

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1. Kondisi Transportasi Kabupaten Kulon Progo	4
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	18
3.2. Jaringan Jalan	19
3.3. Pengendalian Persimpangan	19
3.4. Simpang Bersinyal	22
3.5. Koordinasi Simpang Bersinyal	23

3.6.	Analisis Kinerja Simpang dengan MKJI.....	26
3.7.	Tingkat Pelayanan Persimpangan.....	26
3.8.	Aplikasi Program Komputer (<i>Transyt</i>).....	27
3.9.	Penelitian Sebelumnya	29
BAB IV	METODE PENELITIAN	36
4.1.	Desain Penelitian	36
4.2.	Sumber Data	37
4.3.	Teknik Pengumpulan Data.....	37
4.4.	Teknik Analisis Data.....	39
4.5.	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	46
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	47
5.1.	Analisis Kinerja Eksisting	47
5.2.	Validasi Kelayakan Model	59
5.3.	Optimalisasi Simpang Terisolasi	61
5.4.	Koordinasi Persimpangan Menggunakan Aplikasi Komputer <i>Transyt</i>	65
5.5.	Perbandingan Kinerja Simpang Saat ini, Optimalisasi, dan Koordinasi..	71
BAB VI	PENUTUP	74
6.1.	Kesimpulan	74
6.2.	Saran	75
DAFTAR PUSTAKA		76
LAMPIRAN		78