

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
<i>ABSTRACT</i>.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Karakteristik Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	20
3.1 Karakteristik Pola Pergerakan	20
3.2 Perencanaan Transportasi	21
3.3 Kinerja Ruas Jalan	28
3.4 Validasi Model Jaringan.....	33
3.5 Pemodelan Vissum	34
3.6 Kebutuhan Parkir.....	36
3.7 Dasar pemindahan Kantor Pemerintah Kota Magelang.....	39
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	40
4.1 Desain Penelitian.....	40
4.2 Sumber Data.....	43
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	43
4.4 Teknik Analisis Data.....	45
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	46

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	48
5.1 Analisis Kondisi Eksisting	48
5.1.1 Lokasi Perencanaan Kantor Pemerintah Kota Magelang	48
5.1.2 Analisis Bangkitan Perjalanan	50
5.1.3 Distribusi Perjalanan Eksisting	51
5.1.4 Desire Line 2022	53
5.1.5 Pemilihan Moda	56
5.1.6 Pembebanan Lalu Lintas Eksisting.....	56
5.2 Analisis Kondisi 2027 Sebelum Pemindahan Kantor	58
5.2.1 Analisis Bangkitan Perjalanan	58
5.2.2 Distribusi Perjalanan.....	61
5.2.3 Desire Line 2027	63
5.2.4 Pembebanan Lalu Lintas	66
5.3 Analisis Kondisi Tahun 2027 Setelah Pemindahan Kantor	68
5.3.1 Pengambilan Data	68
5.3.2 Distribusi Perjalanan.....	70
5.3.3 Desire Line 2027'	76
5.3.4 Pembebanan Lalu Lintas	81
5.4 Kinerja Ruas Jalan	83
5.4.1 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	83
5.4.2 Total Waktu Tempuh Perjalanan.....	85
5.4.3 Total Jarak Tempuh Perjalanan	86
5.5 Analisis Kebutuhan Parkir di Lokasi Rencana Kantor	87
5.5.1 Karakteristik Parkir	87
5.5.2 Kebutuhan Lahan Parkir.....	89
5.6 Penanganan Kinerja Lalu Lintas	90
5.6.1 Sistem Dua Arah di Jalan Aloon-Aloon Selatan	90
5.6.2 Angkutan Pegawai Untuk Pegawai Pemerintah Kota Magelang	96
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	101
6.1 Kesimpulan.....	101
6.2 Saran	102
DAFTAR PUSTAKA.....	104

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Panjang Jalan Berdasarkan Status.....	7
Tabel II.2 Panjang Jalan Berdasarkan Status.....	8
Tabel II. 3 Kecamatan dan Kelurahan di Kota Magelang	10
Tabel II. 4 Penggunaan Lahan Kota Magelang	12
Tabel II. 5 Kepadatan Penduduk di Kota Magelang Tahun 2020 dan 2021	14
Tabel II. 6 Ruas jalan yang terpengaruh	17
Tabel II. 7 Daftar Organisasi Perangkat daerah dan Jumlah Pegawai	17
Tabel II. 8 Zona Internal Kota Magelang.....	18
Tabel II. 9 Zona Eksternal Kota Magelang	18
Tabel III. 1 Kapasitas Dasar	29
Tabel III. 2 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCw).....	30
Tabel III. 3 Faktor penyesuaian pemisah arah (FCsp)	30
Tabel III. 4 Penentuan Kelas Hambatan Samping	31
Tabel III. 5 Faktor penyesuaian untuk hambatan samping (FCsf) dengan bahu	31
Tabel III. 6 Faktor penyesuaian untuk hambatan samping (FCsf) dengan Kerb	31
Tabel III. 7 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FCcs).....	32
Tabel III. 8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	33
Tabel V.1 Bangkitan dan Tarikan tahun 2022.....	50
Tabel V.2 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Kota Magelang Tahun 2022.....	52
Tabel V.3 Jumlah Penduduk dan Tingkat Pertumbuhan Kota Magelang dan Kabupaten Magelang (secang dan Mertoyudan) 5 Tahun Terakhir	59
Tabel V. 4 Peramalan Jumlah Penduduk pada tahun 2027	60
Tabel V.5 Perhitungan Jumlah Perjalanan Dengan Regresi	60
Tabel V.6 Bangkitan dan Tarikan tahun 2022 dan 2027 (perjalanan orang/hari)	61
Tabel V.7 Matriks Asal Tujuan Tahun 2027 sebelum Pemindahan Kantor (Perjalanan Orang/hari)	62
Tabel V.8 Jumlah Pegawai	68
Tabel V.9 Jumlah Tamu.....	69

Tabel V.10 Matriks Perjalanan Pegawai Pemerintah Kota Magelang Eksisting (perjalanan orang/hari).....	71
Tabel V.11 Matrik Perjalanan Tamu Pemerintah Kota Magelang Eksisting (perjalanan orang/hari).....	72
Tabel V.12 Matrik Gabungan Perjalanan Pegawai dan Tamu Pemerintah Kota Magelang Sebelum Pemindahan Kantor (perjalanan orang/hari).....	73
Tabel V.13 Matrik Gabungan Perjalanan Pegawai dan Tamu Pemerintah Kota Magelang setelah Pemindahan Kantor (perjalanan orang/hari).....	74
Tabel V.14 Matrik Asal Tujuan Kota Magelang Tahun 2027 Setelah Pemindahan kantor Pemerintah Kota Magelang (Perjalanan Orang/hari).....	75
Tabel V.15 Perbandingan Volume Lalu Lintas.....	83
Tabel V.16 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan	85
Tabel V.17 Perbandingan Waktu Tempuh Perjalanan.....	86
Tabel V.18 Perbandingan Jarak Tempuh Perjalanan	87
Tabel V.19 <i>Parking Turn Over</i>	89
Tabel V.20 Luas Lahan Berdasarkan Akumulasi Parkir.....	89
Tabel V. 21 Luas Lahan Berdasarkan Dirjen Hubdat	89
Tabel V. 22 Perbandingan Volume Dengan dan Tanpa Penanganan	91
Tabel V. 23 Perbandingan kinerja lalu Lintas.....	92
Tabel V. 24 Perbandingan Volume Tanpa dan Dengan Penanganan	97
Tabel V. 25 Perbandingan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dengan dan Tanpa Penanganan.....	98
Tabel V. 26 Jarak Tempuh dan Waktu Perjalanan dengan Angkutan Pegawai .	99

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Sebaran Perjalanan	25
Gambar III.2 Pemilihan Moda	26
Gambar III.3 Pembebanan Perjalanan.....	27
Gambar IV.1 Kerangka Analisis.....	40
Gambar IV.2 Bagan Alir Penelitian	42
Gambar V.1 Peta Lokasi Kantor Pemerintah Kota Magelang.....	49
Gambar V.2 <i>Desire Line</i> Zona 4 Eksisting.....	54
Gambar V.3 <i>Desire Line</i> Zona 1 Eksisting.....	55
Gambar V.4 Proporsi Pemilihan Moda	56
Gambar V.5 Pembebanan Jaringan Jalan Tahun 2022	57
Gambar V.6 <i>Desire Line</i> Zona 4 Tahun 2027	64
Gambar V.7 <i>Desire Line</i> Zona 1 Tahun 2027	65
Gambar V.8 Pembebanan Jaringan Jalan Tahun 2027	67
Gambar V.9 <i>Desire Line</i> pegawai dan tamu Kantor Sebelum Pemindahan	77
Gambar V.10 <i>Desire Line</i> Pegawai dan Tamu Sesudah Pemindahan	78
Gambar V.11 <i>Desire Line</i> Zona 4 Setelah Pemindahan Kantor.....	79
Gambar V. 12 <i>Desire Line</i> Zona 1 Setelah Pemindahan	80
Gambar V. 13 Pembebanan Jaringan Jalan Tahun 2027 Setelah Pemindahan Kantor.....	82
Gambar V.14 Akumulasi Sepeda Motor	88
Gambar V.15 Akumulasi Mobil	88
Gambar V.16 Kondisi Arus Lalu Lintas Eksisting.....	94
Gambar V. 17 Kondisi Arus Lalu Lintas dengan penanganan	95

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Variabel Bebas	23
Rumus III. 2 Tingkat Pertumbuhan	24
Rumus III. 3 konversi perjalanan orang perhari ke satuan kendaraan perhari	26
Rumus III. 4 Volume Lalu lintas	28
Rumus III. 5 Kapasitas Ruas Jalan.....	29
Rumus III. 6 Akumulasi Parkir.....	36
Rumus III. 7 Volume Parkir	37
Rumus III. 8 Tingkat Penggunaan parkir.....	37
Rumus III. 9 Indeks parkir.....	37
Rumus III. 10 Kebutuhan Luas parkir	38