



**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN (STUDI KASUS : JALAN AHMAD YANI
KABUPATEN WONOGIRI)**

Diajukan Oleh:

MUH. JUMRATUL AKBAR

NOTAR : 19.01.296

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN (STUDI KASUS : JALAN AHMAD YANI
KABUPATEN WONOGIRI)**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

MUH. JUMRATUL AKBAR

NOTAR : 19.01.296

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga Skripsi yang berjudul **"PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS: JALAN AHMAD YANI KABUPATEN WONOGIRI)"**.

Penulis menyadari dengan kemampuan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
3. Bapak Drs. Aan Sunandar, M.M. dan Ibu Mega Suryandari, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam proses penyusunan skripsi.
4. Orang Tua yang telah memberi dukungan semangat, motivasi serta selalu mendo'akan untuk kelancaran dalam proses penyusunan skripsi.
5. Serta pihak-pihak lain yang telah membantu dari pelaksanaan skripsi hingga tersusun skripsi ini.

Skripsi ini tentunya masih banyak memiliki kekurangan, untuk itu saran dan masukan sangat diharapkan demi kebaikan kedepannya.

Bekasi,.....2023

ABSTRAK

PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS : JALAN AHMAD YANI KABUPATEN WONOGIRI)

Oleh :

MUH. JUMRATUL AKBAR

NOTAR : 19.01.296

Berdasarkan analisis menggunakan metode UCL diketahui bahwasanya ruas Ahmad Yani merupakan daerah rawan kecelakaan urutan peringkat pertama. Dengan total kejadian kecelakaan dari data sekunder Satlantas Polres Kabupaten Wonogiri selama satu tahun terakhir yaitu sebanyak 158 kejadian kecelakaan. Maksud dan tujuan penelitian ini yaitu untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan pada Jalan Ahmad Yani dan memberikan usulan rekomendasi terkait upaya penanganan dalam meningkatkan keselamatan di Jalan Ahmad Yani. Dengan dilakukan analisis potensi bahaya sisi jalan (HIRARC), analisis faktor penyebab kecelakaan serta analisis kronologi kecelakaan. Sehingga didapatkan faktor yang menjadi penyebab terjadinya suatu kejadian kecelakaan yaitu karena faktor prasarana perlengkapan jalan, adanya potensi bahaya di sisi Jalan Ahmad Yani serta faktor manusia yaitu pengendara yang tidak tertib dalam berkendara, mengantuk, lelah, lengah dan memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi. Oleh karena itu, penanganan dalam upaya peningkatan keselamatan di ruas Jalan Ahmad Yani adalah dengan dilakukan pengadaan dan pemeliharaan berkala pada fasilitas perlengkapan jalan, sosialisasi dan kampanye, pemasangan rambu batas kecepatan, penanganan dan perbaikan pada bahaya sisi jalan serta pemberian sanksi tegas bagi pelanggar rambu lalu lintas oleh pihak Kepolisian. Tentunya yang berpedoman terhadap RUNK jalan.

Kata kunci : UCL, HIRARC, kronologi kecelakaan, peningkatan keselamatan, RUNK

ABSTRACT

SAFETY IMPROVEMENT IN ACCIDENT PRONE AREAS (CASE STUDY: AHMAD YANI ROAD, WONOGIRI DISTRICT)

By :

MUH. JUMRATUL AKBAR

NOTAR : 19.01.296

Based on the analysis using the UCL method, it is known that the Ahmad Yani section is an accident-prone area in the first rank. With the total accident incidents from the secondary data of the Wonogiri District Police Traffic Traffic Unit over the past year, there were 158 accidents. The purpose and objective of this study is to analyze the factors that cause accidents on Jalan Ahmad Yani and provide recommendations regarding handling efforts to improve safety on Jalan Ahmad Yani. By carrying out an analysis of potential roadside hazards (HIRARC), an analysis of the factors causing the accident and an analysis of the chronology of the accident. So that the factors that cause the occurrence of an accident are obtained, namely due to the road equipment infrastructure factor, the potential for danger on the side of Jalan Ahmad Yani and the human factor, namely drivers who are not disciplined in driving, sleepy, tired, careless and driving vehicles at high speed. Therefore, the handling in an effort to improve safety on Ahmad Yani street is to carry out regular procurement and maintenance of road equipment facilities, socialization and campaigns, installation of speed limit signs, handling and repairing roadside hazards and imposing strict sanctions on traffic sign violators. traffic by the Police. Of course that is guided by the road RUNK.

Keywords: *UCL, HIRARC, accident chronology, safety improvement, RUNK*