



**PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG
DI KOTA SURAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

ANDIKA YULIAN PUTRA

NOTAR : 19.01.046

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG
DI KOTA SURAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

ANDIKA YULIAN PUTRA

Notar : 19.01.046

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI

PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG DI KOTA SURAKARTA

Yang Dipersiapkan Dan Disusun Oleh:

ANDIKA YULIAN PUTRA

NOTAR : 19.01.046

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T., M.T.

NIP. 19880825 201012 1 003

Tanggal : 15 Agustus 2023

PEMBIMBING



MOHAMMAD SUGIARTO, M.Sc.

NIP. 19870901 201012 1 003

Tanggal : 15 Agustus 2023

SKRIPSI

PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG DI KOTA SURAKARTA

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Oleh:

ANDIKA YULIAN PUTRA

NOTAR : 19.01.046

**TELAH DIPERTAHAKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING


ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T., M.T.
NIP. 19880825 201012 1 003

Tanggal : 15 Agustus 2023

PEMBIMBING


MOHAMMAD SUGIARTO, M.Sc.
NIP. 19870901 201012 1 003

Tanggal : 15 Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

SKRIPSI
PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN
BARANG DI KOTA SURAKARTA

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

ANDIKA YULIAN PUTRA

Notar : 19.01.046

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI


ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T, M.T
NIP. 19880825 201012 1 003


MOHAMMAD SUGIARTO, M.Sc
NIP. 19870901 201012 1 003


YANUAR DWI HERDIYANTO, S.Pd, M.Sc
NIP. 19871103 201012 1 005


SABRINA HANDAYANI, S.Si.T, M.T
NIP. 19870929 201012 2 001


URIANSAH PRATAMA, S.ST, MM
NIP. 19860814 200912 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T, M.Sc, M.T
NIP.19880101 200912 2 002

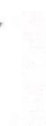
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : ANDIKA YULIAN PUTRA

Notar : 19.01.046

Tanda Tangan :



Tanggal : 04 Agustus 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ANDIKA YULIAN PUTRA

Notar : 19.01.046

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi Pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

"PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG DI KOTA SURAKARTA"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : Bekasi
Pada Tanggal : Agustus 2023
Yang Menyatakan



METERAI TEMPEL
10000
10CAKX579585820

ANDIKA YULIAN PUTRA

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya, saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul **"Perencanaan Jaringan Lintas Angkutan Barang Di Kota Surakarta"** sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Dalam menyelesaikan laporan ini saya selaku penulis tentunya tidak lepas dari dukungan berbagai pihak, untuk itu ucapan terimakasih diberikan kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa serta dukungan.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Ibu Dessy Angga Afianti, S.Si.T., M.Sc., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
4. Kepala Dinas Perhubungan Kota Surakarta beserta jajarannya.
5. Bapak Adithya Prayoga Saifudin, S.Si.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini.
6. Bapak Mohammad Sugiarto, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap skripsi ini.
7. Rekan-rekan angkatan XLI yang telah memberikan bantuan dalam proses penyusunan.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata, saya berharap semoga laporan ini dapat berguna dan bermanfaat sebagai referensi atau keperluan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 04 Agustus 2023

Penulis

Andika Yulian Putra

Notar : 19.01.046

ABSTRAK

Kota Surakarta merupakan salah satu kota yang terletak di Provinsi Jawa Tengah. Secara geografis kota ini terletak pada jalur yang strategis, yaitu pertemuan jalur dari Kota Semarang, Kota Yogyakarta, menuju Kabupaten Karanganyar, Kabupaten Sragen dan daerah sekitarnya. Karena letaknya yang strategis maka menjadikan Kota Surakarta sebagai kota yang berpotensi untuk melakukan berbagai aktivitas ekonomi, sosial, dan budaya.

Dengan kondisi ini maka diperlukan pengembangan bahkan perencanaan sistem jaringan transportasi orang maupun barang guna meningkatkan aksesibilitas transportasi di masa yang akan datang. Untuk proporsi pergerakan terbesar berasal dari internal ke eksternal dengan jumlah perjalanan sebesar 14.421 per hari dengan proporsi 40% dari jumlah total pergerakan angkutan barang di Kota Surakarta. Hal ini menunjukkan bahwa Kota Surakarta juga memiliki potensi pergerakan angkutan barang dari sektor perindustrian dan mendistribusikan barang ke daerah lain.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi permasalahan pada kinerja jaringan yang dilewati angkutan barang pada kondisi eksisting dan merencanakan jaringan lintas serta menbandingkannya. Analisis kinerja jaringan jalan dilakukan dengan pembebanan melalui bantuan software Visum. Berdasarkan hasil analisis, menunjukkan adanya peningkatan kinerja jaringan jalan setelah adanya jaringan lintas angkutan barang dengan Panjang perjalanan 1279,27 km, kecepatan rata-rata 37,30 km/jam dan waktu tempuh 35,91 Jam.

Kata Kunci : Angkutan Barang, Jaringan Lintas, Kinerja Jaringan Jalan, Pembebanan.

ABSTRACTION

Surakarta City is one of the cities located in Central Java Province. Geographically, this city is located on a strategic route, which is the meeting point of the route from Semarang City, Yogyakarta City, to Karanganyar Regency, Sragen Regency and surrounding areas. Because of its strategic location, Surakarta is a city that has the potential to conduct various economic, social and cultural activities.

With this condition, it is necessary to develop and even plan the transportation network system of people and goods to improve transportation accessibility in the future. For the proportion of the largest movement comes from internal to external with the number of trips amounting to 14,421 per day with a proportion of 40% of the total number of freight movements in Surakarta City. This shows that Surakarta City also has the potential for freight movement from the industrial sector and distributing goods to other areas.

The purpose of this study is to identify problems in the performance of the network passed by freight transport in existing conditions and plan the cross network and compare it. Analysis of road network performance is done by loading with the help of Visum software. Based on the results of the analysis, it shows an increase in the performance of the road network after the existence of a cross network of freight transport with a travel length of 1279.27 km, an average speed of 37.30 km / h and a travel time of 35.91 hours.

Keywords : Freight Transport, Cross Network, Road Network Performance, Trip Assignment.