

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting Kawasan Pasar Bawang Banjaran dan kinerja Lalu Lintas

a. Kondisi eksisting Kawasan Pasar Bawang Banjaran

Kondisi Pasar Bawang Banjaran sangat kurang tertata dan kurang rapi sehingga banyak pedagang yang berjualan tanpa melihat kondisi sekitarnya. Ada kondisi Pasar Bawang Banjaran karena banyak kendaraan sepeda motor yang parkir di badan jalan dengan sembarangan. Kemudian pasar dasaran dan pedagag kaki lima yang berjualan di menggunakan sedikit badan jalan. Adanya bongkar muat barang di pagi hari pada saat arus lalu lintas ramai karena banyak masyarakat dalam melakukan pergerakan serta banyak pejalan kaki yang berjalan di badan jalan dan menyeberang sembarangan.

b. Kondisi eksisting kinerja lalu lintas

Kinerja lalu lintas terburuk pada Kawasan Pasar Bawang Banjaran terdapat pada ruas Jalan Bts. Kota Tegal – Bts. Kota Slawi Segmen 6 dengan V/C Ratio sebesar 0,60, kecepatan 44 km/jam, dan kepadatan 42,14 skr/jam. Serta Jalan Ujungrusi – Banjaran dengan V/C Ratio sebesar 0,64 dengan kecepatan 28 km/jam dan kepadatan 44,21 skr/km. Sedangkan untuk simpang terdapat dua kinerja simpang yang terpengaruh yaitu Simpang Tiga Banjaran Sentral dengan derajat kejenuhan 0,84, panjang antrian 29 – 57%, dan tundaan 14,00 det/smp. Kemudian Simpang Tiga Tugu Botol dengan pengendalian non apill dengan derajat kejenuhan 0,74, panjang antrian 23 – 45%, dan tundaan 12,17 det/smp. Hal ini mengakibatkan kinerja ruas dan simpang menjadi bermasalah serta arus lalu lintasnya menjadi terganggu.

2. Kondisi parkir pada Kawasan Pasar Bawang Banjaran

Kondisi parkir pada kawasan pasar ini banyak yang parkir sembarangan dan tidak tertata rapi. Sehingga perlu tindakan dalam pengelolaan dan penataan parkir.

a. Penataan parkir *on street*

Penataan parkir *on street* dilakukan pada ruas Jalan Banjaran – Balamoa Segmen 1 dan ruas Jalan Ujungrusi – Banjaran. Kondisi eksisting sudut parkir *on street* pada kedua ruas jalan tersebut adalah 90° kemudian usulan sudut parkir pada kedua ruas tersebut menjadi 30° hal ini dikarenakan untuk memfungsikan kembali lebar jalan yang digunakan untuk parkir. Sehingga sudut parkir yang dirubah menjadi 30° hanya membutuhkan lebar parkir 1 meter. Kebutuhan ruang parkir pada Jalan Banjaran – Balamoa Segmen 1 arah utara sebanyak 15 SRP dengan panjang petak parkir yang disediakan 39 meter dan arah selatan sebanyak 15 SRP dengan panjang petak parkir yang disediakan 58 meter. Sedangkan kebutuhan ruang parkir untuk ruas Jalan Ujungrusi – Banjaran arah utara sebanyak 30 SRP dengan panjang petak parkir yang disediakan 79 meter dan arah selatan sebanyak 18 SRP dengan panjang petak parkir yang disediakan 74 meter.

b. Relokasi atau pemindahan parkir *on street* menjadi *off street*

Usulan terhadap relokasi parkir menjadi *off street* terdapat pada ruas Jalan Bts. Kota Tegal – Bts. Kota Slawi Segmen 6 yang dipindahkan pada lahan yang disediakan dengan luas 585,91 m² dengan panjang 32,5 meter dan lebar 18 meter. Kebutuhan ruang parkir untuk mobil sebanyak 11 SRP sedangkan untuk motor sebanyak 59 SRP. Untuk total lahan yang dibutuhkan pada parkir *off street* seluas 438 m². Hal ini berarti lahan yang tersedia bisa menampung lahan parkir yang dibutuhkan.

3. Karakteristik pejalan kaki, fasilitas pejalan kaki serta fasilitas penyeberangan

Banyak pejalan kaki di Kawasan Pasar Bawang Banjaran ini berjalan menggunakan badan jalan dikarenakan tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki dan banyak pejalan kaki yang menyeberangan sembarangan karena tidak adanya fasilitas penyeberangan. Hal ini adanya usulan dalam

pengadaan fasilitas pejalan kaki dan fasilitas penyeberangan. Pengadaan trotoar atau fasilitas pejalan kaki dilakukan pada semua ruas jalan kajian penelitian dengan lebar 1,5 meter sedangkan untuk pengadaan fasilitas penyeberangan dibutuhkan zebra cross terdapat pada dua ruas jalan yaitu Jalan Bts. Kota Tegal – Bts. Kota Slawi Segmen 6 dan Jalan Ujungrusi - Banjaran.

4. Evaluasi penanganan dan usulan terhadap peningkatan kinerja lalu lintas

Setelah dilakukan penanganan dan usulan maka terjadi perubahan pada kawasan pasar terkait pengadaan los untuk pasar dasaran dan pedagang kaki lima, letak los yang sudah tertata. Kemudian penambahan lebar jalan pada ruas dan simpang, penambahan kapasitas ruas jalan dan kapasitas simpang sehingga kecepatan kendaraan yang melintasi tiap ruas jalan mengalami perubahan dan sudah sesuai dengan peraturan.

5. Perbandingan kondisi sebelum dan sesudah dilakukan peningkatan kinerja lalu lintas

Adanya perubahan kinerja pada ruas jalan yang bermasalah pada Jalan Bts. Kota Tegal – Bts. Kota Slawi Segmen 6 kapasitas jalannya menjadi sehingga memiliki V/C Ratio 0,62, dengan kecepatan 46 km/jam, dan kepadatan 44,88 skr/km. Sedangkan untuk Jalan Ujungrusi – Banjaran dengan V/C Ratio sebesar 0,44 dengan kecepatan 33 km/jam dan kepadatan 38,23 skr/km. Untuk simpang terdapat perubahan pada kinerja simpangnya terkait bertambahnya lebar efektif tiap kaki simpang yang berpengaruh terhadap kapasitas simpang sehingga Simpang Tiga Banjaran Sentral dengan derajat kejenuhan menjadi 0,79, peluang antrian 26 – 51%, dan tundaan turun menjadi 13,01 detik/skr. Sedangkan Simpang Tiga Tugu Botol dengan derajat kejenuhan 0,71, peluang antrian 23 – 45% dan tundaan turun menjadi 11,73 det/skr. Dengan adanya perubahan pada kinerja lalu lintas pada kawasan pasar tersebut arus lalu lintas yang melewati kawasan tersebut menjadi lebih lancar dan nyaman tanpa ada gangguan hambatan samping.

6.2 Saran

Dari hasil analisis yang telah disimpulkan dalam kajian penelitian Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal, maka ada beberapa saran untuk rekomendasi permasalahan kajian penelitian yaitu sebagai berikut:

1. Penertiban dan pengawasan oleh pihak yang berwenang terhadap aktivitas pedagang yang ada di Kawasan Pasar Bawang Banjaran agar para pedagang berjualan sesuai dengan los yang sudah disediakan serta tidak menggunakan badan jalan ataupun fasilitas pejalan kaki dalam berjualan.
2. Perlunya penataan parkir *on street* yang berada di badan jalan serta pemindahan parkir *on street* menjadi *off street* yang berada di jalan nasional. Kemudian menyediakan parkir becak agar tidak mengganggu arus lalu lintas.
3. Perlunya peningkatan kesadaran pengunjung pasar, pengguna becak agar tidak parkir sembarangan dan parkir pada tempat yang telah disediakan.
4. Pengawasan terhadap pihak yang berwenang dalam memastikan penyesuaian dan pembatasan waktu operasi bongkar muat barang yang dilakukan pada saat bukan jam sibuk arus lalu lintas agar tidak mengganggu aktivitas di kawasan pasar tersebut.
5. Perlunya penambahan rambu lalu lintas dan marka jalan untuk memperjelas kegunaan dari usulan yang telah dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- (ITDP), Institute for Transportation and Development Policy. 2019. *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki : DKI Jakarta 2017-2022*.
- Anjarwati, Sulfah, dan Juanita Juanita. 2021. "Analisis Ability to Pay dan Willingness to Pay Penggunaan Parkir di Pasar Banjaran Kabupaten Tegal." *Proceedings Series on Physical & Formal Sciences* 1: 227–33. <https://doi.org/10.30595/pspfs.v1i.159>.
- Arif, Arif et al. 2019. "Pengaruh Ketersediaan Sumber Belajar Di Perpustakaan Sekolah Terhadap Motivasi Belajar Siswa Pada Mata Pelajaran Ips Terpadu Smp Negeri 1 Praya Barat." *JISIP (Jurnal Ilmu Sosial dan Pendidikan)* 1 (2): 108–16. <https://doi.org/10.58258/jisip.v1i2.184>.
- Badar, Praycilia Inri et al. 2014. "Analisa Persimpangan Tidak Bersinyal Menggunakan Program aaSIDRA." *Jurnal Sipil Statik* 2 (7): 367–74.
- Barbara, Patrica Bela. 2016. *Penataan Kawasan Pusat Kota Mojokerto Untuk Memperkuat Identitas Kota*.
- BPS. 2022. "Kabupaten Tegal Dalam Angka."
- Budiarti, Fitria, dan Khairul Mahadi. 2015. "Strategi Penataan Kawasan Malioboro Menjadi Kawasan Pedestrian." *Jurnal Planesa* 6 (01): 51–59. <https://media.neliti.com/media/publications/212826-strategi-penataan-kawasan-malioboro-menj.pdf>.
- Budiarto, Aris, dan Ramadhian Agus Triono. 2014. "Pengembangan Website Sekolah Menengah Kejuruan Bhinneka Karya 04 Ampel-Boyolali Dengan SMS Gateway." *IJNS-Indonesian Journal on Networking and Security* 3 (1): 2354–6654. <http://ijns.org>.
- Budiman, Bambang. 2010. "Kajian Lingkungan Keberadaan Pedagang Kaki Lima di Kawasan Banjaran Kabupaten Tegal,," 27. <http://eprints.undip.ac.id/24635/1/tesisBambang.pdf>.
- Cahyono, Luqman et al. 2020. "Analisis Kondisi dan Karakteristik Ruang Parkir Pengguna Sepeda Motor (Studi Kasus di Rumah Sakit Dr. R. Soedarsono)." *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil* 3 (2): 58–63. <https://doi.org/10.25139/jprs.v3i2.2724>.
- Dirjen_Binamarga_Binkot. 1997. "Highway Capacity Manual Project (HCM)

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)."

Dirjen_Binamarga_PUPR_248. 2015. "Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Dan perumahan Rakyat Nomor 248 Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri (JAP) Dan Jalan Kolektor-1 (JKP-1)."

Eikenbroek, Oskar A. L et al. 2022. "Improving the performance of a traffic system by fair rerouting of travelers." *European Journal of Operational Research* 299 (1): 195–207. <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2021.06.036>.

Erliana, Hilma et al. 2020. "Analisis Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Lintas Meulaboh – Tapak Tuan Kabupaten Nagan Raya." *VOCATECH: Vocational Education and Technology Journal* 2 (1): 1–10. <https://doi.org/10.38038/vocatech.v2i1.39>.

Faqih, Ahsan Shohibul. 2020. "Simulasi Kinerja Bundaran Menjadi Simpang Bersinyal Pada Simpang Empat Jalan Matrip - Jalan Kalimantan - Jalan Danau Toba Kabupaten Jember."

Fatimah, Siti. 2019. *Pengantar Transportasi*. Cetakan Pe. Ponorogo: Myria Publisher.

Gunawan, Kadek Indira Anindya et al. 2020. "Problematisasi Fasilitas Pejalan Kaki Dan Jalur Pemberhentian Penumpang Pada Ruas Jalan Raya Kuta Sekitar Oleh-Oleh Jogger Badung, Bali." *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik* 1 (2): 81–90.

Haradongan, Fedrickson. 2019. "Kajian Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Perawang-Minas Kabupaten Siak." *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 21: 191–98.

Hasanah, Erni Umami. 2023. "Perkembangan Bidang Sosial Humaniora Pertanian dan Teknologi Mendukung Sustainable Development Goals."

Ikhsan, Agam. 2019. "Analisis Kebutuhan Dan Kapasitas Ruang Parkir Pada Basement Masjid Raya Baiturrahman Banda Aceh (Studi Kasus Masjid Raya Baiturrahman Banda Aceh)."

Imantari, Kartika et al. 2020. "Pelatihan Software Sketchup Kepada Siswa Jurusan Teknik Gambar Bangunan Smkn 2 Surakarta Sebagai Upaya Peningkatan Kompetensi." *Jurnal Khazanah Pengabdian* 02 (1): 45–54.

- Junaidi, Dedi. 2017. "Analisa Kebutuhan Parkir Di Basement Citywalk Mall Medan," no. 98.
- Kadarisman, Muh. 2016. "Kebijakan Manajemen Transportasi Darat dan Dampaknya Terhadap Perekonomian Masyarakat di Kota Depok" 03 (1).
- Kementrian_PUPR. 2023. "Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia."
- Kepdirjen_Perhubdat_272. 1996. "Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Nomor 272."
- Keputusan_Gubernur_620. 2016. "Keputusan Gubernur Jawa Tengah Nomor 620 Tentang Penetapan Status Ruas Jalan Sebagai Jalan Provinsi Jawa Tengah."
- Khairulnas et al. 2018. "Analisis Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Sudirman Kota Pekanbaru." *Jurnal Teknik* 12 (2): 148–54. <https://doi.org/10.31849/teknik.v12i2.1824>.
- Khisty, C Jotin, dan B. Kent Lall. 2005. *Transportation Engineering an Introduction 3rd Edition Terj. Fidel Miro*.
- Koloway, Barry Setyanto. 2009. "Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr. Satrio, DKI Jakarta." *Journal of Regional and City Planning* 20 (3): 215–30.
- Kristiano, Rikardus, dan Suryana Suryana. 2019. "Perkembangan Sarana Dan Prasarana Transportasi Dalam Hubungannya Dengan Tingkat Perekonomian Masyarakat Di Desa Kolang Kecamatan Kuwus Barat, Kabupaten Manggarai Barat, Provinsi Nusa Tenggara Timur." *Jurnal Geografi Gea* 19 (2): 131–40. <https://doi.org/10.17509/gea.v19i2.19886>.
- Lapum. 2022. "Laporan Umum Praktik Kerja Lapangan Di Kabupaten Tegal Provinsi Jawa Tengah."
- Lestari, Feby Ayu. 2014. "Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pusat Perbelanjaan Dikawasan Pasar Pagi Pangkalpinang Terhadap Kinerja Ruas Jalan." *Jurnal Fropil* 2 (1): 32–44. <https://www.neliti.com/id/publications/61474/analisis-dampak-lalu-lintas-akibat-adanya-pusat-perbelanjaan-dikawasan-pasar-pagi>.
- Listiana, Novi, dan Tri Sudibyo. 2019. "Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Raya Dramaga-Bubulak Bogor, Jawa Barat." *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* 4 (1): 69–78. <https://doi.org/10.29244/jsil.4.1.69-78>.
- Maharani Nanda. 2021. "Pengaruh Aktivitas Pedagang Kaki Lima (Pkl) Terhadap

Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Kh. Agus Salim Semarang Tugas Akhir Tp62125."

Mansur, Achmad Zultan, dan Rudi Saputra. 2020. "Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Pada Jalan Arteri Primer Di Kota Tarakan." *Jurnal TekLA* 2 (1): 17. <https://doi.org/10.35314/tekla.v2i1.1433>.

Mayona, Enni Lindia et al. 2013. "Identifikasi Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki di Kota Pontianak." *Reka Loka* xx (x): 1–9.

Mor, A. et al. 2020. "Efficient Loading And Unloading Operations Via a Booking System." *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* 141. <https://doi.org/10.1016/j.tre.2020.102040>.

Muchtar, Chaerul. 2010. "Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus JJalan Kedoya Raya - ArJuna Selatan" 1 (November).

Muslim, Abdul Azis et al. 2018. "Konsep Arsitektur Ekologi Pada Penataan Kawasan Wisata Candi Cangkuang Di Garut, Jawa Barat." *Jurnal Arsitektur PURWARUPA* 2 (2): 57–70.

Ochoa-Olan, Jorge de Jesus et al. 2021. "A Modeling And Micro-Simulation Spproach To Estimate The Location, Number And Size Of Loading/Unloading Bays: A Case Sudy In The City Of Querétaro, Mexico Jorge." *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2021.100400>.

Permenhub_RI_111. 2015. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 111."

Permenhub_RI_13. 2014. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 13."

Permenhub_RI_67. 2018. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 67."

Permenhub_RI_96. 2015. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96."

Permenkes_RI_17. 2020. "Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia No 17."

PP_RI_34. 2006. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34."

PP_RI_55. 2012. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55."

- PP_RI_79. 2013. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79."
- PP_RI_97. 2012. "Peraturan Pemerintah Republik Indoneia Nomor 97."
- Pradana, Fakhuriza et al. 2016. "Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Ciruas Serang." *Teknika: Jurnal Sains dan Teknologi* 12 (2): 375. <https://doi.org/10.36055/tjst.v12i2.6602>.
- Pratowo, Ryski Dwi. 2018. "Penataan Kawasan Alun-Alun Kota Malang Dengan Konsep PedestrianFriendly."
- Prayogo, Rio Adi et al. 2022. "Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Roda Empat Alun-Alun Kota Mojokerto" 05.
- Puspitasari, Reni, dan I Ketut Mudana. 2017. "Kajian Penataan Parkir di Badan Jalan Kota Cirebon Study of the Arrangement On-Street Parking in Cirebon City," no. 5.
- Rauf, Herman et al. 2015. "Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan Dalam Kota Pada Segmen Jalan Lumimuut)." *Jurnal Sipil Statik* 3 (10): 669–84.
- RI_52, UU. 2009. "Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 52."
- Rorong, Novriyadi et al. 2015. "Di Ruas Jalan S.Parman Dan Jalan Di.Panjaitan Di Ruas Jalan S.Parman Dan Jalan Di.Panjaitan." *Jurnal Sipil Statik* 3 (11): 747–58. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/10668>.
- Roza, Elvi et al. 2020. "Hasil Analisis SEM: Kontribusi Tiap Indikator terhadap Kinerja Ruas Jalan Nasional Pengujian Validasi Model Faktor dan Structural Equation Modeling yang Berkontribusi pada Indikator Kinerja Perkerasan Jalan" 6 (59): 29–42.
- Safitri, Revy, dan Ririn Amelia. 2019. "Analisis Tarif Parkir di Kawasan Central Business District Kota Pangkalpinang." *Rekayasa Sipil* 8.
- Sari, Yuntares Putri Nawang et al. 2016. "Analisis Penyebab Kemacetan Jalan di Pusat Kota Bandar Lampung Studi Kasus Jalan Kota Raja – Jalan Raden Intan" 4 (1): 1–10.
- Satria, Muhammad Reza, dan Yosi Alwinda. 2007. "Analisa Karakteristik Perjalanan Penumpang Angkutan Udara dan Analisa Kebutuhan Parkir di Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru."

- SE_Menteri_PUPR_02. 2018. "Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki Nomor 02."
- Setiabudi, Dedet Hermawan et al. 2021. "Peningkatan Pengetahuan Desain Produk Kerajinan Berbahan Aluminium Bagi Industri Kecil Untuk Mendukung Ketahanan Ekonomi." *KACANEGARA Jurnal Pengabdian pada Masyarakat* 4 (1): 19. <https://doi.org/10.28989/kacanegara.v4i1.699>.
- Sinaulan, Olivia M et al. 2015. "Perancangan Alat Ukur Kecepatan Kendaraan Menggunakan ATMEGA16." *E-Journal Teknik Elektro dan Komputer* 4 (3). <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/elekdankom/article/view/8257>.
- Siregar, R. S. 2020. "Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Wahidin Sekolah Wiyata Dharma." *Focus Teknik Sipil* 1 (3): 129–40.
- SK_Jalan_Kabupaten_600. 2020. "Provinsi Jawa Tengah Keputusan Bupati Tegal Nomor 600 Tentang Penetapan Jalan Kabupaten Tegal."
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*. 20 ed. Alfabeta, CV.
- Suryana. 2010. "Metodologi Penelitian Model Praktis Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif." *Universitas Pendidikan Indonesia*, 1–243. <https://doi.org/10.1007/s13398-014-0173-7.2>.
- Susanto, Hari. 2021. "Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Citayam Berdasarkan Metode MKJI 1997." *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil* 2 (2): 63–69. <https://jurnal.unsil.ac.id/index.php/akselerasi/article/view/3560>.
- Susantono, Bambang et al. 2011. "Kepemilikan Kendaraan dan Pola Perjalanan di Wilayah Jabodetabek." *Jurnal Transportasi* 11 No. 3 (3): 153–62. <https://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/453>.
- Syaputra, Randy, dan Syukur Sebayang. 2015. "Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya – Pasar Bandarjaya Plaza) Randy" 3 (3): 441–54.
- Tanan, Natalia. 2011. *Fasilitas Pejalan Kaki*.
- Titirlolobi, Angelina Indri et al. 2016. "Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado." *Jurnal Sipil Statik* 4 (7): 423–31.
- Tjandra, Antonius andi. 2021. "Analisis Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar

Selatan (JLS) Tuban Ditinjau Dari Segi Kepadatan Arus Lalu Lintas Dan Kecepatan Laju Kendaraan Khususnya Di Segmen Satu.”

Wahidmurni. 2017. “Pemaparan Metode Penelitian Kuantitatif.”

Wikrama, A.A.N.A. Jaya. 2011. “Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat – Jalan Gunung Salak)” 15 (1).

Yevizal, Muhammad et al. 2018. “Analisis pengaruh V / C ratio lalu lintas kendaraan terhadap tingkat polusi udara berdasarkan volume lalu lintas kendaraan (studi di kawasan persimpangan Mall SKA Kota Pekanbaru) Riau depan Mall SKA Pekanbaru Titik Pengamatan Jl . depan bengkel Daihatsu” 2 (2): 64–74.

Yunowo, Budi. 2009. “Laporan Akhir Penataan Dan Revitalisasi Kawasan.”
Departemen Pekerjaan Umum.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL) KABUPATEN TEGAL				
FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN					
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan		GAMBAR PENAMPANG MELINTANG		
	Node	Awal			
		Akhir			
	Klasifikasi Jalan	Status			
		Fungsi			
	Tipe Jalan				
	Model Arus (Arah)				
	Panjang Jalan	(m)			
	Lebar Jalan Total	(m)			
	Jumlah	Lajur			
		Jalur			
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)			
	Lebar Per Lajur	(m)			
	Median	(m)			
	Trotoar	Kiri	(m)		
		Kanan	(m)		
	Bahu Jalan	Kiri	(m)		
		Kanan	(m)		
	Drainase	Kiri	(m)		
		Kanan	(m)		
	Kondisi Jalan			VISUALISASI RUAS JALAN	
	Jenis Perkerasan				
	Hambatan Samping				
	Tata Guna Lahan	Kondisi			
		Prosentase			
	Luas Kerusakan	(m ²)			
	Jumlah Akses				
	Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah			
		(m)			
Rambu	Jumlah				
	Kesesuaian				
	Kondisi				
Alinemen (%)					
Parkir on Street					
Marka	Kondisi				
GAMBAR JALAN MEMANJANG					

Lampiran 2 Formulir Survey Inventarisasi Simpang

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL) KABUPATEN TEGAL								
FORMULIR SURVEI INVENTARISASI SIMPANG									
Nama simpang									VISUALISASI SIMPANG
Geometri simpang									
1 Node									
2 Tipe pendekat									
3 Tipe simpang									
4 Tipe pengendalian									
Arah	Utara		Selatan		Timur		Barat		
Ruas Jalan									
5 Lebar pendekat total (m)									
6 Lebar Median (m)									
7 Lebar Bahu kanan (m)									
8 Lebar Bahu kiri (m)									
9 Lebar Trotoar kiri									
10 Lebar Trotoar kanan									
11 Lebar Drainase kiri									
12 Lebar Drainase kanan									
13 Lebar jalur efektif pendekat (m)									
14 Lebar lajur pendekat (m)									
15 Radius Simpang									
16 Hambatan Samping									
17 Tataguna lahan									
18 Model Arus (Arah)									
19 Kondisi Marka									
Fasilitas Simpang	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi	
20	Rambu Larangan								
	Rambu Peringatan								
	Rambu Perintah								
	Rambu Petunjuk								

[illegible]

Lampiran 5 Formulir Survei MCO

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARATTIM PKL KABUPATEN TEGAL	MOVING CAR OBSERVED (MCO)									
Surveyor : Hari / tanggal : Node awal : Node akhir : Jalan :											
Pengamatan : Berangkat (A-B)											
Kendaraan yang Berlawanan (M)		Kendaraan yang Disalip (O)		Kendaraan yang Menyalip (P)		T		T	Keterangan	Panjang	
Putaran Ke	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)	Waktu Hambatan (detik)	Hambatan	Lintasan
LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM
1											
2											
3											
4											
5											
6											
Pengamatan : Kembali (B-A)											
Kendaraan yang Berlawanan (M)		Kendaraan yang Disalip (O)		Kendaraan yang Menyalip (P)		T		T	Keterangan	Panjang	
Putaran Ke	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)	Waktu Hambatan (detik)	Hambatan	Lintasan
LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM
1											
2											
3											
4											
5											
6											

Keterangan Hambatan :

LL - Lampu Lalu Lintas (APILL)
 KC - Kecelakaan Lalu Lintas

KM - Ada Kendaraan Mogok/Berhenti Ditengah Jalan
 BP - Bus Menaikan/Menurunkan Penumpang
 MC - Lalu Lintas Macet Tanpa Diketahui Penyebab Utamanya

OM - Ada Penyebrangan/Orang Menyebrang
 PD - Ada Kendaraan Parkir Double/Sembarangan
 Lain-lain harap dituliskan

Lampiran 6 Formulir Survei Parkir

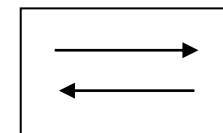
SURVEY PATROLI KENDARAAN RODA DUA									
Hari/Tanggal		:							
Waktu		:							
Lokasi Survey		:							
No	Plat Nomor	Waktu (10 menitan)						Durasi (Menit)	Durasi (jam)
		1	2	3	4	5	6		
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
Rata-rata									

Lampiran 7 Formulir Survei Menyusuri

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TAHUN 2022-2023	
---	---	---

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI MENYUSURI

NAMA JALAN / LINK :
 NAMA SURVEYOR :
 FASILITAS PEJALAN KAKI :
 HARI / TANGGAL :
 JAM :
 CUACA :



NO	WAKTU	JUMLAH	SESUAI TEMPAT	DI BADAN JALAN	HAMBATAN	KETERANGAN
1	0 - 15					
2	15 - 30					
3	30 - 45					
4	45 - 60					

Lampiran 8 Formulir Survei Menyeberang

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TAHUN 2022-2023	
---	---	---

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI MENYEBERANG

NAMA JALAN / LINK :	HARI / TANGGAL :
ARAH :	JAM :
NAMA SURVEYOR :	CUACA :
FASILITAS PENYEBERANGAN :	

NO	WAKTU	SESUAI TEMPAT	TIDAK SESUAI	MENGIKUTI ATURAN 4T	KETERANGAN
1	0 - 15				
2	15 - 30				
3	30 - 45				
4	45 - 60				

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Yudi Karyanto, M.Sc
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Senin, 15 Mei 2023
	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Bimbingan terkait judul skripsi ke dosen pembimbing 1	Telah dilaksanakan bimbingan judul skripsi ke dosen pembimbing 1

Dosen Pembimbing,

Yudi Karyanto, M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Yudi Karyanto, M.Sc
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Senin, 16 Mei 2023
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	bimbingan terkait pembuatan kerangka pikir dari judul penelitian	Telah dilaksanakan pembuatan kerangka pikir dan penataan pada kajian penelitian
2	Arahan terkait melakukan penataan terlebih dahulu pada kajian penelitian	

Dosen Pembimbing,

Yudi Karyanto, M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Yudi Karyanto, M.Sc
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Senin, 23 Mei 2023
	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	bimbingan untuk memperdalam dan mempelajari terkait penataan kawasan pada kajian penelitian	Telah dilaksanakan sesuai insruksi
2	Pelaksanaan zoom terkait penataan dan peingkatan kinerja lalu lintas di Kawasan Pasar	

Dosen Pembimbing,

Yudi Karyanto, M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Yudi Karyanto, M.Sc.
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Jum'at, 09 Juni 2023
	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Pelaksanaan zoom terkait penataan kawasan pasar, strategi untuk penataan parkir di jalan nasional dengan menyediakan lahan. Peningkatan kinerja ruas jalan. 	Telah dilaksanakan sesuai insruksi

Dosen Pembimbing,

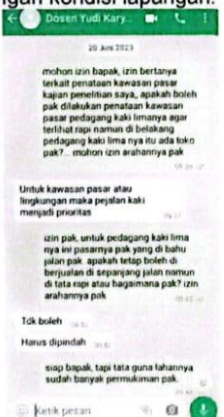
Yudi Karyanto, M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Yudi Karyanto, M.Sc.
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Selasa, 20 Juni 2023
	Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Bimbingan online terkait penataan pedagang kaki lima, usulan pemindahan atau penataan dengan mencari peraturan sesuai dengan kondisi lapangan. 	Telah dilaksanakan sesuai instruksi

Dosen Pembimbing,

Yudi Karyanto, M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901224	Yudi Karyanto, M.Sc.
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Senin, 10 Juli 2023
	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Progress dari kinerja lalu lintas dan penataan kawasan pasar.	Telah dilaksanakan sesuai instruksi
2	Menambahkan desain dari kebutuhan pedagang kaki lima	

Dosen Pembimbing,

Yudi Karyanto, M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Yudi Karyanto, M.Sc.
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Selasa, 18 Juli 2023
	Asistensi Ke- 7

No	Evaluasi	Revisi
1	Bimbingan terkait kecepatan usulan dari kinerja lalu lintas	Telah dilaksanakan sesuai instruksi

Dosen Pembimbing,

Yudi Karyanto, M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Kamis, 11 Mei 2023
	Asistensi Ke-1

No	Evaluasi	Revisi
1	Arahan awal terkait penyusunan proposal dan menindaklanjuti topik/judul skripsi ke dosen pembimbing I.	Telah ditindaklanjuti sesuai instruksi. - Perluasan kajian yg mencakup pengembangan parkir & protokol. - Gunakan sumber data - Referensi harus dilengkapi; - Data & bukti kajian perlu ditambahkan

Dosen Pembimbing,

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Rabu, 17 Mei 2023
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Perluasan kajian yang mencakup Persebaran parkir dan trotoar	Telah ditindaklanjuti sesuai Instruksi
2	Gunakan mendeley	
3	Referensi harus dilengkapi	
4	Data dan bukti kajian perlu ditambahkan	

Dosen Pembimbing.

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Ratu, 24 Mei 2023
	Asistensi Ke-3

No	Evaluasi	Revisi
1	Referensi Jurnal di Bab 1 diperkuat ditambah data empiris	Sudah dilakukan sesuai instruksi 
2	Waktu siklus berdasarkan referensi	
3	Setelah gambar diberikan penjelasan	
4	Definisi transportasi ditambah ditinjau	
5	Setiap tabel ditambah penjelasan	
6	Bab III ditinjau dan berisi terkait kajian pustaka 3.1 Konsep kinerja lalu lintas 3.2 Konsep peranan kawasan 3.3 Hipotesis / kerangka pikir	
7	Rumus di bab III dihilangkan, hanya definisi referensi jurnal	

Dosen Pembimbing,

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Notar : 1901224	
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjarnegara Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Selasa, 30 Mei 2023
	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Teori Kinerja lalu lintas rendah nya seperti apa kemudian ditambahkan efeknya apa dan dampaknya apa dan jurnal	sudah dilakukan sesuai instruksi
2	Penambahan kalimat dibawah tabel	
3	Gambar dijadikan satu halaman saja	
4	Definisi Ussim ditambahkan	
5	Menganti Tamin dengan jurnal lain	
6	Daftar pustaka huruf kecil	

Dosen Pembimbing,

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd



Nama : Magfira Khairunisa Notar : 1901224 Prodi : Sarjana Terapan Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten Tegal	Dosen Pembimbing : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd Tanggal Asistensi : Senin, 26 Juni 2023 Asistensi Ke- 5
---	--

No	Evaluasi	Revisi
1.	Diskusi terkait revisi sempro	Telah dilaksanakan sesuai instruksi

Mr.

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

Nama	: Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing :	
Notar	: 1901224	Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd	
Prodi	: Sarjana Terapan		
Judul Skripsi	: Peningkatan Kinerja Lalu Lintas	Tanggal Asistensi :	
di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten		Rabu, 28 Juni 2023	
Tegal		Asistensi Ke- 6	

No	Evaluasi	Revisi
1	Diskusi terkait hasil revisi seminar proposal.	Telah dilaksanakan sesuai Instruksi

Am -

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing	:
Notar	: 1901224	Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd	
Prodi	: Sarjana Terapan		
Judul Skripsi	: Peningkatan Kinerja Lalu Lintas	Tanggal Asistensi	:
di Kawasan Pasar Bawang Banjaran Kabupaten	Tegal	Kamis, 06 Juli 2023	
		Asistensi Ke-	7

No	Evaluasi	Revisi
1	Menambahkan sumber perantara untuk perbandingan	Telah dilaksanakan sesuai instruksi
2	Menambahkan kata-kata lebih detail dibawah tabel	
3	Menambahkan perhitungan dan rumus sebelum tabel	

Dosen Pembimbing,

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901224	Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjara Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Selasa, 18 Juli 2023
	Asistensi Ke- 8

No	Evaluasi	Revisi
1	Bimbingan terkait penyusunan draft bab V	Telah dilaksanakan sesuai instruksi
2.	Penambahan analisis swot di urutan	

Dosen Pembimbing,

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Magfira Khairunisa	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901224	Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Prodi : Sarjana Terapan	
Judul Skripsi : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bawang Banjarnegara Kabupaten Tegal	Tanggal Asistensi : Selasa, 25 Juli 2023
	Asistensi Ke- 9

No	Evaluasi	Revisi
1	Revisi penambahan analisis swot dengan tabel yang menarik	Telah dilaksanakan sesuai Instruksi
2	Perbaikan Kesimpulan urut Instansi, Masyarakat, Pendidikan, dll.	

Dosen Pembimbing,

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd