

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR RUMUS	xiv
LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Cilacap	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	48
3.1 Landasan Teoritis dan Normatif	48
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	67
4.1 Desain Penelitian	67
4.2 Sumber Data	69
4.3 Teknik Pengumpulan Data	70
4.4 Teknik Analisis Data.....	75
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	93
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	95

5.1 Analisis Kinerja Jaringan Angkutan Pedesaan Kondisi Eksisting	95
5.2 Pola Pergerakan Masyarakat Kabupaten Cilacap	100
5.3 Analisis Permintaan.....	112
5.4 Analisis Penentuan Rute.....	119
5.5 Penentuan Jenis Kendaraan	155
5.6 Analisis Kinerja Jaringan Trayek Rencana	158
5.7 Analisis Kinerja Operasional Trayek Rencana	163
5.8 Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Tarif	200
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	215
6.1 Kesimpulan	215
6.2 Saran.....	217
DAFTAR PUSTAKA.....	219
LAMPIRAN	221

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status di Kabupaten Cilacap	8
Gambar II.2	Peta Administrasi Kecamatan di Kabupaten Cilacap	13
Gambar II.3	Peta Zona Wilayah Kajian di Kabupaten Cilacap	18
Gambar II.4	Pemukiman di Daerah Kabupaten Cilacap	20
Gambar II.5	Perdagangan di Daerah Kabupaten Cilacap	20
Gambar II.6	Fasilitas Pendidikan di Kabupaten Cilacap	21
Gambar II.7	Fasilitas Kesehatan di Kabupaten Cilacap	21
Gambar II.8	Fasilitas Olahraga di Kabupaten Cilacap	22
Gambar II.9	Fasilitas Ibadah di Kabupaten Cilacap	22
Gambar II.10	Perkantoran di Kabupaten Cilacap	23
Gambar II.11	Lahan Terbuka di Kabupaten Cilacap	23
Gambar II.12	Simpul Transportasi di Kabupaten Cilacap	24
Gambar II.13	Peta Tata Guna Lahan di Kabupaten Cilacap	25
Gambar II.14	Visualisasi Angkutan Pedesaan Kabupaten Cilacap	26
Gambar II.15	Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan Sesuai SK Tahun 2009 di Kabupaten Cilacap	31
Gambar II.16	Peta Pola Perjalanan Baru di Kabupaten Cilacap	34
Gambar II.17	Visualisasi AJAP di Kabupaten Cilacap	35
Gambar II.18	Visualisasi AJDP Kabupaten Cilacap	36
Gambar II.19	Visualisasi Angkutan Perintis Kabupaten Cilacap	37
Gambar II.20	Visualisasi Angkutan Pariwisata Kabupaten Cilacap	39
Gambar II.21	Visualisasi Angkutan Karyawan di Kabupaten Cilacap	39
Gambar II.22	Visualisasi AKT Kabupaten Cilacap	40
Gambar II.23	Visualisasi Ojek di Kabupaten Cilacap	41
Gambar II.24	Visualisasi Becak di Kabupaten Cilacap	42
Gambar II.25	Peta Titik Lokasi Terminal di Kabupaten Cilacap	44
Gambar II.26	Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa	45
Gambar II.27	Terminal Tipe C Adipala	46
Gambar II.28	Terminal Tipe C Kroya	47
Gambar III.1	Model Bangkitan dan Tarikan Perjalanan	49

Gambar III.2 Model Sebaran Pergerakan.....	50
Gambar III.3 Model Pemilihan Moda	50
Gambar III.4 Model Pemilihan Rute	50
Gambar III.5 Pola Jaringan Linear	55
Gambar III.6 Pola Jaringan Radial	55
Gambar III.7 Pola Jaringan Orthogonal/Grid.....	56
Gambar III.8 Pola Jaringan Radial Bersilang	56
Gambar III.9 Pola Jaringan Jalur Utama Dengan Feeder	57
Gambar IV.1 Daerah Pelayanan Rute	79
Gambar V.1 Peta Zona Wilayah Kajian	103
Gambar V.2 Persentase Pemilihan Moda Wilayah Kajian.....	110
Gambar V.3 Persentase Moda Share Wilayah Kajian	111
Gambar V.4 Persentase Minat Berpindah Ke Moda Angkutan Umum	116
Gambar V.5 Persentase Syarat Bersedia Berpindah Ke Moda Angkutan Umum	116
Gambar V.6 Persentase Syarat Tidak Bersedia Berpindah Ke Moda Angkutan Umum.....	117
Gambar V.7 Peta Lintasan Alternatif Zona 02 – Zona 04.....	122
Gambar V.8 Peta Lintasan Alternatif Zona 02 – Zona 07.....	123
Gambar V.9 Peta Lintasan Alternatif Zona 09 – Zona 12.....	124
Gambar V.10 Peta Jaringan Trayek Rencana Di Wilayah Kajian	143
Gambar V.11 Peta Jaringan Trayek Rencana 1 Wilayah Kajian	148
Gambar V.12 Peta Jaringan Trayek Rencana 2 Wilayah Kajian	149
Gambar V.13 Peta Jaringan Trayek Rencana 3 Wilayah Kajian	150
Gambar V.14 Peta Jaringan Trayek Rencana 4 Wilayah Kajian	151
Gambar V.15 Peta Jaringan Trayek Rencana 5 Wilayah Kajian	152
Gambar V.16 Peta Jaringan Trayek Rencana 6 Wilayah Kajian	153
Gambar V.17 Peta Jaringan Trayek Rencana 7 Wilayah Kajian	154
Gambar V.18 Visualisasi Mobil Penumpang Umum Wilayah Kajian	157

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Klasifikasi Beserta Panjang Jalannya.....	7
Tabel II.2 Letak Geografis Kabupaten Cilacap.....	11
Tabel II.3 Wilayah Administratif Kabupaten Cilacap	11
Tabel II.4 Luas Wilayah Kajian	14
Tabel II.5 Pembagian Zona Di Kabupaten Cilacap	15
Tabel II.6 Daftar Trayek Angdes di Kabupaten Cilacap.....	27
Tabel II.7 Rute Pola Perjalanan Baru Angkutan Umum di Kabupaten Cilacap..	32
Tabel II.8 Daftar AJAP Kabupaten Cilacap	35
Tabel II.9 Daftar AJDP Kabupaten Cilacap.....	36
Tabel II.10 Daftar Angkutan Perintis di Kabupaten Cilacap.....	37
Tabel II.11 Daftar Angkutan Pariwisata di Kabupaten Cilacap.....	38
Tabel II.12 Daftar Angkutan Karyawan di Kabupaten Cilacap	39
Tabel II.13 Daftar AKT di Kabupaten Cilacap.....	40
Tabel II.14 Daftar Ojek Konvensional/Online di Kabupaten Cilacap.....	41
Tabel II.15 Daftar Becak di Kabupaten Cilacap	42
Tabel III.1 Jenis Kendaraan Berdasarkan Kapasitas.....	58
Tabel III.2 Kualitas Pelayanan Angkutan.....	60
Tabel III.3 Indikator Kinerja Angkutan Umum.....	61
Tabel III.4 Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	61
Tabel III.5 Kinerja Jaringan Angkutan Umum.....	62
Tabel III.6 Ketersediaan AU Angkutan Umum	63
Tabel IV.1 Kepadatan Rute.....	79
Tabel IV.2 Faktor Pemilihan Rute.....	82
Tabel IV.3 Penentuan Jenis Kendaraan Berdasarkan Kapasitas Penumpang Per Hari	83
Tabel IV.4 Asumsi Perhitungan Biaya	92
Tabel IV.5 Jadwal Penelitian.....	94
Tabel V.1 Cakupan Pelayanan Trayek Sesuai SK 2009	96
Tabel V.2 Nisbah Pelayanan Sesuai SK 2009	97
Tabel V.3 Ketersediaan AU Sesuai SK 2009.....	98

Tabel V.4 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Sesuai SK 2009	99
Tabel V.5 Pembagian Zona Wilayah Kajian.....	101
Tabel V.6 Jumlah Penduduk Tiap Zona Wilayah Kajian	104
Tabel V.7 Bangkitan Perjalanan Wilayah Kajian	106
Tabel V.8 Tarikan Perjalanan Wilayah Kajian.....	107
Tabel V.9 OD Matrik Perjalanan Masyarakat Wilayah Kajian (Orang/Hari)	109
Tabel V.10 OD Matrik Permintaan Potensial Angkutan Umum Pedesaan (Orang/Hari)	113
Tabel V.11 Penentuan Sampel Survei Tiap Zona	115
Tabel V.12 OD Matrik Permintaan Potensial Non Angkutan Umum Pedesaan (Orang/Hari)	118
Tabel V.13 Faktor Pemilihan Rute	120
Tabel V.14 Jarak Tempuh Kode Trayek 020451	125
Tabel V.15 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 020451	125
Tabel V.16 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 020451.....	126
Tabel V.17 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 020451	126
Tabel V.18 Jarak Tempuh Kode Trayek 020452	127
Tabel V.19 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 020452	127
Tabel V.20 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 020452.....	128
Tabel V.21 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 020452	128
Tabel V.22 Jarak Tempuh Kode Trayek 020453	129
Tabel V.23 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 020453	130
Tabel V.24 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 020453.....	130
Tabel V.25 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 020453	131
Tabel V.26 Jarak Kode Trayek 020751	131
Tabel V.27 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 020751	132
Tabel V.28 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 020751.....	132
Tabel V.29 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 020751	133
Tabel V.30 Jarak Tempuh Kode Trayek 020752	133
Tabel V.31 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 020752	134
Tabel V.32 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 020752.....	134
Tabel V.33 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 020752	135

Tabel V.34 Jarak Tempuh Kode Trayek 020753	135
Tabel V.35 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 020753	136
Tabel V.36 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 020753.....	136
Tabel V.37 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 020753	136
Tabel V.38 Jarak Tempuh Kode Trayek 091251	137
Tabel V.39 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 091251	137
Tabel V.40 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 091251.....	138
Tabel V.41 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 091251	138
Tabel V.42 Jarak Tempuh Kode Trayek 091252	138
Tabel V.43 Kecepatan Kendaraan Kode Trayek 091252	139
Tabel V.44 V/C Ratio Ruas Jalan Kode Trayek 091252.....	139
Tabel V.45 Kepadatan Ruas Jalan Kode Trayek 091252.....	139
Tabel V.46 Nilai Proporsi Pada Alternatif Rute Zona 02 – Zona 04	140
Tabel V.47 Nilai Proporsi Pada Alternatif Rute Zona 02 – Zona 07	140
Tabel V.48 Nilai Proporsi Pada Alternatif Rute Zona 09 – Zona 12	140
Tabel V.49 Nilai Proporsi Total Pada Alternatif Rute Zona 02 – Zona 04.....	141
Tabel V.50 Nilai Proporsi Total Pada Alternatif Rute Zona 02 – Zona 07.....	141
Tabel V.51 Nilai Proporsi Total Pada Alternatif Rute Zona 09 – Zona 12.....	142
Tabel V.52 Ruas Jalan yang dilalui Trayek Rencana dengan Metode All Or Nothing.....	144
Tabel V.53 Inventarisasi Zona Yang Dilewati Trayek Angkutan Umum Rencana	146
Tabel V.54 Rute Usulan Trayek 1	148
Tabel V.55 Rute Usulan Trayek 2	149
Tabel V.56 Rute Usulan Trayek 3	150
Tabel V.57 Rute Usulan Trayek 4	151
Tabel V.58 Rute Usulan Trayek 5	152
Tabel V.59 Rute Usulan Trayek 6	153
Tabel V.60 Rute Usulan Trayek 7	154
Tabel V.61 Jenis Angkutan Berdasarkan Kapasitas Penumpang per Hari.....	155
Tabel V.62 Jenis Angkutan Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum.....	155
Tabel V.63 Penentuan Jenis Armada Trayek Rencana.....	156

Tabel V.64 Cakupan Pelayanan Trayek Rencana	159
Tabel V.65 Nisbah Trayek Rencana	160
Tabel V.66 Ketersediaan AU Rencana.....	161
Tabel V.67 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Rencana	162
Tabel V.68 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trayek 020451 (Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa – Pasar Gede)	171
Tabel V. 69 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trayek 020452 (Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa – Pasar Gede)	171
Tabel V.70 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trayek 020751 (Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa – Pasar Jeruklegi)	171
Tabel V.71 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trayek 021151 (Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa – Terminal Adipala)	172
Tabel V.72 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trayek 091251 (Cantelan – Pasar Tambangan)	172
Tabel V.73 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trayek 111651 (Terminal Adipala- Terminal Kroya).....	172
Tabel V.74 Rekapitulasi Kinerja Operasional Trayek 111751 (Terminal Adipala- Binangun)	173
Tabel V.75 Parameter Perhitungan <i>Time Table</i>	173
Tabel V.76 Penjadwalan Trayek 020451	174
Tabel V.77 Penjadwalan Trayek 020452	178
Tabel V.78 Penjadwalan Trayek 020751	182
Tabel V.79 Penjadwalan Trayek 021151	184
Tabel V.80 Penjadwalan Trayek 091251	190
Tabel V.81 Penjadwalan Trayek 111651	193
Tabel V.82 Penjadwalan Trayek 111751	197
Tabel V.83 Produksi Angkutan Tiap Trayek Rencana	200
Tabel V.84 Biaya Operasional Kendaraan Trayek 020451	204
Tabel V.85 Biaya Operasional Kendaraan Trayek 020452	204
Tabel V.86 Biaya Operasional Kendaraan Trayek 020751	205
Tabel V.87 Biaya Operasional Kendaraan Trayek 021151	206
Tabel V.88 Biaya Operasional Kendaraan Trayek 091251	206

Tabel V.89 Biaya Operasional Kendaraan Trayek 111651	207
Tabel V.90 Biaya Operasional Kendaraan Trayek 111751	208
Tabel V.91 Usulan Tarif Trayek Rencana	214

DAFTAR RUMUS

Rumus 1 Cakupan Pelayanan.....	83
Rumus 2 Nisbah Pelayanan.....	83
Rumus 3 Ketersediaan AU	84
Rumus 4 Tumpang Tindih Trayek.....	84
Rumus 5 Travel Time	85
Rumus 6 Lay Over Time	85
Rumus 7 Round Trip Time	85
Rumus 8 Kecepatan Perjalanan.....	86
Rumus 9 Headway	86
Rumus 10 Frekuensi	87
Rumus 11 Load Factor	87
Rumus 12 Jumlah Armada.....	88
Rumus 13 Biaya Operasional Kendaraan	93
Rumus 14 Biaya Kendaraan.....	93
Rumus 15 Perhitungan Tarif	93

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei State Preferences	221
Lampiran 2 Persentase Minat Pindah	223
Lampiran 3 Persentase Syarat Bersedia Berpindah	223
Lampiran 4 Persentase Syarat Tidak Bersedia Berpindah	223
Lampiran 5 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Perbaikan Sarana (23%).....	224
Lampiran 6 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Mudah Dijangkau (17%).....	225
Lampiran 7 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Lebih Terjadwal (9%)	226
Lampiran 8 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Waktu Tunggu Singkat (11%).....	227
Lampiran 9 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 1 ..	228
Lampiran 10 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 2	228
Lampiran 11 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 3	228
Lampiran 12 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 4	229
Lampiran 13 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 5	229
Lampiran 14 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 6	229
Lampiran 15 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 7	230
Lampiran 16 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Sesuai SK Tahun 2009	231
Lampiran 17 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Rencana.....	235
Lampiran 18 Kinerja Operasional Trayek Rencana 020451	236
Lampiran 19 Kinerja Operasional Trayek Rencana 020452	236
Lampiran 20 Kinerja Operasional Trayek Rencana 020751	237

Lampiran 21 Kinerja Operasional Trayek Rencana 021151	238
Lampiran 22 Kinerja Operasional Trayek Rencana 091251	238
Lampiran 23 Kinerja Operasional Trayek Rencana 111651	239
Lampiran 24 Kinerja Operasional Trayek Rencana 111751	240
Lampiran 25 Rincian Harga/Biaya Komponen Kendaraan	241
Lampiran 26 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan & Tarif	242