

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Fasilitas Parkir	19
3.2 Sistem Parkir	23
3.3 Permintaan dan Penawaran Transportasi	25
3.4 Stated Preference	28
3.5 <i>Software</i> Program Komputer Pembantu Simulasi Skenario	29
3.6 Landasan Hukum	30
BAB IV METODE PENELITIAN	33
4.1 Desain Penelitian	33
4.2 Sumber Data	37
4.3 Teknik Pengumpulan Data	37
4.4 Teknik Analisis Data	43
4.5 Hipotesis Penelitian	55
4.6 Lokasi dan Jadwal Penelitian	56

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	57
5.1 Pengelolaan Data Persepsi dan Preferensi.....	57
5.2 Persepsi Penerapan Tarif Progresif Parkir <i>On Street</i>	61
5.3 Preferensi Tarif Parkir Progresif.....	68
5.4 Dampak Kinerja Lalu Lintas	84
5.5 Sistem <i>E-Parking</i>	98
BAB VI PENUTUP	127
6.1 Kesimpulan	127
6.2 Saran	128
DAFTAR PUSTAKA	130
LAMPIRAN	132