

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Analisis usulan penataan lalu lintas dengan maksud untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas yang aman, cepat, lancar, efisien, dan keselamatan pejalan kaki/pengendara pada ruas jalan dilakukan melalui usulan sebagai berikut:
 - a. Penataan parkir berupa pemindahan parkir *On Street* menjadi parkir *Off Street* dengan sudut 90°. Untuk parkir kendaraan roda dua sebanyak 183 SRP dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 51 SRP.
 - b. Penataan pedagang kaki lima di trotoar dan badan jalan untuk direlokasikan ke tempat yang lebih layak. Disediakan tempat untuk pedagang kaki lima dekat dengan parkir *Off Street* yang diusulkan.
 - c. Penataan fasilitas pejalan kaki berupa fasilitas trotoar selebar 1,5 meter di sisi kanan dan kiri jalan, serta fasilitas penyeberangan pejalan kaki berupa fasilitas penyeberangan dengan pelican di Ruas Jalan Siliwangi 1 dan Ruas Jalan Siliwangi 2.
 - d. Penyesuaian waktu siklus pada simpang bersinyal di Kawasan Universitas Siliwangi, yaitu Simpang Padayungan dengan waktu siklus 71 detik dan Simpang Siliwangi dengan waktu siklus 51 detik.
2. Kinerja lalu lintas sesudah dilakukan usulan penataan lalu lintas yaitu:
 - a. Kinerja Ruas
Kinerja ruas setelah dilakukan penataan lalu lintas nilai *V/C Ratio* mengalami penurunan, Jalan Siliwangi 1 *V/C Ratio* turun menjadi 0,50, kecepatan naik menjadi 28 km/jam, dan kepadatan turun menjadi 38.

b. Kinerja Simpang

Kinerja Simpang Padayungan setelah dilakukan penataan lalu lintas panjang antrian mengalami penurunan menjadi 25 meter dan tundaan selama 42 det/smp..

3. Desain layout wilayah kajian Kawasan Universitas Siliwangi sesudah penataan lalu lintas ditambahkan beberapa rambu di beberapa titik seperti rambu petunjuk parkir, rambu dilarang parkir, rambu dilarang berjualan, dan rambu penyeberangan pejalan kaki.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, adapun saran yang dapat disampaikan oleh penulis dari hasil analisis yang telah dilakukan yaitu sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pemindahan parkir *On Street* ke parkir *Off Street* Kawasan Universitas Siliwangi dengan memanfaatkan lahan kosong yang berada di Ruas Jalan Siliwangi 1.
2. Perlu dilakukan penertiban dan pengawasan oleh pihak berwenang terhadap lapak pedagang kaki lima yang berada di badan jalan untuk direlokasikan ke tempat yang layak agar fungsi jalan dapat kembali berfungsi sebagaimana fungsinya untuk ruang lalu lintas kendaraan maupun pejalan kaki.
3. Perlu diusulkan fasilitas pejalan kaki berupa fasilitas penyeberangan dengan pelican pada Jalan Siliwangi 1 dan Jalan Siliwangi 2. Serta pemasangan rambu untuk mengoptimalkan usulan penataan kawasan.
4. Perlu dikaji lebih lanjut terkait penataan simpang karena pada penelitian ini penataan pada simpang hanya dilakukan optimalisasi waktu siklus pada 2 simpang bersinyal yaitu Simpang Padayungan dan Simpang Siliwangi.