

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Transportasi

2.1.1. Karakteristik Jalan

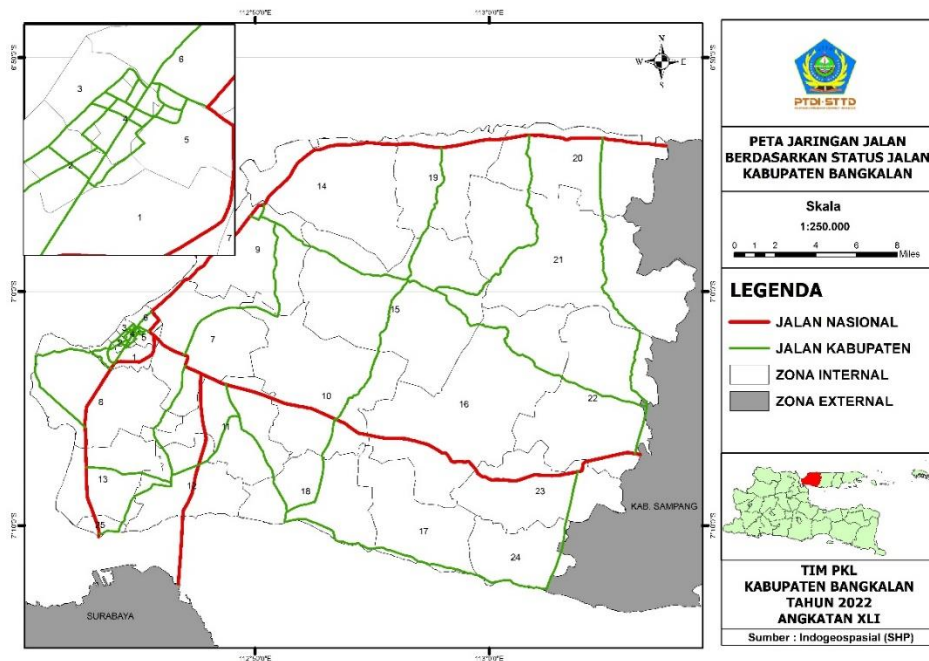
Kabupaten Bangkalan memiliki total panjang jalan sekitar 721,365 km. Jalan Nasional sepanjang 111,15 km, dan jalan kabupaten sepanjang 621,22 km (Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangkalan, 2022a).

Kabupaten Bangkalan memiliki tipe jaringan jalan radial dengan karakteristik Jaringan jalan akses yang menghubungkan pusat-pusat kegiatan di daerah lain, menuju suatu kawasan yang memiliki intensitas kegiatan tertinggi atau dikenal dengan Central Business District (CBD).

Jaringan jalan dengan tipe radial adalah memiliki ruas jalan yang panjang, terhubung dari tiap pusat kegiatan wilayah menuju CBD dan mengikuti topografi dari wilayah Kabupaten Bangkalan. Tipe jaringan jalan ini memiliki kekurangan yaitu ketika pertumbuhan tingkat pergerakan yang semakin tinggi maka jalan utama di wilayah penghubung dan CBD akan sangat terbebani karena hanya memiliki satu jalur akses utama. Wilayah CBD terdapat pada Kecamatan Bangkalan.

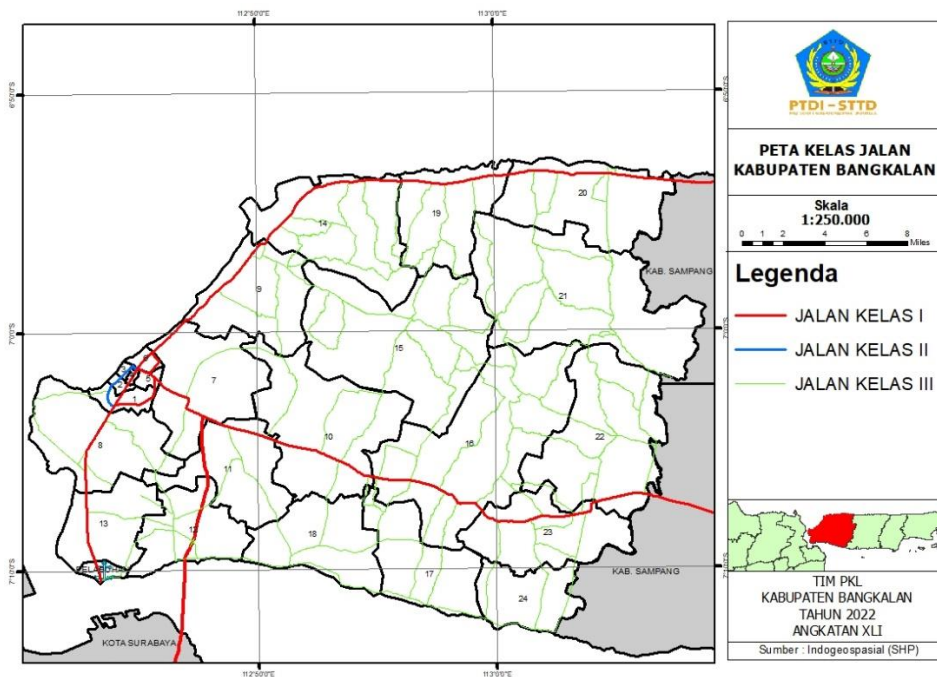
Kecamatan Bangkalan yang berperan sebagai CBD atau pusat kegiatan di Kabupaten Bangkalan serta terhubung dengan pusat-pusat kegiatan di kecamatan dan akses jalan dalam menunjang pergerakan dari dan menuju ke CBD. Kecamatan Bangkalan yang berperan sebagai CBD merupakan pusat pemerintahan, ekonomi, sosial, pendidikan, dan lainnya di Kabupaten Bangkalan.

Peta jaringan jalan berdasarkan fungsi jalan dan kelas jalan dapat dilihat dibawah ini:



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Jalan Kabupaten Bangkalan 2022



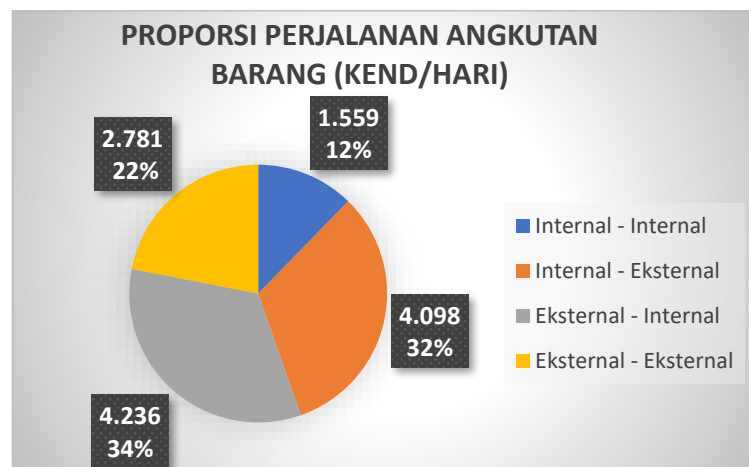
Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.2 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Kelas Jalan Kabupaten Bangkalan 2022

2.1.2. Karakteristik Angkutan Barang

Menurut PM 60 Tahun 2019 Angkutan Barang adalah perpindahan barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan di ruang lalu lintas jalan. Kabupaten Bangkalan merupakan daerah Perlintasan angkutan barang di wilayah Utara Provinsi Jawa Timur, yang dimana memegang peranan penting terhadap lalu lintas penghubung antar wilayah Pulau Jawa dengan Pulau Madura dalam menunjang keberlangsungan arus angkutan barang. Jenis kendaraan barang yang melintasi Kabupaten Bangkalan berupa pick up, truck kecil, truck sedang, truck besar, dan truck gandeng. Survei wawancara tepi jalan dapat diketahui pola pergerakan angkutan barang yang berada di Kabupaten Bangkalan. Besarnya volume pergerakan barang dengan perjalanan eksternal-internal maupun eksternal-eksternal belum didukung oleh terminal angkutan barang. Banyak ditemukan parkir dan bongkar muat di pinggir jalan membuat buruk kinerja ruas jalan.

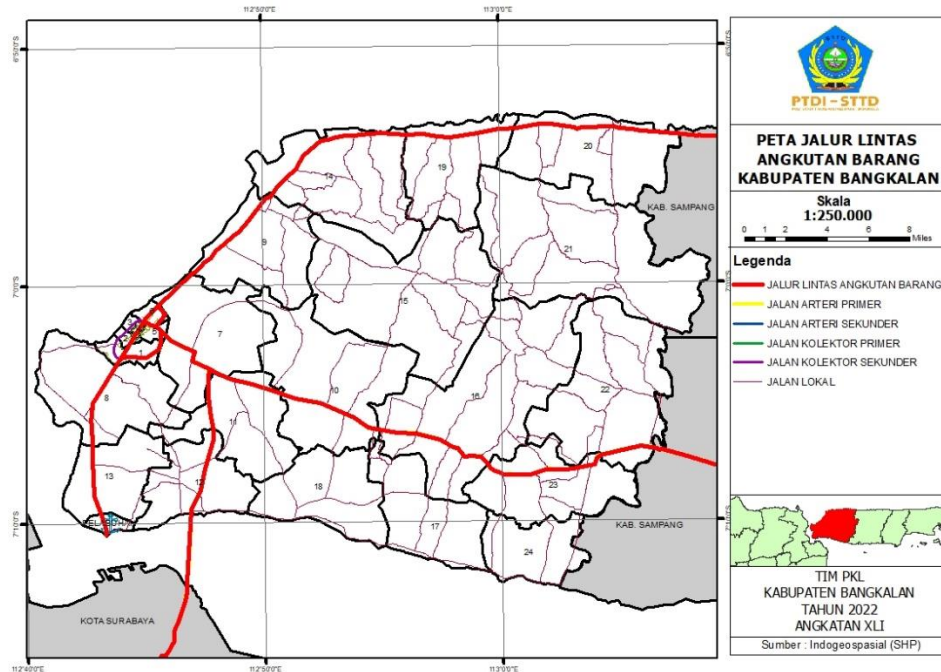
Berikut merupakan grafik persentase perjalanan angkutan barang di Kabupaten Bangkalan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.3 Proporsi Pola Perjalanan Angkutan Barang

Berikut merupakan rute untuk pergerakan angkutan barang:



Sumber: PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.4 Jalur Lintas Angkutan Barang Kabupaten Bangkalan

Matriks asal tujuan perjalanan angkutan barang di Kabupaten Bangkalan sebagaimana yang ditampilkan pada gambar II.5, II.6, II.7, II.8 memperlihatkan bagaimana pola pergerakan angkutan barang pada Kabupaten Bangkalan.

Berdasarkan matriks asal tujuan internal – internal dapat dilihat bahwa zona 4 dan zona 5 memiliki perjalanan terbanyak dikarenakan zona 4 dan zona 5 adalah wilayah komersil yang terdapat pada pusat kegiatan nasional dan CBD Kabupaten Bangkalan. Berdasarkan matriks asal tujuan eksternal – eksternal dapat diketahui bahwa zona 27 (Suramadu) memiliki asal dan tujuan terbesar dikarenakan zona 27 merupakan satu – satunya penghubung Pulau Jawa dan Pulau Madura.

O/D	ZONA																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	28	
1	0	3	5	6	8	4	10	1	7	2	4	5	2	1	14	6	3	2	2	6	7	14	13	5	5	135
2	1	0	9	9	2	8	1	7	10	7	8	8	7	6	17	0	1	3	6	5	5	1	5	6	3	135
3	6	3	0	14	5	4	4	3	3	8	3	3	8	6	2	6	2	6	2	1	3	4	3	3	2	104
4	7	9	6	0	12	7	2	10	4	6	4	9	7	4	7	8	8	7	9	2	1	2	9	8	2	150
5	8	8	6	4	0	2	9	9	8	6	8	9	7	5	2	9	7	5	1	5	4	1	5	9	1	138
6	7	8	5	7	4	0	5	2	8	2	2	4	11	7	4	3	4	7	1	2	2	4	6	3	1	109
7	7	6	7	5	9	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
8	1	3	3	8	5	4	8	0	3	4	8	0	0	4	3	4	6	2	4	9	2	2	1	1	0	85
9	4	5	5	4	4	8	0	4	0	9	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
10	5	9	6	9	8	2	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
11	4	1	4	6	1	9	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
12	3	7	4	4	1	8	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
13	1	2	2	6	9	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
14	1	9	6	6	7	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
15	17	14	5	5	4	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16	9	3	5	12	4	13	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
17	7	1	2	1	7	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
18	7	7	5	2	8	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
19	1	5	1	12	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
20	3	5	9	2	11	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
21	5	1	3	8	13	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
22	13	7	8	7	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
23	9	3	7	1	9	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
24	0	1	8	1	8	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
28	4	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
JUMLAH	130	125	124	142	152	138	39	96	60	44	37	39	54	33	49	36	31	32	25	30	24	28	42	35	14	1559

Sumber: PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.5 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Internal – Internal

O/D	ZONA																										JUMLAH
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	28		
25	104	23	23	70	23	23	70	94	80	0	0	0	0	46	0	0	0	0	651	674	0	0	0	0	0	0	1884
26	66	8	8	15	15	8	43	4	13	62	5	0	0	0	0	54	0	0	0	0	4	0	190	0	0	0	496
27	136	34	57	90	55	59	194	285	37	28	22	50	45	33	52	92	46	48	60	183	26	48	144	32	0	0	1856
JUMLAH	306	66	89	175	94	91	307	383	131	90	27	50	45	79	52	146	46	48	711	857	30	48	333	32	0	0	4236

Sumber: PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.6 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Eksternal – Internal

O/D	ZONA			JUMLAH
	25	26	27	
1	121	71	114	306
2	32	6	15	53
3	23	6	40	69
4	70	15	62	147
5	23	13	26	63
6	32	6	40	78
7	96	20	182	299
8	103	0	267	369
9	80	0	15	96
10	0	18	11	29
11	0	5	11	16
12	0	0	37	37
13	0	0	29	29
14	125	0	11	136
15	9	0	26	35
16	0	15	71	86
17	15	0	22	37
18	0	0	26	26
19	786	0	48	834
20	871	0	164	1034
21	0	0	11	11
22	0	0	26	26
23	0	148	124	271
24	0	0	11	11
28	0	0	0	0
JUMLAH	2387	322	1389	4098

Sumber: PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

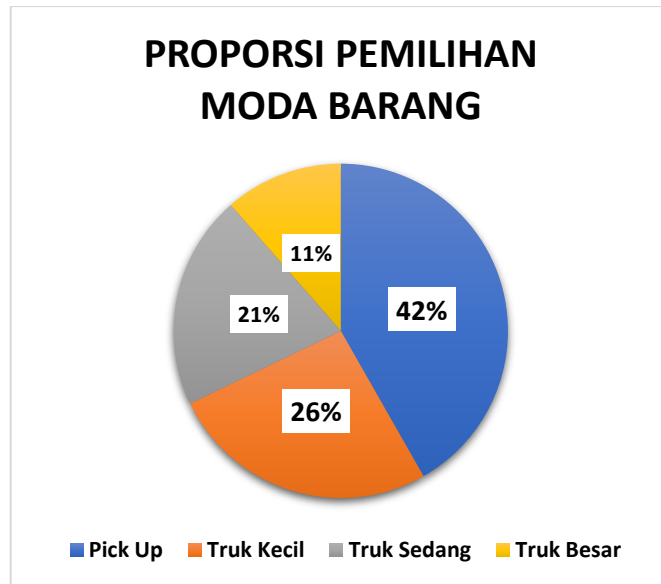
Gambar II.7 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Internal – Eksternal

O/D	ZONA			JUMLAH
	25	26	27	
25	0	0	315	315
26	0	0	1005	1005
27	385	1075	0	1460
JUMLAH	385	1075	1320	2781

Sumber: PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.8 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Eksternal – Eksternal

Berikut merupakan proporsi pemilihan moda di Kabupaten Bangkalan.



Sumber: PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.9 Proporsi Pemilihan Moda Angkutan Barang

Dari pergerakan angkutan barang dapat diketahui muatan/hari yang ada di Kabupaten Bangkalan dari asal ke tujuan barang dengan jumlah perjalanan di tiap-tiap zona, sehingga dapat diketahui jenis muatan sebagai berikut.

Tabel II.1 Jenis Muatan Angkutan Barang di Kabupaten Bangkalan

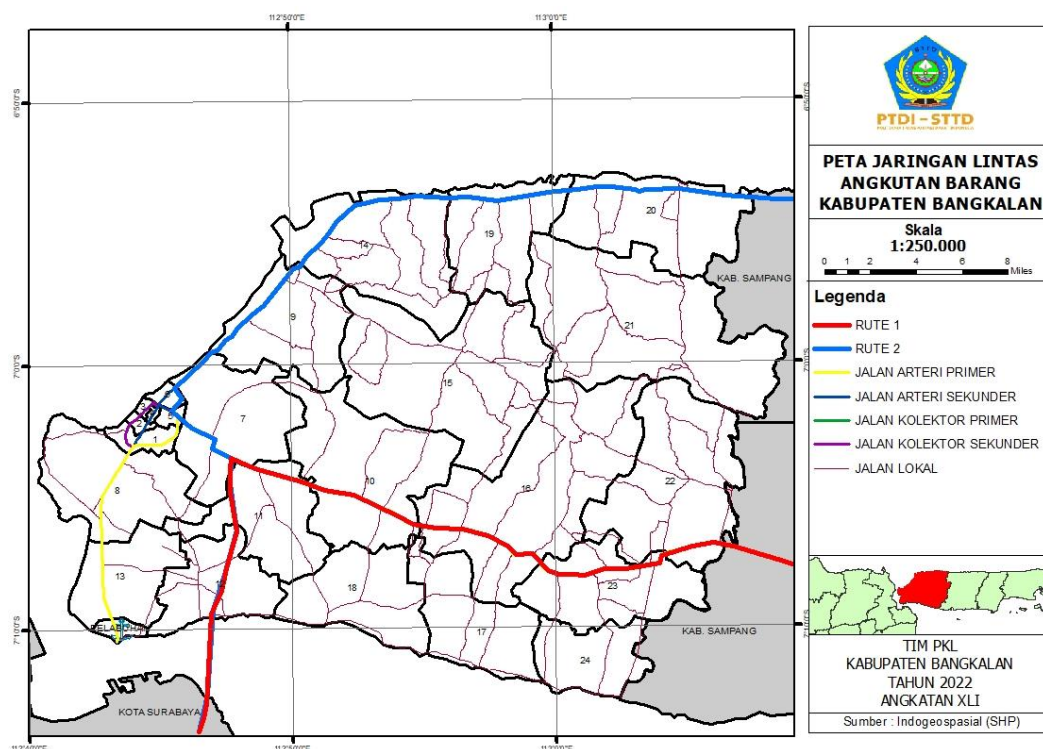
NO	JENIS MUATAN	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	JUMLAH
1	BAHAN BANGUNAN	93	106	90	27	316
2	BBM	1	0	17	21	39
3	GAS	0	2	14	2	18
4	HASIL PERTANIAN	80	34	8	25	147
5	HASIL PETERNAKAN	17	11	3	5	28
6	SEMPAKO	40	2	5	7	40
7	KOSONG	43	18	7	0	68
JUMLAH		274	171	136	75	656

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

2.1.3. Rute Jaringan Lintas Angkutan Barang

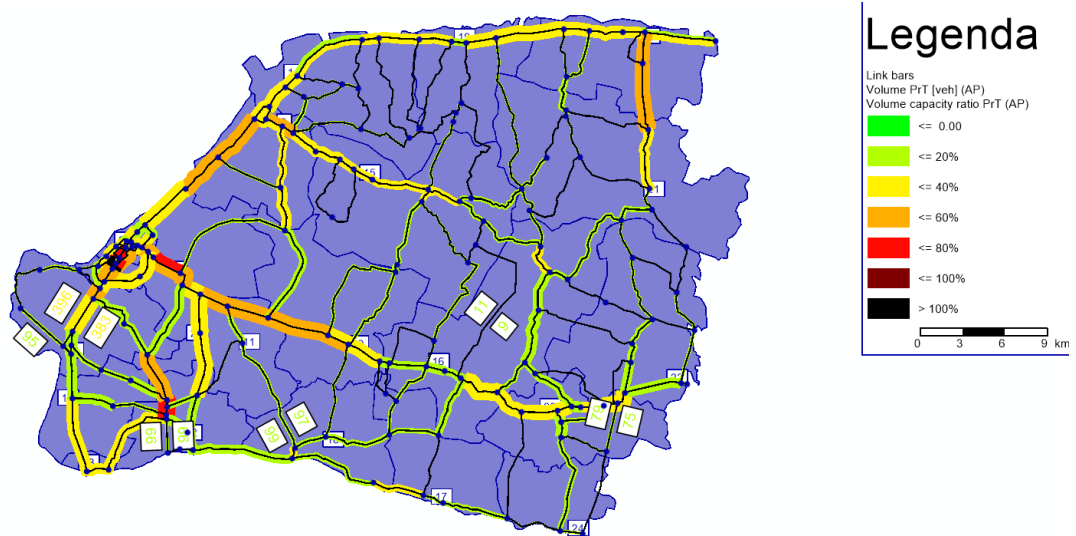
Terdapat 2 rute utama jaringan lintas barang di Kabupaten Bangkalan yaitu:

1. Rute I adalah Jalan Nasional 21 yaitu ruas jalan yang menghubungkan Kabupaten Bangkalan dan Kabupaten Sampang melalui tengah pulau. Ruas jalan ini merupakan jalur lintas angkutan barang utama dikarenakan kelas jalan yang tinggi dan kondisi jalan yang bagus.
2. Rute II adalah rute lintas angkutan barang yang melalui sisi utara Kabupaten Bangkalan melalui Jalan Raya Bancaran – Jalan Raya Klampis – Jalan Raya Sepulu – Jalan Raya Tanjung Bumi. Rute ini digunakan oleh angkutan barang yang ingin menuju pasar tanjung bumi serta sektor perikanan yang berada di Kabupaten Bangkalan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.10 Peta Jaringan Lintas Angkutan Barang



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.11 Peta Pembebanan Kabupaten Bangkalan

Berikut merupakan kinerja ruas jalan yang dilintasi oleh angkutan barang di Kabupaten Bangkalan:

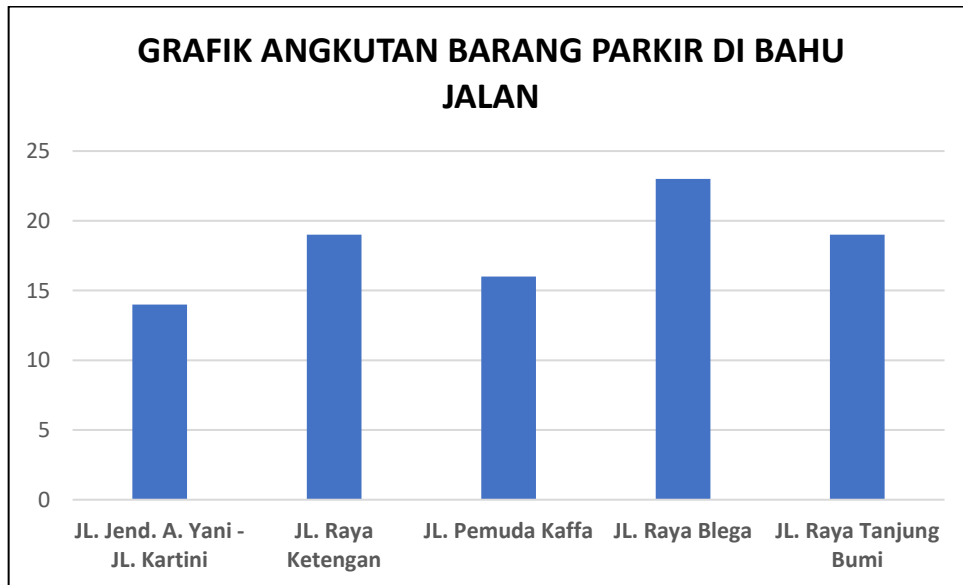
Tabel II.2 Kinerja Jaringan Ruas Jalan Lintas Angkutan Barang Kabupaten Bangkalan

NO	LINK		NAMA JALAN	KAPASITAS	VOLUME LALU LINTAS (SMP/JAM)	V/C Ratio	KECEPATAN RATA - RATA (KM/JAM)
	AWAL	AKHIR					
1	603	505	JL. PEMUDA KAFFA 1 (Masuk)	2904	772.3	0.27	31.97
2	505	701	JL. PEMUDA KAFFA 2 (Masuk)	2671.68	810.4	0.30	30.94
3	601	602	JL. PERTAHANAN	2371.62	920.25	0.39	44.09
4	601	606	JL. RAYA BANCARAN 1	4750.2	991.75	0.21	36.88
5	601	906	JL. RAYA BANCARAN 2	3107.64	834.05	0.27	40.91
6	602	603	JL. KAPTEN SYAFIRI	2472.54	1067.85	0.43	42.09
7	701	702	JL. RAYA BURNEH 1	2321.16	1421.45	0.61	26.96
8	702	703	JL. RAYA BURNEH 2	2668	1430.1	0.54	28.27
9	703	704	JL. RAYA BURNEH 3	5023.2	1249.45	0.25	36.70
10	704	1101	JL. RAYA BURNEH 4	2900	1152.45	0.40	52.39
11	704	1201	JL. RAYA SURAMADU 1 (Masuk)	3300	1292.35	0.39	54.79
12	906	901	JL. RAYA AROSBAYA 1	2371.62	720.4	0.30	51.47
13	901	902	JL. RAYA AROSBAYA 2	2321.16	690.4	0.30	43.79
14	902	1401	JL. RAYA KLAMPIS	2371.62	656.3	0.28	51.76
15	1101	1001	JL. RAYA TANAH MERAH 1	2755	1160.1	0.42	44.71
16	1001	1002	JL. RAYA TANAH MERAH 2	2291	1232.8	0.54	29.40
17	1002	1003	JL. RAYA TANAH MERAH 3	2494	964.75	0.39	39.10
18	1003	1601	JL. RAYA TANAH MERAH 4	2726	1121.35	0.41	43.10
19	1201	1202	JL. RAYA SURAMADU 2 (Masuk)	3300	1321.1	0.40	56.06
20	1202	1203	JL. RAYA SURAMADU 3 (Masuk)	6402	1372.35	0.21	60.03
21	1401	1901	JL. RAYA SEPULU 1	2371.62	618.55	0.26	54.60
22	1601	1602	JL. RAYA GALIS 1	2291	1096.35	0.48	30.85
23	1602	2301	JL. RAYA GALIS 2	2726	1018.7	0.37	51.05
24	1901	1902	JL. RAYA SEPULU 2	1993.17	970.15	0.49	29.04
25	1902	2001	JL. RAYA SEPULU 3	2371.62	605.85	0.26	55.08
26	2001	2002	JL. RAYA TANJUNG BUMI 1	2378	1053.8	0.44	38.88
27	2002	2003	JL. RAYA TANJUNG BUMI 2	2291	1056.5	0.46	28.90
28	2003	2004	JL. RAYA TANJUNG BUMI 3	2726	962.8	0.35	50.89
29	2302	2203	JL. RAYA BLEGA 2	2755	1290.65	0.47	47.72
30	2301	2302	JL. RAYA BLEGA 1	2465	1396.25	0.57	29.04

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

2.1.4. Parkir Angkutan Barang

Belum tersedianya Terminal Barang di Kabupaten Bangkalan mengakibatkan tingginya jumlah kendaraan angkutan barang yang parkir di bahu jalan jaringan lintas angkutan barang Kabupaten Bangkalan.

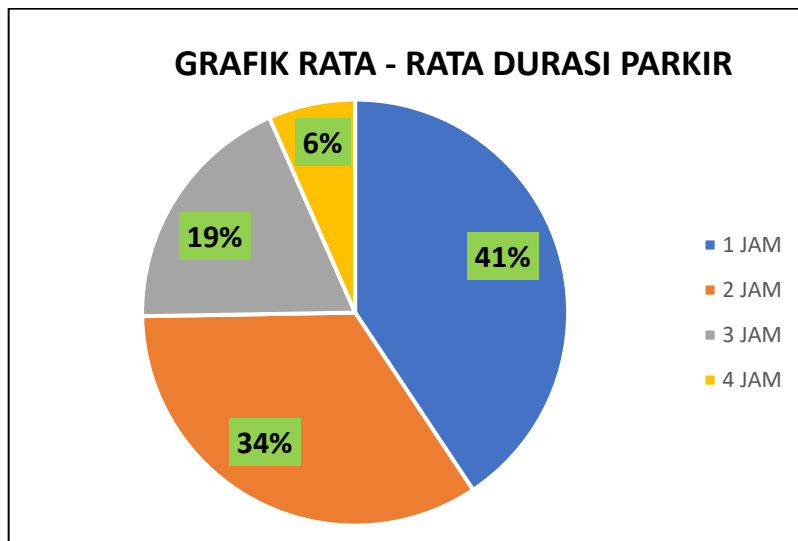


Sumber: Hasil Analisis

Gambar II.12 Grafik Parkir Angkutan Barang di Bahu Jalan

Berdasarkan gambar II.12, Kendaraan parkir terbanyak pada ruas Jalan Raya Blega yaitu 23 sampel kendaraan yang disebabkan ruas jalan tersebut merupakan kawasan pasar, selain itu ruas jalan ini juga merupakan penghubung antara Kabupaten Bangkalan dan Kabupaten Sampang yang melalui jalan nasional yang menyebabkan banyak kendaraan beristirahat. Selanjutnya pada Jalan Raya Tanjung Bumi terdapat 19 sampel kendaraan disebabkan ruas jalan tersebut juga merupakan kawasan pasar dan merupakan ruas jalan yang menghubungkan Kabupaten Bangkalan dan Kabupaten Sampang melalui jalur utara yang menyebabkan banyak kendaraan barang istirahat di bahu jalan. Lalu pada Jalan Raya Ketengan terdapat 19 sampel kendaraan yang disebabkan ruas jalan tersebut merupakan Kawasan komersil pertokoan yang menyebabkan kendaraan barang

melakukan bongkar muat pada bahu jalan. Pada Jalan Pemuda Kaffa terdapat 16 sampel kendaraan yang semuanya sedang melakukan bongkar muat dikarenakan pada ruas jalan tersebut adalah daerah komersil pertokoan. Dan yang terakhir adalah ruas Jalan Jend. A. Yani sampai dengan ruas Jalan Kartini terdapat 14 sampel kendaraan dimana banyak kendaraan beristirahat pada ruas jalan ini.

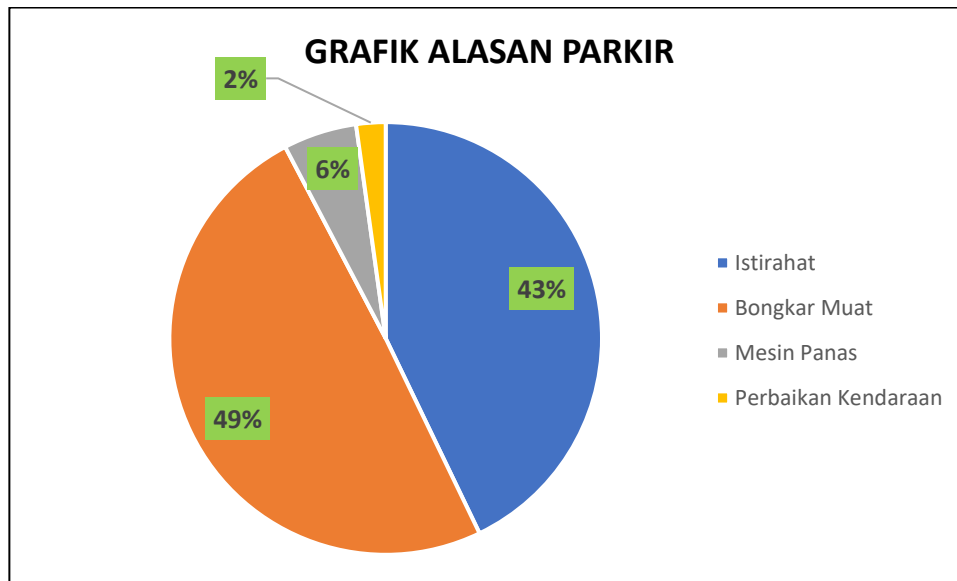


Sumber: Hasil Analisis

Gambar II.13 Grafik Rata - Rata Durasi Parkir

Berdasarkan gambar II.13 diketahui bahwa kendaraan barang rata – rata parkir selama 1 jam 54 menit. Kendaraan barang yang parkir berkisar 1 sampai 2 jamrata – rata melakukan kegiatan parkir, bongkar muat dan istirahat. Sedangkan kendaraan barang yang parkir selama 3 sampai 4 jam atau lebih dikarenakan mesin yang panas, memperbaiki kendaraan ataupun istirahat.

Berdasarkan gambar II.14 diketahui bahwa alasan kendaraan barang parkir di bahu jalan rata – rata adalah bongkar muat dan istirahat yaitu sebesar 49% dan 43%.



Sumber: Hasil Analisis

Gambar II.14 Grafik Alasan Parkir

2.2. Kondisi Wilayah Kajian

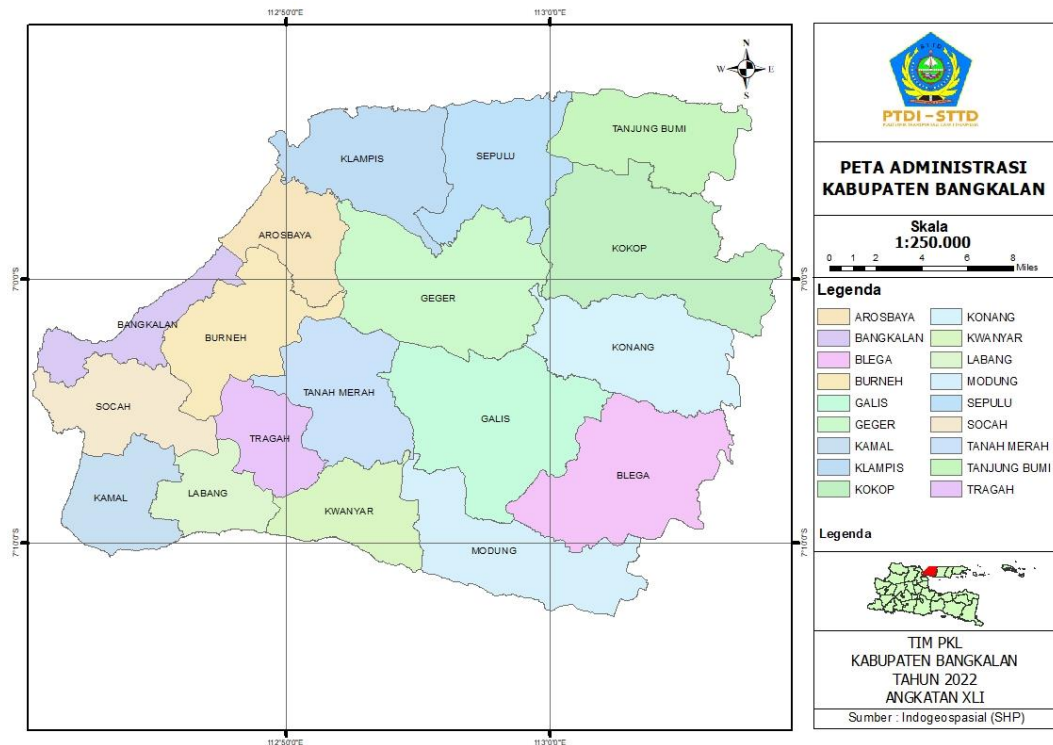
Kabupaten Bangkalan merupakan salah satu daerah kabupaten/kota di Provinsi Jawa Timur berada dikawasan pulau Madura dengan titik koordinat berada pada posisi 112°40'06"– 113°08'04" Bujur Timur dan 6°51'39"– 7°11'39" Lintang Selatan. Luas wilayah kabupaten Bangkalan secara keseluruhan mencapai 1.260,14 km². sebuah kabupaten di Pulau Madura, Provinsi Jawa Timur, Indonesia. Ibu kotanya adalah Bangkalan. Kabupaten ini terletak di ujung paling barat Pulau Madura berbatasan dengan Laut Jawa di utara, Kabupaten Sampang di timur serta Selat Madura di selatan dan barat.

- 1) Sebelah utara berbatasan dengan Kecamatan Sokobanah Kabupaten Sampang;
- 2) Sebelah timur berbatasan dengan Kecamatan Jrengik Kabupaten Sampang;
- 3) Sebelah selatan berbatasan dengan Laut Jawa dan Surabaya;
- 4) Sebelah barat berbatasan dengan Laut Jawa.

Luas keseluruhan wilayah administrasi Kabupaten Bangkalan menurut Undang-Undang Nomor 6 Tahun 1986 Luas wilayah Kabupaten Bangkalan

adalah 1.260,14 km², yang secara administratif pemerintahan terbagi dalam 18 Kecamatan 8 Kelurahan dan 273 Desa.

Peta administrasi Kabupaten Bangkalan sebagaimana dimaksud:

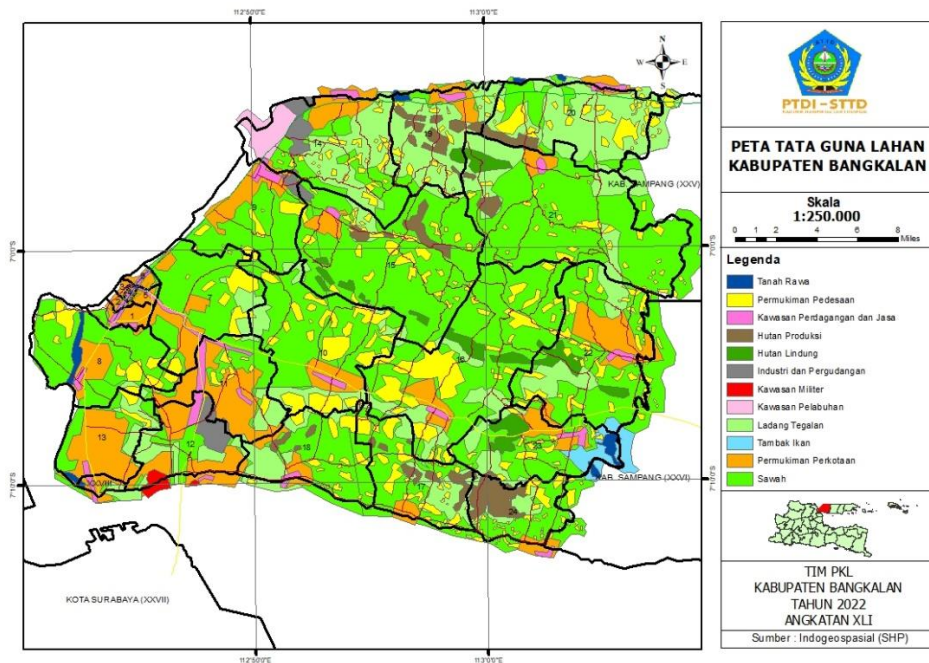


Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.15 **Peta Administrasi Kabupaten Bangkalan**

Tata guna lahan di Kabupaten Bangkalan masih terdapat banyak lahan hijau seperti sawah, perhutanan, ladang/tegalan, serta sedikit tanah rawa. Letak Kabupaten Bangkalan yang berada di barat Pulau Madura menyebabkan banyak rakyatnya yang menjadi petani serta memiliki tambak ikan. Hal ini menyebabkan komoditi Kabupaten Bangkalan mayoritas berupa hasil pertanian, perhutanan dan perikanan. Tata guna lahan di Kabupaten Bangkalan dapat dilihat pada peta tata guna lahan Kabupaten Bangkalan.

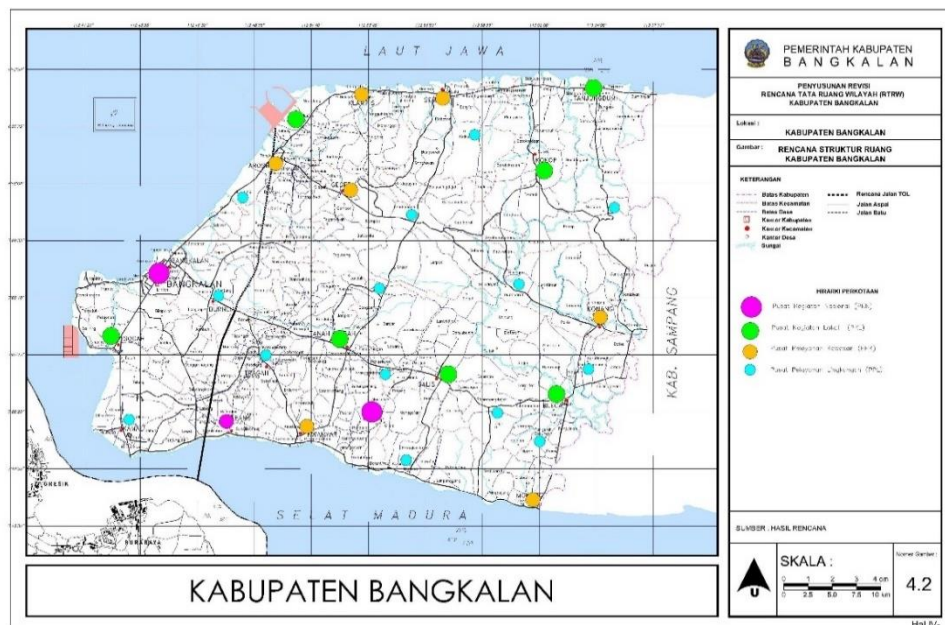
Peta tata guna lahan Kabupaten Bangkalan sebagaimana yang dimaksud adalah:



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.16 Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Bangkalan

Berikut adalah peta rencana tata ruang wilayah (RTRW):



Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.17 Peta RTRW Kabupaten Bangkalan

Jenis Produksi (Ekor)	Pternakan	
	2020	2021
Sapi	245.897	276.476
Kambing	92.460	86.607
Ayam Buras	1.576.769	1.607.189
Ayam Pedaging	372.883	322.774
Ayam Petelur	105.482	88.486
Jumlah	2.393.491	2.381.532

Jenis Produksi (KW)	Perikanan	
	2020	2021
Perikanan Laut	260.704	263.042
Perairan Umum	57.016	79.516
Jumlah	317.720	342.558

Sumber: Bangkalan Dalam Angka 2022

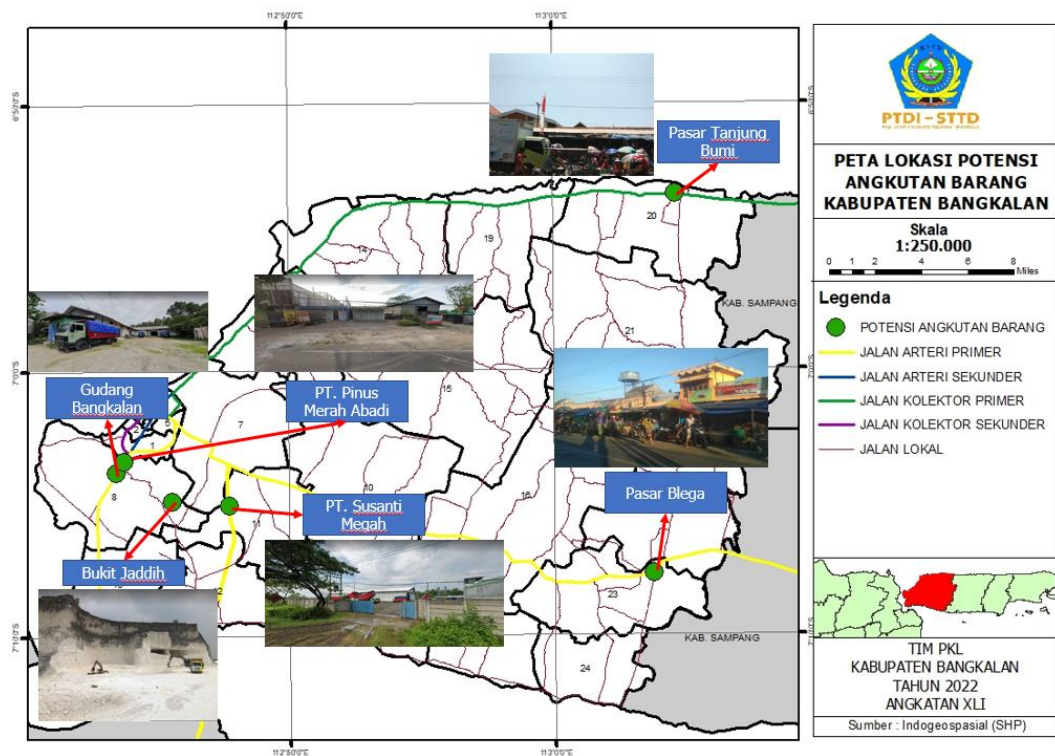
Dari data jenis komoditas Kabupaten Bangkalan tahun 2022 hasil produksi terbesar di Kabupaten Bangkalan adalah dari sektor perkebunan, peternakan, perikanan dan pertanian.

2.3. Potensi Angkutan Barang

Dalam menentukan potensi angkutan barang di Kabupaten Bangkalan dilakukan survei ke lokasi-lokasi yang dinilai berpotensi menjadi bangkitan angkutan perjalanan angkutan barang di Kabupaten Bangkalan. Survei potensi distribusi barang dilakukan dengan cara mendatangi pergudangan dan perusahaan, dimana lokasi tersebut memiliki potensi dalam melakukan distribusi barang.

Selain perusahaan dan pergudangan, pasar dapat juga menjadi potensi angkutan barang dikarenakan banyak kendaraan barang yang menuju ke pasar terutama pada hari pasar yang dimana volume angkutan barang akan meningkat pada pasar sehingga pasar menjadi lokasi potensi dalam melakukan distribusi barang. Potensi angkutan barang baik perusahaan, pergudangan maupun pasar dapat dilihat pada peta potensi angkutan barang yang ada di Kabupaten Bangkalan.

Peta potensi angkutan barang yang ada di Kabupaten Bangkalan sebagaimana yang dimaksud:



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.19 Peta Lokasi Potensi Angkutan Barang Kabupaten Bangkalan

2.3.1. Gudang Bangkalan

- 1) Lokasi: Jalan Keleyan, KM. 12.9, Langgulang, Keleyan, Kec. Bangkalan, Kabupaten Bangkalan, Jawa Timur
- 2) Jenis Barang: Bahan bangunan (besi, batu alam, dan pasir)
- 3) Jenis Angkutan Barang: Truk sedang dan truk Besar

Berikut merupakan data pergerakan angkutan barang:

Tabel II.4 Pola Pergerakan Angkutan Barang Gudang Bangkalan

No.	Asal Perjalanan		Tujuan Perjalanan		Maksud Perjalanan	Jenis Kendaraan	Jenis Muatan
	Kecamatan	Zona	Kecamatan	Zona			
1	Surabaya	27	Socah	8	Mengantar Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
2	Gresik	27	Socah	8	Mengantar Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
3	Socah	8	Sampang	25	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
4	Socah	8	Sumenep	26	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
5	Socah	8	Bangkalan	1	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
6	Socah	8	Bangkalan	4	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
7	Socah	8	Bangkalan	3	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan

2.3.2. Bukit Jaddih

- 1) Lokasi: Jakan, Parseh, Socah, Kabupaten Bangkalan, Jawa Timur
- 2) Jenis Barang: Batu kapur
- 3) Jenis Angkutan Barang: Truk sedang dan truk besar

Berikut merupakan data pergerakan angkutan barang:

Tabel II.5 Pola Pergerakan Angkutan Barang Bukit Jaddih

No.	Asal Perjalanan		Tujuan Perjalanan		Maksud Perjalanan	Jenis Kendaraan	Jenis Muatan
	Kecamatan	Zona	Kecamatan	Zona			
1	Socah	8	Sampang	25	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
2	Socah	8	Sampang	26	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
3	Socah	8	Sumenep	26	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
4	Socah	8	Pamekasan	26	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
5	Socah	8	Geger	15	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Batu Kapur
6	Socah	8	Burneh	10	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Batu Kapur
7	Socah	8	Blega	23	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Batu Kapur
8	Socah	8	Surabaya	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
9	Socah	8	Gresik	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
10	Socah	8	Lamongan	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
11	Socah	8	Sidoarjo	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur
12	Socah	8	Mojokerto	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Batu Kapur

2.3.3. PT. Susanti Megah

- 1) Lokasi: Manggar, Masaran, Tragah, Kabupaten Bangkalan, Jawa Timur
- 2) Jenis Barang: Bahan bangunan
- 3) Jenis Angkutan Barang: Truk sedang dan truk besar

Berikut merupakan data pergerakan angkutan barang:

Tabel II.6 Pola Pergerakan Angkutan Barang PT. Susanti Megah

No.	Asal Perjalanan		Tujuan Perjalanan		Maksud Perjalanan	Jenis Kendaraan	Jenis Muatan
	Kecamatan	Zona	Kecamatan	Zona			
1	Tragah	11	Sampang	25	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
2	Tragah	11	Sampang	26	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
3	Tragah	11	Sumenep	26	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
4	Tragah	11	Pamekasan	26	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
5	Tragah	11	Geger	15	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
6	Tragah	11	Burneh	10	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
7	Tragah	11	Blega	23	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
8	Tragah	11	Bangkalan	1	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
9	Tragah	11	Tanjung Bumi	20	Mendistribusikan Barang	Truk Sedang	Bahan Bangunan
10	Tragah	11	Surabaya	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
11	Tragah	11	Gresik	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
12	Tragah	11	Lamongan	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan
13	Tragah	11	Sidoarjo	27	Mendistribusikan Barang	Truk Besar	Bahan Bangunan

2.3.4. PT. Pinus Merah Abadi

- 1) Lokasi: Jalan Raya, Area Sawah/Kebun, Bilaporah, Kecamatan Socah, Kabupaten Bangkalan, Jawa Timur
- 2) Jenis Barang: *Snack*
- 3) Jenis Angkutan Barang: Mobil box dan truk kecil

Berikut merupakan data pergerakan angkutan barang:

Tabel II.7 Pola Pergerakan Angkutan Barang PT. Pinus Merah Abadi

No.	Asal Perjalanan		Tujuan Perjalanan		Maksud Perjalanan	Jenis Kendaraan	Jenis Muatan
	Kecamatan	Zona	Kecamatan	Zona			
1	Socah	8	Bangkalan	1	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Muatan Makanan
2	Socah	8	Bangkalan	2	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Muatan Makanan
3	Socah	8	Bangkalan	3	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Muatan Makanan
4	Socah	8	Bangkalan	4	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Muatan Makanan
5	Socah	8	Bangkalan	5	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Muatan Makanan
6	Socah	8	Bangkalan	6	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Muatan Makanan
7	Socah	8	Burneh	7	Mendistribusikan Barang	Truk Kecil	Muatan Makanan
8	Socah	8	Kamal	13	Mendistribusikan Barang	Truk Kecil	Muatan Makanan

2.3.5. Pasar Blega

- 1) Lokasi: Laok Sungai, Blega, Kecamatan Blega, Kabupaten Bangkalan, Jawa Timur
- 2) Jenis Barang: Bahan pokok (hasil pertanian, peternakan, dan ikan)
- 3) Jenis Angkutan Barang: Pick up dan mobil box

Berikut merupakan data pergerakan angkutan barang:

Tabel II.8 Pola Pergerakan Angkutan Barang Pasar Blega

No.	Asal Perjalanan		Tujuan Perjalanan		Maksud Perjalanan	Jenis Kendaraan	Jenis Muatan
	Kecamatan	Zona	Kecamatan	Zona			
1	Blega	23	Sampang	26	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
2	Blega	23	Sumenep	26	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Bahan Pokok
3	Blega	23	Modung	24	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
4	Blega	23	Blega	22	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
5	Blega	23	Galis	16	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
6	Blega	23	Geger	15	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
7	Blega	23	Modung	17	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok

2.3.6. Pasar Tanjung Bumi

2.1. Lokasi: Jalan Raya Tanjung Bumi, Tanjung Bumi, Kabupaten Bangkalan, Jawa Timur

2.2. Jenis Barang: Bahan pokok (hasil pertanian, peternakan, dan ikan)

2.3. Jenis Angkutan Barang: Pick up dan mobil box

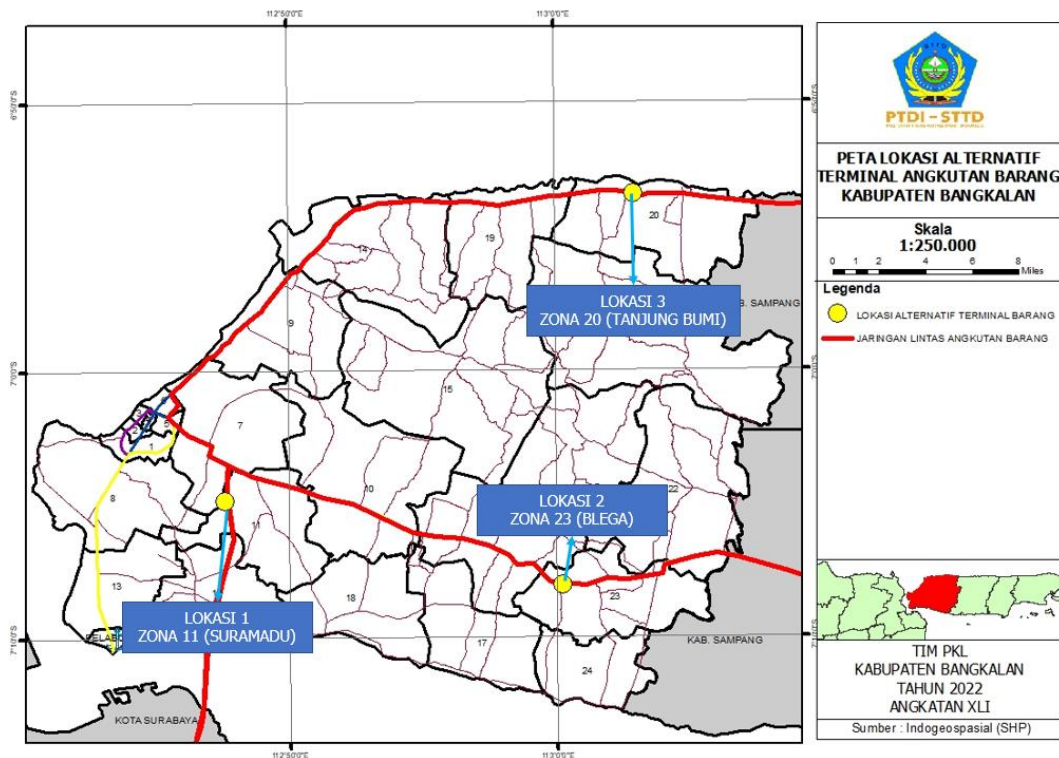
Berikut merupakan data pergerakan angkutan barang:

Tabel II.9 Pola Pergerakan Angkutan Barang Pasar Tanjung Bumi

No.	Asal Perjalanan		Tujuan Perjalanan		Maksud Perjalanan	Jenis Kendaraan	Jenis Muatan
	Kecamatan	Zona	Kecamatan	Zona			
1	Tanjung Bumi	20	Sampang	25	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
2	Tanjung Bumi	20	Sumenep	25	Mendistribusikan Barang	Mobil Box	Bahan Pokok
3	Tanjung Bumi	20	Kokop	21	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
4	Tanjung Bumi	20	Sepulu	19	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok
6	Tanjung Bumi	20	Geger	15	Mendistribusikan Barang	Pick Up	Bahan Pokok

2.4. Alternatif Lokasi Terminal Barang

Berdasarkan PM 102 Tahun 2018 dan data mengenai perjalanan angkutan barang yang melintasi wilayah studi serta adanya parkir angkutan barang pada bahu jalan di ruas jalan jaringan lintas angkutan barang maka ditetapkan 3 (tiga) lokasi alternatif seperti gambar dibawah ini.



Sumber: PKL Kabupaten Bangkalan, 2022

Gambar II.20 Peta Lokasi Alternatif Terminal Barang Kabupaten Bangkalan

Gambar diatas menunjukan titik yang menjadi alternatif sebagai lokasi penentuan pembangunan terminal angkutan barang di Kabupaten Bangkalan. Berikut adalah 3 (tiga) lokasi alternatif terminal angkutan barang:

a. Lokasi Alternatif 1

Lokasi ini terletak pada ruas Jalan Raya Suramadu

1) Kesesuaian dengan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW)

Lokasi terletak pada zona 7 di Jalan Raya Suramadu dengan lahan yang akan digunakan menjadi lahan industri dan tepat disamping terminal angkutan umum serta jauh dari pemukiman warga.

2) Ketersediaan Lahan dan Kelestarian Lingkungan

Pada lokasi ini tersedia lahan kosong dengan luas lebih dari 7.5 Ha, dimana lokasi tersebut dapat dibangun terminal angkutan barang. Sesuai dengan RPJMD Kabupaten Bangkalan lahan ini tidak termasuk ke daerah rawan banjir dan bencana alam.



3) Kinerja Ruas Jalan

Lokasi alternatif 1 terletak pada Jalan Raya Suramadu mempunyai tipe jalan 4/2 D dengan kapasitas jalan sebesar 3300, V/C ratio sebesar 0.39 dengan kecepatan 54.79 km/jam.

4) Aksesibilitas

Aksesibilitas jarak lokasi alternatif 1 mempunyai jarak dengan pusat kegiatan nasional sejauh 9.9 km, jarak dengan batas zona 25 (Kabupaten Sampang Utara) sejauh 53.5 km, jarak dengan batas zona 26 (Kabupaten Sampang Selatan) sejauh 41.3 km, jarak dengan batas zona 27 (Kabupaten Surabaya) sejauh 9.1 km, dan jarak dengan sistem logistik nasional (Pelabuhan Surabaya) sejauh 26.50 km.

b. Lokasi Alternatif 2

Lokasi ini terletak pada ruas Jalan Raya Blega

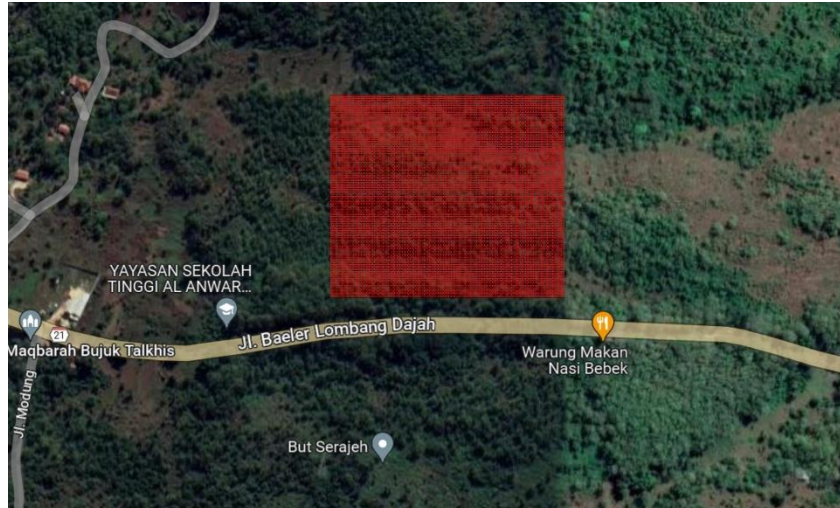
1) Kesesuaian dengan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW)

Lokasi terletak pada zona 23 di Jalan Raya Blega dengan lahan yang berfungsi sebagai lahan persawahan dan jauh dari pemukiman warga.

2) Ketersediaan Lahan dan Kelestarian Lingkungan

Pada lokasi ini tersedia lahan kosong dengan luas lebih dari 5 Ha, dimana lokasi tersebut dapat dibangun terminal angkutan barang.

Sesuai dengan RPJMD Kabupaten Bangkalan lahan ini tidak termasuk ke daerah rawan banjir dan bencana alam.



3) Kinerja Ruas Jalan

Lokasi alternatif 2 terletak pada Jalan Raya Blega mempunyai tipe jalan 2/2 D dengan kapasitas jalan sebesar 2755, V/C ratio sebesar 0.47 dengan kecepatan 47.72 km/jam.

4) Aksesibilitas

Aksesibilitas jarak lokasi alternatif 2 mempunyai jarak dengan pusat kegiatan nasional sejauh 32 km, jarak dengan batas zona 25 (Kabupaten Sampang Utara) sejauh 71.1 km, jarak dengan batas zona 26 (Kabupaten Sampang Selatan) sejauh 13.5 km, jarak dengan batas zona 27 (Kabupaten Surabaya) sejauh 36.7 km, dan jarak dengan sistem logistik nasional (Pelabuhan Surabaya) sejauh 54.40 km.

c. Lokasi Alternatif 3

Lokasi ini terletak pada ruas Jalan Raya Tanjung Bumi

1) Kesesuaian dengan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW)

Lokasi terletak pada zona 20 di Jalan Raya Tanjung Bumi dengan lahan yang berfungsi sebagai lahan persawahan.

2) Ketersediaan Lahan dan Kelestarian Lingkungan

Pada lokasi ini tersedia lahan kosong dengan luas lebih dari 5 Ha, dimana lokasi tersebut dapat dibangun terminal angkutan barang.

Sesuai dengan RPJMD Kabupaten Bangkalan lahan ini tidak termasuk ke daerah rawan banjir dan bencana alam.



3) Kinerja Ruas Jalan

Lokasi alternatif 3 terletak pada Jalan Raya Blega mempunyai tipe jalan 2/2 D dengan kapasitas jalan sebesar 2726, V/C ratio sebesar 0.35 dengan kecepatan 50.89 km/jam.

4) Aksesibilitas

Aksesibilitas jarak lokasi alternatif 3 mempunyai jarak dengan pusat kegiatan nasional sejauh 39.7 km, jarak dengan batas zona 25 (Kabupaten Sampang Utara) sejauh 5 km, jarak dengan batas zona 26 (Kabupaten Sampang Selatan) sejauh 85.4 km, jarak dengan batas zona 27 (Kabupaten Surabaya) sejauh 57.4 km, dan jarak dengan sistem logistik nasional (Pelabuhan Surabaya) sejauh 75 km.