

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	26
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	26
3.2 Jaringan Jalan	28
3.3 Kinerja Ruas Jalan	30
3.4 Kinerja Persimpangan	34
3.5 Manajemen Pejalan Kaki	35
3.6 Manajemen Parkir	37
3.7 Aplikasi Program Komputer PTV VISSIM	38
3.8 Kalibrasi dan Validasi	39
BAB IV METODE PENELITIAN	40
4.1 Desain Penelitian	40
4.2 Sumber Data	43
4.3 Teknik Pengumpulan Data	44
4.4 Tahapan Analisis Data	46
4.5 Lokasi Penelitian dan Jadwal Penelitian	55

BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	56
5.1 Analisis Kondisi Saat Ini	56
5.2 Rekomendasi Penataan Lalu Lintas	76
5.3 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas	89
BAB VI PENUTUP	92
6.1 Kesimpulan	92
6.2 Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA.....	95
LAMPIRAN	97

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Letak Geografis Kabupaten Subang	6
Tabel II. 2 Visualisasi Jalan di Kawasan Pasar Pujasera	15
Tabel II. 3 Inventarisasi Ruas Wilayah Studi.....	19
Tabel II. 4 Layout Simpang	19
Tabel II. 5 Volume Kendaraan	21
Tabel II. 6 Kapasitas Jalan Kawasan Pasar Pujasera	21
Tabel II. 7 Kinerja Ruas	22
Tabel II. 8 Kinerja Simpang Tidak Bersinyal	22
Tabel III. 1 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas	28
Tabel III. 2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009	29
Tabel III. 3 Pelayanan Ruas Jalan	30
Tabel III. 4 Speed Performance Index with Traffic State	34
Tabel III. 5 Perhitungan GEH	39
Tabel IV. 1 Kebutuhan Data Primer	43
Tabel IV. 2 Kebutuhan Data Sekunder	44
Tabel IV. 3 Rekomendasi Jenis Fasilitas Penyebrangan	48
Tabel IV. 4 Nilai Konstanta	49
Tabel IV. 5 Jadwal Penelitian	55
Tabel V. 1 Perhitungan Metode MKJI.....	56
Tabel V. 2 Perhitungan Metode Greenshield.....	57
Tabel V. 3 Kecepatan Arus Bebas Menurut MKJI.....	57
Tabel V. 4 Kecepatan Arus Bebas Menurut Greenshield.....	58
Tabel V. 5 Kecepatan Perjalanan Kawasan Pasar Pujasera.....	58
Tabel V. 6 Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan HCM 2016.....	59
Tabel V. 7 Kinerja Ruas Berdasarkan SPI dan SRI	59
Tabel V. 8 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Pasar Pujasera	60
Tabel V. 9 Data Hasil Survei Pejalan Kaki.....	61
Tabel V. 10 Volume Pergerakan Menyusuri.....	62
Tabel V. 11 Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan.....	62
Tabel V. 12 Lokasi Parking On-Street pada Kawasan Pasar Pujasera	63

Tabel V. 13 Inventarisasi Parkir Jalan Letjen Suprpto 2	64
Tabel V. 14 Karakteristik Parkir Jalan Letjen Suprpto 2.....	64
Tabel V. 15 Inventarisasi Parkir Letjen Suprpto 3	65
Tabel V. 16 Karakteristik Parkir Jalan Letjen Suparpto 3	66
Tabel V. 17 Inventarisasi Parkir Jalan Dr Satiman.....	67
Tabel V. 18 Karakteristik Parkir Jalan Dr Satiman	67
Tabel V. 19 Permasalahan Ruas Jalan Kawasan Pasar Pujasera	68
Tabel V. 20 Kinerja Simpang	69
Tabel V. 21 Zona Kawasan Pasar Pujasera	70
Tabel V. 22 Matriks OD Kawasan Pasar Pujasera.....	71
Tabel V. 23 Perubahan Parameter Driving Behavior	72
Tabel V. 24 Volume Hasil Kaibrasi Ruas Jalan	73
Tabel V. 25 Hasil Validasi Ruas Jalan	74
Tabel V. 26 Kinerja Ruas Model Saat Ini.....	75
Tabel V. 27 Kinerja Simpang Model Saat Ini	76
Tabel V. 28 Kinerja Jaringan Jalan Pada Kawasan Pasar Pujasera	76
Tabel V. 29 Rekomendasi Penataan Lalu Lintas.....	77
Tabel V. 30 Lebar Trotoar Yang Dibutuhkan	78
Tabel V. 31 Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan Pejalan Kaki	81
Tabel V. 32 Kinerja Ruas Usulan.....	88
Tabel V. 33 Kinerja Simpang Usulan	88
Tabel V. 34 Kinerja Jaringan Rekomendasi	89
Tabel V. 35 Perbandingan Kinerja Ruas Saat Ini dengan Usulan	89
Tabel V. 36 Perbandingan Kinerja Simpang Saat Ini dengan Usulan	90
Tabel V. 37 Perbandingan Kinerja Jaringan Kondisi Saat Ini dengan Usulan	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Layout Kawasan Pasar Pujasera.....	4
Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Subang	7
Gambar II. 2	Presentase Panjang Jalan Menurut Status Kabupaten Subang	8
Gambar II. 3	Peta Jaringan Menurut Status Jalan	9
Gambar II. 4	Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi Jalan	10
Gambar II. 5	Lokasi Wilayah Studi	13
Gambar II. 6	Lay Out Kawasan Pasar Pujasera.....	14
Gambar II. 7	Pasar Pujasera	23
Gambar II. 8	Aktivitas Bongkar Muat di Kawasan Pasar Pujasera	24
Gambar II. 9	Kondisi Parkir Wilayah Studi.....	24
Gambar II. 10	Kondisi Pejalan Kaki di Wilayah Studi.....	25
Gambar III. 1	Grafik Hubungan Volume- Kecepatan	32
Gambar III. 2	Grafik Hubungan Volume- Kecepatan	32
Gambar IV. 1	Kerangka Pikir Penelitian	40
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	41
Gambar V. 1	Layout Parkir Letjen Suprpto 2	64
Gambar V. 2	Layout Parkir Jalan Letjen Suprpto 3.....	65
Gambar V. 3	Grafik Fluktuasi Bongkar Muat	66
Gambar V. 4	Layout Parkir Jalan Dr Satiman	67
Gambar V. 5	Layout Kodefikasi Kawasan Pasar Pujasera.....	70
Gambar V. 6	Trotoar Letjen Suprpto 2	78
Gambar V. 7	Trotoar Letjen Suprpto 3	79
Gambar V. 8	Trotoar KH Agus Salim	79
Gambar V. 9	Trotoar Pasar Baru 1.....	80
Gambar V. 10	Pasar Baru 2	80
Gambar V. 11	Trotoar Dr Satiman	81
Gambar V. 12	Penyebrangan Letjen Suprato 2	82
Gambar V. 13	Penyebrangan Letjen Suprpto 3	83
Gambar V. 14	Penyebrangan KH Agus Salim	84
Gambar V. 15	Usulan Parkir Letjen Suprpto 2	85

Gambar V. 16 Usulan Parkir Letjen Suprpto 3	85
Gambar V. 17 Usulan Parkir Dr Satiman	86
Gambar V. 18 Foodcourt Kawasan Pujasera	87
Gambar V. 19 Parkir Pasar Pujasera	87
Gambar V. 20 Layout Rekomendasi Kawasan Pasar Pujasera	91

DAFTAR RUMUS

Rumus (III. 1) Model <i>Greenshield</i>	33
Rumus (III. 2) <i>Speed Reduction Index</i>	33
Rumus (III. 3) <i>Speed Performance Index</i>	34
Rumus (III. 4) Validasi GEH	39
Rumus (IV. 1) Perhitungan V/C Ratio	46
Rumus (IV. 2) Perhitungan Kapasitas Jalan	46
Rumus (IV. 3) Perhitungan Kecepatan Perjalanan	47
Rumus (IV. 4) Perhitungan Kepadatan Arus	47
Rumus (IV. 5) Perhitungan Pergerakan Menyebrang Jalan	51
Rumus (IV. 6) Perhitungan Pergerakan Menyusuri Ruas Jalan	52
Rumus (IV. 7) Perhitungan Kapasitas Statis	48
Rumus (IV. 8) Perhitungan Kebutuhan Parkir	49
Rumus (IV. 9) Perhitungan Durasi Parkir	49
Rumus (IV. 10) Perhitungan Rata-Rata Durasi Parkir	49
Rumus (IV. 11) Perhitungan Akumulasi Parkir	50
Rumus (IV. 12) Perhitungan Tingkat Pergantian Parkir	50
Rumus (IV. 13) Perhitungan Tingkat <i>Turn Over</i>	50
Rumus (IV. 14) Perhitungan Indeks Parkir	50
Rumus (IV. 15) Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	51
Rumus (IV. 16) Perhitungan Derajat Kejenuhan	51