

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kota Magelang merupakan salah satu kota di Provinsi Jawa Tengah yang terletak di tengah-tengah wilayah Kabupaten Magelang, dan berada di persilangan jalur transportasi antara Semarang-Magelang-Yogyakarta dan Purworejo (Pemerintah Kota Magelang, 2022). Saat ini transportasi Kota Magelang terlayani oleh AKAP, AKDP, Angkutan Perkotaan, yang merupakan sarana transportasi massal jalur darat, sebagai moda angkutan umum yang bisa dipilih masyarakat dalam melakukan perjalanan (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

2.1.1 Kondisi Prasarana Angkutan Umum

1. Terminal

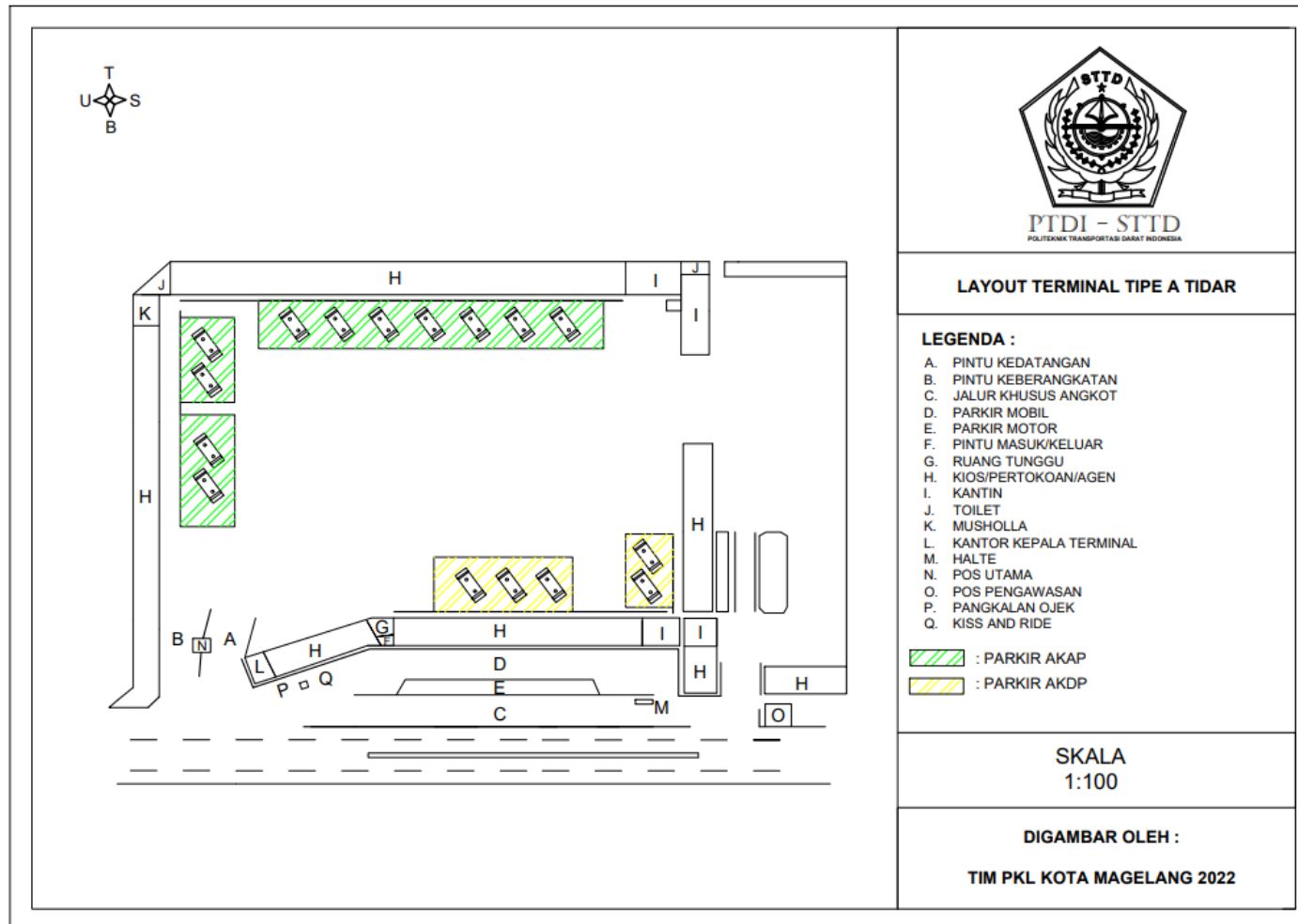
Kota Magelang memiliki 2 (dua) terminal yang melayani kegiatan lalu lintas masyarakat, yaitu pertama Terminal Tipe A Tidar yang terletak di Jalan Soekarno-Hatta, Tidar Utara, Magelang Selatan, Kota Magelang dan Terminal Tipe C Magersari yang terletak di Magersari, Kecamatan Magelang Selatan, Kota Magelang (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

a. Terminal Tipe A Tidar

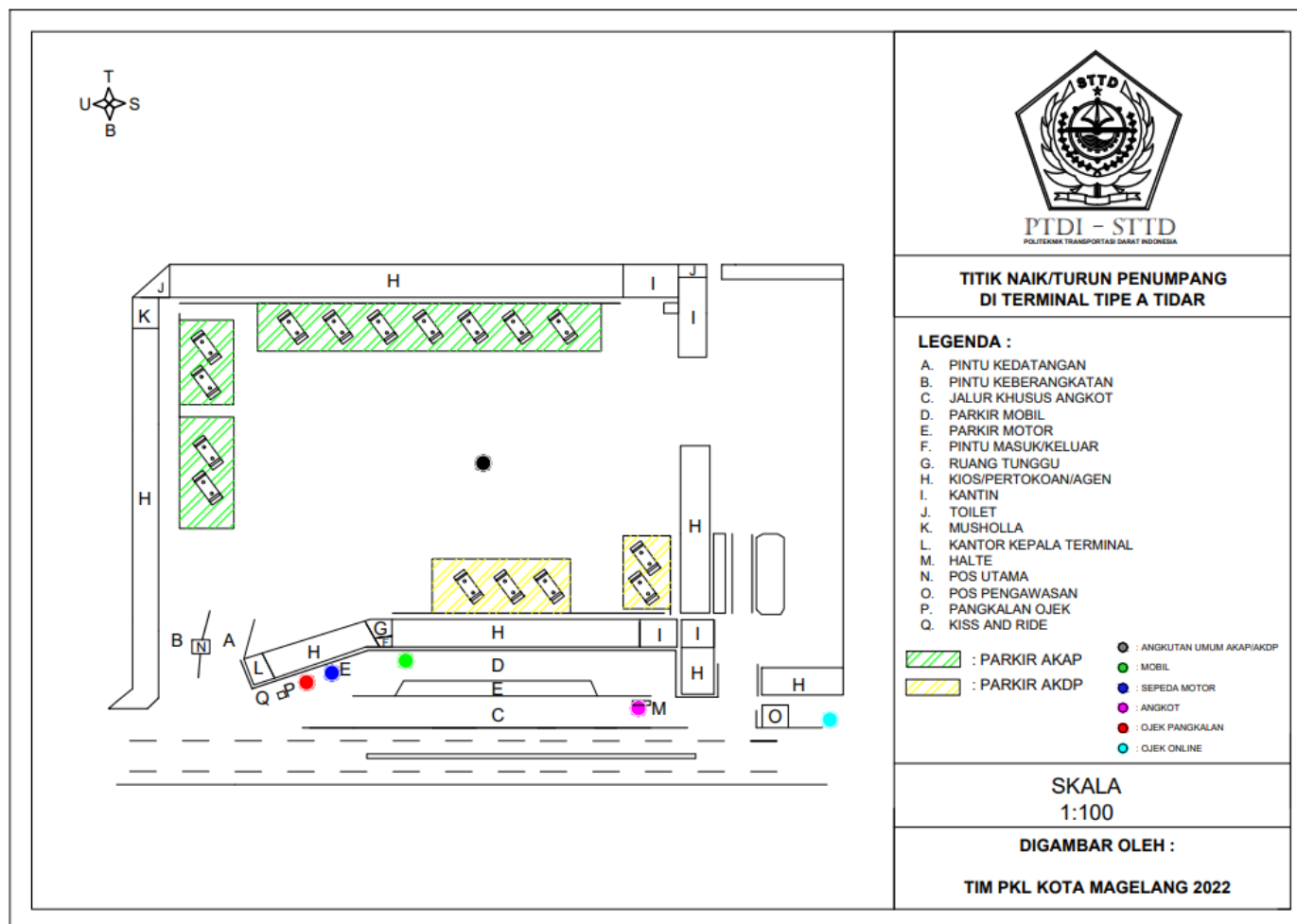
Kota Magelang memiliki satu Terminal Tipe A Terminal ini berfungsi melayani kendaraan umum untuk AKAP, AKDP dan Angkutan Perkotaan (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022). Terminal Tidar merupakan terminal yang letaknya berada di jalan utama di sektor Kota Magelang membuat Terminal Tidar ramai oleh bus-bus dari Semarang, Yogyakarta, Salatiga, dan lain-lain (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

Terminal Tipe A Tidar juga sangat strategis, karena berada di persimpangan Cangkuk dan persimpangan Armada (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

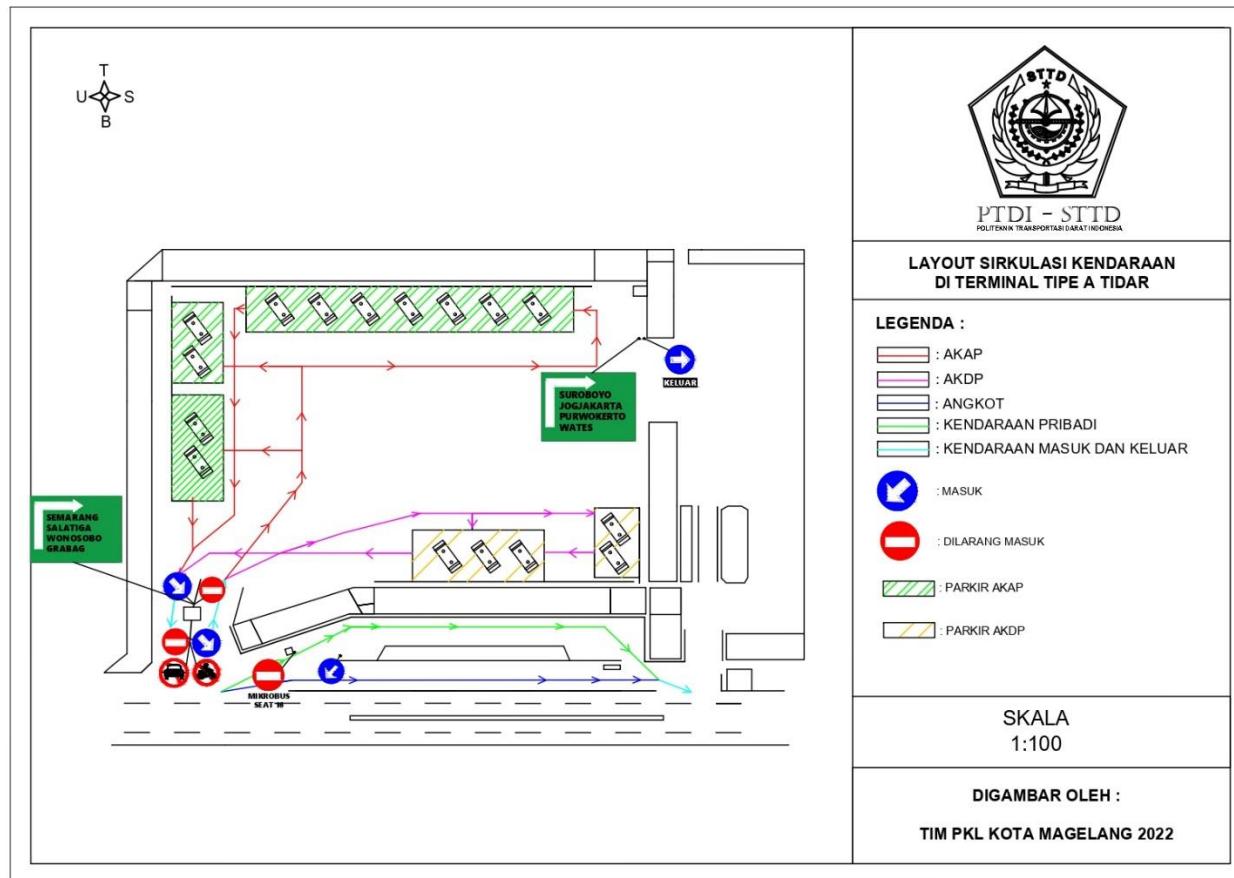
Zona pelayanan yang ada di terminal Tipe A Tidar masih belum sesuai PM 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.



Gambar II. 1 *Layout* Terminal Tipe A Tidar

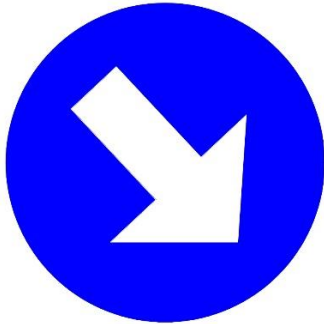


Gambar II. 2 *Layout* Titik Naik/Turun Penumpang di Terminal Tipe A Tidar

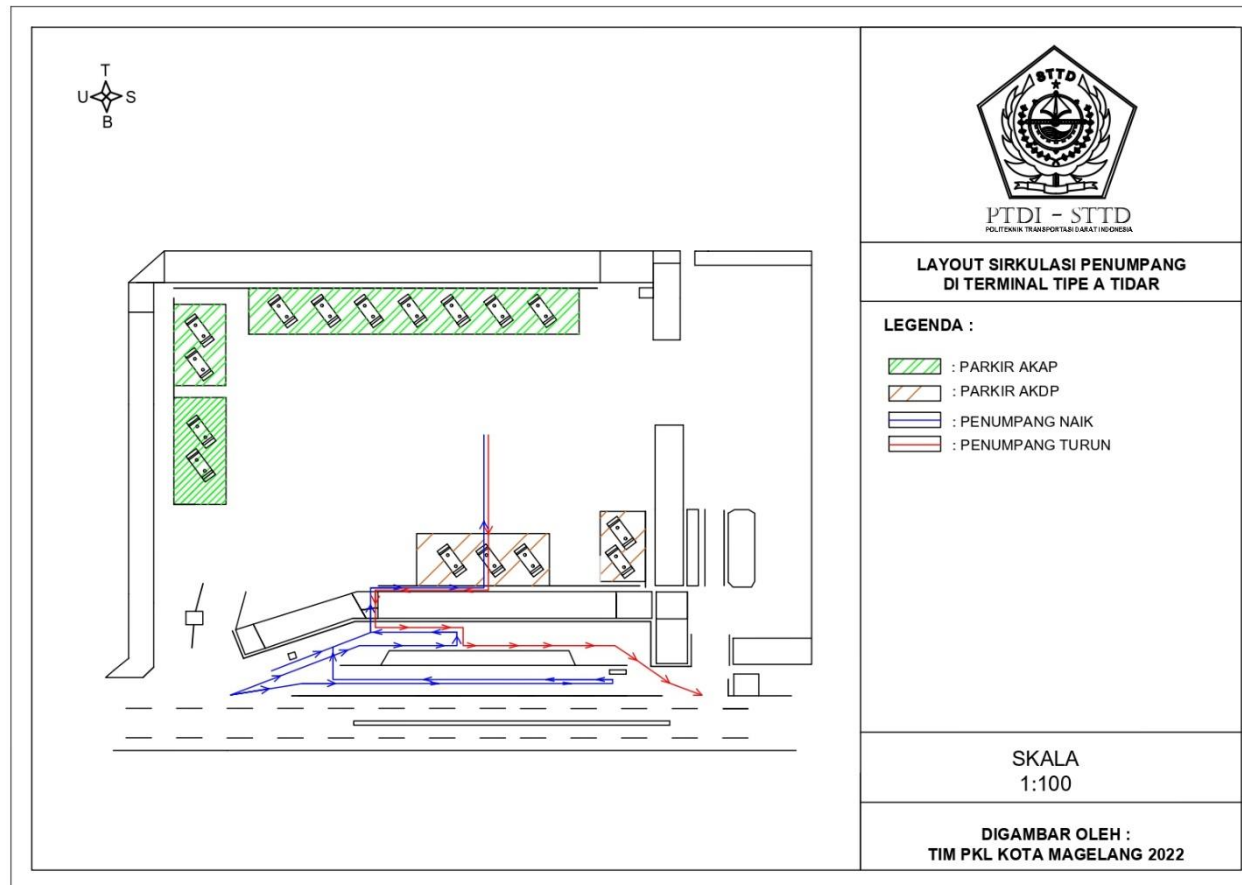


Gambar II. 3 *Layout* Sirkulasi Kendaraan Di Terminal Tipe A Tidar

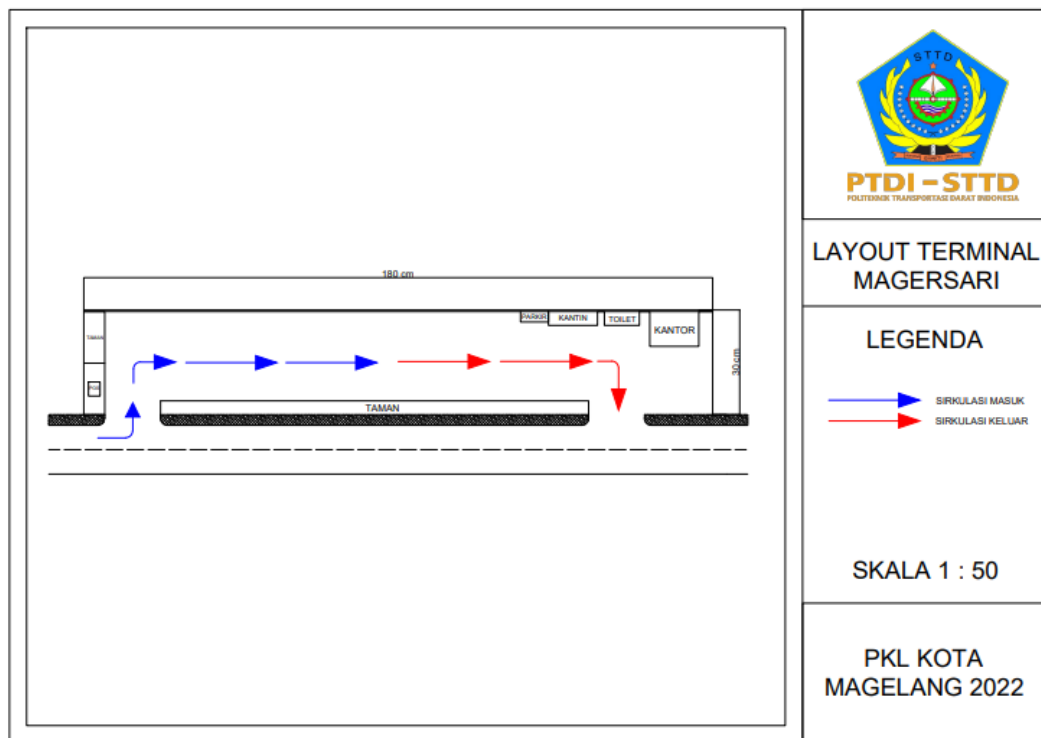
Tabel II. 1 Rambu di Terminal Tipe A Tidar

Jenis Perlengkapan Jalan	Jumlah Di Terminal	Visualisasi Rambu	Koordinat
Masuk	3		7°29'25.41"S 110°14'5.56"E 7°29'25.90"S 110°14'6.47"E 7°29'26.28"S 110°14'5.13"E
Dilarang masuk	3		7°29'25.90"S 110°14'6.47"E 7°29'25.41"S 110°14'5.56"E 7°29'26.08"S 110°14'5.15"E
Motor dilarang masuk	1		7°29'25.41"S 110°14'5.56"E

Jenis Perlengkapan Jalan	Jumlah Di Terminal	Visualisasi Rambu	Koordinat
Mobil pribadi dilarang masuk	1		7°29'25.41"S 110°14'5.56"E
Petunjuk informasi jalan	1		7°29'29.52"S 110°14'6.43"E
Petunjuk informasi jalan	1		7°29'25.90"S 110°14'6.47"E
Petunjuk keluar	1		7°29'29.54"S 110°14'6.40"E



Gambar II. 4 *Layout* Sirkulasi Penumpang Di Terminal Tipe A Tidar



Gambar II. 5 *Layout* Terminal Tipe C Magersari

b. Terminal Tipe C Magersari

Kota Magelang memiliki satu Terminal Tipe C Magersari, dimana terminal tersebut melayani Angkutan Perkotaan (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022). Aktivitas Terminal Magersari ini cukup lengang dan sedikit angkutan umum yang masuk ke Terminal tersebut, hal ini di karenakan sepiunya penumpang di area terminal sehingga para supir angkutan memilih tidak masuk ke dalam Terminal Magersari (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

a. Halte

Menurut Direktorat jendral Perhubungan Darat Nomor : 271/HK.105/DRJD/96 tahun 1996 Tentang Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, Halte adalah tempat perhentian kendaraan penumpang umum untuk menurunkan dan/atau menaikkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan. Kota Magelang memiliki 32 halte yang terdaftar dari Dishub Kota Magelang.

2.1.2 Kondisi Sarana Angkutan Umum

Angkutan Umum Dalam Trayek di Kota Magelang dilayani oleh Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Angkutan Perkotaan (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

1. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi

Menurut PM Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum, Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek. Angkutan AKAP yang melintas sebagian besar menaik dan menurunkan penumpang di dalam terminal tipe A Tidar.

Angkutan AKAP di Terminal Tipe A Tidar memiliki rute sebagai berikut :

Tabel II. 2 Data Angkutan AKAP

No	Nama Perusahaan	Jurusan	Jumlah Armada
1	PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG	JAKARTA PULO GEBANG –SRAGEN	1
2	PT. RAMAYANA INDOTRANSPORT	SEMARANG MANGKANG-YOGYAKARTA	1
3	PT. ASLI PRIMA INTI KARYA	TANGERANG PORISPLAWAD-CEPU	1
4	PT. MURNI ANUGRAH JAYUSAHA	TANGERANG SELATAN (PD.CABE)-YOGYAKARTA	1
5	PT. MUSTIKA TRANSINDOPRIMA	MAGELANG-YOGYAKARTA	1
6	PT. PUTRA REMAJA SENTOSA	BD. LAMPUNG-SOLO	1
7	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	BEKASI-KLATEN	4
8	PT. ROSALIA INDAHTRANSPORT	BOGOR (TER. BARANANGSIANG)-KARANGANYAR	4
9	PT.KYM BERSATU ANUGERAH BERSAMA	BOGOR (TER. BARANANGSIANG)-KLATEN	1
10	PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG	BOGOR (TER. BARANANGSIANG)-SOLO	1

No	Nama Perusahaan	Jurusan	Jumlah Armada
11	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT CB. SRT	BOGOR (TER. BARANANGSIANG)- WONOSARI	3
12	PT. RAMAYANA INDO TRANSPORT	BOGOR (TER. BARANANGSIANG)- WONOSARI	1
13	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	BOGOR (TER. BARANANGSIANG)- YOGYAKARTA	2
14	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT CB. SRT	BOGOR WONOSARI	1
15	PT. HS BUDIMAN 45	JAKARTA KP. RAMBUTAN-BANJAR	1
16	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	JAKARTA KP. RAMBUTAN- MAGELANG	4
17	PT. HS BUDIMAN 45	JAKARTA KP. RAMBUTAN- TASIKMALAYA	1
18	PT GUNUNG HARTA	JAKARTA KP. RAMBUTAN- YOGYAKARTA	3
19	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	JAKARTA PULO GEBANG- MAGELANG	7
20	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	JAKARTA PULO GEBANG-SOLO	8
21	PT. ROSALIA INDAHTRANSPORT	JAKARTA PULO GEBANG- WONOSARI	3
22	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	JAKARTA PULO GEBANG- WONOSOBO	1
23	PT SAFARI DHARMA SAKTI	JAKARTA PULO GEBANG- YOGYAKARTA	1
24	PT. ANUGERAH MAS CABBEKASI	JAKARTA PULO GEBANG- YOGYAKARTA	1
25	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	JAKARTA PULO GEBANG- YOGYAKARTA	1
26	PT. ANUGRAH MAS CB.BEKASI	JAKARTA-JOGJA	1
27	PT. GUNUNG HARTA CB.JOGJA	JAKARTA-JOGJA	1
28	PT. RAMAYANA INDOTRANSPORT	JAKARTA-KLATEN-KPRAMBUTAN	1
29	PT. ROSALIA INDAH TRANS CBGUNUNG KIDUL	JAKARTA-WONOSARI	1

No	Nama Perusahaan	Jurusan	Jumlah Armada
30	PT. SUMBER WARAS PUTRACB. YOGYAKARTA	JAMBI-WONOSARI	1
31	PT. RAMAYANA INDOTRANSPORT	JAMBI-WONOSARI	3
32	PT. PUTRA REMAJA SENTOSA	JAMBI-YOGYAKARTA	1
33	PT. NUSANTARA TRANSINDO	JEPARA-YOGYAKARTA	4
34	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	MAGELANG – SURABAYA	1
35	PT. MUSTIKA TRANS INDOPRIMA	MAGELANG-JOGJAKARTA	1
36	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	MAGELANG-SURABAYAPURABAYA	10
37	PT. MUSTIKA TRANSINDOPRIMA	MAGELANG-YOGYAKARTA	4
38	PT. SUMBER WARAS PUTRA CB. YOGYAKARTA	MAGELANG-YOGYAKARTA	3
39	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	MEDAN -BANYUWANGI	1
40	PT. ASLI PRIMA INTI KARYA	MERAK-KEBUMEN	1
41	PT. ASLI PRIMA INTI KARYA	MERAK-CILACAP	1
42	PT. MURNI ANUGRAH JAYAUSAHA	MERAK-MAGELANG	2
43	PT. MAJU LANCAR PRIMA	MERAK-SEMIN	2
44	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT CB. SRT	MERAK-SOLO	2
45	PT. SANTOSO KENCANA SAKTI	MERAK-WONOSARI	6
46	PT. BANDUNG EXPRESSEJAHTERA TRANS	PALEMBANG-BANDUNG LEUWIPANJANG	1
47	PT. ROSALIA INDAHTRANSPORT	PALEMBANG-SOLO	4
48	PT. MAJU LANCAR PRIMA	PALEMBANG-WONOSARI	1
49	PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS	PALEMBANG-WONOSARI	8
50	PT. PUTRA REMAJA SENTOSA	PALEMBANG-YOGYAKARTA	1
51	PT. SANTOSO KENCANA SAKTI	PEKANBARU-WONOSARI	3

No	Nama Perusahaan	Jurusan	Jumlah Armada
52	PT. ROSALIA INDAHTRANSPORT	PEKANBARU-WONOSARI	4
53	PT. GUNUNG HARTA	PURWOKERTO-BADUNG	1
54	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	PURWOREJO-SURABAYAPURABAYA	1
55	PT. MAJU LANCAR PRIMA	SEMARANG MANGKANG-WATES	1
56	PT. SUMBER WARAS PUTRA CB. YOGYAKARTA	SEMARANG MANGKANG-WATES	1
57	PT. MAJU LANCAR PRIMA	SEMARANG MANGKANG-WATES	1
58	PT. MUSTIKA TRANSINDOPRIMA	SEMARANG MANGKANG- WONOSARI	1
59	PT. RAMAYANA INDOTRANSPORT	SEMARANG MANGKANG- YOGYAKARTA	5
60	PT. MUSTIKA TRANSINDOPRIMA	SEMARANG MANGKANG- YOGYAKARTA	1
61	PT. SUMBER WARAS PUTRA CB. YOGYAKARTA	SEMARANG MANGKANG- YOGYAKARTA	1
62	PT. MUSTIKA TRANSINDOPRIMA	SEMARANG MANGKANG- YOGYAKARTA	1
63	PT. RAMAYANA INDOTRANSPORT	SEMARANG MANGKANG- YOGYAKARTA	1
64	PT. MUSTIKA TRANSINDOPRIMA	SEMARANG MANGKANG- YOGYAKARTA	1
65	PT. SUMBER WARAS PUTRA CB. YOGYAKARTA	SEMARANG MANGKANG- YOGYAKARTA	2
66	PT. SUMBER WARAS PUTRA CB. YOGYAKARTA	SEMARANG-PARANGTIRTIS	4
67	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	SURABAYA PURABAYA – BOBOTSARI	7
68	PT. GUNUNG HARTA	SURABAYA PURABAYA-BADUNG	1
69	PT. SELAMAT SUGENG RAHAYU	SURABAYA PURABAYA-BOBOTSARI	3
70	PT. SELAMAT SUGENG RAHAYU	SURABAYA PURABAYA- PURWOKERTO	1
71	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	SURABAYA PURABAYA- PURWOKERTO	2
72	PT. MURNI ANUGRAH JAYAUSAHA	TANGERANG PORISPLAWAD-	1

No	Nama Perusahaan	Jurusan	Jumlah Armada
		MUNTILAN	
73	PT. MURNI ANUGRAH JAYAUSAHA	TANGERANG SELATAN (PD.CABE)- YOGYAKARTA	2
74	PT. MURNI ANUGRAH JAYAUSAHA	TANGERANG-MAGELANG	1
75	PT. SAFARI DHARMA SAKTI	TEMANGGUNG-BADUNG	15
76	PT. GUNUNG HARTA	YOGYAKARTA-BADUNG	1
77	PT. NUSANTARA TRANSINDO	YOGYAKARTA-KUDUS	1
78	PT. HARYANTO MOTORINDONESIA CB. KUDUS	YOGYAKARTA-PATI	8
79	PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA	YOGYAKARTA-SURABAYA PURABAYA	1

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022



Gambar II. 6 Visualisasi AKAP

2. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Menurut PM Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek.

Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Magelang menuju kota yang masih dalam lingkup Provinsi Jawa Tengah. Angkutan AKDP di Kota Magelang dilayani oleh Perusahaan Swasta yang singgah di Terminal tipe A di Tidar dan sebagian hanya melintas (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

Tabel II. 3 Data Angkutan AKDP

NO	NAMA PERUSAHAAN	TRAYEK	JUMLAH BUS (UNIT)	DAYA ANGKUT (ORANG)
1	PO. Cebong Jaya	Wonosobo – Magelang – Wonosobo	14	2 2
2	PO. Widodo Putro	Kopeng – Magelang – Kopeng	11	2 2
3	PO. Tunas Mulya	Salatiga – Magelang – Salatiga	12	5 4
4	PO. Putra Tunggal	Purworejo – Magelang – Purworejo	6	5 4
5	PO. Putra Mataram	Wonosobo – Magelang – Wonosobo	15	5 4
6	PO. Roda Gemilang	Purworejo – Magelang – Purworejo	5	5 4

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022



Gambar II. 7 Visualisasi AKDP

3. Angkutan perkotaan

Menurut PM Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam. Angkutan perkotaan di Kota Magelang memiliki 12 trayek angkutan perkotaan namun yang aktif dan beroperasi adalah 11 trayek.

Berikut daftar jurusan angkutan perkotaan yang tersedia sesuai dengan Surat Keputusan Walikota nomor 551.2/322/02/1990 (untuk angkutan perkotaan trayek 1-10) dan Surat Keputusan Walikota nomor 551.2/11/02/2000 (untuk angkutan perkotaan trayek 12).

Daftar Jurusan Angkutan Perkotaan di Kota Magelang :

Tabel II. 4 Daftar Jurusan Angkutan Perkotaan di Kota Magelang

No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
1	Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Cacaban – Jl. Diponegoro – Taman Kyai Langgeng – SMAN 4 Magelang – Pakelan – Jl. Gatot Subroto – Akmil – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Taman Badakan – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kebonpolo.	Beroperasi	MPU
2	Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Gatot Subroto – Jl. Sarwo Edi –Jl. Jend. Sudirman – Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU
3	Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun Jl. Pahlawan – Tuguran – Jl. Kapten Suparman – Jl. Perintis Kemerdekaan – Ngembik – Jl. Rambutan – Kupatan – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani –Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU
4	Terminal Tidar – Cangkuk – Jl. Urip Sumoharjo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar.	Beroperasi	MPU

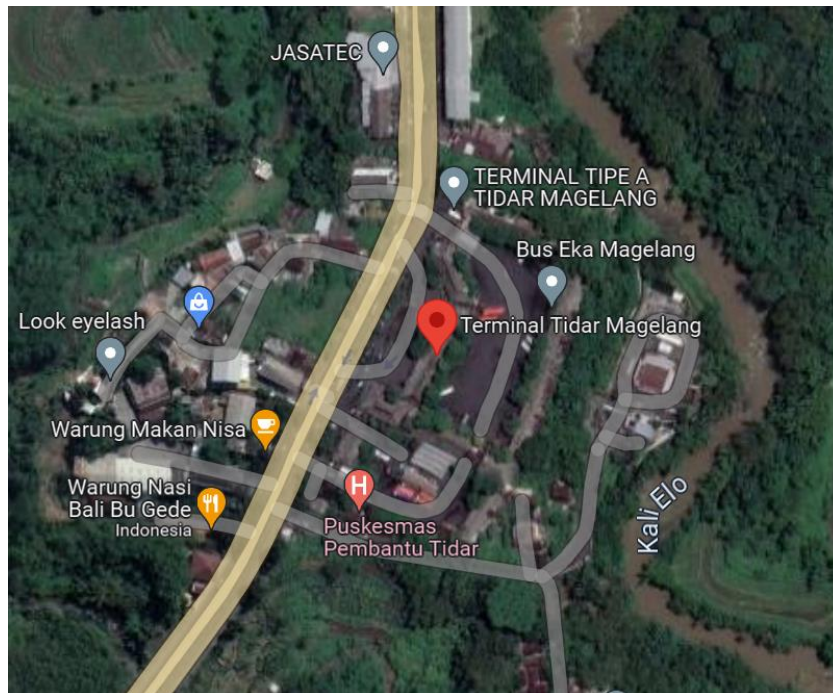
No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
5	Terminal Tidar – Artos – Jl. Sarwo Edi – Pakelan – Jl. Sultan Agung – Jl. Panembahan Senopati – Taman Kyai Langgeng – Jl. Diponegoro – Jl. Pahlawan – Tuguran – Univ. Tidar – GOR Smapta – Jl. Jeruk Timur – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar	Beroperasi	MPU
6	Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSUD Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Menowo – Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani – Alun-alun – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Jend. Sudieman – Bank BRI – Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU
7	Terminal Tidar – Artos – Jl. Sarwo Edi – Pakelan – Jl. Gatot Subroto – Akmil – Jl. Tentara Pelajar – Jl. Sutopo – Jl. Diponegoro – Cacaban – Jl. Veteran – Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Medang – SMAN3 Magelang – Jl. Kalingga – Jl. Taruma Negara – Jl. Sriwijaya – Jl. Telaga Warna – Jl. Gelangan – Komplek Rindam – Jl. Kesatrian	Beroperasi	MPU

No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
	Kulon – Jl. Ahmad Yani – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – TerminalTidar.		
8	Terminal Tidar – Cangkuk – Jl. Telaga Warna – Jl. Sriwijaya –Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSU Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Jl. D.I. Panjaitan – Cacaban – Jl. Diponegoro – Jl. Pahlawan – Taman Badakan – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kebonpolo –Jl. Urip Sumoharjo – Cangkuk – Terminal Tidar.	Beroperasi	MPU
9	Kebonpolo – Jl. Ahmad Yani –Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar – Cangkuk –RS. Tentara – Jl. Urip Sumoharjo – Kebonpolo.	Beroperasi	MPU
10	Terminal Tidar – Jl. Soekarno-Hatta – Jl. Jend. Sudirman – Terminal Magersari – Jl. Ikhlas – Shopping – RSU Tidar – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pahlawan – Tuguran – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kupatan – RSJ – Sambung – RSJ – Kupatan – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo –Jl. Ahmad Yani – Jl.	Beroperasi	MPU

No Trayek	Rute	Status Operasi	Kendaraan
	Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin III– Jl. Soekarno-Hatta – Terminal Tidar.		
11	Terminal Tidar – Cangkuk – RST – Kebonpolo – Jl. Sumba – Jl. Buton – Jl. Kalimas – Menowo – Jl. Ahmad Yani – Kupatan – Armada Estate – Perum Depkes Armada Estate – Kupatan – Jl. Ahmad Yani – Menowo – Kebonpolo – Jl. A hmad Yani –Jl. Majapahit – Jl. Sriwijaya – Jl. Singosari – Jl. Beringin I – Jl. Beringin IV – Jl. Soekarno- Hatta – Terminal Tidar.	Tidak Beroperasi	MPU
12	Terminal Magersari – Tidar Indah – Hero Swalayan – Jl. Tentara Pelajar – Alun-alun – Jl. Pemuda – Shopping – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Soekarno- Hatta – Tidar Campur – Tidar Salakan – Dampit – Tidar Salakan – Tidar Campur – Beringin II – Beringin IV – Terminal Magersari.	Beroperasi	MPU

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022

2.2 Kondisi Wilayah Kajian



Gambar II. 8 Lokasi Terminal Tipe A Tidar

Terminal Tidar merupakan terminal bus tipe A yang terletak di Jalan Soekarno-Hatta, Tidar Utara, Magelang Selatan, Kota Magelang. Terminal ini ramai oleh bus-bus dari Semarang, Yogyakarta, Salatiga, dan lain-lain (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022). Terminal Tidar melayani trayek angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP) dan antar kota antar provinsi (AKAP) (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).

Tabel II. 5 Ketersediaan Fasilitas Utama dan Visualisasi Gambar

No	Fasilitas Utama	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
1	Jalur Kedatangan		√	Tidak Ada
2	Jalur Pemberangkatan		√	Tidak Ada

No	Fasilitas Utama	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
3	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput	√		 26 Sep 2022 11.17.16 Tim PKL Kota Magelang 2022
4	Tempat naik turun penumpang	√		 132° SE Tidar Utara Kecamatan Magelang Selatan Kota Magelang Jawa Tengah Altitude: 366.0m Speed: 0.6km/h Tim PKL Kota Magelang Index number: 54
5	Tempat parkir kendaraan	√		 26 Sep 2022 11.12.05 Tim PKL Kota Magelang 2022
6	Fasilitas Pengelolaan Lingkungan Hidup	√		 26 Sep 2022 11.16.08 Tim PKL Kota Magelang 2022

No	Fasilitas Utama	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
7	Perlengkapan jalan	√		 26 Sep 2022 11.27.17 Tim PKL Kota Magelang 2022
8	Media informasi	√		 26 Sep 2022 11.31.07 Tim PKL Kota Magelang 2022
9	Kantor penyelenggaraan terminal	√		 26 Sep 2022 11.05.16 Tim PKL Kota Magelang 2022

No	Fasilitas Utama	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
10	Loket penjualan tiket	√		

Fasilitas Utama yang tersedia yaitu = $\frac{8}{10} \times 100\% = 80\%$

Tabel II. 6 Ketersediaan Fasilitas Penunjang dan Visualisasi Gambar

No	Fasilitas Penunjang	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
1	Fasilitas Penyangga Disabilitas dan Ibu Hamil atau Menyusui		√	Tidak Ada
2	Pos Kesehatan		√	Tidak Ada
3	Fasilitas Kesehatan		√	Tidak Ada
4	Fasilitas Peribadatan	√		

No	Fasilitas Penunjang	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
5	Pos Polisi		√	Tidak Ada
6	Alat Pemadam Kebakaran	√		

Fasilitas Penunjang yang tersedia = $\frac{2}{6} \times 100 \% = 33 \%$

Tabel II. 7 Ketersediaan Fasilitas Umum dan Visualisasi Gambar

No	Fasilitas Umum	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
1	Toilet	√		
2	Rumah Makan	√		
3	Fasilitas Telekomunikasi		√	Tidak Ada

No	Fasilitas Umum	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
	dan/atau area dengan jaringan internet			
4	Tempat istirahat awak kendaraan		√	Tidak Ada
5	Fasilitas pereduksi pencemaran udara dan kebisingan		√	Tidak Ada
6	Fasilitas pemantau kualitas udara dan gas buang		√	Tidak Ada
7	Fasilitas kebersihan	√		 26 Sep 2022 11:30:09 Tim PKL Kota Magelang 2022
8	Fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum		√	Tidak Ada
9	Fasilitas perdagangan, pertokoan	√		 26 Sep 2022 11:52:22 Tim PKL Kota Magelang 2022
10	Fasilitas penginapan		√	Tidak Ada
11	Area Merokok		√	Tidak Ada
12	Fasilitas Anjungan Tunai Mandiri		√	Tidak Ada

No	Fasilitas Umum	Status		Visualisasi Gambar
		Ada	Tidak	
13	Fasilitas Pengantar Barang (<i>Trolley</i> dan tenaga angkut)		√	Tidak Ada
14	Ruang anak-anak		√	Tidak Ada
15	Media Pengaduan Layanan		√	Tidak Ada

$$\text{Ketersediaan Fasilitas Penunjang} = \frac{4}{15} \times 100\% = 27 \%$$

Modal Intereaction Matrix adalah langkah yang digunakan untuk mengetahui keterpaduan antar jenis pelayanan angkutan umum dan kendaraan pribadi di Kawasan Terminal.

Tabel II. 8 Rentang Nilai *Normalized score*

Rentang Nilai <i>Normalized score</i>	Keterangan
0 s.d. -50	Sangat Baik
-51 s.d. -100	Baik
-101 s.d. -150	Cukup
-151 s.d. -200	Buruk
-201 s.d. -250	Sangat Buruk

Tabel II. 9 Tabel Matriks hubungan intermoda di Terminal Tipe A Tidar

ANGKUTAN UMUM (AKAP & AKDP)											
MOBIL	3	5									
		-2									
SEPEDA MOTOR	3	5	7	7							
		-2		0							
ANGKOT	1	5	4	5	4	4					
		-4		-1		0					
OJEK KONVENSIONAL	3	5	7	7	10	10	4	5			
		-2		0		0		-1			
OJEK ONLINE	1	5	1	6	1	6	3	5	1	4	
		-4		-5		-5		-2		-3	
SUM OF NEGATIVE DIFFERENCE		-14		-6		-5		-3		-3	
Modal Interaction Matrix	ANGKUTAN UMUM (AKAP & AKDP)	MOBIL	SEPEDA MOTOR	ANGKOT	OJEK KONVENSIONAL	OJEK ONLINE	TOTAL				
							-31				

Berdasarkan data dari Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang 2022, diketahui penghitungan nilai *normalized score*nya adalah sebagai berikut:

$$\text{Normalized Score} = \frac{-31}{22} \times 100\% = -206.67$$

Hasil dari perhitungan *normalized score* adalah -206.67 berarti keterpaduan antar jenis pelayanan angkutan umum dan kendaraan pribadi di Kawasan Terminal Tipe A Tidar masuk dalam kategori sangat buruk, hal ini disebabkan karena jarak antar jenis pelayanan angkutan umum dan kendaraan pribadi di Kawasan Terminal Tipe A Tidar masih tidak sesuai antara harapan penumpang dengan kondisi eksisting. Hal ini memerlukan peningkatan keterpaduan antar jenis pelayanan angkutan umum dan kendaraan pribadi di Kawasan Terminal Tipe A Tidar (Laporan Umum Tim PKL Kota Magelang, 2022).