

BAB II

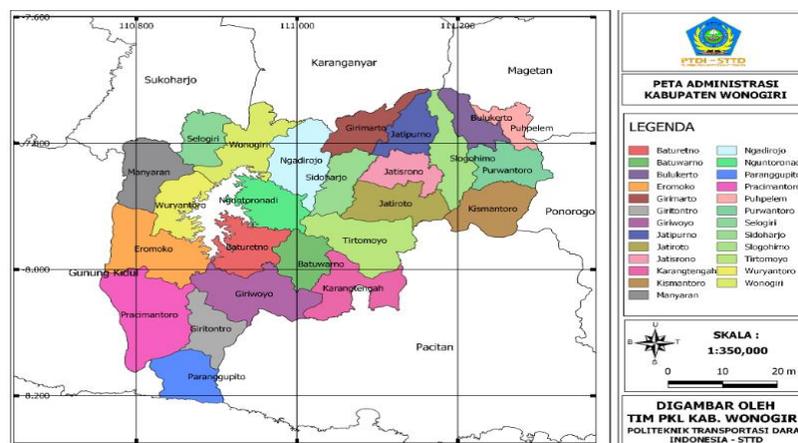
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Lokasi Studi

Dari segi geografis, Kabupaten Wonogiri sebagai salah satu kabupaten di Provinsi Jawa Tengah terletak antara 7° 32' - 8° 15' Lintang Selatan dan 110° 41' - 111° 18' Bujur Timur. Kabupaten Wonogiri berada 32 km di sebelah selatan Kota Solo, berbatasan dengan Provinsi Jawa Timur di sebelah timur dan Daerah Istimewa Yogyakarta di sebelah barat. Kabupaten Wonogiri menempati area seluas 182.236,02 Ha. Kabupaten Wonogiri secara administratif berbatasan dengan beberapa daerah kabupaten. Adapun batas wilayah administrasi Kabupaten Wonogiri sebagai berikut :

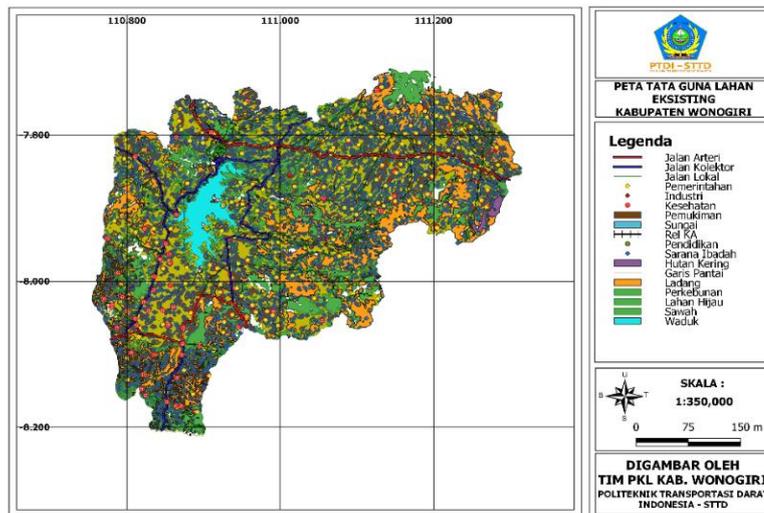
- Sebelah Utara : Kabupaten Sukoharjo dan Kabupaten Karanganyar
- Sebelah Selatan : Kabupaten Pacitan dan Samudera Indonesia
- Sebelah Barat : Daerah Istimewa Yogyakarta
- Sebelah Timur : Kabupaten Ponorogo dan Kabupaten Magetan

Pada gambar II.1 menunjukkan Peta Administrasi wilayah Kabupaten Wonogiri dibagi berdasarkan kecamatan. Jumlah kecamatan di Kabupaten Wonogiri adalah sebanyak 25 Kecamatan.



Sumber : Laporan Umum Kabupaten Wonogiri 2022

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Wonogiri



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

Gambar II. 2 Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Wonogiri

Seperti pada gambar diatas dapat dilihat bahwa tata guna lahan di Kabupaten Wonogiri didominasi oleh perkebunan dan sawah, serta permukiman yang tersebar dengan kepadatan yang berbeda di setiap kawasannya. Tata guna lahan lainnya berupa fasilitas pendidikan, kesehatan, simpul transportasi (terminal, stasiun, pelabuhan), kawasan industri, serta kawasan perkantoran.

2.2 Kondisi Demografi

Penduduk Kabupaten Wonogiri berdasarkan proyeksi penduduk tahun 2021 sebanyak 1.043.177 jiwa. Dibandingkan dengan jumlah penduduk hasil registrasi penduduk Wonogiri sebanyak 1.096.138 jiwa. Sementara itu besarnya angka rasio jenis kelamin tahun 2021 penduduk laki-laki terhadap penduduk perempuan sebesar 99.74 hampir seimbang.

Kepadatan penduduk di Kabupaten Wonogiri tahun 2021 mencapai 572 jiwa/km². Kepadatan Penduduk di 25 kecamatan cukup beragam dengan kepadatan penduduk tertinggi terletak di Kecamatan Jatisrono dengan kepadatan sebesar 1.263 jiwa/km² dan terendah di Kecamatan Paranggupito sebesar 274 jiwa/km².

2.3 Kondisi Objek Kajian

1. Angkutan Perkotaan

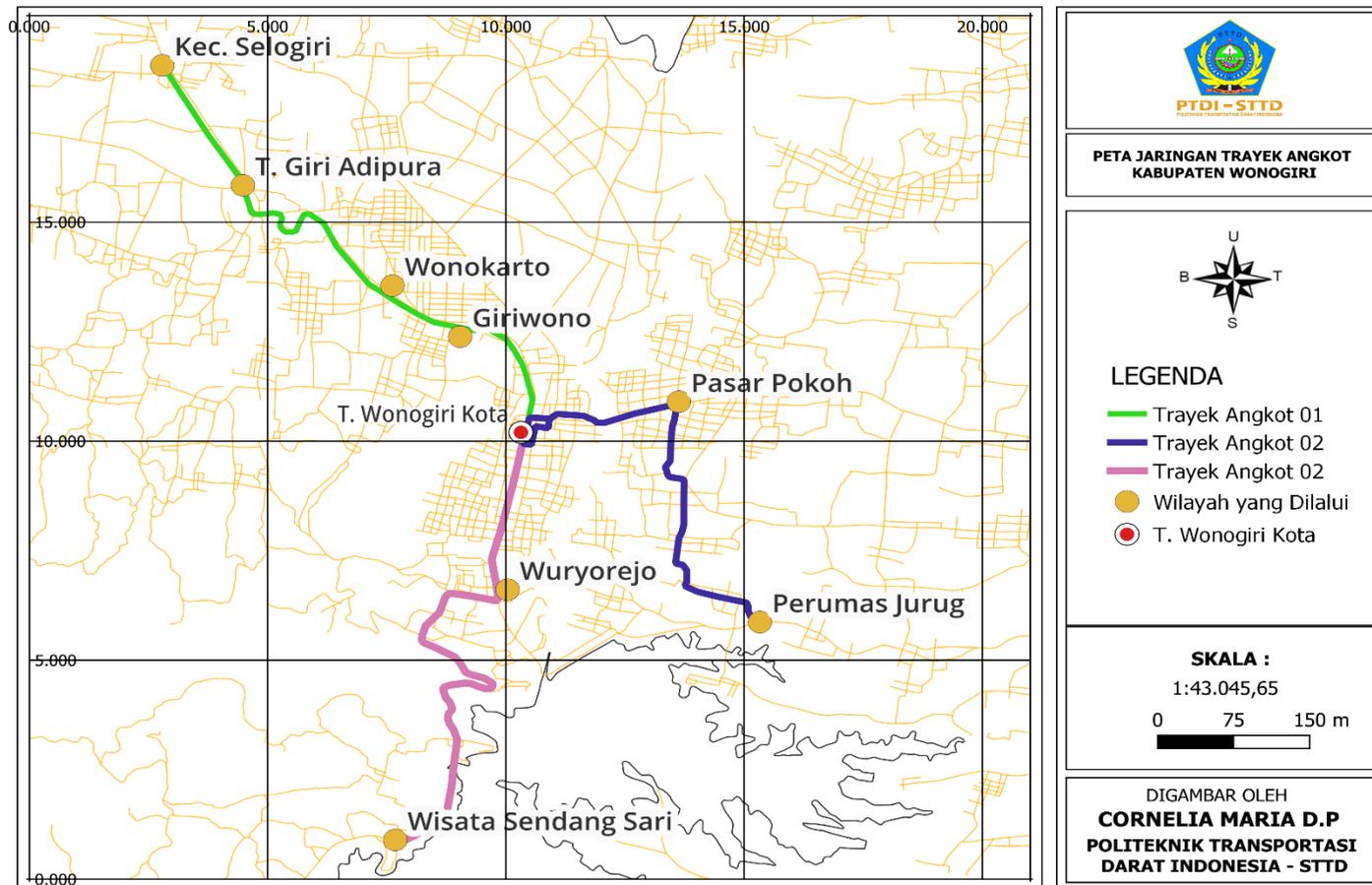
Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM No. 98, 2013). Angkutan perkotaan di Kabupaten Wonogiri memiliki 3 Trayek dengan jumlah armada yang beroperasi sebanyak 30 armada. Dapat dilihat pada tabel II.1

Tabel II. 1 Daftar Trayek Angkutan Perkotaan

Trayek	Rute	Jumlah Armada	
		Diizinkan	Beroperasi
01	T. Angkutan Kota-Wonokarto-Giriwoyo-T.Giri Adipura-Depan Kec. Selogiri	52	17
02	T. Angkutan Kota-Pasar Pokoh-Perumnas Jurug	10	4
03	T. Angkutan Kota-Wuryorejo-Wisata Sendang Sari	23	9

Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

Terdapat pada Gambar II.3 merupakan Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Wonogiri yang menunjukkan adanya tiga trayek angkutan perkotaan. Warna merah merupakan trayek Angkot 01, warna hijau trayek angkot 02, dan warna ungu merupakan trayek angkot 03.



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek Angkot Kabupaten Wonogiri

Berikut merupakan hasil dari inventarisasi angkutan perkotaan yang beroperasi di Kabupaten Wonogiri:

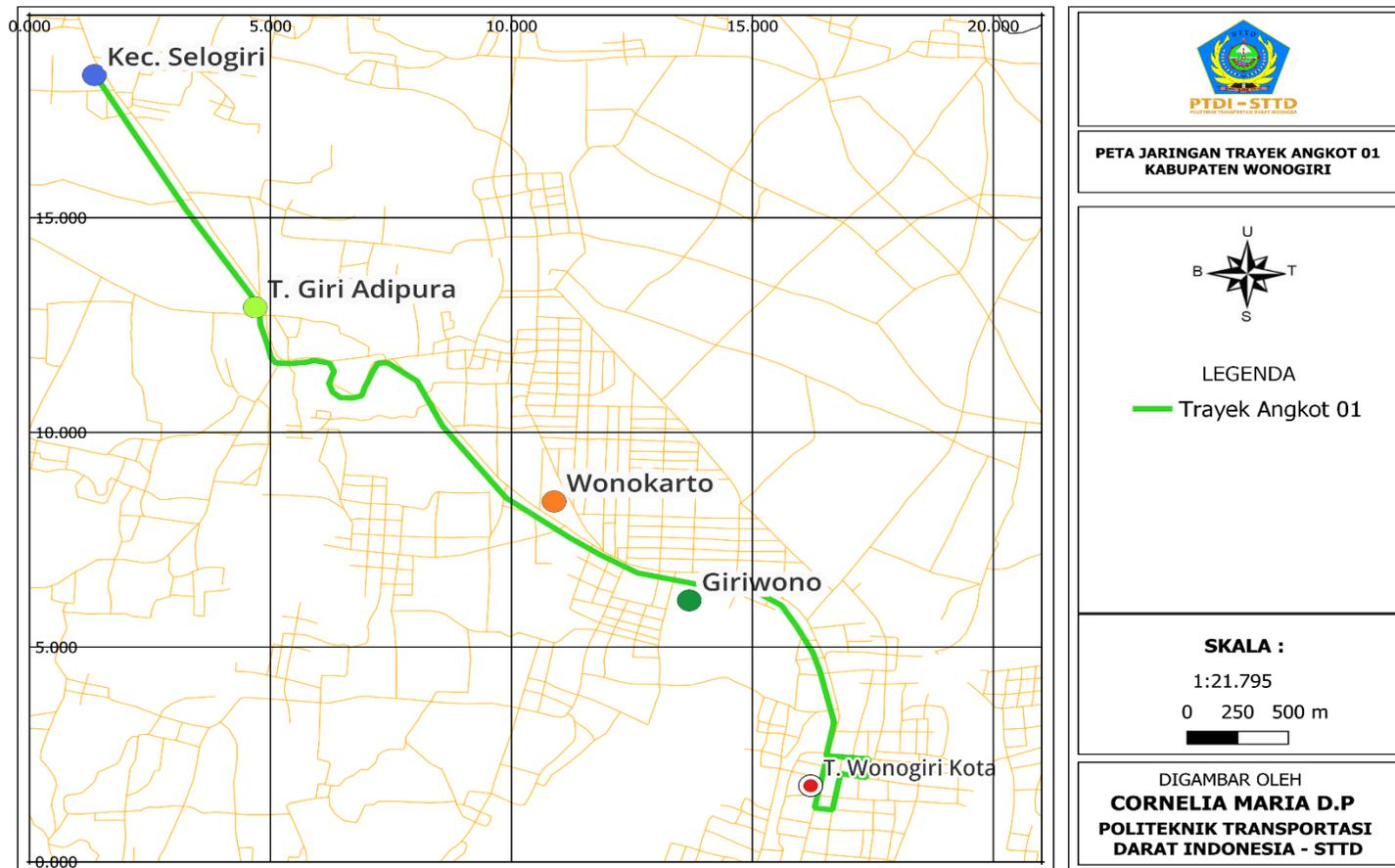
Pada tabel II.2 menunjukkan besaran tarif, panjang trayek, usia kendaraan, waktu operasional kendaraan, jarak waktu antar kendaraan (*headway*), waktu singgah kendaraan, lama waktu perjalanan, frekuensi kendaraan, dan besaran faktor muat kendaraan beserta visualisasi dari trayek 01.

Tabel II. 2 Inventarisasi Angkutan Trayek 01

No. Trayek	01
Visualisasi Kendaraan	
Tarif	Umum = Rp. 5.000,- Pelajar = Rp. 3.000,-
Panjang Trayek Rute	13 km
Rute	T. Angkutan Kota-Wonokarto-Giriwoyo-T.Giri Adipura-Depan Kec. Selogiri
Umur Rata-Rata Kendaraan	19 Tahun
Jam Operasional	03.00-15.00
Karakteristik	
Headway	20 Menit
LOT	19 Menit
Travel Time	18 Menit
Frekuensi	3
Load Factor Rata Rata	28%

Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

Gambar II.4 merupakan peta jaringan trayek angkutan kota 01 yang melayani rute Terminal Angkutan Kota-Kecamatan Sologiri yang melalui wilayah Wonokarto, Giriwono, dan Terminal Giri Adiputra.



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Wonorejo 2022

Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek Angkot 01

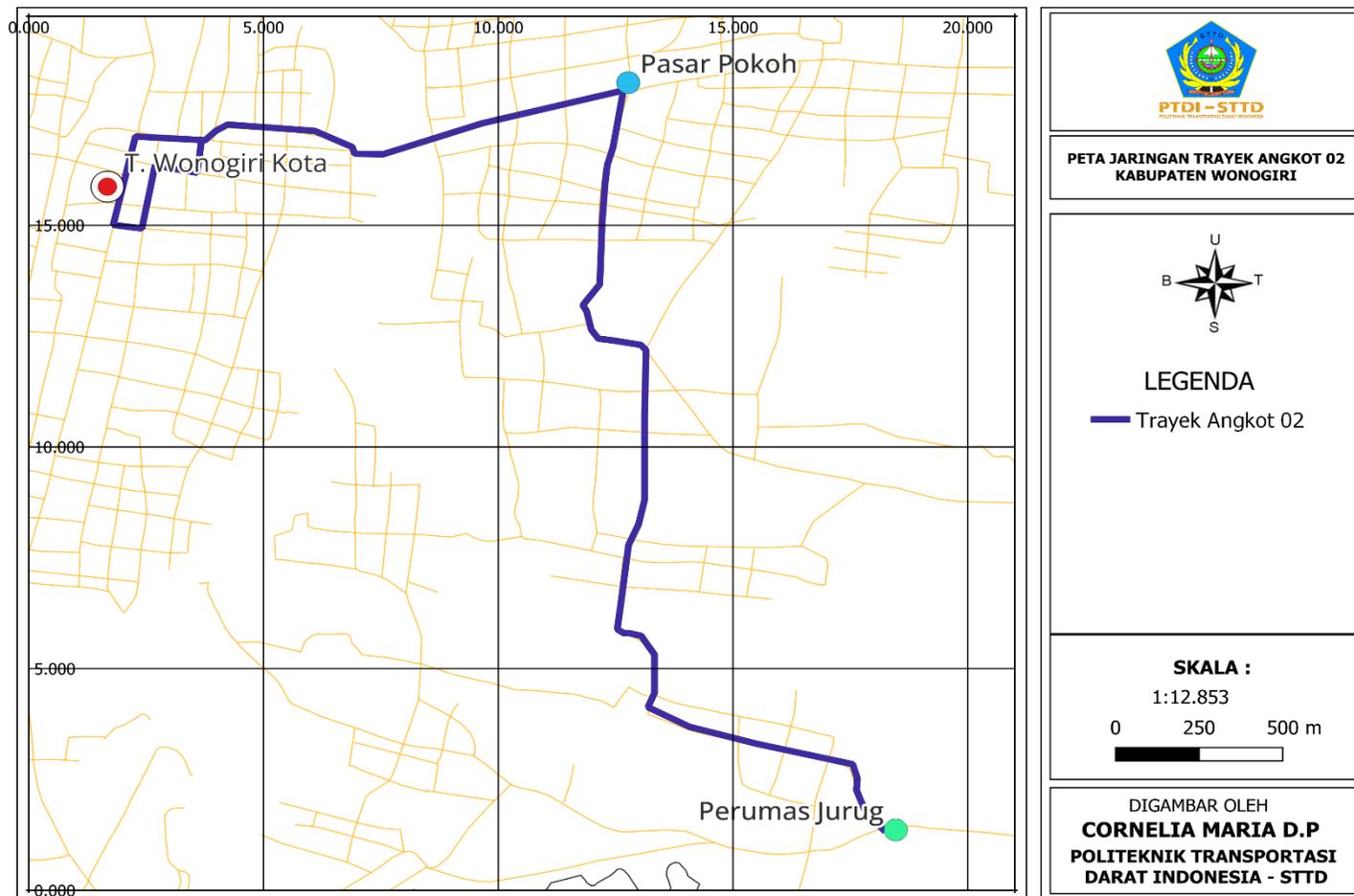
Tabel II.3 menunjukkan besaran tarif, panjang trayek, usia kendaraan, waktu operasional kendaraan, jarak waktu antar kendaraan (*headway*), waktu singgah kendaraan, lama waktu perjalanan, frekuensi kendaraan, dan visualisasi dari trayek 02.

Tabel II. 3 Inventarisasi Trayek 02

No. Trayek	02
Visualisasi Kendaraan	
Tarif	Umum = Rp. 4.000 Pelajar = Rp. 3.000,-
Panjang Trayek Rute	5 Km
Rute	T. Angkutan Kota-Pasar Pokoh-Perumnas Jurug
Umur Rata-Rata Kendaraan	18 Tahun
Jam Operasional	05.00-16.00
Karakteristik	
Headway	18 Menit
LOT	12 Menit
Travel Time	13 Menit
Frekuensi	4
Load Factor Rata-Rata	27%

Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

Gambar II.5 merupakan Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota 02 yang melayani rute Terminal Angkutan Kota – Perumnas Jurug, dan melalui wilayah Pasar Pokoh



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek Angkot 02

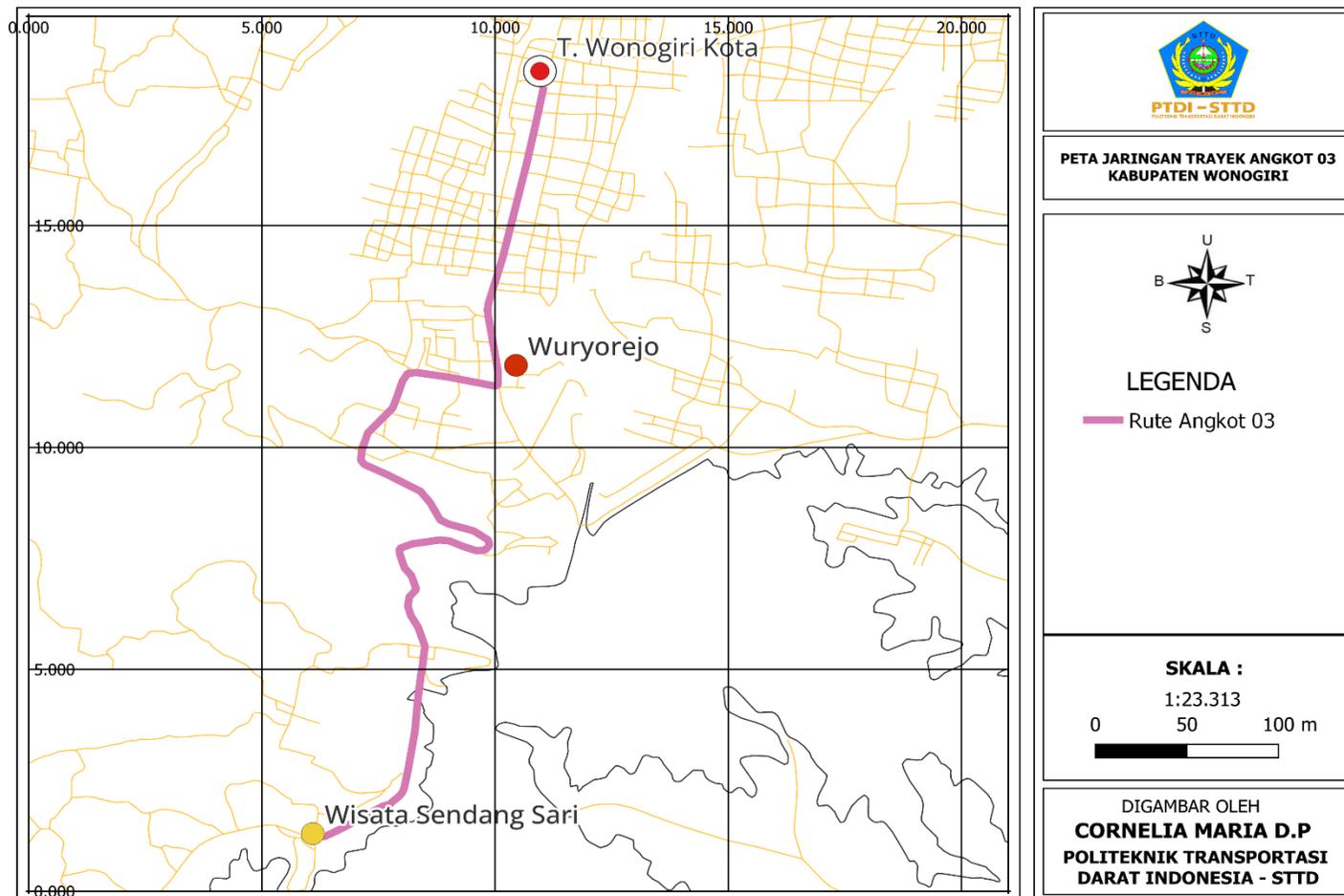
Tabel II.4 menunjukkan besaran tarif, panjang trayek, usia kendaraan, waktu operasional kendaraan, jarak waktu antar kendaraan (*headway*), waktu singgah kendaraan, lama waktu perjalanan, frekuensi kendaraan, dan besaran faktor muat kendaraan beserta visualisasi dari trayek 03.

Tabel II. 4 Inventarisasi Trayek 03

No. Trayek	03
Jenis Kendaraan	
Tarif	Umum= Rp. 7.000,- Pelajar = Rp. 3.000,-
Panjang Trayek Rute	8 Km
Rute	T. Angkutan Kota-Wuryorejo- Wisata Sendang Sari
Umur Rata-Rata Kendaraan	18 Tahun
Jam Operasional	05.00-16.00
Karakteristik	
Headway	15 Menit
LOT	15 Menit
Travel Time	23 Menit
Frekuensi	4
Load Factor Rata-Rata	30%

Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

Gambar II.6 merupakan Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota 03 yang melayani rute Terminal Angkutan Kota –Objek Wisata Sendang Sari dan melalui wilayah Wuryorejo.



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Wonogiri 2022

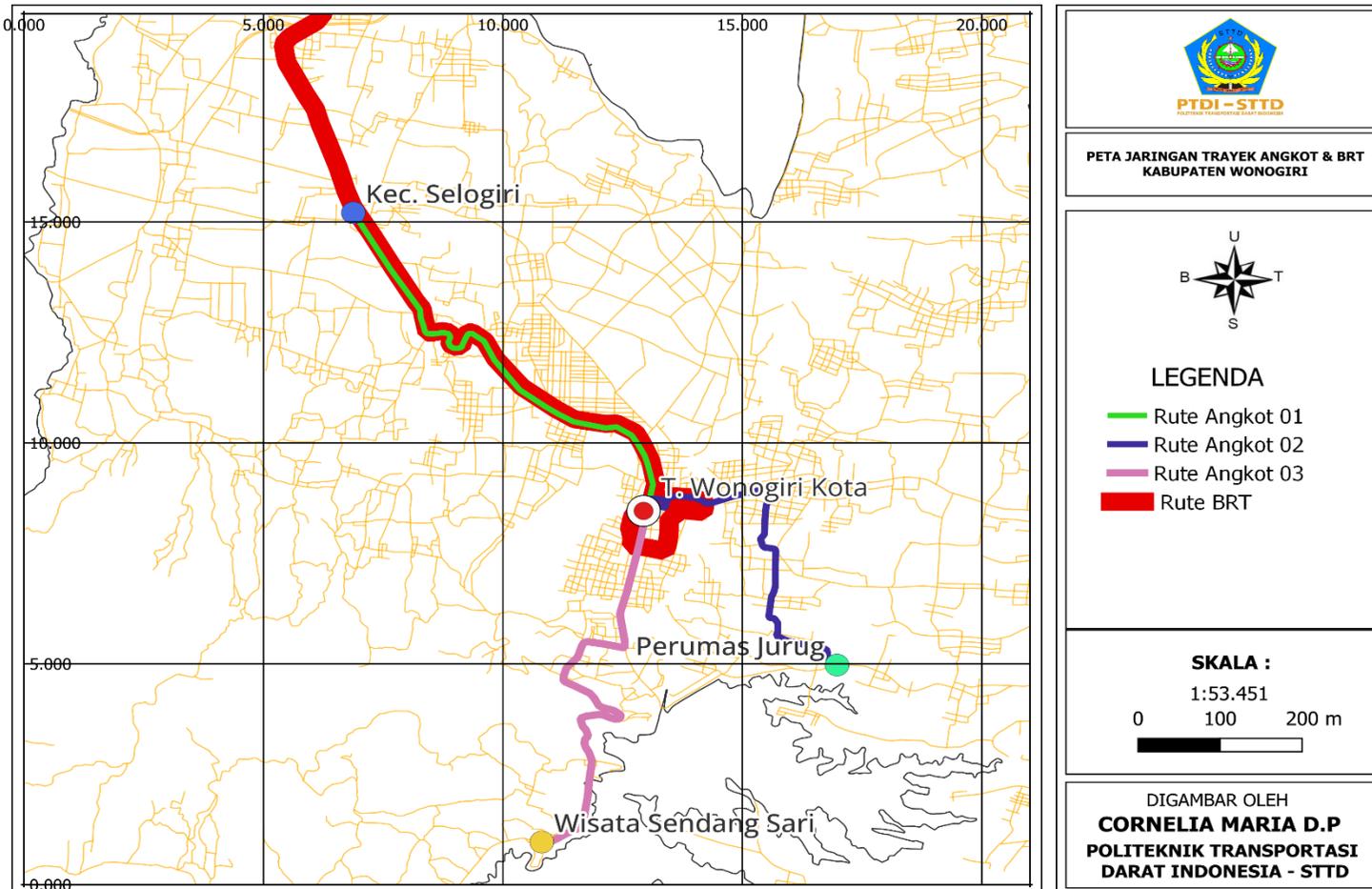
Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek Angkot 03

2. Rencana Rute Trans Jateng

Sesuai dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Provinsi Jawa Tengah 2018-2023, terkait rencana layanan Angkutan Aglomerasi Perkotaan di Subosukowonosraten Koridor Solo-Sukoharjo-Wonogiri. Saat ini, sebanyak 14 bus dan 1 cadangan yang disiapkan untuk melayani rute tersebut. Pada perencanaanya tarif Trans Jateng untuk pelajar, buruh dan veteran sebesar Rp 2.000 dan untuk penumpang umum dikenakan tarif sebesar Rp 4.000 dan bus akan beroperasi mulai pukul 05.00 WIB hingga 21.00 WIB

Dapat dilihat pada gambar II.7 bahwa Rute rencana BRT (Trans Jateng) bersinggungan langsung dengan rute trayek angkutan perkotaan yang terdapat di Kabupaten Wonogiri yaitu trayek angkot 01 dengan rute Kec. Selogiri-Terminal Wonogiri Kota.

Adapun rute yang di lalui pada rencana pengoperasian Trans Jateng di Kabupaten Wonogiri pada gambar II.7:



Sumber : Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Provinsi Jawa Tengah 2018-2023

Gambar II. 7 Peta Rute Rencana Trans Jateng dan Jaringan Trayek Angkot

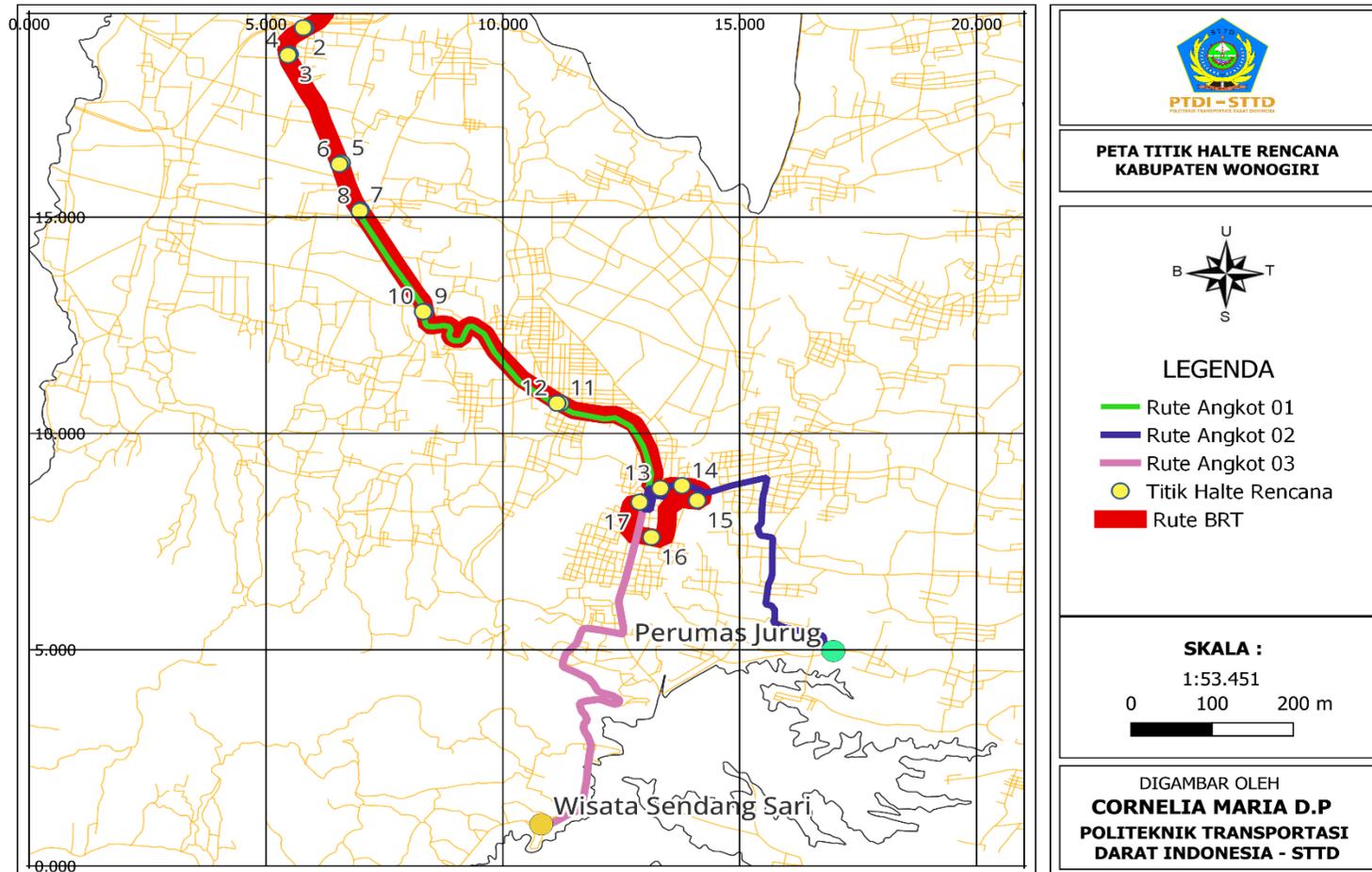
Dalam perencanaan tentang rute trayek Trans Jateng koridor Solo-Sukoharjo-Wonogiri direncanakan juga tempat pemberhentian kendaraan. Pada Kabupaten Wonogiri telah direncanakan 17 titik halte untuk Trans Jateng ini, 17 titik halte rencana dapat dilihat pada tabel II.5 sebagai berikut

Tabel II. 5 Titik Halte Rencana

No	Halte
1	Sendang Ijo 1
2	Sendang Ijo 2
3	Libra Permana 1
4	Libra Permana 2
5	Bandung Indah Gemilang 1
6	Bandung Indah Gemilang 2
7	Taman Selogiri 1
8	Taman Selogiri 2
9	Terminal Giri Adipura 1
10	Terminal Giri Adipura 2
11	Dinas ESDM 1
12	Dinas ESDM 2
13	SDN 8 Wonogiri
14	Shelter
15	SMAN 1 Wonogiri
16	SMPN 6 Wonogiri
17	Terminal Wonogiri Kota

Sumber: Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Provinsi Jawa Tengah 2018-2023

Pada gambar II.8 merupakan letak titik halte rencana dari rute Trans Jateng Koridor Solo-Sukoharjo-Wonogiri yang berada di Kabupaten Wonogiri



Sumber: Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Provinsi Jawa Tengah 2018-2023

Gambar II. 8 Peta Titik Halte Rencana

