



**OPTIMALISASI FASILITAS PARKIR ANGKUTAN BARANG
MARIBAYA DAN KOLONEN KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

OKTRI SHAFIRAH

NOTAR : 19.01.325

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
BEKASI
2023**

**OPTIMALISASI FASILITAS PARKIR ANGKUTAN BARANG
MARIBAYA DAN KOLONEN KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

OKTRI SHAFIRAH

NOTAR : 19.01.325

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI

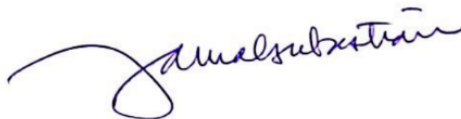
**OPTIMALISASI FASILITAS PARKIR ANGKUTAN BARANG
MARIBAYA DAN KLONENGAN KABUPATEN TEGAL**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

OKTRI SHAFIRAH
Notar: 19.01.325

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



Ir. DJAMAL SUBASTIAN, M.SC.
NIP. 19590310 199103 1 004

Tanggal : 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Drs. EKO SUDRIYANTO, M.M.
NIP. 19600806 198503 1 002

Tanggal : 16 Agustus 2023

SKRIPSI

**OPTIMALISASI FASILITAS PARKIR ANGKUTAN BARANG
MARIBAYA DAN KLONGEN KABUPATEN TEGAL**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

OKTRI SHAFIRAH
Notar: 19.01.325

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

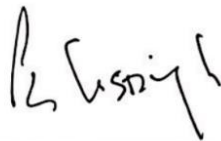
PEMBIMBING I



Ir. DJAMAL SUBASTIAN, M.SC.
NIP. 19590310 199103 1 004

Tanggal : 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Drs. EKO SUDRIYANTO, M.M.
NIP. 19600806 198503 1 002

Tanggal : 16 Agustus 2023

**JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2023**

SKRIPSI
OPTIMALISASI FASILITAS PARKIR ANGKUTAN BARANG
MARIBAYA DAN KOLONEN KABUPATEN TEGAL

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

OKTRI SHAFIRAH
Notar: 19.01.325

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

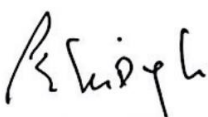
DEWAN PENGUJI


Ir. HARDJANA, M.T.
NIP. 19630914 199303 1 003


PANTI PASA PRATAMA, S.S.T(D), M.T.
NIP. 19890413 201902 1 003


Ir. DJAMAL SUBASTIAN, M.Sc.
NIP. 19590310 199103 1 004


Drs. WIJIARTO, M.Si.
NIP. 19621110 198703 1 001


Drs. EKO SUDRIYANTO, M.M.
NIP. 19600806 198503 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRANTI, S.Si.T., M.Sc., M.T.
NIP. 19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Oktri Shafirah

Notar : 19.01.325

Tanda Tangan :

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Oktri Shafirah', with a horizontal line underneath.

Tanggal : 1 Agustus 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : OKTRI SHAFIRAH

Notar : 19.01.325

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“OPTIMALISASI FASILITAS PARKIR ANGKUTAN BARANG MARIBAYA DAN KOLONENGAN KABUPATEN TEGAL”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 1 Agustus 2023

Yang Menyatakan



OKTRI SHAFIRAH

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas Rahmat dan karunianya-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Optimalisasi Fasilitas Parkir Angkutan Barang Maribaya dan Klonengan Kabupaten Tegal".

Dalam proses pembuatan skripsi penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberi doa dan dukungan;
2. Bapak Ahmad Yani, A.T.D., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Ir. Djamal Subastian, M.Sc. dan Bapak Drs. Eko Sudriyanto, M.M. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap kelancaran penulisan skripsi ini;
5. Dosen-dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Kakak alumni Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Kabupaten Tegal yang telah membimbing dan memberi arahan selama ini;
7. Rekan taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD XLI;
8. Semua pihak yang telah memberikan dukungan dan motivasi pada penulis dalam penyusunan skripsi.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu transportasi.

Bekasi, 2023

Penulis,

OKTRI SHAFIRAH

Notar : 19.01.325

ABSTRAKSI

Kabupaten Tegal merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Jawa Tengah. Di Kabupaten Tegal terdapat lintasan Jalur Pantura yang merupakan lintas yang digunakan dalam proses pendistribusian barang serta jalan nasional yang digunakan angkutan barang untuk mendistribusikan barang. Sehubungan dengan ini maka dibutuhkan prasarana yang menunjang angkutan barang, seperti dengan adanya Fasilitas Parkir Angkutan Barang agar mobilitas pergerakan angkutan barang di Kabupaten Tegal lebih optimal. Pada tahun 2022 ditetapkan nama dan lokasi fasilitas parkir umum di luar ruang milik jalan dua diantaranya terdapat Fasilitas Parkir Angkutan Barang Maribaya dan Fasilitas Parkir Angkutan Barang Klonengan Kabupaten Tegal. Dalam pemanfaatan tiap harinya tercatat rata-rata hanya 27% dan 33% dari kapasitas yang ada yaitu hingga 30 truk dengan luasan 6.000 m² dan 18.710 m² pada Fasilitas Parkir Angkutan Barang Maribaya dan Klonengan Kabupaten Tegal. Optimalisasi fasilitas parkir angkutan barang dimulai dengan mengevaluasi kondisi eksisting fasilitas parkir, parkir eksisting, *demand* fasilitas parkir angkutan barang saat ini dan pada tahun 2025, kepuasan pengguna terhadap fasilitas pada fasilitas parkir angkutan barang. Dimana dalam usulan pada Fasilitas Parkir Angkutan Barang Maribaya dan Klonengan Kabupaten Tegal terdapat fasilitas utama, fasilitas penunjang dan fasilitas umum yang mengacu pada metode *Importance Performance Analysis* (IPA). Maka desain *layout* usulan Fasilitas Parkir Angkutan Barang Maribaya dan Klonengan Kabupaten Tegal disesuaikan dengan perhitungan luasan dan sirkulasi pergerakan angkutan barang.

Kata kunci : Fasilitas Parkir, Angkutan Barang, Kepuasan Pengguna, Fasilitas Utama, Fasilitas Penunjang, dan Desain Layout Fasilitas Parkir Angkutan Barang.

ABSTRACT

Tegal Regency is one of the regencies located in Central Java Province. In Tegal Regency, there is a stretch of the Northern Coast Route (Jalur Pantura), a route used for distributing commodities, and a national road utilized by freight transport to distribute commodities. In connection with this, it becomes necessary to have infrastructure that supports freight transport, such as the presence of Freight Transport Parking Facilities, to ensure the optimal mobility of freight transport in Tegal Regency. In 2022, the names and locations of public open-space parking facilities were designated for roadsides, two of which are the Maribaya Freight Transport Parking Facility and the Klonengan Tegal Regency Freight Transport Parking Facility. In their daily usage, an average of only 27% and 33% of the available capacity was recorded, accommodating up to 30 trucks with an area of 6,000 m² and 18,710 m² for the Maribaya and Klonengan Freight Transport Parking Facilities in Tegal Regency, respectively. The optimization of freight transport parking facilities begins by evaluating the current condition of the existing parking facilities, the current parking situation, the demand for freight transport parking facilities both at present and projected for the year 2025, as well as user satisfaction with the facilities provided within the freight transport parking facilities. The proposed plan for the Maribaya and Klonengan Tegal Regency Freight Transport Parking Facilities includes primary facilities, supportive facilities, and public facilities, all based on the Importance Performance Analysis (IPA) method. Therefore, the layout design for the proposed Maribaya and Klonengan Tegal Regency Freight Transport Parking Facilities is adjusted according to calculations of space requirements and the circulation of freight transportation movements.

Keywords: Parking Facilities, Freight Transport, User Satisfaction, Primary Facilities, Supportive Facilities, and Layout Design of Freight Transport Parking Facilities.