



**PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN
PASAR BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan oleh :

MAGFIRA KHAIRUNISA
NOTAR : 19.01.224

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

MAGFIRA KHAIRUNISA
NOTAR : 19.01.224

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI

PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL

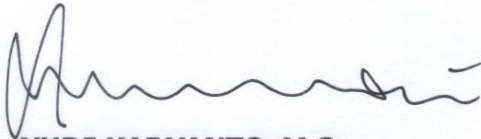
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MAGFIRA KHAIRUNISA

NOTAR : 19.01.224

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I

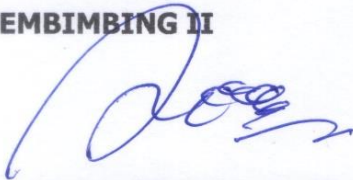


YUDI KARYANTO, M.Sc.

NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: 18 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Dr. SRI SARJANA, S.T., S.Pd., M.Pd.

NIP. 19760907 200902 1 002

Tanggal: 18 Agustus 2023

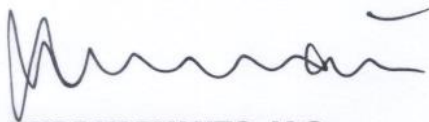
SKRIPSI
PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN
PASAR BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

MAGFIRA KHAIRUNISA
NOTAR : 19.01.224

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

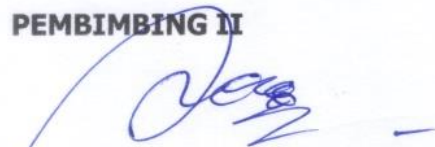
PEMBIMBING I



YUDI KARYANTO, M.Sc.
NIP.19650505 198803 1 004

Tanggal: 18 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Dr. SRI SARJANA, S.T., S.Pd., M.Pd.
NIP.19760907 200902 1 002

Tanggal: 18 Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2023

SKRIPSI

**PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL**

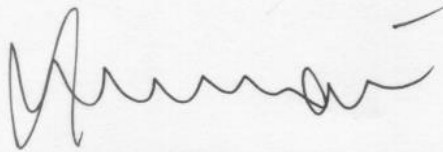
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

MAGFIRA KHAIRUNISA

NOTAR : 19.01.224

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI



YUDI KARYANTO, M.Sc.
NIP. 19650505 198803 1 004



Dr. SRI SARJANA, S.T., S.Pd., M.Pd.
NIP. 19760907 200902 1 002



MUHAMAD NURHADI, ATD, M.T.
NIP. 19681125 199301 1 001



AGUS SEMBODO, S.ST., M.Sc.
NIP. 19871002 201012 1 004

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**



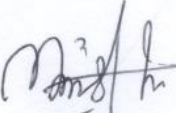
DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T., M.Sc., M.T.
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : MAGFIRA KHAIRUNISA

Notar : 19.01.224

Tanda Tangan : 

Tanggal : 24 Agustus 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MAGFIRA KHAIRUNISA

Notar : 19.01.224

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 24 Agustus 2023

Yang Menyatakan


MAGFIRA KHAIRUNISA

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmat-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul **"PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL"**.

Oleh karena itu, saya sangat berterima kasih yang diberikan kepada :

1. Orang tua, kakak, dan keluarga serta kekasih saya yang selalu menjadi motivasi dan semangat bagi saya, mereka yang senantiasa mendoakan juga memberikan dukungan bagi saya.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
3. Ibu Dessy Angga A, S.Si.T., M.Sc., MT. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta staf dan jajarannya.
4. Bapak Yudi Karyanto, M.Sc. dan Bapak Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd., M.Pd. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan yang sangat penting terhadap penulisan skripsi ini.
5. Bapak Muhammad Nurhadi, ATD, M.T. , Bapak Agus Sembodo, S.ST., M.Sc. dan Bapak Agus Pramono, S.H., M.M. sebagai dosen penguji yang telah memberikan arahan serta masukan terbaik untuk skripsi ini.
6. Kakak - kakak alumni dan adik - adik tingkat Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD serta rekan-rekan angkatan XLI yang bersedia membantu dan mengarahkan saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari skripsi ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, 24 Agustus 2023

Penulis,

MAGFIRA KHAIRUNISA
NOTAR : 19.01.224

ABSTRAK

PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BAWANG BANJARAN KABUPATEN TEGAL

Oleh:

MAGFIRA KHAIRUNISA

NOTAR : 19.01.224

Pasar Bawang Banjaran merupakan pasar tradisional terletak di Kecamatan Adiwerna Kabupten Tegal yang beroperasi setiap hari dan menjual berbagai jenis dagangan. Kurang tertatanya pasar ini mengakibatkan banyak pedagang kaki lima berjualan di badan jalan, kemudian parkir di badan jalan yang tertata, tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki dan penyeberangan sehingga pejalan kaki berjalan menggunakan badan jalan, serta bongkar muat barang yang tidak teratur dan menyebabkan kecepatan arus lalu lintas menurun dan terganggu dari aktivitas kawasan pasar tersebut.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode kuantitatif yang bersifat konkrit/empiris, terukur, rasional, dan sistematis. Analisis dilakukan menggunakan data primer dari lapangan atau data skunder yang berasal dari instansi terkait, jurnal maupun buku-buku untuk mengolah data analisis kinerja ruas jalan, analisis kinerja simpang, analisis parkir, analisis pejalan kaki serta penataan kawasan pasar. Hasil dari analisis dan penataan kawasan pasar tersebut akan menjadi rekomendasi terhadap pemecahan masalah.

Berdasarkan hasil analisis, usulan yang diterapkan dapat mengatasi permasalahan kawasan pasar menjadi tertata, kemudian menurunkan V/C ratio untuk jalan Ujungrusi – Banjaran dari 0,64 dengan kecepatan 28 km/jam menjadi V/C ratio 0,44 dengan kecepatan 33 km/jam. Usulan yang diterapkan berupa penataan pasar dasaran, penataan parkir *on street*, relokasi parkir *off street*, pengadaan fasilitas pejalan kaki dan fasilitas penyeberangan, serta pembatasan jam bongkar muat barang.

Kata Kunci : Penataan pasar, Kinerja Ruas Jalan dan Simpang, Parkir, Pejalan Kaki

ABSTRACT

TRAFFIC PERFORMANCE IMPROVEMENT IN THE BAWANG BANJARAN MARKET AREA, TEGAL REGENCY

By :

MAGFIRA KHAIRUNISA

NOTAR : 19.01.224

Banjaran Onion Market is a traditional market located in Adiwerna District, Tegal Regency which operates every day and sells various types of merchandise. This lack of order in the market has resulted in many street vendors selling on the road, parking vehicles on the road in an orderly manner, the unavailability of pedestrian and crossing facilities so that pedestrians use the road, as well as loading and unloading of goods which is irregular and causes the speed of traffic flow. decreased and disrupted from the activities of the market area.

The analytical method used in this study is a quantitative method that is concrete/empirical, measurable, rational, and systematic. The analysis was carried out using primary data from the field or secondary data from related agencies, journals and books to process road performance analysis data, intersection performance analysis, parking analysis, pedestrian analysis and market area arrangement. The results of the analysis and arrangement of the market area will become recommendations for solving the problem.

Based on the results of the analysis, the proposals implemented can overcome the problems of the market area to be orderly, then reduce the V/C ratio for the Ujunggrusi – Banjaran road from 0.64 with a speed of 28 km/hour to a V/C ratio of 0.44 with a speed of 33 km/hour . The proposals implemented are in the form of structuring the basic market, arranging on-street parking, relocating off-street parking, procuring pedestrian and crossing facilities, as well as limiting the loading and unloading hours of goods.

Keywords : Market arrangement, Road and Intersection Performance, Parking, Pedestrians