

DAFTAR ISI

OPTIMALISASI TERMINAL TIPE A TIDAR.....	
DI KOTA MAGELANG.....	
KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAKSI	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	23
BAB III KAJIAN PUSTAKA	32
3.1 Definisi Terminal	32
3.2 Definisi Optimalisasi	32
3.3 Fasilitas Terminal	33
3.4 Penilaian Fasilitas Terminal Terhadap Pengguna	35
3.5 Keterpaduan Antar Jenis Kendaraan.....	39
3.6 Tinjauan Penelitian Terdahulu	41
BAB IV METODE PENELITIAN	43
4.1 Desain Penelitian.....	43
4.2 Sumber Data	44
4.3 Teknik Pengumpulan Data	44
4.4 Teknik Analisis Data	46
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	55
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN MASALAH	56
5.1 Analisis Kinerja Pelayanan Terminal.....	56

5.1.1 Analisis <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	56
5.2 Analisis Usulan Desain <i>Layout</i>	62
5.2.1 Analisis Zona Pelayanan	62
5.2.2 Analisis <i>Modal Interaction Matrix</i>	65
5.2.3 Analisis <i>Activity Relationship Chart</i> (ARC).....	70
BAB VI PENUTUP	85
6.1 Kesimpulan	85
6.2 Saran	85
Daftar Pustaka.....	86
Lampiran	88

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Rambu di Terminal Tipe A Tidar.....	8
Tabel II. 2 Data Angkutan AKAP	12
Tabel II. 3 Data Angkutan AKDP	17
Tabel II. 4 Daftar Jurusan Angkutan Perkotaan di Kota Magelang	19
Tabel II. 5 Ketersediaan Fasilitas Utama dan Visualisasi Gambar.....	23
Tabel II. 6 Ketersediaan Fasilitas Penunjang dan Visualisasi Gambar.....	26
Tabel II. 7 Ketersediaan Fasilitas Umum dan Visualisasi Gambar.....	27
Tabel II. 8 Rentang Nilai Normalized score.....	29
Tabel II. 9 Tabel Matriks hubungan intermoda di Terminal Tipe A Tidar	30
Tabel III. 1 Interval Nilai Beserta Deskripsi dan Jaraknya	39
Tabel III. 2 Range of Normalized Scores.....	39
Tabel III. 3 Matriks keterpaduan antar jenis pelayanan angkutan umum dan kendaraan pribadi di Kawasan Terminal Tipe A Tidar	40
Tabel IV. 1 Data Survei Statis	45
Tabel IV. 2 Interval Nilai Beserta Deskripsi dan Jaraknya	51
Tabel IV. 3 Range of Normalized Scores	52
Tabel IV. 4 Huruf, Keterangan dan warna pada Activity Relationship Chart (ARC)	52
Tabel IV. 5 Kode Alasan dan Keterangan	53
Tabel IV. 6 Sandi Alasan	54
Tabel IV. 7 Jadwal Penelitian	55
Tabel V. 1 Hasil Analisis Importance Performance Analysis (IPA)	56
Tabel V. 2 Jarak layout rekomendasi	65
Tabel V. 3 Interval Nilai Beserta Deskripsi dan Jaraknya.....	65
Tabel V. 4 Nilai Jarak Layout Rekomendasi	67
Tabel V. 5 Nilai Harapan Penumpang Pada Modal Interaction Matrix	67
Tabel V. 6 Tabel Modal Interaction Matrix Penumpang Turun	68
Tabel V. 7 Range of Normalized Scores	69
Tabel V. 8 Kode Alasan dan Keterangan.....	70
Tabel V. 9 Sandi Alasan.....	71
Tabel V. 10 Tabel Interval Jarak berdasarkan keterangan.....	72
Tabel V. 11 Rekomendasi rambu di Terminal Tipe A Tidar	78

Tabel V. 12 Tabel Fasilitas utama setelah adanya rekomendasi.....	82
Tabel V. 13 Tabel Fasilitas penunjang setelah adanya rekomendasi	82
Tabel V. 14 Tabel Fasilitas umum setelah adanya rekomendasi.....	83
Tabel V. 15 Tabel perbandingan kondisi Eksisting dengan Layout Rekomendasi	84

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Layout Terminal Tipe A Tidar	5
Gambar II. 2 Layout Titik Naik/Turun Penumpang di Terminal Tipe A Tidar	6
Gambar II. 3 Layout Sirkulasi Kendaraan Di Terminal Tipe A Tidar.....	7
Gambar II. 4 Layout Sirkulasi Penumpang Di Terminal Tipe A Tidar	10
Gambar II. 8 Layout Terminal Tipe C Magersari.....	11
Gambar II. 9 Visualisasi AKAP	16
Gambar II. 10 Visualisasi AKDP	18
Gambar II. 11 Lokasi Terminal Tipe A Tidar	23
Gambar IV. 1 Keterangan Gambar Pada Activity Relationship Chart (ARC)	53
Gambar V. 1 Diagram Cartesius	59
Gambar V. 2 Layout Rekomendasi Zona Pelayanan Di Terminal Tipe A Tidar.....	64
Gambar V. 3 Layout Rekomendasi Keterpaduan Angkutan Umum dan Kendaraan Pribadi di Terminal Tipe A Tidar	66
Gambar V. 4 Activity Relationship Chart (ARC) sebelum berdiskusi dengan KORSATPEL dan Dosen Angkutan Umum PTDI – STTD	73
Gambar V. 5 Activity Relationship Chart (ARC) sesudah berdiskusi dengan KORSATPEL dan Dosen Angkutan Umum PTDI – STTD	74
Gambar V. 6 Layout Rekomendasi Terminal Tipe A Tidar	75
Gambar V. 7 Layout Rekomendasi Sirkulasi Kendaraan di Terminal Tipe A Tidar	77
Gambar V. 8 Layout Rekomendasi Sirkulasi Penumpang Di Terminal Tipe A Tidar	81

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Wawancara Tingkat Kepentingan.....	88
Lampiran 2 Formulir Survei Wawancara Tingkat Kinerja	92
Lampiran 3 Jawaban Survei Wawancara Tingkat Kepentingan.....	95
Lampiran 4 Jawaban Survei Wawancara Tingkat Kepuasan.....	101
Lampiran 5 Dokumentasi berdiskusi dengan KORSATPEL Terminal Tipe A Tidar	107