

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2014, Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan, Kementrian Perhubungan RI, Jakarta.
- _____, 2003, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan Dengan Kendaraan Umum.
- _____, 2015, Peraturan Menteri No. 29 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.
- _____, 2019, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- _____, 2021, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.
- _____, 2002, Surat Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002, tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.
- _____, 2012, Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2012 tentang Retribusi Terminal di Kabupaten Cilacap.
- _____, 2009, Peraturan Bupati Nomor 12 Tahun 2009 tentang Trayek Angkutan Kota dan Angkutan Pedesaan di Wilayah Kota Cilacap.
- _____, 2021, Peraturan Bupati Nomor 88 Tahun 2021 tentang Standar Biaya Masukan Pemerintah Kabupaten Cilacap Tahun 2022

Badan Pusat Statistik Kabupaten Cilacap. 2022. *Cilacap Dalam Angka 2022*, Cilacap : Badan Pusat Statistik.

Farhand, Aulia 2022. Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umum Pedesaan di Kabupaten Padang Pariaman, Skripsi STTD, Bekasi.

Giannopoulos, G. A. (1989). *Bus Planning and Operation In Urban Area. A Practical Guide England*.

Morlok, K. Edward. 1995. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta : Erlangga.

Nasution, H.M.2003. Manajemen Transportasi. Jakarta : Ghalia.

Pratama, Harun 2022. Penataan Jaringan Trayek Angkutan Umum Pedesaan di Kabupaten Sinjai, Skripsi STTD, Bekasi.

Purwanto, M Ngalm. Prinsip-prinsip dan Teknik Evaluasi Pengajaran. Bandung: PT Remaja Rosda Karya, 2002.

Salim, Abbas. 1993. Manajemen Transportasi. Jakarta : Rajagrafindo

Subarto, Bambang Istianto, dan Arif Anwar. Manajemen Angkutan Umum Transportasi Jalan di Indonesia. Jakarta: Balitbanghub, 2015.

Tamin, Ofyar Z. 1997. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung : Penerbit ITB

Tamin, Ofyar Z. 2000. Model Perencanaan Penentuan Rute Angkutan Umum : Penerbit ITB

Wahyusetyawati, Endang. 2017. Dilema Pengaturan Transportasi Online. Jakarta : Badan Pembinaan Hukum Nasional.

Warpani, Suwardjoko. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung : Penerbit ITB.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei State Preferences

SURVEI STATE PREFERENCES (MINAT PINDAH)

Politeknik Transportasi Darat Indonesia (PTDI-STTD) berada dibawah naungan Kementerian Perhubungan bekerja sama dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dan Pemerintah Daerah Kabupaten Cilacap, sedang melaksanakan penelitian terkait minat pindah masyarakat untuk menggunakan moda angkutan umum. Mohon bantuan Bapak/Ibu/Saudara/i untuk berpartisipasi dalam Penelitian survei State Preferences ini.

Mohon kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/i meluangkan waktu 5 - 10 menit untuk berkenan mengisi formulir survey yang telah tersedia (1 formulir untuk 1 KK).

Kerahasiaan Data Diri yang Anda berikan akan terjamin, Seluruh jawaban hanya digunakan untuk kebutuhan pengumpulan dan penelitian data Survey Wawancara Rumah Tangga sebagai Evaluasi Jaringan Trayek Angkutan Umum Pedesaan di Kabupaten Cilacap, kemudian datanya dianalisis oleh Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Cilacap 2022.

Setelah bagian 1 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 2 dari 3

Angkutan umum

Deskripsi (opsional)

Apakah anda pengguna angkutan umum?

☐ YA

☐ TIDAK

Setelah bagian 2 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 3 dari 3

Minat Berpindah Ke Angkutan Umum



Deskripsi (opsional)

Bagaimana kondisi angkutan umum di wilayah Kabupaten Cilacap?

Sangat Buruk 1 2 3 4 5 Sangat Baik

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Jika tersedia angkutan umum dengan jalur/trayek yang tetap, apakah anda ingin bersedia berpindah menggunakan angkutan tersebut?

- ☐ YA
- ☐ TIDAK

Jika iya, salah satu syarat dibawah ini yang membuat anda bersedia berpindah menggunakan angkutan umum?

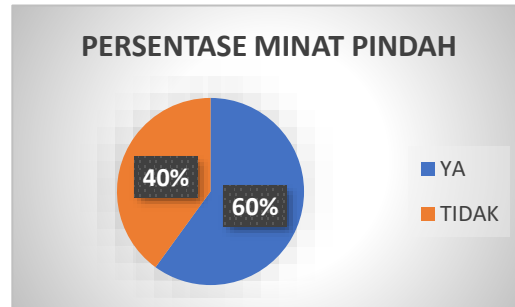
- ☐ PERBAIKAN SARANA AU
- ☐ MUDAH DIJANGKAU (JARAK, BIAYA)
- ☐ LEBIH TERJADWAL
- ☐ WAKTU TUNGGU SINGKAT

Jika tidak, salah satu syarat dibawah ini yang membuat anda tidak bersedia berpindah?

- ☐ TUJUAN DEKAT
- ☐ TETAP MENGGUNAKAN KENDARAAN PRIBADI

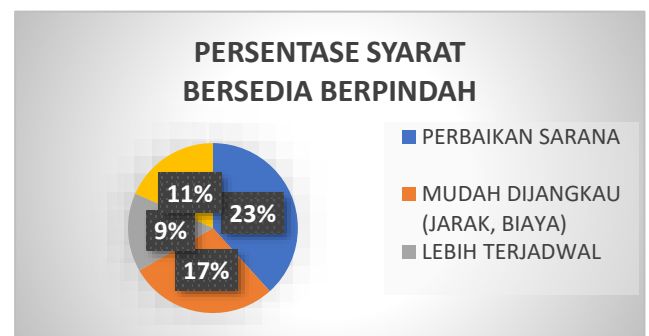
Lampiran 2 Persentase Minat Pindah

MINAT	PERSENTASE
YA	60%
TIDAK	40%
TOTAL	100%



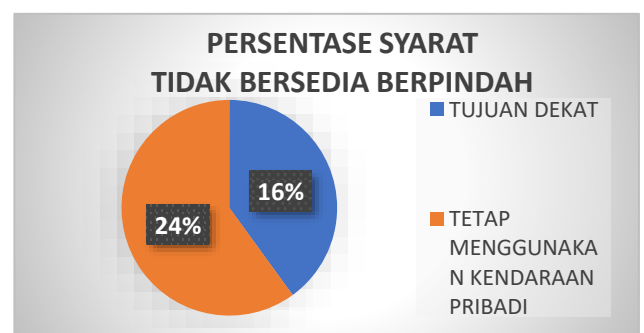
Lampiran 3 Persentase Syarat Bersedia Berpindah

SYARAT	PERSENTASE
PERBAIKAN SARANA AU	23%
MUDAH DIJANGKAU (JARAK, BIAYA)	17%
LEBIH TERJADWAL	9%
WAKTU TUNGGU SINGKAT	11%
JUMLAH	60%



Lampiran 4 Persentase Syarat Tidak Bersedia Berpindah

SYARAT	PERSENTASE
TUJUAN DEKAT	16%
TETAP MENGGUNAKAN KENDARAAN PRIBADI	24%
JUMLAH	40%



Lampiran 5 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Perbaikan Sarana (23%)

ZONA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	TOTAL
1	0	1278	716	1037	604	823	669	575	533	551	385	432	456	343	574	571	184	9729
2	1018	0	485	1000	488	876	491	811	479	302	474	357	355	391	456	468	136	8588
3	420	308	0	462	272	296	278	255	124	207	148	178	148	183	189	183	154	3806
4	1024	1533	536	0	663	1344	515	545	343	514	314	515	343	385	379	462	432	9846
5	369	841	207	349	0	367	302	266	101	130	206	89	112	178	166	111	166	3959
6	1071	539	835	983	906	0	1415	468	758	539	361	456	379	403	337	314	160	9921
7	906	574	296	385	308	904	0	290	249	148	391	166	278	184	237	391	118	5823
8	580	704	444	432	320	338	326	0	408	479	337	219	296	296	284	314	237	6015
9	770	499	308	314	290	468	154	331	0	479	414	497	272	142	148	237	207	5530
10	509	361	231	408	249	331	201	237	734	0	337	645	130	225	213	219	124	5156
11	342	296	272	201	225	284	237	255	337	308	0	213	307	343	326	527	308	4781
12	444	297	237	296	213	231	201	450	397	420	331	0	296	284	148	278	172	4695
13	397	237	166	249	172	278	107	130	278	95	385	331	0	491	349	444	343	4451
14	754	485	260	734	190	408	391	509	101	278	793	397	900	0	337	994	397	7929
15	580	403	213	296	195	290	225	408	184	811	527	237	266	231	0	474	432	5771
16	770	562	468	426	414	450	361	367	225	303	959	302	586	545	509	0	527	7774
17	858	107	474	266	89	148	36	184	148	249	562	260	314	59	556	255	0	4564
TOTAL	10812	9023	6147	7838	5596	7837	5908	6080	5399	5813	6925	5294	5439	4682	5209	6240	4096	108338

Lampiran 6 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Mudah Dijangkau (17%)

ZONA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	TOTAL
1	0	945	529	766	446	608	494	425	394	407	284	319	337	254	424	422	136	7191
2	753	0	359	739	361	648	363	599	354	223	350	264	263	289	337	346	101	6347
3	311	228	0	341	201	219	206	188	92	153	109	131	109	136	140	136	114	2813
4	757	1133	396	0	490	993	381	403	254	380	232	381	254	284	280	341	319	7277
5	273	621	153	258	0	271	223	197	74	96	152	66	83	131	123	82	123	2926
6	792	398	617	726	669	0	1046	346	560	398	267	337	280	298	249	232	118	7333
7	669	424	219	284	228	668	0	214	184	109	289	123	206	136	175	289	88	4304
8	429	521	328	319	236	250	241	0	302	354	249	162	219	219	210	232	175	4446
9	569	368	228	232	214	346	114	245	0	354	306	368	201	105	109	175	153	4087
10	376	267	171	302	184	245	149	175	543	0	249	477	96	166	157	162	92	3811
11	253	219	201	149	166	210	175	188	249	227	0	158	227	254	241	389	228	3533
12	328	219	175	219	157	171	149	333	293	311	245	0	219	210	109	206	127	3470
13	293	175	123	184	127	206	79	96	206	70	284	245	0	363	258	328	254	3290
14	557	359	193	543	140	302	289	376	74	206	586	293	665	0	249	735	293	5860
15	429	298	157	219	144	214	166	302	136	599	389	175	197	171	0	350	319	4266
16	569	416	346	315	306	333	267	271	166	224	709	223	433	403	376	0	389	5746
17	634	79	350	197	66	109	26	136	109	184	416	193	232	44	411	188	0	3373
TOTAL	7991	6669	4544	5794	4136	5792	4367	4494	3990	4297	5118	3913	4020	3461	3850	4612	3028	80076

Lampiran 7 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Lebih Terjadwal (9%)

ZONA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	TOTAL
1	0	500	280	406	236	322	262	225	208	215	151	169	178	134	225	223	72	3807
2	398	0	190	391	191	343	192	317	188	118	185	140	139	153	178	183	53	3360
3	164	120	0	181	107	116	109	100	49	81	58	69	58	72	74	72	60	1489
4	401	600	210	0	259	526	202	213	134	201	123	202	134	151	148	181	169	3853
5	144	329	81	137	0	144	118	104	39	51	81	35	44	69	65	43	65	1549
6	419	211	327	385	354	0	554	183	296	211	141	178	148	158	132	123	63	3882
7	354	225	116	151	120	354	0	114	97	58	153	65	109	72	93	153	46	2279
8	227	276	174	169	125	132	127	0	160	188	132	86	116	116	111	123	93	2354
9	301	195	120	123	114	183	60	130	0	188	162	195	107	56	58	93	81	2164
10	199	141	90	160	97	130	79	93	287	0	132	252	51	88	83	86	49	2018
11	134	116	107	79	88	111	93	100	132	120	0	83	120	134	127	206	120	1871
12	174	116	93	116	83	90	79	176	155	164	130	0	116	111	58	109	67	1837
13	155	93	65	97	67	109	42	51	109	37	151	130	0	192	137	174	134	1742
14	295	190	102	287	74	160	153	199	39	109	310	155	352	0	132	389	155	3103
15	227	158	83	116	76	113	88	160	72	317	206	93	104	90	0	185	169	2258
16	301	220	183	167	162	176	141	144	88	119	375	118	229	213	199	0	206	3042
17	336	42	185	104	35	58	14	72	58	97	220	102	123	23	218	100	0	1786
TOTAL	4231	3531	2405	3067	2190	3067	2312	2379	2112	2275	2710	2072	2128	1832	2038	2442	1603	42393

Lampiran 8 OD Matrik Demand Potensial Non AU Syarat Waktu Tunggu Singkat (11%)

ZONA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	TOTAL
1	0	611	343	496	289	394	320	275	255	263	184	207	218	164	275	273	88	4653
2	487	0	232	478	233	419	235	388	229	144	226	171	170	187	218	224	65	4107
3	201	147	0	221	130	142	133	122	59	99	71	85	71	88	91	88	74	1820
4	490	733	256	0	317	643	246	260	164	246	150	246	164	184	181	221	207	4709
5	177	402	99	167	0	176	144	127	48	62	99	42	54	85	79	53	79	1894
6	512	258	399	470	433	0	677	224	362	258	173	218	181	193	161	150	76	4745
7	433	275	142	184	147	432	0	139	119	71	187	79	133	88	113	187	57	2785
8	277	337	212	207	153	162	156	0	195	229	161	105	142	142	136	150	113	2877
9	368	238	147	150	139	224	74	159	0	229	198	238	130	68	71	113	99	2645
10	243	173	110	195	119	159	96	113	351	0	161	309	62	108	102	105	59	2466
11	163	142	130	96	108	136	113	122	161	147	0	102	147	164	156	252	147	2286
12	212	142	113	142	102	110	96	215	190	201	159	0	142	136	71	133	82	2245
13	190	113	79	119	82	133	51	62	133	45	184	159	0	235	167	212	164	2129
14	361	232	125	351	91	195	187	243	48	133	379	190	430	0	161	476	190	3792
15	277	193	102	142	93	139	108	195	88	388	252	113	127	110	0	226	207	2760
16	368	269	224	204	198	215	173	176	108	145	459	144	280	260	243	0	252	3718
17	410	51	226	127	42	71	17	88	71	119	269	125	150	28	266	122	0	2183
TOTAL	5171	4315	2940	3749	2677	3748	2825	2908	2582	2780	3312	2532	2601	2239	2491	2984	1959	51814

Lampiran 9 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 1

ZONA	1	2	3	4	TOTAL
1	0	255	175	311	741
2	249	0	119	245	612
3	103	75	0	113	291
4	250	375	131	0	756
TOTAL	602	705	425	669	2400

Lampiran 10 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 2

ZONA	1	2	4	5	TOTAL
1	0	255	311	148	714
2	249	0	245	119	613
4	250	375	0	162	787
5	90	206	85	0	381
TOTAL	590	835	641	429	2495

Lampiran 11 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 3

ZONA	2	6	7	TOTAL
2	0	214	120	334
6	132	0	346	478
7	140	221	0	361
TOTAL	272	435	466	1173

Lampiran 12 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 4

ZONA	2	8	9	10	11	TOTAL
2	0	198	117	74	116	505
8	172	0	100	117	83	472
9	122	81	0	117	101	421
10	88	58	179	0	82	408
11	72	62	83	75	0	292
TOTAL	455	399	479	383	382	4198

Lampiran 13 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 5

ZONA	9	10	12	TOTAL
9	0	117	122	239
10	179	0	158	337
12	97	103	0	200
TOTAL	276	220	279	1552

Lampiran 14 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 6

ZONA	11	13	14	16	TOTAL
11	0	75	84	129	288
13	94	0	120	109	323
14	194	220	0	243	657
16	234	143	133	0	511
TOTAL	523	438	337	481	3557

Lampiran 15 Perhitungan Jumlah Permintaan Penumpang Trayek Rencana 7

ZONA	11	15	17	TOTAL
11	0	80	75	155
15	129	0	106	234
17	138	136	0	274
TOTAL	266	216	181	1326

Lampiran 16 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Sesuai SK Tahun 2009

NO	TRAYEK	TRIP	PANJANG TRAYEK PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TRAYEK	KODEFIKASI		TUMPANG TINDIH DENGAN		PANJANG TUMPANG TINDIH PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)	PADA RUAS JALAN	TINGKAT TUMPANG TINDIH	TINGKAT TUMPANG TINDIH PER TRIP	TOTAL TINGKAT TUMPANG TINDIH
					AWAL	AKHIR	TRAYEK	PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)						
1	A.1	PERGI	6,03	15,97	208	104	A2, C2	1,3	5,53	15,06	Jl. Jend. Gatot Subroto 3	22%	92%	94%
					104	106	A2, C2	0,35			Jl. Jend. Gatot Subroto 2	6%		
					106	107	A2, C2	0,75			Jl. Jend. Gatot Subroto 1	12%		
					107	109	A2, C2	0,71			Jl. Letjend. S. Parman	12%		
					109	108	A2, C2, D2	0,22			Jl. Jend. Sudirman 1	4%		
					108	301	A2, C2	0,35			Jl. Dr. Wahidin Sudiro Husodo 2	6%		
					301	313	A2, C2	0,21			Jl. Dr.Wahidin Sudiro Husodo 1	3%		
					314	310	PPC	0,75			Jl. Kol. Sugiono 2	12%		
					309	407	PPC	0,15			Jl. Veteran 2	2%		
					407	406	C1, PPC, JERUKLEGI	0,55			Jl. Jend. A. Yani 4	9%		
					406	405	B1, C1, C2, PPC, JERUKLEGI	0,19			Jl. KS Tubun	3%		
					405	406	B2, C1	0,19			Jl. KS Tubun	2%		
		406	404		C1, PPC	0,35	Jl. Jend. A. Yani 3	4%						
		401	402		A2, C2	0,53	Jl. May Jend Wiratno	5%						
		402	116		A2, C2, JERUKLEGI	0,2	Jl. Jend. Sudirman	2%						
		116	117		C2	0,75	Jl. DI Panjaitan	8%						
		117	504		A2, C2, JERUKLEGI	1,8	Jl. MT Haryono 1	18%						
		504	503		A2, C2, JERUKLEGI	1,5	Jl. MT Haryono Baru 1	15%						
		503	502		A2, C2, JERUKLEGI	1,2	Jl. MT Haryono Baru 2	12%						
		502	211		A2, D1	0,8	Jl. Ir. H. Juanda 2	8%						
		211	210		A2	0,85	Jl. Ir. H. Juanda 3	9%						
		210	209		A2, C2, D2	0,17	Jl. Bali 1	2%						
		209	203		A2, C2, D2	0,26	Jl. Bali 2	3%						
					A2, C2, D2	0,78	Jl. Lombok	8%						
					A2, B1, B2, C1, C2, D1, D2, PPC	0,15	Jl. Kalimantan	2%						

NO	TRAYEK	TRIP	PANJANG TRAYEK PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TRAYEK	KODEFIKASI		TUMPANG TINDIH DENGAN		PANJANG TUMPANG TINDIH PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)	PADA RUAS JALAN	TINGKAT TUMPANG TINDIH	TINGKAT TUMPANG TINDIH PER TRIP	TOTAL TINGKAT TUMPANG TINDIH		
					AWAL	AKHIR	TRAYEK	PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)								
2	A.2	PERGI	5,2	17,75	208	104	A1, C2	1,3	5,2	15,99	Jl. Jend. Gatot Subroto 3	25%	100%	90%		
					104	106	A1, C2	0,35			Jl. Jend. Gatot Subroto 2	7%				
					106	107	A1, C2	0,75			Jl. Jend. Gatot Subroto 1	14%			Jl. Letjend. S. Parman	14%
					107	109	A1, C2	0,71			Jl. Jend. Sudirman 1	4%				
					109	108	A1, C2, D2	0,22			Jl. Dr. Wahidin Sudiro Husodo 2	7%				
					108	301	A1, C2	0,35			Jl. Dr.Wahidin Sudiro Husodo 1	4%				
					301	313	A1, C2	0,21			Jl. Mayjend. Sutoyo 2	8%				
					313	311	C2	0,4			Jl. Mayjend. Sutoyo 1	5%				
					311	404	C2	0,24			Jl. RE. Martadinata 3	5%				
					404	403	B1	0,27			Jl. RE. Martadinata 2	8%				
					403	401	B1	0,4			Jl. Delima	4%				
					PULANG	12,55					B1, C2, PPC, JERUKLEGI	0,5			10,79	Jl. Veteran 1
		407	408				C2, PPC, JERUKLEGI	0,65	Jl.Kendil Wesi 2		1%					
		408	409				A2, C2, PPC	0,15	Jl. ML. Wiratno		4%					
		401	402				A1	0,53	Jl. Jend. Sudirman		1%					
							A1, C2, JERUKLEGI	0,13	Jl. MT Haryono 1		14%					
		117	504				A1, C2, JERUKLEGI	1,8	Jl. MT Haryono Baru 1		12%					
		504	503				A1, C2, JERUKLEGI	1,5	Jl. MT Haryono Baru 2		10%					
		503	502				A1, C2, JERUKLEGI	1,2	Jl. Ir. H. Juanda 2		6%					
		502	211				A1, D1	0,8	Jl. Ir. H. Juanda 3		7%					
		211	210				A1	0,85	Jl. Bali 1		1%					
		210	209				A1, C2, D2	0,17	Jl. Bali 2		2%					
		209	203				A1, C2, D2	0,26	Jl. Lombok		14%					
							A1, C2, D2	1,8	Jl. Kalimantan		4%					
					A1, B1, B2, C1, C2, D1, D2, PPC	0,45										
3	B.1	PERGI	9,34	14,63	208	210	B2, C1, D1, D2, PPC	0,8	9,34	14,63	Jl. Jend. Gatot Subroto 4	9%	100%	100%		
					211	210	B2, D2	0,85			Jl. Ir. H. Juanda 3	9%				

NO	TRAYEK	TRIP	PANJANG TRAYEK PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TRAYEK	KODEFIKASI		TUMPANG TINDIH DENGAN		PANJANG TUMPANG TINDIH PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)	PADA RUAS JALAN	TINGKAT TUMPANG TINDIH	TINGKAT TUMPANG TINDIH PER TRIP	TOTAL TINGKAT TUMPANG TINDIH
					AWAL	AKHIR	TRAYEK	PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)						
					502	211	B2, D2	0,8			Jl. Ir. H. Juanda 2	9%		
					503	502	B2, C1, JERUKLEGI	1,2			Jl. MT Haryono Baru 2	13%		
					504	503	B2, C1, JERUKLEGI	1,5			Jl. MT Haryono Baru 1	16%		
					117	504	B2, C1, JERUKLEGI	1,5			Jl. MT Haryono 1	16%		
					116	117	C1	0,75			Jl. DI Panjaitan	8%		
					402	116	B2, C1, JERUKLEGI	0,2			Jl. Jend. Sudirman	2%		
					401	402	B2, C1	0,53			Jl. May Jend Wiratno	6%		
					403	401	A2	0,40			Jl. RE. Martadinata 2	4%		
					404	403	A2	0,27			Jl. RE. Martadinata 3	3%		
					406	404	C2	0,35			Jl. Jend. A. Yani 3	4%		
					406	405	A1, C1, C2, PPC, JERUKLEGI	0,19			Jl. KS Tubun	2%		
	PULANG	5,29					A2, C2, PPC, JERUKLEGI	0,5	5,29		Jl. Delima	9%	100%	
					407	309	B2	0,3			Jl. Veteran 2	6%		
					314	310	B2, PPC	0,75			Jl. Kol. Sugiono 2	14%		
					310	309	B2, PPC	0,5			Jl. Kol. Sugiono 1	9%		
					108	301	B2, C1	0,35			Jl. Dr. Wahidin Sudiro Husodo 2	7%		
					301	313	B2, C1	0,21			Jl. Dr. Wahidin Sudiro Husodo 1	4%		
					109	108	B2, C1, D1,	0,22			Jl. Jend. Sudirman 1	4%		
					107	109	B2, C1	0,71			Jl. Letjend. S. Parman	13%		
					106	107	B2, C1	0,75			Jl. Jend. Gatot Subroto 1	14%		
					104	106	B2, C1	0,35			Jl. Jend. Gatot Subroto 2	7%		
							B2, C1	0,18			Jl. Jawa	3%		
							B2, C1	0,32			Jl. Sumbawa	6%		
							A1, B2, C1, C2, D1, D2, PPC	0,15			Jl. Kalimantan	3%		
4	B.2	PERGI	9,07	13,9	208	210	B1, C1, D1, D2, PPC	0,8	8,01	12,84	Jl. Jend. Gatot Subroto 4	9%	88%	92%
					211	210	B1, D2	0,85			Jl. Ir. H. Juanda 3	9%		
					502	211	B1, D2	0,8			Jl. Ir. H. Juanda 2	9%		

NO	TRAYEK	TRIP	PANJANG TRAYEK PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TRAYEK	KODEFIKASI		TUMPANG TINDIH DENGAN		PANJANG TUMPANG TINDIH PER TRIP (KM)	TOTAL PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)	PADA RUAS JALAN	TINGKAT TUMPANG TINDIH	TINGKAT TUMPANG TINDIH PER TRIP	TOTAL TINGKAT TUMPANG TINDIH
					AWAL	AKHIR	TRAYEK	PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)						
					503	502	B1, C1, JERUKLEGI	1,2			Jl. MT Haryono Baru 2	13%		
					504	503	B1, C1, JERUKLEGI	1,5			Jl. MT Haryono Baru 1	17%		
					117	504	B1, C1, JERUKLEGI	1,8			Jl. MT Haryono 1	20%		
							B1, C1, JERUKLEGI	0,13			Jl. Jend. Sudirman	1%		
					401	402	B1, C1	0,53			Jl. May Jend Wiratno	6%		
					403	401	A2, B1	0,40			Jl. RE. Martadinata 2	4%		
					406	405	A1, C1	0,19			Jl. KS Tubun	4%		
					407	309	B1	0,15			Jl. Veteran 2	3%		
					314	310	B1, PPC	0,75			Jl. Kol. Sugiono 2	16%		
					310	309	B1, PPC	0,5			Jl. Kol. Sugiono 1	10%		
					108	301	B1, C1	0,35			Jl. Dr. Wahidin Sudiro Husodo 2	7%		
					301	313	B1, C1	0,21			Jl. Dr.Wahidin Sudiro Husodo 1	4%		
					109	108	B1, C1, D1	0,22			Jl. Jend. Sudirman 1	5%		
					107	109	B1, C1	0,71			Jl. Letjend. S. Parman	15%		
					106	107	B1, C1	0,75			Jl. Jend. Gatot Subroto 1	16%		
					104	106	B1, C1	0,35			Jl. Jend. Gatot Subroto 2	7%		
							B1, C1	0,18			Jl. Jawa	4%		
							B1, C1	0,32			Jl. Sumbawa	7%		
							A1 C1, C2, D1, D2, PPC	0,15			Jl. Kalimantan	3%		
		PULANG	4,83						4,83				100%	

Lampiran 17 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Rencana

NO	TRAYEK	TRAYEK	PANJANG TRAYEK (KM)	KODEFIKASI		TUMPANG TINDIH DENGAN		TOTAL PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)	PADA RUAS JALAN	TINGKAT TUMPANG TINDIH	TOTAL TINGKAT TUMPANG TINDIH
				AWAL	AKHIR	TRAYEK	PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)				
1	TERMINAL TIPE A BANGGA MBANGUN DESA - PASAR GEDE	020452	8,73	210	208	020751, 021151	0,83	0,83	Jl Gatot Subroto 4	10%	10%
2	TERMINAL TIPE A BANGGA MBANGUN DESA - PASAR JERUKLEGI	020751	13,6	210	208	020451, 021151	0,9	2,75	Jl Gatot Subroto 4	7%	20%
				609	201	020451, 021151	1,2		Jl Perintis Kemerdekaan 2	9%	
				201	210	020451, 021151	0,65		Jl Perintis Kemerdekaan 1	5%	
3	TERMINAL TIPE A BANGGA MBANGUN DESA - TERMINAL ADIPALA	021151	16,6	210	208	020451, 020751	0,9	2,75	Jl Gatot Subroto 4	5%	17%
				609	201	020451, 020751	1,2		Jl Perintis Kemerdekaan 2	7%	
				201	210	020451, 020751	0,65		Jl Perintis Kemerdekaan 1	4%	

Lampiran 18 Kinerja Operasional Trayek Rencana 020451

TERMINAL TIPE A BANGGA MBANGUN DESA - PASAR GEDE			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	12	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	5,30	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	11	Menit
LOT	:	1	Menit
RTT(CTaba)	:	24	Menit
	:	0,4	Jam
Permintaan/hari	:	2400	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	1200	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	100	pnp/jam/arah
Permintaan jam sibuk selama 1 jam	:	112	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	224	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (11.00-13.00)	:	224	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (15.00-17.00)	:	224	pnp/peak/arah
Permintaan off peak selama 6 jam	:	528	pnp/peak/arah
permintaan off peak selama 1 jam	:	66	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	8	Jam
	:	480	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	29	

Lampiran 19 Kinerja Operasional Trayek Rencana 020452

TERMINAL TIPE A BANGGA MBANGUN DESA - PASAR GEDE			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	12	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	8,73	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	18	Menit
LOT	:	2	Menit
RTT(CTaba)	:	40	Menit
Permintaan/hari	:	2495	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	1247	pnp/hari/arah

TERMINAL TIPE A BANGGA MBANGUN DESA - PASAR GEDE			
Permintaan/jam/arah	:	104	pnp/jam/arah
Permintaan jam sibuk selama 1 jam	:	116	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	233	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (11.00-13.00)	:	233	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (15.00-17.00)	:	233	pnp/peak/arah
Permintaan off peak selama 6 jam	:	549	pnp/peak/arah
permintaan off peak selama 1 jam	:	69	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	8	Jam
	:	480	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	18	

Lampiran 20 Kinerja Operasional Trayek Rencana 020751

TERMINAL TIPE A BANGGA MBANGUN DESA - PASAR JERUKLEGI			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	12	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	13,60	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	29	Menit
LOT	:	3	Menit
RTT(CTaba)	:	63	Menit
	:	1,0	Jam
Permintaan/hari	:	1173	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	587	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	49	pnp/jam/arah
Permintaan jam sibuk selama 1 jam	:	55	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	110	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (11.00-13.00)	:	110	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (15.00-17.00)	:	110	pnp/peak/arah
Permintaan off peak selama 6 jam	:	258	pnp/peak/arah
permintaan off peak selama 1 jam	:	32	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	8	Jam
	:	480	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	11	

Lampiran 21 Kinerja Operasional Trayek Rencana 021151

TERMINAL TIPE A BMD - TERMINAL ADIPALA			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	12	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	16,60	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	35	Menit
LOT	:	3	Menit
RTT(CTaba)	:	77	Menit
	:	1,3	Jam
Permintaan/hari	:	4198	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	2099	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	175	pnp/jam/arah
Permintaan jam sibuk selama 1 jam	:	196	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	392	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (11.00-13.00)	:	392	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (15.00-17.00)	:	392	pnp/peak/arah
Permintaan off peak selama 6 jam	:	924	pnp/peak/arah
permintaan off peak selama 1 jam	:	115	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	8	Jam
	:	480	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	9	

Lampiran 22 Kinerja Operasional Trayek Rencana 091251

CANTELAN - PASAR TAMBANGAN			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	12	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	9,30	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	20	Menit
LOT	:	2	Menit
RTT(CTaba)	:	43	Menit
Permintaan/hari	:	1552	Penumpang/Hari

CANTELAN - PASAR TAMBANGAN			
Permintaan/hari/arah	:	776	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	65	pnp/jam/arah
Permintaan jam sibuk selama 1 jam	:	72	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	145	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (11.00-13.00)	:	145	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (15.00-17.00)	:	145	pnp/peak/arah
Permintaan off peak selama 6 jam	:	341	pnp/peak/arah
permintaan off peak selama 1 jam	:	43	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	8	Jam
	:	480	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	17	

Lampiran 23 Kinerja Operasional Trayek Rencana 111651

TERMINAL ADIPALA-TERMINAL KROYA			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	12	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	13,40	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	28	Menit
LOT	:	3	Menit
RTT(CTaba)	:	62	Menit
Permintaan/hari	:	3557	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	1779	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	148	pnp/jam/arah
Permintaan jam sibuk selama 1 jam	:	166	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	332	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (11.00-13.00)	:	332	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (15.00-17.00)	:	332	pnp/peak/arah
Permintaan off peak selama 6 jam	:	783	pnp/peak/arah
permintaan off peak selama 1 jam	:	98	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	8	Jam
	:	480	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	12	

Lampiran 24 Kinerja Operasional Trayek Rencana 111751

TERMINAL ADIPALA-BINANGUN			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	12	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	13,70	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	29	Menit
LOT	:	3	Menit
RTT(CTaba)	:	63	Menit
	:	1,1	Jam
Permintaan/hari	:	1326	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	663	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	55	pnp/jam/arah
Permintaan jam sibuk selama 1 jam	:	62	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	124	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (11.00-13.00)	:	124	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (15.00-17.00)	:	124	pnp/peak/arah
Permintaan off peak selama 6 jam	:	292	pnp/peak/arah
permintaan off peak selama 1 jam	:	36	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	8	Jam
	:	480	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	11	

Lampiran 25 Rincian Harga/Biaya Komponen Kendaraan

JENIS	HARGA	SATUAN
Harga Kendaraan	Rp166.000.000,00	Unit
Biaya Gaji Supir	Rp1.000.000,00	Orang
Harga BBM (Pertalite)	Rp 10.000,00	Liter
Harga Ban Luar	Rp 400.000,00	Buah
Harga olie mesin	Rp 42.000,00	Liter
Harga olie gardan	Rp 42.000,00	Liter
Harga olie transmisi	Rp 42.000,00	Liter
Harga gemuk	Rp 40.000,00	Kg
Harga minyak rem	Rp 45.000,00	Liter
Harga filter BBM	Rp 216.000,00	Buah
Harga filter Oli	Rp 247.000,00	Buah
Harga filter Udara	Rp 143.000,00	Buah
Over Houl Body	Rp 250.000,00	Unit
Biaya Cuci Kendaraan	Rp 30.000,00	Unit
Retribusi terminal	Rp 1.000,00	Hari
Biaya STNK	Rp 800.000,00	Unit
Biaya setiap kali kir	Rp 60.000,00	Unit
Biaya Izin Usaha	Rp 250.000,00	
Biaya Izin Trayek	Rp 4.000.000,00	
Servis kecil dilakukan setiap	4.000	Km
Servis besar dilakukan setiap	12.000	Km
Overhaul	85.000	Km

Lampiran 26 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan & Tarif

A. Karakteristik kendaraan				
1	Tipe	=	MPU	
2	Jenis Pelayanan	=	Angkutan Pedesaan	
3	Kapasitas Kendaraan	=	12	seat
4	Tipe Mesin	=	Pertalite	
5	Buatan Pabrik	=	Daihatsu Grandmax	
B. Produksi per kendaraan				
1	Panjang Trayek	=	5,30	
2	Km-tempuh/rit	=	10,60	km
3	Frekuensi/hari	=	29	rit
4	Km tempuh/hari	=	307	km
5	Hari operasi/bulan	=	25	hari
6	Hari operasi/tahun	=	300	hari
7	Km tempuh/bulan	=	7685,0	km
8	Km tempuh/tahun	=	92.220	km
9	Seat.km per rit	=	127	seat.km
10	seat.km per hari	=	3.689	seat.km
11	seat.km per bulan	=	92.220	seat.km
12	seat.km per tahun	=	1.106.640	seat.km
C. Biaya per kendaraan-km				
1.	Biaya langsung			
	a. Biaya penyusutan			
	1). Harga kendaraan	=	Rp 166.000.000	
	2). Masa susut	=	5	tahun
	3). Nilai residu	=	20%	dari harga kendaraan
	4). Biaya penyusutan per.km	=	Rp 288,01	per.km
	5). Biaya per seat.km	=	Rp 24	per seat.km
	b. Biaya Bunga modal			
	1). Masa pengembalian pinjaman	=	5	tahun
	2). Tingkat bunga per tahun	=	10%	per tahun
	3). Bunga modal per tahun	=	Rp 9.960.000	per tahun
	4). Bunga modal per.km	=	108,00	per.km
	5). Bunga modal per seat.km	=	9,00	per seat.km
	c. Biaya awak Kendaraan			
	Susunan / Jumlah awak kendaraan :			
	1). Sopir	=	Rp 1.000.000	per bulan
	2). Kondektur	=	Rp -	per bulan
	Jumlah	=	Rp 1.000.000	per bulan
	3). Biaya awak kendaraan per tahun	=	Rp 12.000.000	per tahun
	4). Biaya Awak per.km	=	Rp 130,12	per.km
	5). Biaya Awak per seat.km	=	Rp 10,84	per seat.km
	d. Biaya bahan bakar minyak (BBM)			
	1). Penggunaan BBM	=	9	km/liter
	2). Km.tempuh/hari	=	307	km/hari

3). Pemakaian BBM/hari	=		34	liter
4). Harga BBM	=	Rp	10.000	per liter
5). Biaya BBM/hari	=	Rp	341.556	per.hari
6). Biaya BBM per.km	=	Rp	1.111,11	per.km
7). Biaya BBM per seat.km	=	Rp	93	per seat.km
e. Biaya ban				
1). Penggunaan ban per buah	=		4	buah
2). Daya tahan ban	=		25.000	km
3). Harga ban/buah	=	Rp	400.000	ACCELERA
4). Biaya ban per.km	=	Rp	64,00	per.km
5). Biaya ban per seat.km	=	Rp	5,33	per seat.km
f. Biaya servis kecil				
1). Servis kecil dilakukan setiap	=		4.000	km
2). Biaya bahan :				
- Olie mesin				
~ Kapasitas olie mesin	=		4	liter
~ Harga olie mesin per liter	=	Rp	42.000	per liter
Biaya olie mesin	=	Rp	168.000	
- Gemuk				
~ Kapasitas gemuk mesin	=		0,5	kg
~ Harga gemuk per kg	=	Rp	40.000	per kg
Biaya gemuk mesin	=	Rp	20.000	
- Minyak rem				
~ Kapasitas minyak rem mesin	=		1	liter
~ Harga minyak rem per liter	=	Rp	45.000	per liter
Biaya minyak rem mesin	=	Rp	45.000	
- Filter bbm				
~ Kapasitas filter	=		1	buah
~ Harga filter per buah	=	Rp	216.000	per buah
Biaya minyak rem mesin	=	Rp	216.000	
3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=			
Jumlah biaya servis kecil	=	Rp	449.000	
4).Biaya servis kecil per.km	=	Rp	112,25	per.km
5).Biaya servis kecil per seat.km	=	Rp	9,35	per seat.km
g. Servis besar				
1). Servis besar dilakukan setiap	=		12.000	km
2). Biaya bahan :				
- Olie mesin				
~ Kapasitas olie mesin	=		4	liter
~ Harga olie mesin per liter	=	Rp	42.000	per liter
Biaya olie mesin	=	Rp	168.000	
- Olie gardan				
~ Kapasitas olie gardan	=		4	liter
~ Harga olie gardan per liter	=	Rp	42.000	per liter
Biaya olie gardan	=	Rp	168.000	

	- Olie transmisi			
	~ Kapasitas olie transmisi	=	4 liter	
	~ Harga olie transmisi per liter	=	Rp 42.000	per liter
	Biaya olie transmisi	=	Rp 168.000	
	- Gemuk			
	~ Kapasitas gemuk mesin	=	1 kg	
	~ Harga gemuk per kg	=	Rp 40.000	per kg
	Biaya gemuk mesin	=	Rp 40.000	
	- Minyak rem			
	~ Kapasitas minyak rem mesin	=	1 liter	
	~ Harga minyak rem per liter	=	Rp 45.000	per liter
	Biaya minyak rem mesin	=	Rp 45.000	
	- Filter bbm			
	~ Kapasitas filter	=	1 buah	
	~ Harga filter per buah	=	Rp 216.000	per buah
	Biaya minyak rem mesin	=	Rp 216.000	
	- Filter oli			
	~ Jumlah filter	=	1 buah	
	~ Harga filter per buah	=	Rp 247.000	per buah
	Biaya Filter oli	=	Rp 247.000	
	- Filter udara			
	~ Jumlah filter	=	1 buah	
	~ Harga filter per buah	=	Rp 143.000	per buah
	Biaya udara	=	Rp 143.000	
	3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=		
	Jumlah biaya servis besar	=	Rp 1.195.000	
	4).Biaya servis besar per.km	=	Rp 99,58	per.km
	5).Biaya servis besar per seat.km	=	8,30	per seat.km
h.	Biaya Pemeriksaan Umum (General Over Houl)			
	1). Dilakukan setiap	=	85.000	km
	2). Biaya service	=	Rp 8.300.000	
	3). Biaya service per.km	=	Rp 97,65	per.km
	4). Biaya service per seat.km	=	Rp 8,14	per seat.km
i.	Penambahan Oli Mesin			
	1). Penambahan Oli Mesin/ Hari	=	0 liter	
	2). Km-tempuh/hari	=	307 Km	
	3). Harga Oli/filter	=	Rp 5.500	
	5). Biaya service per.km	=	Rp -	per.km
j	Biaya Cuci Kendaraan			
	1) Biaya Cuci Kendaraan/ Hari	=	Rp 30.000,00	per hari
	2) Biaya Cuci Kendaraan/ Bulan	=	Rp 750.000,00	per bulan
	3) Biaya Cuci Kendaraan/ Km	=	Rp 97,59	per Km
k	Retribusi terminal			
	1). Retribusi terminal per hari	=	Rp 1.000	
	2). Retribusi terminal per.km	=	Rp 94,34	per.km
	3). Retribusi terminal per seat.km	=	Rp 7,86	per seat.km

	l STNK/pajak kendaraan			
	1). Biaya STNK/	=	Rp	800.000
	2). Biaya STNK/.km	=	Rp	8,67 per.km
	3). Biaya STNK/seat.km	=	Rp	0,72 per seat.km
	m Kir			
	1). Frekuensi kir/tahun	=		2 kali
	2). Biaya setiap kali kir	=	Rp	60.000
	3). Biaya kir/tahun	=	Rp	120.000 per tahun
	4). Biaya kir/.km	=	Rp	1,30 per.km
	5). Biaya kir/seat.km	=	Rp	0,11 per seat.km
	n asuransi			
	1) Asuransi kendaraan/tahun	=	Rp	249.000,00
	2) Asuransi Kendaraan/Km	=	Rp	2,70 per.Km
	3) Asuransi Kendaraan/Seat	=	Rp	0,23 per.seat.Km
	2. Biaya tidak langsung			
	a. Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus			
	Gaji/th	=	Rp	-
	Lembur/th	=	Rp	-
	Tunjangan Sosial/th	=	Rp	-
	Jumlah	=	Rp	-
	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus/bus-Km	=	Rp	-
	b. Biaya Pengelolaan :			
	Penyusutan Bangunan kantor	=	Rp	-
	Penyusutan Pool	=	Rp	-
	Penyusutan Inventaris Kantor	=	Rp	-
	Biaya Administrasi Kantor	=	Rp	-
	Biaya Pemeliharaan Kantor dan Pool	=	Rp	-
	Biaya Listrik, Air dan Telepon	=	Rp	-
	Pajak	=	Rp	-
	Biaya Izin Usaha	=	Rp	250.000,00
	Biaya Izin Trayek	=	Rp	4.000.000,00
	Jumlah	=	Rp	4.250.000,00
	Biaya Pengelolaan per - Km	=	Rp	46,09
D. REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN				
	1 Rekapitulasi biaya langsung per.km			
	a. Penyusutan	=	Rp	288,01
	b. Bunga modal	=	Rp	108,00
	c. Gaji dan tunjangan awak kendaraan	=	Rp	130,12
	d. BBM	=	Rp	1.111,11
	e. Ban	=	Rp	64,00
	f. Service kecil	=	Rp	112,25
	g. Service besar	=	Rp	99,58
	h. Pemeriksaan Umum (Over Houl mesin)	=	Rp	97,65
	i. Penambahan Oli Mesin	=	Rp	-
	j. Cuci Kendaraan	=	Rp	97,59
	k. Retribusi terminal	=	Rp	94,34

	I	STNK/pajak kendaraan	=	Rp	8,67	
	m	Kir	=	Rp	1,30	
	n	Asuransi	=	Rp	2,70	
	Jumlah		=	Rp	2.212,63	per.km
2	Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung-Km					
	a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus	=	Rp	-	per.km
	b.	Biaya Pengelolaan :	=	Rp	46,09	per.km
	Jumlah		=	Rp	46,09	per.km
BIAYA POKOK						
	Biaya Pokok Per Bus -Km					
		Biaya Langsung	=	Rp	2.212,63	per.km
		Biaya Tidak Langsung	=	Rp	46,09	per.km
	Jumlah		=	Rp	2.258,72	per.km
	BIAYA POKOK/PNP-KM		=		188,23	/Pnp/Km
	Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :					
		100%	=	Rp	188,23	per seat.km
		90%	=	Rp	209,14	per seat.km
		80%	=	Rp	235,28	per seat.km
		70%	=	Rp	268,90	per seat.km
		60%	=	Rp	313,71	per seat.km
		50%	=	Rp	376,45	per seat.km
		40%	=	Rp	470,57	per seat.km
				Sk.687		
	* Dengan faktor muat (Lf)		=	70%		
Tarif Angkutan Umum						
Tarif Pokok (Total Biaya Pokok/ LF*C)			=	Rp	269	
Tarif BEP (Tarif Pokok * Km-Tempuh)			=	Rp	1.425	per.km (pp)
						a-b
BOK 10%			=	Rp	143	
Tarif Penumpang (tarif Pokok * Jarak Tempuh + 10%)			=	Rp	1.568	



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : PERENCANAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM DI WILAYAH PERKOTAAN KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 15 MEI 2023
	Asistensi Ke - 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Menyiapkan outline berdasarkan judul proposal penelitian dengan uraian per bab.	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : PERENCANAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM DI WILAYAH PERKOTAAN KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 22 MEI 2023
	Asistensi Ke - 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Mengganti judul menjadi “Evaluasi Jaringan Trayek Angkutan Umum Pedesaan di Kabupaten Cilacap”	Telah dirubah menjadi Mengganti judul yang semula “Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umuim di Wilayah Perkotaan Kabupaten Cilacap” menjadi “Evaluasi Jaringan Trayek Angkutan Umum Pedesaan di Kabupaten Cilacap”
2	Menampilkan zona mana saja yang nantinya akan terlayani AU.	Dibuat seperti evaluasi.
3	Data OD Matrik perjalanan diubah menjadi OD Matrik AU.	Dibuat seperti evaluasi.
4	Data OD Matrik Eksisting dibandingkan dengan SK Trayek tahun 2009.	Dibuat seperti evaluasi.
5	Mencari metode terbaru.	Menggunakan metode QFD (Quality Function Deployment)

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 26 MEI 2023
	Asistensi Ke - 3

No	Evaluasi	Revisi
	Halaman :	Telah dirubah menjadi
1	Menampilkan kode trayek angkutan umum kondisi eksisting (sesuai SK Trayek). Menampilkan syarat berpindah pada OD Demand Potensial Non AU.	Dibuat seperti evaluasi.
2	Membandingkan trayek yang ada di SK Trayek dengan trayek yang ada pada kondisi eksisting.	Dibuat seperti evaluasi.
3	Dari hasil perbandingan antara trayek yang ada di SK Trayek dengan OD Matrik AU, kemudian mengklasifikasikan trayek mana yang sesuai serta trayek mana yang perlu di relokasi.	Dibuat seperti evaluasi.
4	Mencari referensi terkait angkutan umum (Jurnal, dll).	Dibuat seperti evaluasi.

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 03 JUNI 2023
	Asistensi Ke - 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Judul diperkuat disertai alasan dan bukti	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi.
2	Kesiapan data dan analisa data dibuat dalam bentuk tabel.	Dibuat seperti evaluasi.
3	Urutan terkait OD Matrik dan demand lebih diperjelas dan diberi judul lebih rinci.	Dibuat seperti evaluasi.
4	Memperdalam pengetahuan terkait metode yang digunakan.	Dibuat seperti evaluasi.

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 08 JUNI 2023
	Asistensi Ke - 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan terkait persiapan seminar proposal	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi.

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 22 JUNI 2023
	Asistensi Ke - 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan terkait revisi seminar proposal	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi.

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 03 JULI 2023
	Asistensi Ke - 7

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan terkait pelaksanaan seminar progres.	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi.
2	Menyiapkan outline terkait bab 5 analisis data.	Dibuat seperti evaluasi.
3	Menyiapkan presentasi tahapan analisis data dalam bentuk powerpoint.	Dibuat seperti evaluasi.

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 12 JULI 2023
	Asistensi Ke - 8

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Kata “Kepadatan Trayek” diubah menjadi “Ketersediaan AU”	Telah dirubah menjadi Mengganti kata yang semula “Kepadatan Trayek” menjadi “Ketersediaan AU”
2	Tingkat tumpang tindih dijabarkan dengan trayek mana, panjangnya berapa, di jalan mana.	Dibuat seperti evaluasi
3	Menampilkan OD Matrik mulai analisis awal Terkait kinerja operasional, menggunakan	Dibuat seperti evaluasi
4	istilah ilmiah serta waktu tunggu dihapus.	Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 20 JULI 2023
	Asistensi Ke - 9

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Tingkat tumpang tindih trayek dijabarkan panjang per lintasan atau per trip nya	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi
2	Urutan kinerja jaringan : 1. Cakupan Pelayanan 2. Nisbah 3. Ketersediaan AU	Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 25 JULI 2023
	Asistensi Ke - 10

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Urutan tahapan analisis kinerja jaringan trayek: 1. Kinerja jaringan 2. Kinerja jaringan trayek tunggal	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi
2	Urutan tahapan analisis permintaan: 1. Demand potensial AU (2,2%) 2. Rekap data demand potensial AU dari tertinggi ke terendah 3. Penentuan Rute	Dibuat seperti evaluasi
3	Urutan tahapan analisis BOK: 1. Biaya Operasional Kendaraan 2. Biaya Kendaraan per KM 3. Penentuan Tarif	Dibuat seperti evaluasi
4	Syarat berpindah poin 1 dan 2 ditampilkan lebih detail	Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 3 AGUSTUS 2023
	Asistensi Ke - 11

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan terkait pelaksanaan seminar hasil	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : SUBARTO, ATD, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 25 AGUSTUS 2023
	Asistensi Ke - 12

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan terkait revisi dan hasil pelaksanaan seminar hasil	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(SUBARTO, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 11 Mei 2023
	Asistensi Ke - 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan mengenai penyusunan proposal skripsi yang harus sesuai dengan pedoman penyusunan tugas akhir	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 05 Juni 2023
	Asistensi Ke - 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Memberikan narasai pada setiap tabel dan gambar yang ditampilkan pada proposal skripsi.	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 08 Juni 2023
	Asistensi Ke - 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Membuat daftar tabel, daftar gambar, dan daftar pustaka serta melengkapi lampiran.	Telah dirubah menjadi Dibuat seperti evaluasi

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 22 Juni 2023
	Asistensi Ke - 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan terkait revisi seminar proposal	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 03 Juli 2023
	Asistensi Ke - 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Bimbingan terkait hasil pelaksanaan seminar progres	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : DIAZ MAHFUDTRA JAMAL	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901104	
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : EVALUASI JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN CILACAP	Tanggal Asistensi : 4 Agustus 2023
	Asistensi Ke - 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Bimbingan terkait pelaksanaan seminar hasil	Melanjutkan ke tahap seminar akhir skripsi

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)