

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR RUMUS.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	23
3.1 Integrasi Moda Transportasi	23
3.2 Konsep Integrasi Antar Moda.....	25
3.3 Jaringan Moda.....	26
3.4 Pelataran Parkir.....	26
3.5 Simpul Transportasi	26
3.6 Modal Interaction Matrix (MIM).....	26

3.7	Trip Segment Analysis (TSA)	28
3.8	Optimalisasi Pelataran Parkir	29
3.9	Konsep Transportasi Integrasi Antarmoda.....	36
3.10	Perspektif Transportasi Integrasi Antarmoda di Indonesia	40
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		42
4.1	Alur Pikir Penelitian	42
4.2	Bagan Alir Penelitian	44
4.3	Sumber Data	46
4.4	Teknik Pengumpulan Data.....	46
4.5	Teknik Analisis Data.....	48
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		69
5.1	Kondisi Eksisting.....	69
5.2	Analisis Pelayanan	72
5.3	Desain Rencana Layout Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno.....	77
5.4	Analisis Sistem Integrasi.....	78
5.5	Perbandingan Kondisi Sebelum Penataan dan Setelah Penataan Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno	95
5.6	Visualisai Rencana Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno ..	97
BAB VI PENUTUP		104
6.1	Kesimpulan	104
6.2	Saran	105
DAFTAR PUSTAKA		106
LAMPIRAN		107

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Wilayah Administrasi Kota Blitar	8
Gambar II. 2	Visualisasi Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno.....	10
Gambar II. 3	Peta Lokasi Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno ...	11
Gambar II. 4	Peta Sebaran Pengunjung Hari Kerja	11
Gambar II. 5	Peta Sebaran Pengunjung Hari Libur.....	12
Gambar II. 6	Peta Lokasi Pelataran Parkir Wisata dan Makam Bung Karno	12
Gambar II. 7	<i>Layout</i> Pelataran Parkir dan Alur Kendaraan pada Makam Bung Karno	13
Gambar II. 8	<i>Layout</i> Parkir dan Alur Penumpang pada Makam Bung Karno	14
Gambar II. 9	Visualisasi Perpindahan Penumpang dari Bus menuju Becak	15
Gambar II. 10	Visualisasi Lokasi naik/turun Penumpang Becak.....	15
Gambar II. 11	Jumlah Pengunjung Harian	20
Gambar II. 12	Grafik Pemilihan Moda Lanjutan Pada Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno.....	20
Gambar III. 1	Modal Interaction Matrix	27
Gambar III. 2	Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	30
Gambar III. 3	Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk.....	30
Gambar III. 4	Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	31
Gambar III. 5	Gagasan Pengendalian Sirkulasi dalam Terminal	33

Gambar III.6 Hubungan Macam dan Urutan Kegiatan Pihak Pengelola Terminal	34
Gambar III. 7 Hubungan Macam dan Urutan Kegiatan Awak Kendaraan	34
Gambar III. 8 Hubungan Macam dan Urutan Kegiatan Penumpang.....	35
Gambar III. 9 Jaringan Antarmoda Konvensional.....	37
Gambar III. 10 Integrasi Simpul Antarmoda	37
Gambar III. 1 Rantai Transportasi Antarmoda.....	38
Gambar III. 12 Integrasi Hierarki Transportasi Antarmoda.....	38
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	45
Gambar IV. 2 Satuan Ruang Parkir	49
Gambar IV. 3 Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi 90°	50
Gambar IV. 4 Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi 45°	50
Gambar IV. 5 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 90°	51
Gambar IV. 6 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 90°	51
Gambar IV. 7 Pola Parkir Pulau 90°	52
Gambar IV. 8 Pola Parkir Pulau Bentuk Tulang Ikan Tipe A 45°.....	52
Gambar IV. 9 Pola Parkir Pulau Bentuk Tulang Ikan Tipe B 45°.....	53
Gambar IV. 10 Pola Parkir Pulau Bentuk Tulang Ikan Tipe C 45°.....	53
Gambar IV. 11 Pola Parkir Bus/Truk Satu Sisi.....	54
Gambar IV. 12 Pola Parkir Bus/Truk Dua Sisi	54
Gambar IV. 13 Pola Parkir Sepeda Motor 90° Satu Sisi.....	55
Gambar IV. 14 Pola Parkir Sepeda Motor 90° Dua Sisi	55
Gambar IV. 15 Pola Pulau Parkir Sepeda Motor	55
Gambar IV. 16 Lebar Minimum Jalur Sirkulasi Parkir 90°	56

Gambar IV. 17	Lebar Minimum Jalur Sirkulasi Parkir 45°	57
Gambar IV. 18	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	58
Gambar IV. 19	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu.....	59
Gambar IV. 20	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	60
Gambar IV. 21	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Tidak Terletak pada Satu Ruas	61
Gambar IV. 22	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak pada Satu Ruas	61
Gambar IV. 23	Pintu Masuk dan Keluar Yang Menjadi Satu Terletak pada Ruas Berbeda	62
Gambar IV. 24	Luas Bangunan Kantor.....	63
Gambar IV. 25	Luas Pos Retribusi	63
Gambar IV. 26	Luas Ruang Istirahat Sopir	64
Gambar IV. 27	Luas Locket.....	64
Gambar IV. 28	Kebutuhan Luas Ruang Informasi	64
Gambar IV. 29	Kebutuhan Luas Mushola	65
Gambar V. 1	Visualisasi Luas Lokasi Kajian.....	69
Gambar V.2	Layout dan Sirkulasi Kendaraan Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno.....	70
Gambar V. 3	Layout dan Sirkulasi Penumpang Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno.....	70
Gambar V. 4	Grafik Jumlah Kedatangan dan Keberangkatan Bus.....	71

Gambar V. 5 Grafik Jumlah Kedatangan dan Keberangkatan Penumpang	72
Gambar V. 6 Desain Rencana Layout Pelataran Parkir Wisata Makma Bung Karno.....	77
Gambar V. 7 Layout Rencana Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno	91
Gambar V. 8 Desain Pola Sirkulasi Kendaraan Pada Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno.....	93
Gambar V. 9 Desain Pola Sirkulasi Kendaraan Pada Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno.....	94
Gambar V. 10 Visualisasi Jalur Kedatangan dan Area Naik Turun Penumpang	97
Gambar V. 11 Visualisasi Jalur Kedatangan dan Area Naik Turun Penumpang	98
Gambar V. 12 Visualisasi Area dan Loket Tiket	99
Gambar V. 13 Visualisasi Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Becak.	100
Gambar V. 14 Visualisasi Area Parkir Bus	101
Gambar V. 15 Visualisasi Area Parkir Kendaraan Roda 4 (empat)	102
Gambar V. 16 Visualisasi Area Parkir Sepeda Motor.....	103

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Letak Geografis Kota Blitar.....	7
Tabel II. 2 Luas Wilayah Kota Blitar	8
Tabel II. 3 Jumlah Penduduk per Kecamatan di Kota Blitar	9
Tabel II. 4 Kondisi Fasilitas pada Pelataran Parkir Wisata Makam Bung Karno	16
Tabel III. 1 Rentang <i>Normalized Score</i>	28
Tabel III. 2 Satuan Ruang Parkir	29
Tabel III. 3 Satuan Ruang Parkir Sudut 30°	31
Tabel III. 4 Satuan Ruang Parkir Sudut 45°	32
Tabel III. 5 Satuan Ruang Parkir Sudut 60°	32
Tabel III. 6 Satuan Ruang Parkir Sudut 90°	32
Tabel IV. 1 Lebar Jalur Gang	57
Tabel IV. 2 Lebar Jalur Masuk dan Keluar	58
Tabel IV. 3 Interval Jarak.....	66
Tabel IV. 4 Nilai Bobot Hambatan Trip Segement Analysis.....	67
Tabel V. 1 Luas Kebutuhan Fasilitas Utama.....	75
Tabel V. 2 Luas Kebutuhan Fasilitas Penunjang.....	76
Tabel V. 3 Interval nilai <i>moda interaction matrix</i>	79
Tabel V. 4 Interval nilai <i>normalized score</i>	80
Tabel V. 5 Nilai Harapan (<i>desire</i>)	81
Tabel V. 6 Nilai <i>Eksisting</i>	82
Tabel V. 7 Nilai Rencana	82

Tabel V. 8 Matriks Interaksi Moda Eksisting	83
Tabel V. 9 Matriks Interaksi Moda Rencana	83
Tabel V. 10 Number Of Cell	84
Tabel V. 11 Normalized Score	84
Tabel V. 12 Jarak Perpindahan Penumpang Tiba (Eksisting)	86
Tabel V. 13 Jarak Perpindahan Penumpang Berangkat (Eksisting)	86
Tabel V. 14 Jarak Perpindahan Penumpang Tiba (Rencana).....	86
Tabel V. 15 Jarak Perpindahan Penumpang Berangkat (Rencana)	87
Tabel V. 16 Perbandingan jarak perpindahan sebelum dan setelah penataan	95
Tabel V. 17 Perbandingan nilai normalized score hasil analisis Moda Interaction Matrix (MIM) sebelum dan setelah penataan	96
Tabel V. 18 Perbandingan nilai biaya yang hilang hasil analisis Trip Segment Analysis sebelum dan setelah penataan	96

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Normalized Score	27
Rumus III. 2 Segment Disutility	28
Rumus III. 3 Upah per Jam	29
Rumus III. 4 Access Cost Disutility per Orang per Hari.....	29
Rumus III. 5 Access Cost Disutility per Hari dengan Moda.....	29
Rumus III. 6 Access Cost Disutility per Tahun dengan Moda	29
Rumus III. 7 Waktu Sirkulasi	35