

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	ii
<i>ABSTRACT</i>	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7

BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	17
3.1 Keselamatan.....	17
3.2 Prasarana Lalu Lintas	20
3.3 Kecelakaan Lalu Lintas	32
3.4 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas.....	32
3.5 Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Metode <i>The Gross Output (Human Capital)</i>	33
3.6 <i>Hazard Identification Risk Assesment dan Risk Control (HIRARC)</i>	33
3.7 <i>Hazard Sisi Jalan</i>	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	35
4.1 Alur Pikir Penelitian	35
4.2 Bagan Alir Tahapan Penelitian.....	35
4.3 Sumber Data	37
4.4 Teknik Pengumpulan Data	37
4.5 Teknik Analisis Data	39
4.6 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	53
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	55

5.1 Analisis Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan Pada Setiap Segmen	55
5.2 Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan	57
5.3 Analisis Perilaku dan Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki	70
5.4 Analisis Kondisi Prasarana.....	72
5.5 Analisis Biaya Kecelakaan Dengan Metode <i>The Gross Output</i>	96
5.6 Analisis HIRARC Berdasarkan <i>Australian Standar/New Zealand Standar For Risk Management</i>	100
5.7 Analisis <i>Hazard</i> Sisi Jalan	105
5.8 Upaya Penanganan Keselamatan Jalan	112
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	137
6.1 Kesimpulan	137
6.2 Saran	139
DAFTAR PUSTAKA.....	141
LAMPIRAN	146