

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	5
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
BAB III.....	27
3.1 Pejalan Kaki	27
3.2 Fasilitas Pejalan Kaki	29
3.3 Fasilitas Pejalan Kaki Berkebutuhan khusus.....	46
3.4 Unsur Kenyamanan Pejalan kaki.....	52
3.5 <i>Walkability</i>	56
3.6 Faktor Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki.....	58
3.7 Visualisasi Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki	60
3.8 Perhitungan parkir.....	63
BAB IV.....	67
4.1 Bagan Alir Penelitian.....	67
4.2 Sumber Data.....	68
4.3 Teknik Pengumpulan Data	68
4.4 Teknik Analisis Data	71

BAB V	81
5.1 Segmen Jalan Gajah Mada 1	81
5.2 Segmen Jalan Gajah Mada 2	96
5.3 Segmen Jalan KH. Mukmin.....	109
5.4 Segmen Jalan Diponegoro 1.....	121
5.5 Segmen Jalan Diponegoro 2.....	133
5.6 Segmen Jalan Thamrin	146
5.7 Rekap Hasil Analisis.....	159
5.8 Analisis Karakteristik Parkir	165
5.9 Rekomendasi Desain Fasilitas Pejalan Kaki	171
5.10 Rekomendasi Kebutuhan Ruang Parkir.....	219
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	221
6.1 Kesimpulan	221
6.2 Saran	222
DAFTAR PUSTAKA.....	223
LAMPIRAN	225

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Sidoarjo	6
Gambar II.2 Peta Wilayah Kajian.....	7
Gambar II.3 Jalan Gajah Mada Segmen 1.....	8
Gambar II.4 Jalan Gajah Mada Segmen 2	8
Gambar II.5 Jalan KH Mukmin	9
Gambar II.6 Jalan Diponegoro Segmen 1	9
Gambar II.7 Jalan Diponegoro Segmen 2	10
Gambar II.8 Jalan Thamrin	10
Gambar II.9 Penampang Melintang Ruas Jalan Gajah Mada 1.....	12
Gambar II.10 Diagram Jumlah Pejalan Kaki Jalan Gajah Mada Segmen 1	13
Gambar II.11 Penampang Melintang Ruas Jalan Gajah Mada 2.....	14
Gambar II.12 Diagram Jumlah Pejalan Kaki Jalan Gajah Mada Segmen 2	15
Gambar II.13 Penampang Melintang Ruas Jalan Thamrin	17
Gambar II.14 Diagram Jumlah Pejalan Kaki Jalan Thamrin	18
Gambar II.15 Penampang Melintang Ruas Jalan Diponegoro 1	20
Gambar II.16 Diagram Jumlah Pejalan Kaki Jalan Diponegoro Segmen 1	21
Gambar II.17 Penampang Melintang Ruas Jalan Diponegoro 2	22
Gambar II.18 Diagram Jumlah Pejalan Kaki Jalan Gajah Diponegoro Segmen 2	23
Gambar II.19 Penampang Melintang Ruas Jalan KH Mukmin.....	25
Gambar II.20 Diagram Jumlah Pejalan Kaki Jalan KH Mukmin	26
Gambar III.1 Pelandaian	33
Gambar III.2 Jalan Masuk Pelandaian Kerb Yang Tegak Lurus	33
Gambar III.3 Jalan Masuk dan pelandaian Kerb Kombinasi	34
Gambar III.4 Jalan Masuk dan Pelandaian Kerb Paralel	34
Gambar III.5 Contoh Halte Yang Terletak Di Belakang Jalur Pejalan Kaki.....	40
Gambar III.6 Contoh Akses Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Di Halte	40
Gambar III.7 Fasilitas Jalur Hijau	41
Gambar III.8 Fasilitas Lampu Penerangan	42
Gambar III.9 Fasilitas Tempat Duduk	42
Gambar III.10 Fasilitas Pagar Pengaman	43
Gambar III.11 Fasilitas Tempat Sampah.....	43
Gambar III.12 Fasilitas Informasi.....	44
Gambar III.13 Fasilitas Lapak Tunggu.....	45
Gambar III.14 Bollard	46
Gambar III.15 Ruang Gerak Pengguna Kruk.....	46
Gambar III.16 Ruang Gerak Tuna Netra	47
Gambar III.17 Ruang Gerak Pengguna Kursi Roda.....	47
Gambar III.18 Passing Place	48
Gambar III.19 Tipe Blok Peringatan.....	49
Gambar III.20 Penempatan Ubin Peringatan Pada Pelandaian Trotoar	50

Gambar III.21 Penempatan Ubin Peringatan pada pelandaian pulau jalan	50
Gambar III.22 Penempatan Ubin Peringatan Pada Ujung Lapang Penyebrangan	51
Gambar III.23 Tipe Blok Pengarah	51
Gambar III.24 Ilustrasi LOS Pejalan Kaki A.....	60
Gambar III.25 Ilustrasi LOS Pejalan Kaki B.....	61
Gambar III.26 Ilustrasi LOS Pejalan Kaki C.....	61
Gambar III.27 Ilustrasi LOS Pejalan Kaki D	62
Gambar III.28 Ilustrasi LOS Pejalan Kaki E.....	62
Gambar III.29 Ilustrasi LOS Pejalan Kaki F.....	63
Gambar IV.1 Bagan Alir Penelitian.....	67
Gambar V.1 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Gajah Mada 1	82
Gambar V.2 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Gender Gajah Mada 1.....	82
Gambar V.3 Komposisi Pejalan kaki Berdasarkan Pekerjaan Gajah Mada 1	83
Gambar V.4 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Maksud Berjalan Gajah Mada 1	83
Gambar V. 5 Kondisi Fisik Fasilitas Pejalan Kaki Gajah Mada 1	84
Gambar V. 6 Kondisi Fasilitas Penyandang Disabilitas Segmen Gajah Mada 1 ...	85
Gambar V. 7 Kondisi Vegetasi Segmen Gajah Mada 1	87
Gambar V. 8 Diagram Aspek waktu hijau Pelican Crossing JL. Gajah Mada 1...93	93
Gambar V.9 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Gajah Mada 2.....	96
Gambar V.10 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Gender Gajah Mada 2	97
Gambar V.11 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan Gajah Mada 2	97
Gambar V.12 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Maksud Berjalan Gajah Mada 2.....	98
Gambar V.13 Kondisi Fisik Fasilitas Pejalan Kaki Gajah Mada 2.....	99
Gambar V.14 Kondisi Fasilitas Penyandang Disabilitas Gajah Mada 2.....	99
Gambar V. 15 Kondisi Vegetasi Gajah Mada 2.....	101
Gambar V.16 Diagram Aspek waktu hijau Pelican Crossing Gajah Mada 2	107
Gambar V.17 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Segmen KH. Mukmin	109
Gambar V.18 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Gender Segmen KH. Mukmin	110
Gambar V.19 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan Segmen KH. Mukmin	110
Gambar V.20 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Maksud Berjalan Segmen KH. Mukmin	111
Gambar V. 21 Kondisi Fisik Fasilitas Pejalan Kaki Segmen KH. Mukmin	112
Gambar V. 22 Kondisi fasilitas Penyandang Disabilitas Segmen KH. Mukmin ..	112
Gambar V. 23 Kondisi Vegetasi Segmen KH. Mukmin	114
Gambar V. 24 Fasilitas Pelican Crossing Segmen KH. Mukmin	118
Gambar V. 25 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Segmen Diponegoro 1	121

Gambar V. 26 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Gender Segmen Diponegoro 1.....	122
Gambar V.27 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan Segmen Diponegoro 1.....	122
Gambar V.28 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Maksud Berjalan Segmen Diponegoro 1.....	123
Gambar V. 29 Kondisi Fisik Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Diponegoro 1	124
Gambar V.30 Kondisi Fasilitas Penyanggah Disabilitas Segmen Diponegoro 1	124
Gambar V.31 Kondisi Vegetasi Segmen Diponegoro 1	126
Gambar V.32 Fasilitas Pelican Crossing Segmen Diponegoro 1.....	130
Gambar V.33 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Segmen Diponegoro 2	133
Gambar V. 34 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Segmen Diponegoro 2	134
Gambar V.35 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan Segmen Diponegoro 2.....	134
Gambar V.36 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Maksud Berjalan Segmen Diponegoro 2.....	135
Gambar V.37 Kondisi Fisik Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Diponegoro 2	136
Gambar V. 38 Kondisi Fasilitas Penyanggah Disabilitas Segmen Diponegoro 2	136
Gambar V. 39 Kondisi Vegetasi Segmen Diponegoro 2	138
Gambar V. 40 Kondisi Tempat Sampah Segmen Diponegoro 2	139
Gambar V. 41 Kondisi Halte Segmen Diponegoro 2.....	140
Gambar V. 42 Fasilitas Pelican Crossing Segmen Diponegoro 2	143
Gambar V.43 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Segmen Thamrin.....	146
Gambar V.44 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Gender Segmen Thamrin	147
Gambar V.45 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan Segmen Thamrin	147
Gambar V.46 Komposisi Pejalan Kaki Berdasarkan Maksud Berjalan Segmen Thamrin.....	148
Gambar V. 47 Kondisi Fisik Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Thamrin	149
Gambar V. 48 Kondisi Fasilitas Penyanggah Disabilitas Segmen Thamrin	149
Gambar V. 49 Kondisi Vegetasi Segmen Thamrin	151
Gambar V.50 Diagram Aspek waktu hijau Pelican Crossing segmen Thamrin	157
Gambar V. 51 Potongan Tampak Atas Segmen Gajah Mada 1.....	172
Gambar V.52 Penampang Melintang Segmen Gajah Mada 1	173
Gambar V.53 Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Gajah Mada 1	174
Gambar V.54 Tampak Atas Fasilitas Penyeberangan Segmen Gajah Mada 1	175
Gambar V. 55 Visualisasi Fasilitas Penyeberangan Segmen Gajah Mada 1	176
Gambar V.56 Potongan Tampak Atas Segmen Gajah Mada 2.....	180
Gambar V.57 Penampang Melintang Segmen Gajah Mada 2	181
Gambar V.58 Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Gajah Mada 2	182

Gambar V.59	Tampak atas Fasilitas Penyeberangan Segmen Gajah Mada 2...	183
Gambar V.60	Visualisasi Fasilitas Penyeberangan Segmen Gajah Mada 2	184
Gambar V.61	Potongan Tampak Atas Segmen KH. Mukmin.....	188
Gambar V.62	Penampang Melintang Segmen KH. Mukmin	189
Gambar V.63	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen KH. Mukmin	190
Gambar V.64	Tampak Atas Fasilitas Penyeberangan Segmen KH. Mukmin	191
Gambar V.65	Visualisasi Fasilitas Penyeberangan Segmen KH. Mukmin	192
Gambar V.66	Potongan Tampak Atas Segmen Diponegoro 2	196
Gambar V.67	Penampang Melintang Segmen Diponegoro 1	197
Gambar V.68	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Diponegoro 1	198
Gambar V.69	Tampak Atas Fasilitas Penyeberangan Segmen Diponegoro 1 ...	199
Gambar V.70	Visualisasi Fasilitas Penyeberangan Segmen Diponegoro 1	200
Gambar V.71	Potongan Tampak Atas Segmen Diponegoro 2	204
Gambar V.72	Penampang Melintang Segmen Diponegoro 2	205
Gambar V.73	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Diponegoro 2	206
Gambar V.74	Tampak Atas Fasilitas Penyeberangan Segmen Diponegoro 2 ...	207
Gambar V.75	Visualisasi Fasilitas Penyeberangan Segmen Diponegoro 2	208
Gambar V. 76	Potongan Tampak atas Segmen Thamrin	212
Gambar V.77	Penampang Melintang Segmen Thamrin	213
Gambar V.78	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen Thamrin.....	214
Gambar V.79	Tampak Atas Fasilitas Penyeberangan Segmen Thamrin	215
Gambar V.80	Visualisasi Fasilitas Penyeberangan Segmen Thamrin	216

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Hasil Inventarisasi Ruas Jalan Gajah Mada.....	11
Tabel II.2 Kondisi fasilitas pejalan kaki Jalan Gajah Mada Segmen 1.....	12
Tabel II.3 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Gajah Mada Segmen 2	14
Tabel II.4 Hasil Survey Inventarisasi Ruas Jalan Thamrin.....	16
Tabel II.5 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Thamrin	17
Tabel II.6 Hasil Survey Inventarisasi Ruas Jalan Diponegoro.....	19
Tabel II.7 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Diponegoro segmen 1	20
Tabel II.8 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Diponegoro Segmen 2	22
Tabel II.9 Hasil Survey Inventariasi Ruas Jalan Mukmin	24
Tabel II.10 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan KH Mukmin	25
Tabel III.1 Lebar Trotoar Sesuai Kebutuhan.....	31
Tabel III.2 Konstanta Sesuai Jalan.....	31
Tabel III.3 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan.....	39
Tabel III.4 Kriteria Jarak Halte Dan TPB	40
Tabel III.5 Tingkat Standar Pelayanan Pejalan kaki.....	63
Tabel IV.1 Parameter Penilaian <i>Walkability</i>	72
Tabel IV.2 Penilaian Parameter 1	74
Tabel IV.3 Penilaian Parameter 2	75
Tabel IV.4 Penilaian Parameter 3	75
Tabel IV.5 Penilaian Parameter 4	76
Tabel IV.6 Penilaian Parameter 5	77
Tabel IV.7 Penilaian Parameter 6	77
Tabel IV.8 Penilaian Parameter 7	78
Tabel IV.9 Penilaian Parameter 8	78
Tabel IV.10 Penilaian Parameter 9.....	79
Tabel V. 1 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Pejalan Kaki Segmen Gajah Mada 1	86
Tabel V. 2 Tabel Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Segmen Gajah Mada 1..	92
Tabel V. 3 Walkability Index Segmen Gajah Mada 1	94
Tabel V. 4 Permasalahan Parameter Walkability Segmen Gajah Mada 1.....	95
Tabel V. 5 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Pejalan Kaki.....	100
Tabel V.6 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Segmen Gajah Mada 2	105
Tabel V.7 Walkability Index Segmen Gajah Mada 2	107
Tabel V.8 Permasalahan Parameter Walkability Segmen Gajah Mada 2	108
Tabel V.9 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Pejalan Kaki	113
Tabel V.10 Walkability Index Segmen KH. Mukmin.....	119
Tabel V.11 Permasalahan Parameter Walkability Segmen KH. Mukmin.....	120
Tabel V.12 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Pejalan Kaki.....	125
Tabel V.13 Walkability Index Segmen Diponegoro 1.....	131
Tabel V.14 Permasalahan Parameter Walkability Segmen Diponegoro 1	132
Tabel V.15 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Pejalan Kaki.....	137

Tabel V.16 Walkability Index Segmen Diponegoro 2.....	144
Tabel V.17 Permasalahan Parameter Walkability Segmen Diponegoro 2	145
Tabel V.18 Analisis Kondisi Eksisting Fasilitas Utama Pejalan Kaki.....	150
Tabel V.19 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Segmen Thamrin.....	155
Tabel V.20 Walkability Index Segmen Thamrin.....	157
Tabel V.21 Permasalahan Parameter Walkability Segmen Thamrin.....	158
Tabel V.22 Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki	159
Tabel V.23 Analisis Fasilitas Penyeberangan	160
Tabel V.24 Analisis Kondisi Fisik Fasilitas Utama Pejalan Kaki	160
Tabel V.25 Analisis Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki.....	163
Tabel V.26 Tingkat Walkability	165
Tabel V.27 Kapasitas Statis parkir On Street	165
Tabel V.28 Akumulasi Parkir	166
Tabel V.29 Durasi Parkir	167
Tabel V.30 Kapasitas Dinamis.....	167
Tabel V.31 Volume Parkir	168
Tabel V.32 Index Parkir	169
Tabel V.33 Tingkat Pergantian Parkir	170
Tabel V.34 Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)	170
Tabel V.35 Perbandingan Kemanfaatan Sebelum dan Sesudah Segmen Gajah Mada 1	177
Tabel V.36 Perbandingan kemanfaatan Sebelum dan Sesudah Segmen Gajah Mada 2	185
Tabel V.37 Perbandingan kemanfaatan Sebelum dan Sesudah Segmen KH. Mukmin	193
Tabel V.38 Perbandingan kemanfaatan Sebelum dan Sesudah Segmen Diponegoro 1.....	201
Tabel V.39 Perbandingan kemanfaatan Sebelum dan Sesudah Segmen Diponegoro 2.....	209
Tabel V.40 Perbandingan kemanfaatan Sebelum dan Sesudah Segmen Thamrin	217
Tabel V. 41 Kebutuhan Lahan Parkir	220