



**EVALUASI FASILITAS PARKIR DAN BONGKAR MUAT
ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN NGAWI
SKRIPSI**

Diajukan Oleh:

TASHIFA FARDHINIA ZUHRAIN

NOTAR: 19.01.392

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023**

EVALUASI FASILITAS PARKIR DAN BONGKAR MUAT ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN NGAWI

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh:

TASHIFA FARDHINIA ZUHRAIN

NOTAR: 19.01.392

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**

BEKASI

2023

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT, telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya sehingga skripsi yang berjudul **"EVALUASI FASILITAS PARKIR DAN BONGKAR MUAT ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN NGAWI"** dapat selesai tepat waktu. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi persyaratan kelulusan program Sarjana Terapan Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih, skripsi ini dapat selesai karena adanya bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak maka dari itu penulis ucapkan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua, sahabat, dan keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afianti, S.SiT, MT sebagai Kepala Jurusan DIV Transportasi Darat;
4. Bapak M. Nurhadi, ATD, MT dan Bapak Agus Pramono, SH, MM sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing mengefektifkan skripsi ini;
5. Bapak Yudi Karyanto, M.Sc., Bapak Agus Sembodo, S.ST., M.Sc., dan Bapak Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd. sebagai dosen penguji yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam perbaikan skripsi ini;
6. Seluruh dosen beserta civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
7. Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi yang telah membantu dalam pengumpulan data;
8. Rekan-rekan Taruna/I Angkatan XLI dan Adik-adik Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
9. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan pada penulis dalam penyusunan skripsi.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat baik itu untuk taruna/ taruni PTDI-STTD dan untuk diterapkan di Kabupaten Ngawi.

Bekasi, 23 Agustus 2023

Penulis

Tashifa Fardhinia Zuhra

NOTAR 19.01.392

ABSTRAK

Kabupaten Ngawi merupakan salah satu daerah yang terletak di wilayah barat Provinsi Jawa Timur yang berbatasan langsung dengan Provinsi Jawa Tengah. Sebagai daerah perbatasan Kabupaten Ngawi menjadi salah satu jalur yang di lewati, jalur lintas selatan banyak dilalui angkutan barang baik itu tujuannya di daerah Kabupaten Ngawi maupun hanya melintasi Kabupaten saja. Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat dan Jl. Ir. Soekarno merupakan salah satu jalan arteri dan berdekatan dengan tol, jalan ini menjadi salah satu jalan lintas angkutan barang. Sepanjang jalan itu banyak sekali angkutan barang yang terparkir baik untuk melakukan bongkar muat barang, memperbaiki kendaraan, dan istirahat. Menurut UPT Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang Kabupaten Ngawi (2022) semenjak dioperasikan pelayanan Fasilitas Tempat Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang Kabupaten Ngawi masih kurang efektif, pemanfaatan fasilitas parkir angkutan barang tersebut rata-rata 8% tiap harinya dari kapasitas fasilitas parkir yang dapat menampung kurang lebih 40 kendaraan. Evaluasi fasilitas parkir dan bongkar muat angkutan barang dimulai dengan melakukan evaluasi terhadap kondisi fasilitas eksisting, kebutuhan demand, tingkat kepuasan pengguna terhadap fasilitas yang ada, dan kebutuhan tahun rencana. Usulan terhadap fasilitas parkir dan bongkar muat angkutan barang terdapat fasilitas utama, fasilitas penunjang, dan fasilitas umum menggunakan metode *Importance Performance Analysis* (IPA) dimana desain fasilitas usulan disesuaikan dengan perhitungan dan meninjau kebutuhan pada tahun rencana.

Kata Kunci: Angkutan Barang, Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat, metode *Importance Performance Analysis*, dan desain fasilitas usulan

ABSTRACT

Ngawi Regency is one of the areas located in the western region of East Java Province which is directly adjacent to Central Java Province. As the border area of Ngawi Regency is one of the routes that are passed, the southern cross route is mostly used by goods transport, both for destinations in the Ngawi Regency area and only across the Regency. Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat and Jl. Ir. Soekarno is an arterial road and is close to the toll road, this road is one of the cross roads for goods transportation. Along the way there are lots of goods parked for loading and unloading goods, repairing vehicles, and resting. According to the UPT Parking and Loading and Unloading Facilities for Goods Transportation in Ngawi Regency (2022) since the operation of the Parking and Loading and Unloading Facilities for Goods Services in Ngawi Regency, it is still ineffective, the utilization of the parking facilities for goods transportation is an average of 8% per day of the capacity of parking facilities that can be accommodates approximately 40 vehicles. Evaluation of parking facilities and loading and unloading of goods transportation begins with evaluating the condition of existing facilities, demand requirements, the level of user satisfaction with existing facilities, and the needs of the plan year. Proposals for parking facilities and loading and unloading of goods transportation include main facilities, supporting facilities, and public facilities using the Importance Performance Analysis (IPA) method where the design of the proposed facilities is adjusted to the calculations and reviewing the needs in the plan year.

Keywords: *Frigh Transport, Parking and Loading and Unloading Facilities, Importance Performance Analysis method, and design of proposed facilities*