

## **DAFTAR ISI**

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
2.1 Identifikasi Masalah.....	3
3.1 Rumusan Masalah .....	4
4.1 Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	4
5.1 Ruang Lingkup .....	5
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>6</b>
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
1. Kondisi Lalu Lintas di Jalan .....	9
2. Sarana Angkutan Umum (SAUM) .....	9
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	10
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA.....</b>	<b>14</b>
3.1 Angkutan Umum.....	14
3.2 Evaluasi Kinerja Angkutan Umum.....	14
3.3 Standar Pelayanan Kinerja Angkutan Umum .....	16
3.4 Tingkat Kepuasan dan Pelayanan Angkutan Umum .....	16
3.5 Keterpaduan Integrasi Antarmoda di Bandar Udara .....	17
3.6 Perpindahan Moda.....	18

3.7 Stated Preference .....	19
3.8 Penelitian dan Statistika.....	20
3.9 Keaslian Penelitian.....	21
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
4.1 Desain Penelitian.....	23
4.2 Teknik Pengumpulan Data .....	25
4.3 Parameter Kinerja Angkutan Umum .....	28
4.4 Sumber Data.....	32
4.5 Teknik Analisis Data .....	35
4.6 Lokasi Dan Jadwal Penelitian .....	37
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>38</b>
5.1 Analisis Kinerja Pelayanan Damri Bandara YIA.....	38
5.2 Analisis Karakteristik Pengguna Damri Bandara YIA.....	46
5.3 Analisis Kemauan Berpindah Moda Menggunakan Damri Bandara YIA .....	68
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>77</b>
6.1 Kesimpulan .....	77
6.2 Saran.....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>79</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>82</b>