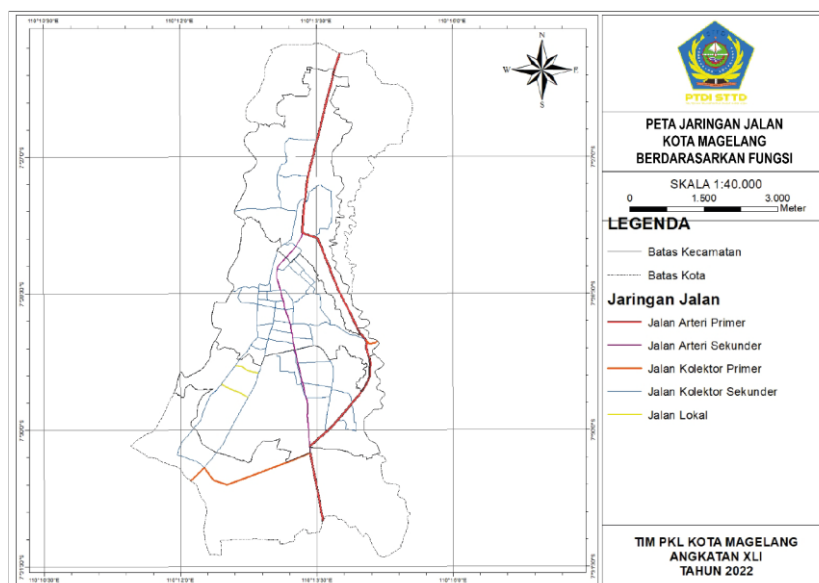


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kota Magelang merupakan salah satu daerah kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah. Dengan kondisi kepadatan yang tinggi, berpengaruh terhadap jaringan jalan di Kota Magelang. Berdasarkan data dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Magelang tahun 2021, Kota Magelang memiliki panjang jalan sebesar 118,92 km yang terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi dan jalan kota. Jalan tersebut dalam kondisi baik sepanjang 81,39 km, dalam kondisi sedang 29,59 km, dalam kondisi rusak 7,93 km dan tidak ada yang rusak berat. Berikut merupakan peta jaringan jalan Kota Magelang:



Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Magelang
Sumber: Tim PKL Kota Magelang, 2022

Sistem angkutan umum di Kota Magelang terdiri dari 2 (dua) jenis pelayanan, yaitu trayek tetap dan teratur serta tidak dalam trayek tetap dan tidak teratur. Untuk angkutan umum trayek tetap dan teratur terdiri dari trayek angkutan perkotaan (angkutan kota), trayek angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP), dan trayek angkutan kota antar provinsi (AKAP).

Sedangkan angkutan umum tidak dalam trayek tetap dan tidak teratur yang melayani wilayah Kota Magelang adalah angkutan paratransit yaitu ojek pangkalan dan ojek *online*. Berdasarkan Surat Keputusan Walikota No.551.2/1216/05/V/200 tentang penetapan trayek, kode trayek dan warna angkutan kota dalam Kota Magelang terdapat 12 rute trayek angkutan perkotaan. Berikut merupakan struktur angkutan umum di Kota Magelang:

Tabel II. 1 Struktur Angkutan Umum di Kota Magelang

No	Angkutan Dalam Trayek	Angkutan Tidak dalam Trayek	pendukung (Paratransit)
1	Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)	-	Ojek Konvensional
2	Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)	-	Ojek <i>Online</i>
3	Angkutan Perkotaan	-	-

Sumber: Tim PKL Kota Magelang, 2022

Berikut merupakan daftar jurusan angkutan perkotaan yang tersedia sesuai dengan Surat Keputusan Walikota nomor 551.2/322/02/1990 (untuk angkutan perkotaan trayek 1-10) dan Surat Keputusan Walikota nomor 551.2/11/02/2000 (untuk angkutan perkotaan trayek 12):

Tabel II. 2 Informasi Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Magelang

No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
1	Kebonpolo–Jl. Ahmad Yani–Alun-alun-Cacaban–Jl. Diponegoro–Taman Kyai Langgeng–SMAN 4 Magelang Pakelan–Jl. Gatot Subroto–Akmil–Jl. Tentara Pelajar–Alun-alun–Jl. Pahlawan–Taman Badakan–Menowo Jl. Ahmad Yani–Kebonpolo.	Beroperasi	MPU
2	Terminal Magersari–Jl. Ikhlas Shopping –RSU Tidar–Jl. Gatot Subroto–Jl. Sarwo Edi–Jl. Jend. Sudirman–Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU
3	Terminal Magersari–Jl. Ikhlas–Shopping–RSU Tidar–Jl. Tentara Pelajar–Alun-alun–Jl. Pahlawan–Tuguran–Jl. Kapten Suparman–Jl. Perintis Kemerdekaan–Ngembik–Jl. Rambutan–Kupatan–Jl. Ahmad Yani–Menowo–Kebonpolo–Jl. Ahmad Yani–Jl. Majapahit–Jl. Sriwijaya–Jl. Singosari–Jl. Beringin I–Jl. Beringin IV–Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU
4	Terminal Tidar–Canguk–Jl. Urip Sumoharjo–Kebonpolo–Jl. Ahmad Yani–Alun-alun–Jl. Pemuda–Shopping–Jl. Jend. Sudirman–Jl. Soekarno–Hatta–Terminal Tidar.	Beroperasi	MPU

Tabel II. 2 Lanjutan

No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
5	Terminal Tidar–Artos–Jl. Sarwo Edi-Pakelan–Jl. Sultan Agung–Jl. Panembahan Senopati–Taman Kyai Langgeng–Jl. Diponegoro–Jl. Pahlawan–Tuguran–Univ. Tidar–GOR Smapta–Jl. Jeruk Timur–Jl. Ahmad Yani–Menowo–Kebonpolo–Jl. Ahmad Yani–Jl. Majapahit–Jl. Sriwijaya–Jl. Singosari–Jl. Beringin I–Jl. Beringin IV–Jl. Jend. Sudirman–Jl. Soekarno–Hatta–Terminal Tidar.	Beroperasi	MPU
6	Terminal Magersari–Jl. Ikhlas–Shopping-RSU Tidar–Jl. Tentara Pelajar–Alun-alun–Jl. Pahlawan–Tuguran–Menowo–Kebonpolo–Jl. Ahmad Yani–Alun-alun–Jl. Sriwijaya–Jl. Singosari–Jl. Jend. Sudieman–Bank BRI –Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU
7	Terminal Tidar–Artos–Jl. Sarwo Edi-Pakelan–Jl. Gatot Subroto–Akmil–Jl. Tentara Pelajar–Jl. Sutopo–Jl. Diponegoro–Cacaban–Jl. Veteran–Jl. Majapahit–Jl. Sriwijaya–Jl. Medang–SMAN 3 Magelang–Jl. Kalingga - Jl. Taruma Negara–Jl. Sriwijaya–Jl. Telaga Warna–Jl. Gelangan–Komplek Rindam–Jl. Kesatrian Kulon–Jl. Ahmad Yani–Jl. Pemuda–Shopping–Jl. Jend. Sudirman–Jl. Soekarno–Hatta–Terminal Tidar.	Beroperasi	MPU

Tabel II. 2 Lanjutan

No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
8	Terminal Tidar-Canguk-Jl. Telaga Warna-Jl. Sriwijaya-Jl. Singosari-Jl. Beringin I-Jl. Beringin IV-Terminal Magersari-Jl. Ikhlas-Shopping-RSU Tidar-Jl. Tentara Pelajar-Jl. D.I. Panjaitan-Cacaban-Jl. Diponegoro-Jl. Pahlawan-Taman Badakan-Menowo-Jl. Ahmad Yani-Kebonpolo-Jl. Urip Sumoharjo-Canguk-Terminal Tidar.	Beroperasi	MPU
9	Kebonpolo-Jl. Ahmad Yani-Jl. Majapahit-Jl. Sriwijaya-Jl. Singosari-Jl. Beringin I-Jl. Beringin IV – Jl. Jend.Sudirman-Jl. Soekarno-Hatta-Terminal Tidar-Canguk-RS. Tentara-Jl. Urip Sumoharjo-Kebonpolo.	Beroperasi	MPU
10	Terminal Tidar-Jl. Soekarno-Hatta-Jl. Jend. Sudirman-Terminal Magersari-Jl. Ikhlas-Shopping-RSU Tidar-Jl. Tentara Pelajar-Alun-alun-Jl. Pahlawan-Tuguran-Menowo-Jl. Ahmad Yani-Kupatan-RSJ-Sambung-RSJ-Kupatan-Jl. Ahmad Yani-Menowo-Kebonpolo-Jl. Ahmad Yani-Jl. Majapahit-Jl. Sriwijaya-Jl. Singosari-Jl. Beringin I-Jl. Beringin III-Jl. Soekarno-Hatta-Terminal Tidar.	Beroperasi	MPU

Tabel II. 2 Lanjutan

No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
11	Terminal Tidar-Canguk-RST-Kebonpolo-Jl. Sumba-Jl. Buton-Jl. Kalimas-Menowo-Jl. Ahmad Yani-Kupatan-Armada Estate-Perum Depkes-Armada Estate-Kupatan-Jl. Ahmad Yani-Menowo-Kebonpolo-Jl. Ahmad Yani-Jl. Majapahit-Jl. Sriwijaya-Jl. Singosari-Jl. Beringin I-Jl. Beringin IV-Jl. Soekarno- Hatta-Terminal Tidar.	Tidak Beroperasi	MPU
12	Terminal Magersari-Tidar Indah-Hero Swalayan-Jl. Tentara Pelajar-Alun-alun-Jl. Pemuda-Shopping-Jl. Jend. Sudirman-Jl. Soekarno-Hatta-Tidar Campur-Tidar Salakan-Dampit-Tidar Salakan-Tidar Campur-Beringin II-Beringin IV-Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU

Sumber: Tim PKL Kota Magelang, 2022

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

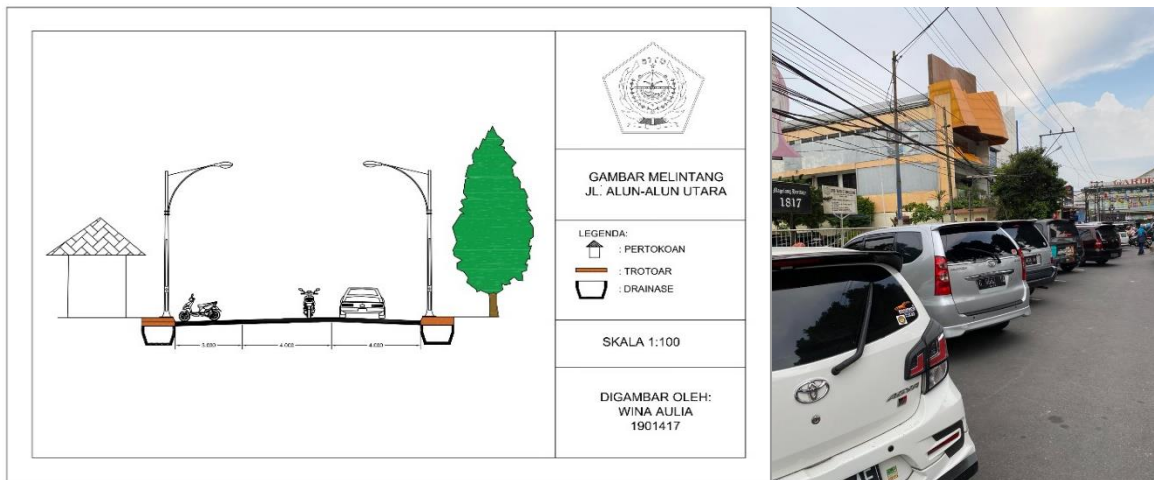
Kawasan *Central Business District* Kota Magelang merupakan pusat kegiatan masyarakat yang memiliki tata guna lahan yang memiliki tata guna lahan berupa kawasan perdagangan, pertokoan dan pusat perbelanjaan dengan mobilitas tinggi yang diakibatkan oleh aktivitas masyarakat Kota Magelang dalam proses pemenuhan kebutuhan sehari-hari dan aktivitas ekonomi lainnya. Berdasarkan hasil Analisis Tim PKL Kota Magelang Tahun 2022, *Kawasan Central Business District* ini memiliki wilayah dengan tarikan perjalanan tertinggi karena menghasilkan jumlah perjalanan sebesar 58.284 Perjalanan orang/hari.



Gambar II. 2 Layout Peta Kawasan *Central Business District* (CBD) Kota Magelang

1. Ruas Jalan Alun-alun Utara

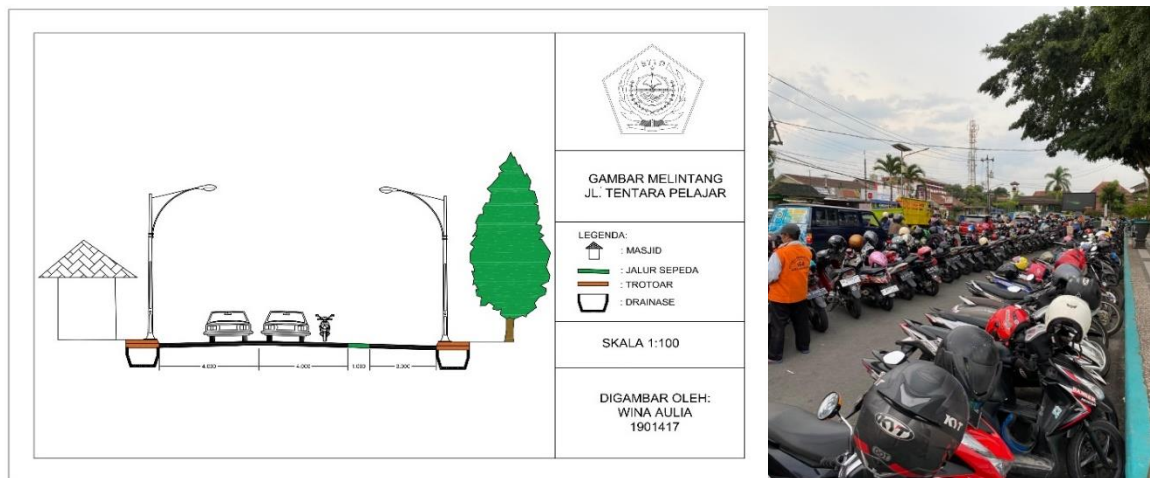
Fasilitas parkir *on street* pada ruas Jalan Alun-alun Utara diperuntukan untuk kendaraan roda 4 saja, ruas jalan ini merupakan jalan kolektor sekunder yang masuk dalam kelas jalan perkotaan. Jalan Alun-alun Utara memiliki 1 arus lalu lintas, sehingga bertipe 2/1 UD. Tata guna lahan disekitar jalan ini adalah kawasan komersil yang terdiri dari pertokoan, alun-alun, *mall* serta pedagang kaki lima. Fasilitas parkir pada ruas ini berada pada sisi kiri ruas.



Gambar II. 3 Penampang dan Visualisasi Parkir *On Street* Ruas Jalan Alun-alun Utara

2. Ruas Jalan Alun-alun Barat

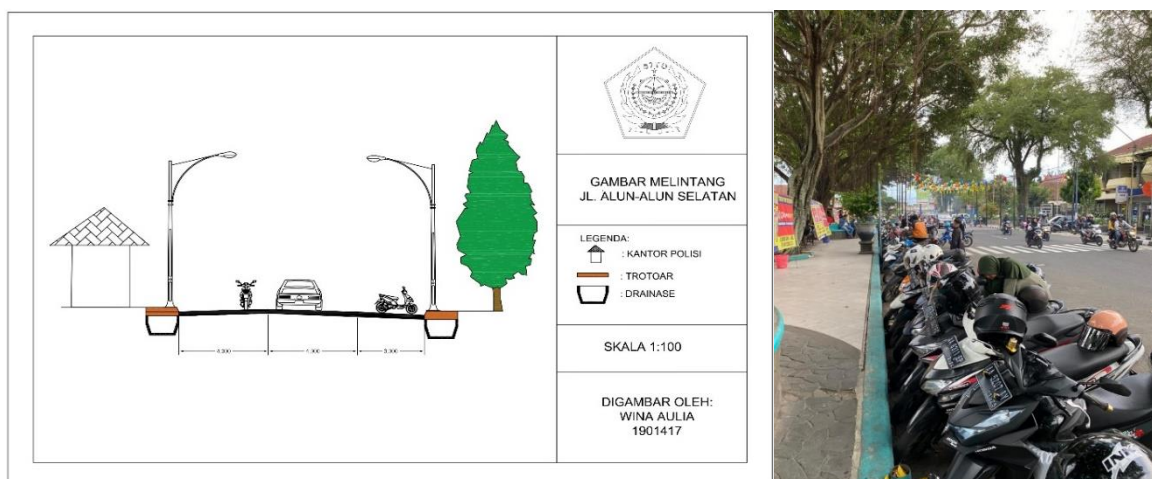
Fasilitas parkir *on street* pada ruas Jalan Alun-alun Barat diperuntukan untuk kendaraan roda 2 dan roda 4, ruas jalan ini merupakan jalan kolektor sekunder yang masuk dalam kelas jalan perkotaan. Jalan Alun-alun Barat memiliki 1 arus lalu lintas, sehingga bertipe 2/1 UD. Tata guna lahan disekitar jalan ini adalah Kawasan komersil yang terdiri dari pertokoan, alun-alun serta pedagang kaki lima. Fasilitas parkir pada ruas ini berada pada sisi kanan ruas.



Gambar II. 4 Penampang dan Visualisasi Parkir *On Street* Ruas Jalan Alun-alun Barat

3. Ruas Jalan Alun-alun Selatan

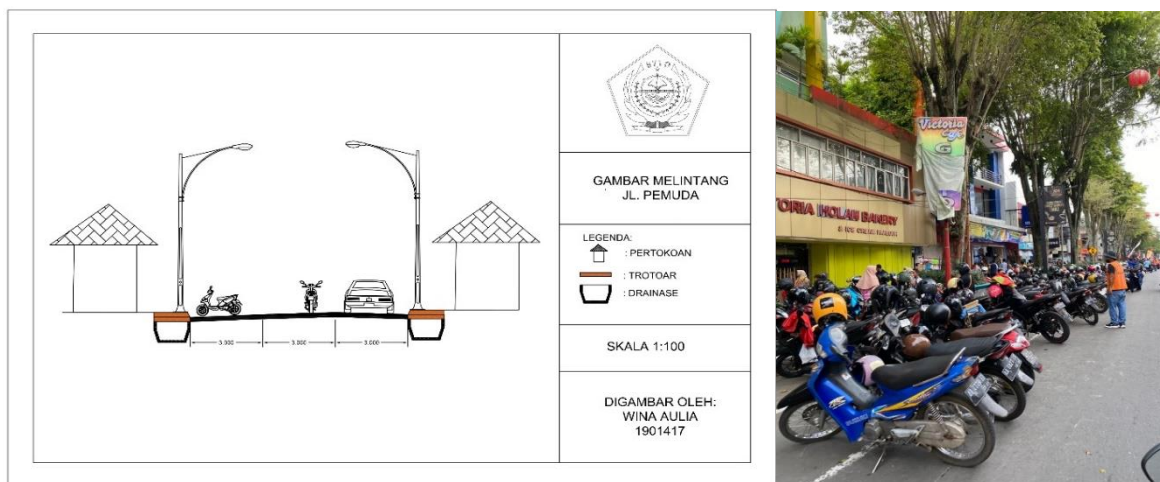
Fasilitas parkir *on street* pada ruas Jalan Alun-alun Selatan diperuntukan untuk kendaraan roda 2 dan roda 4, ruas jalan ini merupakan jalan kolektor sekunder yang masuk dalam kelas jalan perkotaan. Jalan Alun-alun Selatan memiliki 1 arus lalu lintas, sehingga bertipe 2/1 UD. Tata guna lahan disekitar jalan ini adalah kawasan komersil yang terdiri dari pertokoan, alun-alun serta pedagang kaki lima. Fasilitas parkir pada ruas ini berada pada sisi kanan ruas.



Gambar II. 5 Penampang dan Visualisasi Parkir *On Street* Ruas Jalan Alun-alun Selatan

4. Ruas Jalan Pemuda

Fasilitas parkir *on street* pada ruas Jalan Pemuda yang dikaji terdapat di Jalan Pemuda Segmen 1. Parkir *on street* diperuntukan untuk kendaraan roda 2 dan roda 4, ruas jalan ini merupakan jalan kolektor sekunder yang masuk dalam kelas jalan perkotaan. Jalan Pemuda Segmen 1 memiliki 1 arus lalu lintas, sehingga bertipe 2/1 UD. Tata guna lahan disekitar jalan ini adalah kawasan komersil yang terdiri dari pertokoan, serta pedagang kaki lima. Fasilitas parkir pada ruas ini berada pada sisi kiri ruas.



Gambar II. 6 Penampang dan Visualisasi Parkir *On Street* Ruas Jalan Pemuda

Berdasarkan hasil survei inventarisasi parkir *on street* yang telah dilaksanakan, didapatkan hasil ukuran panjang, lebar dan luas serta kapasitas dari masing-masing lokasi parkir *on street* di Kawasan *Central Business Central District*. Berikut disajikan dalam tabel.

Tabel II. 3 Hasil Inventarisasi Fasilitas Parkir *On Street* Kawasan CBD

Lokasi Parkir	Alun-Alun			Jl. Pemuda
Sisi	Utara	Barat	Selatan	Timur
Roda 2				
SRP	0,75 x 2,00			
Sudut Parkir	-	90°	90°	90°
Panjang	-	60	45	165
Lebar	-	2	2	2
Luas	-	120	90	330
Kapasitas	-	80	60	220

Tabel II. 3 Lanjutan

Lokasi Parkir	Alun-Alun			Jl. Pemuda
Sisi	Utara	Barat	Selatan	Timur
Roda 4				
SRP	2,50 x 5,00			
Sudut Parkir	60°	60°	60°	60°
Panjang	100	40	55	65
Lebar	5	5	5	5
Luas	500	200	275	325
Kapasitas	40	16	22	26

Sistem tarif yang digunakan masih menerapkan tarif rata (*flat*) tidak ada batasan waktu hanya berdasarkan jenis kendaraan, struktur dan besaran tarif retribusi disajikan pada tabel.

Tabel II. 4 Daftar Ketetapan Tarif Parkir di Kota Magelang

No	Jenis Kendaraan	Tarif/Sekali Parkir (Rp)
1	Sepeda Motor	Rp. 1000,00
2	Sedan/Taksi/Minibus/Pick Up/Kendaraan Bermotor Roda 3	Rp. 2000,00
3	Truk Sedang/Bus Sedang	Rp. 3000,00
4	Kereta Gandeng/Tempelan/Bus Besar	Rp. 6000,00

Sumber: Peraturan Daerah Kota Magelang Nomor 3 Tahun 2017

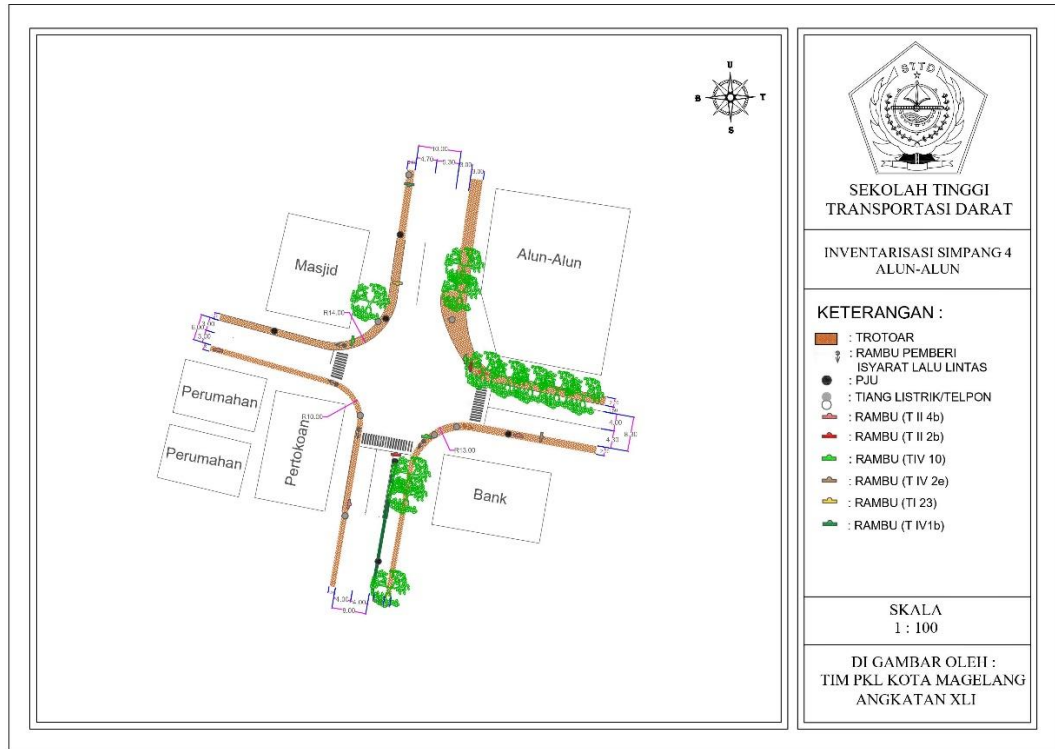
Berdasarkan hasil analisis karakteristik parkir menurut penggunaan fasilitas parkir dengan melakukan survei patroli pada kawasan CBD Kota Magelang. Didapatkan perhitungan mengenai akumulasi parkir, kapasitas statis parkir, kapasitas dinamis parkir, durasi parkir, volume parkir, indeks parkir, dan tingkat pergantian parkir. Berikut disajikan dalam tabel.

Tabel II. 5 Karakteristik Fasilitas Parkir *On Street* di Kawasan CBD Kota Magelang

Lokasi Parkir		Alun-Alun			Jl. Pemuda
Sisi		Utara	Barat	Selatan	Timur
Roda 2					
Kapasitas Statis		-	80	60	220
Kapasitas Dinamis		-	707	524	1932
Akumulasi		-	128	89	352
Volume		-	363	333	1637
Durasi (Menit)		-	88.3	89.3	88.8
Indeks Parking		-	160%	148%	160%
Turn Over Parking	per 13 jam	-	4.5	5.6	7.4
	per 3 jam	-	1.1	1.4	1.9
Roda 4					
Kapasitas Statis		40	16	22	26
Kapasitas Dinamis		263	109	133	145
Akumulasi		43	21	26	31
Volume		256	79	91	121
Durasi (Menit)		118.7	114.1	129.4	139.7
Indeks Parking		108%	131%	118%	119%
Turn Over Parking	per 13 jam	6.4	4.9	4.1	4.7
	per 3 jam	1.6	1.2	1.0	1.2

Parkir di badan jalan pada Kawasan ini dengan volume yang tinggi menyebabkan kapasitas ruas jalan yang dimanfaatkan untuk fasilitas parkir menjadi berkurang. Sedangkan jumlah volume kendaraan yang melintas pada jalan tersebut terus bertambah seiring dengan kebutuhan masyarakat. Apabila hal ini diabaikan maka tingkat pelayanan jalan di Kawasan akan semakin buruk dan menyebabkan kemacetan pada ruas jalan tersebut.

Adapun simpang yang terpengaruh akibat aktivitas parkir adalah simpang 4 (empat) Alun-alun.



Gambar II. 7 Simpang 4 Alun-alun

Sumber: Tim PKL Kota Magelang, 2022