



**EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM
PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP**

Diajukan Oleh :

DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

NOTAR : 19.01.104

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh :

DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

NOTAR : 19.01.104

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI

EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

Notar : 19.01.104

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



SUBARTO, A.T.D., M.M.

NIP. 19660108 198903 1 005

Tanggal: 31 Agustus 2023

PEMBIMBING II



ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.

NIP. 19600824 199103 1 001

Tanggal: 29 Agustus 2023

SKRIPSI

EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

Notar: 19.01.104

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 7 AGUSTUS 2023**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

PEMBIMBING I



SUBARTO, A.T.D., M.M.
NIP. 19660108 198903 1 005

Tanggal: 31 Agustus 2023

PEMBIMBING II



ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.
NIP. 19600824 199103 1 001

Tanggal: 29 Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023

SKRIPSI
EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM
PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

Notar : 19.01.104

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 07 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

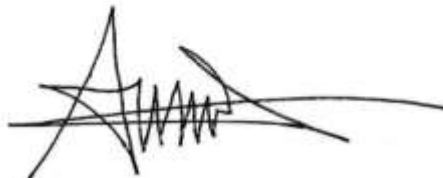
DEWAN PENGUJI



YUDI KARYANTO, M.Sc
NIP. 19650505 198803 1 004



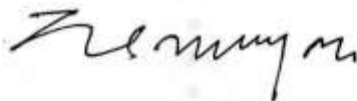
SUBARTO, A.T.D., M.M.
NIP. 19660108 198903 1 005



SUDIRMAN ANGGADA, S.Si.T., M.T.
NIP. 19881005 201012 1 003



ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.
NIP. 19600824 199103 1 001



Ir. HARI BOEDI WAHJONO, M.T.
NIP. 19640304 199203 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT



DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T., M.Sc., M.T.
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

Notar : 19.01.104

Tanda Tangan : 

Tanggal : 31 AGUSTUS 2023

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL
Notar : 19.01.104
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

"EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi Pada

Tanggal: 31 Agustus 2023

Yang Menyatakan



DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan nikmat, berkat, hidayah dan karunia-Nya serta dengan mengucapkan Shalawat kepada junjungan Nabi Muhammad SAW atas perjuangan beliau yang telah membawa kitab Al-qur'an untuk dijadikan pedoman bagi seluruh umat manusia tanpa terkecuali. Kemudian dengan penuh rasa syukur penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **"EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP"**.

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan tepat waktu tanpa adanya bimbingan, arahan, bantuan, nasihat serta do'a dari berbagai pihak dalam proses penyusunan skripsi ini. Untuk itu penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Orang tua penulis yang jasa-jasanya tidak akan dapat terbalaskan oleh pribadi penulis. Merupakan anugerah terbesar bagi penulis yang insya Allah dapat membahagiakan dan menjaga beliau serta membuat beliau selalu tersenyum dalam menjalani hari-harinya;
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD., M.T., Selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T., Selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Subarto, A.TD., M.M., dan Bapak Robert Simanjuntak, S.E., M.M., Selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing serta mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini;
5. Bapak Yudi Karyanto, M.Sc., Bapak Sudirman Anggada, S.Si.T., M.T., dan Bapak Ir. Hari Boedi Wahyiono, M.T., selaku dosen penguji yang memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini;

6. Seluruh keluarga besar civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD yang telah memberikan ilmu dan pengalaman selama masa pendidikan;
7. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLI;
8. Rekan-rekan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Cilacap 2022 yang telah berjuang bersama dan memberi dukungan dalam penyelesaian skripsi ini;
9. Rekan Kelas WAB “Why Always B” Pleton Transdar 2, penulis bangga bisa menjadi bagian dari kalian “masuk 24 keluar 24!”;
10. Pihak-pihak terkait yang turut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Bekasi, 17 Agustus 2023

Penulis

DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

Notar : 19.01.104

ABSTRAK

EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP

OLEH : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL

NOTAR : 19.01.104

Kabupaten Cilacap merupakan kabupaten terluas di Provinsi Jawa Tengah dengan total luasan wilayah 2.124,47 Km². Untuk kondisi pelayanan angkutan umum pedesaannya sendiri, terdapat 10 jaringan trayek angkutan umum pedesaan di Kabupaten Cilacap yang sesuai dengan SK Trayek akan tetapi keseluruhannya itu sudah tidak berlaku di kondisi eksistingnya. Sistem angkutan umum pedesaan berdasarkan permintaan penumpang dan tarif yang ditetapkan berdasarkan kesepakatan antara penumpang dan pengemudi. Untuk itu perlu dilakukan evaluasi jaringan trayek angkutan umum pedesaan agar dapat memudahkan masyarakat dalam melakukan mobilitas. Evaluasi jaringan trayek angkutan umum pedesaan di Kabupaten Cilacap dilakukan dengan menentukan *demand potential* AU, Kemudian dilakukan penentuan rute trayek usulan menggunakan metode *All Or Nothing* (AON) dan juga pembobotan dari segi kinerja jaringan jalan, aksesibilitas dan keselamatan terhadap beberapa lintasan alternatif yang dipilih, menentukan jenis kendaraan, melakukan analisis kinerja operasional dan kinerja jaringan, menentukan jumlah kebutuhan armada serta melakukan perhitungan terhadap biaya operasional kendaraan (BOK) dan Tarif. Dari hasil analisis yang telah dilakukan, diperoleh 7 jaringan trayek usulan dengan total 73 armada dengan menyesuaikan standar dari segi kinerja operasional, kinerja jaringan dan tarif yang disesuaikan dengan kebutuhan pelayanan. Dengan demikian diharapkan penyelenggaraan angkutan umum pedesaan ini dapat meningkatkan aksesibilitas masyarakat dalam melakukan mobilitas.

Kata Kunci : Evaluasi; Jaringan Trayek; Angkutan Umum Pedesaan; *Demand Potential AU*; Aksesibilitas; Mobilitas

ABSTRACT

EVALUATION OF RURAL PUBLIC TRANSPORT TRAVEL NETWORK IN CILACAP REGENCY

BY : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL
CADET'S NUMBER : 19.01.104

Cilacap Regency is the largest regency in Central Java Province with a total area of 2,124.47 km². For the condition of its own rural public transportation services, there are 10 rural public transportation route networks in Cilacap Regency that are in accordance with the Route Decree, but all of them are no longer valid in their existing conditions. The rural public transport system is based on passenger demand and fares set based on agreements between passengers and drivers. For this reason, it is necessary to evaluate the network of rural public transportation routes in order to facilitate the community in carrying out mobility. Evaluation of the rural public transportation route network in Cilacap Regency is carried out by determining AU demand potential, then determining the proposed route route using the All Or Nothing (AON) method and also weighting in terms of road network performance, accessibility and safety of several alternative tracks selected, determining the type of vehicle, analyzing operational performance and network performance, determining the number of fleet needs and doing calculations against vehicle operating costs (BOK) and tariffs. From the results of the analysis that has been done, obtained 7 (seven) proposed route networks with a total of 73 fleets were obtained by adjusting standards in terms of operational performance, network performance and tariffs tailored to service needs. Thus, it is hoped that the implementation of rural public transportation can increase the accessibility of the community in carrying out mobility.

Keywords: *Evaluation; Route Network; Rural Public Transport; AU Demand Potential; Accessibility; Mobility*