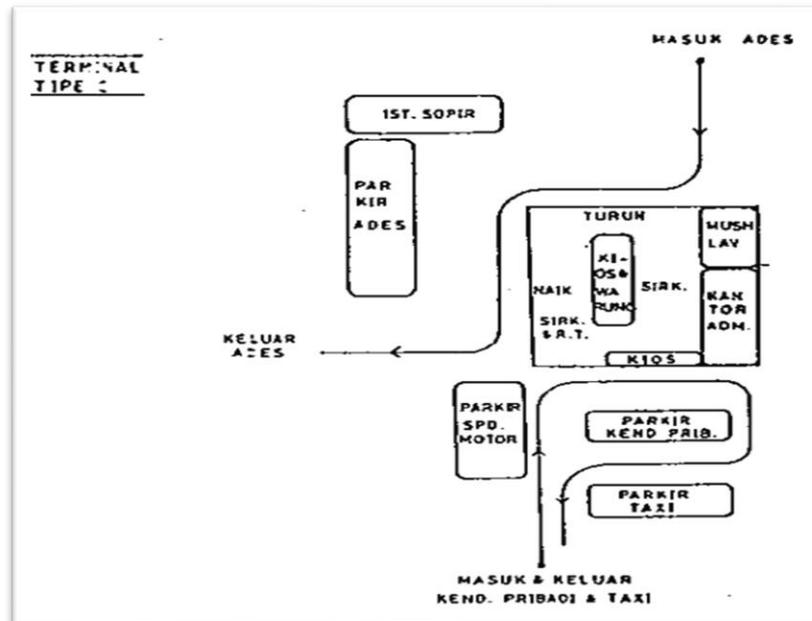
### 3.4 Sirkulasi Pergerakan

Sirkulasi pergerakan adalah pola pergerakan yang terjadi dengan lintasan-lintasan tertentu dimulai ketika kendaraan memasuki terminal, pergerakan di dalam terminal, dan diakhiri kendaraan keluar dari terminal. Arus sirkulasi pergerakan meliputi arus sirkulasi pergerakan kendaraan angkutan perkotaan, arus sirkulasi pergerakan kendaraan pribadi, dan arus sirkulasi pergerakan pejalan kaki.

Adapun kriteria sirkulasi di dalam terminal sebagai berikut:

1. Jalan masuk dan keluar kendaraan harus lancar, dan dapat bergerak dengan mudah. (Iskandar Abubakar, 1995)
2. Jalan masuk dan keluar calon penumpang kendaraan umum harus terpisah dengan keluar masuk kendaraan. (Iskandar Abubakar, 1995)
3. Kendaraan di dalam terminal harus dapat bergerak tanpa halangan yang tidak perlu. (Iskandar Abubakar, 1995)

Berikut gambaran sirkulasi di dalam Terminal Tipe C yang menjadi pedoman dalam mengatur sirkulasi di dalam Terminal:



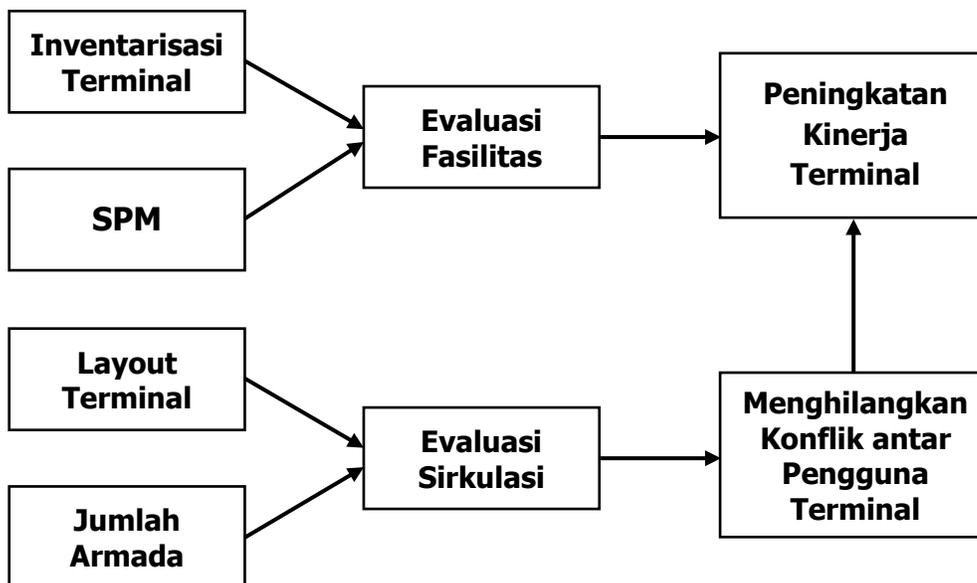
Sumber: Iskandar Abubakar, 1995

**Gambar III. 5** Sirkulasi Terminal Tipe C

## **BAB IV METODOLOGI PENELITIAN**

### **4.1 Alur Pikir Penelitian**

Berikut disajikan alur pikir yang digunakan dalam penelitian:



Berdasarkan alur pikir diatas guna peningkatan kinerja terminal, maka dilakukan evaluasi fasilitas dan evaluasi sirkulasi dalam terminal. Yang mana data yang digunakan untuk melakukan evaluasi fasilitas ialah data inventarisasi terminal dan SPM Terminal. Selanjutnya data yang digunakan dalam evaluasi sirkulasi dalam terminal ialah data layout terminal untuk melihat kondisi eksisting sirkulasi dan data jumlah armada. Ouput dari penelitian ini ialah usulan fasilitas Terminal Pesiapan dan usulan sirkulasi dalam Terminal Pesiapan.

### **4.2 Bagan Alir Penelitian**

#### **1. Pengumpulan Data**

Dimulai dari melihat kondisi Terminal Pesiapan di Kabupaten Tabanan dan didapatkan beberapa permasalahan di lapangan yaitu kurangnya fasilitas dan sirkulasi di dalam terminal yang masih terjadi konflik, dengan adanya

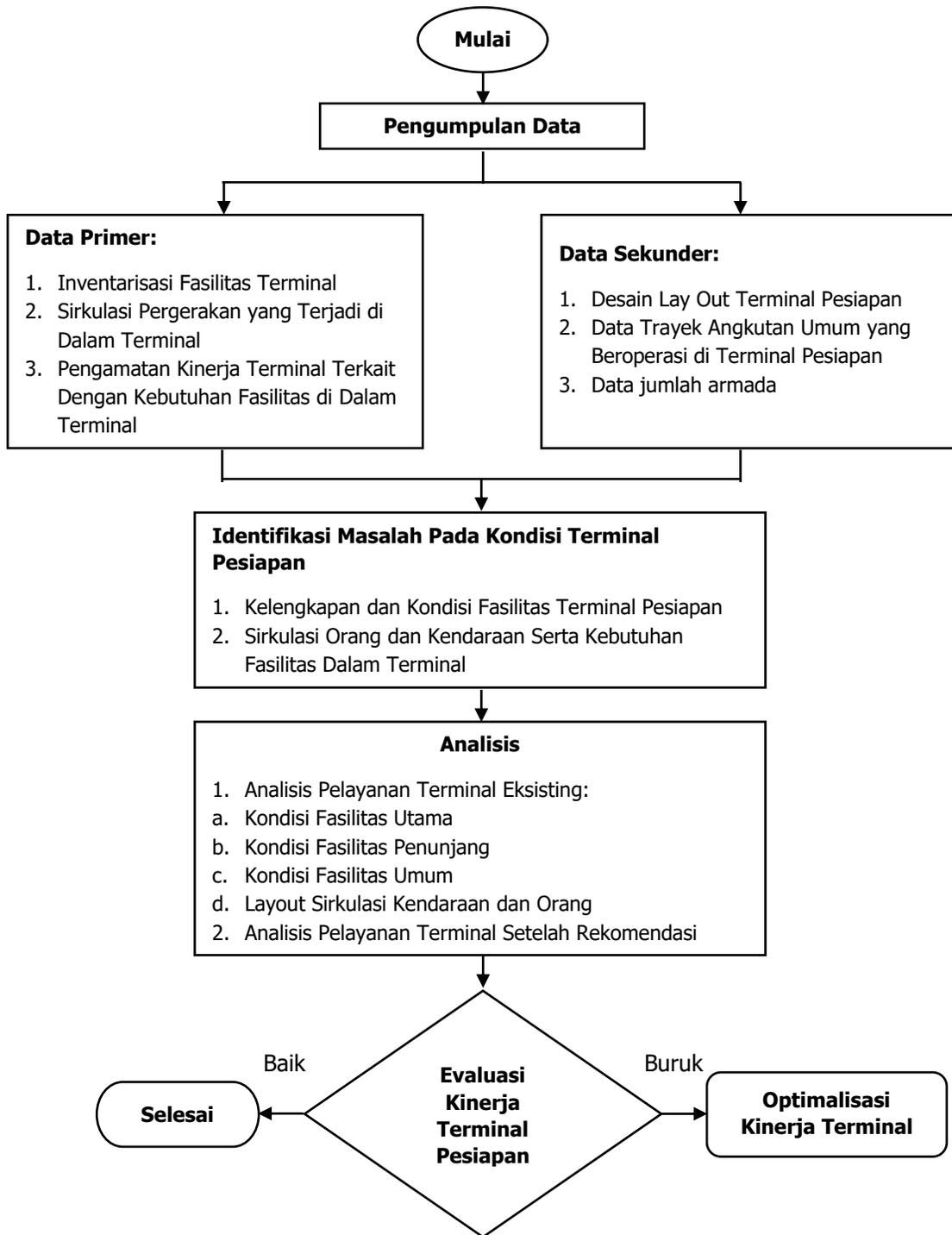
permasalahan tersebut maka penulis melakukan pengumpulan data yang berupa data sekunder dan data primer. Data sekunder tersebut merupakan data yang didapat dari badan atau instansi terkait guna mendapatkan gambaran umum tentang wilayah kajian serta fakta - fakta yang berkaitan dengan permasalahan yang terjadi di lapangan. Adapun data sekunder yang didapatkan penulis yaitu data desain Lay Out Terminal Pesiapan serta data trayek angkutan perkotaan yang beroperasi di Terminal Pesiapan. Data primer merupakan data yang diperoleh langsung dan berkaitan dengan tujuan penelitian. Data tersebut diperoleh dengan melakukan survei inventarisasi terminal.

## 2. Analisis Evaluasi Fasilitas Terminal dan Sirkulasi Pergerakan

Sebelum melakukan analisis untuk usulan maka perlu dilakukan analisis evaluasi fasilitas dan sirkulasi pergerakan pada terminal dengan melakukan kajian dan peninjauan kebutuhan terminal menurut aspek legalitas yang merupakan analisa yang membandingkan kondisi eksisting operasional terminal dengan dasar - dasar hukum yang berlaku, guna mengukur kebutuhan fasilitas utama dan fasilitas penunjang serta mendapatkan perbandingan yang dapat ditarik kesimpulan tentang kinerja operasional terminal tersebut.

## 3. Usulan Fasilitas dan Sirkulasi Pergerakan Untuk Mengoptimalkan Kinerja Terminal Pesiapan (output)

Dalam tahap ini dilakukan usulan penambahan fasilitas dan perbaikan sirkulasi pergerakan untuk mengoptimalkan kinerja Terminal Pesiapan. Usulan didapat setelah dilakukan peninjauan serta evaluasi baik dari segi fasilitas ataupun sirkulasi terhadap kondisi eksisting terminal agar penggunaan terminal dapat efektif dan efisien sesuai dengan fungsinya.



Berdasarkan bagan alir diatas, data yang digunakan untuk melakukan penelitian terhadap Terminal Pesiapan ini menggunakan data sekunder yaitu data layout terminal dan data trayek angkutan umum yang masuk ke terminal, dan data primer yaitu data inventarisasi terminal, data sirkulasi orang dan kendaraan, serta data wawancara kepada pengguna terminal. Analisis dengan menilai kesesuaian fasilitas terminal berdasarkan peraturan perundang – undangan yang mengatur tentang terminal yang berlaku di Indonesia. Mengetahui angkutan umum yang berada di Terminal Pesiapan. Menganalisis tentang sirkulasi angkutan umum. Dengan output penilaian fungsi dan manfaat fasilitas terminal, mengetahui kinerja angkutan umum yang beroperasi di Terminal Pesiapan, dan menata jalur sirkulasi apabila diperlukan dan rekomendasi penambahan fasilitas dan tata letaknya pada Terminal Pesiapan.

### **4.3 Teknik Pengumpulan Data**

#### **1. Pengumpulan Data Primer**

Data primer adalah data yang diperoleh dari melakukan survei dilapangan langsung yang berkaitan dengan tujuan penelitian. Survei yang dilakukan untuk mendapatkan data primer adalah:

##### **a. Survei Inventarisasi Terminal**

Survei Inventarisasi Terminal adalah survei yang dilakukan untuk mengetahui kondisi eksisting suatu terminal yang akan dijadikan bahan kajian, meliputi keadaan fasilitas serta sarana dan prasarana terminal.

Hasil data yang diperoleh kemudian digunakan untuk melakukan tahapan penelitian selanjutnya dengan membandingkan kondisi eksisting tersebut terhadap standar ketentuan yang telah diatur oleh peraturan-peraturan maupun undang-undang yang telah ditetapkan. Maksud dilakukannya survei Inventarisasi Terminal yakni untuk mendapatkan gambaran tentang keadaan suatu terminal yang meliputi:

- 1) Desain *Lay Out* Terminal;
- 2) Inventarisasi fasilitas terminal, meliputi fasilitas utama dan fasilitas penunjang; dan
- 3) Sirkulasi pergerakan yang terjadi didalam dan sekitar terminal meliputi pergerakan kendaraan angkutan umum, kendaraan pribadi, dan orang.

Adapun target data yang akan dikumpulkan dari survei inventarisasi yaitu:

- 1) Kondisi eksisting bangunan-bangunan terminal dan fasilitas-fasilitasnya;
- 2) Sirkulasi pergerakan didalam dan disekitar terminal, yang meliputi pergerakan kendaraan angkutan dan orang.

b. Persiapan Survei

Dalam melakukan survei inventarisasi terminal, hal-hal yang perlu dipersiapkan antara lain:

- 1) Perlengkapan dan Peralatan Survei:
  - a) Papan *clip board*;
  - b) Alat tulis;
  - c) Walking measure; dan
  - d) *Roll meter*;

2) Lokasi Survei:

Lokasi survei berada didalam daerah kewenangan Terminal Pesiapan di Kabupaten Tabanan.

3) Tenaga Pelaksana:

Tenaga pelaksana survei inventarisasi adalah anggota Tim PKL Kabupaten Tabanan.

c. Pelaksanaan Survei

Survei inventarisasi terminal dilaksanakan pada saat Terminal Pesiapan dalam keadaan sepi yaitu pada pukul 17.00 WIB. Hal ini

dimaksudkan agar survei yang dilaksanakan tidak mengganggu kelancaran sirkulasi pergerakan di dalam terminal.

Survei Inventarisasi ini dimulai dengan melakukan pengecekan terhadap fasilitas-fasilitas terminal beserta pengukurannya.

## 2. Pengumpulan Data Sekunder

Data Sekunder adalah data yang didapat dari badan dan instansi yang terkait guna mendapatkan gambaran umum tentang wilayah studi serta fakta-fakta yang berkaitan dengan permasalahan yang terjadi.

Adapun data sekunder yang didapatkan penulis yakni :

- a. Data trayek angkutan perkotaan yang beroperasi di Terminal Pesiapan Kabupaten Tabanan.
- b. Data jumlah armada angkutan perkotaan sesuai dengan trayeknya yang melayani di Terminal Pesiapan Kabupaten Tabanan.

## 4.4 Teknik Analisis Data

Sebelum melakukan analisis, maka perlu dilakukan desain proses penelitian untuk mengetahui secara jelas tahap kerja dalam penelitian. Berikut ini adalah penggambaran tahap penelitian mulai tahap masukan, proses, dan tahap keluarnya:

### 1. Analisis kondisi eksisting Terminal Pesiapan

Dalam analisis kondisi fasilitas eksisting Terminal Pesiapan akan diperoleh data-data terkait fasilitas utama dan fasilitas penunjang. Selanjutnya data-data tersebut akan dibandingkan dengan Peraturan Menteri No. 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan dan Peraturan Menteri No. 40 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.

Data-data eksisting terminal yang didapat akan dibandingkan dengan Peraturan Menteri No. 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal

Penumpang Angkutan Jalan adalah berupa ketersediaan fasilitas utama dan fasilitas penunjang, serta kondisi fasilitas tersebut apakah dalam keadaan baik atau tidak baik dan bagaimana pemanfaatan fasilitas tersebut apakah sesuai atau tidak sesuai.

Data-data eksisting terminal yang didapat akan dibandingkan dengan Peraturan Menteri No.40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan adalah berupa ketersediaan fasilitas dari segi pelayanan, serta kondisi fasilitas tersebut apakah dalam keadaan baik atau tidak baik dan bagaimana pemanfaatan fasilitas tersebut apakah sesuai atau tidak sesuai.

## 2. Analisis kebutuhan fasilitas Terminal Pesiapan

Dalam analisis kebutuhan fasilitas Terminal Pesiapan disesuaikan dengan macam kegiatan yang dilakukan oleh pengguna jasa terminal, baik penumpang, awak kendaraan, dan pengelola terminal. Selanjutnya data-data fasilitas yang dibutuhkan akan dihitung luasnya berdasarkan perhitungan yang terdapat di buku yang dibuat oleh Ir. Iskandar Abubakar, M.Sc (1995) dan buku Jaringan Transportasi Teori dan Analisis yang dibuat oleh Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si (2011). Untuk perhitungan luas fasilitas adalah sebagai berikut:

## 3. Analisis sirkulasi kendaraan pribadi, angkutan perkotaan, dan Pejalan Kaki di Terminal Pesiapan.

Pada analisis sirkulasi ini akan membahas keadaan sirkulasi angkutan perkotaan dan kendaraan pribadi di dalam Terminal Pesiapan saat ini. Kemudian akan dilakukan evaluasi terhadap sirkulasi pergerakan angkutan perkotaan dan kendaraan pribadi di dalam terminal sesuai dengan pedoman sirkulasi lalu lintas di dalam terminal.

Dalam kriteria perencanaan terminal dijelaskan bahwa sirkulasi lalu lintas harus memiliki kriteria sebagai berikut:

- a. Jalan masuk dan keluar kendaraan harus lancar, dan dapat bergerak dengan mudah.
- b. Jalan masuk dan keluar calon penumpang kendaraan umum harus terpisah dengan keluar masuk kendaraan.
- c. Kendaraan di dalam terminal harus dapat bergerak tanpa halangan yang tidak perlu.

#### 4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian

Penelitian ini dilakukan di lingkungan kerja Terminal Pesiapan dan daerah pengawasan Terminal Pesiapan pada saat kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) berlangsung di Kabupaten Tabanan yang bertujuan untuk mengumpulkan data terkait terminal yang ada di Kabupaten Tabanan.

**Tabel IV. 1** Jadwal Penelitian

Kegiatan Penelitian	Mei	Juni	Juli	Agustus
Studi Penelitian				
Pengumpulan Data Sekunder dan Data Primer				
Pengolahan Data				
Analisis Data				
Penyusunan KKW				
Sidang KKW				
Revisi KKW				

*Sumber: Hasil Analisis*

## **BAB V**

### **ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH**

#### **5.1 Identifikasi Kondisi Eksisting Terminal**

##### 1. Lokasi Terminal

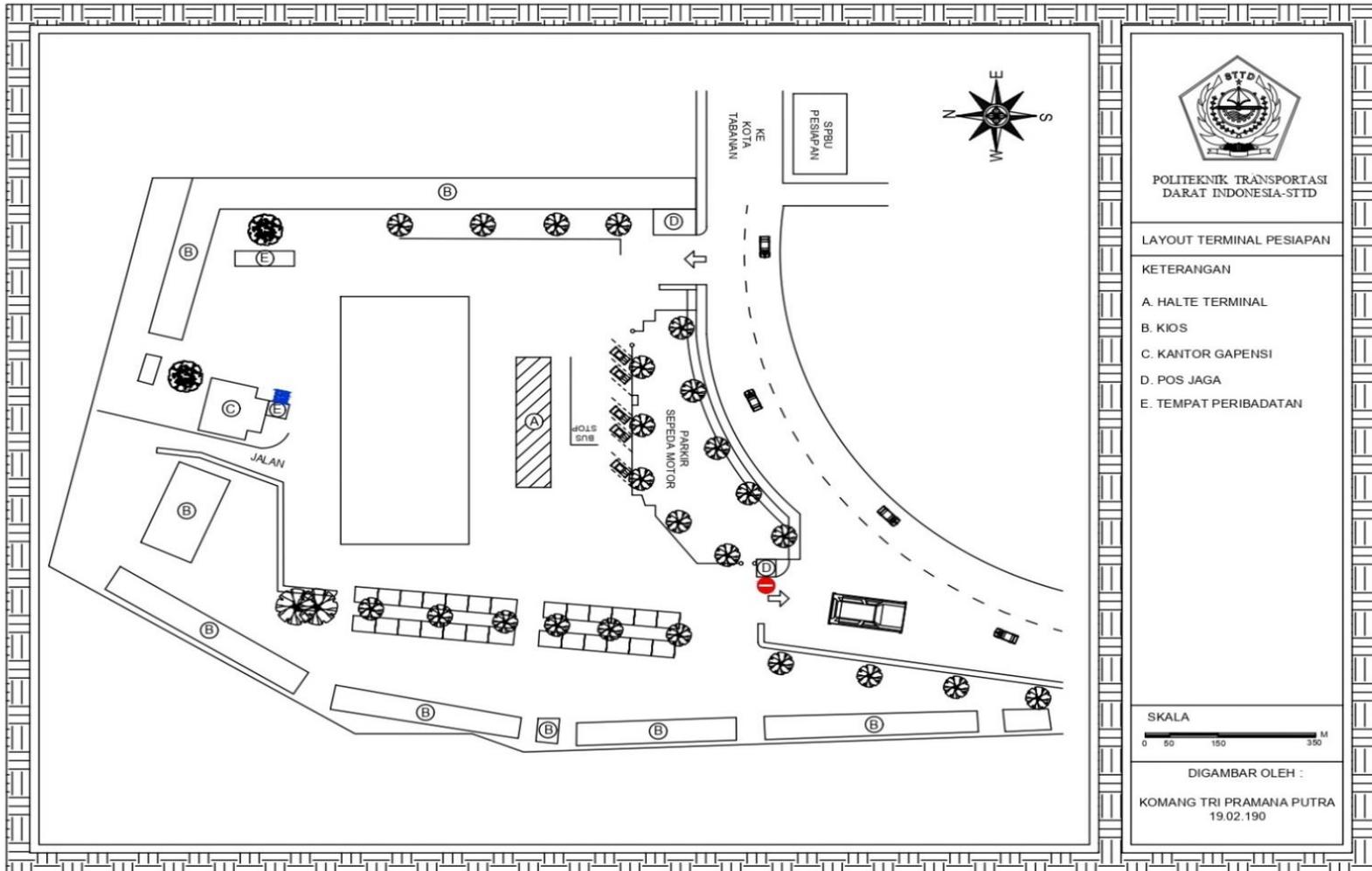
Terminal Pesiapan merupakan terminal tipe C yang ada di Kabupaten Tabanan. Terminal ini terletak di Jalan Terminal Pesiapan yang merupakan jalan kolektor sekunder dengan tipe jalan 2/2 UD dengan lebar efektif 8m dan volume lalu lintas yang tidak terlalu tinggi. Dengan kondisi jalan tersebut akses untuk ke Terminal Pesiapan cukup mudah dan Terminal Pesiapan terletak berada di dekat Swalayan Clandy's Grosir yang menjadi salah satu pusat kegiatan dan salah satu pusat bangkitan dan tarikan yang ada di Kabupaten Tabanan sehingga Terminal Pesiapan sangat berperan penting bagi masyarakat yang hendak menggunakan angkutan perkotaan untuk bepergian. Terminal Pesiapan ini memiliki luas tanah 9.387 m<sup>2</sup> dengan melayani kendaraan umum angkutan perkotaan.



*Sumber : Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 1** Tampak Atas Terminal Pesiapan

Kondisi serta pemanfaatan fasilitas utama yang dimiliki Terminal Pesiapan sebagian telah memenuhi kriteria terminal tipe C, namun ada beberapa fasilitas baik fasilitas utama, fasilitas penunjang maupun fasilitas umum yang ada yang kondisinya kurang optimal, kurang, rusak maupun belum ada di Terminal Pesiapan yang mengakibatkan rendahnya kinerja maupun kurang optimalnya kinerja dari Terminal Pesiapan Tersebut. Tidak hanya itu, tata letak fasilitas di Terminal Pesiapan sendiri perlu juga diperhatikan agar peningkatan kinerja Terminal Pesiapan bisa optimal. Berikut merupakan tampilan *LayOut* Terminal Pesiapan:



Sumber: Hasil Inventarisasi

**Gambar V.2** Layout Eksisting Terminal Pesiapan

## 2. Identifikasi Kebutuhan Fasilitas di Terminal Pesiapan

Fasilitas yang dibutuhkan didalam terminal Pesiapan dalam hal ini harus disesuaikan dengan kegiatan yang dilakukan oleh pengguna jasa terminal, baik bagi penumpang kendaraan umum maupun awak kendaraan maupun yang dilakukan oleh pengelola terminal. Adapun apabila melakukan perencanaan fasilitas terminal ini harus berdasarkan pendekatan antar komponen fasilitas. Semua itu harus disesuaikan dengan kelompok kegiatan yang ada, pelaku kegiatan serta sifat kegiatan. Pendekatan ini dimaksudkan untuk mempermudah dalam pendekatan kebutuhan ruang.

Adapun kegiatan dikelompokkan berdasarkan sifat kegiatan yaitu kegiatan utama, kegiatan pengelolaan, kegiatan penunjang, dari kelompok kegiatan tersebut diidentifikasi sebagai kegiatan dari tiap-tiap pelaku kegiatan untuk mendapatkan kebutuhan fasilitas. rincian macam-macam dan urutan kegiatan pengguna jasa terminal dengan fasilitas yang dibutuhkan adalah sebagai berikut:

### a. Kebutuhan fasilitas dari segi penumpang

Hubungan urutan serta macam-macam kegiatan penumpang dengan fasilitas terminal yang dibutuhkan dapat dilihat pada tabel berikut:

**Tabel V. 1** Kebutuhan Fasilitas Penumpang

No	Urutan Kegiatan Penumpang	Standar Fasilitas Yang Dibutuhkan	Kebutuhan
1	Penumpang tiba di Terminal	Jalur kedatangan Angkutan Umum dan kendaraan pribadi Ruang parkir kendaraan	Dibutuhkan
2	Buang hajat atau mandi	Toilet	Dibutuhkan
	Beli makanan atau minuman	Kios/kantin/rumah makan	
	Menunggu Angkutan	Ruang tunggu penumpang	
	Ibadah	Tempat peribadatan	
3	Naik Kendaraan	Jalur keberangkatan Angkutan Umum dan kendaraan pribadi Ruang parkir kendaraan	Dibutuhkan

Sumber: Hasil Analisis

Berdasarkan tabel macam-macam dan urutan kegiatan penumpang dengan standar fasilitas yang ada pada tabel tersebut, dapat dijelaskan bahwa setelah turun dari kendaraan biasanya penumpang melakukan aktifitas menuju ke toilet, kantin, ruang tunggu penumpang ataupun Tempat peribadatan. Oleh karena itu, pada desain layout terminal letak toilet, kantin, ruang tunggu dan mushola haruslah berdekatan dengan ruang kedatangan angkutan umum, begitu juga dengan ruang keberangkatan angkutan umum. Setelah penumpang beristirahat, penumpang akan melanjutkan perjalanan dengan menggunakan angkutan umum.

Untuk fasilitas pada kondisi eksisting Terminal Pesiapan pada kegiatan penumpang sudah terpenuhi semuanya, akan tetapi ada kendala pada toilet yang terkadang tidak dapat digunakan, kemudian lokasi tempat peribadatan yang terlalu jauh dengan toilet maupun ruang tunggu penumpang.

b. Kebutuhan fasilitas dari segi awak kendaraan

Hubungan macam - macam dan urutan kegiatan awak kendaraan dengan fasilitas terminal yang dibutuhkan dapat dilihat pada tabel berikut:

**Tabel V. 2** Kebutuhan Fasilitas Awak Kendaraan

No	Urutan Kegiatan Awak Kendaraan	Standar Fasilitas Yang Dibutuhkan	Kebutuhan
1	Masuk terminal	Gerbang masuk terminal	Dibutuhkan
2	Menurunkan penumpang	Jalur kedatangan	Dibutuhkan
3	Memarkirkan kendaraan	Ruang parkir kendaraan	Dibutuhkan
4	Beli makan atau minum	Kios/kantin/rumah makan	Dibutuhkan
	Istirahat	Ruang istirahat awak kendaraan	Dibutuhkan
	Buang hajat atau mandi	Toilet	Dibutuhkan
	Ibadah	Tempat peribadatan	Dibutuhkan
5	Menaikkan penumpang	Jalur keberangkatan	Dibutuhkan
6	Keluar terminal	Gerbang keluar terminal	Dibutuhkan

Sumber: Hasil Analisis

Berdasarkan tabel macam-macam dan urutan kegiatan awak kendaraan dengan fasilitas yang dibutuhkan seperti pada tabel tersebut. Dapat dijelaskan bahwa pada awalnya saat angkutan umum memasuki daerah lingkungan kerja terminal, kendaraan akan memasuki gerbang masuk terminal untuk kemudian melewati lintasan kendaraan untuk melakukan pemeriksaan oleh petugas terminal. Kemudian kendaraan memasuki jalur kedatangan angkutan umum untuk menurunkan penumpang, setelah menurunkan penumpang, kendaraan akan menuju ruang parkir istirahat ataupun ruang parkir tunggu.

Pada saat ini tentunya awak kendaraan akan beristirahat, oleh karena itu perlu disediakan kantin, ruang istirahat sopir/awak kendaraan, dan toilet yang dapat digunakan oleh awak kendaraan. Setelah kendaraan menunggu atau beristirahat (*lay over time*) kemudian kendaraan menuju ke jalur keberangkatan, yaitu jalur atau pelataran dimana angkutan umum menaikkan penumpang untuk segera diberangkatkan. Untuk fasilitas yang tidak ada pada kondisi eksisting Terminal Pesiapan yaitu ruang istirahat sopir/awak kendaraan.

c. Kebutuhan fasilitas dari segi pengelola terminal

Hubungan macam dan urutan kegiatan pengelola Terminal dengan fasilitas yang dibutuhkan dapat dilihat pada tabel berikut:

**Tabel V. 3** Kebutuhan Fasilitas Pengelola Terminal

No	Urutan kegiatan pengelola terminal	Standar Fasilitas Yang Dibutuhkan	Kebutuhan
1	Masuk Terminal	Gerbang masuk terminal	Dibutuhkan
2	Turun dari kendaraan	Ruang parkir kendaraan pribadi	Dibutuhkan
3	Bagian administrasi, kebersihan dan keamanan	Kantor Terminal	Dibutuhkan
	Makan dan minum	Kios/kantin/rumah makan	
	Buang hajat atam mandi	Toilet	
	Ibadah	Tempat Peribadatan	
4	Naik kendaraan	Ruang parkir kendaraan pribadi	Dibutuhkan
5	Keluar Terminal	Gerbang keluar terminal	Dibutuhkan

*Sumber: Hasil Analisis*

Berdasarkan tabel macam-macam dan urutan kegiatan pengelola terminal dengan fasilitas yang dibutuhkan seperti pada tabel tersebut. Dapat dijelaskan bahwa hubungan macam-macam dan urutan kegiatan pengelola dengan fasilitas yang dibutuhkan adalah ruang parkir kendaraan pribadi yang dapat digunakan pengelola untuk meletakkan kendaraan miliknya. Sedangkan untuk keperluan teknis pengelola terminal membutuhkan beberapa ruangan seperti: Ruang Kepala Terminal, Ruang Informasi dan Ruang Pengawas.

Selain itu diperlukan juga toilet khusus pengelola terminal dan kantin. Oleh karena itu, pada desain layout terminal beberapa ruangan tersebut perlu diperhatikan peletakkannya agar kinerja terminal bisa optimal. Untuk fasilitas yang belum terpenuhi yakni bangunan pos pengawasan dan pos pemeriksaan KPS. Selama ini pos kedatangan fungsinya masih menjadi satu dengan pos pengawasan dan pos pemeriksaan KPS. Selain itu menara pengawas harus dilakukan perbaikan agar bisa digunakan kembali di Terminal Pesiapan.

### 3. Identifikasi Fasilitas Terminal

Dalam identifikasi fasilitas Terminal Pesiapan membahas tentang tata letak terminal dan ketersediaan fasilitas yang ada di dalam Terminal Pesiapan. Identifikasi fasilitas terminal dinilai dari ketersediaan fasilitas, kondisi fasilitas, dan pemanfaatan fasilitasnya.

Terminal Pesiapan memiliki bermacam-macam fasilitas untuk menunjang operasional terminal, fasilitas itu terbagi menjadi 3 golongan meliputi:

#### a. Fasilitas Utama

Berdasarkan hasil dari identifikasi yang dilakukan di Terminal Pesiapan mengenai ketersediaan fasilitas Terminal Pesiapan pada bagian fasilitas utama terdapat 6 fasilitas yang tersedia. Berikut fasilitas utama yang terdapat di Terminal Pesiapan:

**Tabel V. 4** Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Terminal Pesiapan

No	Fasilitas	Kondisi		Pemanfaatan	
		Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>Fasilitas Utama</b>					
1	Jalur Keberangkatan	✓		✓	
2	Jalur Kedatangan	✓		✓	
3	Ruang Tunggu Penumpang, Pengantar, dan/atau Penjemput	✓		✓	
4	Tempat Parkir Kendaraan	✓			✓
5	Perlengkapan Jalan	✓		✓	
6	Kantor Penyelenggara Terminal		✓		✓

*Sumber: Hasil Inventarisasi*

#### 1) Jalur Keberangkatan Kendaraan

Jalur keberangkatan kendaraan umum di Terminal Pesiapan terdapat 1 lajur dengan luas 240 m<sup>2</sup> untuk angkutan perkotaan dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 3** Jalur Keberangkatan Kendaraan Umum

2) Jalur Kedatangan Kendaraan

Jalur Kedatangan kendaraan umum di Terminal Pesiapan terdapat 1 lajur dengan luas 240 m<sup>2</sup> untuk angkutan perkotaan dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 4** Jalur Kedatangan Kendaraan Umum

### 3) Ruang Tunggu

Terdapat 1 ruang tunggu di Terminal Pesiapan dengan luas total 115m<sup>2</sup> yang disediakan untuk para penumpang dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 5** Ruang Tunggu Penumpang

### 4) Tempat Parkir Kendaraan

Pada Terminal Pesiapan terdapat tempat parkir kendaraan dengan luas 350 m<sup>2</sup> yang memiliki sudut parkir 90° dengan kondisi baik akan tetapi dalam pemanfaatannya fasilitas parkir kendaraan untuk angkutan perkotaan bercampur dengan kendaraan pribadi.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 6** Tempat Parkir Kendaraan

5) Perlengkapan Jalan

Perlengkapan jalan yang ada di terminal Pesiapan meliputi rambu-rambu lalu lintas serta marka jalan dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 7** Perlengkapan Jalan

6) Kantor Penyelenggara Terminal

Pada Terminal Pesiapan terdapat Kantor Penyelenggara Terminal dengan luas 80 m<sup>2</sup> dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



Sumber: Hasil Inventarisasi

**Gambar V. 8** Kantor Penyelenggara Terminal

b. Fasilitas Penunjang

Berdasarkan hasil dari identifikasi yang dilakukan di Terminal Pesiapan mengenai ketersediaan fasilitas Terminal Pesiapan pada bagian fasilitas penunjang hanya terdapat 1 fasilitas yang tersedia. Berikut fasilitas penunjang yang terdapat di Terminal Pesiapan:

**Tabel V. 5** Kondisi Eksisting Fasilitas Penunjang Terminal Pesiapan

No	Fasilitas	Kondisi		Pemanfaatan	
		Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>Fasilitas Penunjang</b>					
1	Fasilitas Peribadatan	✓		✓	

Sumber: Hasil Inventarisasi

1) Fasilitas Peribadatan

Terminal Pesiapan memiliki satu tempat peribadatan yang memiliki luas 20 m<sup>2</sup> dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



Sumber: Hasil Inventarisasi

**Gambar V. 9** Fasilitas Peribadatan

c. Fasilitas Umum

Berdasarkan hasil dari identifikasi yang dilakukan di Terminal Pesiapan mengenai ketersediaan fasilitas Terminal Pesiapan pada bagian fasilitas umum terdapat 3 fasilitas yang tersedia. Berikut fasilitas umum yang terdapat di Terminal Pesiapan.

**Tabel V. 6** Kondisi Eksisting Fasilitas Umum Terminal Pesiapan

No	Fasilitas	Kondisi		Pemanfaatan	
		Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>Fasilitas Umum</b>					
1	Toilet		✓	✓	
2	Fasilitas Kebersihan	✓		✓	
3	Fasilitas Perdagangan atau Pertokoan	✓		✓	

Sumber: Hasil Inventarisasi

1) Toilet

Terdapat 2 Toilet atau wc umum yang ada di Terminal Pesiapan sebagai fasilitas umum dengan luas 30 m<sup>2</sup> akan tetapi kondisi kebersihan dari toilet ini kurang terjaga dan untuk pemanfaatan fasilitasnya adalah sesuai dengan fungsinya.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 10** Toilet

2) Fasilitas Kebersihan

Terdapat ada beberapa fasilitas kebersihan berupa tempat sampah yang ada di terminal Pesiapan dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 11** Fasilitas Kebersihan

3) Fasilitas Perdagangan, Pertokoan, Kantin Pengemudi

Terdapat ada beberapa fasilitas perdagangan berupa kios dan warung makan yang ada di terminal Pesiapan dengan luas 800 m<sup>2</sup> dengan kondisi baik dan pemanfaatan fasilitasnya sesuai dengan fungsinya.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 12** Fasilitas Perdagangan atau Pertokoan

#### 4. Sirkulasi Pergerakan di dalam Terminal Pesiapan

Arus sirkulasi pergerakan adalah pola pergerakan yang terjadi dengan lintasan-lintasan tertentu dimulai ketika kendaraan memasuki terminal, pergerakan di dalam terminal, dan diakhiri kendaraan keluar dari terminal. Arus sirkulasi pergerakan meliputi arus sirkulasi pergerakan kendaraan angkutan perkotaan, arus sirkulasi pergerakan kendaraan pribadi, dan arus sirkulasi pergerakan pejalan kaki. Berikut kondisi sirkulasi pergerakan yang ada di dalam Terminal Pesiapan:

##### a. Sirkulasi Kendaraan Angkutan Perkotaan

Sirkulasi pergerakan angkutan perkotaan dimulai ketika kendaraan memasuki Terminal Pesiapan melalui pintu masuk dan berhenti pada lajur kedatangan. Pada lajur ini kendaraan menurunkan penumpang dan menaikkan penumpang kemudian keluar terminal melalui pintu keluar.

Kondisi sirkulasi angkutan perkotaan di Terminal Pesiapan saat ini terganggu karena adanya pedagang yang berjualan di dalam terminal yang kemudian memperlambat arus sirkulasi kendaraan angkutan perkotaan.

##### b. Sirkulasi Kendaraan Pribadi

Sirkulasi pergerakan kendaraan pribadi dimulai ketika kendaraan memasuki terminal melalui pintu masuk terminal, kemudian menurunkan atau menaikkan orang. Kebanyakan kendaraan pribadi hanya sebagai pengantar dan langsung meninggalkan Terminal menuju pintu keluar.

Sirkulasi kendaraan pribadi di Terminal Pesiapan tidak tertata dengan rapi karena kendaraan pribadi yang masuk ke dalam terminal menggunakan pintu masuk yang sama dengan angkutan penumpang kemudian berputar di dalam terminal dan keluar menggunakan pintu masuk terminal.

c. Sirkulasi Pergerakan Orang atau Pejalan Kaki

Sirkulasi Pergerakan orang atau pejalan kaki didalam Terminal Pesiapan dimulai ketika pejalan kaki memasuki Terminal Pesiapan melalui pintu masuk kemudian berjalan menuju ruang tunggu untuk menunggu keberangkatan dari angkutan perkotaan ataupun hanya pergi ke kantin, mushola, atau toilet. Selanjutnya keluar dari terminal baik dengan angkutan perkotaan ataupun dengan berjalan kaki.

Sirkulasi Pejalan kaki di Terminal Pesiapan masih terdapat konflik dengan sirkulasi kendaraan pribadi maupun kendaraan penumpang. Konflik terjadi saat pejalan kaki masuk Terminal melalui pintu masuk menuju tempat keberangkatan angkutan umum untuk melanjutkan perjalanan sesuai dengan tujuan.

## 5.2 Evaluasi Terminal Pesiapan

1. Evaluasi Fasilitas Terminal Pesiapan

a. Evaluasi Fasilitas Utama Terminal Pesiapan

**Tabel V. 7** Analisis Fasilitas Utama Terminal Pesiapan

No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>Fasilitas Utama</b>							
1	Jalur Keberangkatan	✓		✓		✓	
2	Jalur Kedatangan	✓		✓		✓	
3	Ruang Tunggu Penumpang, Pengantar, dan/atau Penjemput	✓		✓		✓	
4	Tempat Naik Turun Penumpang		✓				
5	Tempat Parkir Kendaraan	✓		✓			✓
6	Fasilitas Pengelolaan Lingkungan Hidup		✓				
7	Perlengkapan Jalan	✓		✓		✓	
8	Media Informasi		✓				
9	Kantor Penyelenggara Terminal	✓			✓		✓
10	Loket Penjualan Tiket		✓				
11	Pelayanan Pengguna Terminal dari Pengusaha Bus ( <i>Customer Service</i> )		✓				
12	Outlet Pembelian Tiket Secara Online		✓				
13	Jalur Pejalan Kaki yang Ramah Terhadap Orang Dengan Kebutuhan Khusus		✓				
14	Tempat Berkumpul Darurat		✓				

Sumber: Hasil Analisis

Berdasarkan identifikasi fasilitas utama menggunakan Peraturan Menteri No 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan pada Terminal Pesiapan tidak terdapat 7 fasilitas utama meliputi:

- 1) Tempat Naik Turun Penumpang;
- 2) Fasilitas Pengelolaan Lingkungan Hidup;
- 3) Loket Penjualan Tiket;
- 4) Pelayanan Pengguna Terminal dari Perusahaan Bus (*Customer Service*);
- 5) Outlet Pembelian Tiket Secara *Online*;
- 6) Jalur Pejalan Kaki yang Ramah Terhadap Orang Dengan Kebutuhan Khusus;
- 7) Tempat Berkumpul Darurat.

b. Evaluasi Fasilitas Penunjang Terminal Pesiapan

**Tabel V. 8** Analisis Fasilitas Penunjang Terminal Pesiapan

No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>Fasilitas Penunjang</b>							
1	Fasilitas Penyanggah Cacat dan Ibu Hamil atau Menyusui		✓				
2	Pos Kesehatan		✓				
3	Fasilitas Kesehatan		✓				
4	Fasilitas Peribadatan	✓		✓		✓	
5	Pos Polisi		✓				
6	Alat Pemadam Kebakaran		✓				

*Sumber: Hasil Analisis*

Berdasarkan identifikasi fasilitas penunjang menggunakan Peraturan Menteri No 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan pada Terminal Pesiapan tidak terdapat 4 fasilitas penunjang meliputi:

- 1) Fasilitas Penyanggah Cacat dan Ibu Hamil atau Menyusui;

- 2) Pos Kesehatan;
- 3) Fasilitas Kesehatan
- 4) Alat Pemadam Kebakaran.

c. Evaluasi Fasilitas Umum Terminal Pesiapan

**Tabel V. 9** Analisis Fasilitas Umum Terminal Pesiapan

No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak Ada	Baik	Tidak Baik	Sesuai	Tidak Sesuai
<b>Fasilitas Umum</b>							
1	Toilet	✓			✓	✓	
2	Rumah Makan		✓				
3	Fasilitas Telekomunikasi		✓				
4	Tempat Istirahat Awak Kendaraan		✓				
5	Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan		✓				
6	Fasilitas Pemantauan Kualitas Udara dan Gas Buang		✓				
7	Fasilitas Kebersihan	✓		✓		✓	
8	Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum		✓				
9	Fasilitas Perdagangan atau Pertokoan	✓		✓		✓	
10	Fasilitas Penginapan		✓				
11	Area Merokok		✓				
12	Fasilitas Anjungan Tunai Mandiri (ATM)		✓				
13	Fasilitas Pengantar Barang (Trolley dan Tenaga Angkut)		✓				
14	Fasilitas telekomunikasi dan/atau Area Dengan Jaringan Internet		✓				
15	Ruang Anak-Anak		✓				
16	Media Pengaduan Layanan		✓				

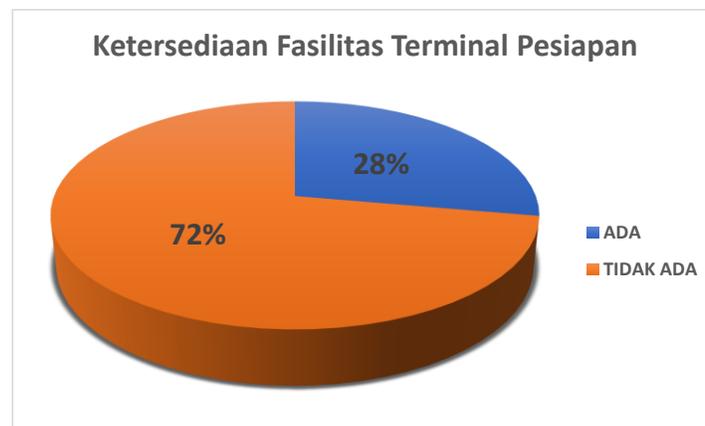
*Sumber: Hasil Analisis*

Berdasarkan identifikasi fasilitas umum menggunakan Peraturan Menteri No 24 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan pada Terminal Pesiapan tidak terdapat 13 fasilitas umum meliputi:

- 1) Rumah Makan
- 2) Fasilitas Telekomunikasi;

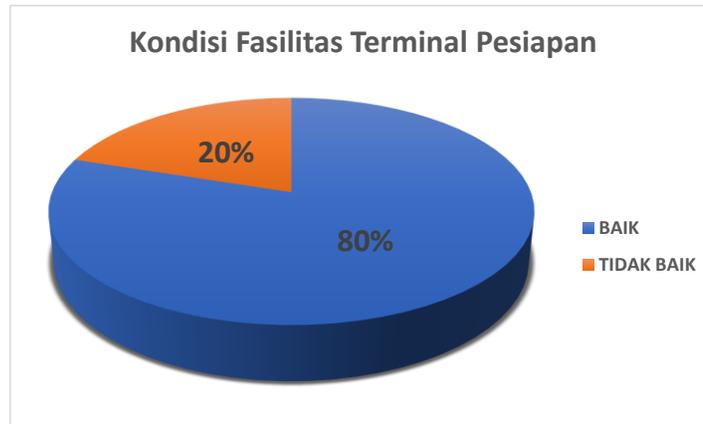
- 3) Tempat Istirahat Awak Kendaraan;
- 4) Fasilitas Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan;
- 5) Fasilitas Pemantau Kualitas Udara dan Gas Buang;
- 6) Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum;
- 7) Fasilitas Penginapan;
- 8) Area Merokok;
- 9) Fasilitas Anjungan Tunai Mandiri (ATM);
- 10) Fasilitas Pengantar Barang (*trolley* dan tenaga angkut);
- 11) Fasilitas Telekomunikasi dan/atau Area Dengan Jaringan Internet;
- 12) Ruang anak-anak;
- 13) Media Pengaduan Layanan.

Pada evaluasi fasilitas terminal saat ini, ada beberapa fasilitas utama, fasilitas penunjang, dan fasilitas umum yang tidak tersedia. Selain itu juga ada beberapa fasilitas yang sudah ada namun tidak sesuai dengan fungsi seharusnya berdasarkan standar yang telah ditentukan pada PM 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.



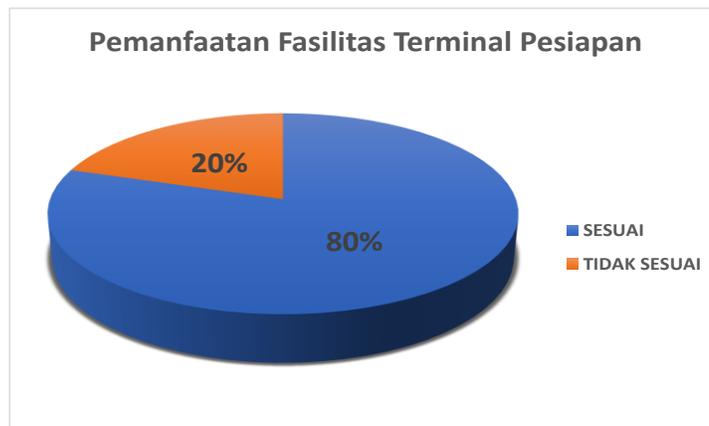
*Sumber: Hasil Analisis*

**Gambar V. 2** Presentase Ketersediaan Fasilitas Terminal



Sumber: Hasil Analisis

**Gambar V. 3** Presentase Kondisi Fasilitas Terminal



Sumber: Hasil Analisis

**Gambar V. 4** Presentase Pemanfaatan Fasilitas Terminal

d. Evaluasi Jenis Pelayanan Terminal Pesiapan

Evaluasi jenis pelayanan yang ada di Terminal Pesiapan menggunakan standar pelayanan terminal penumpang yang ada pada Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.

Berikut data fasilitas berdasarkan jenis pelayanannya yang terdapat di Terminal Pesiapan:

**Tabel V. 10** Analisis Jenis Pelayanan Terminal Pesiapan

No	Jenis Pelayanan (Tipe C)	Keterangan	
		Ada	Tidak
<b>Keselamatan</b>			
1	Lajur Pejalan Kaki		✓
2	Fasilitas Keselamatan Jalan	✓	
3	Jalur Evakuasi		✓
4	Alat Pemadam Kebakaran		✓
5	Pos, Fasilitas, dan Petugas Kesehatan		✓
6	Pos, Fasilitas, dan Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Umum		✓
7	Informasi Fasilitas Keselamatan		✓
8	Informasi Fasilitas Kesehatan		✓
9	Informasi Fasilitas Pemeriksaan dan Perbaikan Ringan Kendaraan Bermotor		✓
<b>Keamanan</b>			
1	Pos Keamanan		✓
2	Media Pengaduan Gangguan Keamanan		✓
3	Petugas Keamanan		✓
<b>Kehandalan/Keteraturan</b>			
1	Informasi Kedatangan dan Keberangkatan Kendaraan Serta Besaran Tarif		✓
2	Kantor Penyelenggara Terminal	✓	
3	Petugas Operasional Terminal	✓	
<b>Kenyamanan</b>			
1	Ruang Tunggu	✓	
2	Toilet	✓	
3	Fasilitas Peribadatan/mushola	✓	
4	Ruang Terbuka Hijau		✓
5	Rumah Makan		✓
6	Fasilitas dan Petugas Kebersihan	✓	
7	Tempat Istirahat Awak Kendaraan		✓
8	Area Merokok		✓
9	Drainase		✓
10	Lampu Penerangan Ruangan		✓

<b>Kemudahan/Keterjangkauan</b>			
1	Letak Jalur Keberangkatan	✓	
2	Letak Jalur Kedatangan	✓	
3	Informasi Pelayanan		✓
4	Informasi Angkutan Lanjutan		✓
5	Tempat Naik/Turun Penumpang	✓	
6	Tempat Parkir Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi	✓	
<b>Kesetaraan</b>			
1	Ruang Ibu Menyusui		✓

*Sumber: Hasil Analisis*

Berdasarkan identifikasi jenis pelayanan dengan menggunakan Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan sebagai dasar dalam melakukan evaluasi pada jenis pelayanan di Terminal Pesiapan tidak memiliki beberapa fasilitas untuk menunjang pelayanan terminal meliputi:

- 1) Keselamatan
  - a) Lajur Pejalan Kaki
  - b) Jalur Evakuasi
  - c) Alat Pemadam Kebakaran
  - d) Pos, Fasilitas, dan Petugas Kesehatan
  - e) Pos, Fasilitas, dan Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Umum
  - f) Informasi fasilitas keselamatan;
  - g) Informasi fasilitas kesehatan;
  - h) Informasi fasilitas pemeriksaan dan perbaikan ringan kendaraan bermotor
- 2) Keamanan
  - a) Pos Keamanan;
  - b) Media Pengaduan Gangguan Keamanan;

- c) Petugas Keamanan
  - 3) Keandalan / Keteraturan
    - a) Informasi Kedatangan dan Keberangkatan Kendaraan Serta Besaran Tarif;
  - 4) Kenyamanan
    - a) Ruang Terbuka Hijau;
    - b) Rumah Makan
    - c) Tempat Istirahat Awak Kendaraan;
    - d) Area Merokok;
    - e) Drainase;
    - f) Lampu Penerangan Ruangan.
  - 5) Kemudahan / Keterjangkauan
    - a) Informasi Pelayanan
    - b) Informasi Angkutan Lanjutan;
  - 6) Kesenjajaran
    - a) Ruang Ibu Menyusui
2. Evaluasi Sirkulasi Pergerakan di dalam Terminal Pesiapan
- Arus sirkulasi pergerakan merupakan pola pergerakan yang terjadi dengan lintasan-lintasan tertentu dimulai ketika objek memasuki terminal, pergerakan didalam terminal dan diakhiri pada saat objek keluar terminal. Arus sirkulasi pergerakan meliputi arus sirkulasi pergerakan kendaraan umum, arus pergerakan kendaraan pribadi serta arus pergerakan pejalan kaki. Pola sirkulasi pergerakan didapat dari hasil observasi langsung di terminal serta membandingkan dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang telah ditetapkan.
- Dikutip dalam Abubakar, I. dkk., 1995, sirkulasi lalu lintas pada daerah lingkungan kerja dan daerah pengawasan terminal harus diperhatikan sesuai kriteria perencanaan terminal.
- a. Jalan masuk dan keluar kendaraan harus lancar, dan dapat bergerak

dengan mudah

- b. Jalan masuk dan keluar calon penumpang kendaraan umum harus terpisah dengan keluar masuk kendaraan
- c. Kendaraan didalam terminal harus dapat bergerak tanpa halangan yang tidak perlu.

Berikut merupakan penjabaran dari masing-masing sirkulasi yang ada didalam daerah lingkungan kerja dari terminal Pesiapan.

- a. Sirkulasi Pergerakan Angkutan Perkotaan

Pada sirkulasi pergerakan angkutan perkotaan di Terminal Pesiapan terdapat permasalahan dalam sirkulasinya karena pada jalur kedatangan angkutan perkotaan terdapat pedagang yang menggelar dagangannya. Hal ini menyebabkan terjadinya konflik dengan pejalan kaki karena akses jalan angkutan perkotaan yang ingin masuk ke dalam terminal terganggu.



*Sumber : Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 5** Permasalahan Sirkulasi Angkutan Perkotaan

- b. Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Pribadi

Pada sirkulasi pergerakan kendaraan pribadi di Terminal Pesiapan banyak kendaraan pribadi yang masuk terminal kemudian memarkirkan kendaraannya pada tempat parkir angkutan perkotaan kemudian

keluar melalui pintu masuk terminal membuat kendaraan pribadi melawan arus dengan angkutan perkotaan yang akan masuk ke dalam terminal. Hal ini menyebabkan konflik dengan angkutan perkotaan dan menjadi permasalahan dalam sirkulasi pergerakan kendaraan pribadi di Terminal Pesiapan.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 6** Permasalahan Sirkulasi Kendaraan Pribadi

c. Sirkulasi Pergerakan Orang atau Pejalan Kaki

Pada sirkulasi pergerakan orang atau pejalan kaki di dalam terminal terdapat konflik dengan kendaraan angkutan perkotaan maupun kendaraan pribadi. Konflik terjadi pada saat pejalan kaki berbelanja di pedagang yang berjualan di jalur kedatangan yang menyebabkan kendaraan angkutan perkotaan maupun kendaraan pribadi yang hendak masuk ke dalam terminal terganggu.



*Sumber: Hasil Inventarisasi*

**Gambar V. 7** Permasalahan Sirkulasi Pergerakan Pejalan Kaki

Berdasarkan kondisi eksisting sirkulasi yang ada di Terminal Pesiapan baik itu dari sirkulasi angkutan perkotaan, kendaraan pribadi, maupun pejalan kakinya bisa dikatakan kurang optimal dikarenakan banyaknya konflik yang terjadi akibat adanya pedagang yang berjualan di jalur kedatangan kendaraan. Selain itu tidak adanya fasilitas parkir kendaraan pribadi yang menyebabkan kendaraan pribadi parkir pada tempat parkir kendaraan angkutan perkotaan.

Dari masalah yang ada dalam sirkulasi pergerakan angkutan perkotaan, kendaraan pribadi, dan orang di dalam Terminal Pesiapan perlu adanya pengaturan sirkulasi yang memperhatikan kriteria sirkulasi di dalam terminal sebagai berikut:

- 1) Jalan masuk dan keluar kendaraan harus lancar, dan dapat bergerak dengan mudah. (Iskandar Abubakar, 1995)
- 2) Jalan masuk dan keluar calon penumpang kendaraan umum harus terpisah dengan keluar masuk kendaraan. (Iskandar Abubakar, 1995)
- 3) Kendaraan di dalam terminal harus dapat bergerak tanpa halangan yang tidak perlu. (Iskandar Abubakar, 1995).

3. Analisis Demand dan Kapasitas Kendaraan dan Penumpang Angkutan Umum di Terminal Pesiapan

Besarnya jumlah permintaan terhadap Terminal memberikan pengaruh terhadap rencana kebutuhan ruang Terminal. Demand terhadap terminal dapat dianalisis secara kuantitatif terhadap pergerakan penumpang Kabupaten Tabanan.

Permintaan akan jasa pelayanan Terminal di Kabupaten Tabanan dapat diketahui dari beberapa analisis berikut:

a. Demand Kendaraan

Berdasarkan demand kendaraan angkutan perkotaan yang memasuki Terminal Pesiapan dapat diketahui dari analisis jumlah armada di Terminal Pesiapan.

**Tabel V. 11** Jumlah Armada Angkutan Perkotaan Terminal Pesiapan Per Hari

No	Trayek	Jumlah Armada (kendaraan)	Kapasitas (orang)	Frekuensi rata-rata (kend/jam)	Load Factor	Jumlah armada/Jam (kendaraan)
		<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	$e = b * c * d$
1	Kediri - Tabanan - Pesiapan	15	7	5	19%	7
2	Pesiapan - Tabanan - Bongan	2	7	3	15%	3

Sumber: Hasil Analisis

Dalam mencari jumlah kendaraan perhari akan di dapat dari frekuensi rata-rata kendaraan perhari dikalikan dengan jam operasi kendaraan. Dari tabel diatas dapat dilihat bahwa jumlah armada angkutan perkotaan yang paling banyak adalah trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan dengan 7 kendaraan yang masuk Terminal Pesiapan setiap harinya sehingga harinya sebanyak 10 kendaraan.

b. Demand Penumpang

Berdasarkan demand orang atau pengguna jasa terminal yang memasuki Terminal Pesiapan dapat diketahui dari aktivitas penumpang

yang naik dan turun di Terminal Pesiapan dalam satu hari. Jumlah naik dan turun penumpang didapat dari survey statis.

**Tabel V. 12** Jumlah Penumpang Angkutan Perkotaan Terminal Pesiapan Per Hari

No	Trayek	Jumlah Armada	Kapasitas	Jml pnp / hari (orang)	Jml pnp perhari di terminal (orang)
		<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	$d = \Sigma c$
1	Kediri - Tabanan - Pesiapan	15	7	53	78
2	Pesiapan - Tabanan - Bongan	2	7	25	

Sumber: Hasil Analisis

Dalam mencari jumlah penumpang per hari nya akan di dapat dari hasil perhitungan *load factor* yang didapat dari survei statis dikalikan dengan kapasitas kendaraan maka akan didapat jumlah penumpang per kendaraan selanjutnya akan dikalikan dengan frekuensi untuk mendapatkan jumlah penumpang per jam lalu akan dikalikan dengan jam operasional kendaraan selama satu hari untuk mencari jumlah penumpang per hari. Berdasarkan tabel perhitungan diatas maka dapat dilihat trayek Kediri-Tabanan-Pesiapan merupakan trayek dengan jumlah penumpang paling banyak per hari nya sebesar 53 penumpang per hari.

### 5.3 Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal

1. Perhitungan Luas Lahan Terminal
  - a. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan

Pada suatu Terminal sebagaimana mestinya memiliki satu jalur untuk masing-masing trayek guna menunjang kinerja masing-masing trayek yang ada, namun dengan keterbatasan lahan yang ada maka jumlah jalur disesuaikan dengan luas lahan yang ada. Dalam hal ini setelah melakukan perhitungan didapat jumlah jalur yaitu 1 jalur Berikut perhitungan jalur rencana yang dibutuhkan:

**Tabel V. 13** Perhitungan Jumlah Jalur Yang dibutuhkan

No	Trayek	Jam Sibuk (detik)	Frekuensi i	Jumlah Penumpang /hari	Waktu Turun Penumpang (detik)	Periode Kedatangan (detik)	Jam Operasi	Jumlah Penumpang g / Jam	Waktu Menurunkan Penumpang (detik)	Jalur yang dibutuhkan
		a	b	c	d	$e = (a) : (b)$	f	$g = c/f$	$h = g*d$	$i = h : e$
1	1 dan 2	3600	8	78	3	450	8	10	29	0,07

Sumber: Hasil Analisis

Pada perhitungan diatas di asumsikan waktu untuk menurunkan penumpang yaitu selama 3 detik. Menurut perhitungan pada tabel diatas didapatkan jalur yang dibutuhkan, kemudian dari hasil tersebut dimasukkan kedalam nilai (n) untuk perhitungan fasilitas-fasilitas selanjutnya

Untuk menghitung luas jalur kedatangan dan keberangkatan dapat menggunakan model parkir dengan rumus III.1, rumus III.2, rumus III.3, dan rumus III.4

**Tabel V. 14** Perhitungan Jalur Kedatangan dan Keberangkatan

No	Jalur Yang Dilalui	n	Sudut 0°	Sudut 45°	Sudut 60°	Sudut 90°
			$7 \times (20 \times n)$	$19,6 \times (28 + [5 \times (n - 1)])$	$22,6 \times (25,6 + [4 \times (n - 1)])$	$9,5 \times (18 \times n)$
1	Jalur 1	1	140	549	579	171

Sumber: Hasil Analisis

Berdasarkan perhitungan luas jalur kedatangan dan keberangkatan dapat diketahui bahwa untuk luas jalur kedatangan dan keberangkatan menurut model parkirnya adalah sebagai berikut:

- 1) Model parkir dengan posisi sejajar (0°)  
= 140 m<sup>2</sup>
- 2) Model parkir dengan posisi miring (45°)  
= 549 m<sup>2</sup>

Dari hasil perhitungan di atas maka yang akan digunakan yaitu model sudut 90°. hal ini dikarenakan model parkir tersebut paling sesuai dalam pengoperasiannya sedangkan jika menggunakan model parkir 0°

sebenarnya memerlukan lahan yang lebih kecil akan tetapi sulit dalam pengoperasiannya.

b. Areal Lintas

Areal lintas merupakan area yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum yang akan langsung melanjutkan perjalanan setelah menurunkan penumpang atau menaikkan penumpang.

Untuk menghitung luas areal lintas dapat menggunakan perhitungan sebagai berikut:

**Tabel V. 15** Perhitungan Area Lintas

No	Jalur Yang Dilalui	n	Areal Lintas (m <sup>2</sup> )
			13 x (5 x n)
1	Jalur 1	1	65

*Sumber: Hasil Analisis*

Dari hasil perhitungan diatas didapat untuk luas Areal Lintasnya adalah 65 m<sup>2</sup>.

c. Ruang Tunggu Penumpang

Pada kondisi eksisting saat ini Terminal Pesiapan tidak memiliki Ruang Tunggu Penumpang. Untuk luas ruang tunggu penumpang dihitung dengan menggunakan rumus III.6.

$$\begin{aligned}
 \text{Luas} &= 1,2 \times (0,75 \times 70\% \times n \times 50) \quad \text{ket : } n = 1 \\
 &= 1,2 \times (26,25) \\
 &= 32 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

kebutuhan luas ruang tunggu penumpang menggunakan rumus di atas, diperoleh kebutuhan untuk luas ruang tunggu penumpang pada Terminal Pesiapan ialah 32 m<sup>2</sup>.

d. Ruang Parkir Angkutan Perkotaan

Ruang parkir angkutan perkotaan merupakan areal terminal yang digunakan untuk memarkirkan kendaraan angkutan perkotaan untuk menunggu penumpang.

**Tabel V. 16** Kapasitas Ruang Parkir Angkutan Perkotaan

Luas Ruang Parkir (m <sup>2</sup> )	Satuan Ruang Parkir (m)	Kapasitas Ruang Parkir (kend)
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c = a : b</i>
240	2,5 x 5,0	20

*Sumber: Hasil Analisis*

Dari perhitungan luas untuk ruang parkir kendaraan Angkutan Perkotaan yaitu 240 m<sup>2</sup> dan dapat menampung 20 kendaraan angkutan perkotaan.

e. Jalur Sirkulasi

Jalur Sirkulasi merupakan tempat yang digunakan untuk pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari fasilitas parkir.

**Tabel V. 17** Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir Pada Berbagai Sudut

Kriteria Parkir						Satu Lajur		Dua Lajur	
Sudut Parkir	Lebar Ruang Parkir	Ruang Parkir Efektif	Ruang Manuver	D + M	D + M-J	Lebar Jalan Efektif	Lebar Total Jalan	Lebar Jalan Efektif	Lebar Total Jalan
90	2,5	5	5,8	10,8	8,3	3,5	11,8	7	15,3

*Sumber: Hasil Analisis*

**Tabel V. 18** Lebar Jalur Gang

S R P	Lebar Jalur Gang (m)							
	< 30°		< 45°		< 60°		90 %	
	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah	1 arah	2 arah
a. SRP mobil pnp 2,5 m x 5,0 m	3,0*	6,00*	3,00	6,00*	5,1*	6,00*	6, *	8, 0 *
	3,50**	6,50**	3,50**	6,50**	5,1**	6,50**	6,5 **	8,0 **
b. SRP mobil pnp 2,5 m x 5,0 m	3,0*	6,00*	3,00	6,00*	4,60*	6,00*	6, *	8, 0 *
	3,50**	6,50**	3,50**	6,50**	4,60**	6,50**	6,5 **	8,0 **
c. SRP sepeda motor 0,75 x 30 m								1,6 *
								1,6 **
d. SRP bus/ truk 3,40 m x 12,5 m								9,5

Keterangan : \* = lokasi parkir tanpa fasilitas pejalan kaki  
 \*\* = lokasi parkir dengan fasilitas pejalan kaki

Sumber: Hasil Analisis

Jalur sirkulasi satu arah pada mobil penumpang menggunakan satu arah dengan lebar jalur 6 m dan sudut parkir 90°.

f. Bangunan Kantor Terminal

Bangunan kantor Terminal dapat berupa sebuah bangunan yang biasanya berada di dalam wilayah terminal. Bangunan kantor terminal digunakan untuk kegiatan pengaturan administrasi dan operasional terminal. Berdasarkan ketentuan yang ada karena Terminal Pesiapan merupakan terminal cabang maka di Terminal Pesiapan ini dibutuhkan lahan untuk bangunan kantor Terminal seluas 36 m<sup>2</sup> sesuai kriteria ukuran kantor terminal pada tabel III.1

g. Jalur Pejalan Kaki

Jalur Pejalan Kaki merupakan Jalur yang diperuntukkan khusus untuk pejalan kaki sehingga sirkulasi pejalan kaki tidak tercampur dengan angkutan perkotaan maupun kendaraan pribadi. Untuk jalur pejalan kaki memiliki lebar 1,5 m.

h. Ruang Parkir Kendaraan Pribadi

Luas kebutuhan untuk parkir kendaraan pribadi ditetapkan menggunakan ketentuan menurut jumlah fasilitas jalur (n) yang ada,

sehingga dapat diketahui bahwa untuk kebutuhan parkir kendaraan pribadi dengan jumlah lajur sebanyak 1 lajur adalah dengan panjang 15 m dan lebar 8 m sehingga didapatkan luasan rata-rata 120 m<sup>2</sup> sesuai kriteria panjang parkir kendaraan pribadi pada tabel III.2

i. Pos Pemungutan Retribusi

Luas minimal dari pos pemungutan retribusi untuk Terminal Tipe C adalah sebesar 6 m<sup>2</sup> sesuai tabel III.6

j. Kios

Fasilitas ini memiliki keterkaitan dengan ruang tunggu penumpang sehingga dapat dikatakan kios merupakan pelengkap dari ruang tunggu penumpang. Berikut perhitungan untuk luas dari kios:

**Tabel V. 19** Perhitungan Kebutuhan Luas Kios

No	Jalur Yang Dilalui	n	Ruang Tunggu Penumpang (m <sup>2</sup> )	Kios (m <sup>2</sup> )
			$1,2 \times (0,75 \times 70\% \times n \times 50)$	$60\% \times RTP$
1	Jalur 1	1	32	19

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil perhitungan kebutuhan luas untuk kios idealnya adalah sebesar 19 m<sup>2</sup>.

k. Kamar Kecil atau Toilet

Dalam menentukan luas kamar kecil atau toilet erat kaitannya dengan luas dari mushola. Untuk perhitungan dari luas kamar kecil atau toilet sesuai dengan sumber referensi *Iskandar Abubakar, 1995* adalah sebagai berikut:

$$\begin{aligned}
 \text{Luas Toilet} &= 80\% \times \text{Luas Mushola} \\
 &= 80\% \times 17,5 \text{ m}^2 \\
 &= 14 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

I. Menara Pengawas dan Pos Keamanan

Luas kebutuhan untuk menara pengawas dan pos keamanan ditetapkan untuk terminal Tipe C adalah sebesar 16 m<sup>2</sup> dari sumber referensi *Iskandar Abubakar, 1995*.

Dari hasil analisis kebutuhan Terminal yang berdasarkan perhitungan kebutuhan fasilitas utama dan fasilitas penunjang pada Terminal Pesiapan, maka dapat diketahui beberapa luasan terminal yang dibutuhkan berdasarkan fasilitas-fasilitas yang akan dibangun menurut karakteristik sudut pemberangkatan maupun kedatangan. Untuk lebih jelasnya mengenai perbandingan luas fasilitas yang ada di Terminal Pesiapan setelah dilakukan penyesuaian dan sebelum penyesuaian dapat dilihat pada tabel berikut:

**Tabel V. 20** Luas Lahan Total Terminal Pesiapan Setelah Penyesuaian

No	Fasilitas Terminal	Luas Eksisting (m <sup>2</sup> )	Luas Usulan (m <sup>2</sup> )
1	Jalur Keberangkatan Kendaraan Umum	240,0	240,0
2	Jalur Kedatangan Kendaraan Umum	240,0	240,0
3	Areal Lintas	-	65,0
4	Ruang Parkir Kendaraan Pribadi	-	120,0
5	Ruang Parkir Angkutan Perkotaan	350,0	400,0
6	Sirkulasi Kendaraan	-	150,0
7	Jalur Pejalan Kaki		47,0
8	Bangunan Kantor	80,0	80,0
9	Ruang Tunggu Penumpang	115,0	115,0
10	Pos Retribusi	8,0	8,0
11	Kamar Mandi/Toilet	30,0	40,0
12	Pos Keamanan dan Menara Pengawas	-	16,0
13	Kios	880,0	880,0
Jumlah		1.943,0	2.401,0

Sumber: Hasil Analisis

Dari hasil analisis fasilitas yang dibutuhkan, luas lahan setelah penyesuaian yaitu 3.436,0 m<sup>2</sup>, sedangkan untuk luas lahan eksisting keseluruhan dengan ditambah lahan kosong yaitu sebesar 9.387 m<sup>2</sup>. Maka luas lahan di Terminal Pesiapan sudah tercukupi.

#### **5.4 Layout Usulan Terminal Pesiapan**

Berikut usulan fasilitas Terminal Pesiapan beserta luasannya dapat dilihat di bawah ini:

##### **1. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Angkutan Perkotaan**

Untuk jalur kedatangan dan keberangkatan angkutan perkotaan dibuat menggunakan 1 lajur dengan masing-masing luasan untuk jalur kedatangan dan keberangkatannya yaitu 240 m<sup>2</sup> guna memudahkan akses untuk angkutan perkotaan keluar masuk Terminal Pesiapan.

##### **2. Area Lintas**

Areal lintas dibuat berdasarkan sirkulasi angkutan perkotaan di dalam terminal guna memudahkan pergerakan angkutan perkotaan untuk menaik turunkan penumpang dan memarkirkan kendaraan angkutan perkotaan di ruang parkir angkutan perkotaan, areal lintas sendiri memiliki luas 65 m<sup>2</sup>.

##### **3. Ruang Parkir Kendaraan Pribadi**

Ruang parkir untuk kendaraan pribadi yang semula letaknya tidak tertata di dalam terminal kemudian diusulkan letaknya berada pada bagian timur dan barat terminal dan diberikan pembatas berupa pagar pembatas (*road barrier*) agar sirkulasi pergerakan kendaraan pribadi tidak tercampur dengan sirkulasi pergerakan angkutan perkotaan, luas dari ruang parkir kendaraan pribadi adalah 120 m<sup>2</sup>.

#### 4. Ruang Parkir Angkutan Perkotaan

Ruang parkir angkutan perkotaan yang semula letaknya tersebar di dalam terminal kemudian diusulkan letaknya ditata berada di tengah terminal dengan luas 400 m<sup>2</sup>.

#### 5. Sirkulasi Kendaraan

Sirkulasi kendaraan di usulkan dengan lebar 6 m dan 1 arah dengan luas yang diusulkan yaitu 150 m<sup>2</sup>.

#### 6. Jalur Pejalan Kaki

Untuk jalur pejalan kaki di usulkan berada di sebelah kanan jalur masuk yang dibuat jalur khusus pejalan kaki dimaksudkan untuk mempermudah pejalan kaki yang masuk ke Terminal dan menghindari konflik dengan kendaraan pribadi maupun angkutan perkotaan, luas dari jalur pejalan kaki adalah 47 m<sup>2</sup>.

#### 7. Bangunan Kantor Terminal

Bangunan Kantor terminal yang sudah ada di usulkan untuk luas kantor terminal menjadi 80 m<sup>2</sup>.

#### 8. Ruang Tunggu Penumpang

Luas usulan untuk ruang tunggu penumpang adalah 115 m<sup>2</sup> yang berada di bagian tengah terminal dan dekat dengan jalur kedatangan dan keberangkatan untuk memudahkan angkutan perkotaan menurunkan dan menaikkan penumpang.

#### 9. Pos Retribusi

Pos Retribusi didesain berada di sebelah jalur kedatangan dan jalur keberangkatan dengan luas 8 m<sup>2</sup> pada masing-masing pos.

10. Toilet

Toilet berada pada bagian barat ruang tunggu penumpang, luas dari toilet adalah 40 m<sup>2</sup>.

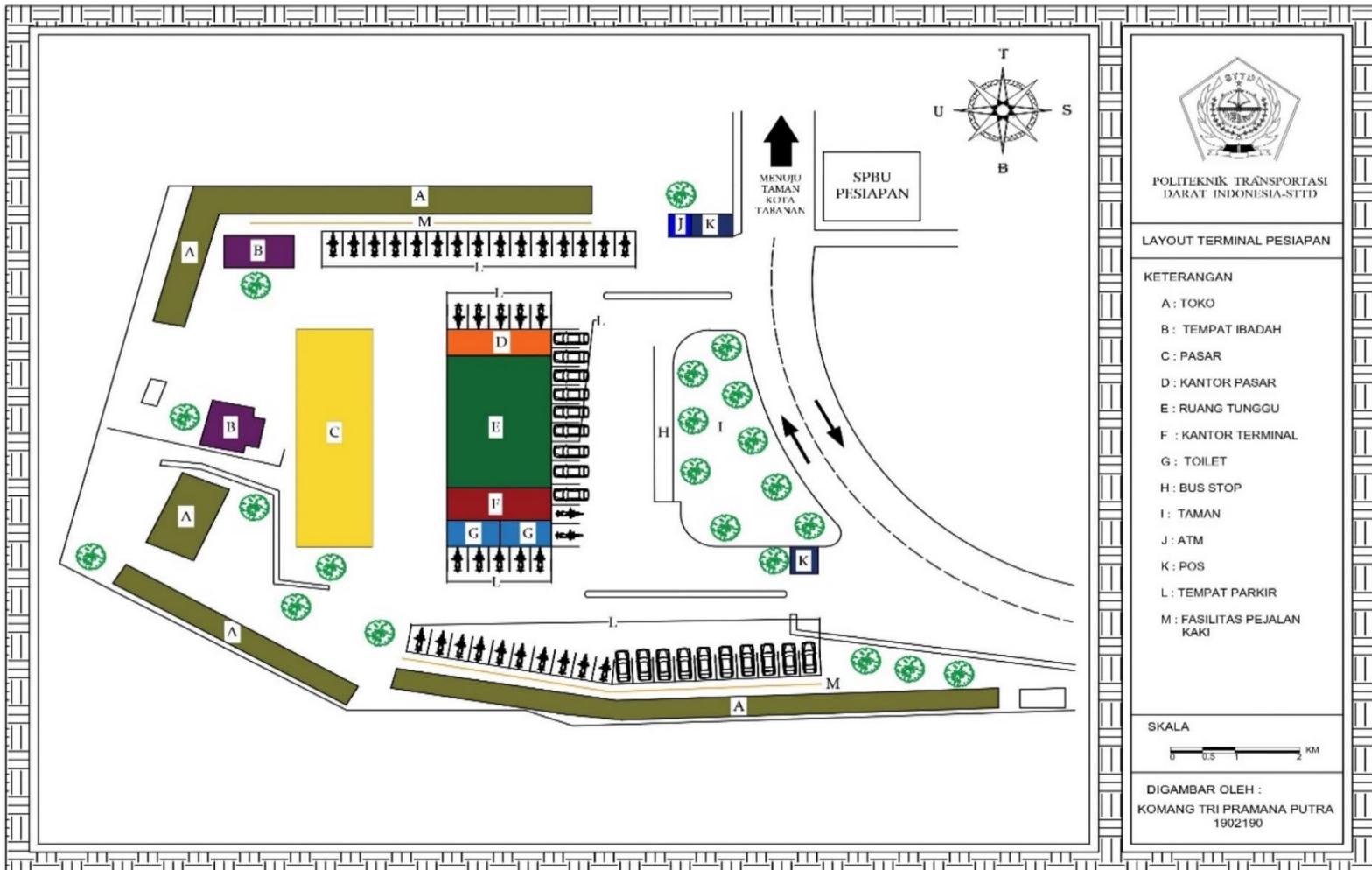
11. Pos Keamanan dan Menara Pengawas

Luas usulan untuk Pos Keamanan diusulkan dengan luas 16 m<sup>2</sup>.

12. Kantin/Kios

Luas usulan untuk kios diusulkan dengan luas 880 m<sup>2</sup>.

Berdasarkan usulan tata letak fasilitas dan perubahan luas yang didapatkan dari hasil perhitungan dan penambahan fasilitas yang belum ada di Terminal Pesiapan diharapkan dapat mengoptimalkan fungsi pelayanan Terminal Pesiapan. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat dari *layout* usulan Terminal Pesiapan berikut:



Sumber: Hasil Analisis

**Gambar V. 8** Layout Usulan Fasilitas Terminal Pesiapan

## **5.5 Usulan Sirkulasi di dalam Terminal Pesiapan**

Sirkulasi pergerakan dapat berupa sirkulasi kendaraan pribadi maupun angkutan umum. Hal ini perlu diperhatikan demi menjaga kelancaran dan keselamatan pengguna jasa terminal untuk menggunakan terminal. Dalam usulan arus sirkulasi di dalam terminal telah dipertimbangkan dan telah ditinjau dari kriteria perencanaan Terminal, antara lain:

1. Jalan masuk dan keluar kendaraan harus lancar, dan dapat bergerak dengan mudah.
2. Jalan masuk dan keluar calon penumpang angkutan umum harus terpisah dengan keluar masuk kendaraan.
3. Kendaraan didalam Terminal harus dapat bergerak tanpa halangan yang tidak perlu.
4. Penanganan retribusi Terminal harus tidak menimbulkan kemacetan atau menghalangi sirkulasi lalu lintas.
5. Turun naik penumpang dan parkir angkutan perkotaan harus tidak mengganggu kelancaran sirkulasi angkutan perkotaan dan dengan memperhatikan keamanan penumpang.

Berikut usulan dari arus sirkulasi lalu lintas di dalam Terminal Pesiapan:

1. Sirkulasi kendaraan angkutan perkotaan

Sirkulasi kendaraan angkutan perkotaan dimulai ketika masuk terminal kemudian menurunkan penumpang pada ruang tunggu penumpang, kemudian masuk pada area parkir angkutan perkotaan untuk memarkirkan kendaraan dan menunggu penumpang, kemudian pergi ke ruang tunggu penumpang untuk menaikkan penumpang lalu keluar terminal dari jalur keberangkatan terminal.

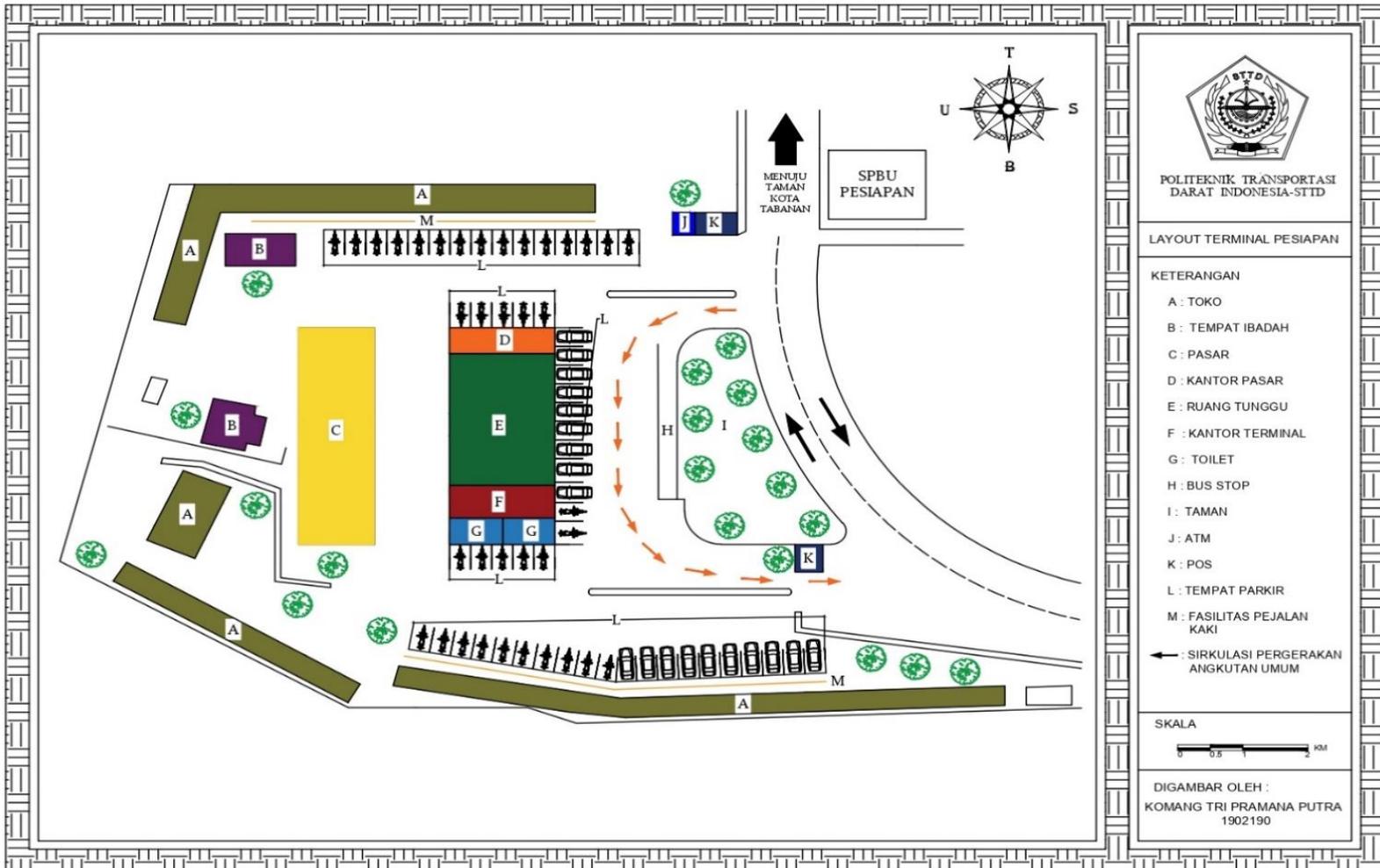
2. Sirkulasi kendaraan pribadi

Sirkulasi kendaraan pribadi yang mana dimulai ketika masuk terminal kemudian menurunkan penumpang menurunkan atau manaikan orang dan

langsung meninggalkan terminal atau memarkirkan kendaraannya di area parkir angkutan pribadi untuk menunggu penumpang.

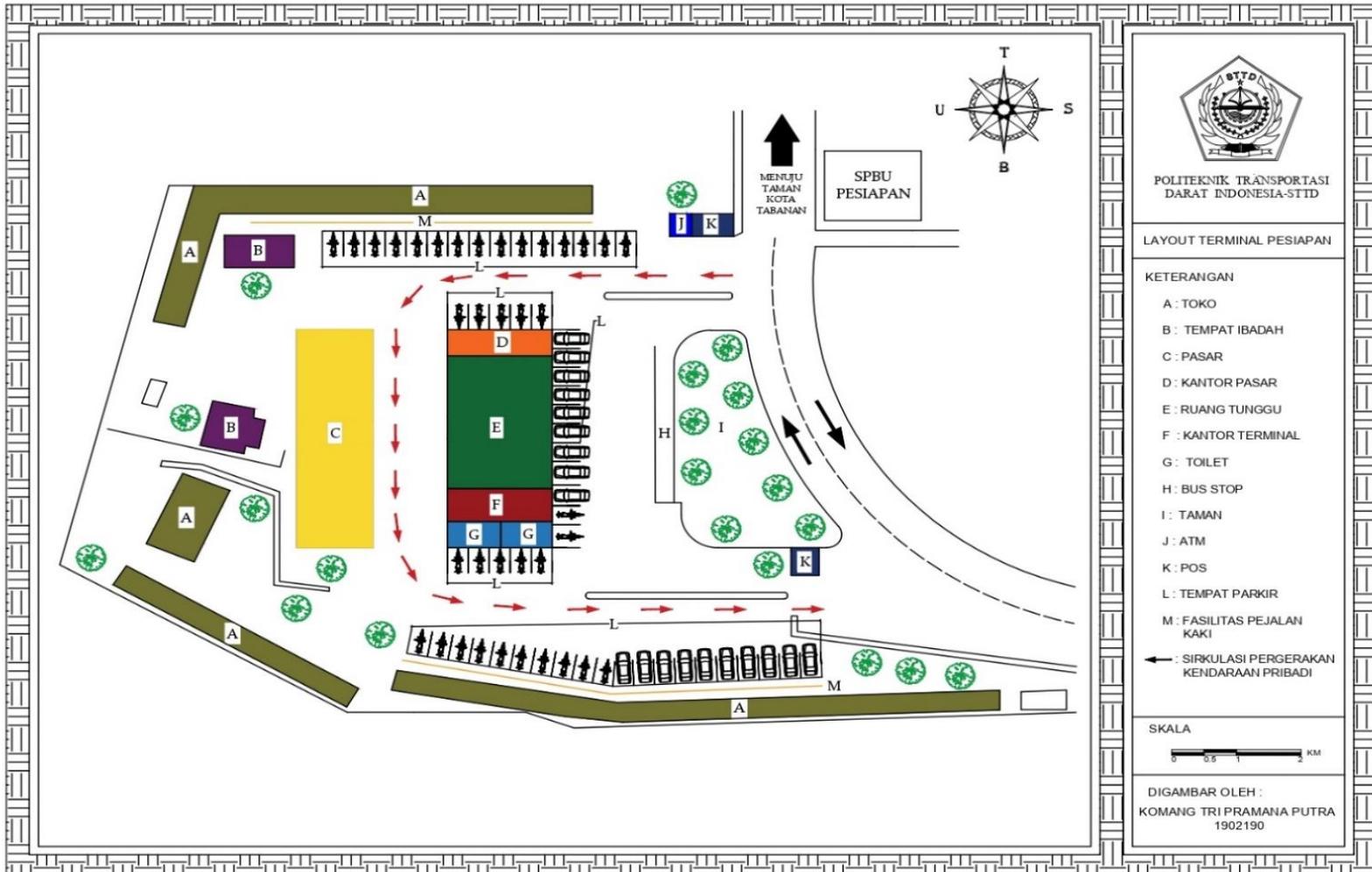
3. Sirkulasi Pejalan kaki

Sirkulasi Pejalan kaki yang mana sirkulasi pejalan kaki dibuat jalur khusus pejalan kaki sehingga tidak mengganggu kelancaran lalu lintas di terminal.



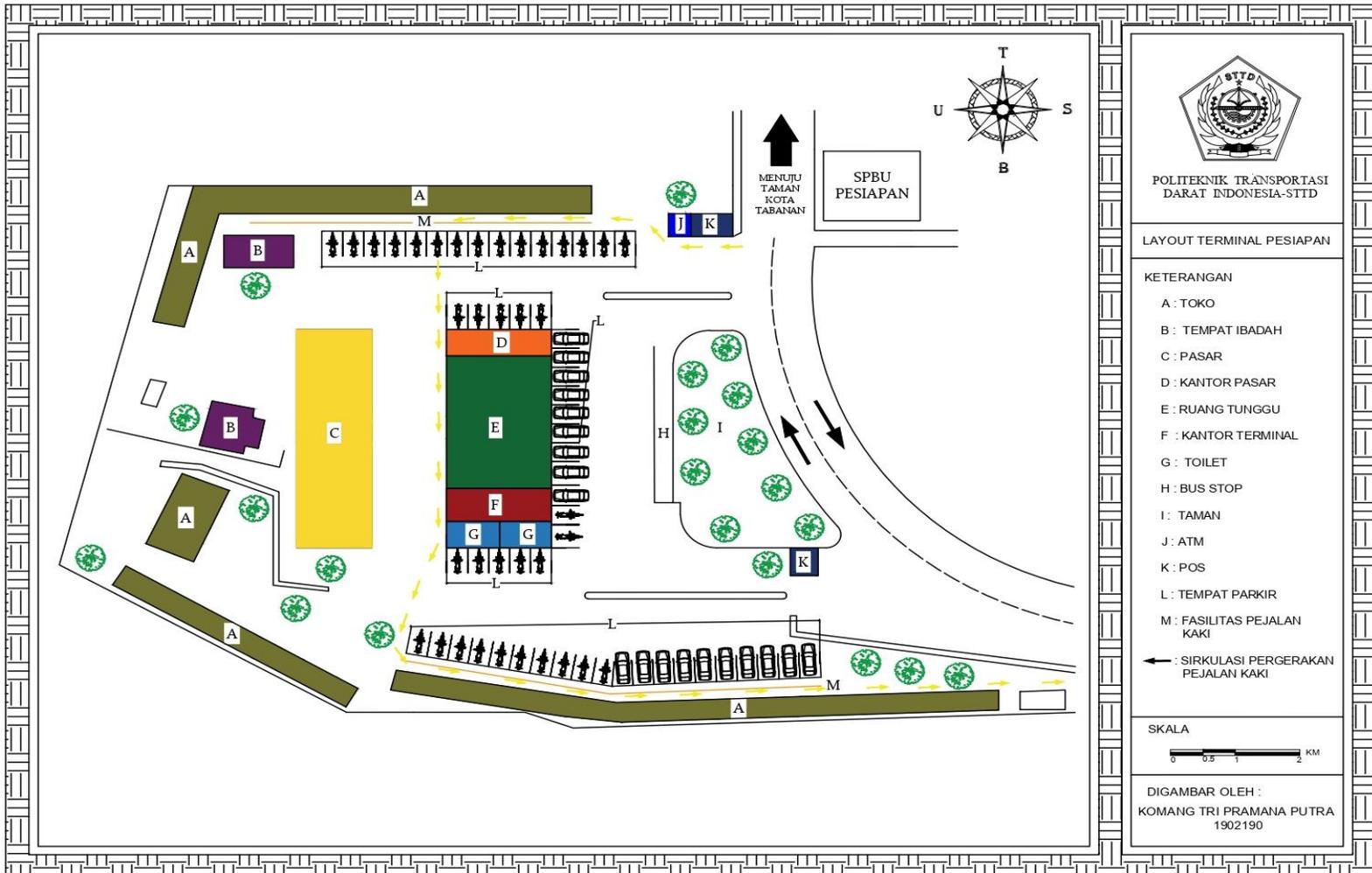
Sumber: Hasil Analisis

**Gambar V. 9** Usulan Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Angkutan Perkotaan



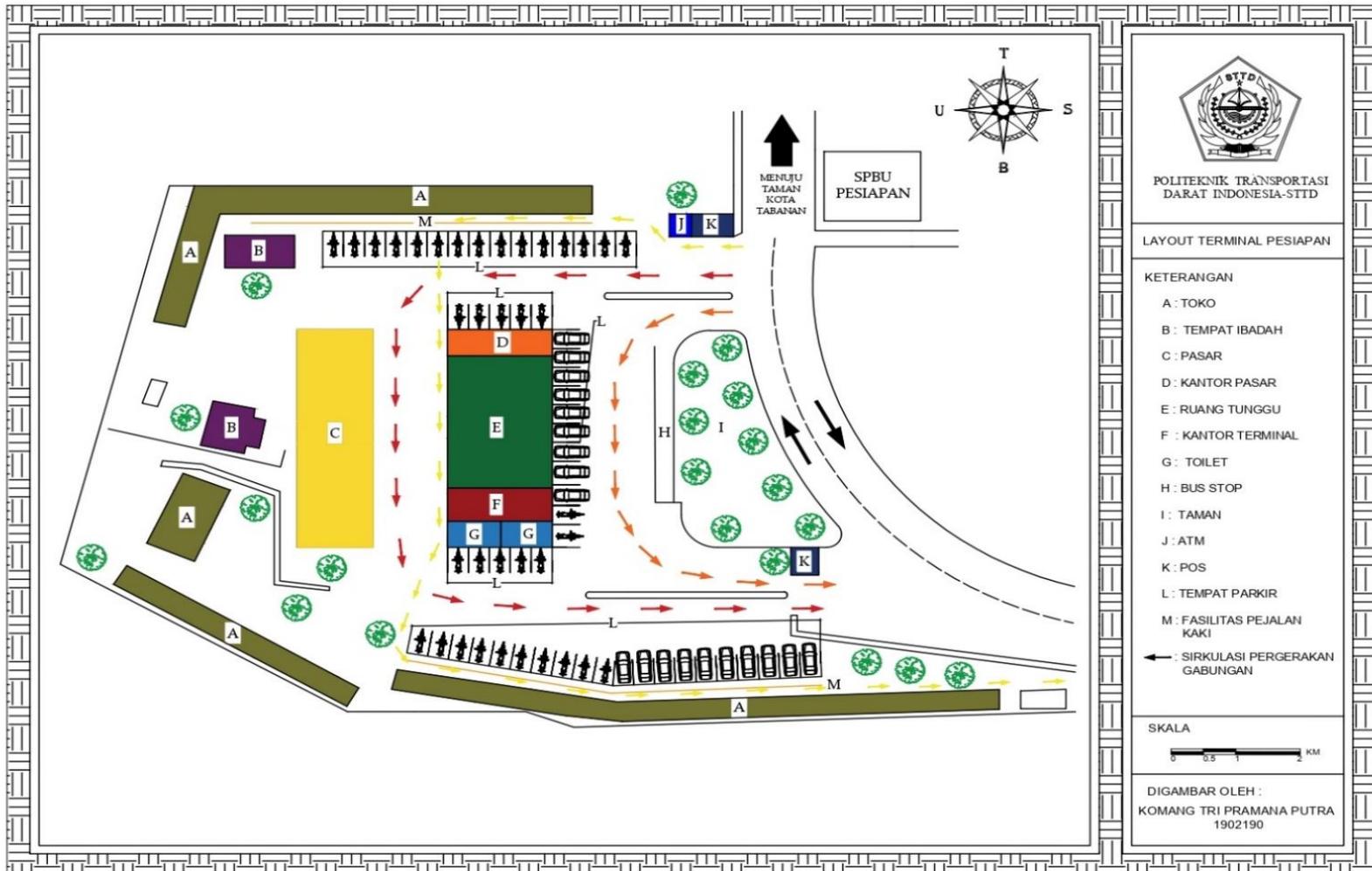
Sumber: Hasil Analisis

**Gambar V. 10** Usulan Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Pribadi



Sumber: Hasil Analisis

**Gambar V. 11** Usulan Sirkulasi Pergerakan Orang atau Pejalan Kaki



**STTD**

POLITEKNIK TRANSPORTASI  
DARAT INDONESIA-STTD

LAYOUT TERMINAL PESIAPAN

KETERANGAN

- A : TOKO
- B : TEMPAT IBADAH
- C : PASAR
- D : KANTOR PASAR
- E : RUANG TUNGGU
- F : KANTOR TERMINAL
- G : TOILET
- H : BUS STOP
- I : TAMAN
- J : ATM
- K : POS
- L : TEMPAT PARKIR
- M : FASILITAS PEJALAN KAKI

← : SIRKULASI PERGERAKAN GABUNGAN

SKALA

0 0.5 1 2 KM

DIGAMBAR OLEH :  
KOMANG TRI PRAMANA PUTRA  
1902190

Sumber: Hasil Analisis

**Gambar V. 12** Usulan Sirkulasi Pergerakan Gabungan

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari hasil evaluasi maupun analisa yang telah dilakukan pada kondisi eksisting Terminal Pesiapan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil identifikasi dan evaluasi terhadap kondisi fasilitas Terminal maupun sirkulasi yang ada di dalam Terminal Pesiapan bahwasanya di Terminal Pesiapan hanya memiliki 6 fasilitas utama, 1 fasilitas penunjang dan 3 fasilitas umum serta masih ada beberapa fasilitas yang kondisinya kurang baik. selain itu kondisi sirkulasi yang ada di dalam Terminal Pesiapan juga terdapat beberapa masalah dikarenakan adanya para pedagang yang berjualan di dalam lahan terminal yang menjadikan titik konflik dengan pejalan kaki, angkutan perkotaan, maupun kendaraan pribadi, selain itu juga masih banyak kendaraan pribadi dan pejalan kaki yang keluar melalui pintu masuk sehingga akses masuk angkutan perkotaan terganggu.
2. Dalam perencanaan usulan kebutuhan fasilitas dilakukan perhitungan, berdasarkan hasil perhitungan pada usulan kebutuhan fasilitas Terminal Pesiapan membutuhkan luas lahan sebesar 2.401,0 m<sup>2</sup> Adapun fasilitas yang ditambahkan pada Terminal Pesiapan adalah Ruang Parkir Kendaraan Pribadi, Jalur Pejalan Kaki, Pos pengaman dan menara pengawas. Dengan kondisi luas lahan eksisting Terminal Pesiapan sebesar 9.387 m<sup>2</sup> berarti luas lahan di terminal masih tercukupi.
3. Dalam usulan sirkulasi yang digunakan memperhatikan kriteria dari arus sirkulasi di dalam terminal agar tidak terjadi konflik antara angkutan perkotaan, kendaraan pribadi, maupun pejalan kaki, dengan sirkulasi yang baru yang mana jalan masuk dan keluar kendaraan terbilang lancar dan kendaraan di dalam terminal dapat bergerak tanpa adanya hambatan

yang tidak perlu. Sehingga kinerja pelayanan dari Terminal Pesiapan akan lebih optimal.

## **6.2 Saran**

1. Melakukan Penambahan dan Perbaikan kondisi fasilitas yang belum terpenuhi dan belum memadai guna mencapai syarat Terminal Tipe C yang sesuai Standar yang berdasarkan PM 40 Tahun 2015 dan PM 24 Tahun 2021.
2. Melakukan penyesuaian letak fasilitas yang belum sesuai berdasarkan hasil evaluasi dan analisis yang telah dilakukan agar lebih tertata.
3. Melakukan penataan pada pengaturan sirkulasi angkutan perkotaan kendaraan pribadi dan pejalan kaki berupa sirkulasi yang baru yang mana untuk pejalan kaki di berikan jalur khusus pejalan kaki agar tidak terjadi konflik antar pengguna terminal.
4. Petugas terminal melakukan pengawasan terhadap operasi angkutan umum agar beroperasi sebagaimana mestinya, contohnya menaikkan dan menurunkan penumpang di tempat yang telah ditentukan.

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_ , 2009, *Undang Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- \_\_\_\_\_ , 2021, *Peraturan Pemerintah No 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- \_\_\_\_\_ , 2013, *Peraturan Menteri No 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.*
- \_\_\_\_\_ , 2015, *Peraturan Menteri No 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.*
- \_\_\_\_\_ , 2019, *Peraturan Menteri No 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.*
- \_\_\_\_\_ , 2021, *Peraturan Menteri No 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.*
- \_\_\_\_\_ , 2017, *Peraturan Bupati Tabanan No 25 Tahun 2017 tentang Trayek Angkutan Penumpang Umum. Tabanan : Pemerintah Daerah Kabupaten Tabanan.*
- \_\_\_\_\_ , 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.*
- Abubakar, I. dkk., 1995, *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Jakarta : Direktorat Jendral Perhubungan Darat.

Adisasmita, S. A., 2011, *Jaringan Transportasi Teori dan Analisis*, Jakarta : Graha Ilmu.

Tim PKL Kabupaten Tabanan, 2022, *Pola Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Tabanan*, Laporan Umum : D.III Manajemen Transportasi Jalan

# LAMPIRAN



