



**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI
KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

ILFAN EKA MAHENDRA

NOTAR : 19.01.187

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI
KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

ILFAN EKA MAHENDRA

NOTAR : 19.01.187

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI
KABUPATEN TEGAL

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

ILFAN EKA MAHENDRA

Notar: 19.01.187

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



YUDI KARYANTO, ATD., M.Sc.
NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING II



PENNI CAHYANI, S.Psi., M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001

Tanggal: Agustus 2023

SKRIPSI

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI
KABUPATEN TEGAL**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Oleh:

ILFAN EKA MAHENDRA

Notar: 19.01.187

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 09 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



YUDI KARYANTO, ATD., M.Sc.
NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING II



PENNI CAHYANI, S.Psi., M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001

Tanggal: Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

SKRIPSI
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI
KABUPATEN TEGAL

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

ILFAN EKA MAHENDRA
Notar : 19.01.187

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 09 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI


YUDI KARYANTO, ATD., M.Sc.
NIP. 19650505 198803 1 004


SAM DEL IMANUEL DUDUNG, S.ST., M.M.
NIP. 19850309 200912 1 003


Dra. SITI UMIYATI, M.M.
NIP. 19590528 198103 2 001


PENNI CAHYANI, S.Psi., M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001


AGUS SEMBODO, S.ST., M.Sc.
NIP. 19871002 201012 1 004

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T, M.Sc., M.T.
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : ILFAN EKA MAHENDRA

Notar : 19.01.187

Tanda Tangan : 

Tanggal : 9 Agustus 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ILFAN EKA MAHENDRA
Notar : 19.01.187
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN TEGAL"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalih media/fotmatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi

Pada tanggal: 9 Agustus 2023

Yang menandatangani



METERAI
TEMPEL
8E800AKX588162411
ILFAN EKA MAHENDRA

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, alhamdulillah karena atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmat – Nya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Perencanaan Angkutan Sekolah Di Kabupaten Tegal” ini tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini diajukan dalam rangka penyelesaian Program Studi Diploma IV Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh gelar Sarjana Terapan serta merupakan hasil dari penerapan ilmu yang telah di dapat selama mengikuti pendidikan dan pelatihan di Jurusan Diploma IV Transportasi Darat, serta merupakan perwujudan dari pelaksanaan praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan di Kabupaten Tegal pada tanggal 27 September 2021 – 18 Desember 2022.

Dalam penulisan skripsi ini penulis memperoleh bantuan bimbingan, arahan, serta saran dari berbagai pihak. Oleh sebab itu saya sebagai penulis dengan penuh kerendahan hati mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Ahmad Yani selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta staf dan jajarannya.
2. Ibu Dessy Angga A, S.SiT, M.T, M.Sc selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
3. Bapak Yudi karyanto, ATD., M.Sc selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini.
4. Ibu Penni Cahyani, S.Psi., M.T selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini.
5. Alumni ALL di Dinas Perhubungan Kabupaten Tegal yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan skripsi ini.
6. Seluruh keluarga yang telah memberi dukungan, motivasi, dan doa untuk kelancaran dalam pendidikan dan penyusunan skripsi.

7. Seluruh dosen beserta seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
8. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLI.
9. Seluruh Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
10. Julia Rohmatun Nazila selaku orang terdekat saya.
11. Pihak-pihak lain yang telah banyak membantu penyelesaian tulisan ini baik secara langsung maupun tidak langsung. Penulis menyadari penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, diharapkan adanya saran dan masukan yang bersifat membangun demi perbaikan proposal skripsi ini.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

ILFAN EKA MAHENDRA

Notar 19.01.187

ABSTRAK

Angkutan Sekolah adalah angkutan dalam trayek tetap dan teratur yang khusus melayani antar jemput siswa sekolah. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan perencanaan operasional angkutan sekolah yang dapat melayani perjalanan dari titik kumpul yang sudah ditentukan menuju ke sekolah. Penelitian ini dilakukan di 6 titik sekolah yang berada di Kabupaten Tegal, Kurang optimalnya pelayanan angkutan umum menyebabkan pelajar lebih memilih kendaraan pribadi diharapkan dengan adanya angkutan sekolah dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi mengingat tingginya tingkat kecelakaan pelajar di Kabupaten Tegal dalam 5 tahun terakhir.

Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data primer melalui survei wawancara terhadap pelajar dan data sekunder yang didapatkan melalui instansi pemerintah terkait. Analisis yang dilakukan adalah untuk mengetahui jumlah permintaan aktual dan potensial, penentuan jenis armada, rute angkutan sekolah, titik henti pengoperasian angkutan sekolah, rencana operasi, jumlah armada, biaya operasi kendaraan, tarif, dan subsidi untuk angkutan sekolah.

Hasil penelitian untuk rute angkutan dibuat menjadi 2 alternatif dan untuk jenis kendaraan yang digunakan bus kecil dengan kapasitas 19 penumpang dan 1 seat untuk pengemudi. Untuk tarif berdasarkan BOK Rp. 3.432 dan Rp. 3.510 pada tiap rute, tarif Rp. 1.500 untuk subsidi sebagian dan gratis jika menggunakan subsidi penuh.

Kata Kunci: Perencanaan Pengoperasian , Angkutan Sekolah , Permintaan Aktual Dan Potensial, Rute, Titik Henti, Jenis Armada.

ABSTRACT

School Transport is transportation on a fixed and regular route that specifically serves school student pick-up and drop-off. This study aims to conduct operational planning of school transportation that can serve trips from a predetermined gathering point to the school. This study was conducted at 6 school points in Tegal Regency, Less optimal public transportation services cause students to prefer private vehicles are expected with school transportation can reduce the use of private vehicles given the high rate of student accidents in Tegal Regency in the last 5 years.

This study used primary data collection methods through interview surveys of students and secondary data obtained through relevant government agencies. The analysis was conducted to determine the actual and potential demand, determination of fleet types, school transport routes, stopping points for school transport operations, operation plans, fleet size, vehicle operating costs, tariffs, and subsidies for school transport.

The results of the study for the route were made into 2 alternatives and for the type of vehicle used a small bus with a capacity of 19 passengers and 1 seat for the driver. For tariffs based on BOK Rp. 3.432 and Rp. 3.510 on each route, the tariff is Rp. 1.500 for partial subsidies and free if using full subsidies.

Keywords: *Operational Planning, School Transportation, Actual And Potential Hole, Route, Stopping Point, Fleet Type*