

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Ngawi

2.1.1 Kondisi Geografis

Kabupaten Ngawi terletak di wilayah barat Provinsi Jawa Timur yang berbatasan langsung dengan Provinsi Jawa Tengah. Secara geografis, Kabupaten Ngawi terletak pada posisi 7⁰21'-7⁰31' Lintang Selatan dan 110⁰10'-111⁰40' Bujur Timur. Topografi wilayah ini adalah berupa dataran tinggi dan tanah datar. Tercatat 4 kecamatan terletak pada dataran tinggi yaitu Sine, Ngrambe, Jogorogo dan Kendal yang terletak di kaki Gunung Lawu dan 15 kecamatan terletak di tanah datar.

Batas – batas wilayah administrasi Kabupaten Ngawi sebagai berikut:

Tabel II.1 Batas Administrasi Kabupaten Ngawi

NO	Uraian	Batas Wilayah
1	Sebelah Utara	Kabupaten Grobogan, Kabupaten Blora, dan Kabupaten Bojonegoro.
2	Sebelah Selatan	Kabupaten Madiun dan Kabupaten Magetan.
3	Sebelah Timur	Kabupaten Madiun.
4	Sebelah Barat	Kabupaten Karanganyar dan Kabupaten Sragen.

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Ngawi, 2022

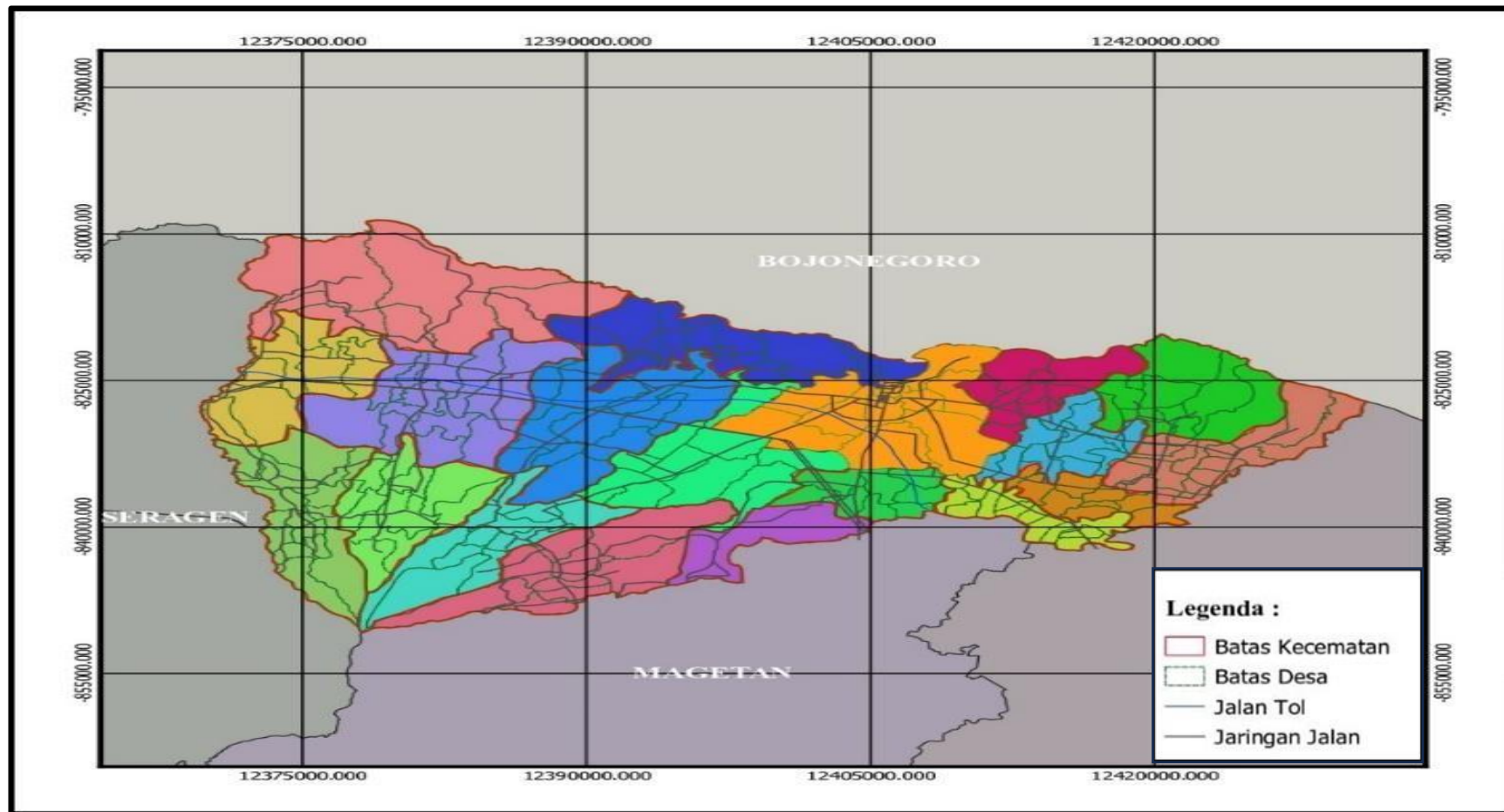
2.1.2 Wilayah Administrasi

Secara administrasi Kabupaten Ngawi terdiri atas 19 kecamatan dan 217 desa. Luas wilayah Kabupaten Ngawi adalah 1.298,58 Km², di mana sekitar 40 persen atau sekitar 506,6 Km² berupa lahan sawah. Wilayah terluas adalah kecamatan Karanganyar dengan luas 157,64 Km².

Tabel II.2 Kecamatan dan Luas Wilayah

No	Kecamatan	Luas Wilayah (Km ²)
1	Sine	80,22
2	Ngrambe	57,49
3	Jogorogo	65,84
4	Kendal	84,56
5	Geneng	52,52
6	Gerih	34,52
7	Kwadungan	30,30
8	Pangkur	29,41
9	Karang Jati	66,67
10	Bringin	62,62
11	Padas	50,52
12	Kasreman	31,49
13	Ngawi	70,56
14	Paron	101,14
15	Kedunggalar	129,65
16	Pitu	56,01
17	Widodaren	92,26
18	Mantingan	62,21
19	Karanganyar	138,29
Jumlah		1,295,98

Sumber: Ngawi dalam Angka 2022



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Ngawi 2022

Gambar II.1 Peta Administrasi Kabupaten Ngawi

2.1.3 Lalu Lintas Jalan

Panjang jalan di Kabupaten Ngawi adalah 834,89 Km. Panjang jalan yang tergolong jalan kabupaten adalah 744,17 Km dan panjang jalan yang tergolong jalan nasional adalah 90,72 Km. Sebagian besar kondisi jalan permukaannya sudah beraspal dengan kondisi baik.

Tabel II.3 Jalan Menurut Perkerasan di kabupaten Ngawi

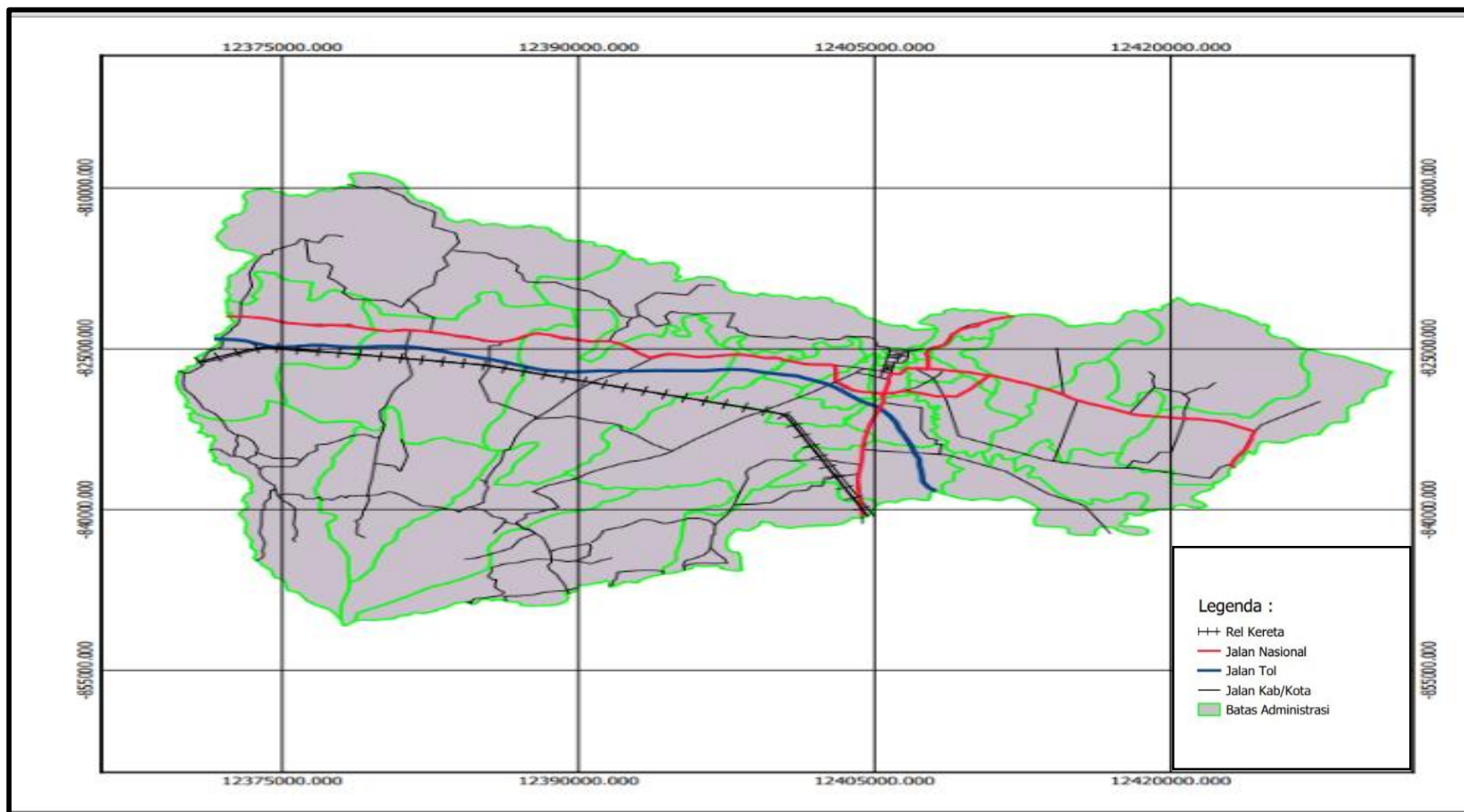
Perkerasan	Panjang Jalan (Km)
Aspal	428,223
Kerikil	-
Tanah	74,899
Lainnya	241,049
Jumlah	744,171

Sumber: Ngawi dalam angka 2022

Tabel II.4 Kondisi Jalan di Kabupaten Ngawi

Kondisi Jalan	Panjang Jalan (Km)
Baik	545,642
Sedang	99,787
Rusak	64,294
Rusak berat	34,448
Jumlah	744,171

Sumber : Ngawi dalam angka 2022



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kab Ngawi 2022

Gambar II.2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Ngawi

2.1.4 Sarana dan Prasarana

Kabupaten Ngawi memiliki sarana dan prasarana transportasi berupa Angkutan Umum dan Kereta Api. Berikut simpul transportasi yang ada di Kabupaten Ngawi.

Tabel II.5 Simpul Transportasi Kabupaten Ngawi

No	Simpul	Nama	Tipe
1	Terminal	Terminal Kertonegoro	Tipe A
		Terminal Geneng	Tipe C
		Terminal Sidowayah	Tipe C
		Terminal Gendingan	Tipe C
		Terminal Ngrambe	Tipe C
		Terminal karangjati	Tipe C
2	Stasiun	Stasiun Ngawi	Kelas 2
		Stasiun Walikukun	Kelas 2

Sumber: Laporan Umum TIM PKL Kab Ngawi 2022

2.1.5 Lokasi Potensi Angkutan Barang

Kawasan industri di Kabupaten Ngawi memberikan potensi terhadap angkutan barang. Kawasan industri tersebut mengakibatkan munculnya perjalanan angkutan barang dalam melakukan kegiatan baik itu mengirim barang, mendistribusikan barang, atau pulang. Berikut ini lokasi yang berpotensi angkutan barang, antara lain:

a. PT Semen Indonesia

PT Semen Indonesia merupakan perusahaan solusi bangunan multinasional yang terdepan di Indonesia. Selain menguasai kurang lebih 50% pasar semen domestik, kini semen Indonesia memiliki variasi produk turunan semen yang memiliki fleksibilitas rentang spesifikasi lengkap, beserta solusi layanan pendukung, untuk memenuhi persyaratan kondisi bangunan sesuai kebutuhan pelanggan, dimanapun berada. PT Semen Indonesia cabang Ngawi berada di Jl. Ir. Soekarno, Kelurahan Kartoharjo, Kecamatan Ngawi, Jawa Timur.

b. PT Dwi Prima Sentosa

PT Dwi Prima Sentosa merupakan produsen alas kaki terkemuka di Indonesia dikarenakan memproduksi sepatu inovatif yang berstandar kualitas internasional. Perusahaan ini berdiri sejak tahun 2002 dan memiliki pabrik di tiga lokasi di Jawa Timur salah satunya berada di Kabupaten Ngawi yang berada pada Jl. Raya Ngawi – Caruban KM 4, Kelurahan Karang Tengah Prandon, Kecamatan Ngawi, Jawa Timur.

c. PT Wilmar Indonesia

Kabupaten Ngawi merupakan salah satu daerah yang menjadi penyangga pangan nasional. Kabupaten Ngawi menjadi produksi padi terbesar kedua dan menjadi salah satu potensi baik dalam bidang pertanian. PT Wilmar Indonesia bergerak dalam agribisnis sehingga menanam investasi di Kabupaten Ngawi. PT Wilmar Indonesia berada di Jl. Raya Ngawi – Caruban, Kelurahan Karang Tengah Prandon, Kecamatan Ngawi, Jawa Timur.

2.1.6 Jaringan Lintas Angkutan Barang

Berikut ini merupakan rute yang sering dilewati angkutan barang di Kabupaten Ngawi (PKL Kabupaten Ngawi 2022):

1. Rute 1

Jl. Raya Ngawi – Caruban – Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Ir. Soekarno - Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat – Jl. Raya Ngawi – Solo.

2. Rute 2

Jl. Raya Ngawi – Solo – Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat – Jl. Ir. Soekarno - Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Raya Ngawi – Caruban.

3. Rute 3

Jl. Raya Ngawi – Caruban – Jl. Trip – Jl. Cepu – Jl. Bojonegoro – Ngawi.

4. Rute 4

Jl. Bojonegoro – Ngawi – Jl. Cepu – Jl. Trip – Jl. Raya Ngawi – Caruban.

5. Rute 5

Jl. Raya Ngawi – Caruban – Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Ngawi – Maospati.

6. Rute 6

Jl. Ngawi – Maospati – Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Raya Ngawi – Caruban.

7. Rute 7

Jl. Raya Ngawi – Solo – Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat – Jl. Ir. Soekarno – Jl. Ngawi – Maospati.

8. Rute 8

Jl. Ngawi – Maospati – Jl. Ir. Soekarno – Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat – Jl. Raya Ngawi – Solo.

9. Rute 9

Jl. Bojonegoro – Ngawi – Jl. Cepu – Jl. Trip – Jl. Raya Ngawi – Caruban – Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Ngawi – Maospati.

10. Rute 10

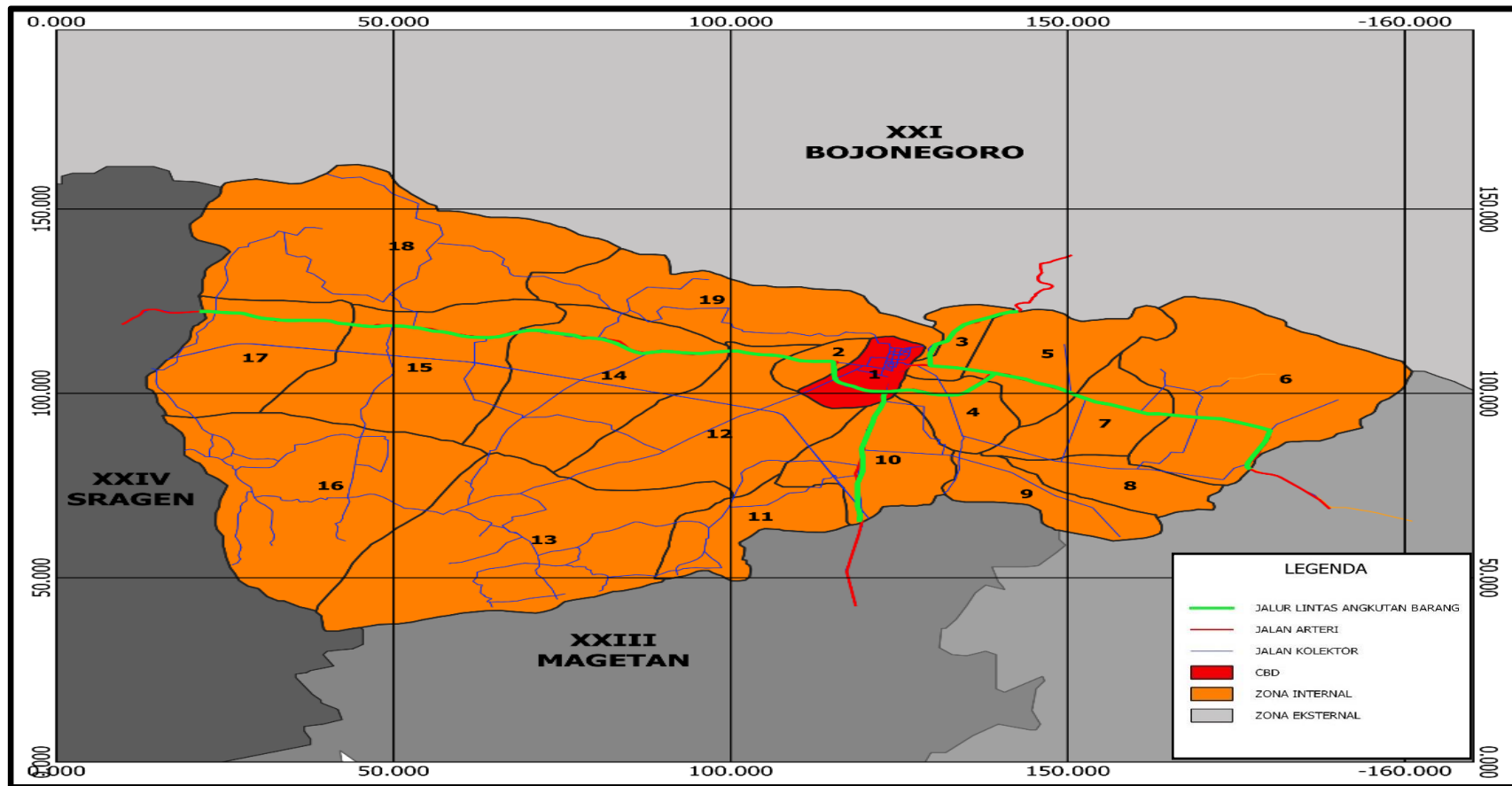
Jl. Ngawi – Maospati – Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Raya Ngawi – Caruban – Jl. Trip – Jl. Cepu – Jl. Bojonegoro – Ngawi.

11. Rute 11

Jl. Raya Ngawi – Solo – Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat – Jl. Ir. Soekarno - Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Raya Ngawi – Caruban – Jl. Trip – Jl. Cepu – Jl. Bojonegoro – Ngawi.

12. Rute 12

Jl. Bojonegoro – Ngawi – Jl. Cepu – Jl. Trip – Jl. Raya Ngawi – Caruban – Jl. Ringroad Timur Ngawi – Jl. Ir. Soekarno - Jl. Dr. Radjiman Widyoningrat – Jl. Raya Ngawi – Solo.



Sumber: Laporan Umum TIM PKL Kab Ngawi 2022

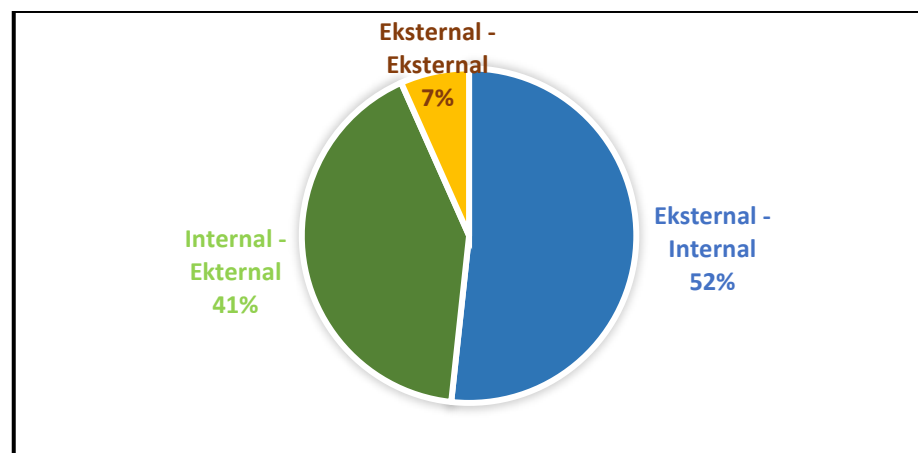
Gambar II.3 Peta Jalur Lintas Angkutan Barang

2.1.7 Pola Perjalanan Angkutan Barang

Bangkitan perjalanan angkutan barang Kabupaten Ngawi yang didapatkan pada saat melakukan survey wawancara di tepi jalan dilakukan di 4 titik lokasi, yaitu:

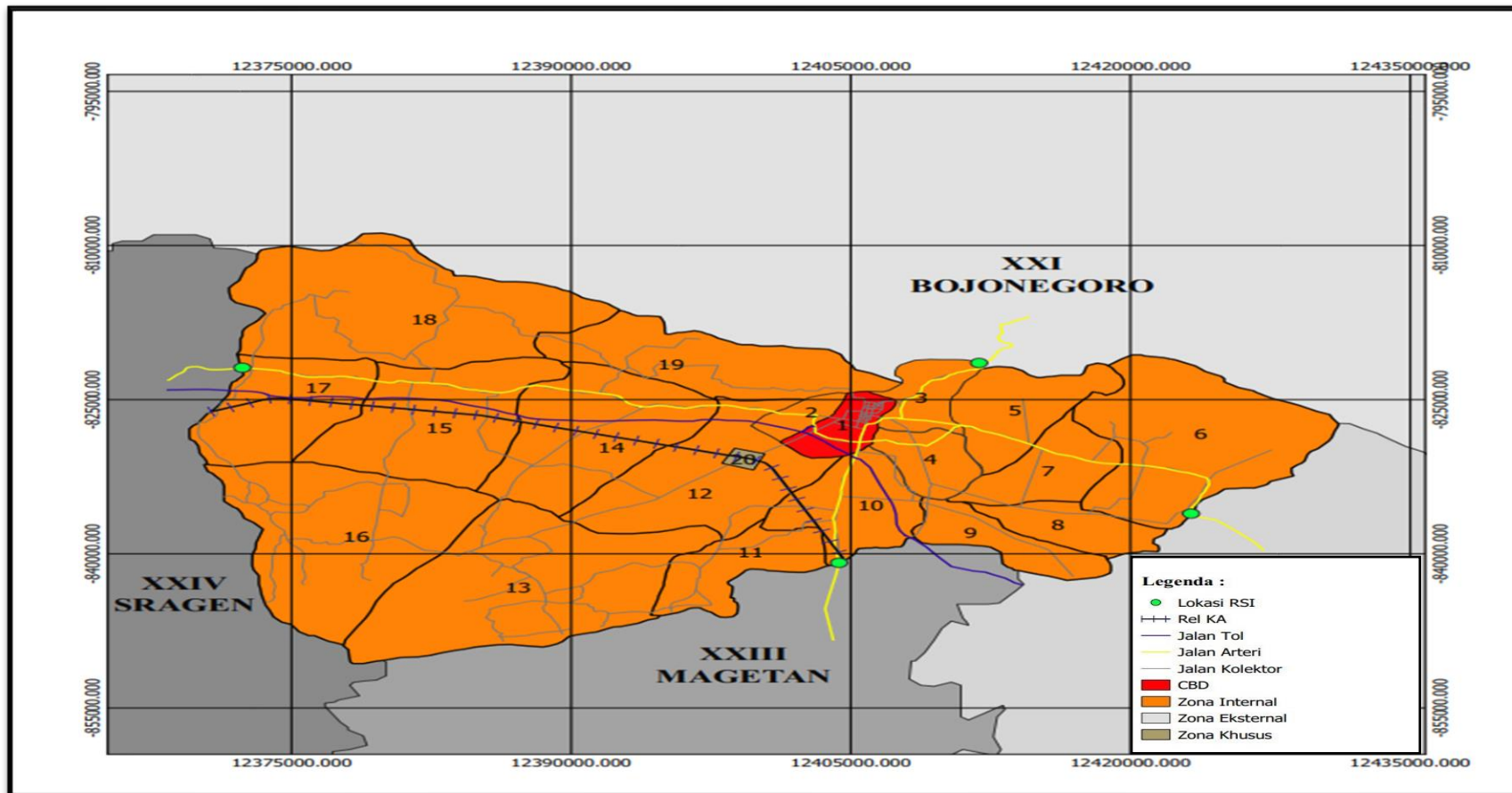
- Jl. Raya Ngawi – Solo (Arah Keluar dan Arah Masuk)
- Jl. Raya Ngawi – Caruban (Arah Keluar dan Arah Masuk)
- Jl. Ngawi – Maospati (Arah Keluar dan Arah Masuk)
- Jl. Ngawi – Bojonegoro (Arah Keluar dan Arah Masuk)

Hasil dari survey didapatkan pola pergerakan angkutan barang di Kabupaten Ngawi terbesar yaitu Eksternal – Internal sebanyak 52 %.



Sumber: Analisis TIM PKL Kab Ngawi 2022

Gambar II.4 Presentase Pola Perjalanan Angkutan Barang



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kab Ngawi 2022

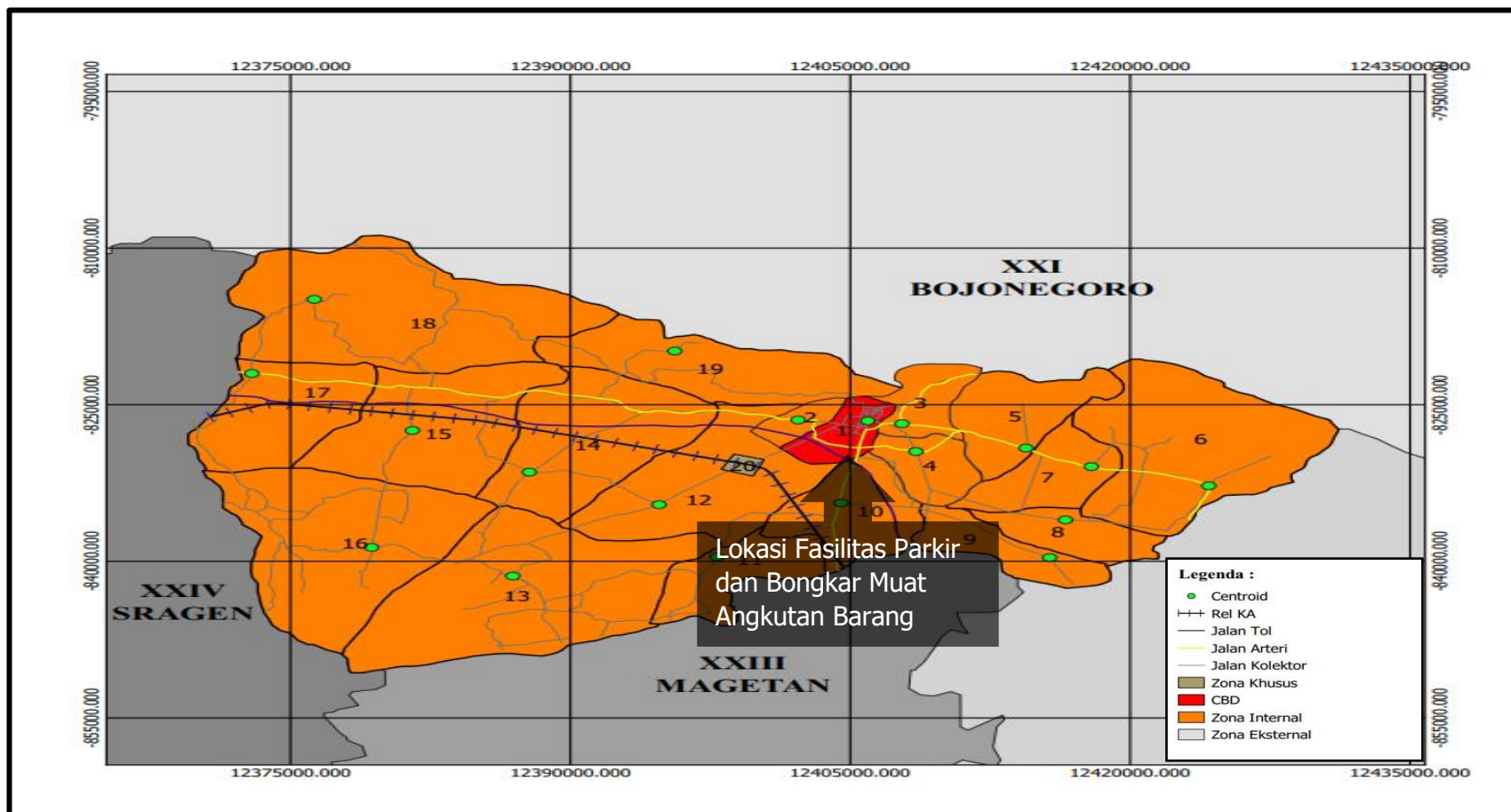
Gambar II.5 Peta Lokasi Survey Road Side Interview

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang Kabupaten Ngawi

Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang Kabupaten Ngawi terletak Jalan Ir. Soekarno, Desa Klitik, Kecamatan Geneng dan terletak di jalan arteri dan berdekatan dengan tol jalan yang biasa dilewati oleh angkutan barang yang masuk dan keluar Kabupaten Ngawi.

Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang mempunyai luas sebesar 3.692 M² dapat menampung kurang lebih 40 kendaraan sesuai dengan jenisnya baik itu truk sedang, truk besar, tronton, dan gandengan jenis muatan yang biasa diangkut berupa sembako, semen, bahan pokok, dan barang cargo. Terletak di lokasi yang strategis sebagai fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang dikarenakan berada di jalur lintas angkutan barang, dimana angkutan barang sering kali memberhentikan kendaraannya disekitar lokasi Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang.



Sumber: Laporan Umum PKL Kab Ngawi 2022

Gambar II.6 Peta Titik Lokasi Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang



Sumber: google earth, diakses 17 Mei 2023

Gambar II.7 Lokasi Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.8 Pintu Masuk



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.9 Pintu Keluar



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.10 Kondisi Eksisting Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.11 Kantin



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.12 Toilet



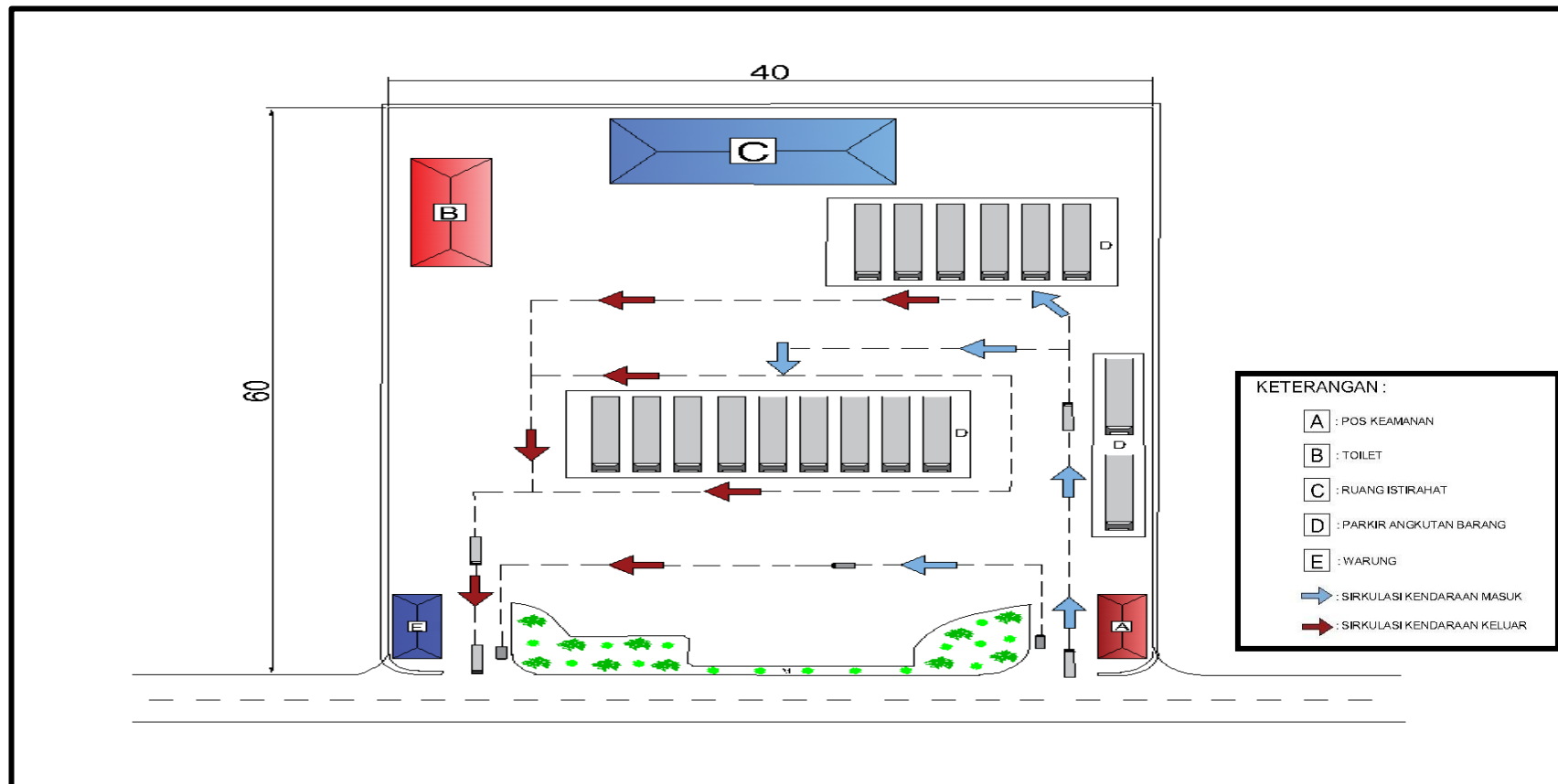
Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.13 Pos Keamanan



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.14 Kondisi Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang di CCTV



Gambar II.15 Layout Fasilitas Parkir dan Bongkar Muat Angkutan Barang Di Kabupaten Ngawi



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.16 Visualisasi Parkir Angkutan Barang



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.17 Visualisasi Parkir Angkutan Barang



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.18 Visualisasi Parkir Angkutan Barang



Sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.19 Visualisasi Parkir Angkutan Barang



sumber: Dokumentasi 2022

Gambar II.20 Visualisasi Parkir Angkutan Barang